

VOLVO

343
345





L'auto più avanzata tecnologicamente

Guardatevi attorno e vi renderete conto di quante nuove vetture vengono presentate ogni anno sul mercato, un mercato che diviene ogni anno maggiore e più confuso.

Fortunatamente c'è una gamma che per anni ha ispirato fiducia in migliaia di piloti, e suscitato l'invidia degli altri fabbricanti di automobili: la serie 340 della Volvo.

Progettata e costruita con quel tipo di attenzione al dettaglio che normalmente si trova solo nelle auto più esclusive del mondo, e naturalmente più costose, e rispettando quegli standard di tenuta di strada, prestazioni, confort e sicurezza che sono ai vertici della produzione mondiale.

E quest'anno la serie 340 vi offre una scelta più ampia che mai.

Potrete preferire la versione a 3 o a 5 porte; la trasmissione manuale o automatica; il motore economico di 1,4 cc o il potente 2 litri di cilindrata.

Qualunque sia la vostra scelta vi renderete conto che i modelli 343 e 345 sono un compendio di tutte le caratteristiche che hanno reso la Volvo famosa nel mondo negli anni.

E naturalmente offrono il vero



nella sua categoria

piacere della guida.

Dopotutto quale altro fabbricante di automobili può affermare, senza tema di smentite, che le proprie auto hanno una vita probabile media di 18,7 anni?

In questo depliant vi presentiamo una descrizione dettagliata delle moderne caratteristiche della serie Volvo 340. Ma le parole valgono fino ad un certo punto e quindi vi suggeriamo di

mettervi al volante di una 340 per rendervi personalmente conto di tutte le sue positive caratteristiche.

Le automobili Volvo vengono costruite per soddisfare le esigenze legislative di vari mercati. Per questa ragione alcune fotografie in questo depliant mostrano auto con equipaggiamenti diversi da quelli del mercato italiano.

Grifo Caravan s.a.s
di Babini Rosalba

Dom. Fisc. e Sede: TAVERNE LI CORCIANO (PG)
Filiale: PERUGIA - Via Campo di Marte, 109/111
cod. fisc. 0023601054 2



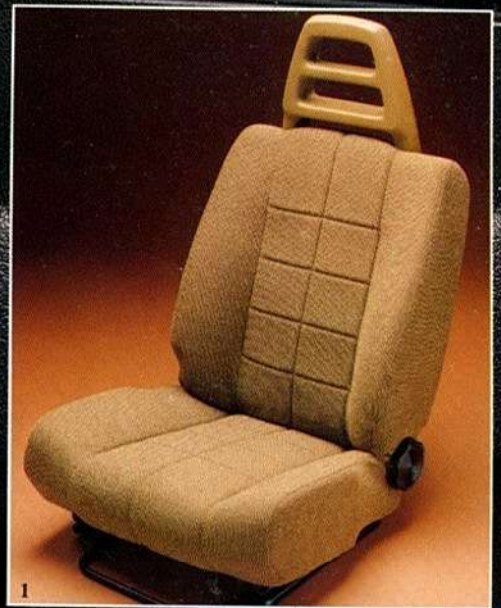
L'auto per

Fin dal primo momento in cui vi sedete al volante vi renderete conto della cura che i progettisti della Volvo hanno dedicato alla serie 340.

Tutto il possibile è stato fatto per consentirvi di dedicare la massima attenzione al traffico, la minima attenzione a ciò che avviene all'interno dell'auto.

Guardate i sedili per esempio.

Proprio morbidi al punto giusto per rendere piacevole accomodarvisi,



pilota

tuttavia in grado di garantire al corpo l'esatto supporto nei punti necessari, così che si possa guidare, chilometro dopo chilometro, senza sentirsi stanchi o scomodi.

Il sistema di climatizzazione controllata termostaticamente rende l'ambiente di guida simpatico e caldo anche quando il tempo è veramente gelido.

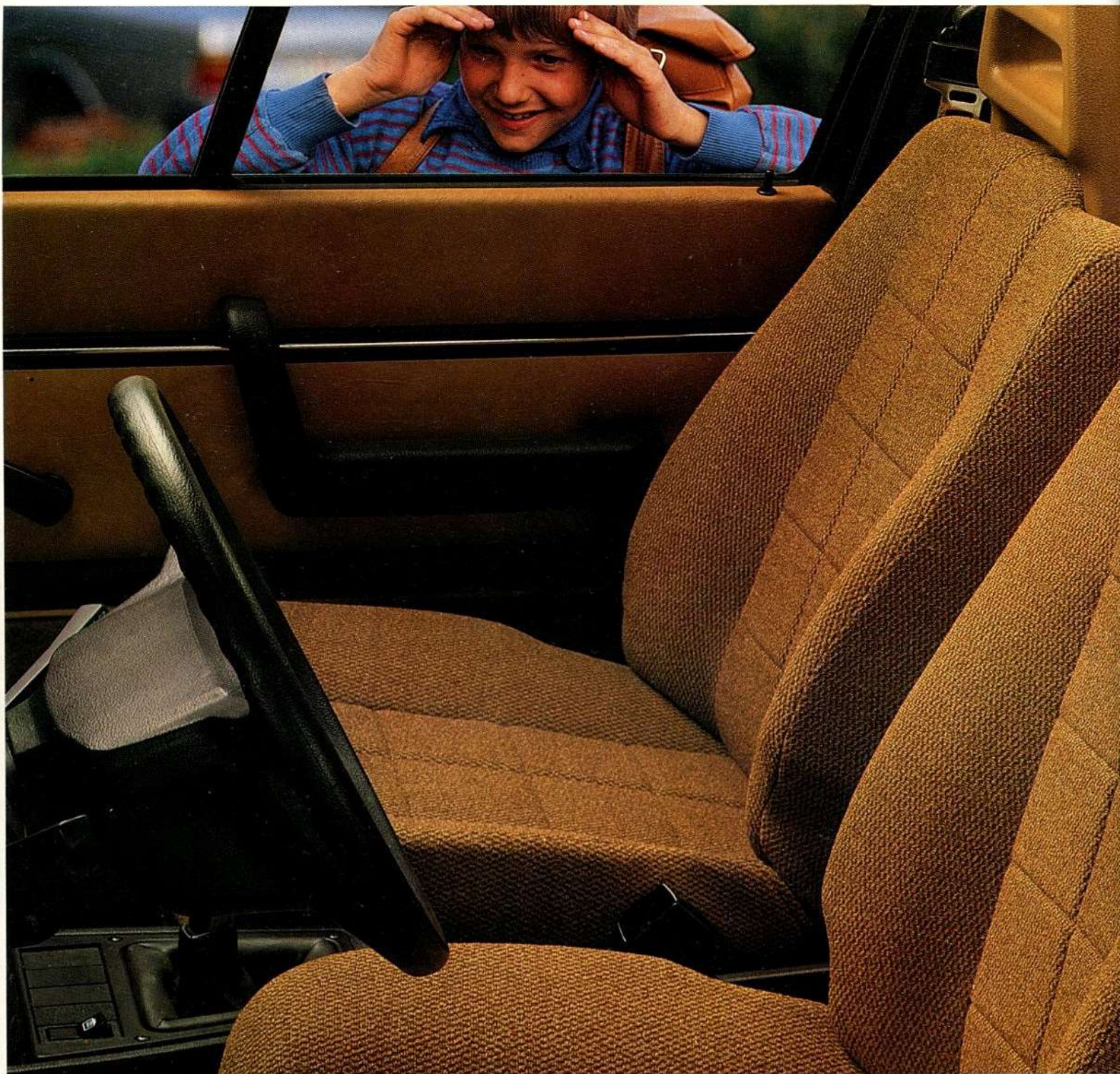
Ben presto vi renderete conto anche che tutti i comandi sono facilmente

raggiungibili e posizionati in modo naturale e razionale. Con un colpo d'occhio potrete rendervi conto del funzionamento della vettura consultando la completa strumentazione che comprende numerosi segnalatori e spie facilmente leggibili.

Inoltre dal sedile di guida godrete di una eccellente visibilità in ogni direzione anche con tempo cattivo, l'ottima visibilità è garantita da dettagli quali l'efficiente sistema di sbrinatorio, le bocchette di aerazione dirette sui vetri laterali, l'efficiente lavatergicristallo, il lunotto termico, gli specchietti

retrovisori esterni particolarmente ampi e lo specchietto interno azzurrato e antiabbagliamento.

1. Sedendovi nel famoso sedile Volvo avrete senz'altro la possibilità di trovare la posizione di guida ideale.
2. Il cambio manuale della serie 340 vi dà una sensazione sportiva per gli innesti rapidi e precisi.
3. La serie 340 ha un diametro di sterzata estremamente contenuto: soli 9,2 m.



L'auto per la famiglia

Aperto la portiera si nota una importante differenza con molte altre vetture, il generoso angolo di apertura della portiera (circa 70 gradi) che significa facilitare l'entrata e l'uscita dalla vettura. Sarete seduti in modo corretto nell'ampio divano posteriore, imbottiti in modo da garantirvi il miglior supporto e confort di viaggio, anche sulle lunghe distanze. Naturalmente lo spazio per le gambe è

più che sufficiente. Nei modelli GL e GLS un bracciolo centrale migliora il confort dei passeggeri sul divano posteriore.

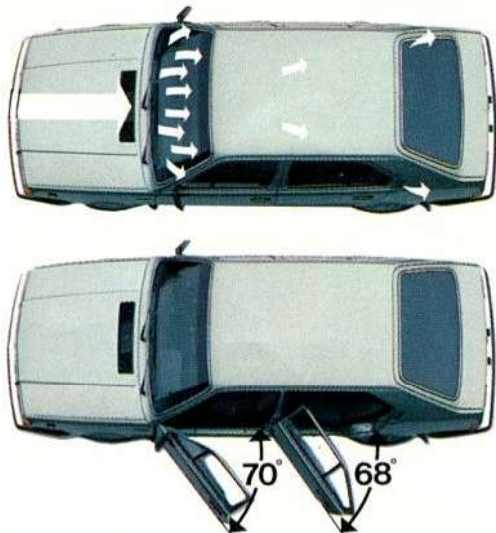
Un sistema di climatizzazione efficientissimo vi dà ogni possibilità di regolare ogni temperatura all'interno dell'abitacolo in modo da viaggiare nel massimo confort sia che stiate guidando nel freddo polare che nel caldo torrido.

Per migliorare il confort dei



passengeri posteriori apposite bocchette sul pavimento convogliano la climatizzazione alla parte posteriore dell'abitacolo.

Portaoggetti e posacenere illuminato sono esempi della cura dei dettagli che ha reso la serie 340 famosa per il confort e le rifiniture.



Nel 1995 potrebbe essere lui



Ogni automobilista potrebbe dare una diversa interpretazione del termine «qualità». Tuttavia la maggior parte sarebbe probabilmente d'accordo nel definire la qualità come qualcosa che aumenta l'affidabilità e la vita di una vettura.

Non sarete quindi sorpresi nell'apprendere che numerose ricerche confermano che la Volvo ha una vita probabile media più lunga di ogni altra vettura: 18,7 anni secondo le ultime statistiche dello SMVIC. E questo vuol dire 2,7 anni di più del più vicino concorrente nella lista.

La qualità Volvo è più della lunga durata

Andiamo un attimo nei dettagli per renderci conto del modo in cui costruiamo le auto alla Volvo. Per renderci conto del perché dell'alto valore dell'usato e del piacere di guidare una Volvo, anche per più di 18 anni!

Un esclusivo trattamento antiruggine

Questa è una spiegazione del perché la Volvo sia sempre stata al vertice della lista della vita probabile media. Nel nostro caso il trattamento antiruggine viene effettuato quando l'auto è ancora

sulla linea di assemblaggio della carrozzeria. (La protezione antiruggine di altri fabbricanti viene spesso applicata dopo che le auto hanno lasciato lo stabilimento di produzione e quindi quando la ruggine ha già iniziato ad aggredire le lamiere).

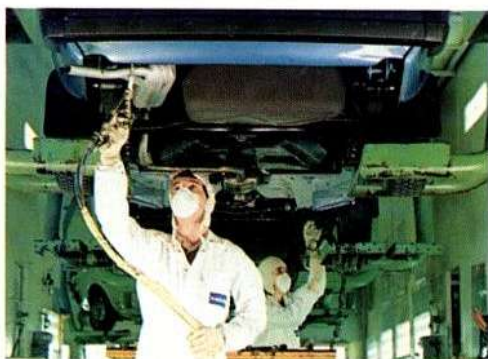
Ma la protezione antiruggine non è tutto.

Il processo di fabbricazione estremamente attento e i precisi requisiti di qualità dei materiali che utilizziamo sono altri fattori che contribuiscono alla qualità Volvo.

al volante di questa auto



Una qualità che si nota, tra l'altro, nella lunga vita probabile della Volvo. Nel 1995 i modelli Volvo 340 di quest'anno avranno ancora molti anni di uso davanti a loro e perciò è probabile che il ragazzino della fotografia ne sarà un utente felice.



Gli specialisti Volvo si preoccupano di proteggere dalla ruggine anche i più nascosti angoli della carrozzeria.



La carrozzeria completa viene immersa in un bagno di protezione antiruggine applicato per elettrolisi.

Immaginate di percorrere questo



Un professionista può farlo con qualsiasi auto

Questo è solo uno dei numerosi test che la Volvo ha realizzato per essere sicura di produrre auto che si comporteranno in modo sicuro con qualsiasi pilota.

Certamente non si tratta di un percorso teorico perché riproduce una situazione in cui molti piloti si sono trovati spesso, per esempio quando, in fase di sorpasso, ci si rende conto di un'auto che sorraggiunge nell'altra direzione.

Questa situazione può provocare reazioni incontrollate e quando si viene presi dal panico è molto difficile prevedere cosa possa succedere.

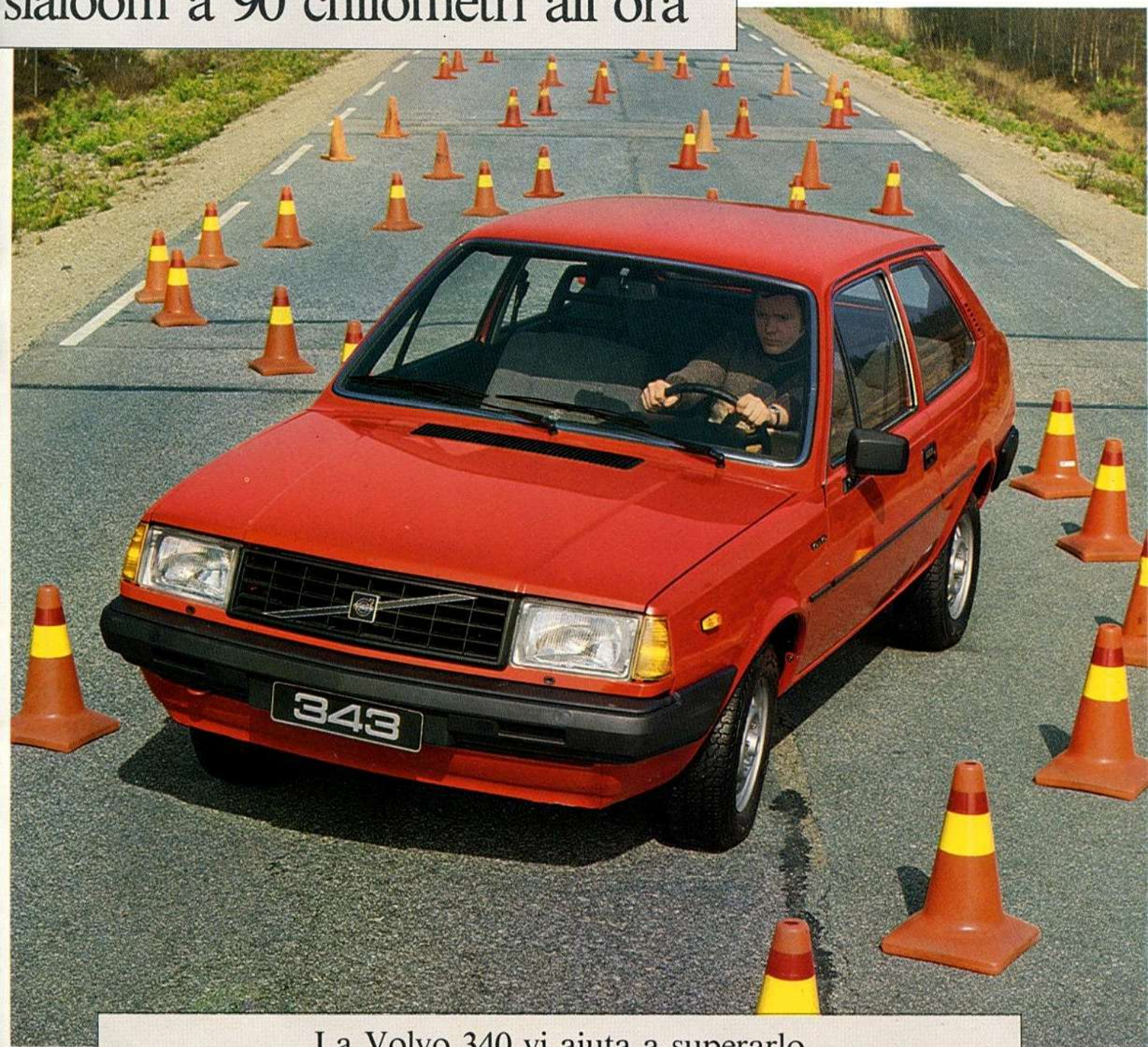
È per questa ragione che la Volvo ha creato un programma di SICUREZZA DINAMICA di cui questo test rappresenta un elemento.

Trovandosi in una situazione simile a questa il pilota di una Volvo 340 non si troverà certo in difficoltà grazie all'avanzato sistema di sospensioni che garantisce stabilità di carreggiata e di

allineamento delle ruote anche con un coricamento pronunciato della carrozzeria.

La serie 340 è stata progettata in modo che non sia necessario avere i riflessi e l'esperienza di un professionista per controllare l'auto in situazioni difficili.

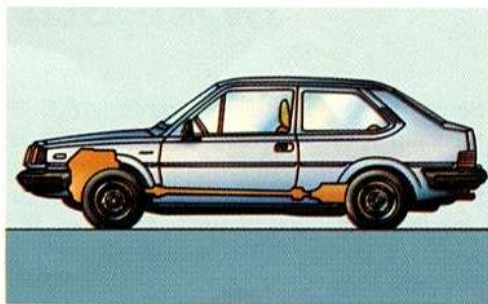
slalom a 90 chilometri all'ora



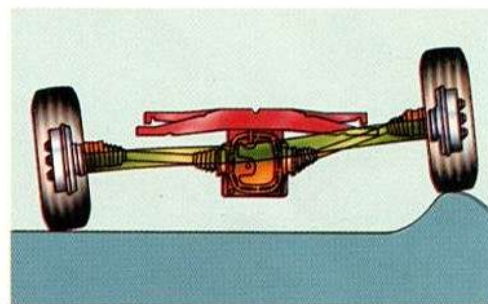
La Volvo 340 vi aiuta a superarlo

La sicurezza dinamica Volvo

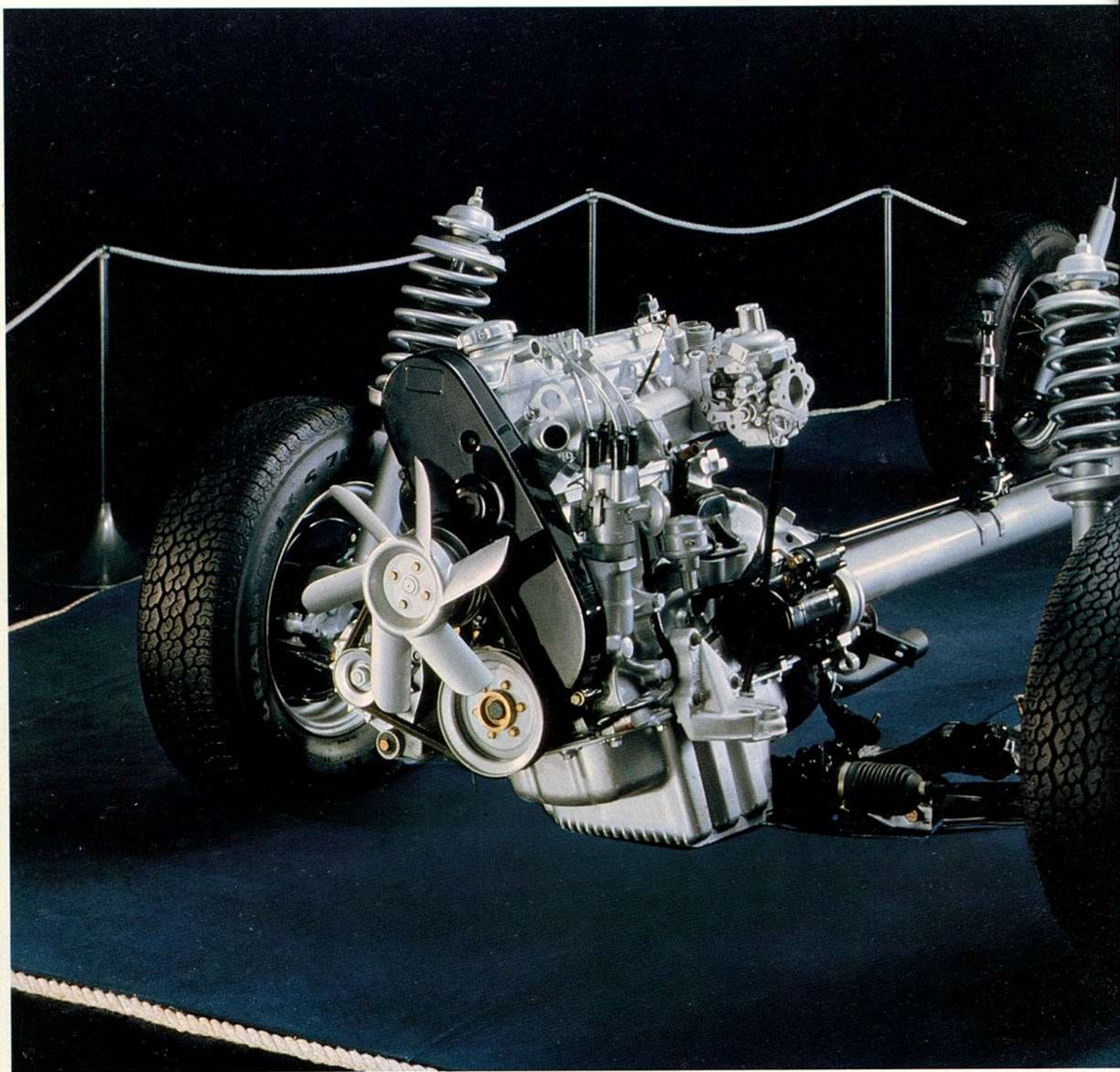
Questo programma è stato realizzato dalla Volvo alcuni anni fa per condurre ricerche avanzate nel campo della sicurezza di guida e per utilizzare i risultati nella progettazione delle vetture Volvo. Il successo del programma è stato dimostrato dall'adozione da parte della NHTSA americana delle vetture Volvo quali campioni per le prove di sicurezza automobilistica.



Il perfetto equilibrio della Volvo 340 è dovuto in gran parte al particolare sistema di trasmissione transaxle in cui il cambio è in blocco con il differenziale sull'asse posteriore.



Il ponte posteriore De Dion viene normalmente usato in vetture sportive e costose. Questo sistema combina una carreggiata costante con un ottimo confort di marcia.

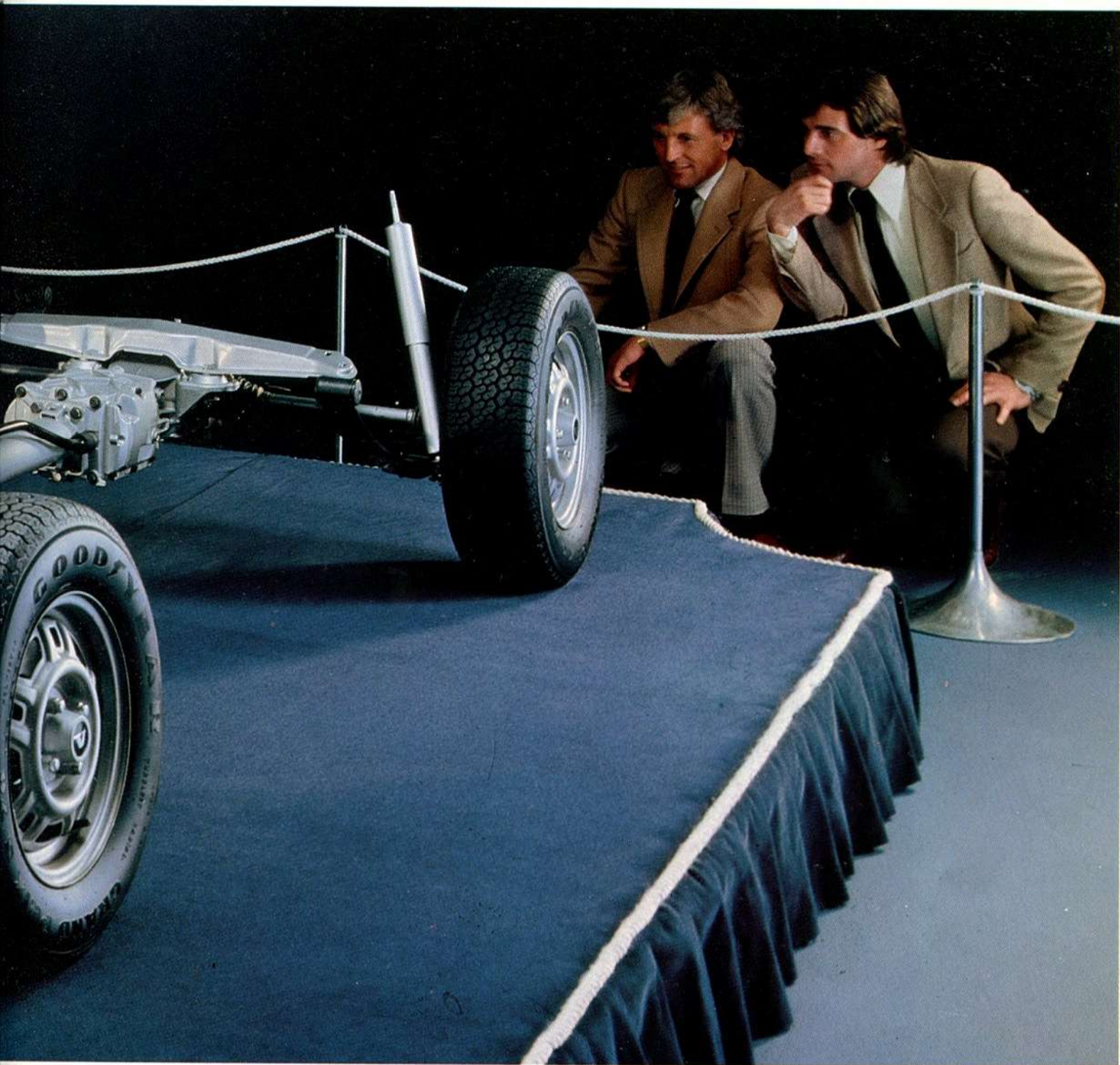


Questa è veramente la

Se non siete particolarmente esperti di meccanica vi diciamo che questo tipo di telaio lo si trova solamente in auto particolarmente esclusive. È in effetti così avanzato tecnicamente che pochissime auto della nostra categoria possono paragonarvisi.

Esaminando attentamente si nota che la scatola del cambio è posizionata davanti all'asse posteriore. Questo è definito sistema transaxle, sistema usato in genere da sofisticate auto sportive.

In effetti dà alla serie 340 un perfetto equilibrio che significa anche superba tenuta di strada. Per collegare il motore alla trasmissione viene utilizzato nei modelli più potenti, il GLS, uno speciale sistema coassiale che minimizza le vibrazioni.



base di un'auto completa

Perfetta aderenza alla strada

La tenuta di strada dipende principalmente da tre fattori: lo sterzo e le sospensioni anteriore e posteriore.

La serie 340 ha uno sterzo a cremagliera, sospensioni anteriori di tipo Mc Pherson e, posteriormente l'esclusivo ponte De Dion.

È una notevole combinazione che consente una guida senza sforzi sicura in ogni situazione e su ogni tipo di strada.

Se aggiungiamo alla perfetta distribuzione dei pesi gli ampi pneumatici radiali e gli ottimi freni, abbiamo una macchina, come la 340, che garantisce il vero piacere della guida in ogni situazione.



La sicurezza Volvo

La sicurezza è un altro argomento in cui la Volvo è all'avanguardia.

I sistemi di sicurezza adottati dalla Volvo sono spesso diventati obbligatori per legge in molti altri paesi, come per esempio le cinture di sicurezza e il parabrezza stratificato.

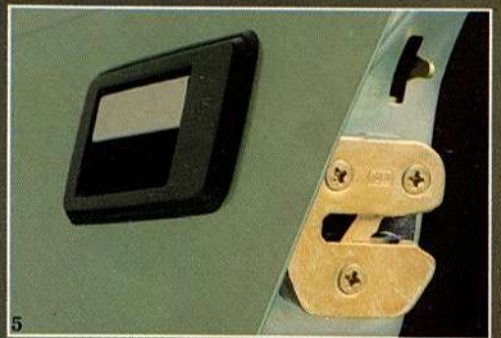
La carrozzeria di sicurezza che comprende una robusta gabbia di protezione dell'abitacolo prevede robusti profili scatolati all'intorno delle portiere e dei finestrini in modo da proteggere

adeguatamente il pilota ed i passeggeri.

Lo sterzo di sicurezza della serie 340 include un giunto scomponibile che cede in caso di urti frontali. Il serbatoio del carburante è posizionato in una zona di sicurezza davanti all'assale posteriore in modo da ridurre il rischio di perdite in caso di tamponamenti. Il bocchettone di riempimento si trova sul lato destro della vettura ed è dotato di uno speciale innesto.

Un'altra idea che non troverete in

molte altre vetture, sono i rinforzi tubolari all'interno delle portiere anteriori per proteggere l'abitacolo anche dagli urti laterali. Ma anche se la Volvo oggi è tra le auto più sicure al mondo non c'è niente che non possa essere migliorato. Per questa ragione un continuo lavoro di sviluppo viene portato avanti al centro per la sicurezza Volvo in cui i ricercatori conducono test per migliorare le vetture esistenti e progettare soluzioni ancora più sicure.



Viene dedicata una attenta cura anche ai minimi dettagli per rendere la Volvo serie 340 ancora più sicura.

- 1. Il pilota e i passeggeri sono protetti da una robusta gabbia di sicurezza attorno all'abitacolo.
- 2. Il volante Volvo è stato progettato in modo da garantire la miglior protezione possibile in caso di collisione.
- 3. Zone ad assorbimento d'urto anteriori e posteriori disperdono l'energia cinetica in caso di collisione.

- 4. I robusti profili tubolari all'interno delle portiere migliorano considerevolmente la protezione in caso di urti laterali.
- 5. Le maniglie delle portiere incassate sono un importante dettaglio di sicurezza e comprendono nella serratura la sicurezza bambini.



La serie 340 si adatta a tutte le situazioni

Oltre ad una linea piacevole la serie 340 garantisce una eccezionale flessibilità d'uso.

Sia i modelli a 3 che a 5 porte hanno un bagagliaio della capacità di oltre 380 dm³; in grado cioè di accogliere tutti i bagagli per le vostre vacanze.

Abbattendo il sedile posteriore l'area di carico aumenta a 1,2 m³.

La superficie di carico è veramente notevole sviluppandosi per 1490 x 1370 mm.

E se non vi basta è possibile togliere il divano posteriore e il sedile del passeggero per i carichi eccezionali.

Due molle a gas facilitano l'apertura e la chiusura dell'ampio portellone posteriore che si alza al punto da consentirvi di accedere al bagagliaio senza chinarvi.

La soluzione della berlina a 2 volumi costituisce quindi una valida alternativa sia alla familiare che alla berlina classica

combinando l'eleganza di quest'ultima con la praticità della prima.



Il baule della capacità di oltre 380 dm³ è di facile accesso.



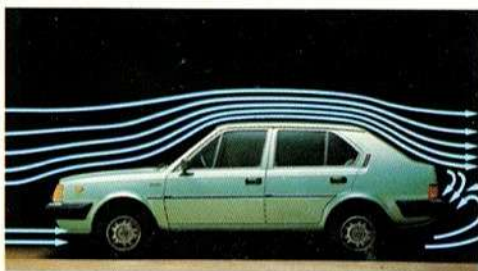
Abbattendo il sedile posteriore l'area di carico è di ben 1,2 m³.



Togliendo il sedile del passeggero la Volvo 340 offre una capacità di carico incredibile.



Il piacere della guida anche nel traffico di



Gli studi effettuati nel tunnel del vento hanno aiutato i progettisti a disegnare la sagoma aerodinamica delle Volvo 340.

Nel 1980 una Volvo 343 ha vinto il campionato europeo di rallycross.

Dobbiamo ammettere francamente che alcuni particolari della vettura erano leggermente diversi da quelli che si trovano nella normale produzione 343 e la potenza e la velocità erano tali che, se utilizzati su strada, farebbero ben presto perdere la patente al felice pilota.

Tuttavia l'auto che ha vinto il rallycross ha molto in comune con l'auto di serie e soprattutto le eccezionali doti di tenuta di strada.

Una tenuta di strada che apprezzerete ogni giorno

Ci sono numerosi fattori che contribuiscono alla ottima tenuta di strada della serie Volvo 340. La perfetta distribuzione dei pesi, la forma aerodinamica che non solo contribuisce ad una superiore stabilità dell'auto, ma mantiene il lunotto posteriore pulito, le sospensioni anteriori del tipo Mc Pherson e il ponte posteriore De Dion. La serie Volvo 340 monta inoltre uno spoiler anteriore integrato per una



Il rallycross è probabilmente una delle più dure gare automobilistiche che si conoscono. Nel 1980 la Volvo 343 con alla guida P. Inge Walfridsson si è aggiudicata il campionato europeo e 3 altre 343 hanno terminato il campionato al terzo, quarto e quinto posto.

ogni giorno

miglior stabilità direzionale ed un minor consumo.

Rapide accelerazioni anche ad alta velocità

La serie Volvo 340 è stata progettata per garantirvi una buona ripresa quando veramente occorre.

Per esempio quando si ha necessità di sorpassare rapidamente nella gamma di velocità utilizzata normalmente cioè tra i 70 e 110 km/h.

Frenata sicura anche in difficili situazioni

La serie 340 ha un doppio circuito frenante servoassistito con freni a disco anteriori e freni a tamburo autoregistranti posteriori.

Una speciale valvola previene il

bloccaggio delle ruote posteriori anche in frenate di emergenza e su fondo sdruciolevole.



Una scelta Volvo personalizzata

Quando si deve decidere quale auto acquistare si può ben essere certi che nella serie 340 si hanno le più ampie possibilità di scelta.

Iniziando dalla carrozzeria, ci sono le versioni a tre e a cinque porte per soddisfare sia le esigenze familiari, che di rappresentanza, che di trasporto.

È disponibile sia per la 3 che per la 5 porte il tetto apribile, il nuovo disegno è estremamente versatile grazie alla doppia possibilità di apertura.

Agendo semplicemente su una piccola leva, si può ottenere la classica apertura del tettuccio metallico a slittamento oppure il sollevamento della sola parte posteriore del tettuccio metallico che assicura un rapido ricambio dell'aria dell'abitacolo pur senza la fastidiosa rumorosità aerodinamica del vento della corsa.

Per quanto concerne le motorizzazioni è disponibile il modello GL, con motore di 1,4 litri di cilindrata

che eroga 70 CV DIN e che quest'anno grazie all'allungamento del rapporto al ponte consente ancora maggiori economie di carburante.

La versione GLS è invece equipaggiata con motore di 1900 cc che eroga 95 CV DIN. Per questo motore è disponibile il solo cambio manuale perché la sua potenza non consente di montare la trasmissione automatica del tipo CVT.

È quindi evidente che la Volvo 340 è



un'auto disponibile in diverse versioni ed è senz'altro in grado di soddisfare ogni esigenza, ma per personalizzarla ulteriormente sono disponibili numerosi accessori originali Volvo, quali i cerchi in lega, i fari supplementari, le strisce adesive e decorative per le fiancate, i poggiatesta imbottiti e così via. Il vostro concessionario Volvo sarà ben felice di illustrarvi il completo catalogo degli accessori Volvo perché voi possiate con calma effettuare la vostra scelta.

La fabbrica si riserva il diritto di apportare cambiamenti alle caratteristiche tecniche e agli equipaggiamenti in ogni momento e senza preavviso.

Dotazioni di serie	343 GL	345 GL	345 GLS
Motore B14	●	●	-
Motore B19	-	-	●
Cambio manuale M45R	●	●	●
Trasmissione automatica	●	●	-
Tergicristallo a intermittenza	●	●	●
Fari alogeni	●	●	●
Luce di retromarcia	●	●	●
Luce posteriore antinebbia	●	●	●
Vano bagagliaio illuminato	●	●	●
Vano portaoggetti illuminato	●	●	●
Rivestimento in moquette dell'abitacolo	●	●	●
Rivestimento in moquette del bagagliaio	●	●	●
Pannello di chiusura del bagagliaio	●	●	●
Divano posteriore sagomato anatomicamente	-	-	-
Divano posteriore sagomato anatomicamente con bracciolo centrale	●	●	●
Braccioli verticali di appiglio nelle portiere anteriori	●	●	●
Braccioli alle porte posteriori	-	●	●
Maniglie di appiglio	●	●	●
Volante a 4 razze	●	●	●
Orologio	●	●	●
Consolle sul tunnel	●	●	●
Contagiri	-	-	●
Accendino e posacenere illuminanti	●	●	●
Cinture di sicurezza autoavvolgenti	●	●	●
Modanature protettive laterali	●	●	●
Spoiler anteriore	●	●	●
Specchietti retrovisori esterni	●	●	●
Vetri azzurrati	-	-	●
Specchietto retrovisore interno antiabbagliamento	●	●	●
Ancoraggi per le cinture di sicurezza posteriori	●	●	●
Serrature di sicurezza posteriori per i bambini	-	●	●
Cerchi cromati	●	●	●
Cornici dei finestrini cromati	●	●	●
Modanatura sul portellone posteriore	-	-	●

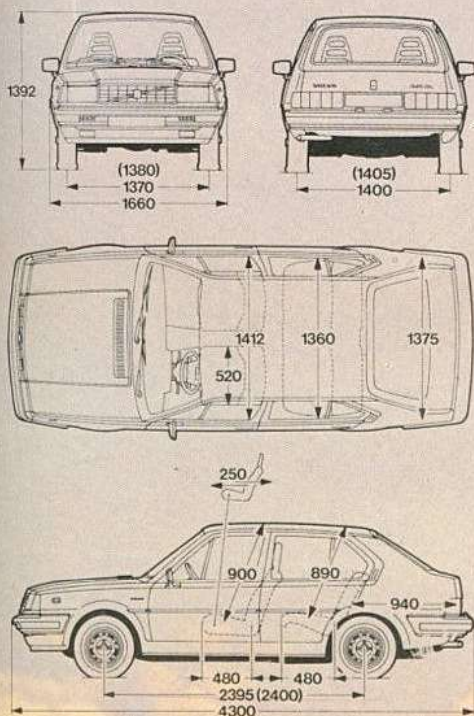
La fabbrica si riserva il diritto di apportare cambiamenti alle caratteristiche tecniche e agli equipaggiamenti in ogni momento e senza preavviso.

Se siete interessati in ulteriori informazioni sulle caratteristiche tecniche vi invitiamo a rivolgervi al più vicino Concessionario Volvo.

Colori e rivestimenti

Modello		Volvo 343/345 GL	Volvo 345 GLS
Colori	Tappezzeria	Tessuto	Tessuto
	Nero		Beige
Bianco		Rosso	Rosso
Blu chiaro		Blu	Blu
Rosso lacca		Grigio	Grigio
Verde		Beige	Beige
Verde metallizzato		Beige	Beige
Blu metallizzato		Blu	Blu
Grigio metallizzato		Rosso	Rosso
Marrone metallizzato		Beige	Beige
Rosso metallizzato		Beige	Beige





Garanzia
12 mesi di garanzia senza limitazioni di chilometraggio.

Motore	B14	B19
Numero dei cilindri	4	4
Cilindrata	1397 cc	1986 cc
Alesaggio e corsa	76×77 mm	88,9×80 mm
Potenza massima CV DIN a g/min	70/5.500	95/5.400
Potenza massima kW DIN a g/sec	51/92	70/90
Coppia massima Kgm DIN a g/min	11/2500	16/3.600
Coppia massima Nm DIN a g/sec	105/42	150/60
Rapporto di compressione	9,25:1	9,2:1
Sistema di alimentazione	carbурatore	carbурatore
Testata	lega leggera	lega leggera
Sistema di raffreddamento		
Circuito di raffreddamento sigillato	x	x
Capacità	5,26 litri	8 litri
Sistema elettrico		
Capacità della batteria	12V/36 Ah	12V/45 Ah
Capacità dell'alternatore	700 W/50 Ah	770 W/55 Ah
Motorino d'avviamento	1,25 CV/920 W	1,88 CV/1.400 W
Scatola dei fusibili centralizzata che comprende anche i relais	x	x
Scatola dello sterzo		
Scatola dello sterzo a cremagliera	x	x
Piantone dello sterzo di sicurezza	x	x
Diametro di sterzata	9,2 m	9,35 m
Giri del volante da parte a parte	4,13	4,4
Serbatoio del carburante		
Capacità	45 litri	57 litri
Ruote e pneumatici		
Cerchi della dimensione	5j×13"	5j×13"
Pneumatici radiali con carcasse in acciaio	x	x
Versione GL	175/70 SR 13"	
Versione GLS		175/70 SR 13"



Caratteristiche tecniche

Trasmissione manuale

Cambio manuale a 4 marce Volvo disponibile su tutte le versioni 340, posizionato su assale posteriore in un unico complesso con il differenziale nella configurazione transaxle. Le versioni con il motore di 1,9 litri montano uno speciale albero di trasmissione a tre supporti.

Rapporti di riduzione:

prima	3,705
seconda	2,159
terza	1,369
quarta	1,000
retromarcia	3,683
rapporto al ponte	3,82*

* 3,45 per il modello GLS

Trasmissione automatica

Tutte le versioni con il motore di 1.400 cc sono disponibili con cambio automatico. Trasmissione di tipo esclusivo Volvo che, anziché avere tre rapporti prefissati, dispone di rapporti continuamente variabili tra 14,22:1 e 3,86:1.

Come la trasmissione manuale nelle Volvo 340 il cambio automatico è posizionato sull'asse posteriore nella configurazione transaxle.

Sospensioni anteriori

Sospensioni anteriori del tipo McPherson che comprendono molloni elicoidali e ammortizzatori telescopici.

Sospensione posteriore

Ponte posteriore di tipo De Dion combinato con balestre a foglia singola. Il sistema di trasmissione è fissato alla carrozzeria. La trasmissione alle ruote posteriori è ottenuta con giunti elastici e semiassi. Il peso non sospeso è estremamente contenuto. La carreggiata e l'angolo delle ruote con la strada è costante con un camber negativo di 2°.

Freni

Dischi anteriori, a tamburo posteriori, tutti autoregistranti. Valvola limitatrice di pressione per prevenire il bloccaggio delle ruote posteriori in situazioni di emergenza. Doppio circuito frenante con asse anteriore e posteriore sdoppiato. Tutti i freni sono servoassistiti. Tubi dei freni in lega di rame per una maggior durata. Pastiglie dei freni di lunga durata resistenti al fading. Freno a mano meccanico che agisce sulle ruote posteriori. Spia del freno a mano inserito e dell'efficacia del circuito frenante nel cruscotto.

Volvo 343 GL

	Manuale	Automatico
Peso a vuoto DIN	980 Kg	1.000 Kg
Max. peso a pieno carico	1.440 Kg	1.485 Kg
Max. capacità di carico	460 Kg	485 Kg
Peso max. rimorchiabile	1.000 Kg	900 Kg
Se il rimorchio è senza freni	450 Kg	450 Kg
Max. capacità di carico sul tetto	50 Kg	50 Kg

Volvo 345 GL

	Manuale	Automatico
Peso a vuoto DIN	1.000 Kg	1.025 Kg
Max. peso a pieno carico	1.440 Kg	1.485 Kg
Max. capacità di carico	440 Kg	460 Kg
Max. peso rimorchiabile	1.000 Kg	900 Kg
Se il rimorchio è senza freni	450 Kg	450 Kg
Max. capacità di carico sul tetto	50 Kg	50 Kg

Volvo 345 GLS

Peso a vuoto DIN	1.115 Kg
Max. peso a pieno carico	1.600 Kg
Max. capacità di carico	485 Kg
Max. peso rimorchiabile	1.200 Kg
Se il rimorchio è senza freni	450 Kg
Max. capacità di carico sul tetto	50 Kg



VOLVO

Printed in The Netherlands by Smeets Offset

ASP/PV 9615-F2. Italienska