



*Alfa Romeo*



**METAMORPHOSIS BEGINS.**  
**変わらないDNA。**  
**変わっていくスポーティネス。**

1910年の誕生以来、デザインとパフォーマンスの両方を備えた  
独創的なクルマを生み出してきた。

今もなおDNAに深く刻まれる揺るぎない美意識を受け継ぎながら、  
レースで示してきた圧倒的な走りは、進化を重ね、

次世代を躍動する新しいスポーツドライビングへたどり着いた。

いよいよ、アルファ ロメオの変革が始まる。

ドライバーと共に走る、未来のクルマのあるべき姿を見つめて。



*Alfa Romeo*

## イタリアンデザインの真髄を描く、 アルファ ロメオのデザインは新たな局面へ。

直線と曲線が交錯し、艶やかなフォルムと機能が完璧なコンビネーションを描く。

アルファ ロメオのデザイン部門 Centro Stileは、こうした伝統とともに、

あふれる創造力を注ぎ込み、数々の名車を生み出してきました。

厳選されたマテリアルと革新技術を惜しみなく投入し、独自の審美眼と

イタリアのクラフトマンシップによって纏め上げていくメソッド。

これを継承しながら、新たなデザイン言語を導入することで

より未来志向のスタイリングを実現したトナーレの誕生。

そして、ステルヴィオとジュリアも新たな装いを纏った最新モデルが登場。

アルファ ロメオは、現在もおカーデザインの歴史に新たな1ページを刻み続けています。



## 理想のパフォーマンスを実現するため、 未来を見つめ、挑戦し続けること。

ステアリングを握り、アクセルを踏み込んで、クルマとひとつになる。

公道でもサーキットでも、走るたびに湧き上がる胸の高鳴り。

イタリアの叡智と独創的な技術を注ぎこみ、他では味わうことのできない、  
ドライビングプレジャーを追求し続けてきたアルファ ロメオ。

そして2023年、電動化やコネクティビティといった最先端のテクノロジーを導入した  
トナーレの登場によって、スポーティドライブは新たな進化の時を迎えます。

すべては、理想のパフォーマンスを実現するために。

受け継がれてきた伝統を守りながら、未来を見つめ、挑戦し続けていくこと。

そのスピリットは、1910年の誕生から変わらないブランドDNAによってもたらされています。

## 先進運転支援システム (ADAS)

アルファ ロメオは、先進運転支援システム (ADAS) を全モデルに搭載。

ドライバーとマシンの一体感を高め、より直感的なドライビング体験を提供します。

ジュリア、ステルヴィオ、そしてトナーレともに、ドライバーの負担を軽減し、

全ての乗員はさらなる安心感に守られながら、快適な移動時間を楽しめます。

※運転支援システムは、各モデルで装備が異なります。詳しくは、アルファ ロメオ公式サイトをご覧ください。

### 前方車両との適切な距離を維持



### 車線中央の走行を維持



### 車載カメラで交通標識を検知



### 左右後方の死角を継続的に監視



### 正面衝突の可能性を警告



※先進運転支援システム (ADAS) についての詳細は、アルファ ロメオ公式サイトをご覧ください。※写真はイメージです。※先進運転支援システム (ADAS) は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。各機能の能力を過信および頼った運転はせずに、運転中は常に周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いいたします。先進運転支援システム (ADAS) をご使用になる際には、必ず取扱説明書を事前にお読みください。



*Tonale* トナーレ

## アルファ ロメオの新時代を象徴する、 ブランド初のハイブリッドSUV。

マトリクス LED ヘッドライトなど、新たなデザイン言語から生まれた精悍なエクステリア。  
最新のデジタルクラスターやタッチスクリーンを採用した先進的なインテリア。  
スポーティな走りと乗り心地を両立させるマイルドハイブリッドパワートレインを搭載し、  
進化した先進運転支援システムや、モバイルと連携するコネクティブシステムを採用。  
アルファ ロメオのスポーティドライブを生まれ変わらせる、新型コンパクトSUVトナーレ。  
快適装備を備える「Ti」と、より上質な装備を纏うスポーティモデル「Veloce」をラインアップ。



Photo : TONALE VELOCE

Ti (受注生産) / VELOCE  
(48V MHEVモデル)  
ガソリンエンジン:  
最高出力160PS 最大トルク240Nm  
電動モーター:  
最高出力20PS 最大トルク55Nm



※欧州仕様車



Photo : TONALE VELOCE ※写真は欧州仕様車。日本仕様車は右ハンドルとなります。

## 比類なきドライビングエクスペリエンスと エモーションを提供する、唯一無二のスポーツサルーン。

フルLEDマトリクスヘッドライトを新たに採用し、スポーティな印象を極めたエクステリア。  
新装備のデジタルクラスターメーターを備え、ドライバーとの一体感を高めたインテリア。  
高回転域まで淀みなく伸びる加速力やクイックなハンドリングによって  
280PSを発揮し、ドライバーの意のままに駆ける、後輪駆動のダイナミックなドライブフィール。  
心昂る走りを実現する、アルファ ロメオのスポーツサルーン。



2.0 TURBO VELOCE  
(ガソリンエンジンモデル)  
最高出力280PS 最大トルク400Nm

詳しくは  
公式WEBサイトで



Photo : 2.0 TURBO VELOCE

## 美しさ、パフォーマンス、快適性、 すべての魅力を備えたスポーツSUV。

フルLEDマトリクスヘッドライトを新たに採用し、精悍な印象を極めたイタリアンデザイン。  
新装備のデジタルクラスターメーターを備え、さらに快適な走りを実現する室内空間。  
独自の4輪駆動システムが生み出す、最高のコントロール性能とパフォーマンス。  
さらに快適性と利便性も備えた、アルファ ロメオにしか生み出せないスポーツSUV。  
よりパワフルでスポーティな走りを目指したヴェローチェ(ガソリン/ディーゼル)と  
数々の上質な装備が快適な走りの時間を約束するTi(ディーゼル)をラインアップ。



Photo : 2.0 TURBO Q4 VELOCE

**2.2 TURBO DIESEL Q4 TI**  
(ディーゼルエンジンモデル)

最高出力**210PS** 最大トルク**470Nm**

**2.2 TURBO DIESEL Q4 VELOCE**  
(ディーゼルエンジンモデル)

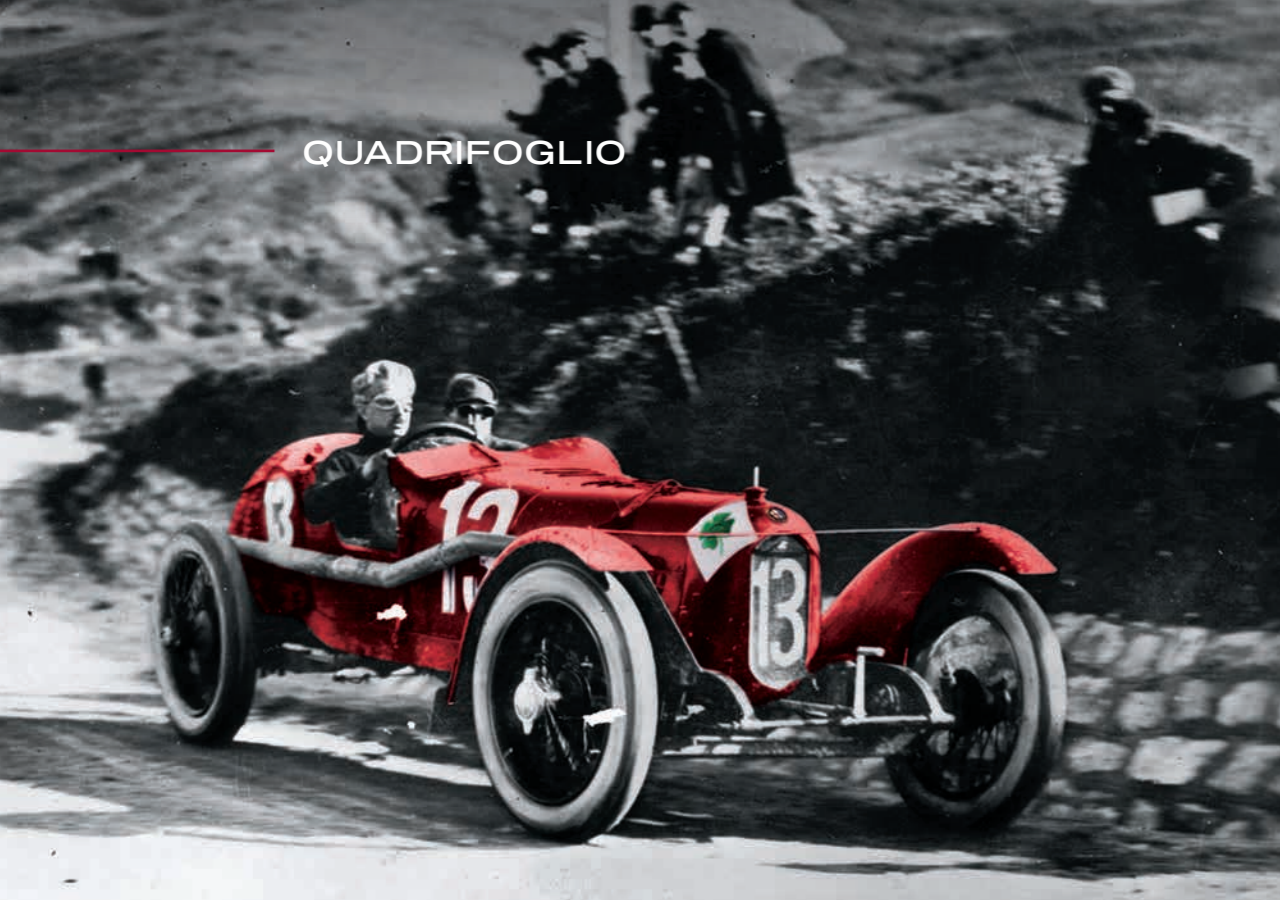
最高出力**210PS** 最大トルク**470Nm**

**2.0 TURBO Q4 VELOCE**  
(ガソリンエンジンモデル)

最高出力**280PS** 最大トルク**400Nm**

詳しくは  
公式WEBサイトで





## FROM PAST TO FAST

「幸運のお守り」として誕生し、2023年に100周年を迎えた四つ葉のクローバー(クアドリフォリオ)。現在ではアルファ ロメオやそのドライバーたちが、数々の記録や勝利とともに残した壮大な物語の象徴となっています。このシンボルを最初に用いたのは、アルファ ロメオのレーシングドライバーであるウーゴ・シヴォッチでした。1923年、彼はシチリアの峠を駆け抜ける伝統的なレース、タルガ・フローリオに参戦中“サーキットの万年二番手”と言われていた状況を打破すべく、自らのマシン、アルファ ロメオ RLのノーズにこのシンボルを描きました。そして1位でフィニッシュ。幸運の女神は彼に微笑みました。しかしその数か月後、シヴォッチはこのシンボルが描かれていないニューマシンのテスト走行中、事故を起こして落命。この悲劇がきっかけとなり、以後すべてのレーシングカーには、三角形の白地に四つ葉のクローバーが描かれることになりました。もともと四角だった白地が三角になったのは、シヴォッチを失ったことを意味しています。そして現在、このエンブレムはレーシングカーやハイパフォーマンスグレードを表すシンボルとなりましたが、もちろんそこには幸運の意も込められているのです。



## ドライビングプレジャーの新たな次元に誘う、 ハイパフォーマンス サルーン。

アクティブエアロスプリッターをセダンとして世界で唯一採用するなど、  
レーシーな専用デザインを纏ったエクステリアとインテリア。

510PS、600Nmを発揮する2.9L V6 Bi-Turboエンジンや独創的な技術ソリューション、  
そして革新的テクノロジーが生み出す驚愕の走り。アルファ ロメオ伝統の紋章を纏った  
ハイパフォーマンス サルーンは、圧倒的なスポーティドライブの快感をもたらします。



詳しくは  
公式WEBサイトで



### 聖地 ニュルブルクリンクを制覇

革新的構造のオールアルミ製V6 ツインターボエンジンを搭載。唸るエキゾーストサウンドとともに驚くほどの高効率で比類なきパワーを発揮。スポーツカーの聖地 ドイツ・ニュルブルクリンク北コースでは、当時の量産4ドアセダン世界最速となるラップタイム(7分32秒)\*2を記録し、その実力を世界に知らしめました。

\*2 2016年9月時点の記録

**510** PS

最高出力

**600** Nm

最大トルク

**307** km/h\*1

最高速度

**3.9** sec\*1

0 - 100km/h 加速

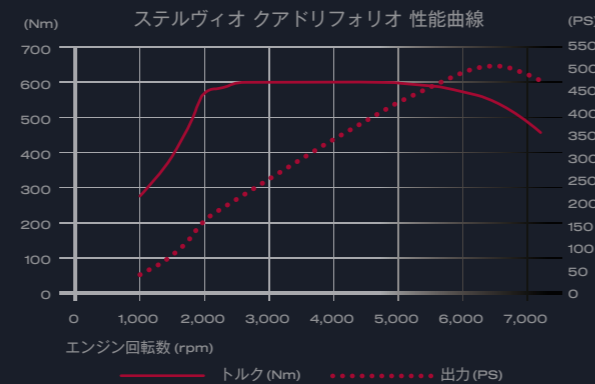
\*1 欧州参考値

## パワーとテクノロジーの完璧な融合を 体現するモンスターSUV。

圧倒的なパフォーマンスを引き出す、専用デザインが施されたエクステリアとインテリア。  
510PS、0-100km/h加速 3.8秒<sup>\*1</sup>を発揮する2.9L V6 Bi-Turboエンジンと、  
独創的な技術ソリューション、そして革新的テクノロジーが生み出す驚愕のパフォーマンス。  
アルファ ロメオのモンスターSUVは、異次元の走りへとあなたを誘います。



\*1 欧州参考値



### クアドリフォリオの走りを生む革新的テクノロジー

エンジン、ボディ、サスペンションはアルミニウム製。ドライブシャフトやボンネット、ルーフなどはカーボンファイバー製と、超軽量素材を惜しみなく採用。また、すべての車載システムの情報リアルタイムで取得し、統合制御するALFA™ シャシードメインコントロールなど、クアドリフォリオ専用の電子デバイスを採用。瞬時にデータをパワフルなパフォーマンスに変換します。



**510** PS  
最高出力

**600** Nm  
最大トルク

**283** km/h<sup>\*1</sup>  
最高速度

**3.8** sec<sup>\*1</sup>  
0-100km/h加速

\*1 欧州参考値

## 世紀を超えて、輝き続ける栄光の紋章。

世界の自動車ブランドの中でも、屈指の歴史を誇るアルファ ロメオ。

1910年6月24日、ミラノ北部郊外にA.L.F.A.(Anonima Lombarda Fabbrica Automobili)が創設。

1915年には、起業家ニコラ・ロメオを経営者に迎え、現在のアルファ ロメオと改名されました。

創設時から続く伝統のエンブレムは、栄光の歴史を見守り続けてきたブランドの象徴です。

アルファ ロメオの礎を築いた名エンジニア、ジュゼッペ・メロージらが手がけたデザインは、

アルファ ロメオ発祥の地であるミラノ市の「十字架の紋章」とかつてミラノを統治した貴族、

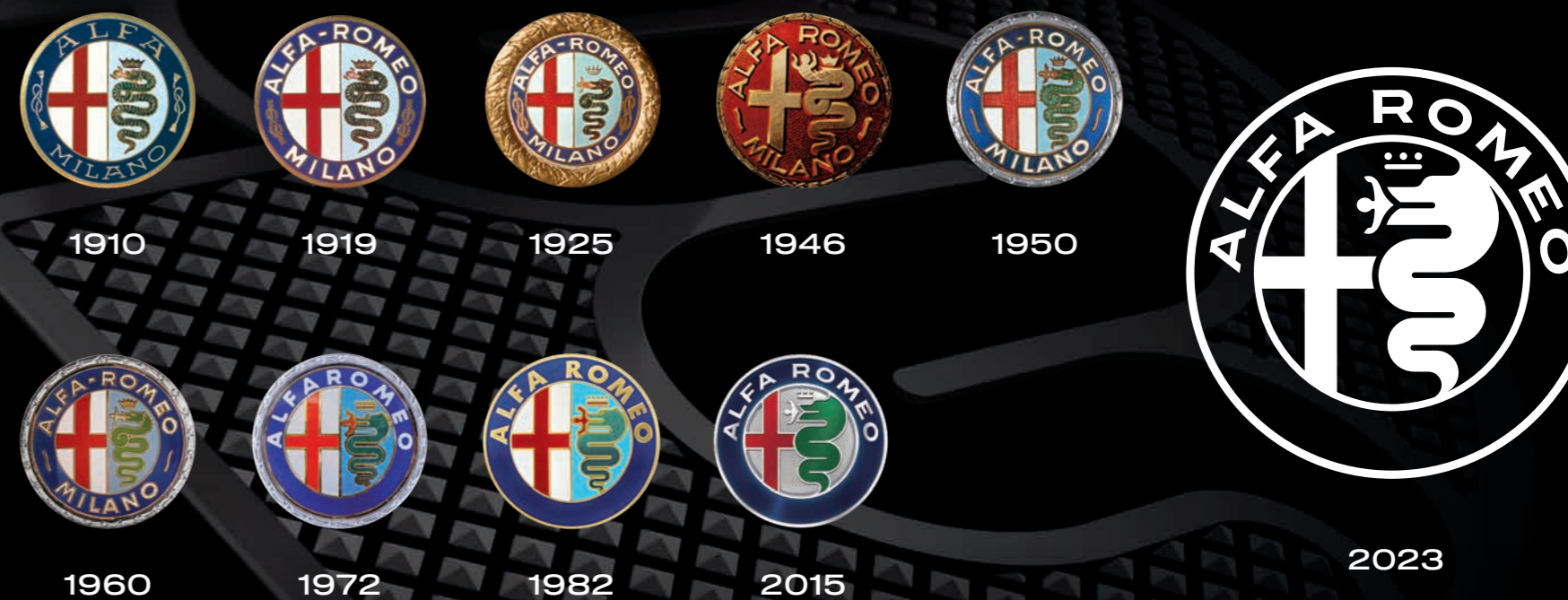
ヴィスコンティ家の「大蛇の紋章」を組み合わせ、誕生したものです。



ニコラ・ロメオ



スフォルツェスコ城の正門・フィラレーテの塔に描かれた「ビショーネ」





## アルファ ロメオに宿る、熱きレーシングスピリット。

アルファ ロメオを語る上でレースにおける戦いの歴史は、最も重要な要素のひとつ。  
ミッレミリア、ル・マン、F1、ラリー、ツーリングカーレースなど、  
世界中で行われた数々の重要なレースで、積み重ねてきた勝利の栄光。  
そして培ってきたレーシングカーのテクノロジーを、市販車に投入し続けてきた挑戦的な姿勢や  
レーシングスピリットは、現在もおアルファ ロメオ DNAの根幹をなすものです。



1910 - A.L.F.A. 24HP



1930 - 6C 1750 Gran Sport



1951 - Gran Premio Tipo 159 "Alfetta"



1965 - Giulia Sprint GTA



1967 - Tipo 33/2 Stradale



1980 - Alfetta GTV 6 2.5i



2002 - Alfa 156 GTA



2015 - Giulia Quadrifoglio



## 終わりになき挑戦

### Endless Challenge for the Alfa Romeo F1 Team

勝利への執念と革新技术によって追求した、極限の走り。

歴史に名を残すマシンと、偉大なるレーシングドライバー達が栄光をもたらし、

数々の伝説を残してきたアルファ ロメオは、2018年からF1の世界にカムバックを果たしました。

最新鋭のテクノロジーが投入され、1000分の1秒を競う熾烈な戦い。

そんな現代のF1においてもレーシングスピリットをたぎらせ続けるアルファ ロメオ。

そこには、常に最高のパフォーマンスを目指してきたブランドの歴史と伝統が息づいています。



**Alfa Contact**  
**0120-779-159**

9:00AM~9:00PM(土・日・祝日も承ります)

※本冊子の掲載内容は、2023年5月29日現在のものです。※本冊子の掲載内容は、車両在庫を保证するものではありません。冊子に車両の掲載があっても販売を終了している場合もございます。車両取扱いについては、お近くのショールームにお問い合わせください。※本冊子に掲載されている仕様および諸元は、予告なく変更する場合があります。※写真・イラストはイメージであり、実際の商品とは細部で異なる場合があります。※ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷条件により、実際と異なって見えることがありますのであらかじめご了承ください。



*Tonale*  
PLUG-IN HYBRID Q4



# アルファ ロメオの新時代、 第二章がはじまる。

アルファ ロメオは、新たなる進化のフェイズへ。  
ブランドの変革を象徴する「トナーレ」のプラグインハイブリッドモデルが、ついに登場。  
歴代の名車たちから受け継いだ美意識をモダナイズし、磨き抜いたイタリアンデザイン。  
ダイナミックなパワーと加速力に加え、優れた航続性能、高い効率性をもたらすべく、  
命を吹き込まれたプラグインハイブリッドシステムが実現する次世代のドライビングプレジャー。  
そして、優れた安全性能と快適なドライブシーンを演出するコネクティビティ。  
伝統と革新のハイブリッドが生み出した、新たな情熱のドラマがいま、幕を開ける。



※欧州仕様車

TI (受注生産) / VELOCE

システム最高出力 **280PS** ※欧州仕様参考値  
最大トルク エンジン **270Nm** モーター (前) **53Nm** (後) **250Nm**

詳しくは  
公式 WEB サイトで



## ネクストレベルへ進化した、 情熱の走り。

新開発のガソリンエンジンに加えて、優れた性能を誇る  
駆動用バッテリーパックと、高出力の駆動用モーターを組み合わせた  
プラグインハイブリッドシステムを、アルファ ロメオとしてはじめて搭載。  
走りの楽しさ、快適さ、環境性能のすべてに妥協することなく、  
4輪駆動のパワフルでダイナミックなパフォーマンス、優れた航続性能、  
高い効率性と環境性能を実現します。

システム最高出力  
**280PS**  
※欧州仕様参考値

最大トルク  
エンジン **270Nm**  
モーター (前) 53Nm (後) 250Nm

0-100km/h加速  
**6.2SEC**  
※欧州仕様参考値



EV走行換算距離\*  
**72km**

### 日常のドライブは100%EV走行で

1回の充電でバッテリーのみを使用して走る際のEV走行換算距離 (WLTCモード 国土交通省審査値)\*は72km。ガソリンを消費することなく、日常の移動をカバーすることができます。

\* WLTCモード 国土交通省審査値EV走行換算距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて走行距離は大きく異なります。



### 充電は簡単でスムーズ

バッテリーの充電は、コンセントタイプやウォールボックスタイプの充電器で。ご自宅\*はもちろん、お出かけ先でも街中のステーションで充電の対応が可能です。

\* 別途工事が必要となります。



### スマートフォンで充電状況を確認

モバイルアプリ「My Alfa Connect」を使えば、スマートフォンから充電状況の確認やご自宅での充電を予約できるほか、目的地の設定など様々な機能を使いこなすことができます。