



GIULIA 



走りの本質から生まれた、 ピュアパフォーマンス サルーン。



“アルファ ロメオの最高峰”を証明する伝統のエンブレムを纏った、ジュリア クアドリフォリオの最新モデルが登場。アクティブエアロスプリッターをセダンとして世界で唯一採用するなどレーシーな専用デザインを纏ったエクステリアに、フルLEDマトリクスヘッドライトを新たに採用。インテリアにも新装備、デジタルクラスターメーターを採用。510PS、600Nmを発揮する2.9L V6 Bi-Turbo エンジンや新装備のメカニカルリミテッドスリップディファレンシャルなどの独創的な技術ソリューションが生み出す驚愕の走り。アルファ ロメオが誇るピュアパフォーマンス サルーンは、圧倒的な走りの快感をもたらします。

※掲載の写真は欧州仕様車です。一部日本仕様と異なる場合があります。※日本仕様車は右ハンドルとなります。

EXTERIOR

ジュリア クアドリフォリオのシルエットは、その大胆でスポーティな個性をエレガントに強調しています。スタイルとテクノロジーの完璧な融合から生み出され、アルファ ロメオならではの美しいエクステリアを際立たせる新装備のフルLEDマトリクスヘッドライト。レーシングマシンを彷彿とさせる、ブレーキキャリパー（レッド仕上げ）を備えた19インチアルミホイールは、そのスポーティなキャラクターを際立てます。そして、クアドリフォリオ エンブレムは、アルファ ロメオのエモーショナルなレーシング歴史を象徴します。



フルLEDマトリクスヘッドライト



“クアドリフォリオ”エンブレム



テールランプ(ブラック)



19インチ
5ホールデザインアルミホイール/
ブレーキキャリパー レッド仕上げ

※掲載の写真は欧州仕様車です。一部日本仕様と異なる場合があります。※日本仕様車は右ハンドルとなります。

INTERIOR

ジュリア クアドリフォリオは、新たに採用された3D仕上げのカーボンファイバーで装飾され、レーシングマシンにインスパイアされた各種装備を備えています。ステアリングホイールには、アルミ製シフトパドルとコントロールスイッチが備わり、ドライバーとの高い一体感を実現。また、スパルコ社製カーボンバケットシートはカーボンファイバー・レザー・アルカンターラを使用し、最高レベルの快適さと、スポーツドライブに集中できるホールド性を提供します。



スパルコ社製
カーボンバケットシート



12.3インチ 大型デジタル
クラスターメーター



ALFA™ DNA ドライブモード
システム (RACEモード付き)



harman/kardonプレミアム
オーディオシステム

※harman/kardonは、Harman International社の
商標または登録商標です。

※掲載の写真は欧州仕様車です。一部日本仕様と異なる場合があります。※日本仕様車は右ハンドルとなります。

ENGINE

圧倒的パフォーマンスを生み出す、最強の心臓部。



100%アルファ ロメオ製の2.9L V6ツインターボエンジンは、クアドリフォリオの圧倒的なパフォーマンスを生み出す心臓部。一体成形のアルミニウムから作り出すことで、そのエンジンブロックは強烈なまでのパフォーマンスを引き出す構造の土台となっており、その並外れた軽量性と、ALFA™ シリンダーエフィシエントマネージメント (CEM) によって、このエンジンは驚くほどの高効率で比類なきパワーを発揮します。唸るエキゾーストサウンドの咆哮と、高回転域までスムーズに回る滑らかなフィーリングを得られる究極のパフォーマンスが体感できます。

※掲載の写真は欧州仕様車です。一部日本仕様と異なる場合があります。※日本仕様車は右ハンドルとなります。

TECHNOLOGY

あなたのドライブ条件に最適なスタイルを提供する駆動システム。



Alfa Romeo Q2 SYSTEM

後輪駆動用メカニカルリミテッドスリップディファレンシャル(MLSD)を備えたQ2システムは、あらゆるグリップ状態で高いコントロール性能を提供し、コーナー出口、高速時、加速時でも安定したトルクとトラクション配分を実現します。



ALFA™ DNAドライブモードシステム

DNA+RACE MODE

クアドリフォリオは、ALFA™ DNAドライブモードにレースモードを独自に備えています。このセレクターを使用すると、4つのドライブモードを自在に切り替えることができます。

D (Dynamic) モード

スポーティな走行モード。エキゾーストシステムは迫力のあるエンジンサウンドの設定となり、エンジンとギアボックスはスポーティなマッピングに。また、コーナリング時のトラクションやアクセルペダルのレスポンスを向上させます。

N (Natural) モード

エンジンとギアボックスのレスポンスは標準的で、サスペンションをより快適にセッティングします。

A (Advanced efficiency) モード

燃料効率を最大化し、走行時の排出ガスを削減します。

Raceモード(クアドリフォリオ限定)

トラクションコントロールの介入は限定的となり、ステアリング、アダプティブクルーズコントロール、ブレーキ、サスペンションがサーキット対応の設定に。合わせて、エキゾーストシステムはさらにダイナミックな設定となり、轟くサウンドとともに、究極のドライビングエクスペリエンスを実現します。



Raceモード使用時の表示

※掲載の写真は欧州仕様車です。一部日本仕様と異なる場合があります。※日本仕様車は右ハンドルとなります。

TECHNOLOGY

完璧な前後重量配分、優れたパワーウェイトレシオ、敏捷性を実現。



完璧な重量配分

クアドリフォリオの軽さは、高張力鋼、カーボンファイバー、アルミニウムなどの超軽量素材を採用し、すべてを明確に車体に配分した結果です。また、エンジンは縦置きレイアウトを採用するなど、卓越したエンジニアリングによって、50:50という理想的な前後重量配分を実現。それらすべてがサスペンションと完全に連携し、他にはない敏捷性と精度を実現します。

ALFA™ アクティブサスペンション

ALFA™アクティブサスペンションシステムは、フィルター効果を最適化し、高速かつ正確なステアリング操作や優れた横方向への加速を実現します。リアアスクルには、4.5リンクのシステムが採用されており、高い走行性能とドライビングプレジャー、快適性を実現します。

メカニカルリミテッドスリップディファレンシャル (MLSD)

ジュリア クアドリフォリオは、完璧なトラクションを保证するメカニカルリミテッドディファレンシャル (MLSD) を標準装備。スムーズなドライビングエクスペリエンスを提供し、そのスポーティなパフォーマンスを際立てます。

※掲載の写真は欧州仕様車です。一部日本仕様と異なる場合があります。※日本仕様車は右ハンドルとなります。

TECHNOLOGY

驚愕のパワーをコントロールする革新のテクノロジー。



ALFA™ シャシドメインコントロール (CDC)

クアドリフォリオの走りを制御する全システムの頭脳。道路状況の監視と分析を行い、必要な場合にはマシンの挙動を変えて即時対応。また、CDCは、すべての車載システムからリアルタイムで情報を取得し、瞬時にデータをパワフルなドライビングエクスペリエンスに変換します。

ALFA™ アクティブエアロスプリッター

ジュリア クアドリフォリオは、フロントにカーボンファイバー製のALFA™ アクティブエアロスプリッターを備えた世界初のセダン。優れたダウンフォースをもたらすことで、車両の下を流れる空気の量を制御し、高速走行時の安定性、ハンドリング、パフォーマンスを向上させます。

ALFA™ アクティブトルクベクタリング

ALFA™アクティブトルクベクタリングにより、2つの電子制御機械式クラッチで、左右のアクスルへ最適なトルク配分を実現。高速走行時でも路面状況を問わず、最高のトラクションと回頭性を実現します。

※掲載の写真は欧州仕様車です。一部日本仕様と異なる場合があります。※日本仕様車は右ハンドルとなります。

SAFETY

トラフィックジャムアシスト(TJA) & ハイウェイアシストシステム(HAS)



スイッチをONにすると、車内に設置されたカメラと複数のセンサーが起動。任意の設定速度、もしくは前方車両と安全な車間距離をキープして走行、さらに車線の中央付近を維持するようにステアリング操作を支援します。トラフィックジャムアシストは、約60km/h以下の低速走行時に、ハイウェイアシストシステムは、高速道路での走行時に作動します。

アクティブブラインドスポットアシスト



車両の後部には、一般に死角と呼ばれる部分があり、他の車両がその死角に入ってくると、一時的にサイドミラーやバックミラーから見えなくなってしまう。アクティブブラインドスポットアシストは、車両の左右後方にある死角を継続的に監視し、他の車両がいる車線に移動しようとした場合に警告を発信。また、死角にいる見えない車両との衝突を回避するため、補助的なステアリング補正も行います。

ドライバーアテンションアラート



車両の動きと走行距離をモニタリングし、警告信号とTFTマルチファンクションディスプレイに表示されるカップのマークでドライバーに警告を発します。

ジュリア クアドリフォリオは、情熱的なドライブをサポートする最先端の先進運転支援システムを搭載。優れたコントロール性能と卓越したドライビングプレジャーを提供するため、車両周辺をインテリジェントに監視します。



アダプティブクルーズコントロール (ACC: ストップ&ゴー機能付き)



あらかじめ設定した速度内で車両が自動的に加減速。前方の走行車両と適切な車間距離を維持しながら追従し、ドライバーの運転負荷を軽減します。

トラフィックサインレコグニション(TSR) & インテリジェントスピードコントロール(ISC)



トラフィックサインレコグニションは、制限速度や追い越し禁止の交通標識をディスプレイに表示。インテリジェントスピードコントロールはトラフィックサインレコグニションと連動。アダプティブクルーズコントロールが起動している場合、走行中の道路の制限速度に基づき、システムが推奨する速度への調整を提案します。

レーンキーピングアシスト(LKA)



クルマが意図せず車線を逸脱した場合にドライバーに警告。自動的にステアリングを調整し、元の車線に戻すように誘導します。

※先進運転支援システム(ADAS)は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。各機能の能力を過信および頼った運転はせずに、運転中は常に周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いいたします。先進運転支援システムをご使用になる際には、必ず取扱説明書を事前にお読みください。

※掲載の写真は欧州仕様車です。一部日本仕様と異なる場合があります。※日本仕様車は右ハンドルとなります。

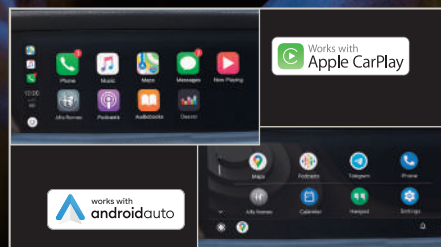
INFOTAINMENT

8.8インチタッチディスプレイを使って、簡単に操作できる
ジュリア クアドリフォリオのインフォテインメントシステム。
わずかなタッチで快適なドライブの時間を提供します。



ナビゲーション

最適化されたインターフェースと高い利便性で、目的地へ簡単に到着できるようサポートします。



Apple CarPlay*¹ / Android Auto*²

あなたのスマートフォンをインフォテインメントシステムに連携。
各種機能やアプリを利用できます。



WIDGET/HOME PAGE

インタラクティブなウィジェットを搭載したインフォテインメントシステムは、シンプルかつクイックに操作できるように特別な設計が施されています。



スマートフォン

Bluetooth®*³ 経由でスマートフォンを接続すると、ステアリングを握ったまま電話の受発信、テキストメッセージの再生、音声によるメッセージ送信を簡単に行うことができます。

*1 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。*2 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

※掲載の写真は欧州仕様車です。一部日本仕様と異なる場合があります。※日本仕様車は右ハンドルとなります。

COLOR COMBINATIONS

BODY COLORS

ソリッド

メタリック



アルファ レッド



ヴェズヴィオ グレー



ブルカノ ブラック



ミザーノ ブルー

WHEEL & SEAT



19インチ
5ホールデザイン アルミホイール



スパルコ社製
カーボンバケットシート

※欧州仕様車

QUADRIFOGLIO

インテリアカラー			ブラック
インテリアカラー・コード			890
ボディカラー			
ソリッド	アルファ レッド	414	●
	ヴェズヴィオ グレー	035	●
メタリック*	ブルカノ ブラック	408	●
	ミザーノ ブルー	756	●

※メタリックにはオプション費用が別途かかります。

※ボディカラー、インテリアカラー等の設定につきましては、予告なく変更される場合があります。

※最新の在庫状況についてはアルファ ロメオ正規ディーラーにお問い合わせください。

※ボディカラーおよびシートは、実際の色と異なる場合がありますのでご了承ください。

GIULIA QUADRIFOGLIO

STANDARD EQUIPMENT AND SPECIFICATIONS

●=標準装備

STANDARD EQUIPMENT		GIULIA 2.9 V6 BI-TURBO クアドリフォリオ
エクステリア		
ヘッドライト	フルLEDマトリクスヘッドライト プロジェクターペンディングライト・ハイビーム	●
	オートライト	●
専用エクステリア	クアドリフォリオ専用 フロント／リアバンパー、フロントサイドフェンダーエアアウトレット、 カーボンインサート付きサイドスポイラー、カーボンリアスポイラー	●
	エクステリアミラー（グロスブラックハウジング、電動調整・格納、デフロスター、 自動防眩・ドアロック連動格納機能付き）	●
フロントグリル	ダーク加飾	●
フロントガラス	レインセンサー	●
フロントまわり	ヒートツドウィンドウウォッシャー	●
	アルミニウムフロントサイドフェンダー／アルミニウムドアアウトパネル	●
	カーボンエンジンフード	●
	アルミニウムルーフパネル	●
サイド／アンテナ	アンダーボディカパー	●
	ウインドウモールディング（グロスブラック）	●
リアまわり	シャークフィンアンテナ	●
	リアブライバシーガラス	●
	ブラックテールランプ	●
	リアデフロスター（タイマー付き）	●
エキゾーストパイプ	リアフォグランプ	●
	ツイン・デュアルエキゾーストパイプ	●
バッジ	エキゾーストパイプフィニッシャー（クローム仕上げ）	●
	クアドリフォリオ エンブレム	●
インテリア		
メーター	12.3インチ 大型デジタルクラスターメーター	●
ステアリングホイール	レザー／アルカンターラステアリング（カーボンインサート）	●
	パドルシフトレバー	●
シート	電動パワーステアリング／チルト&テレスコピック式ステアリング	●
	スバルコ社製 カーボンバケットシート	●
インテリア加飾	カーボンパネル 3D仕上げ	●
	レザーダッシュボード／ドアパネル	●
スピーカーシステム	harman/kardonプレミアムオーディオシステム （14スピーカー/900Wアンプ）*1	●
	デュアルゾーン式フルオートエアコン （自動内気循環制御、ダストポーレンフィルター付き）	●
空調システム	後席エアコン吹き出し口	●
	ブラックヘッドライニング、アルミニウムスポーツペダル／アルミニウムキックプレート、ルームミラー（自動防眩式）	
パワートレイン		
各種機構	カーボンプロペラシャフト	●
	メカニカルリミテッドスリップディファレンシャル（MLSD）	●
	ALFA™ シリンダーエフィシエントマネージメント（CEM）（気筒休止システム）	●
	ALFA™ アクティブトルクベクタリング 【左右独立トルク配分機能付き電子制御リアディファレンシャル】	●

STANDARD EQUIPMENT		GIULIA 2.9 V6 BI-TURBO クアドリフォリオ
セーフティ&アシスタンス		
先進運転 支援システム 等*2	衝突被害軽減ブレーキ[歩行者検知機能付き]	●
	フォワードコリジョンワーニング（FCW）[前面衝突警報]	●
	アダプティブクルーズコントロール（ACC：ストップ&ゴー機能付き）	●
	トラフィックジャムアシスト（TJA）	●
	ハイウェイアシストシステム（HAS）	●
	レーンキーピングアシスト（LKA）	●
	アクティブブラインドスポットアシスト	●
	リアクロスバステーション（RCPD）	●
	トラフィックサインレコグニション（TSR）	●
	インテリジェントスピードコントロール（ISC）	●
	ドライバーアテンションアラート	●
	インテグレートッドブレーキシステム（IBS）	●
	アンチロックブレーキシステム（ABS）	●
	エレクトロニックブレーキフォースディストリビューション（EBD）	●
	エレクトロニクススタビリティコントロール（ESC）	
	ブレーキアシスタンスシステム（BAS）	
	エレクトロニックブレーキリフィアル（EBP）[ブレーキ予圧機能]	
	ブレーキテンバラチャーマジュール（BTM）[ブレーキ予熱機能]	
	レインブレーキサポート（RBS）／[フロントワイパー連動型ブレーキ除滴機能]	●
	アンチスリップレギュレーション（ASR）	
	トラクションコントロール（TC）	
	ヒルホールドシステム（HHS）	
パーキングブレーキ	ALFA™ ステアリングトルク	●
	リアパーキングカメラ（ステアリング連動ガイドライン付き）	●
	フロント&リアパーキングセンサー（画面表示アラーム式）	●
その他	エレクトロニックパーキングブレーキ／オートマチックパーキングブレーキ	●
	エアバッグ（フロントデュアル／サイド（前席シート組込型）／ウインドウ）、タイヤプレッシャーモニタリングシステム（タイヤ空気圧監視機能）、 エマージェンシーストップシグナル（緊急制動表示機能）、シートベルトリマインダー（全席）、 ダブルプリテンションナーロードリミッター付き3点式シートベルト（前席）、3点式シートベルト＋ヘッドレスト（後席）、 プリテンションナーロードリミッター付き3点式シートベルト（後席左右）、3点固定式ISO FIX/i-SIZE チャイルドシートアンカー（後席左右）	
ユーティリティ		
インフォテイメント	Connect システム：8.8インチタッチディスプレイ、ロータリーパッド、 音声認識機能、AM/FMラジオ、Bluetooth*3（ハンズフリー通話*4、 オーディオストリーミング）、スマートフォン接続（Apple CarPlay*5/ Android Auto*6）、USB端子（iPod/iPhone対応*5）、車両情報表示	●
	ナビゲーションシステム	●
キー／トアシステム	キーレススタートシステム	●
	パッシブエントリー／リモートキーレスエントリー（アンサーバック機能付き）	●
電源	ワイヤレスチャージングパッド*7	●
	12V電源ソケット（センターコンソール）	●
その他	盗難防止アラーム、シートバックポケット（前席）、イモビライザー、スタートストップシステム（アイドリングストップ）、 ラゲッジルームランプ、パワーウインドウ（ピンチガード、タイマー付き）、車速感応集中ドアロック（衝撃感知解除式）、 センターアームレスト（前席：ユーティリティボックス付き）／リアセンターアームレスト（カップホルダー付き）、 照明付きパニティミラー（前席）、フォロミーホーム（ヘッドライト遅延消灯）／ウエルカムランプ機能、フロントルームランプ／ リアルームランプ（残照タイマー付き）、LEDアンビエントライティング、三角停止板	

*1 harman/kardonは、Harman International社の商標または登録商標です。*2 先進運転支援システム（ADAS）は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*4 携帯電話の機種によっては電話機のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。*5 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*6 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。* 安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。*7 ワイヤレスチャージングパッドのご使用は、充電する携帯電話がQi規格に対応している必要があります。機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。項目がありますので、ご使用になる際には必ずアルファ ロメオ公式WEBサイトまたは取扱説明書をご覧ください。

STANDARD EQUIPMENT		GIULIA 2.9 V6 BI-TURBO クアドリフォリオ
足回り&シャシー関連		
足回り	ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンション	●
	ALFA™ LINK リアマルチリンクサスペンション パーティカルロッド付き	●
	ALFA™ アクティブサスペンション	●
ブレーキ	クアドリフォリオ専用スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー レッド仕上げ	●
シャシー関連	ALFA™ シャシードメインコントロール(CDC)	●
ドライブモード	ALFA™ DNA ドライブモードシステム(RACEモード付き)	●
タイヤ/ホイール	19インチ ガンメタリック仕上げ 5ホールデザイン アルミホイール + 245/35ZR19&285/30ZR19タイヤ	●
ホイールキャップ	アルミホイール センターキャップ(モノトーン)	●

SPECIFICATIONS		GIULIA 2.9 V6 BI-TURBO クアドリフォリオ
型式		7BA-95229
類別		0023
ハンドル位置		右
ドア数		4
全長(mm)		4,635
全幅(mm)		1,865
全高(mm)		1,435
ホイールベース(mm)		2,820
トレッド 前/後(mm)		1,555/1,605
車両重量(kg)		1,710
乗車定員(名)		5
エンジン型式		670050436
エンジン種類		V型6気筒 DOHC 24バルブ インタークーラー付 ツインターボ
総排気量(cc)		2,891
ボア×ストローク(mm)		86.5 x 82.0
圧縮比		9.3
最高出力<kW(PS)/rpm>[ECE]		375(510)／6,500
最大トルク<Nm(kgm)/rpm>[ECE]		600(61.2)／2,550
燃料供給装置		直接噴射式 電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量(ℓ)		58
ラゲッジルーム容量(ℓ)		480
クラッチ形式		3要素1段2相形
駆動方式		後輪駆動
トランスミッション形式		電子制御式8速 オートマチック

SPECIFICATIONS		GIULIA 2.9 V6 BI-TURBO クアドリフォリオ
変速比	1速	5.000
	2速	3.200
	3速	2.143
	4速	1.720
	5速	1.313
	6速	1.000
	7速	0.823
	8速	0.640
	後退	3.478
最終減速比	前	-
	後	3.090
ステアリング形式		ラック&ピニオン (電動パワアシスト付き)
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き)
	後	マルチリンク (スタビライザー付き)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ	前	245/35ZR19
	後	285/30ZR19
最小回転半径(m)		5.7
主要燃費向上対策		スタートストップシステム 気筒休止システム 吸排気可変バルブタイミング 筒内直接噴射 電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒(GWP値)*1/使用量(g)		R-1234yf(1)/535

*1 : GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)