

VOLVO 960



VOLVO

LA TRADIZIONE CONTINUA

Da oltre sessant'anni, la Volvo costruisce automobili per persone perspicaci, persone che sanno guardare oltre l'aspetto esteriore. La Volvo 960 è la logica estensione del metodo Volvo applicato alla progettazione, nella

continuità di valori, ritenuti da sempre di primaria importanza. Una sintesi di forma, funzionalità e buonsenso, che produce sicurezza e qualità. Questa tradizione continua, ma sotto una nuova veste.



Volvo 960. Un profilo nuovo ed un motore nuovo.





La linea della Volvo 960 offre minore resistenza all'aria, con il risultato di un basso consumo di carburante e di velocità massime più elevate. E il nuovo motore a 6 cilindri in linea, 24 valvole, assolve perfettamente il suo ruolo. Un riuscito connubio di potenza e di massima confort.

La parte posteriore propone un
ampio baule, di grande praticità, con
soglia di carico bassa e piano piatto.



960





Il motore è parte integrante del confort, grazie ai supporti idraulici che mantengono rumorosità e vibrazioni a valori minimi. Per la Volvo 960 sono disponibili 3 diverse motorizzazioni. Il nuovissimo 6 cilindri in linea di 3 litri, interamente in alluminio, 24 valvole, 204 cavalli equipaggiato con il nuovo cambio automatico a controllo elettronico. Il potente e moderno 4 cilindri in linea con contralberi di bilanciamento, di 2 litri, 16 valvole, con turbo ed intercooler, 190 cavalli. È equipaggiato con cambio manuale a 4 marce più overdrive. L'affidabilissimo 6 cilindri in linea, turbodiesel con intercooler di 2,4 litri, 116 cavalli, disponibile sia con cambio manuale a 4 marce più overdrive, che con cambio automatico a 4 marce.





La potenza della Volvo 960 è perfettamente combinata a tutte le caratteristiche di guida tipiche della Volvo. Vi si ritrovano la stabilità e la elasticità di marcia, insieme a quella sensazione di sicurezza che deriva dall'avere tutto sotto controllo – una sensazione di protezione che vi farà apprezzare il piacere tutto particolare di guidare una Volvo.





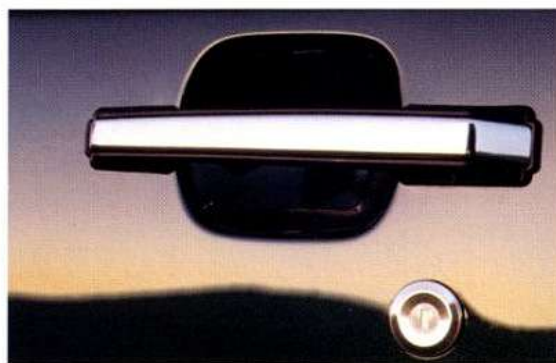
Qualità, sicurezza e confort – le
classiche virtù Volvo – si ritrovano
sia nella 960 berlina che nella
versione station wagon.
Le due versioni dispongono delle
medesime motorizzazioni.



Grazie agli ampi angoli di apertura delle portiere e del cofano del vano bagagli, e grazie alla bassa soglia di carico ed al fondo piatto, le operazioni di carico sono comode e semplici. Il baule ha un volume totale di 471 litri.



Doppi getti in ciascun ugello lavacrystalli assicurano una pulizia accurata del parabrezza.



Gli specchietti retrovisori grandangolari della Volvo 960 sono regolabili elettricamente dall'interno. Sono inoltre dotati di sbrinatori elettrici per eliminare ghiaccio e condensa.

La chiusura centralizzata è di serie.



Robusti paraurti e modanature laterali riparano l'automobile dai piccoli urti di parcheggio.

I lava-tergi fari sono di serie.

TUTTO SOTTO CONTROLLO

L'interno di una Volvo 960 è piacevolmente comodo, una qualità da apprezzare nei lunghi viaggi come nei brevi spostamenti. C'è silenzio e quiete e non si avvertono né il rumore del motore né le vibrazioni della strada.

Anche i sedili fanno parte di questa piacevole esperienza grazie alla altissima qualità della progettazione.

Il posto di guida è ergonomico e consente di raggiungere tutti i comandi senza modificare la posizione del pilota. La buona visibilità in tutte le direzioni è un altro degli elementi che vi consentono di tenere tutto sotto controllo. Per Volvo il confort è da sempre un elemento di sicurezza.



Per la Volvo 960 è disponibile
un'ampia scelta di colori e di interni.
Il tetto apribile è di serie.

Il pannello strumenti della Volvo 960 si basa su criteri già ben sperimentati e controllati. I comandi sono a portata di mano, la strumentazione è di facile lettura. Il design è armonioso ed essenziale. Gli altoparlanti si possono incassare nella parte superiore del cruscotto, per assicurare una diffusione del suono ottimale. La temperatura è controllata automaticamente dal climatizzatore elettronico (ECC). È sufficiente selezionare la temperatura desiderata e l'ECC si occuperà di tutto il resto. Le numerose bocchette permettono una distribuzione uniforme dell'aria senza provocare fastidiose correnti.





La Volvo offre una vasta gamma di impianti radio meticolosamente controllati, progettati in modo da integrarsi con l'automobile. La radio RDS per esempio si sintonizza automaticamente con il trasmettitore più potente della zona per il programma prescelto. Fornisce inoltre, automaticamente, informazioni essenziali sul traffico, sia che siate sintonizzati sui programmi radio o sul riproduttore di cassette. Per la 960, Volvo propone anche un lettore CD. La Volvo 960, per una riproduzione ottimale del suono, prevede sei altoparlanti, due nel cruscotto e uno in ciascuna portiera.





La Volvo 960, assicura spazio e confort per cinque adulti. L'interno è realizzato in elegante velluto oppure, a richiesta, in pelle. La berlina dispone di cinque poggiatesta, il bracciolo tra i posti posteriori cela un'apertura per il trasporto di oggetti lunghi.



I sedili anteriori sono regolabili elettricamente. I pulsanti di controllo, ben dimensionati e facili da localizzare, sono posti sul lato esterno di ciascun sedile.



Il volante in pelle può essere regolato su tre posizioni, permettendovi di scegliere quella più adatta alla vostra guida.



Il controllo automatico della velocità di crociera (cruise control) è di serie sulla versione 3 litri.



L'alzacristalli elettrico è di serie sulle quattro porte.



Le luci di lettura per i sedili posteriori sono di serie.

UN MOTORE PER IL FUTURO

Il nuovo motore di 3 litri è costruito dalla Volvo e la sua realizzazione tiene conto delle esigenze emerse sia negli anni settanta, quando la crisi petrolifera evidenziò la necessità di economizzare carburante, che degli anni ottanta, quando aumentò la richiesta di elevate presta-

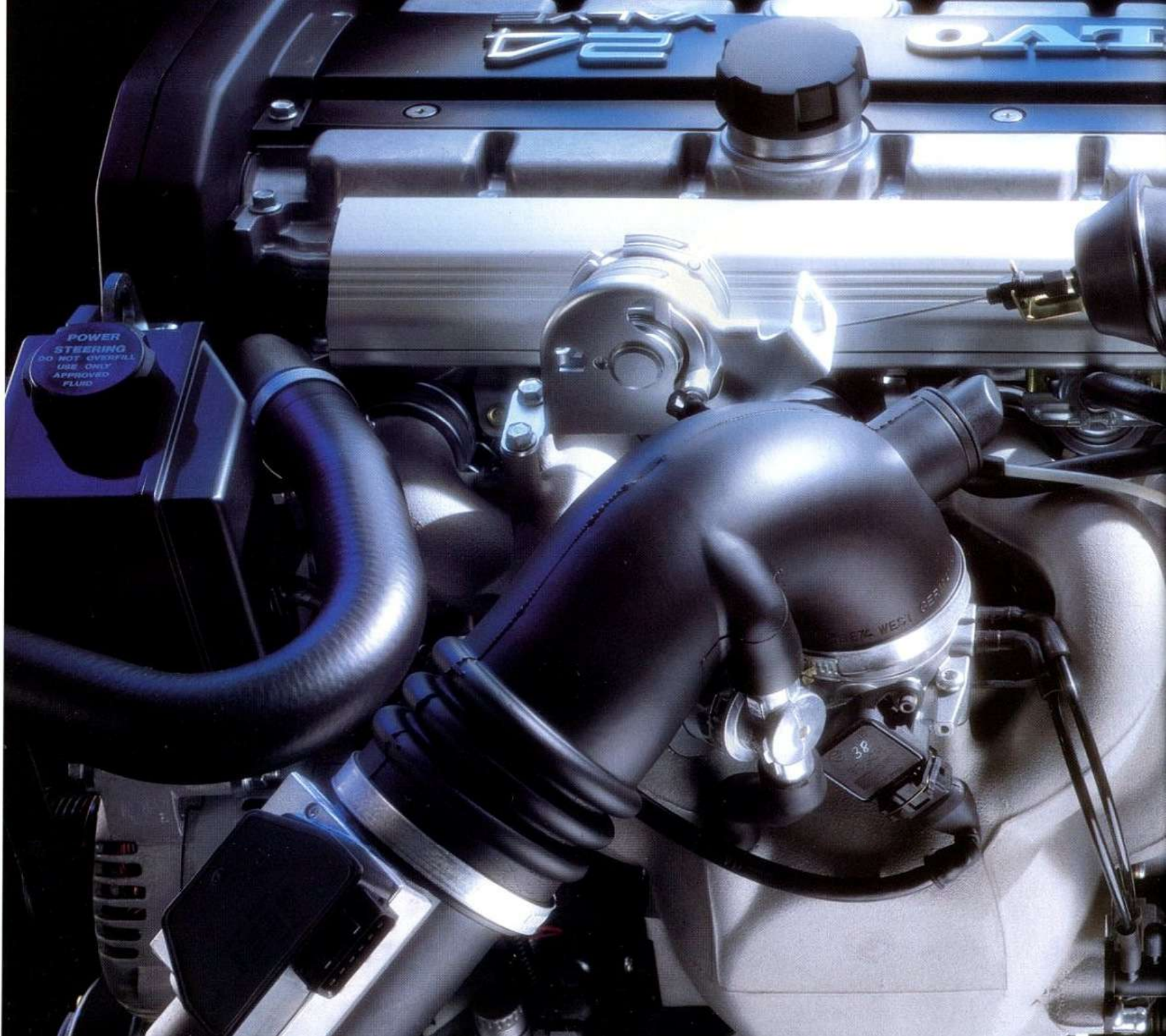
zioni e di confort.

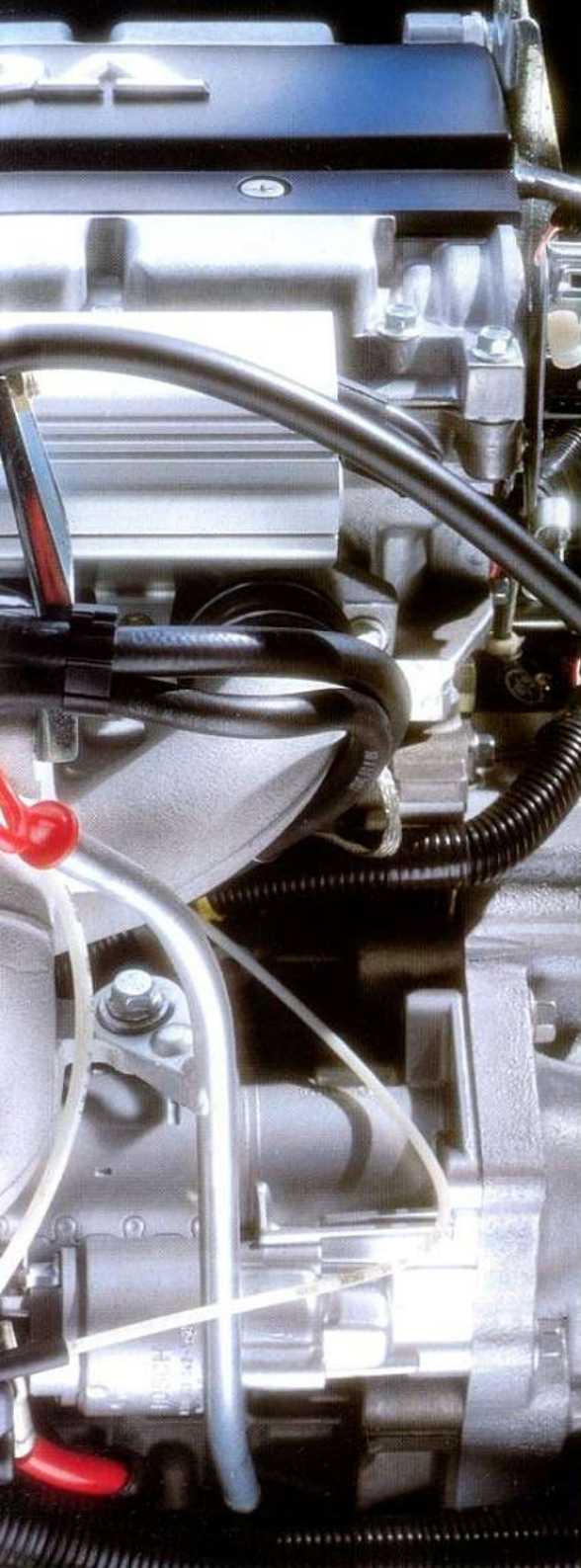
A tutto questo va aggiunta la irrinunciabile necessità negli anni novanta, di una progettazione decisamente orientata alla difesa dell'ambiente: sono questi i fondamenti su cui si basa il nostro nuovo motore.



Il nuovo motore Volvo 3 litri, 6 cilindri, per gli anni novanta.

Varie funzioni automatiche eliminano la necessità di regolazioni manuali e anche la manutenzione preventiva è ridotta al minimo. Il motore è montato su supporti idraulici, che riducono al minimo le vibrazioni.



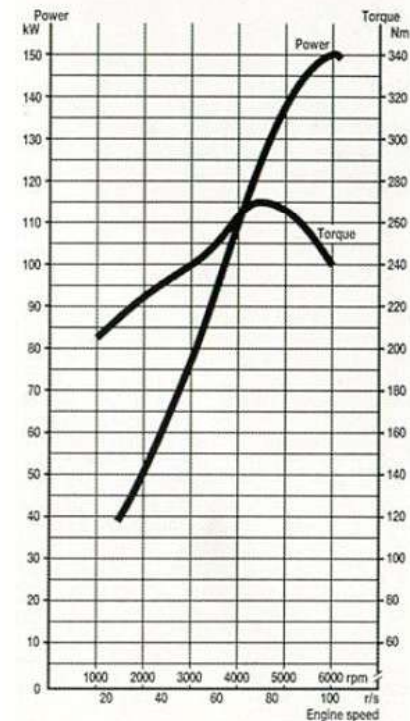


Il motore di 3 litri a 6 cilindri in linea, doppio albero a camme in testa e 4 valvole per cilindro è particolarmente compatto e leggero. Si è giunti a questo risultato collocando i cilindri a distanza molto ravvicinata e costruendo tutte le parti principali in alluminio. Il motore deve la sua robustezza e la sua resistenza torsionale ad una sofisticata tecnologia di fusione a pressione. Ne consegue un design che unisce in sé elevata rigidità strutturale, peso contenuto e minima rumorosità. Le sue prestazioni sono ottime. Il funzionamento morbido del 6 cilindri in linea, unito alle 4 valvole per cilindro e ad una ben equilibrata curva di coppia, propone una erogazione di potenza elevata ed uniforme lungo l'intera curva. A soli 2000 giri/minuto il motore eroga già il 90% della sua coppia massima.

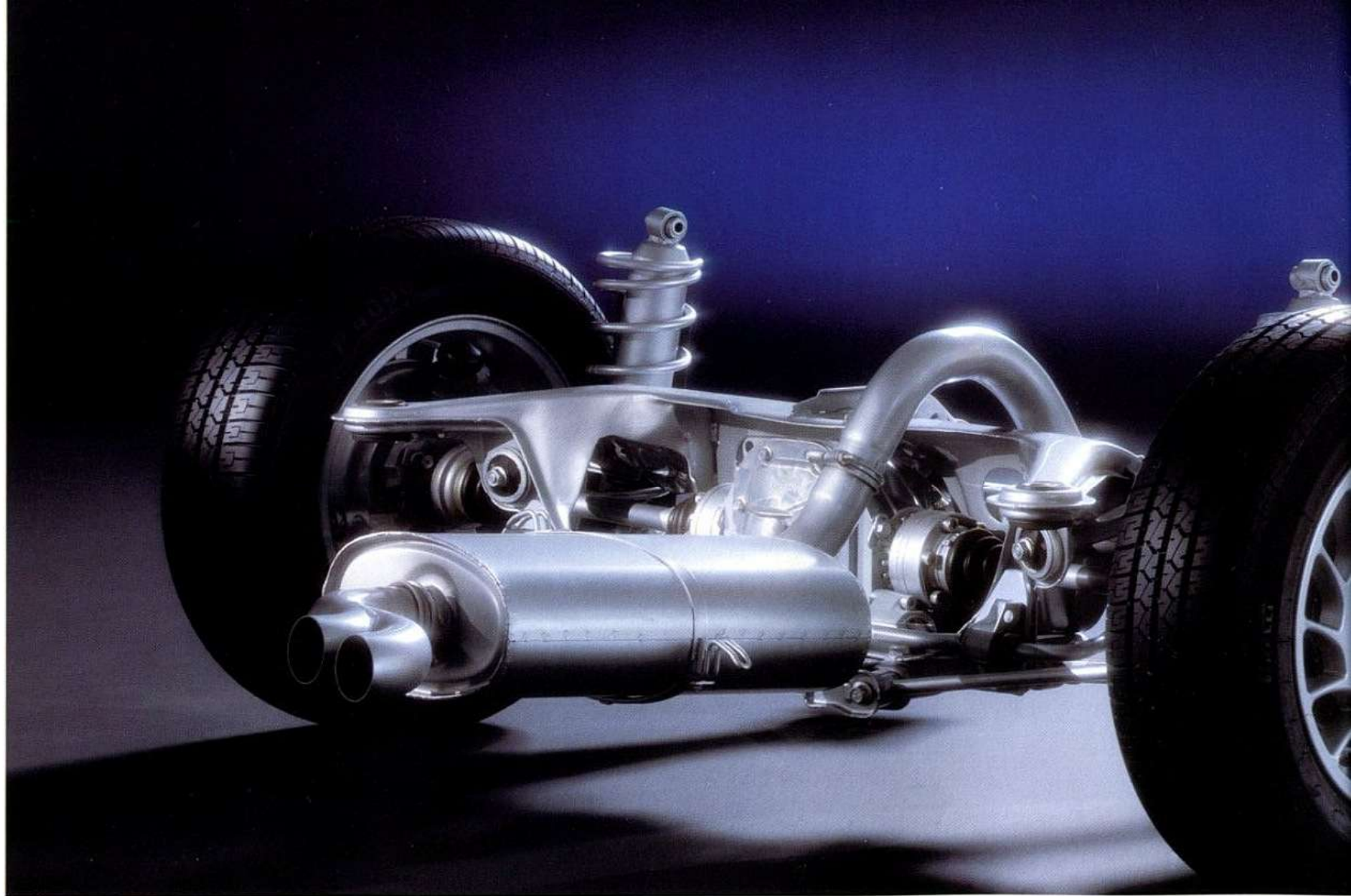
Una caratteristica della trasmissione è il collegamento tra il dispositivo di controllo del cambio automatico e l'unità di controllo del motore.

Questo consente al cambio di trasmettere segnali al sistema di accensione, cosicché la coppia del motore viene controllata in

una frazione di secondo mentre si cambia marcia. Ne conseguono cambi di marcia eccezionalmente «dolci». Si è fatto uso di tecnologie laser per sviluppare un motore a combustione stabile ed efficiente, nonostante il rapporto di compressione raggiunga il valore di 10,7. Il funzionamento del motore è ottimale con benzina a 95 ottani, ma girerà senza difficoltà anche con benzina fino ad un minimo di 91 ottani, grazie al sensore che regola la fase dell'accensione ed evita il battito in testa. L'iniezione e l'accensione sono controllate dagli stessi circuiti elettronici e il sistema di accensione stesso non ha bobina, poiché ciascun cilindro dispone della propria bobina d'accensione posta direttamente sulla candela. Questo sistema è estremamente affidabile e garantisce accensioni sicure anche alle temperature più rigide. Inoltre, l'efficiente sistema di accensione è integrato con il convertitore catalitico a tre vie e con la sonda Lambda per mantenere ai livelli più bassi i gas di scarico inquinanti. Questo è il sistema più efficace oggi in funzione, con un livello di depurazione che raggiunge il 90%.



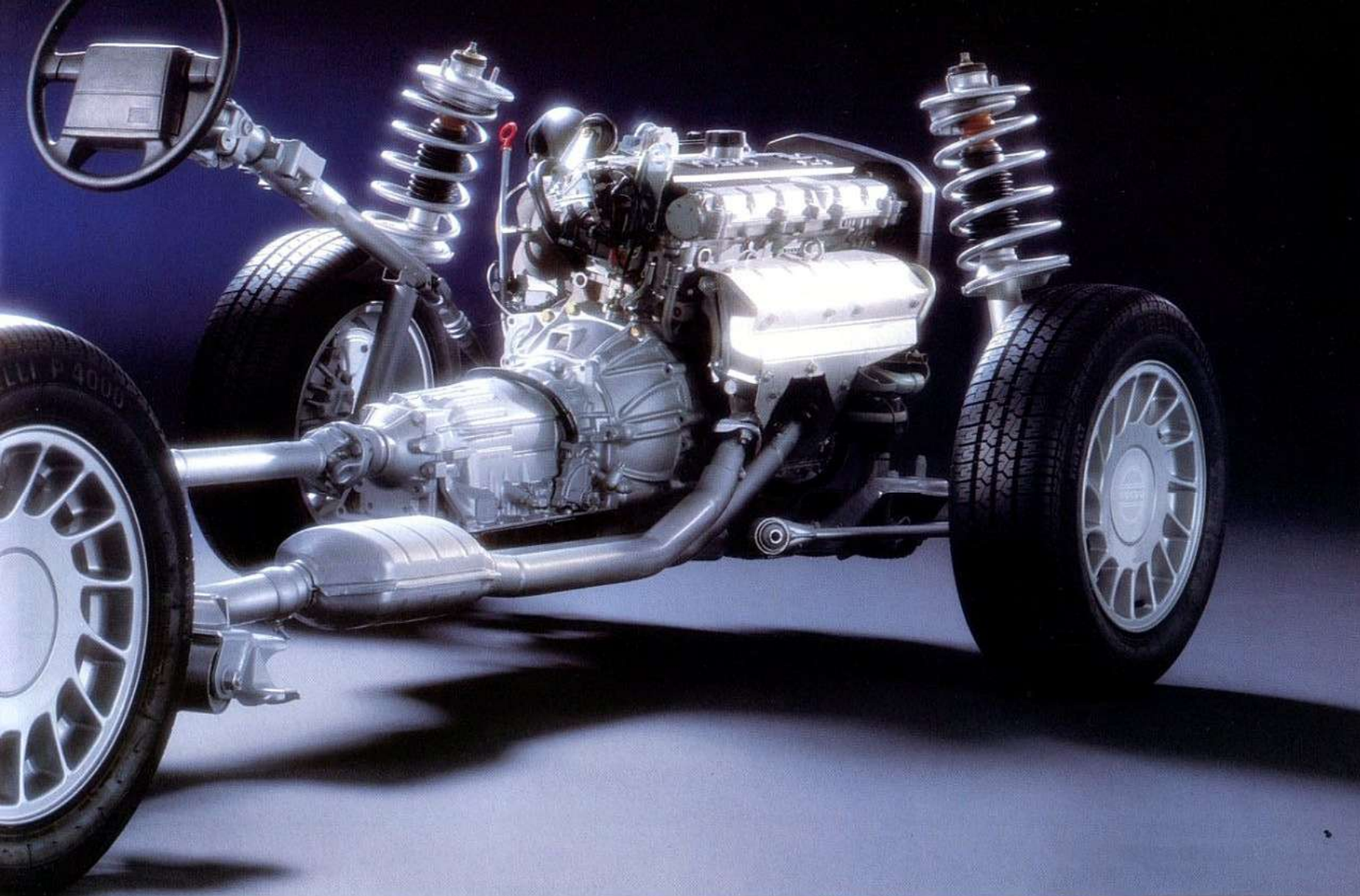
La forma della curva di coppia evidenzia come sia sempre disponibile una esuberante riserva di potenza.



La Volvo 960 con il motore di 3 litri dispone inoltre di un cambio automatico completamente nuovo e controllato elettronicamente da un microprocessore dotato di diverse nuove funzioni.

Potete scegliere il programma di utilizzo del cambio più adatto al tipo di guida:

economy per mantenere al minimo il consumo di carburante; sport per prestazioni entusiasmanti o winter per la guida su strade sdruciolevoli. Il cambio è dotato di uno straordinario sistema di comunicazione con il motore, compresa una funzione di down slope, che assicura la scelta au-



tomatica del rapporto migliore per utilizzare il freno-motore su strade in discesa. Il differenziale autobloccante facilita la partenza su superfici sdruciolevoli senza che le ruote girino a vuoto. L'esclusivo ponte posteriore Multilink Volvo combina le positive caratteristiche di

stabilità di carreggiata costante, tipiche del ponte rigido, con il confort delle sospensioni indipendenti. Le versioni station wagon sono invece equipaggiate con il ponte posteriore rigido che garantisce una tenuta di strada costante indipendentemente dal carico.

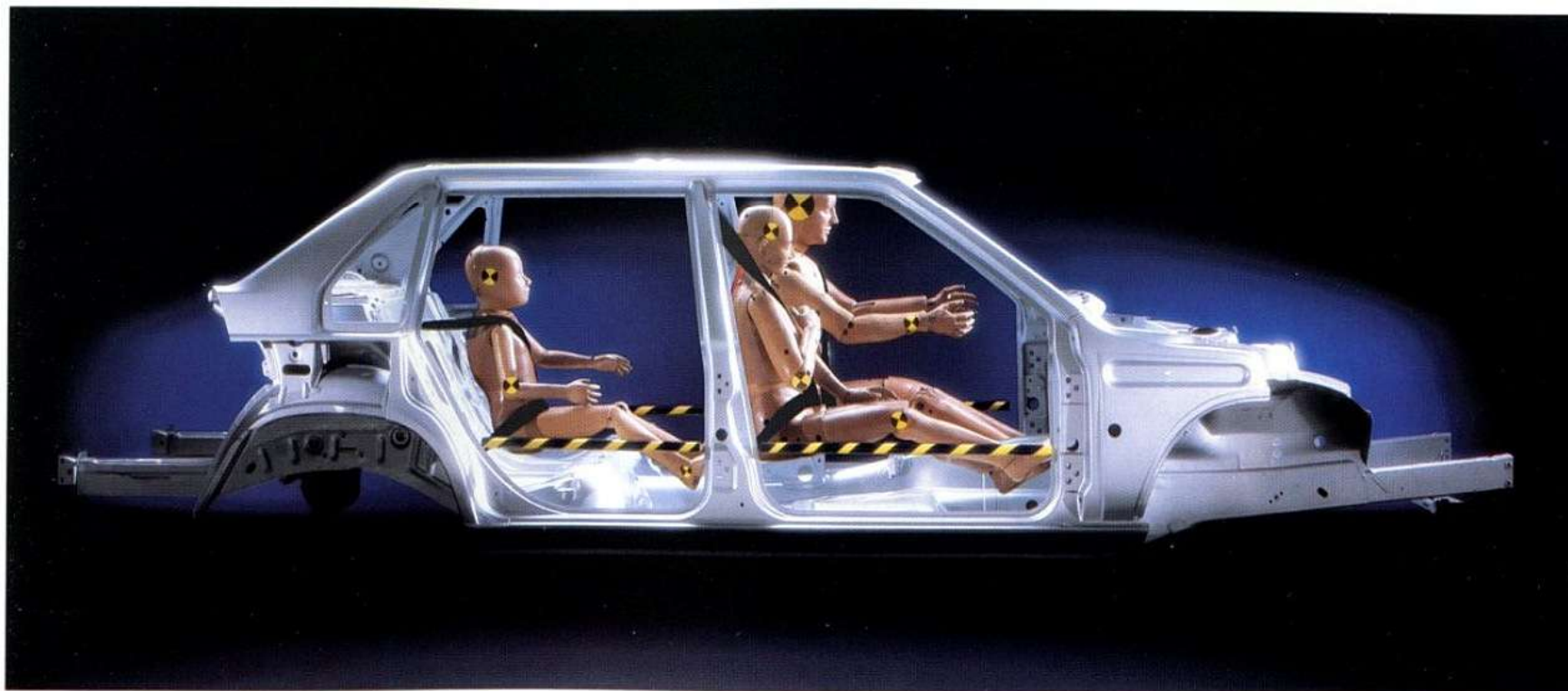
SENZA COMPROMESSI

Già nel 1927 Gustaf Larson, uno dei fondatori della Volvo, affermava che la sicurezza avrebbe dovuto essere per sempre un concetto fondamentale nella costruzione delle automobili Volvo.

Da allora ci è stata riconosciuta una posizione di primissimo piano nel mondo per quel che riguarda la sicurezza dell'automobile. Ad esempio, siamo stati noi ad ideare la cintura di sicurezza a tre punti di attacco, una misura di sicurezza che, da sola, ha contribuito a salvare più vite umane di ogni altro dispositivo nella storia dell'auto. Grazie a questo continuo impegno, la Volvo ha ricevuto numerosi riconoscimenti internazionali. Tra questi, il Premio per la Sicurezza dell'American National Highway

Traffic Safety Administration, conseguito ben cinque volte. In uno studio pubblicato nel 1989, l'USA Institute of Highway Safety (Istituto per la sicurezza sulle strade a scorrimento veloce) ha giudicato la Volvo 740/760 l'automobile più sicura su 103 modelli presi in esame.

Ne siamo orgogliosi e continueremo a mantenere questa posizione, grazie alla costante ricerca e alla continua elaborazione e sperimentazione di nuove idee. La Volvo 960 berlina adotta una cintura di sicurezza a tre punti di attacco anche per il passeggero che occupa la posizione centrale del divano posteriore e, nella stessa posizione, un sedile di sicurezza per bambini integrato nel bracciolo.



Effettuiamo ogni anno centinaia di prove d'urto su automobili, carrozzerie e sui dispositivi di sicurezza. La robusta gabbia di sicurezza in acciaio comprende anche elementi protettivi laterali.



Oltre alla robusta gabbia di sicurezza in acciaio, la Volvo 960 è dotata di zone di assorbimento d'urto anteriori e posteriori.



Il pre-tenditore meccanico rende ancora più efficace la cintura di sicurezza. Reagisce in una frazione di secondo e ritrae quei pochi centimetri di cintura che potrebbero diventare cruciali. I sedili sono disegnati in modo da impedire al passeggero di scivolare sotto la cintura in caso di incidente.

Il serbatoio del carburante è collocato in posizione protetta, all'interno della zona ad assorbimento d'urto, davanti all'asse posteriore.



A richiesta si può montare l'airbag per maggiore sicurezza del pilota.

In caso di collisione lo sterzo e il piantone cedono gradualmente, in modo da ridurre al minimo i rischi per il pilota.



I freni antibloccaggio ABS sono di serie per consentire frenate sicure e spazi d'arresto più brevi su ogni tipo di strada.

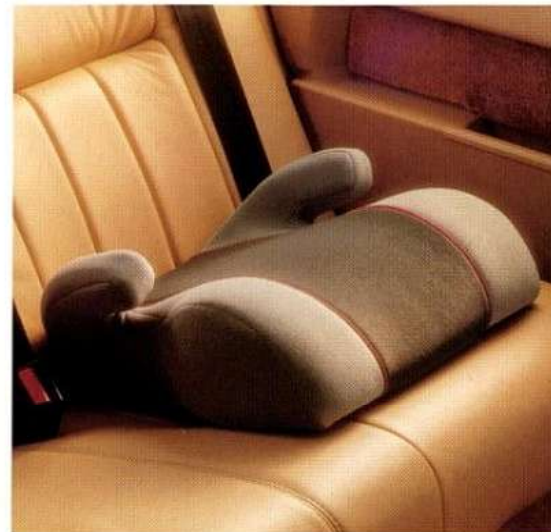
La nostra linea di accessori per la sicurezza dei bambini che viaggiano in automobile risponde alle esigenze di trasporto dalla nascita fino al momento in cui potranno utilizzare le normali cinture di sicurezza.





Nella Volvo 960 berlina il posto centrale posteriore è dotato di cintura avvolgente a tre punti di attacco e di poggiatesta regolabile integrato nello schienale.

Nella stessa posizione è possibile installare, solamente in fabbrica, un seggiolino di sicurezza per bambini, pieghevole ed integrato nel bracciolo centrale, saldamente ancorato alla struttura metallica dietro allo schienale.



È disponibile una completa gamma, originale Volvo, di cuscini e seggiolini di sicurezza per bambini.



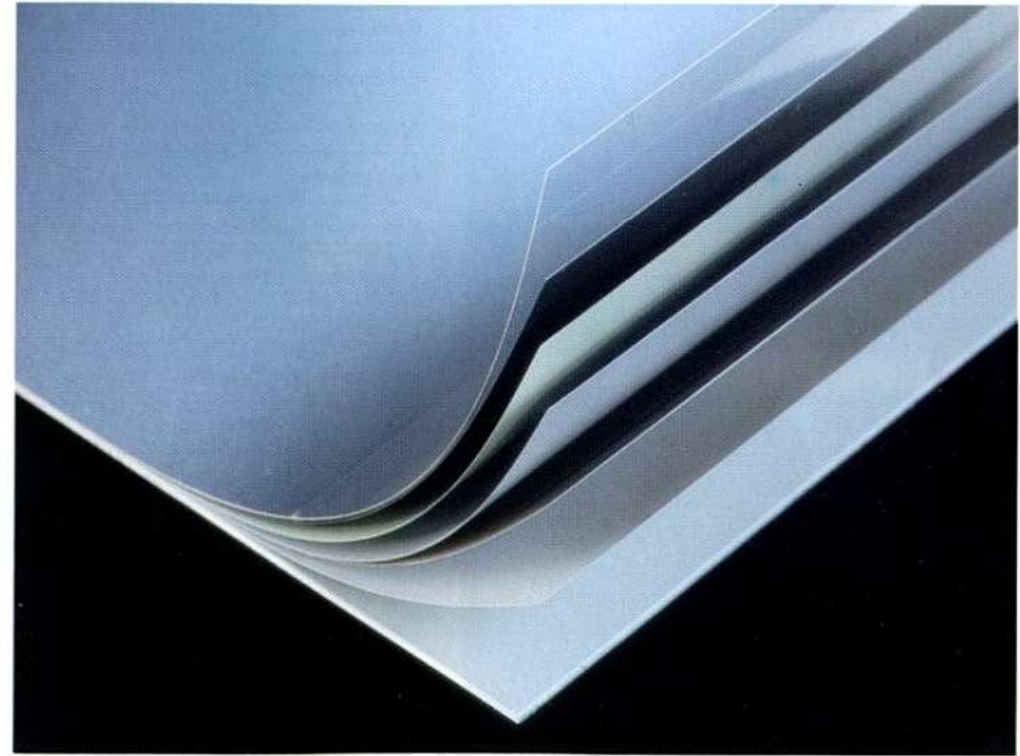
I sottosciglia delle portiere sono ventilati per evitare la formazione di condensa.





La maggior parte della carrozzeria di una Volvo 960 viene galvanizzata per impedire la formazione della ruggine.

In una prima fase, la carrozzeria viene fosfatata con zinco per immersione e passa poi attraverso un bagno elettrolitico per la applicazione della vernice di fondo. A questa fase segue la verniciatura robotizzata.



Ogni strato di vernice ha una funzione specifica, e tutti insieme i vari strati formano una superficie di grandissima durata e dall'elevato livello qualitativo. Infine in tutte le cavità viene spruzzato un fluido anti-corrosione.

Lettore CD. Il lettore CD è particolarmente compatto e può essere alloggiato sotto la cappelliera posteriore o sotto il piano del baule. Il caricatore contiene sei CD e può essere sostituito agevolmente. Si può controllare il lettore CD tramite il riproduttore di nastri o tramite uno speciale dispositivo di controllo.



Indicatore della temperatura esterna. Rileva la temperatura appena sopra al manto stradale. Una spia a luce rossa segnala quando la temperatura è fra -5° e +2°, per avvertire del pericolo di formazione di ghiaccio.

Equipaggiamento	3 litri	2 litri	TD
Audio			
Predisposizione per impianto	●	●	●
Radio/lettore cassette	○	○	○
Riproduttore CD	○	○	○
Altoparlanti anteriori e posteriori	○	○	○
Antenna elettrica	○	○	○
Confort			
Chiusura centralizzata	●	●	●
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori	●	●	●
Servosterzo	●	●	●
Retrovisori esterni a comando elettrico e riscaldati	●	●	●
Climatizzatore elettronico ECC	●	●	●
Cruise control	●	○	○
Volante rivestito in pelle	●	●	●
Tetto apribile elettricamente	●	●	●
Parasole posteriore (berlina)	○	○	○
Interno in velluto	●	●	●
Interno in pelle e vinile	○	○	○
Sedili anteriori riscaldati e regolabili elettricamente	●	●	●
Supporto lombare regolabile	●	●	●
Sedile posteriore sdoppiato e pieghevole (station wagon)	●	●	●
Bracciolo centrale posteriore	●	●	●
Orologio al quarzo	●	●	●
Contagiri	●	●	●
Termometro temperatura esterna	○	○	○
Indicatore del livello del liquido lavavetro	●	●	●
Rete di sicurezza	○	○	○
Telo copribagagli	○	○	○

di serie ● a richiesta ○

Equipaggiamento	3 litri	2 litri	TD
Luci di cortesia anteriori e posteriori	●	●	●
Carrozzeria			
Vernice metallizzata	○	○	○
Vetri azzurrati	●	●	●
Cerchi in lega	●	●	●
Rails sul tetto (station wagon)	○	○	○
Accessori per il carico sui rails	○	○	○
Portapacchi USA (station wagon)	○	○	○
Gancio di traino	○	○	○
Livellatore automatico Nivomat	●	●	●
Differenziale autobloccante automatico	●	●	●
Sicurezza			
Cinture di sicurezza anteriori e posteriori	●	●	●
Pre-tenditore meccanico delle cinture anteriori	●	●	●
Poggiatesta imbottiti anteriori e posteriori	●	●	●
Poggiatesta centrale posteriore (berlina)	●	●	●
Parabrezza laminato	●	●	●
Sicurezza-bambini nelle portiere posteriori	●	●	●
Luci di sicurezza portiere aperte	●	●	●
Segnalazione di lampada guasta	●	●	●
Spia di segnalazione guasto al circuito frenante	●	●	●
4 freni a disco con servofreno	●	●	●
ABS	●	●	●
Air bag	○	○	○
Lava-tergiferi	●	●	●
Luce antinebbia posteriore	●	●	●
Sedili di sicurezza per bambini	○	○	○
Allarme antifurto	○	○	○

Rete di sicurezza e telo copribagagli. La rete di sicurezza si ripiega in alto con facilità quando non serve. Il telo copribagagli fa sì che il vostro carico sia protetto da sguardi indiscreti. È avvolgibile e di uso semplicissimo.



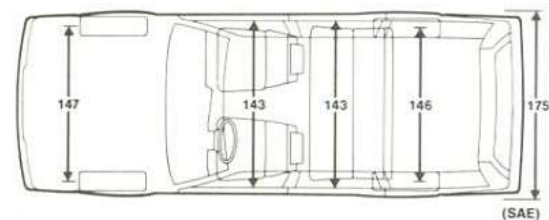
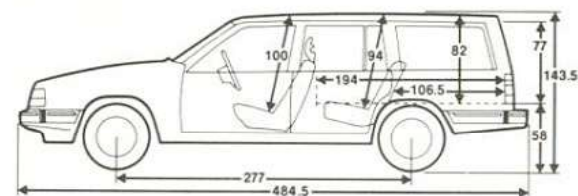
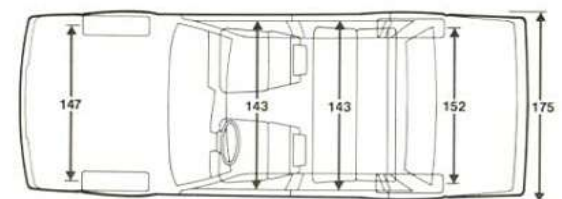
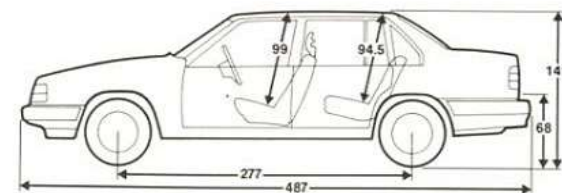
Tendine parasole posteriori. Non fanno passare i raggi fastidiosi e non ostruiscono la visuale posteriore.



Informazioni tecniche		3 litri
Motore		B6304F
Architettura		6 cilindri in linea, 24 valvole
Alimentazione		Motronic 1.8
Cilindrata, cc.		2922
Alesaggio/Corsa		83/90
Potenza max, kW/CV/giri min		150/204/6000
Coppia max, Nm a giri min		267/4300
Rapporto di compressione/Ottani		10,7:1/95 (benzina senza piombo)
Controllo gas di scarico		Convertitore catalitico a tre vie e sonda Lambda
Trasmissione		
Trazione		Posteriore
Cambio manuale		-
Cambio automatico		4 marce Controllo elettronico
Impianto elettrico		
Capacità batteria		12 V/66 Ah
Potenza dell'alternatore		1680 W
Accensione		Motronic 1.8
Serbatoio carburante		
Volume, l.		80 (*)
Sterzo (servoassistito)		
Diametro di sterzata, mt.		9,9
Ruote		
Cerchi in lega/Pneumatici radiali		6"×15" 195/65 91V
Masse		
Vuoto/Pieno carico	Berlina	1620/2010
	Station Wagon	1580/1940
Rimorchiabile	Berlina	1600
	Station Wagon	1500
Cavalli fiscali		26

(*) 60 litri per la versione Station Wagon.

2 litri	2.4 litri TD
B204FT	D24Tic
4 cilindri in linea, 16 valvole, turbo con intercooler	6 cilindri in linea, turbo con intercooler
Iniezione elettronica Bosch LH 2.4	Iniezione indiretta
1986	2384
88,9/80	76,5/86,4
140/190/5300	85/116/4800
280/2950	228/2400
8,2:1/95 (benzina senza piombo)	23,0:1/Diesel
Convertitore catalitico a tre vie e sonda Lambda	
Posteriore	Posteriore
4 marce + overdrive	4 marce + overdrive
-	4 marce
12 V/66 Ah	12 V/88 Ah
1260 W	980 W
Elettronica Bosch EZ 116K	-
80 (*)	80 (*)
9,9	9,9
6"×15" 195/65 91V	6"×15" 195/65 91H
1596/1985	1610/2015
1553/1990	1585/2010
1600	1600
1500	1500
20	22



Garanzia internazionale: 12 mesi senza limitazione di chilometraggio.

N.B.: Le riproduzioni fotografiche di questo catalogo possono non corrispondere esattamente alle versioni commercializzate in Italia poiché la Volvo 960 viene distribuita anche in altri paesi. La fabbrica si riserva inoltre il diritto di apportare modifiche alla costruzione ed alla dotazione delle autovetture senza alcun obbligo di preavviso.

IL VANTAGGIO VOLVO

Ciascuna delle 400.000 Volvo prodotte ogni anno è il risultato del nostro sforzo di concepire, progettare e fabbricare auto per l'Uomo.

Auto che riescono a combinare il piacere della guida con un elevatissimo livello di sicurezza.

Uomini ed auto di cui continuiamo ad occuparci responsabilmente, con attenzione e cura da molti anni.

Per riuscirci abbiamo impiegato esperienza e risorse fino a costruire una organizzazione capillare in grado di soddisfare il numero sempre crescente dei nostri clienti.

Ogni concessionario Volvo sarà lieto di illustrarvi gli esclusivi servizi che fanno del Vantaggio Volvo il più completo, efficace ed esclusivo programma di cura del cliente.

Il Vantaggio Volvo comprende:

Una rete di oltre 300 punti di assistenza.

Garanzia di 12 mesi sull'auto nuova.

Garanzia di 12 mesi sulle riparazioni.

Garanzia di 12 mesi sugli accessori Volvo.

Il Volvo Tele SOS che fornisce:

- traino dell'auto;
- rientro dei passeggeri o proseguimento del viaggio;
- spese alberghiere;

- recupero dell'auto riparata;
- auto in sostituzione;
- invio di ricambi all'estero;
- consulenza telefonica;
- anticipo di denaro all'estero.

Interventi d'officina a prezzo «tutto incluso».

Montaggio di accessori a prezzo «tutto incluso».

Pagamenti d'officina con carta DINERS.

Vettura Volvo sostitutiva.

Servizio rapido d'officina;

SVEVIA Leasing, il leasing esclusivo Volvo.

Autonoleggio HERTZ: Volvo Only Card.

VOLVO