



Questo è nuovo nella **VOLKSWAGEN 1200:**

più visibilità, più comfort, più spazio.

E questo no:

robustezza, economia, qualità, concezione tecnica.

Questo è nuovo nella VOLKSWAGEN 1200

Più visibilità

Il parabrezza e il lunotto sono ora più grandi. Anche i finestrini laterali sono più ampi. In totale la superficie a cristalli è stata aumentata del 15%.

Ossia il 15% di visibilità in più: in avanti, dietro, sui lati e verso l'alto. Anche l'interno della vettura si presenta ora più luminoso ed arioso.

Il parabrezza è leggermente incurvato: quel tanto che basta per migliorare la visibilità senza provocare le dannose rifrazioni che si determinerebbero con una maggiore curvatura.

Migliore visuale e una riduzione degli angoli morti in tutte le direzioni sono il risultato di queste modifiche, realizzate senza compromettere la nota robu-

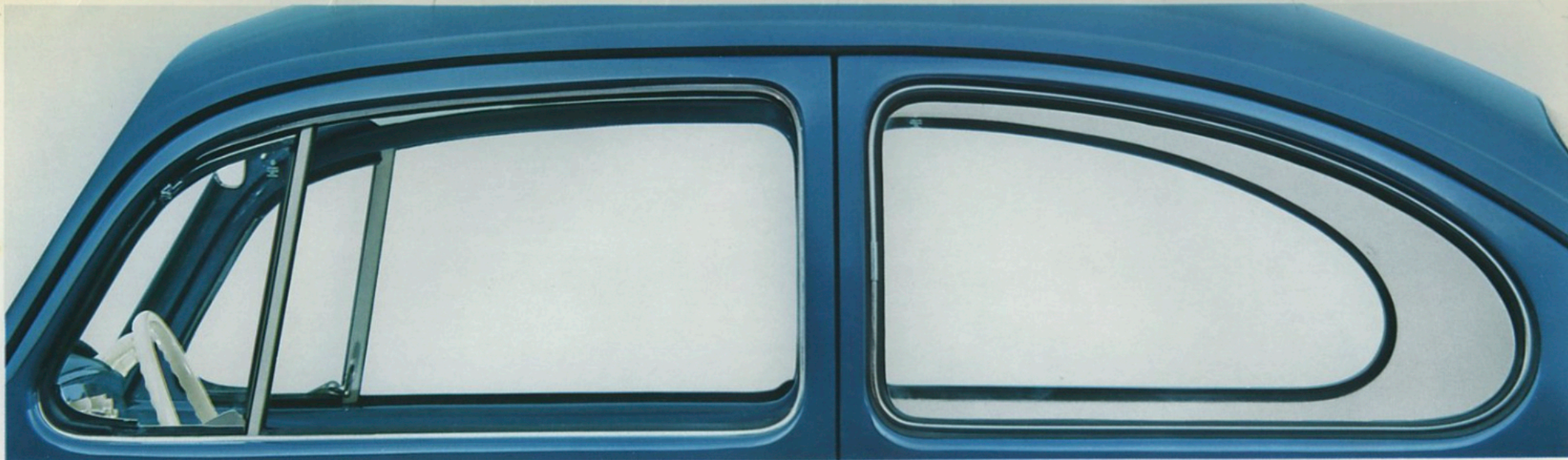
stezza del tetto. È difatti il giusto rapporto fra visibilità e robustezza che garantisce ad un'autovettura la massima sicurezza di marcia.

Come sempre un compromesso basato sul buon senso rappresenta la migliore soluzione.

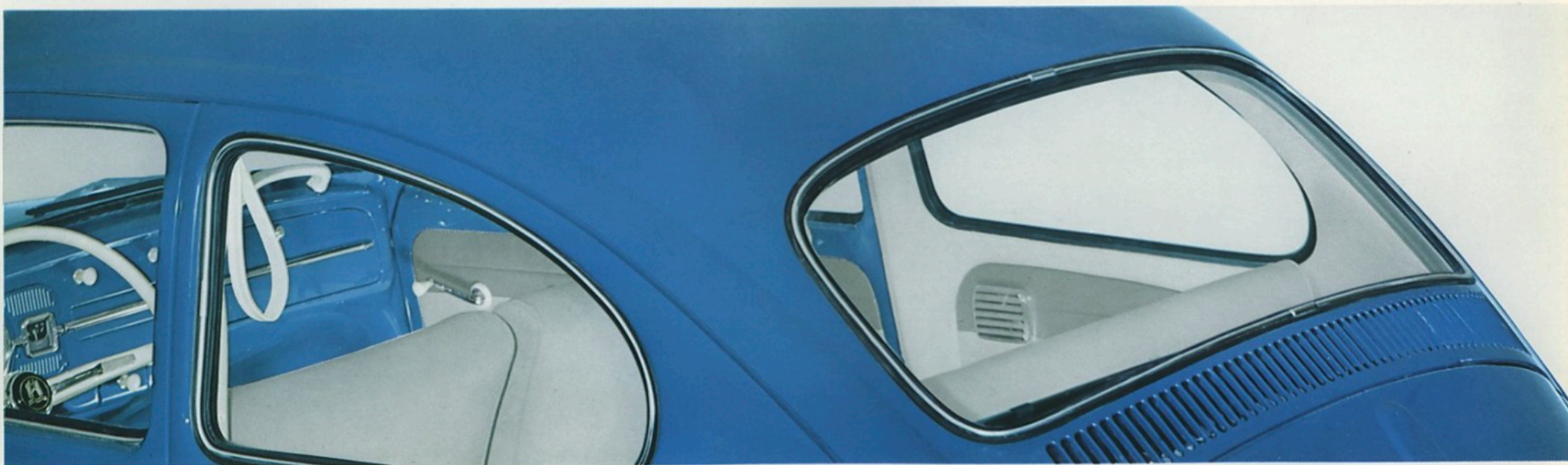
Ed è a questo saggio concetto che la VOLKSWAGEN si è ispirata anche in questo caso.



Il parabrezza della VOLKSWAGEN 1200 è ora più grande e leggermente incurvato. Il cristallo si spinge più in alto sul tetto.



Maggiori dimensioni per i finestrini laterali: più luce, più panorama.



Anche il lunotto è più ampio: migliore visibilità posteriore.

Più visibilità. Più comfort. Più spazio. Robustezza. Economia. Qualità. Concezione tecnica.

Questo è nuovo nella VOLKSWAGEN 1200

Più comfort

Fra le vetture della sua categoria e del suo prezzo, la VOLKSWAGEN 1200 ha sempre vantato una maggiore ricchezza di accessori forniti senza richiesta di supplementi di prezzo. La ragione di questo vantaggio è molto semplice: rinunciando ad inutili rinnovamenti estetici, abbiamo sempre preferito spendere tempo e denaro per aggiungere nuovi accessori o perfezionare quelli esistenti. Anche questa volta.

I nuovi tergicristallo con spatole più lunghe a montatura elastica e la non eccessiva curvatura del cristallo consentono una migliore e più rapida pulitura del parabrezza.

Il dispositivo per aprire e chiudere i deflettori è più comodo.

Le alette parasole possono essere spostate anche lateralmente.

Il comando dell'impianto di riscaldamento non è più a pomello, ma a leve.

La maniglia di chiusura del cofano motore è stata sostituita da una serratura a pulsante.

Gli altri accessori sono rimasti immutati: starter automatico, dispositivo anti-ripetitore d'avviamento, lavavetro, maniglia d'appiglio e appoggia braccia per il passeggero del sedile anteriore, maniglie appog-

gia braccia per i passeggeri del divano posteriore, ganci appendi-abito, portacenere anteriore e posteriore, attacchi per cinture di sicurezza.

È normale che una vettura della categoria e del prezzo della VOLKSWAGEN 1200, offra tutti questi accessori senza sovrapprezzo?

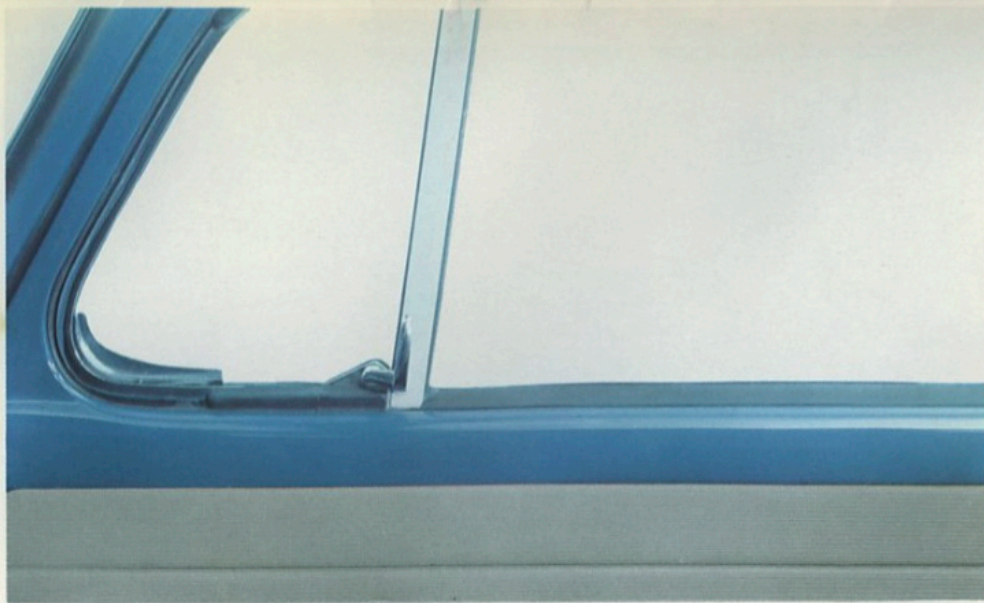
No, non è normale. Guardatevi in giro e ve ne renderete conto.

Ma non dovete meravigliarvi di trovarli montati in serie sulla VOLKSWAGEN.

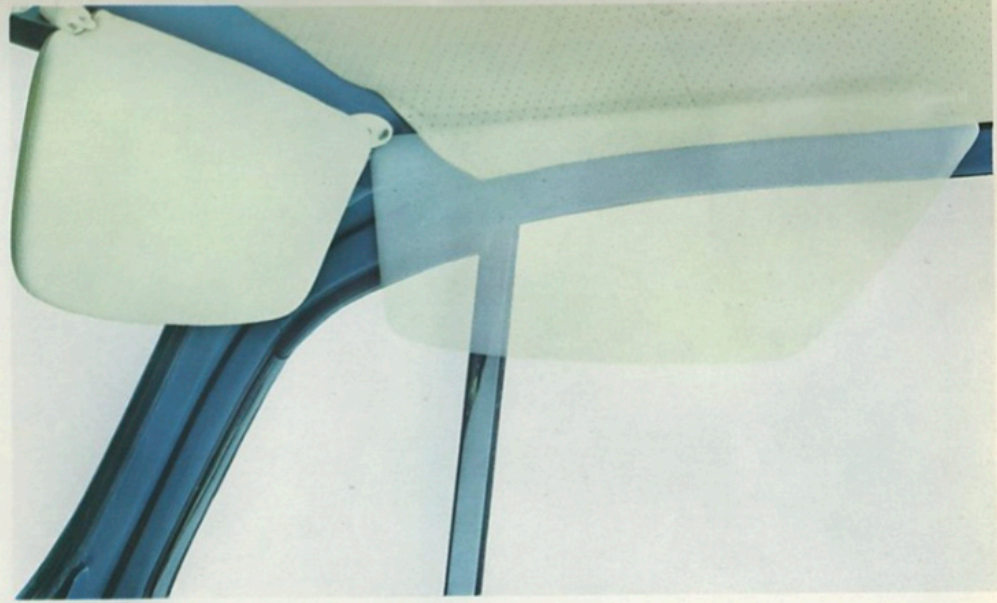
Perché questo fa parte dell'idea VOLKSWAGEN: offrirvi il massimo per il prezzo che pagate.



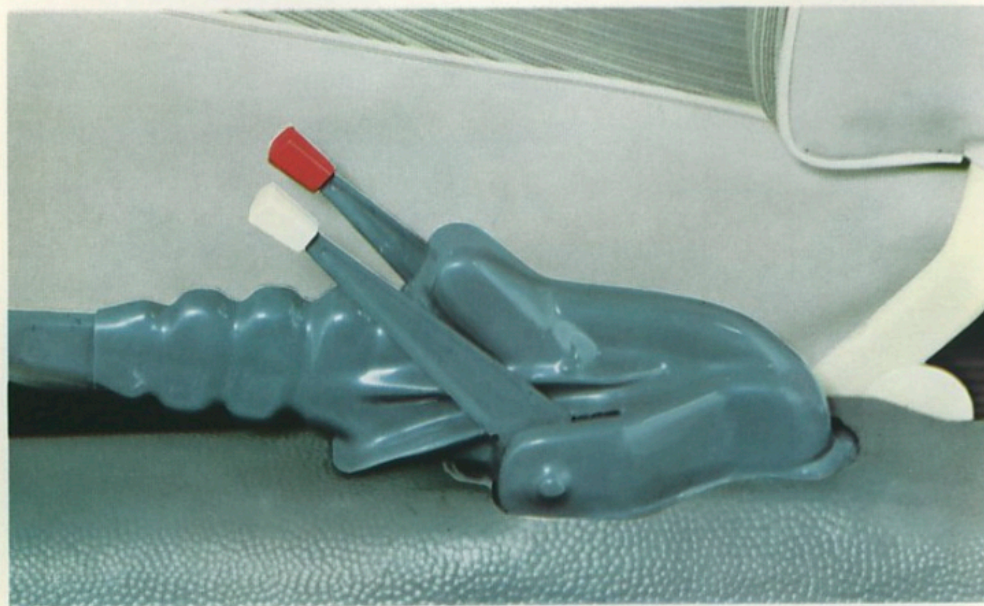
Posizione di riposo dei tergicristallo a sinistra; in caso di pioggia o neve, campo visivo più libero per chi guida.



La levetta di fermo dei deflettori: più semplice e più comoda.



Alette parasole di nuovo disegno ed ora orientabili anche lateralmente.



Il regolatore dell'impianto di riscaldamento non è più a pomello ma a doppia leva. Una leva comanda l'intero riscaldamento, l'altra permette di regolare l'afflusso di aria calda nella parte posteriore della vettura.



Chiusura di nuovo tipo per il cofano motore, con serratura automatica.

Più visibilità. Più comfort. Più spazio. Robustezza. Economia. Qualità. Concezione tecnica.

Questo è nuovo nella VOLKSWAGEN 1200

Più spazio

La VOLKSWAGEN 1200 è una vettura a 5 posti, 2 anteriori e 3 posteriori, e come tale omologata anche in Italia.

Ancora più spazio sulla VOLKSWAGEN 1200 non vuol dire che ora i posti siano 6, ma che c'è più spazio a disposizione per i passeggeri del divano posteriore. Più spazio per le ginocchia, grazie a un nuovo disegno degli schienali dei sedili anteriori. Fate una prova, vi sarà facile convincervi.

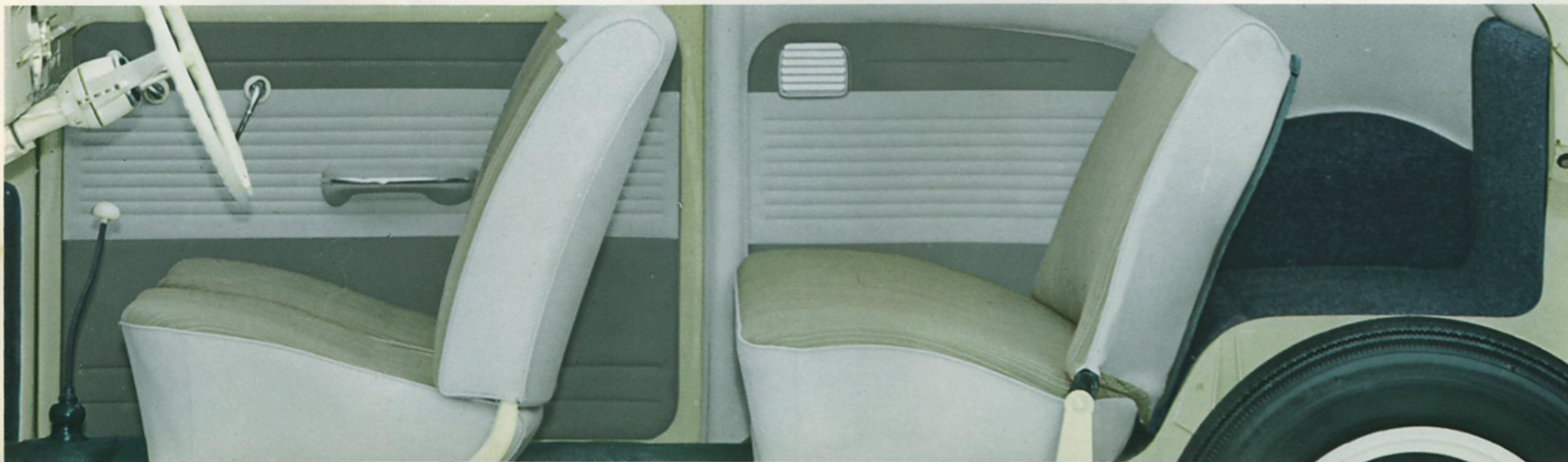
Più spazio non soltanto per le persone ma anche per i bagagli. Capita spesso di viaggiare da soli o di essere soltanto in due a bordo (una recente statistica indica in 1,38 la media dei passeggeri a bordo di un'autovettura nei giorni lavorativi). In questi casi perché non sfruttare per i bagagli tutto lo spazio dietro i sedili anteriori?

Adesso è possibile farlo. Lo schienale del divano posteriore è ribaltabile: si ottiene così un vano di

carico profondo 1 metro e largo m. 1,25 con una capacità di m³ 0,5.

Tenendo conto del vano portabagagli anteriore, sulla VOLKSWAGEN 1200 lo spazio totale ora disponibile per i bagagli è di m³ 0,640.

Lo schienale del sedile posteriore non si rovescia completamente, ma forma, con il piano del divano, un leggero angolo che impedisce ai bagagli di scivolare in avanti.



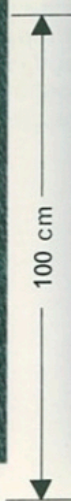
Più spazio per le gambe dei passeggeri dei posti posteriori.



Con una o due persone a bordo: ribaltando lo schienale del sedile posteriore più spazio per i bagagli. Lo schienale viene fermato nella posizione orizzontale per mezzo di una robusta cinghia.



Il vano portabagagli posteriore è profondo 1 metro e largo m. 1,25; la capacità di carico è di m³ 0,500.



Il rivestimento del vano portabagagli si estende anche alla parte posteriore dello schienale.

Più visibilità. Più comfort. Più spazio. Robustezza. Economia. Qualità. Concezione tecnica.

Questo non è nuovo nella VOLKSWAGEN 1200

La robustezza

Numerose VOLKSWAGEN percorrono 100.000 chilometri senza richiedere riparazioni al motore. Altre anche di più.

100.000 chilometri corrispondono a due giri e mezzo attorno alla Terra.

Quindi, a proposito della sicurezza di funzionamento del motore VOLKSWAGEN, c'è di che essere tranquilli. Non vi pare?

Perché il motore VOLKSWAGEN è così sicuro e robusto?

Perché è tanto longevo?

Anzitutto perché è raffreddato ad aria. È la soluzione migliore e avrete mille occasioni di rendervene conto. In estate: perché l'aria, al contrario dell'acqua, non può bollire. D'inverno: perché l'aria, al contrario dell'acqua, non può gelare. In salita, sull'autostrada, nel traffico cittadino: perché il motore VOLKSWAGEN è sempre ben raffreddato e non si affatica mai.

Il motore della VOLKSWAGEN è posteriore. Non c'è bisogno di albero di trasmissione; quindi non ci sono dispersioni di energia motrice che passa direttamente alle ruote posteriori.

I vantaggi di questa sistemazione? Sono tanti: migliore aderenza alla superficie stradale, facilità di movimento sulla sabbia, sulla neve, sul ghiaccio, nel fango.

Inoltre il motore VOLKSWAGEN non ha bisogno di rodaggio: fin dal primo momento potete viaggiare tranquillamente alla velocità massima, che corrisponde a quella di crociera.

Provate anche voi a fare 100.000 chilometri senza dover sostituire il motore (e niente vi impedisce di farne anche di più!).



Per il motore VOLKSWAGEN raffreddato ad aria non è mai troppo caldo, neppure nell'assetato deserto del Sahara. L'acqua può bollire, l'aria no!



Basso numero di giri: ecco uno dei segreti della longevità del motore VOLKSWAGEN e della sua robustezza. Sul-
l'autostrada chilometri e chilometri alla velocità massima che corrisponde a quella di crociera.



Per il motore VOLKSWAGEN raffreddato ad aria non è mai troppo freddo, neppure nelle gelide distese polari. L'acqua
può gelare, l'aria no.



Con la VOLKSWAGEN 1200 guida piacevole anche nel traffico cittadino grazie a cambio a 4 velocità tutte sincroniz-
zate: rapido, robusto e facile da manovrare.

Più visibilità. Più comfort. Più spazio. Robustezza. Economia. Qualità. Concezione tecnica.

Questo non è nuovo nella VOLKSWAGEN 1200

L'economia

Ci sono automobili che hanno un prezzo d'acquisto più basso di quello della VOLKSWAGEN 1200.

Altre che costano meno come tassa di circolazione o che consumano meno benzina.

È giusto definire economica una vettura sulla misura di questi tre soli fattori?

Pensiamoci un momento.

È forse economico un basso consumo di benzina, se per ottenerlo si compromette la durata di un motore?

È forse economico spendere poco nella tassa di

circolazione, o nella assicurazione, per una vettura molto costosa nella manutenzione e nelle riparazioni?

È forse economico un prezzo di acquisto basso per una vettura che perde rapidamente il suo valore?

Il fatto è che l'economicità di una vettura non è determinata da uno, due o tre fattori, ma è il risultato di molte componenti.

Perché la VOLKSWAGEN 1200 è economica?

Perché è robusta. Non è difficile toccare il traguardo dei 100.000 chilometri senza dover rifare il motore.

La VOLKSWAGEN è la macchina che va!

Perché ha le ruote grandi: con ruote grandi meno giri per chilometro, quindi minore usura dei pneumatici.

Perché ha 4 strati di vernice e la strada è il suo garage.

Perché anche usata conserva un alto valore: una VOLKSWAGEN è sempre l'ultimo modello.

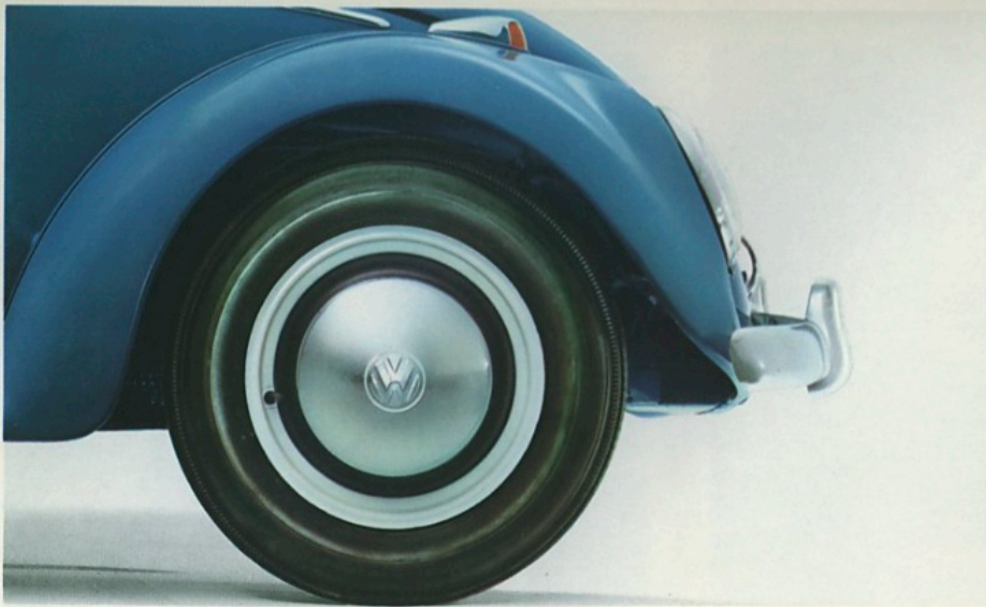
Questi sono alcuni dei molti fattori che contribuiscono a fare della VOLKSWAGEN una macchina veramente economica.



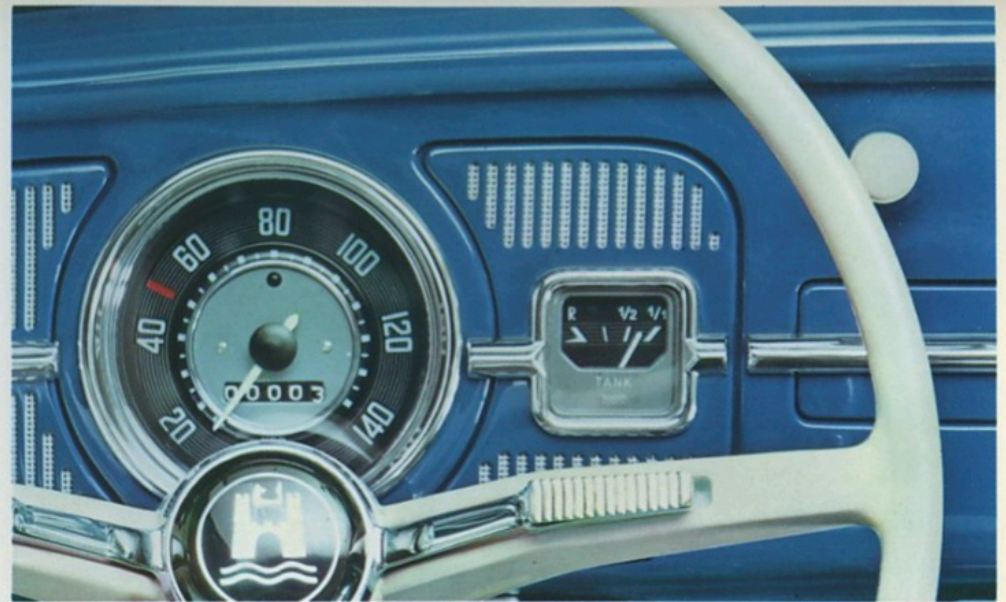
La sostituzione di un parafrango della VOLKSWAGEN 1200 è rapida ed economica: basta allentare 10 bulloni, e il pezzo viene fornito a buon mercato.



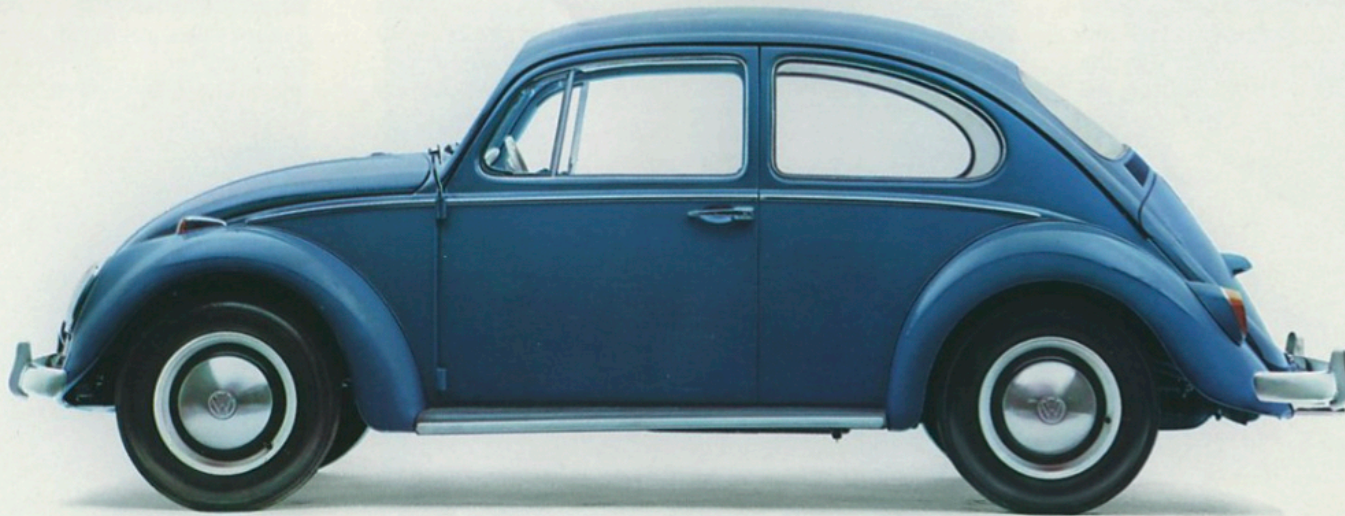
Un parafrango posteriore costa ancor meno.



Ruote grandi e quindi freni grandi: in totale 620 cm² di superficie frenante.



La valutazione del consumo di benzina è sempre strettamente legata a quello che una vettura può offrire. In questo senso la VOLKSWAGEN 1200 consuma poco: litri 7,5 per 100 chilometri (norme DIN). Naturalmente qualcosa in più o in meno, a seconda di chi guida e di come e dove si viaggia.



La VOLKSWAGEN 1200 è diffusa in 136 Paesi del mondo e dovunque può contare sull'efficienza di una fitta rete di assistenza.

Più visibilità. Più comfort. Più spazio. Robustezza. Economia. Qualità. Concezione tecnica.

Questo non è nuovo nella VOLKSWAGEN 1200

La qualità

Parlando di qualità della VOLKSWAGEN a che cosa ci riferiamo?

Alla qualità di tutti i materiali impiegati - noi stessi siamo dei clienti molto esigenti - e alla qualità della lavorazione.

E questo rispetto della qualità vale per il motore, per il cambio, per lo sterzo, per i freni, per ogni ele-

mento della carrozzeria, per l'arredamento interno.

Vale per tutto:

per il rivestimento del pavimento

per il vano porta-oggetti sul cruscotto

per il rivestimento lavabile del cielo della carrozzeria

per la tappezzeria dei sedili

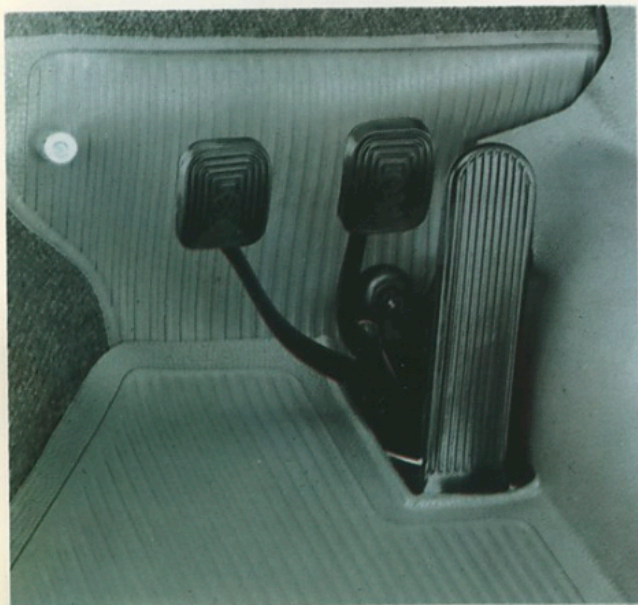
per il vano portabagagli dietro il sedile posteriore

per la lamiera in acciaio che chiude il fondo della vettura

per la verniciatura

per la cromatura.

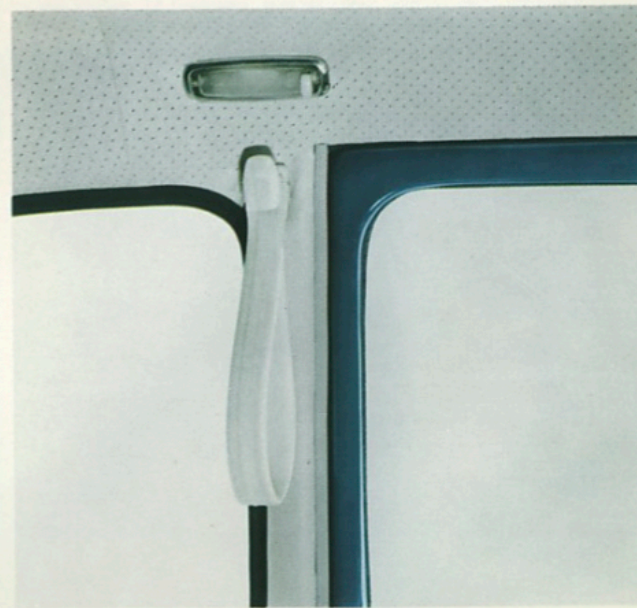
Perché la qualità della VOLKSWAGEN è qualità in ogni particolare. Ogni vettura VOLKSWAGEN è garantita dai controlli di 342 ispettori.



Lo spazio davanti ai sedili anteriori: rivestimento in gomma per il pavimento, rivestimento in tessuto di lunga durata per le fiancate.



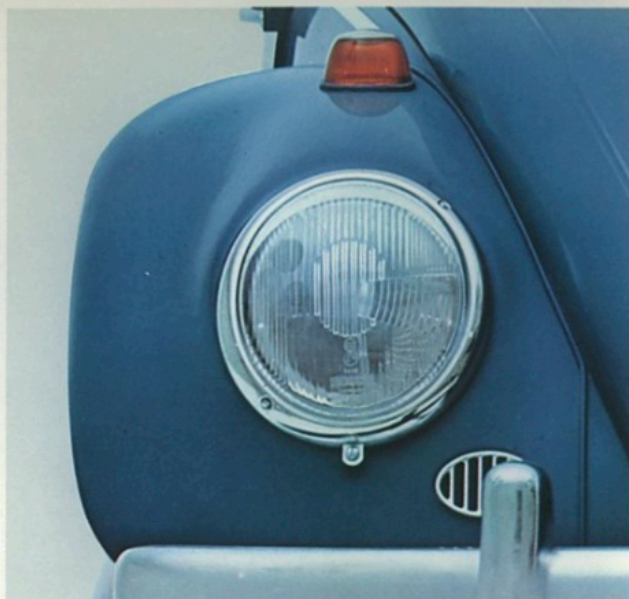
Il vano porta-oggetti sul cruscotto: senza spigoli o bordi metallici, rivestito all'interno; c'è posto per tante cose.



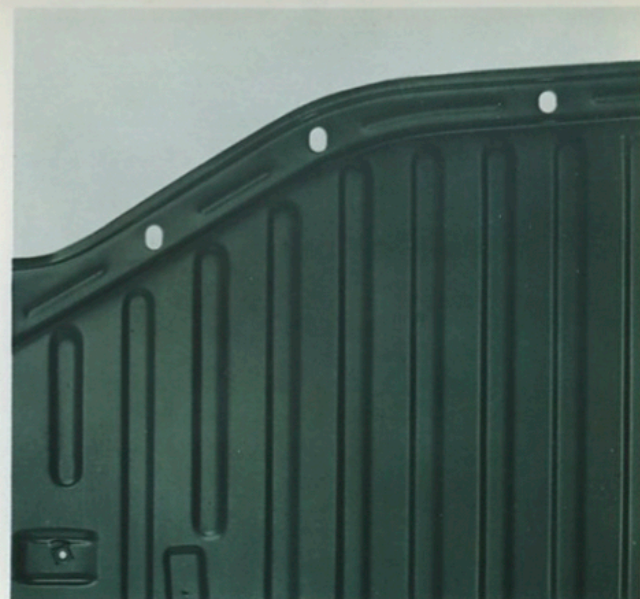
Su ambedue i lati del divano posteriore: maniglie per i passeggeri e ganci per appendere gli abiti.



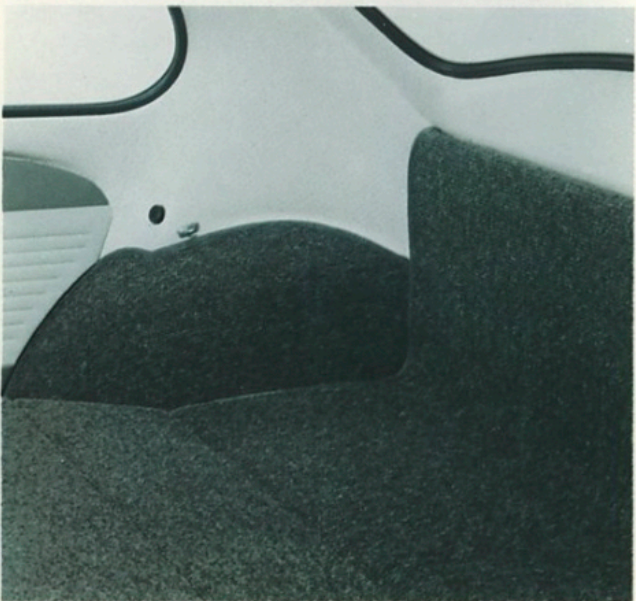
La forma dei sedili anteriori è stata ancora perfezionata per offrire il massimo comfort. Il rivestimento è in tessuto plastificato e in stoffa per le parti a contatto con il corpo.



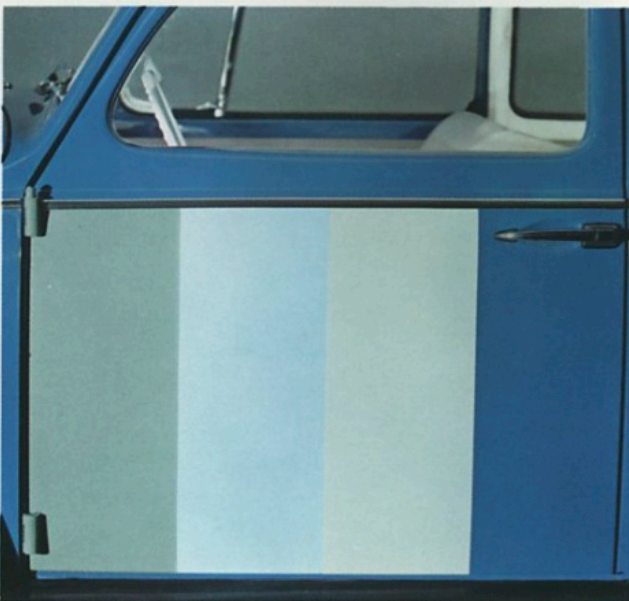
I grandi fari con anabbaglianti a luce asimmetrica illuminano perfettamente la strada.



Nella VOLKSWAGEN 1200 perfezione e qualità anche dove non si vede: trattamento antiruggine e verniciatura anche per la lamiera d'acciaio che chiude completamente la parte inferiore della vettura.



Il vano portabagagli posteriore è rivestito in robusto tessuto: i bagagli non si sciupano e non possono scivolare.



La verniciatura della VOLKSWAGEN 1200 è a 4 strati, per questo possiamo dire che la strada è il suo garage!



Per una efficace protezione in caso di urti: un robusto paraurti alla giusta distanza dalla carrozzeria.

Più visibilità. Più comfort. Più spazio. Robustezza. Economia. Qualità. Concezione tecnica.

La concezione tecnica

La VOLKSWAGEN 1200 viene spesso definita una vettura anticonformista. Per molte ragioni.

Ha il motore posteriore raffreddato ad aria. Ha le ruote indipendenti e le sospensioni a barra di torsione. Quindi nessun lungo e pesante albero di trasmissione. Nessun lungo tubo di scarico. Niente radiatore, manicotti, tubazioni e pompa dell'acqua. Niente acqua né antigelo d'inverno. Nessuna balestra, nessuna molla di sospensione.

Quello che non c'è non si guasta e non si rompe.

Motore: 4 cilindri, 4 tempi, motore posteriore · Disposizione dei cilindri 2 a 2 orizzontali contrapposti · Valvole in testa · Alesaggio: 77 mm · Corsa: 64 mm · Cilindrata: 1192 cm³ · Rapporto di compressione: 7,0 · Potenza massima: 41,5 CV (SAE) a 3900/giri min. · Coppia massima: 9,0 kg (SAE) a 2400 giri/min. · Velocità media pistoni 7,68 m/sec a 3600 giri/min. · Lubrificazione: a circolazione forzata con pompa ad ingranaggi e radiatore dell'olio · Raffreddamento ad aria con ventilatore (regolazione a termostato) · Pompa di alimentazione meccanica a membrana · Carburatore invertito con starter automatico e pompetta di accelerazione · Filtro aria a bagno d'olio · Silenziatore con due tubi di scarico · Preriscaldamento della miscela aria-carburante e dell'aria aspirata.

Impianto elettrico: Batteria: 6 Volt 66 Ah · Dinamo con regolatore di tensione a 180 Watt · Anabbaglianti asimmetrici · Lampeggiatori a disinserimento automatico · Serratura accensione-avviamento con dispositivo contro il ripetuto innesto · Illuminazione interna comandata dall'apertura delle portiere · Illuminazione strumenti ad intensità regolabile · Avvisatore acustico azionato da doppio tasto sul volante · Tergicristallo a ritorno automatico e lavavetro a funzionamento pneumatico.

Trasmissione: La potenza viene trasmessa mediante la coppia conica di riduzione agli ingranaggi conici del differenziale e quindi ai semiassi oscillanti e alle ruote posteriori · Frizione monodisco a secco.

Cambio: A 4 marce in avanti tutte sincronizzate · Rapporti di trasmissione: al cambio I 1: 3,80; II 1: 2,06; III 1: 1,32; IV 1: 0,89; RM 1: 3,88 · Rapporto al differenziale 1: 4,375.

Telaio: Tunnel centrale con testa allargata, forcella posteriore e piattaforma saldate · Avantreno con sospensione indipendente a barre di torsione trasversali con bracci oscil-

lanti · Barra stabilizzatrice · Retrotreno a sospensione indipendente, a semiassi guidati da bracci di sospensione oscillanti, una barra di torsione per ogni lato montate entro tubo di protezione · Ammortizzatori anteriori e posteriori telescopici a doppio effetto · Limitazione escursione molleggio mediante tamponi in gomma · Sterzo a rullo con ritorno automatico · Tiranti sterzo esenti da manutenzione e ammortizzatore idraulico dello sterzo · Diametro di sterzata circa 11 metri · Pneumatici senza camera d'aria (Tubeless) 5,60-15 · Freni idraulici sulle quattro ruote con superficie frenante totale di 620 cm² · Serbatoio carburante sotto il cofano anteriore · Capacità 40 litri · La riserva viene indicata dall'indicatore livello benzina.

Ha un cambio a 4 marce, tutte sincronizzate.

La parte inferiore della vettura è completamente chiusa da una lamiera in acciaio che protegge cavi, tiranti, leve e snodi, dal fango, dalla polvere, dai colpi dei sassi.

Ci sono vetture che presentano l'una o l'altra di queste caratteristiche, ma nessuna, come nel caso della VOLKSWAGEN 1200, le comprende tutte.

Carrozzeria: Due portiere larghe ciascuna circa 1 metro con finestrini totalmente abbassabili a manovella e deflettori · Vetro di sicurezza a tutti i finestrini · Due vani bagagli completamente rivestiti, il primo sotto il cofano anteriore, arresto automatico del cofano in posizione aperta, il secondo dietro lo schienale del sedile posteriore · Capienza totale d'entrambi: 280 litri · Ribaltando lo schienale del sedile posteriore si aumenta il vano portabagagli e la capienza totale arriva a 640 litri · Riscaldamento ad aria pura mediante termoscambiatori con: due bocchette d'uscita alla base del parabrezza, due anteriormente e due posteriormente all'altezza del pavimento · Regolazione tramite leve poste fra i sedili anteriori · Possibilità di chiusura delle bocchette inferiori per convogliare l'aria calda di sbrinamento al parabrezza · Strumentazione: tachimetro, contachilometri, indicatore livello benzina, spie per dinamo, pressione olio, lampeggiatori ed abbaglianti.

Arredamento interno: Rivestimento delle fiancate, del tetto, delle portiere, della parte posteriore e fianchi dei sedili in plastica lavabile · Superficie sedile e schienale in stoffa o, mediante sovrapprezzo, in tessuto plastificato poroso ·

Anche la particolare forma della carrozzeria, e la costanza con la quale l'abbiamo mantenuta, fanno parte della concezione tecnica della VOLKSWAGEN 1200.

Perché avremmo dovuto cambiare una linea che è funzionale, quindi bella e sempre valida nel tempo?

Ignorando i capricci delle mode, nella VOLKSWAGEN 1200 abbiamo cambiato qualcosa soltanto per migliorarla. E sotto questo punto di vista possiamo dire che ormai abbiamo cambiato la VOLKSWAGEN 1200 da cima a fondo.

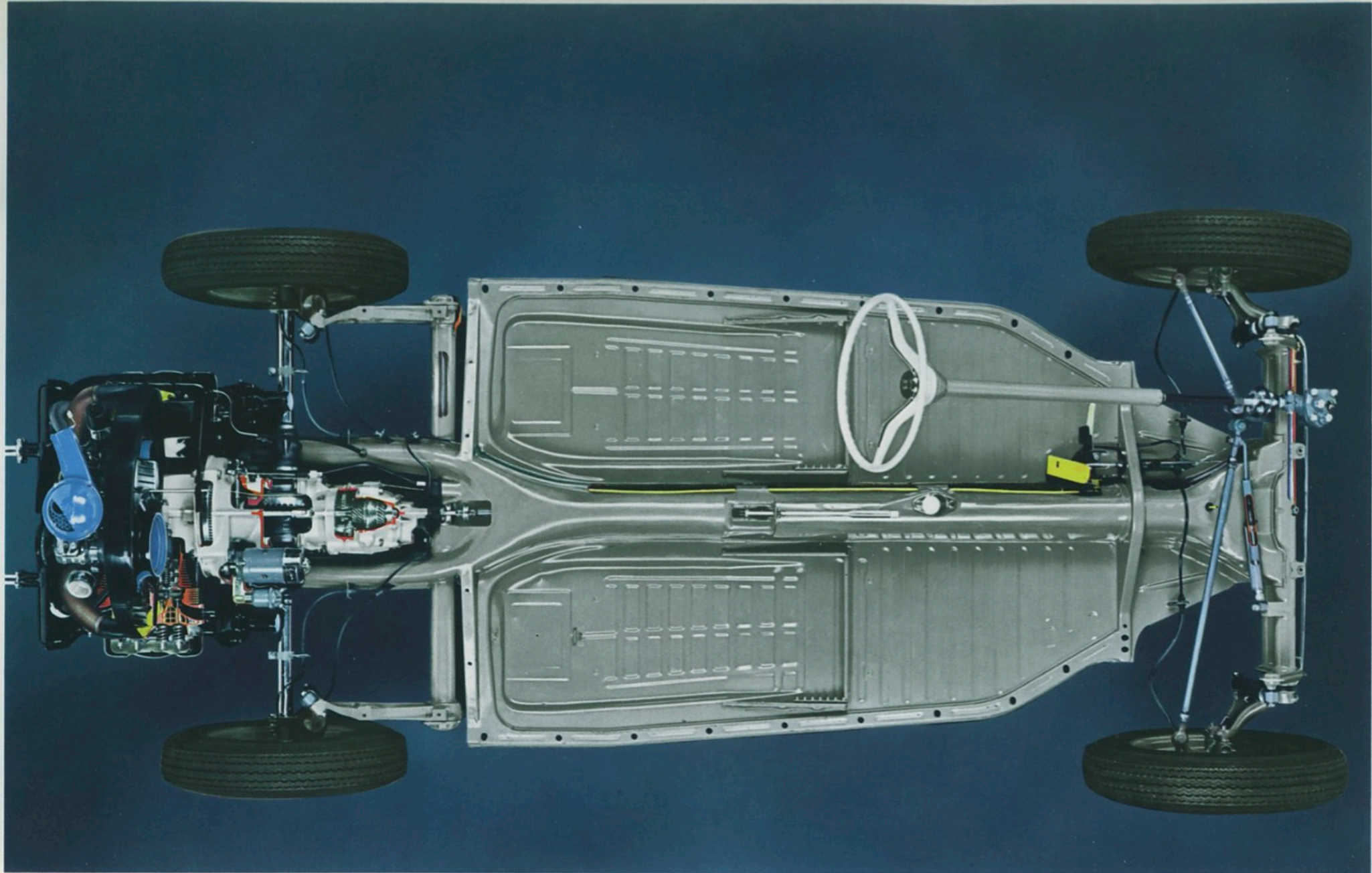
Sedili anteriori separati con ampia regolazione in lunghezza e con schienali inclinabili in 3 posizioni · Due portacenere · Due appendi-abiti · Due manopole d'appiglio posteriori e maniglia passeggero sul cruscotto sopra il cassetto portaoggetti · Due alette parasole imbottite orientabili anche lateralmente · Tasca nella portiera del posto di guida · Appoggiabracchio sulla portiera destra · Attacchi per cinture di sicurezza.

Dimensioni - Pesì - Prestazioni: Passo 2400 mm · Carreggiata ant./post. 1305/1288 mm · Lunghezza/Larghezza/Altezza 4070/1540/1500 mm · Peso a vuoto/Carico utile = Peso totale ammesso 760/380 kg = 1140 kg · Velocità massima e costante 115 km/h · Pendenze superabili con 2 persone in I-IV marcia 43,5/22,5/13,5/7,5% · Accelerazione da 0 a 80 km/h 18 sec · Consumo di combustibile (secondo norme DIN) 7,5 lt/100 km (Consumo con metà carico utile a velocità costante pari a $\frac{3}{4}$ della massima, maggiorato del 10%).

Per il solo Cabriolet: Interno della capote in stoffa · Interruttore automatico illuminazione interna · Finestrini posteriori totalmente abbassabili · Cassetto portaoggetti e pomello apertura cofano con serratura · Tasche portacarte su entrambe le portiere · Peso a vuoto 810 kg · Carico utile 360 kg · Peso totale ammesso 1170 kg · Pendenze superabili I-IV marcia: 39/20,5/12/6,5%. Schienale sedile posteriore non ribaltabile.

Accessori a richiesta con sovrapprezzo: Frizione automatica Saxomat (M 5) · Finestrini posteriori con apertura a compasso · Foderine sedili e schienali in finta pelle porosa · Gomme fascie bianche (M 128).

N.B. I colori delle autovetture illustrate nel presente opuscolo, differiscono dai colori di serie · Per la scelta consultare il catalogo dei colori di serie.

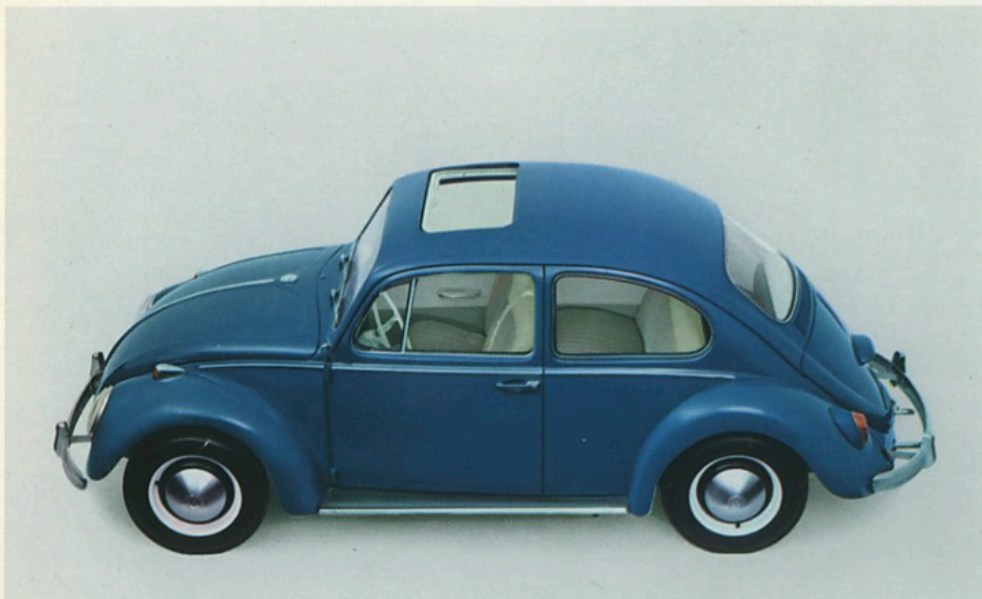


Più visibilità. Più comfort. Più spazio. Robustezza. Economia. Qualità. Concezione tecnica.

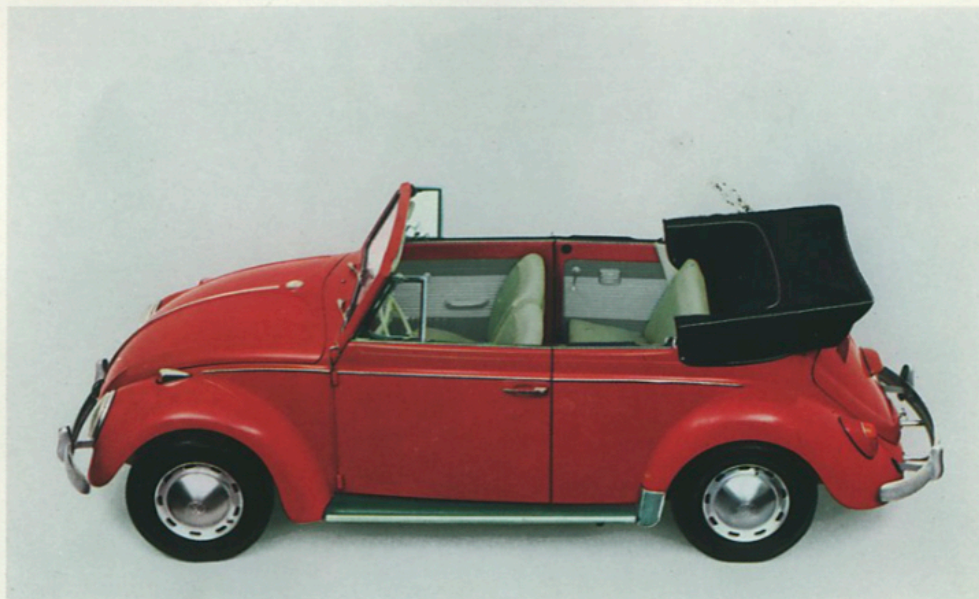



VOLKSWAGEN 1200 Berlina (Mod. 113)

VOLKSWAGEN 1200 Berlina con tettuccio d'acciaio apribile a manovella (Mod. 117)



VOLKSWAGEN 1200 Cabriolet a 4 posti. (Mod. 151)



142 concessionari ed oltre 700 officine autorizzate nelle 92 province.
Vedere in tutti gli elenchi telefonici alla lettera "V" =  VOLKSWAGEN
(e anche sulla seconda di copertina).