

GRIFO CARAVAN s.n.c.
Canc. n. 101/13
TAVERNE di GORCIANO (Perugia)
Tel. 6978597
cod. fisc. 00236010542

VOLVO S40



VOLVO









VOLVO

Sedetevi comodamente al posto di guida, immettetevi nel traffico e non preoccupatevi se il fondo stradale non è proprio dei migliori.



Vi renderete subito conto che potreste guidare questa autovettura per ore senza accorgervene.



Affrontate una curva e la sentirete stabile, attaccata al terreno e capirete che è un'autovettura di cui ci si può fidare, disposta a perdonare i vostri errori nelle situazioni critiche perché racchiude in sé tut-

ta la sicurezza già ampiamente sperimentata sulle sorelle maggiori della famiglia Volvo.

Come, per esempio, l'esclusivo sistema di airbag laterali per i posti anteriori.

Ma c'è di più, in questa auto, che la rende probabilmente la più sicura nel suo segmento. Ed è la sicurezza complessiva della sua struttura. A questo punto potrete rilassarvi e godervi il viaggio, gustando il piacere di essere alla guida di un'autovettura progettata per voi soprattutto perché voi l'avete scelta con l'equipaggiamento più adatto. Probabilmente saranno queste le sensazioni che proverete viaggiando a bordo di una Volvo S40.











Nel momento in cui vi consegneranno le chiavi della nuova Volvo S40, avrete la certezza che è la vostra autovettura.

Infatti non siete stati costretti a scegliere un tipo di tappezzeria soltanto perché era abbinata ad un certo motore.

**COSTRUITEVI
L'AUTOMOBILE
SU MISURA.**

Siete stati voi, al momento dell'ordine, ad abbinare al motore il colore della carrozzeria, gli interni, il tipo di tappezzeria, tutto seguendo il vostro gusto e le vostre aspettative.



13:19

VOLVO

SPS

ABE ON OFF
ED 1.9





Ecco una delle numerose alternative. Cambio automatico, volante e selleria in pelle, plancia con inserti realizzati in radica, ECC climatizzatore automatico a controllo elettronico, impianto Hi-Fi SC-801 RDS, computer di bordo, regolatore automatico della velocità e comando elettrico di sicurezza bambini.









**AVERE TUTTO
SOTTO CONTROLLO
E SENTIRSI PIÙ LIBERI.**





Utilizzando la speciale fascia, installata di serie, potrete assicurare in modo stabile le valigie nel bagagliaio.

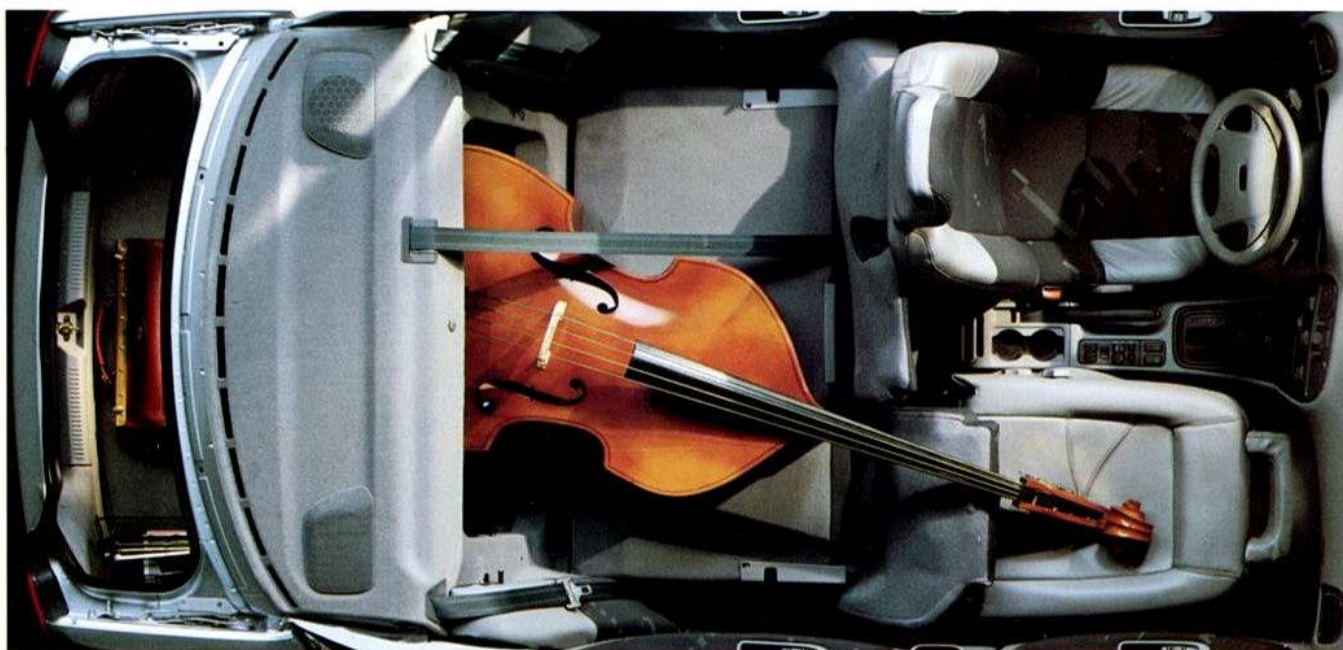
Nel vano bagagli è inoltre montata una rete che vi permette di trasportare la spesa senza trovarla sparsa all'arrivo a casa.

Per la massima praticità, sempre nel bagagliaio, sono stati ricavati anche due



scomparti per oggetti di piccole dimensioni.

Se poi la capacità del bagagliaio non vi è sufficiente, potrete creare altro spazio abbattendo uno o tutti e due gli schienali del divano posteriore e, in più, anche lo schienale del sedile anteriore passeggero.







La sicurezza non si riduce agli airbag e alle zone di assorbimento degli urti.

Di fondamentale importanza è la sicurezza attiva che ha un ruolo decisivo nelle situazioni critiche: grandi riserve di potenza, affidabilità nel comportamento su strada, spazi di frenata ridotti.

Queste sono soltanto alcune delle caratteristiche che un'autovettura deve avere per farvi sentire sicuri e trasmettere l'autentico piacere della guida.



Quattro cilindri, 16 valvole, 1.8 oppure 2.0 litri.

Quella straordinaria sensazione di avere tutto sotto controllo.

LA TECNICA

Propulsori interamente realizzati in alluminio, testata multivalvole, doppio albero a camme in testa, punterie idrauliche e controllo elettronico di accensione e iniezione.

Trasmissione manuale a cinque rapporti sincronizzati oppure cambio automatico a quattro rapporti e tre programmi di guida. DSA, il nuovo dispositivo Volvo di controllo della trazione (optional soltanto per la versione 2 litri). Sospensioni anteriori con molle elicoidali. Multilink per il ponte posteriore per una carreggiata e un'angolazione delle ruote sempre costante. Barre antirollio. Sterzo a cremagliera con servoassistenza progressiva. ABS e freni a disco sulle quattro ruote, gli anteriori autoventilanti.

Vi sentirete sicuri al volante di un'auto-vettura soltanto se avete tutto sotto il vostro controllo. Inoltre ciò si tradurrà nel massimo piacere di guidare.

Quando dovete chiedere la massima potenza

La Volvo S40, berlina a trazione anteriore, è equipaggiata di propulsori a quattro cilindri, benzina, alloggiati in posizione trasversale e dotati di testata multivalvole con doppio albero a camme in testa.

Sono motori potenti e dalla risposta sempre pronta, forniscono inoltre il 90% della potenza massima già a un regime di 2000 giri/min. Con queste doti sarà sempre agevole sia accelerare per l'improvviso sorpasso di un camion sia affrontare senza problemi una curva. E nel traffico cittadino vi accorgete del risparmio nei cambi di marcia. Il cambio automatico è dotato di tre diversi programmi di guida, cosicché potrete decidere quando viaggiare risparmiando (Economy) oppure chiedendo il massimo delle prestazioni alla vostra autovettura (Sport). Sui fondi a scarsa aderenza sarà il momento del programma Winter, predisposto per

le partenze nel rapporto più alto per evitare il pattinamento delle ruote motrici. Poi, qualsiasi programma scegliate, il rapporto più alto sarà sempre in overdrive, per offrirvi la marcia più tranquilla ed economica.

È disponibile anche un propulsore diesel sovralimentato, potente, elastico, affidabile e parco nei consumi. Sviluppa 90 cavalli e una coppia di ben 180 Nm a soli 2200 giri al minuto, offrendo buone prestazioni a basso inquinamento con costi di manutenzione e di esercizio contenuti.

Su strade ghiacciate

Ognuno di voi sa bene cosa succede quando si cerca di mettere in marcia un'auto su fondo sdruciolevole. L'autovettura si rifiuta di avanzare e comincia a scivolare di lato impedendovi di poter controllarla.

Questo non succede con la S40, grazie al sistema DSA, che vi consente facili partenze anche su fondo ghiacciato e con accelerazioni decise.

Il DSA (Dynamic Stability Assistance) è un inedito dispositivo ideato da Volvo per il controllo della trazione. Il siste-



ma fa in modo che alle ruote motrici non venga inviata più potenza di quella utilizzabile in quel dato momento. In caso di pattinamento di una delle ruote motrici la potenza erogata viene automaticamente ridotta, garantendo l'accelerazione ottimale dell'autovettura.

Il DSA è sempre in funzione, a qualsiasi velocità di marcia, ottimizzando la tenuta di strada anche nelle accelerazioni in curva. Come risultato finale sia il motore, sia la trasmissione, sia i pneumatici vengono sottoposti ad uno sforzo ed un'usura minori.

Quando le curve si fanno strette

La Volvo S40 si trova a suo agio sia sulle autostrade sia sulle statali piene di curve impegnative.

tirollio, di dimensioni generose, inserite sia sull'avantreno sia nel retrotreno. Grazie a questa struttura avrete a disposizione un'autovettura sempre prevedibile, anche quando pretenderete da lei il massimo.

Quando dovete frenare a fondo

Anche nel caso di frenate brusche e improvvise avrete sempre la vostra Volvo sotto controllo.

Sfruttando l'ABS l'autovettura potrà essere agevolmente controllata anche in fase di frenata improvvisa, mantenendo inalterate le caratteristiche di manovrabilità e un ridotto spazio di arresto.

A tutto questo contribuiscono in modo decisivo le sospensioni anteriori, disegnate per eliminare qualsiasi beccheggio, sia in accelerazione sia in frenata.

ABS

Se potrete apprezzare le doti di questa automobile anche sulle superfici sconnesse, questo avverrà grazie alle sospensioni a ruote indipendenti e alla complessiva rigidità dell'autotelaio.

In questo modo i vostri viaggi vi sembreranno più corti.

Il grande comfort è legato allo straordinario comportamento su strada. Provate ad affrontare una curva impegnativa a fondo e scoprirete che l'autovettura è incollata alla strada senza alcun comportamento anomalo. E questo grazie al ponte posteriore Multilink e alle barre an-



DSA

DYNAMIC STABILITY ASSISTANCE

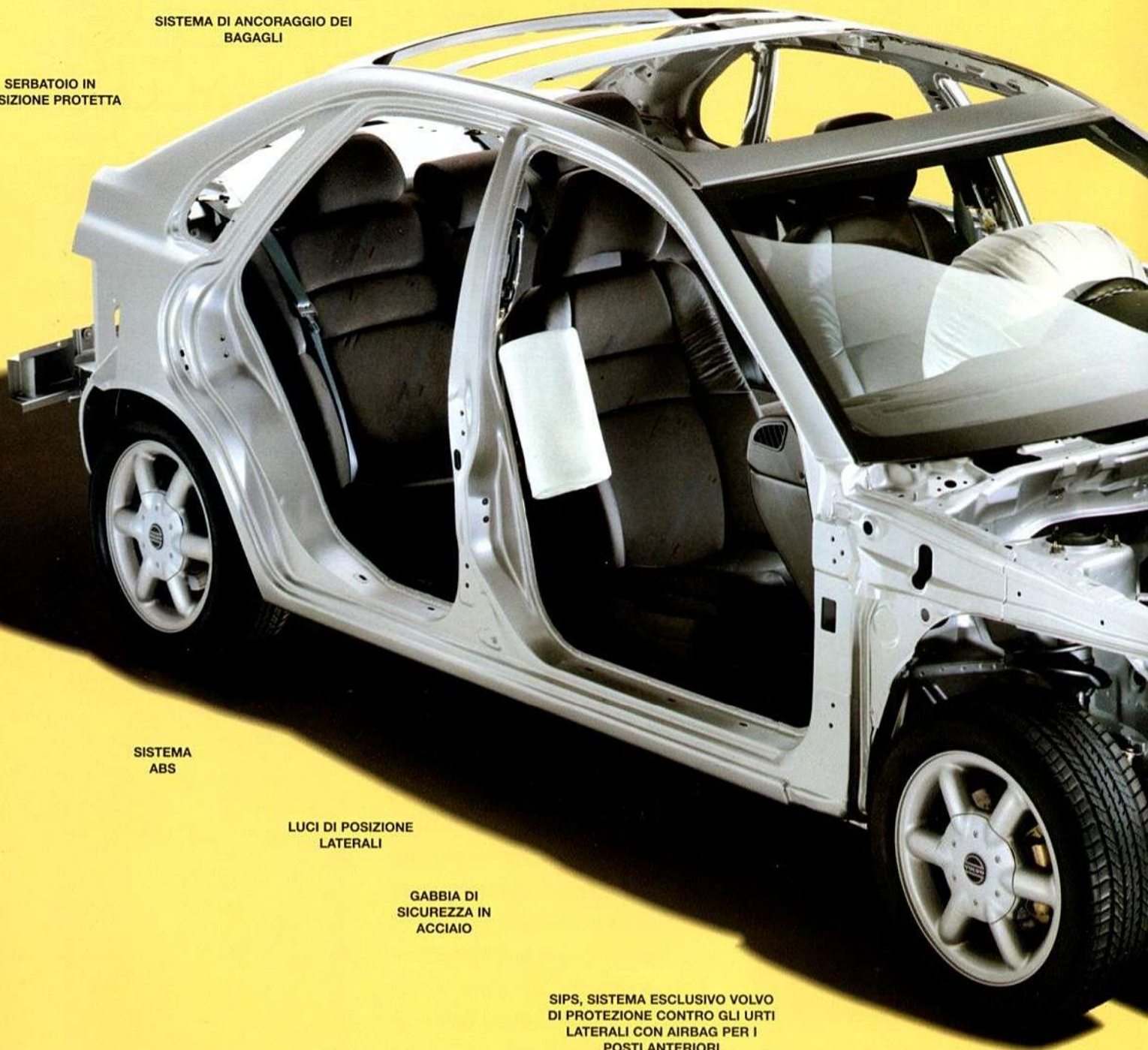
DIVANO POSTERIORE
PREDISPOSTO PER DUE
SEDILI PER BAMBINI

TUTTI I SEDILI SONO
PREDISPOSTI PER RESISTERE
ALL'URTO ANCHE CON 100 KG
DI PESO DELL'OCCUPANTE

TRE CINTURE DI SICUREZZA A TRE
PUNTI DI ANCORAGGIO PER I
SEDILI POSTERIORI, TUTTI MUNITI
DI APPOGGIATESTA

SISTEMA DI ANCORAGGIO DEI
BAGAGLI

SERBATOIO IN
POSIZIONE PROTETTA



SISTEMA
ABS

LUCI DI POSIZIONE
LATERALI

GABBIA DI
SICUREZZA IN
ACCIAIO

SIPS, SISTEMA ESCLUSIVO VOLVO
DI PROTEZIONE CONTRO GLI URTI
LATERALI CON AIRBAG PER I
POSTI ANTERIORI

QUATTRO FRENI A DISCO, GLI
ANTERIORI AUTOVENTILANTI

SIPS

Sulla S40 abbinato a due airbag laterali di serie

L'importanza del SIPS è dimostrata dal fatto che circa il 25% degli incidenti più seri sono rappresentati da urti laterali.

Il SIPS, grazie alla sua struttura per la protezione degli occupanti dell'autovetture contro gli urti laterali, può distribuire le forze che si sviluppano nell'autovetture sui montanti, sul pianale, sul tetto e su tutte le altre parti che compongono la scocca. Inoltre, impedisce che le ruote anteriori si introducano nell'abitacolo in caso di urto.

Come si può vedere siamo molto più avanti, nella protezione contro gli urti laterali, di quanto viene asserito da altre case che possono vantare soltanto elementari barre di rinforzo nelle portiere. Il sistema messo a punto da Volvo è certamente il più sicuro.

Tanto è vero che il SIPS, abbinato agli airbag laterali, riduce di circa il 35% il rischio di ferite in caso di urto laterale.

CINTURE AUTOREGOLANTI
CON PREENSIONATORE
PER I SEDILI ANTERIORI

PARABREZZA E LUNOTTO
INTEGRATI NELLA
STRUTTURA

STERZO CON
COLONNA
COLLASSABILE

AIRBAG PER IL GUIDATORE
E, A RICHIESTA,
PER IL PASSEGGERO

ZONE A
DEFORMAZIONE

AVANTRENO DISEGNATO PER EVITARE
CHE LE RUOTE SI INTRODUCANO
NELL'ABITACOLO IN CASO DI URTO

COMPONENTI DELLA SCOCCA
DISEGNATI PER DISPERSERE LE
FORZE IN CASO DI URTO





Avete mai pensato a quanti incroci attraversate in un anno con la vostra automobile?

Bene. Se lo avete fatto vi renderete conto più facilmente di quanto sia importante la protezione contro gli urti laterali e soprattutto dell'efficacia dei SIPS bag, gli airbag laterali montati di serie sulla Volvo S40.

Sempre al vostro fianco

Volvo è stata la prima casa automobilistica a dotare le sue autovetture di airbag laterali.

L'alloggiamento di questi cuscini salvavita nello schienale dei sedili anteriori evidenzia l'avanzamento della tecnologia Volvo nel campo della sicurezza. Inserire gli airbag nelle portiere è infatti molto più semplice, ma scarsamente efficace. Con la soluzione Volvo, invece, gli airbag laterali sono sempre nella posizione ottimale indipendentemente da come i passeggeri sono seduti.

In caso di urto laterale l'airbag si gonfia in 12 millesimi di secondo fuoriuscendo dallo schienale. In questo modo vengono protette le parti più a rischio in que-

sto tipo di collisione: il torace, le spalle e la testa.

Di serie viene offerto l'airbag per il guidatore, mentre per quello del passeggero la decisione spetta al cliente.

Naturalmente, trattandosi di una Volvo, i cinque sedili disegnati per evitare l'effetto submarine sono dotati di cinture di sicurezza autoavvolgenti a tre punti di ancoraggio e di appoggiatesta. Le cinture dei sedili anteriori, autoregolanti, sono munite di pretensionatore automatico.

Essere visibili significa maggiore sicurezza

Come abbiamo visto la S40 è costruita per consentirvi di evitare gli incidenti, ma questa nuova Volvo monta anche un sistema per ridurre il rischio che altri possano urtarvi.

Per questo la Volvo S40 è la prima autovettura europea ad essere equipaggiata di luci di posizione laterali, di grande utilità nel buio e in condizioni di brutto tempo con scarsa visibilità. Oltre a montare la terza luce di stop all'altezza del pagiglione, l'autovettura è dotata di stop principali sdoppiati, una soluzione che la rende sempre visibile anche quando una lampadina si guasta.



Dall'interno la chiusura centralizzata può essere inserita agendo sia sul comando lato guida sia su un pulsante collocato nella plancia.

Se avrete optato per il comando di apertura a distanza delle portiere, ogni volta che le chiuderete questo dispositivo cambierà automaticamente la combinazione scegliendola fra un ventaglio di 4.300.000 possibilità.

Sicura anche contro i furti

Di serie troviamo sia la chiusura centralizzata sia l'immobilizzatore elettronico, che impedisce l'avviamento dell'autovettura senza la chiave originale.

In essa è infatti inserito un piccolissimo trasmettitore che invia un codice segreto all'elettronica di gestione del motore. Senza questo codice tutti i principali componenti non vengono attivati.

Trascorso un minuto dopo che avrete spento il motore l'immobilizzatore entrerà in funzione automaticamente.

PENSANDO ALLA VOSTRA SERENITÀ

Comportamento di marcia inappuntabile. Sterzo di grande precisione. Impianto ABS. DSA, il nuovo sistema Volvo per il controllo della trazione (optional per la versione 2 litri). Luci di posizione laterali. Luci di arresto sdoppiate e terzo stop di grande visibilità. Fendinebbia integrati nello spoiler anteriore. Specchio retrovisore lato guida grandangolare. Gabbia di sicurezza ad alta resistenza con zone ad assorbimento d'urto. SIPS con due airbag laterali per i posti anteriori. Tutti i cinque posti dotati di cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio e di appoggiatesta. Disegno dei sedili per evitare lo scivolamento sotto le cinture. Per i posti anteriori cinture con pretensionatore e regolazione automatica dell'altezza. Due sedili per bambini integrati nel divano posteriore (optional). Comando elettrico per azionamento della sicurezza bambini. Dispositivi di ancoraggio del carico nel bagagliaio.





Certamente vorreste che i bambini viaggiassero in auto con la stessa vostra sicurezza.

Volvo è l'unico costruttore automobilistico che da anni sviluppa autonomamente tutti gli equipaggiamenti di sicurezza per i bambini, e si tratta sempre di equipaggiamenti esclusivi, non destinati ad altre autovetture. Tutti i dispositivi vengono attentamente testati in specifiche prove di crash, al fine di verificare la loro rispondenza non soltanto ai requisiti fissati dalle normative ma anche ai più severi requisiti oggi esistenti nel campo della sicurezza: quelli di Volvo.



Questo pulsante sulla plancia vi consente di bloccare le portiere posteriori impedendo ai bambini di aprirle durante la marcia e di sbloccarle non appena vi fermerete (optional).



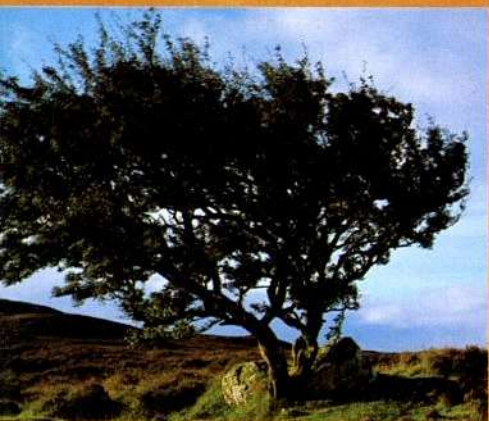
Per i bambini dai tre ai dieci anni sono disponibili, a richiesta, due cuscini ripiegabili ricavati nel divano posteriore che, una volta estratti, consentono ai piccoli passeggeri di sfruttare le cinture di sicurezza e gli appoggiatesta nonché di poter appoggiare i piedi. L'operazione è talmente semplice che può essere facilmente eseguita anche dagli stessi bambini.



A bordo dell'autovettura la posizione più sicura per i bambini di età inferiore ai quattro anni è quella opposta al senso di marcia. Il seggiolino Volvo è l'unico ad essere stato sottoposto a prove di crash a bordo della S40. Può essere usato su uno qualunque dei sedili, ma mai su quello del passeggero se l'autovettura è dotata anche del secondo airbag. Per questo seggiolino sono disponibili diversi accessori come il tettuccio parasole o il cuscino e i rinforzi laterali per i piccoli fino a nove mesi di età.



Per i bambini in età compresa fra i tre e i dieci anni esiste anche un cuscino imbottito che consente loro di viaggiare in una posizione più alta. La tenuta è garantita dalla cintura di sicurezza. Come accessorio è disponibile anche una protezione speciale per la schiena e il collo. Anche questo cuscino non può essere montato sul sedile passeggero, se dotato di airbag.



Il rispetto per il nostro pianeta è uno dei primari obiettivi di Volvo. Tutto il personale di Volvo Car Corporation, in ogni parte del mondo, viene addestrato con corsi dedicati all'ambiente. Ognuno è inoltre stimolato a prendere iniziative che migliorino la situazione ambientale.

**ANCHE NOI, COME VOI,
VOGLIAMO POTER
GUARDARE NEGLI OCCHI
I NOSTRI BAMBINI.**

Quando progettiamo una Volvo, esaminiamo sempre l'impatto totale che questa produrrà sull'ambiente e studiamo le soluzioni che riducano al minimo questo impatto, sia nella fase di costru-

zione dell'auto sia durante la sua utilizzazione fino al momento della rottamazione.

Non dimentichiamo mai, tuttavia, la sicurezza. Se costruiamo un'autovettura più leggera, dovremo farlo senza perdere caratteristiche di sicurezza.

Ma anche in questo caso lavoriamo per l'ambiente.

Basta pensare infatti a quante risorse vengono bruciate in spese mediche e di riparazione dopo un incidente.

La sicurezza è, quindi, di per sé stessa un importante valore ambientale.

Design ed ecologia

Insieme con esperti ambientalisti Volvo ha messo a punto l'EPS (Environmental Priority System), un sistema che presiede allo sviluppo di un prodotto.

L'EPS ci consente di pesare con grande esattezza l'impatto ambientale sia di un'autovettura sia dei singoli componenti. Il ciclo di vita di questi viene suddiviso in tre fasi: produzione (stampaggio, trattamento delle superfici e assemblaggio), utilizzazione (circolazione, manutenzione e riparazioni) ed eliminazione finale (rot-

tamazione sicura, stoccaggio dei rottami e riciclaggio).

Esiste poi l'ELU (Environmental Load Unit), un'unità di misura con cui si valutano, col supporto degli ecologi, le tre fasi e il loro impatto sulla salute dell'uomo, sulla flora e la fauna, sulle risorse energetiche e sul territorio. Sommando tutti i dati si ottiene l'ELU totale. In questo modo progettisti e designer dispongono di dati esatti sull'impatto ambientale.

La Volvo S40 e l'ambiente

Nello sviluppo della S40 questi dati sull'impatto ambientale hanno svolto un ruolo decisivo consentendo, per esempio, di ridurlo di circa il 35% nella realizzazione della plancia.

Abbiamo eliminato circa la metà dei materiali utilizzati sostituendoli con altri facilmente riciclabili. Abbiamo ridotto i pesi, eliminato il 95% di emissioni pericolose e ridisegnato i condotti di ventilazione riducendo l'assorbimento di potenza della ventola.

Nessuna delle diciotto sostanze che Volvo ritiene pericolose viene utilizzata per la costruzione della S40, e questo va-



le non soltanto per Volvo ma anche per tutti i suoi fornitori. Fra queste sostanze ci sono il CFC e i solventi al cloro, ma anche altre di cui le legislazioni consentono tuttora l'uso.

C'è poi un'altra lista di altri ventinove composti che verranno via via eliminati, molti in tempi brevissimi. Circa la metà dei materiali plastici è realizzata in polipropilene, che al momento del riciclaggio si trasforma in acqua e anidride carbonica. Il ricorso al PVC è più che dimezzato, e comunque ne viene utilizzato un tipo, per esempio per il sottoscocca, che abbatte del 90% le emissioni di cloro rispetto al tipo precedente.

La nuova Volvo S40 contiene più di cinque chili di plastica riciclata e oltre sette chili di tessuti e fibre di legno anch'essi riciclati.

I motori a benzina sono ovviamente dotati di convertitore catalitico e sonda Lambda preriscaldata elettricamente, così da ridurre al massimo le emissioni nocive. Il risultato è che le sostanze dannose contenute nei gas di scarico vengono abbattute del 90%.

Una Volvo S40, insomma, è riciclabile al 90%, un valore molto più alto di quello che i costruttori europei si sono posti di raggiungere per l'anno 2002. In Volvo abbiamo inoltre semplificato l'operazione di smantellamento aumentando il numero dei particolari a incastro.

Infine, tutti i componenti che pesano più di 50 grammi sono marcati per snellire lo smaltimento.







ACCESSORI

Gli accessori illustrati in queste pagine possono essere scelti al momento dell'ordine dell'auto e montati su di essa direttamente in fabbrica. Molti sono inclusi in uno o più pacchetti di allestimenti.

Altri accessori, illustrati nell'apposito catalogo, possono essere installati successivamente dal vostro Concessionario Volvo.

COMANDO ELETTRICO SICUREZZA BAMBINI. La chiusura del sistema di sicurezza si ottiene agendo su di un pulsante posto sulla plancia.

TETTO APRIBILE IN CRISTALLO A COMANDO ELETTRICO. Ha due funzioni, di scorrimento o di semplice inclinazione.

SPECCHI RETROVISORI ESTERNI REGOLABILI ELETTRICAMENTE E RISCALDABILI. Assicurano un'ottima visibilità anche nelle condizioni climatiche più avverse.

ALZACRISTALLI ELETTRICI. Anteriori e posteriori. Il guidatore, tramite un comando, può controllare l'uso di quelli posteriori.

AIRBAG PASSEGGERO. Un valido complemento della cintura di sicurezza per proteggere il torace, il collo e il viso. Contribuisce efficacemente ad attenuare la violenza dell'impatto sul corpo.

COMPUTER DI BORDO. Fornisce i dati su ora, velocità media, temperatura dell'acqua di raffreddamento, consumo istantaneo e consumo medio, autonomia. Qualora la temperatura del motore superi un certo limite e quando nel serbatoio rimangono meno di sette litri di carburante, si accende automaticamente una spia di avviso. Il computer fornisce informazioni anche sulla temperatura esterna segnalando la possibile formazione di ghiaccio. Le informazioni si selezionano con una manopola posta sul pannello della strumentazione.

CLIMATIZZATORE ELETTRONICO ECC. Mantiene costante la temperatura prescelta per l'abitacolo indipendentemente dall'irradiazione solare e dalla temperatura esterna. Il gas refrigerante non contiene CFC.

CLIMATIZZATORE MANUALE AC. Per chi desidera viaggiare in freschezza e, quindi, con maggiore sicurezza. Anch'esso funziona senza CFC.

NUOVO SISTEMA VOLVO PER IL CONTROLLO DELLA TRAZIONE-DSA. Assicura, automaticamente, che la coppia inviata alle ruote non sia mai superiore alla loro presa sul terreno, prevenendo il pattinamento. È sempre in funzione, a tutte le velocità. Riduce l'usura del motore, della trasmissione e dei pneumatici. Disponibile soltanto per la versione 2 litri.

SEDILI INTEGRATI PER BAMBINI. Inseriti nel divano posteriore possono essere utilizzati da bambini di età compresa fra i tre e i dieci anni.

SOSPENSIONI SPORT. Migliorano la stabilità dell'auto e aumentano il comfort e il piacere di guida, sempre nella massima sicurezza.

VOLANTE IN PELLE CON AIRBAG. Unisce l'eleganza alla sicurezza.

INSERTI IN RADICA. Inserti in radica sulla consolle, montati di serie.



TETTO APRIBILE IN CRISTALLO A COMANDO ELETTRICO



SPECCHI RETROVISORI ESTERNI ELETTRICI ALZACRISTALLI ELETTRICI



AIRBAG PASSEGGERO



COMPUTER DI BORDO



CLIMATIZZATORE ELETTRONICO ECC



CONTROLLO ELETTRONICO ANTISLITTAMENTO DELLA TRAZIONE-DSA (solo sulla versione 2 litri)



CLIMATIZZATORE MANUALE AC



SEDILI INTEGRATI PER BAMBINI



SOSPENSIONI SPORT



COMANDO ELETTRICO SICUREZZA BAMBINI



VOLANTE IN PELLE CON AIRBAG - INSERTI IN RADICA



DEIMOS 6"X15"



ARCTURUS 6"X15"



PHOBOS 6"X15"



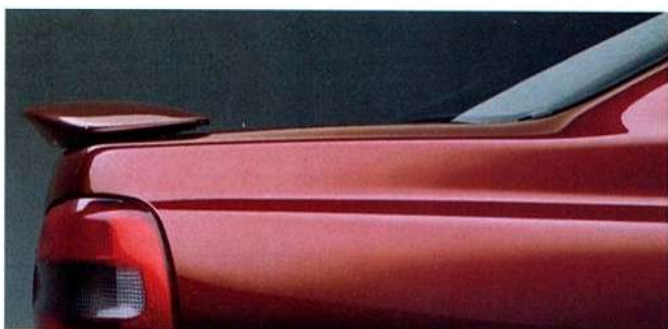
ACAMAR 6,5"X16



VOLANTE IN LEGNO CON AIRBAG



VOLANTE IN PELLE CON AIRBAG



SPOILER POSTERIORE



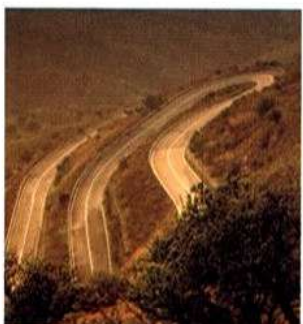
PARASPRUZZI



FENDINEBBIA



DADI ANTIFURTO BLOCCABILI



SPORTIVITÀ ED ELEGANZA

Gli accessori qui illustrati uniscono la praticità e l'utilità alla possibilità di personalizzare e rendere più sportivo l'aspetto dell'autovettura.

CERCHI IN ALLUMINIO. Conferiscono personalità all'auto e riducono il carico non sospeso, migliorano il contatto delle ruote con la strada e il comportamento di marcia.

Questi cerchi sono stati disegnati appositamente per la Volvo S40.

Perfettamente centrati sul mozzo, non ammettono che lievissime tolleranze e offrono l'equilibrio ottimale. Grazie al loro disegno favoriscono il raffreddamento continuo dei dischi per la loro massima efficienza anche nel caso di frenate d'emergenza. Per prevenire i furti i cerchi possono essere muniti di dadi con chiave.

VOLANTE IN LEGNO CON AIRBAG. Corona realizzata in legno di colore coordinato con i pannelli. Razze ricoperte di pelle.

VOLANTE IN PELLE CON AIRBAG. Unisce l'eleganza alla sicurezza.

SPOILER POSTERIORE. Migliora le caratteristiche aerodinamiche dell'auto.

PARASPRUZZI. Disponibili sia per le ruote anteriori, sia per quelle posteriori. Proteggono il corpo dell'autovettura dalle pietre e da quant'altro viene sollevato dalle ruote.

FENDINEBBIA. Consentono una migliore visibilità nella nebbia o con il brutto tempo.

DADI ANTIFURTO BLOCCABILI PER I CERCHI. Proteggono efficacemente i cerchi in alluminio dai furti. Stesse dimensioni dei dadi standard. Set di 4.

Equipaggiamento

VERSIONE	1.8 i	2.0 i	1.8 TD
ESTERNO			
Alzacristalli elettrici anteriori	●	●	●
Alzacristalli elettrici posteriori	●	●	●
Antifurto con allarme	○	○	○
Cerchi in lega 15" mod. Elegance	○	●	○
Cerchi in lega 15" mod. Sport	○	○	—
Chiusura centralizzata	●	●	●
Chiusura centralizzata con telecomando	○	○	○
Gancio di traino	□	□	□
Immobilizzatore elettronico	●	●	●
Paraurti in colore coordinato	●	●	●
Pneumatici 205/50	○	○	○
Specchi retrovisori esterni regolabili elettricamente	●	●	●
Specchi retrovisori esterni riscaldabili	●	●	●
Spoiler posteriore in colore coordinato	○	○	○
Tetto apribile in cristallo a comando elettrico	○	○	○
Vernice metallizzata	○	○	○
Vetri azzurrati	●	●	●
INTERNO			
Climatizzatore automatico ECC	●	●	●
Computer di viaggio	○	○	—
Contagiri e orologio	●	●	●
Cruise control - Regolatore automatico di velocità	○	○	○
Inserti in radica per la consolle	●	●	●
Inserti tipo radica per le portiere	●	●	●
Luci di lettura anteriori e posteriori	●	●	●
Luce di cortesia temporizzata	●	●	●
Schienale sedile anteriore passeggero reclinabile in avanti	●	●	●
Sedile guida regolabile in altezza	●	●	●
Sedile passeggero regolabile in altezza	●	●	●
Sedile posteriore sdoppiato e ribaltabile	●	●	●
Sedili anteriori riscaldabili	○	○	○
Sedili anteriori con supporto lombare regolabile	●	●	●
Tappezzeria in pelle e vinile	○	○	○
Tappezzeria in velluto	●	●	●
Tappezzeria in tessuto e pelle	○	○	○
Tendine parasole posteriori	○	○	○
Vano portaoggetti con serratura	●	●	●
Volante in pelle	○	○	○
Volante regolabile in altezza	●	●	●

VERSIONE	1.8 i	2.0 i	1.8 TD
SICUREZZA			
ABS	●	●	●
Airbag full-size lato guida	●	●	●
Airbag full-size lato passeggero	○	○	○
SIPS (Sistema di protezione dagli urti laterali)	●	●	●
SIPS BAG (Airbag laterali)	●	●	●
Cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio anteriori e posteriori	●	●	●
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore autoregolanti in altezza	●	●	●
Comando elettrico sicurezza bambini	○	○	○
Controllo elettronico antislittamento DSA	○	○	—
Cuscino/schienale di sicurezza per bambini	□	□	□
Fendinebbia anteriori	○	●	—
Lavatergiferi	○	○	○
Livellatore fari anteriori	●	●	●
Luci di emergenza lampeggianti	●	●	●
Luci di sicurezza portiere aperte	●	●	●
Luci laterali di posizione	●	●	●
Lunotto termico	●	●	●
Parabrezza laminato	●	●	●
Poggiatesta imbottiti anteriori e posteriori	●	●	●
Sedile di sicurezza per bambini	□	□	□
Sedili di sicurezza per bambini integrati nel divano posteriore	○	○	○
Servosterzo	●	●	●
Sicurezza bambini portiere posteriori	●	●	●
Sospensioni Sport	○	○	—
Spia di segnalazione guasto al circuito frenante	●	●	●
Spia di segnalazione lampada guasta	●	●	●
Spia di segnalazione liquido lavavetri in esaurimento	●	●	●
Spia di segnalazione portiere aperte	●	●	●

AUDIO

Antenna elettrica	○	○	○
Altoparlanti anteriori e posteriori: 6	○	○	○
CD changer	□	□	□
Equalizzatore	□	□	□
Lettore CD	□	□	□
Radio/lettore di cassette stereo SC700	○	○	○
Serie altoparlanti	□	□	□

● di serie

○ a richiesta

□ accessorio

— non disponibile



Qualità e Sicurezza

Ogni Volvo è il risultato dell'impegno aziendale di concepire, progettare e realizzare autovetture per l'Uomo.

Autovetture di assoluta qualità in termini di tecnica, prestazioni, affidabilità, comfort, durata ed economia, che uniscono il piacere della guida ad una totale sicurezza, della quale Volvo continua ad occuparsi responsabilmente.

A questa filosofia di prodotto Volvo ha sempre abbinato quella di dotarlo di una pluralità di servizi gestiti da un'organizzazione in grado di soddisfare ogni esigenza della clientela.

Per queste ragioni, "Qualità e Sicurezza" è quanto più pienamente viene attribuito e riconosciuto al prodotto ed al servizio Volvo, il cui programma tra l'altro comprende:

- Assistenza totale, gestita attraverso una rete di oltre 300 centri.
- Garanzia di 12 mesi sull'autovettura nuova.
- Garanzia di 12 mesi sugli interventi meccanici presso i centri Volvo.
- Garanzia di 12 mesi sui ricambi Volvo.
- Garanzia di 12 mesi sugli accessori Volvo.
- Volvo Tele SOS, pacchetto di servizi gratuiti forniti, 24 ore su 24, in caso di guasto o incidente in Italia ed all'estero (soccorso stradale e traino, recupero dell'autovettura riparata, autovettura sostitutiva, rientro o proseguimento del viaggio, ospitalità in albergo, invio di ricambi ed anticipazione di denaro all'estero, consulenza telefonica in Italia ed all'estero).
- Interventi di officina a prezzo "tutto incluso" presso i centri Volvo.
- Montaggio di accessori a prezzo "tutto incluso" presso i centri Volvo.
- Autovettura Volvo sostitutiva.
- Servizio rapido di officina nei punti Volvo.

Il contratto Volvo

Un fondamentale elemento del Programma Volvo di Soddisfazione del Cliente "Qualità e Sicurezza" è rappresentato dal Contratto di Compravendita, espressione dell'intervento Volvo nel farsi garante di una adeguata tutela nei confronti di chi acquista un'autovettura Volvo.

Il contratto che viene proposto all'acquirente è un atto identico per tutte le Concessionarie Volvo, redatto in doppia copia, una per l'acquirente e l'altra per la Concessionaria.

Nel contratto vengono descritti in modo preciso e inequivocabile le caratteristiche dell'autovettura, gli equipaggiamenti, gli optional e i relativi prezzi.

Per il pagamento è prevista un'ampia possibilità di scelta, dettagliatamente indicata.

Altrettanta precisione è posta nella valutazione per l'eventuale ritiro dell'autovettura usata.

Dalle condizioni generali di vendita risultano esattamente definiti:

- Il concetto e il contenuto del prezzo "chiavi in mano" dell'autovettura.
- La clausola di "prezzo bloccato" dalla data dell'ordine fino alla consegna.
- Le possibilità di recesso per entrambe le parti ed i motivi per esercitarlo.
- L'ampliamento delle garanzie secondo le normative CEE.

Tutto è scritto in modo chiaro, ben leggibile e comprensibile, per consentire all'acquirente di documentarsi completamente sull'atto da sottoscrivere.

Dalla lettura del contratto l'acquirente otterrà la conferma dei suoi diritti, e naturalmente anche dei suoi doveri, insieme alla certezza che essi verranno assolutamente rispettati.

GRIFO CARAVAN s.n.c.
Via ...
TAVERNE di CORCHIANO (Perugia)
Tel. 6978597
cod. fisc. 0023601 054 2

VOLVO