



VOLVO
960

VOLVO

V O L V O 9 6 0



La Volvo 960 è stata progettata per rendere ogni viaggio, anche il più lungo, un vero piacere. E lo si percepisce in ogni dettaglio, sia interno sia esterno.

Al di là dell'eleganza interna e esterna, oltre il lusso, il comfort e la forte percezione di qualità troverete il meglio in termini di tecnologia automobilistica, una tecnologia che rende la Volvo 960 un'auto veramente eccezionale per prestazioni e tenuta di strada, un'auto che propone sensazioni impareggiabili.

Inoltre avrete la consapevolezza, unica, di sapere la vostra famiglia a bordo di un'auto veramente sicura e la soddisfazione di aver scelto un'auto per le sue qualità intrinseche e non semplicemente come status symbol.

Vi invitiamo quindi a scoprire che cosa vuol dire godersi un viaggio in auto, sia preferiate la berlina sia scegliate la station wagon.

Per un assaggio di cosa potrete scoprire al volante di una Volvo 960 vi invitiamo a una prova su strada.



S O M M A R I O

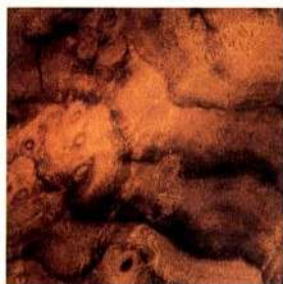
Interno	8
Tecnologia	12
Sicurezza	18
Rispetto dell'ambiente . .	24
Accessori	26
Equipaggiamento	28
Informazioni tecniche . . .	31





Le linee tese e pulite della carrozzeria danno la precisa sensazione di un oggetto frutto di un design esclusivo, senza tempo.

La semplice bellezza è riflessa sia nella progettazione meticolosa e funzionale di ogni dettaglio sia nella qualità dei materiali.









Accomodatevi al volante di una Volvo 960 e scoprirete di essere a vostro agio anche dopo centinaia di chilometri, come foste appena partiti.

Il sedile progettato ortopedicamente è probabilmente più confortevole di tutte le poltrone che avete a casa. Qualunque sia la vostra costituzione potrete trovare la giusta distanza dai comandi, la giusta inclinazione dello schienale, l'altezza corretta del sedile e il giusto grado di supporto lombare.

Gli inserti in radica nella plancia e la morbida tappezzeria in pelle aumentano il senso di intimità del silenzioso abitacolo.

Comfort vuol dire anche essere in grado di leggere la strumentazione a colpo d'occhio, agire facilmente sui controlli e godere di un sistema di climatizzazione molto efficiente, ma silenziosissimo.

Anche gli ospiti del divano posteriore viaggiano nel massimo comfort. Comode luci di lettura sono a portata di mano di tutti i passeggeri. Se desiderate conversare non dovrete alzare la voce e se preferite ascoltare la musica il completo sistema audio trasformerà l'abitacolo in una sala da concerto.





Il climatizzatore automatico, ECC, mantiene costante la temperatura nell'abitacolo in qualsiasi condizione ambientale. Naturalmente è senza freon, per rispettare l'ambiente.



L'antifurto elettronico esclude la possibilità di avviamento senza la chiave originale.



Il sedile di guida regolabile elettricamente rende semplicissima la ricerca della posizione ideale. È dotato di tre memorie per registrare la posizione preferita dai diversi piloti.





Un comfort esclusivo richiede una tecnologia sofisticata

La sofisticata sensazione di viaggiare a bordo di una Volvo 960
dipende da una tecnologia d'avanguardia.

NIVONAT
SISTEMA AUTOLIVELLANTE

PONTE POSTERIORE
MULTI-LINK

MOLLE IN COMPOSITO
DI CARBONIO

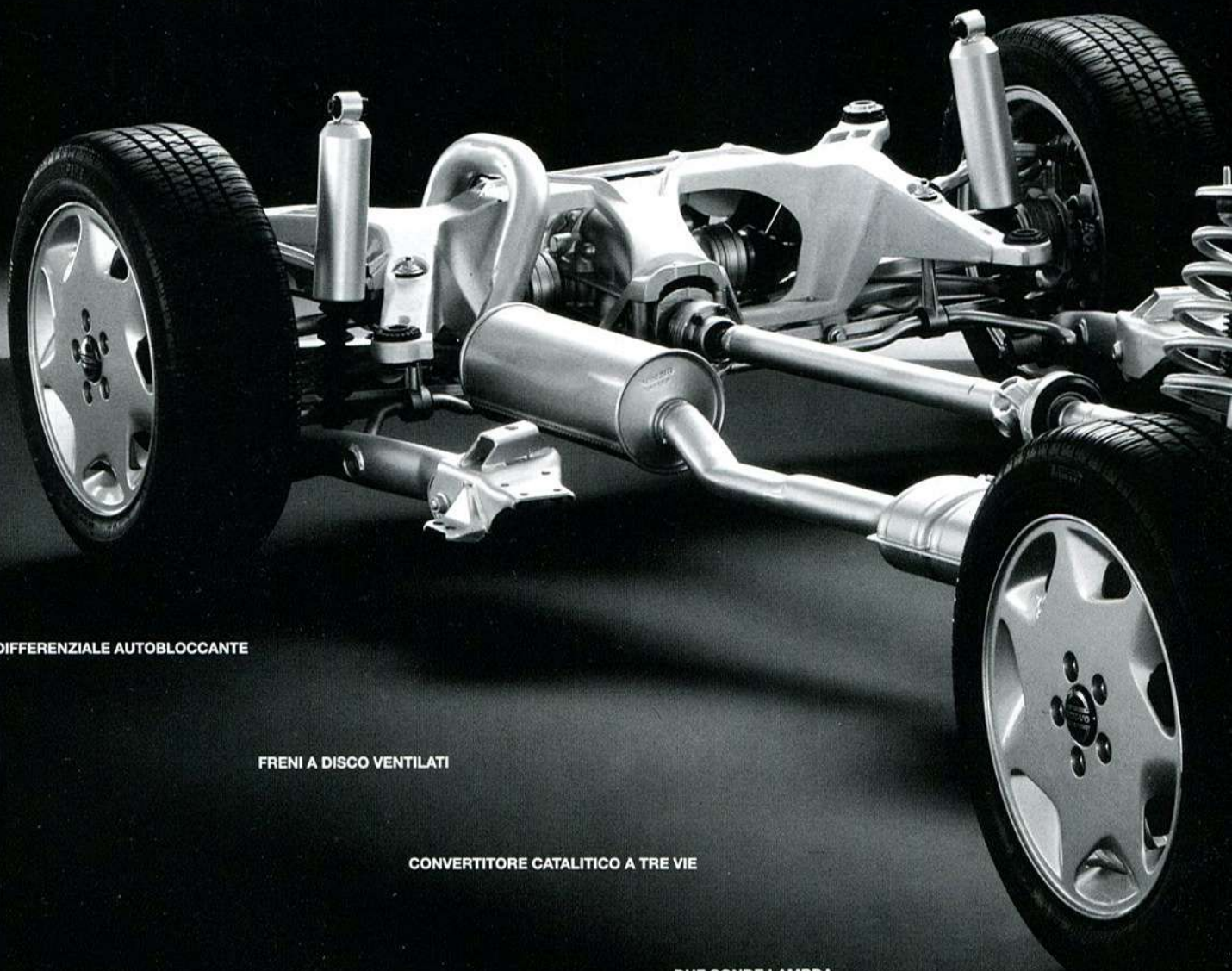
DIFFERENZIALE AUTOBLOCCANTE

FRENI A DISCO VENTILATI

CONVERTITORE CATALITICO A TRE VIE

DUE SONDE LAMBDA
RISCALDATE ELETTRICAMENTE

ABS
FRENI ANTIBLOCCAGGIO



STERZO A CREMAGLIERA
SERVOASSISTITO

MOTORE A SEI CILINDRI IN LINEA

DOPPIO ALBERO A CAMME IN TESTA

MONOBLOCCO IN ALLUMINIO
CON CAMICIE FUSE

QUATTRO VALVOLE PER CILINDRO

PUNTERIE IDRAULICHE
AUTOREGISTRANTI

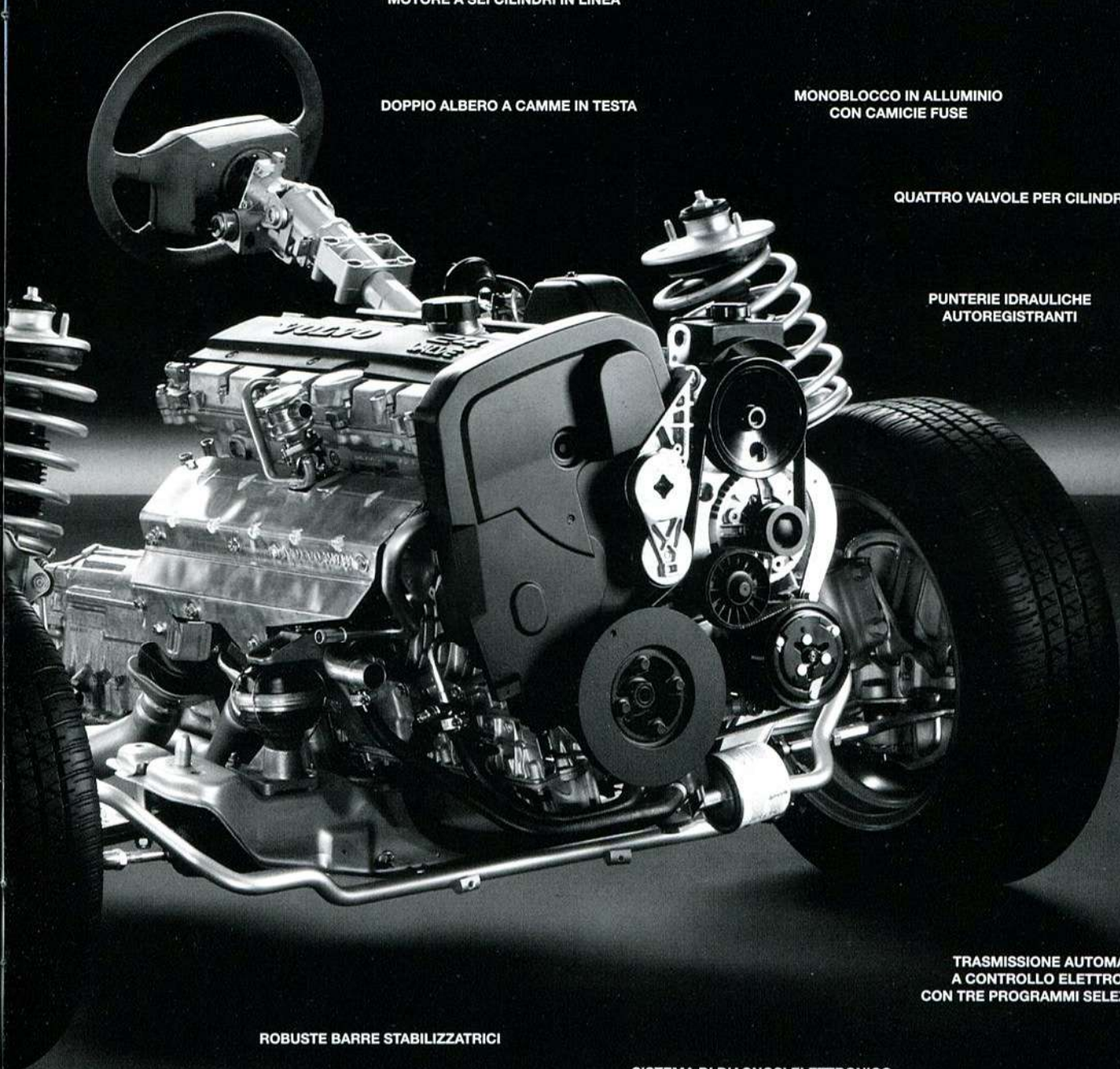
TRASMISSIONE AUTOMATICA
A CONTROLLO ELETTRONICO
CON TRE PROGRAMMI SELEZIONABILI

ROBUSTE BARRE STABILIZZATRICI

SISTEMA DI DIAGNOSI ELETTRONICO

SOSPENSIONI ANTERIORI MC PHERSON

INIEZIONE E ACCENSIONE
ELETTRONICHE



Il carisma del sei cilindri

Un motore progettato affinché ogni chilometro sia un piacere deve essere costruito in modo da soddisfare esigenze del tutto speciali, ben oltre i già severi criteri di affidabilità, durata e rispetto ambientale che sono patrimonio di ogni Volvo.

Deve sviluppare tanta potenza a basso numero di giri in modo da accelerare con sicurezza in ogni situazione.

Allo stesso tempo deve essere silenzioso come un sussurro.

Il sei cilindri in linea della Volvo 960 soddisfa tutte queste esigenze, e le supera.

Alte prestazioni a basso numero di giri

L'elasticità di funzionamento è essenziale in un'auto di questo prestigio.

Perciò abbiamo dato priorità alla potenza a basso numero di giri piuttosto che alla potenza massima e alla velocità di punta.

Potete scegliere tra motori da 3 o da 2,5 litri.

Ambedue sviluppano quasi la coppia massima a meno di 2000 giri al minuto.

Con il motore di tre litri la Volvo 960 accelera da 0 a 100 km/h in 9,1 secondi, mentre la versione da 2,5 litri, con cambio manuale, impiega 9,7 secondi.

La velocità massima, 210 km/h, è uguale per tutte e due le motorizzazioni.

Moderno, longevo, affidabile

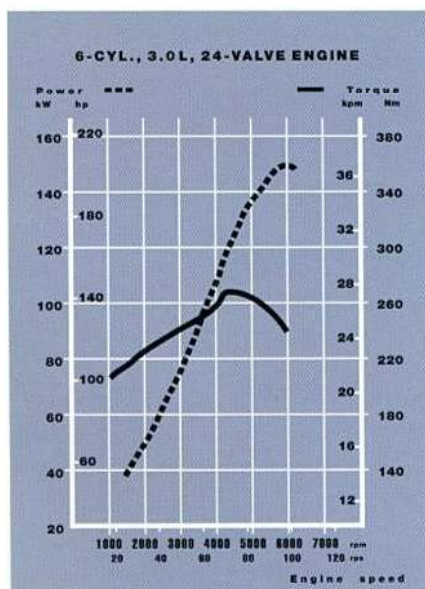
Sia scegliate il 3 litri, sia il 2,5 litri, avrete uno dei più moderni sei cilindri disponibili sul mercato, un motore in alluminio con ventiquattro valvole, doppio albero a camme in testa, punterie idrauliche, iniezione e accensione elettroniche.

Questi motori sono leggeri e longevi, con camicie fuse.

Sono affidabili. Hanno bobine separate per ogni candela, ad esempio, per avere scintille

sufficienti per partire anche con un freddo polare.

Richiedono una manutenzione minima. Le cinghie, le valvole e l'anticipo sono autoregistranti.



Il motore di 3 litri sviluppa il 90% della potenza massima a soli 1600 giri al minuto, per cui la Volvo 960 accelera da 0 a 100 km/h in soli 9,1 secondi. I 204 cavalli la spingono a 210 km/h.

Il miglior sistema di controllo dei gas di scarico

La Volvo 960 è equipaggiata con un convertitore catalitico a tre vie e doppia sonda Lambda, una prima e una dopo il convertitore, per un più preciso controllo dei gas, in grado di ridurre del 95% le emissioni nocive allo scarico.

Per ottenere al più presto la temperatura di funzionamento del sistema catalitico, anche nella fase più critica delle partenze a freddo quando le emissioni nocive sono particolarmente elevate, il convertitore è montato vicino al collettore di scarico e la sonda Lambda è riscaldata elettricamente.

Quando il motore è caldo e la combustione richiede meno ossigeno parte dei gas di scarico vengono miscelati con l'aria aspirata, riducendo così la temperatura della combustione e limitando la produzione di biossido di carbonio.

Quando il motore è freddo aria esterna viene immessa nei gas di scarico per facilitare la combustione dei residui di carburante e del biossido di carbonio che contengono. In questo modo il convertitore catalitico funziona con maggiore efficienza.

Quando l'auto è parcheggiata si sviluppano dei vapori di benzina; per evitarne la dispersione nell'ambiente nella Volvo 960 vengono assorbiti da un apposito filtro a carbone che li cede poi, al momento dell'avviamento, al sistema di aspirazione.

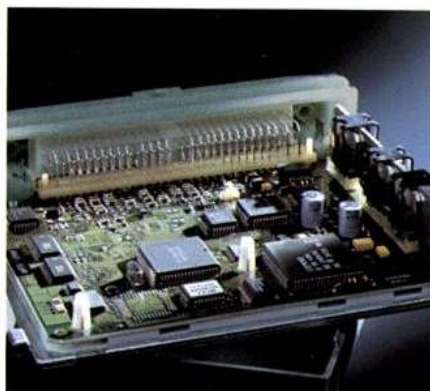
Diversi stili di guida al tocco di un pulsante

Il cambio automatico è di serie per il motore 3 litri, mentre per il 2,5 litri sono disponibili sia il cambio manuale sia l'automatico. Sia il cambio manuale sia quello automatico hanno la marcia più alta surmoltiplicata, un vero e proprio overdrive, per risparmiare carburante e ridurre la rumorosità nei percorsi autostradali.

Questi cambi non richiedono manutenzione, neppure il cambio dell'olio.



Con quattro valvole per cilindro il motore può "respirare" bene anche ad alto numero di giri, per disporre sempre della massima potenza.



I sistemi di iniezione e accensione sono controllati da un microprocessore per garantire massime prestazioni e consumi contenuti.



Il programma Economy risparmia carburante, quello Sport fornisce le migliori prestazioni e quello Winter consente di viaggiare anche sulla neve.

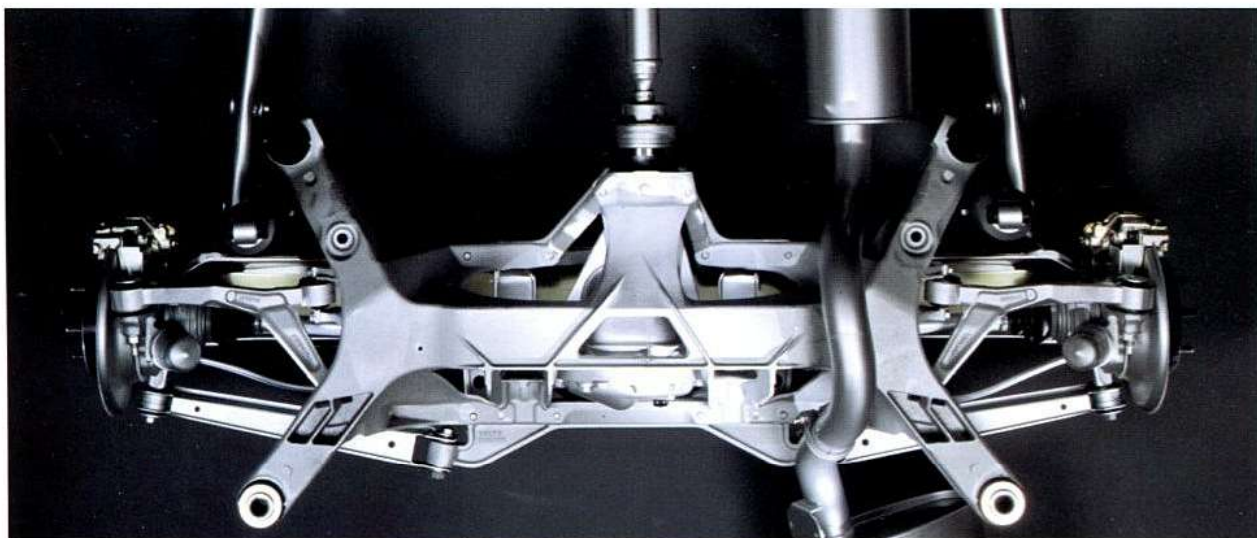
La trasmissione automatica a controllo elettronico comunica con il sistema di iniezione e di accensione per limitare la coppia al momento del cambio di marcia, per una guida senza strappi.

Sono disponibili tre programmi di funzionamento. Il programma Economy sale rapidamente di marcia, e la scala lentamente, per una guida morbida e consumi limitati. Il programma Sport cambia ad alto numero di giri per sfruttare appieno la potenza del motore. Con il programma Winter la terza marcia diventa la più bassa disponibile per ridurre il pericolo di slittamento su superfici sdruciolevoli (si può comunque inserire manualmente una marcia più bassa). La funzione kick-down è sempre disponibile.

Nuovo il sistema di sincronizzazione del cambio manuale, che rende i cambi di marcia ancora più morbidi. Anche la retromarcia è sincronizzata per poterla inserire senza problemi in ogni situazione.

Differenziale autobloccante per partenze sicure

Di serie viene montato il differenziale autobloccante, che agisce fino alla velocità di 40 Km/h. Questo dispositivo è stato progettato per garantire partenze sicure anche su fondi sdruciolevoli, ripartendo il moto a ambedue le ruote posteriori.



Il sistema Multi-Link unisce i vantaggi della sospensione a ruote indipendenti a quelli del ponte rigido, per il massimo comfort e un comportamento prevedibile.

Tenuta di strada sicura e grande comfort nella stessa auto

Non è certo comune per auto che offrono un comfort elevatissimo, come la Volvo 960, avere anche caratteristiche di tenuta di strada tali da consentire di tenere velocità elevate costanti anche su strade tortuose.

Le sospensioni sofisticate, il sistema sterzante preciso e i robusti freni a disco con ABS rendono la Volvo 960 veramente divertente da guidare, senza accettare compromessi in termini di sicurezza.

Unisce i vantaggi di due sistemi

La sofisticata sospensione posteriore, Multi-Link, consente alle ruote di muoversi indipendentemente, per il massimo



Il diametro di sterzata è di soli 9,7 metri. Poche auto, più piccole, possono vantare un risultato simile.

comfort, mentre diversi bracci di collegamento mantengono praticamente costanti l'incidenza e la carreggiata, per garantire un comportamento sempre prevedibile.

Invece delle consuete molle troviamo un'ampia molla trasversale in materiale composito che consente, dato l'ingombro limitato, di montare il Multi-Link anche sulle station wagon, che assicurano così lo stesso comfort della berlina.

Le sospensioni anteriori sono state progettate in modo da minimizzare l'alzarsi e l'abbassarsi del frontale in accelerazione e decelerazione, non solo per un ulteriore comfort ma anche per maggiore sicurezza.

Robuste barre stabilizzatrici anteriori e posteriori garantiscono curve sicure, anche ad alta velocità.

Per mantenere un identico livello di sicurezza e di comfort anche quando l'auto è a pieno carico gli ammortizzatori sono equipaggiati con un sistema autolivellante. Si possono quindi caricare bagagli, anche molto pesanti, senza alterare l'altezza da terra, le caratteristiche di guida e il comfort di marcia, e senza abbagliare chi viene in senso opposto.

Facile da parcheggiare quanto un'auto compatta

Lo sterzo a cremagliera, servoassistito, trasferisce ogni movimento del volante alle ruote anteriori con precisione e dà al pilota la percezione della strada. Composto da poche parti in movimento è veramente affidabile. Per sterzare da parte a parte occorrono solo 3,2 giri del volante.

Il servosterzo alleggerisce lo sforzo al volante pur trasmettendo il senso di contatto diretto con la strada.

Con un diametro di sterzata di soli 9,7 metri la Volvo 960 è incredibilmente facile da manovrare e parcheggiare, per un'autovettura delle sue dimensioni.

ABS potente e efficace

Il sistema frenante è dimensionato tanto generosamente da consentire l'arresto da 100 km/h in soli 45 metri. E questo per una Volvo 960 a pieno carico, purché la superficie stradale sia buona. I grandi freni a disco, di cui gli anteriori autoventilanti, sono progettati per ridurre il trasferimento di calore ai tubi del liquido frenante in modo da minimizzare il rischio di fading in caso di frenate continue.

Aumentando lo sforzo sul pedale del freno le ruote anteriori ricevono, automaticamente, un quantità proporzionalmente maggiore del potere frenante massimizzando così l'effetto della frenata e minimizzando il rischio di slittamento delle ruote posteriori.

L'ABS è di serie e garantisce una migliore aderenza in caso di brusche frenate, particolarmente su fondi sdruciolevoli, e vi aiuta ad evitare sbandate, a mantenere il controllo direzionale e a fermarvi nel più breve spazio possibile.



PRETENSIONATORI
DELLE CINTURE DI SICUREZZA

SEDILE PER BAMBINI
INTEGRATO
NEL BRACCIOLO POSTERIORE

CINTURE DI SICUREZZA
A TRE PUNTI
PER TUTTI I POSTI

ROBUSTA GABBIA DI SICUREZZA

DI SICUREZZA PER BAMBINI
AGGANCI PER SEDILI



SERBATOIO CARBURANTE
IN POSIZIONE PROTETTA
CON CONDOTTI DI SICUREZZA

SIPS
SISTEMA VOLVO
DI PROTEZIONE
DAGLI URTI LATERALI

AIRBAG LATERALI

MONTANTE CENTRALE RINFORZATO

SEDILI ANTISLITTAMENTO

Un'immagine di responsabilità e rispetto per la vita

POGGIATESTA PER TUTTI I POSTI

AIRBAG

PIANTONE STERZO
SCOMPONIBILE
IN COLLISIONI FRONTALI

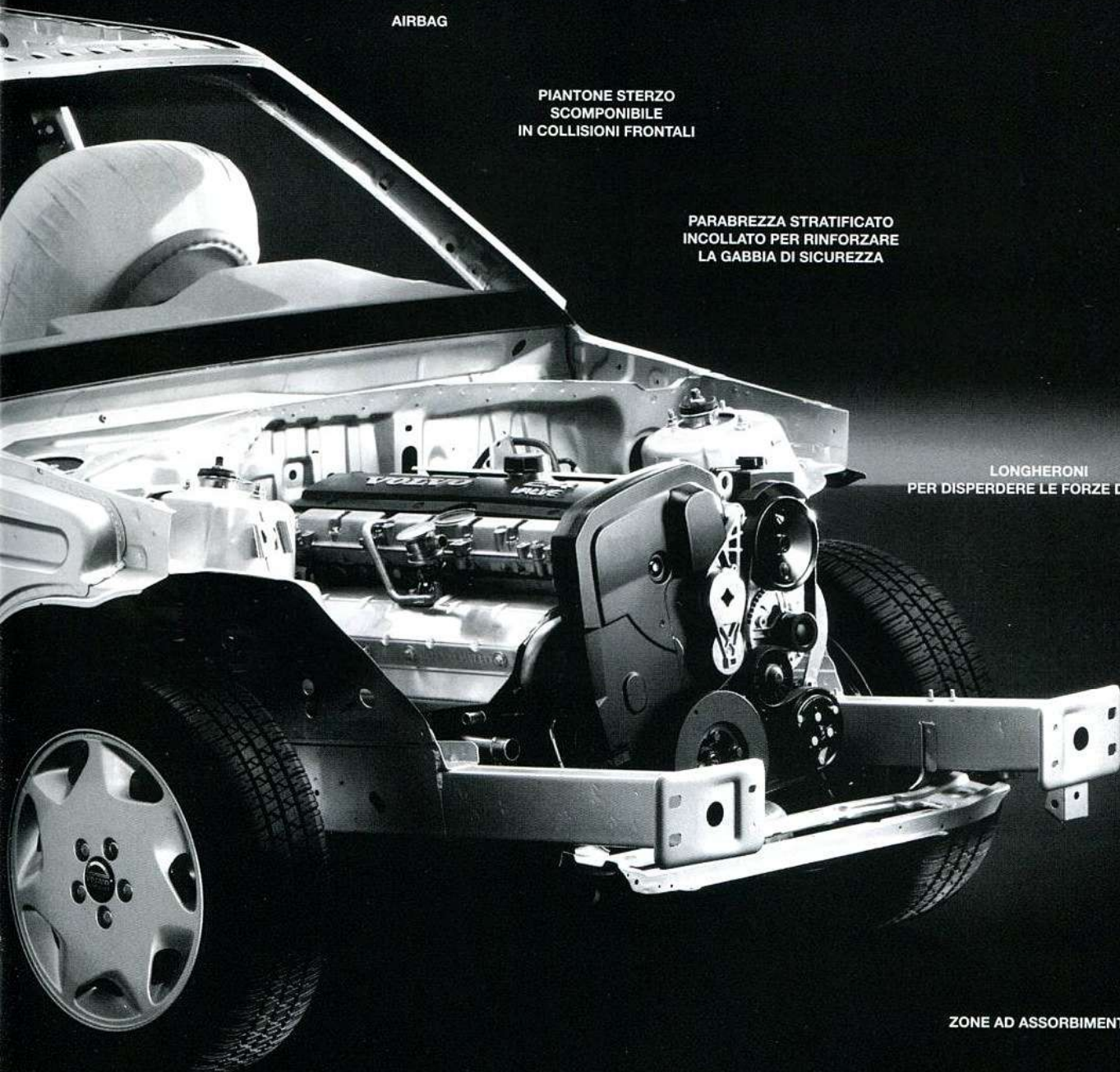
PARABREZZA STRATIFICATO
INCOLLATO PER RINFORZARE
LA GABBIA DI SICUREZZA

LONGHERONI
PER DISPERDERE LE FORZE D'URTO

ZONE AD ASSORBIMENTO D'URTO

RINFORZI
PER MANTENERE LE RUOTE
ALL'ESTERNO DELL'ABITACOLO

ABS
FRENI ANTIBLOCCAGGIO



Gli airbag laterali sono solo una parte dell'esclusivo sistema di sicurezza

La sicurezza automobilistica è soggetta a normative sempre più severe e questo può portare a pensare che tutte le auto siano ugualmente sicure. Ma ciò non è vero.

La sicurezza nasce sin dal momento in cui si concepisce il progetto di un'auto. Il telaio e il complesso motore-trasmissione danno all'auto quelle caratteristiche che vi consentiranno di affrontare manovre improvvise per evitare un incidente, senza reazioni inaspettate della vostra autovettura. Il modo in cui è stata progettata la carrozzeria influisce notevolmente sulla possibilità per i passeggeri di uscire illesi da un incidente.

Oggi altre auto hanno molte delle caratteristiche di sicurezza adottate, per prima, dalla Volvo, ma non vuol dire che siano in grado di soddisfare il livello di sicurezza richiesto a una Volvo. Livello pienamente soddisfatto dalla Volvo 960.

Tra l'altro la Volvo 960 è dotata dell'esclusivo sistema di protezione dagli urti laterali SIPS, che ora comprende un'altra innovazione esclusiva Volvo: gli airbag laterali.

Potete fidarvi

Una caratteristica tipica della Volvo 960 è il suo comportamento prevedibile in ogni situazione, anche estrema. Questa parte essenziale della sicurezza attiva e preventiva vi consentirà di evitare molti incidenti.

La tenuta di strada è affidabile in ogni condizione di guida e vi renderete sempre conto chiaramente di dove sia il limite. L'autovettura reagirà prontamente e con precisione ai comandi del volante. Grazie all'ABS potrete frenare con decisione pur mantenendo una perfetta direzionalità.

Trovare la corretta posizione di guida e regolare il clima nell'abitacolo è estremamen-



Gli airbag laterali Volvo sono montati nello schienale dei sedili.

te semplice. La strumentazione si legge a colpo d'occhio. Tutto è stato progettato in modo da aiutarvi a mantenere la concentrazione, anche nei viaggi più lunghi.

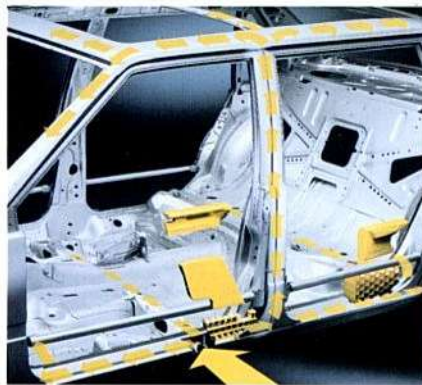
La carrozzeria sopporta l'impatto

In una collisione frontale o in un tamponamento il pilota e i passeggeri sono ben protetti. La robusta gabbia di sicurezza sopporta forze considerevoli, mentre la

parte anteriore e posteriore della carrozzeria sono state progettate per cedere, secondo una sequenza programmata, assorbendo e ritardando l'impatto.

Sarete ben protetti anche in scontri che interessano solo parte del frontale. Due robusti longheroni longitudinali, ai lati del motore, sono collegati anteriormente e posteriormente da elementi trasversali incrociati.

In questo modo l'urto viene assorbito dall'intera sezione frontale.



Il SIPS agisce in modo da dissipare l'energia d'urto tra i diversi componenti dell'abitacolo in modo da limitare i danni alla fiancata.



er offrire uguale protezione in qualsiasi posizione del sedile.

Il piantone dello sterzo è scomponibile e cede in caso di urti frontali. Il serbatoio è in una posizione ben protetta, davanti al ponte posteriore. Tutti i condotti del carburante sono progettati in modo da evitare perdite, anche se la carrozzeria si deforma in modo considerevole.

SIPS - un esclusivo sistema di protezione dagli urti laterali

Il 25 per cento di tutti gli incidenti gravi sono costituiti da urti laterali. Il sistema Volvo di protezione dagli urti laterali, SIPS, è quindi un importante elemento di sicurezza.

Il concetto base del SIPS prevede che le forze sviluppate da un impatto vengano distribuite sulle strutture protettive, sui montanti, sul pianale, sul padiglione e su altre parti della carrozzeria dove possano essere assorbite in

modo da limitare i danni diretti.

Il SIPS è ben diverso, e molto più robusto, dei sistemi che molte case automobilistiche definiscono come protezioni dagli urti laterali, ma che spesso sono costituiti semplicemente da rinforzi nelle portiere. Abbiamo stimato che il SIPS riduca i rischi di gravi ferite del 25 per cento, se un'altra auto investe lateralmente una Volvo 960.

La prima auto con airbag laterali

La Volvo è la prima casa automobilistica a montare su auto di grande serie gli airbag laterali, che naturalmente sono standard nella Volvo 960.

La posizione di questi airbag è un'altra dimostrazione dell'approccio innovativo della Volvo alla sicurezza. Sono montati nello schienale dei sedili anteriori anziché nelle portiere, in modo da essere sempre in posizione corretta, qualunque sia la posizione del sedile.

Le cuciture della selleria cedono in modo da consentire il gonfiaggio in soli dodici millesimi di secondo. Gli airbag proteggono dalle ferite al torace, che sono comuni negli urti laterali, e migliorano la protezione del bacino e del capo. Il SIPS e gli airbag laterali riducono il rischio di ferite gravi del 35 per cento, se un'altra auto investe lateralmente una Volvo 960.

Cinture a tre punti autoavvolgenti per tutti e l'airbag per il pilota

Tutti i posti in una Volvo 960 sono dotati di cintura di sicurezza a tre punti di attacco autoavvolgenti e di poggiatesta. Le cinture di sicurezza ai posti anteriori sono equipaggiate anche con pretensionatore, che entra in azione in una frazione di secondo, in caso di

incidente. I sedili sono progettati in modo da evitare lo slittamento del corpo al di sotto della cintura di sicurezza, in caso di decelerazioni violente. L'airbag è di serie per il pilota. Grazie alla cintura di sicurezza, al pretensionatore e al piantone dello sterzo scomponibile si riduce drasticamente il rischio per il pilota di ferirsi con il volante, in caso di urto frontale. L'airbag per il passeggero anteriore è optional.



L'airbag per il pilota, di 65 litri, è alloggiato nel volante. Per il passeggero anteriore è disponibile, come optional, un airbag di ben 135 litri. In caso di forti urti si gonfiano in una frazione di secondo.



1944 Gabbia di sicurezza



1944 Parabrezza stratificato



1954 Sbrinatori



1956 Lavavetro al parabrezza

Per oltre cinquant'anni la Volvo è stata all'avanguardia nella sicurezza automobilistica. Abbiamo raccolto solo alcune delle soluzioni innovative realizzate nel corso degli anni.



1966 Circuito frenante sdoppiato triangolare



1966 Zone anteriori e posteriori ad assorbimento d'urto



1969 Lunotto termico



1972 Cinture di sicurezza posteriori a tre punti autoavvolgenti



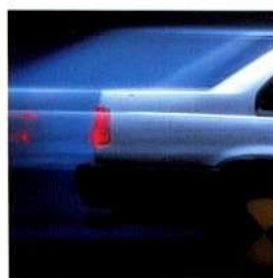
1972 Sedile di sicurezza per bambini



1972 Segnalatore visivo e acustico delle cinture di sicurezza



1974 Piantone dello sterzo scomponibile



1975 Pompa dei freni con pistoncino a due stadi



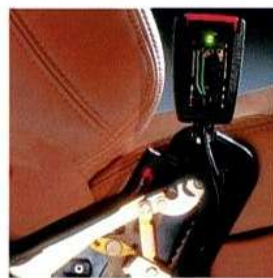
1978 Antinebbia anteriori e posteriori



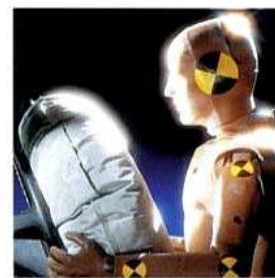
1979 Retrovisori esterni grandangolari



1986 Luci stop al lunotto



1987 Pretensionatore per le cinture di sicurezza



1987 Airbag per il pilota



1990 Cintura a tre punti, autoavvolgente per il posto centrale posteriore e sedile per bambini integrato



1956 Cruscotto imbottito



1957 Punti di ancoraggio cinture di sicurezza anteriori



1959 Cinture di sicurezza anteriori a tre punti di attacco



1965 Servofreno con limitatore



1966 Roll-bar incorporato nel padiglione



1967 Cinture di sicurezza posteriori a due punti



1968 Poggiatesta anteriori



1969 Cinture di sicurezza anteriori a tre punti autoavvolgenti



1972 Lampeggio di emergenza



1973 Paraurti ad assorbimento d'energia



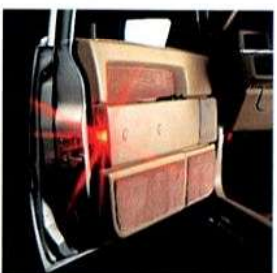
1973 Lavatergiferi



1974 Serbatoio isolato e protetto dagli urti



1982 Struttura antislittamento dei sedili



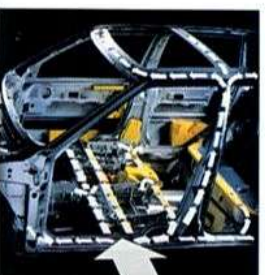
1982 Luci di sicurezza apertura portiere



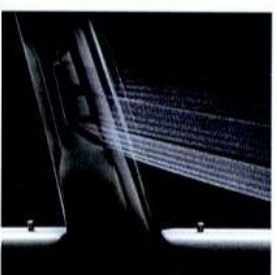
1984 ABS sistema frenante antibloccaggio



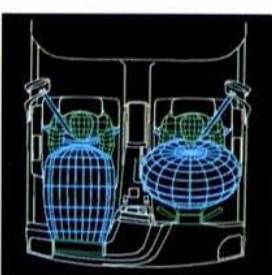
1984 ETC controllo elettronico della trazione



1991 SIPS sistema di protezione dagli urti laterali



1991 Regolazione automatica in altezza delle cinture anteriori



1992 Airbag per il passeggero anteriore



1994 Airbag laterale

L'auto e l'ambiente. Che cosa sta facendo la Volvo?

Come tante altre cose della vita le automobili ci pongono di fronte a un dilemma. Tutti vogliamo respirare aria pulita, vedere alberi sani, avere acque pulite nei laghi e nel mare e gioire dei raggi del sole senza doverci preoccupare del buco nell'ozono.

Tuttavia vogliamo le nostre auto, perché ci danno libertà di movimento e opportunità che un tempo erano riservate a pochi privilegiati.

Viviamo un dilemma perché le auto mettono a repentaglio l'aria, gli alberi, l'acqua e il filtro solare naturale della nostra atmosfera. E questo non solo quando vengono prodotte, ma anche quando vengono usate e, poi, rottamate. Non ci sono scorciatoie ragionevoli per superare questo dilemma.

Possiamo, tuttavia, fare tutto quello che possiamo per minimizzarlo.

Potete voi e possiamo noi, ed è esattamente quello che stiamo facendo.

Un approccio globale alla progettazione

La Volvo produce solo una piccola percentuale delle auto fabbricate nel mondo.

Tuttavia ci siamo assunti un ruolo guida nel fare auto più sicure e lo abbiamo assunto anche per quan-



La Volvo, quando sviluppa un prodotto, ha un approccio globale ai problemi ambientali, per salvaguardare la salute dell'uomo, la fauna e la flora.



Nell'impianto pilota della Volvo per il riciclaggio si ricercano i metodi migliori per recuperare e riciclare i diversi materiali che compongono un'auto.

to riguarda il rapporto tra auto e ambiente.

Quando progettiamo una Volvo abbiamo un metodo per calcolare il suo "carico ambientale" in modo da poter scegliere le soluzioni per minimizzare l'impatto totale dalla fabbricazione alla rottamazione.

Siamo stati, probabilmente, il primo fabbricante di auto ad eliminare prodotti nocivi per l'ozono in tutto il ciclo produttivo. Oggi le Volvo non contengono amianto, mercurio e cadmio e stiamo continuamente alla ricerca di altri prodotti chimici dannosi da eliminare.

Abbiamo drasticamente ridotto le emissioni di solventi e i nostri stabilimenti di verniciatura usano le tecnologie più pulite attualmente disponibili. Questi sono solo alcuni esempi.

Perciò quando acquistate una Volvo avete la certezza di sapere che poche altre auto, e forse nessuna, ha minor

impatto ambientale per la sua produzione.

Affrontare il problema reale

La maggior parte degli effetti sull'ambiente, circa l'80 per cento, avvengono durante l'uso dell'auto.



Il problema principale è il gas di scarico.

La Volvo ha fatto più della maggior parte delle altre case per affrontare questo problema. Siamo stati i primi a montare il convertitore catalitico a tre vie e la sonda Lambda, che riducono le emissioni nocive di più del 90 per cento.

Da allora abbiamo sviluppato ulteriormente la nostra tecnologia per garantirvi che ogni Volvo sia equipaggiata con il sistema di controllo dei gas di scarico più efficiente e affidabile.

L'auto di domani

Tuttavia le soluzioni attuali non sono sufficienti. Alla Volvo siamo all'avanguardia per le soluzioni di domani.

Alcune vengono attualmente collaudate nella Volvo sperimentale ECC, la prima auto per famiglia, concepita in termini ambientalistici, realistica. È in grado di ospitare cinque persone, ha una velocità massima di 175 km/h e la stessa autonomia di un'auto tradizionale.

Naturalmente è sicura quanto tutte le altre Volvo.

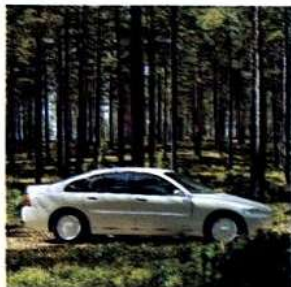
E questo è importante perché nella ricerca per la riduzione delle emissioni, e quindi del consumo di energia, si è tentati di ridurre il peso a tal punto da compromettere la sicurezza.

Questa però non è la strada scelta dalla Volvo.

Non crediamo nelle scorciatoie e siamo arrivati fino a oggi senza imboccarle.



L'auto più pulita realizzata dalla Volvo, fino ad oggi, funziona a gas naturale o a biogas.



La Volvo Environmental Concept Car (ECC) guidata in condizioni normali inquina la metà di un'auto normale.

Il carburante del futuro

Il petrolio è una risorsa limitata, e quindi la benzina e il diesel sono destinati a finire.

Siamo quindi alla ricerca di altri carburanti per l'uso automobilistico. Le alternative sono il gas naturale, il biogas o l'alcool e l'elettricità come fonte di potenza principale o ausiliaria.

Siamo già valutando queste possibilità, su strada, con autovetture sperimentali.

Le preferenze degli automobilisti dipenderanno, tra l'altro, dalla disponibilità del carburante e dall'uso dell'auto, locale o su lunghe distanze.

Riciclaggio efficiente

Oggi circolano, sulle strade del mondo, circa 450 milioni di auto.

Presto o tardi arriveranno alla fine del loro ciclo di vita e, a questo punto, diventeranno un problema.

Contengono oltre 100 milioni di tonnellate di gomma, plastica, tessuti e altri materiali che oggi finiscono tra i rifiuti. La Volvo e le aziende svedesi per il riciclaggio stanno lavorando insieme a un progetto innovativo che renderà possibile un riciclaggio efficiente e rispettoso dell'ambiente, nei prossimi anni.



Alcuni degli accessori illustrati vengono montati in fabbrica e devono quindi venire ordinati insieme all'autovettura. Altri possono essere installati successivamente dal vostro Concessionario Volvo.

I CERCHI IN LEGA migliorano l'aspetto dell'auto e riducono i pesi sospesi, per una migliore tenuta di strada. Sono realizzati espressamente per la Volvo 960 per garantirvi il corretto raffreddamento dei freni e un perfetto bilanciamento. Seguite le raccomandazioni del vostro Concessionario Volvo, specialmente se sceglierete pneumatici a profilo ribassato. E non dimenticate di proteggere i vostri cerchi con i dadi bloccabili, antifurto.

GLI ALZACRISTALLI ELETTRICI sono dotati di sicura per i bambini. Il pilota può bloccare gli alzacristalli posteriori.

GLI SPECCHIETTI RETROVISORI ELETTRICI RISCALDATI assicurano un'ottima visibilità anche nelle condizioni climatiche più avverse.

LE BARRE PORTAPACCHI forniscono un solido ancoraggio per tutti gli accessori Volvo per i più diversi carichi, come sci, biciclette e portapacchi.

IL RAILS SUL TETTO rendono ancor più facile il fissaggio dei diversi accessori per il carico.

LA RETE DI SICUREZZA IN ACCIAIO può essere alzata verso il padiglione quando non serve.

UN DIVISORIO DEL VANO DI CARICO può essere agganciato alla rete di sicurezza in acciaio.

IL TELO COPRI BAGAGLIAIO si monta come una tenda arrotolabile dietro il divano posteriore.

IL TETTO APRIBILE è in cristallo ed è dotato, all'interno, di uno schermo parasole.

IL GANCIO DI TRAINO RIMOVIBILE è perfetto per traini occasionali, perché può essere tolto quando non se ne ha bisogno. Il meccanismo è nella parte rimovibile e viene conservato in una sacca speciale per mantenerlo asciutto e pulito. È previsto un guscio protettivo per la parte che rimane montata sull'auto.

IL SISTEMA AUTOLIVELLANTE mantiene inalterati l'altezza dal suolo, la tenuta di strada e il comfort, anche a pieno carico.



MERCURIUS 6,5x16"



URANIUS 6,5x16"



MIRANDA 6x15"



ALTAIR 6x15"



FARO SUPPLEMENTARE NELLO SPOILER



ALZACRISTALLI ELETTRICI ANTERIORI E POSTERIORI - SPECCHIETTI ELETTRICI



RAILS SUL TETTO - BARRE PORTAPACCHI



RETE DI SICUREZZA IN ACCIAIO - DIVISORIO DEL VANO DI CARICO



TELO COPRI BAGAGLIAIO



TETTO APRIBILE ELETTRICO



GANCIO TRAINO RIMOVIBILE



LIVELLATORE AUTOMATICO



VOLANTE IN LEGNO CON AIRBAG - INSERTI IN RADICA



SC-801 RDS CON ALTOPARLANTI



CARICATORE CD



VOLANTE IN PELLE CON AIRBAG



SEDILI A REGOLAZIONE ELETTRICA



TENDINE PARASOLE



TERMOMETRO TEMPERATURA ESTERNA



CRUISE CONTROL



BRACCIOLO CON PORTABICCHIERI



TAPPETINI



ANTIFURTO CON TELECOMANDO



IMMOBILIZZATORE ELETTRONICO (disponibile per alcuni mercati)

IL VOLANTE IN LEGNO CON AIRBAG è realizzato in mogano, con razze in pelle.

GLI INSERTI IN RADICA DI NOCE al cruscotto e al tunnel aggiungono un tocco di esclusività all'abitacolo.

LA SC-801 RDS è un'autoradio mangianastri stereo con controllo per i CD di nuova concezione, con pulsanti di grande dimensione. È dotata di sistemi RDS, informazioni sul traffico (EON), preselezione del tipo di programmi (PTY). Il mangianastri è dotato di auto-reverse e di un particolare sistema per evitare inceppamenti dei nastri. Si possono controllare fino a 6 CD. La potenza è 4x25 W. Codice antifurto.

IL CARICATORE CD per la SC-801 ha un caricatore per sei dischi e viene montato nel bagagliaio.

IL VOLANTE IN PELLE CON AIRBAG coniuga eleganza e sicurezza.

I SEDILI A REGOLAZIONE ELETTRICA sono comodi e confortevoli. Il sedile di guida è dotato di tre memorie, per diversi piloti.

LE TENDINE PARASOLE non interferiscono sulla visibilità esterna. Quelle per i finestrini posteriori vengono agganciate in modo da alzarsi e abbassarsi con i vetri. Il contenitore delle tendine posteriori è in colore coordinato con la tappezzeria.

IL TERMOMETRO TEMPERATURA ESTERNA indica la temperatura al livello del suolo e indica, con una spia, il pericolo di formazione di ghiaccio.

IL CRUISE CONTROL facilita la guida mantenendo la velocità costante fino a quando non si agisca sui freni o sull'acceleratore.

IL BRACCIOLO CON PORTABICCHIERI è un pratico accessorio per il comfort nei lunghi viaggi.

I TAPPETINI sono disponibili in colore coordinato con la tappezzeria. Per la berlina sono disponibili vaschette in plastica sagomate per il bagagliaio. Per la station wagon abbiamo un tappeto reversibile tessuto/plastica per il vano di carico.

L'ANTIFURTO CON TELECOMANDO è affidabile e comodo. Agisce contemporaneamente sulla chiusura centralizzata.

L'IMMOBILIZZATORE ELETTRONICO (disponibile per alcuni mercati) blocca il motorino di avviamento, l'iniezione e l'accensione rendendo impossibile l'avviamento senza la vostra chiave.

Equipaggiamento

VERSIONE	2.5	3.0
ESTERNO		
Accessori per il carico sui rails (Station Wagon)	☐	☐
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori	●	●
Antifurto con allarme	☐	☐
Cerchi in lega 18 razze 15"	●	—
Cerchi in lega 20 razze 16"	—	●
Chiusura centralizzata con comando a distanza	●	●
Gancio di traino	☐	☐
Paraurti in colore coordinato	●	●
Rails sul tetto in colore coordinato (Station Wagon)	○	○
Specchi retrovisori esterni regolabili elettricamente e riscaldabili in colore coordinato	●	●
Tetto apribile in cristallo a comando elettrico	○	●
Vernice metallizzata	○	○
Vetri azzurrati	●	●
INTERNO		
Bracciolo centrale anteriore con portabicchieri	●	●
Climatizzatore automatico ECC	●	●
Contagiri e orologio	●	●
Cruise control	○	●
Inseriti in radica per il cruscotto	●	●
Inseriti tipo legno per le portiere	○	●
Luci di lettura anteriori e posteriori	●	●
Luce di cortesia temporizzata	●	●
Rete divisoria per vano bagagli (Station Wagon)	○	○
Sedile anteriore passeggero regolabile elettricamente	○	●
Sedile anteriore passeggero regolabile in altezza	●	—
Sedile guida regolabile elettricamente con memoria	●	●
Sedile posteriore sdoppiato e ribaltabile (Station Wagon)	●	●
Sedile supplementare per due bambini (Station Wagon)	☐	☐
Sedili anteriori con supporto lombare regolabile	●	●
Sedili anteriori riscaldabili	●	●
Tappezzeria in pelle e vinile	○	●
Tappezzeria in velluto	●	—
Telo copribagagli (Station Wagon)	●	●
Vano portaoggetti con serratura	●	●
Volante in legno	○	○
Volante regolabile in altezza in pelle	●	●

VERSIONE	2.5	3.0
SICUREZZA		
ABS	●	●
Airbag full-size lato guida	●	●
Airbag full-size lato passeggero	○	○
SIPS (Sistema di protezione dagli urti laterali)	●	●
SIPS BAG (Airbag laterali)	●	●
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore	●	●
Cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio anteriori e posteriori	●	●
Cuscino/schienale di sicurezza per bambini	□	□
Differenziale autobloccante	●	●
Fendinebbia anteriori	●	●
Lavatergiferi	●	●
Lavatergilunotto (Station Wagon)	●	●
Livellatore automatico sospensioni posteriori	●	●
Livellatore fari anteriori	○	○
Luci di emergenza lampeggianti	●	●
Luci di sicurezza portiere aperte	●	●
Lunotto termico	●	●
Parabrezza laminato	●	●
Poggiatesta imbottiti anteriori e posteriori	●	●
Sedile di sicurezza per bambini	□	□
Sedile di sicurezza per bambini integrato nel bracciolo posteriore	○	○
Servosterzo	●	●
Sicurezza bambini portiere posteriori	●	●
Spia di segnalazione guasto al circuito frenante	●	●
Spia di segnalazione lampada guasta	●	●
Spia di segnalazione liquido lavavetri in esaurimento	●	●
Termometro temperatura esterna	●	●
Terza luce di arresto	●	●
AUDIO		
Antenna con amplificatore + 6 altoparlanti (Station Wagon)	●	●
Antenna elettrica + 6 altoparlanti (berlina)	●	●
Impianto hi-fi BIG (modello SC 801)	○	○
Lettore CD	□	□
Radio/lettore di cassette stereo	□	□
Serie altoparlanti	□	□

● di serie

○ a richiesta

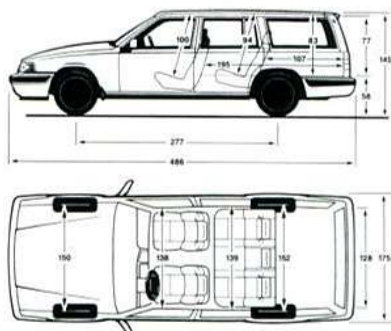
□ accessorio

— non disponibile



Informazioni tecniche

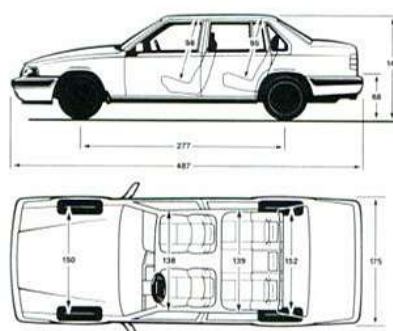
VERSIONE	2.5	3.0
MOTORE	6 cilindri in linea, 24V	6 cilindri in linea, 24V
Alimentazione	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
Alésaggio x Corsa mm.	81 x 80	83 x 90
Carburante/Ottani	Benzina senza piombo/95	Benzina senza piombo/95
Cilindrata cc.	2473	2922
Controllo gas di scarico	Catalizzatore a tre vie e sonda Lambda	Catalizzatore a tre vie e sonda Lambda
Coppia max Nm/giri min.	230/4400	267/4300
Potenza max CV/kW giri/min.	170/125/5700	204/150/6000
Rapporto di compressione	10,5:1	10,7:1
TRASMISSIONE		
Cambio automatico	Elettronico 4M + RM	Elettronico 4M + RM
Cambio manuale	5M + RM	—
Trazione	Posteriore	Posteriore
IMPIANTO ELETTRICO		
Batteria/Accensione	12 V/Elettronica	12 V/Elettronica
SERBATOIO CARBURANTE	Berlina e SW: 80 litri	Berlina e SW: 80 litri
SOSPENSIONI		
Anteriori/Posteriori	Berlina e SW: Mc Pherson/Multi-link	Berlina e SW: Mc Pherson/Multi-link
FRENI	Servoassistiti, ABS	Servoassistiti, ABS
Anteriori	Disco autoventilanti	Disco autoventilanti
Posteriori	Disco	Disco
STERZO	Servoassistito	Servoassistito
Tipo/Diametro di sterzata	Cremagliera/9,7 m.	Cremagliera/9,7 m.
RUOTE		
Cerchi	6" x 15"	6,5" x 16"
Pneumatici	195/65	205/55
BAGAGLIAIO	Berlina: 471 litri - SW: 1150/1950 litri	Berlina: 471 litri - SW: 1150/1950 litri
MASSA RIMORCHIABILE	Berlina: 1500 kg. - SW: 1600 kg.	Berlina e SW: 1600 kg.
CAVALLI FISCALI	23	26



Garanzia internazionale

12 mesi senza limiti di chilometraggio.

Tutte le Volvo 960 sono equipaggiate di ruota di scorta della medesima dimensione delle ruote di serie.



N.B. Le riproduzioni di questo catalogo possono non corrispondere esattamente alle versioni commercializzate in Italia poiché le Volvo 960 vengono distribuite anche in altri Paesi. La fabbrica si riserva inoltre il diritto di apportare modifiche alla costruzione ed alla dotazione delle autovetture senza alcun obbligo di preavviso.



Qualità e Sicurezza

Ogni Volvo è il risultato dell'impegno aziendale di concepire, progettare e realizzare autovetture per l'Uomo.

Autovetture di assoluta qualità in termini di tecnica, prestazioni, affidabilità, comfort, durata ed economia, che uniscono il piacere della guida ad una totale sicurezza, della quale Volvo continua ad occuparsi responsabilmente.

A questa filosofia di prodotto Volvo ha sempre abbinato quella di dotarlo di una pluralità di servizi gestiti da un'organizzazione in grado di soddisfare ogni esigenza della clientela.

Per queste ragioni, "Qualità e Sicurezza" è quanto più pienamente viene attribuito e riconosciuto al prodotto ed al servizio Volvo, il cui programma tra l'altro comprende:

- Assistenza totale, gestita attraverso una rete di oltre 300 centri.
- Garanzia di 12 mesi sull'autovettura nuova.
- Garanzia di 12 mesi sugli interventi meccanici presso i centri Volvo.
- Garanzia di 12 mesi sui ricambi Volvo.
- Garanzia di 12 mesi sugli accessori Volvo.
- Volvo Tele SOS, pacchetto di servizi gratuiti forniti, 24 ore su 24, in caso di guasto o incidente in Italia ed all'estero (soccorso stradale e traino, recupero dell'autovettura riparata, autovettura sostitutiva, rientro o proseguimento del viaggio, ospitalità in albergo, invio di ricambi ed anticipazione di denaro all'estero, consulenza telefonica in Italia ed all'estero).
- Interventi di officina a prezzo "tutto incluso" presso i centri Volvo.
- Montaggio di accessori a prezzo "tutto incluso" presso i centri Volvo.
- Autovettura Volvo sostitutiva.
- Servizio rapido di officina nei punti Volvo.

Il contratto Volvo

Un fondamentale elemento del Programma Volvo di Soddisfazione del Cliente "Qualità e Sicurezza" è rappresentato dal Contratto di Compravendita, espressione dell'intervento Volvo nel farsi garante di una adeguata tutela nei confronti di chi acquista un'autovettura Volvo.

Il contratto che viene proposto all'acquirente è un atto identico per tutte le Concessionarie Volvo, redatto in doppia copia, una per l'acquirente e l'altra per la Concessionaria.

Nel contratto vengono descritti in modo preciso e inequivocabile le caratteristiche della autovettura, gli equipaggiamenti, gli optional ed i relativi prezzi.

Per il pagamento è prevista un'ampia possibilità di scelta, dettagliatamente indicata.

Altrettanta precisione è posta nella valutazione per l'eventuale ritiro dell'autovettura usata.

Dalle condizioni generali di vendita risultano esattamente definiti:

- Il concetto e il contenuto del prezzo "chiavi in mano" dell'autovettura.
- La clausola di "prezzo bloccato" dalla data dell'ordine fino alla consegna.
- Le possibilità di recesso per entrambe le parti ed i motivi per esercitarlo.
- L'ampliamento delle garanzie secondo le normative CEE.

Tutto è scritto in modo chiaro, ben leggibile e comprensibile, per consentire all'acquirente di documentarsi completamente sull'atto da sottoscrivere.

Dalla lettura del contratto l'acquirente otterrà la conferma dei suoi diritti, e naturalmente anche dei suoi doveri, insieme alla certezza che essi verranno assolutamente rispettati.

VOLVO