

STELVIO





La meccanica delle emozioni

すべてのドライバーの喜びのために。

真にユニークなSUVの理想を求めて誕生。海外のアワードにおける受賞歴が物語るように、数あるSUVの中でも揺るぎない地位を確立しているSTELVIO（ステルヴィオ）が、すべてのドライバーの理想を叶えるSUVへと、さらなる進化を遂げた。先進のドライバーアシストとナビゲーションをはじめとするインフォテインメントシステムを新たに標準装備。さらにインテリアは、イタリアンデザインの粋をさらに極め、時代を超越するエレガンスはさらなる高みへと達した。日常のドライブから長距離の旅まで、あらゆるシーンで、変わることのないドライブの喜びをもたらしてくれる。これこそ、アルファ ロメオの“作品”であり、スタイルであることの証だ。



ドアを開ければ、世界は広がる。

Photo : STELVIO 2.2 TURBO DIESEL Q4 SPORT PACKAGE (欧州仕様車) ※日本仕様車と一部異なる場合があります。



この情熱は、誰にも抑えられない。



この走りと一緒に走れば、
あなたの中に隠せない情熱が湧き上がる。



すべてのフォルムには、物語がある。



すべてのラインが、唯一無二。

Photo: STELVIO 2.2 TURBO DIESEL Q4 SPRINT (欧州仕様車) ※日本仕様車と一部異なる場合があります。

強靱な心臓部が生み出す、パワーとレスポンス。

アルファ ロメオが求める優れたパフォーマンスレベルと応答性を実現したステルヴィオのエンジンは、ターボチャージャーを搭載した総アルミニウム製。高い圧縮比(ガソリンエンジンは10.0/ディーゼルエンジンは15.5)を実現することで、高出力と豊かなトルク、俊敏なレスポンスを実現し、余裕のある快適な走りとスポーツ性を両立する。そして最先端のテクノロジーによって高い燃料効率と優れた環境性能も実現している。

極めてスポーティな2.0Lガソリンエンジンは、最高出力280PSを発揮。ZF社製8速オートマチックトランスミッションとの組み合わせにより、優れたレスポンスを発揮。アルファ ロメオ伝統の官能的なエンジンサウンドとともに低回転域からの豊かなトルクと高回転域での伸びのあるフィーリングを実現する。

抜群の燃費性能と最高出力210PS/最大トルク470Nmを誇る4輪駆動の2.2Lディーゼルエンジンも、ZF社製8速オートマチックトランスミッションとの組み合わせ。低回転域からの豊かなトルクと息の長い加速が、余裕のある爽快な走りと優れた高速巡行性能を実現する。



Photo : STELVIO 2.0 TURBO Q4 SPORT PACKAGE (欧州仕様車) ※日本仕様車と一部異なる場合があります。

ドライビングプレジャーこそ、
アルファ ロメオの命。

ZF社製8速オートマチックトランスミッション

ステルヴィオの全グレードに搭載されているZF社製8速オートマチックトランスミッションは、低回転域からレスポンスがよく、滑らかでスピーディーなシフトチェンジを実現する。このトランスミッションは、ALFA™ DNAドライブモードシステムの3つの走行モードに合わせた変速パターンで、走りの性格を一変させる。「Advanced Efficiency」モードでは、燃費に優れた快適なドライブを、「Natural」モードでは、自然で流れるようなドライブを、「Dynamic」モードでは、シャープでアグレッシブなドライブをそれぞれ楽しめる。

理想的な重量配分

エンジンの縦置きレイアウトや、アルミニウム、カーボンファイバーなど選りすぐりの超軽量素材を採用。アルファ ロメオの卓越したエンジニアリングによって、50:50という最も理想的な前後重量配分を実現。妥協のない開発の積み重ねとスポーツ性の追求によって、アルファ ロメオの伝統である最高のハンドリング性能と、意のままに操れるドライブフィーリングを生み出す。

カーボンプロペラシャフト

競争の激しいレースの世界から先進のテクノロジーを直接導入したカーボンファイバー製プロペラシャフトを、ステルヴィオの全グレードに装備。車両全体の軽量化と加速性能の向上を可能にしている。



心踊るパフォーマンスのために。

長年にわたり、世界中に感動を生み出してきたアルファ ロメオ。ステルヴィオはこの伝統を、特許技術を用いた様々なシステムによって磨き抜いたSUVだ。これらすべてのシステムが、Alfa Romeo Q4 [電子制御式4輪駆動システム] や、インテグレートドブレーキシステム (IBS)、シャシードメインコントロール (CDC) とともに機能する。CDCは、道路状況を監視および分析し、必要に応じて車両の挙動をコントロールする全システムの中核である。



Alfa Romeo Q4 [電子制御式4輪駆動システム]

アクティブトランスファーケースと特別なフロントディファレンシャルを搭載。常に路面状況を監視し、前後アクスル間でトルクを最適に配分。通常の路面状況ではトルクを100%リアアクスルに送り、後輪駆動車のような走りを見せながら、後輪のグリップ状況に応じて最大50%のトルクをフロントアクスルに送る。この技術により、タイヤの接地性を失いやすい路面や悪天候でも非の打ち所のないパフォーマンスを実現する。

ALFA™ LINK サスペンション

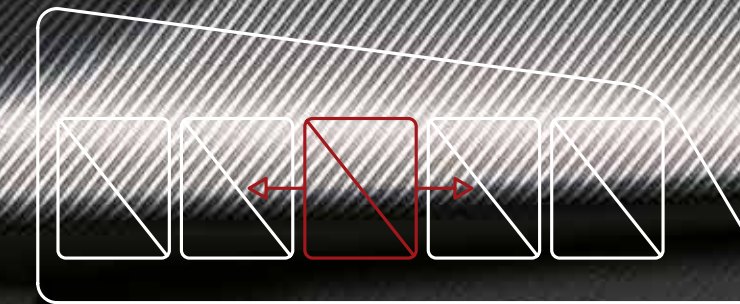
総アルミニウム製のALFA™ LINK サスペンションシステムにより、ダイナミックな走りとアルファ ロメオ独自の鋭敏なハンドリングを実現。ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンションは、急なカーブでもホイールを道路に対して完全な垂直に保つセミバーチャルステアリングアクシスを備える。ALFA™ LINKリアマルチリンクサスペンション パーティカルロッド付きは、4.5リンクのマルチリンクシステムにより、凹凸のある路面でも横方向のグリップと快適な乗り味の両方を実現する。

8.8インチタッチディスプレイ

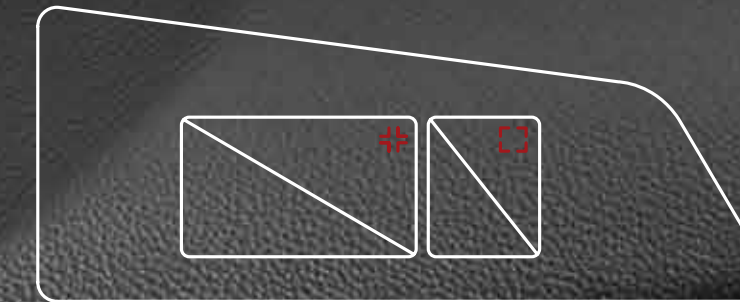
新たに搭載された8.8インチタッチディスプレイは、繊細かつ素早い反応で直感的な操作が可能。数回のタッチやスライド操作でアプリとウィジェットが簡単に整理できる。あらゆる点で強化された大型タッチスクリーンには、ナビゲーション、インフォテインメントシステム、車のパフォーマンスなどがクリアに表示される。また、ステルヴィオはApple CarPlayとAndroid Auto™に対応。音声入力などの簡単な操作で電話やメール、音楽のストリーミング、ルート検索、ガソリンスタンドや駐車場、レストランの検索など、あらゆるシーンで、便利さと快適さをもたらしてくれる。

※Apple CarPlay、iPodおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。※Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。
※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

- インタラクティブなウィジェット
- マップをフルスクリーン表示
- 車両のパフォーマンス管理
- 改善されたインターフェイスで直感的な操作を実現



ウィジェットの並べ替えも簡単



タップして
アイコンのサイズ変更



タッチして
アイコンを拡大

先進のドライブを、 あなたが手にするとき。

イタリアンデザインと伝統のクラフトマンシップ、その真髄を最先端のテクノロジーと組み合わせ、一新されたセンターコンソールのデザイン。あらゆるコンポーネントが、最大限の効率性と機能を保証できるように設計、デザインされている。

DYNAMIC



シャープなスロットルレスポンスと強化されたステアリングのフィードバック、優れたブレーキレスポンス、パフォーマンスを重視したシフトパターン、そしてクイックな変速を実現。よりダイナミックなドライビングエクスペリエンスをもたらす。

NATURAL



市街地や高速道路に最適なステアリングアシスト、スロットル、シフトパターンを提供。燃費性能と快適性を兼ね備え、日常の運転におけるストレスのないバランスを実現。

ADVANCED EFFICIENCY



省燃費性能を重視したモード。アクセルオフで走行抵抗を極限まで抑えるコースティング機能や最適なスロットルコントロールとシフトパターンにより、燃料消費を最小化。悪天候やグリップの低い路面での走行に最適。

POWER

ALFA™ DNAドライブモードシステムは、あなたのドライブ条件に最適なドライビングスタイルを可能にする。選択できるのは、「Dynamic」「Natural」「Advanced Efficiency」という3つのモード。



DNA

COMMAND

さまざまなアプリケーションとウィジェットの管理と移動を行う。スクリーンにタッチしなくても、画面のスクロールでパフォーマンス情報、インフォテインメントシステムなどの変更ができる。



プレミアムマルチメディアシステムロータリーノブ

CONTROL

操作性の高さだけでなく、見た目の美しさを兼ね備えた、革巻きのシフトレバーを採用。その豊かな質感で、快適なシフトチェンジを約束する。



革巻きのシフトレバー

RECHARGE

新たに採用されたワイヤレス充電ングパッドは、ケーブルを接続することなくスマートフォンを充電エリアに置くだけで充電が可能。



ワイヤレス充電ングパッド

※ワイヤレス充電ングパッドのご使用は、充電する携帯電話がQi規格に対応している必要があります。機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目がありますので、ご使用になる際には必ず取扱説明書をご覧ください。また、充電機能が医療用の電気機器に影響を与える場合があります。植え込み型心臓ペースメーカーなどをご利用されている方がワイヤレス充電ングパッドをご使用される際は、医師とご相談ください。

Photo : STELVIO 2.2 TURBO DIESEL Q4 SPORT PACKAGE (欧州仕様車) ALFA™ DNAドライブモードシステムの表示は日本仕様車と一部異なる場合があります。



五感を呼び覚ます空間。

リニューアルを施された新型ステルヴィオのインテリアは、カーデザインの世界におけるイタリアンスタイルの最高峰であり、アルファ ロメオの卓越した美意識を体現している。厳選されたレザー仕立てのシートやダッシュボードをはじめ、つや消しアルミニウムのインサートなどを用いた贅沢な仕上げで構成。ドライバーや同乗者すべてが寛げる、快適な空間を生み出している。

そして、真の快適さを実現するイタリアのクラフトマンシップが、SUVとしてのステルヴィオの魅力を最大限に引き出している。容量525リットルのラゲッジルームは、後部座席を折りたたむと、スペースはさらに拡大する。また、バックドアのパワーテールゲート(ハンズフリー機能付き)も備わる。スマートキーを携帯した状態で、つま先をリアバンパーの下へ入れて引くようなキック動作を行うだけでテールゲートが自動開閉。両手がふさがっている時でも簡単に荷物の出し入れができる。

曲線の美で魅了する。



深く、繊細な響きで魅了する。



名門オーディオブランド、harman/kardonのプレミアムオーディオシステムを採用。900Wのパワーを誇る全14基のスピーカー（サブウーファーを含む）と12チャンネルアンプを搭載。解像度の高いサウンドで、音の深みと繊細さを完璧に再現する。

※ harman/kardonは、harman/kardon社の登録商標です。※STELVIO 2.2 TURBO DIESEL Q4 SPRINTはスタンダードオーディオシステム（8スピーカー）を採用。

※日本仕様車と一部異なる場合があります。



先進のドライバーアシスト テクノロジーがもたらす、走りの喜び。

新型ステルヴィオは、先進のドライバーアシストをアルファ ロメオとして初めて採用。先進のテクノロジーが、車両のパフォーマンスを監視・支援するこのシステムによって、ドライバーはこれまで以上に運転に集中することができる。そして、さらなる安心感に守られながら、走る喜びを実感することができるのだ。

※ドライバーアシストについての詳細はアルファ ロメオ公式 ステルヴィオ製品サイトをご覧ください。



さらなる安心感と快適性をもたらす、先進のドライバーアシスト



トラフィックジャムアシスト (TJA) & ハイウェイアシストシステム (HAS)

スイッチをONにすると、車内に設置されたカメラと複数のセンサーが起動。任意の設定速度、もしくは前方車両と安全な車間距離をキープして走行、さらに車線の中央付近を維持するようにステアリング操作を支援する。トラフィックジャムアシストは、約60km/h以下の低速走行時に、ハイウェイアシストシステムは、高速道路での走行時に作動する。



トラフィックサインレコグニションは、制限速度や追い越し禁止の交通標識を7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイに表示。インテリジェントスピードコントロールはトラフィックサインレコグニションと連動。アダプティブクルーズコントロールが起動している場合、走行中の道路の制限速度に基づき、システムが推奨する速度への調整を提案する。

トラフィックサインレコグニション (TSR) & インテリジェントスピードコントロール (ISC)

レーンキーピングアシスト (LKA)

走行中、片側または両側の車線が検知されている時に、ウインカーを作動させずにいずれかの車線を逸脱しそうになると、車線内の走行を維持するようにステアリングの動きを自動で修正。合わせて7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイに警告灯を表示する。





エンジンブレーキでは減速しにくい急勾配の坂道やグリップが悪い路面を下る時、自動的に一定の車両速度をキープ。ドライバーはアクセルやブレーキの操作に気をとられずにステアリングの操作に集中できる。

**ヒルディセント
コントロール (HDC)**

正面衝突を起こす可能性を検知すると、モニター上の表示と音でドライバーに警告。ドライバーが反応しないまま、衝突の危険がある場合は自動的にブレーキをかけて、車両を完全に停止させる。

**オートマチックエマージェンシーブレーキ
歩行者検知機能付き (AEB)**
[衝突被害軽減ブレーキ機能および
歩行者検知機能付き] &
フォワードコリジョンワーニング (FCW)
[前面衝突警報]

**アクティブブラインド
スポットアシスト**

車両の後部には、一般に死角と呼ばれる部分がある。他の車両がその死角に入ってくると、一時的にサイドミラーやバックミラーから見えなくなってしまう。アクティブブラインドスポットアシストは、車両の左右後方にある死角を継続的に監視し、他の車両がいる車線に移動しようとした場合に警告を発信。また、死角にいる見えない車両との衝突を回避するため、自動的にステアリング補正も行う。





画面表示アラーム式フロント&
リアパーキングセンサー/
リアパーキングカメラ
(ステアリング連動ガイドライン付き)

リアバンパーに取り付けられたカメラとフロント・リアのパーキングセンサーが駐車時に障害物がある場合、8.8インチタッチディスプレイの表示でドライバーに警告し、事故のリスクを軽減する。リアパーキングカメラは、ステアリングの舵角に合わせてガイド線がアーチ状に表示され、駐車のエスコートを行う。

休憩が必要となる長時間のドライブ時に8.8インチタッチディスプレイに搭載のプログラムが車両の動きとドライバーが感じる眠気を監視。警告音を鳴らし、7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイにシンボルマークを表示させ、車両を停めて休憩するようにメッセージを送る。

ドライバーアテンションアラート



オートハイビーム

ステルヴィオのヘッドライトは、トンネルへの進入や、突然の悪天候、日没時になると即座に反応。ハイビームからロービームまで、自動的にライトが瞬時に切り替わり、夜間の視界を最大限に確保する。

※ドライバーアシストは、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。各機能の能力を過信および頼った運転はせず、運転中は常に周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いいたします。ドライバーアシストをご使用になる際には、必ず取扱説明書を事前にお読みください。



あらかじめ設定した速度内で車両が自動的に加減速。前方の走行車両と適切な車間距離を維持しながら追従し、ドライバーの運転負荷を軽減する。

アダプティブクルーズコントロール(ACC)
[ストップ&ゴー機能付き]



※写真はイメージです。

SPRINT

2.2 TURBO DIESEL Q4 SPRINT



エンジン

直列4気筒 インタークーラー付き ターボエンジン

クラスを超えた破格の装備レベル。
スポーツSUVの新基準が、誕生。

- 210PS/470Nmというクラストップ*の高性能を発揮する2.2Lディーゼルエンジンを搭載
- ナチュラルレザーシート/6ウェイパワーシートを装備した上質なインテリア
- 18インチ 5スポークデザイン アルミホイールを採用
- 両手がふさがっている時でも簡単に荷物の出し入れができるパワーテールゲート
- 8.8インチのタッチ式センターディスプレイやナビゲーションシステムを採用
- その走りにさらなる安心感と快適性をもたらす先進のドライバーアシストを採用

*2020年9月現在、DセグメントSUVディーゼルエンジン搭載モデルにおいて。



ナチュラルレザーシート
(ブラック)



ナチュラルレザーシート
(レッド)



18インチ 5スポークデザイン アルミホイール



SPORT PACKAGE DIESEL

2.2 TURBO DIESEL Q4 SPORT PACKAGE



エンジン

直列4気筒 インタークーラー付き ターボエンジン

36

Photo : 2.2 TURBO DIESEL Q4 SPORT PACKAGE (欧州仕様車) ※日本仕様車と一部異なる場合があります。

オールラウンダー。
しかし、そのすべてがアルファ ロメオ基準。

- 2210PS/470Nmというクラストップ*の高性能を発揮する2.2Lディーゼルエンジンを搭載
- スポーツレザーシートやアルミニウムパネルなどスポーティな質感を極めたインテリア
- 20インチ 5ホールデザイン アルミホイール(新デザイン/インチアップ)を採用
- 8.8インチのタッチパネル式センターディスプレイやナビゲーションシステムを採用
- その走りにさらなる安心感と快適性をもたらす先進のドライバーアシストを採用
- 不快な車体の揺らぎを軽減し乗り味を大きく向上させるFSDショックアブソーバーを採用

*2020年9月現在、DセグメントSUVディーゼルエンジン搭載モデルにおいて。



スポーツレザーシート
(ブラック)



スポーツレザーシート
(レッド)



20インチ 5ホールデザイン アルミホイール



37

SPORT PACKAGE

2.0 TURBO Q4 SPORT PACKAGE



エンジン

直列4気筒 マルチエア 16バルブ インタークーラー付き ツインスクロール ターボエンジン

38

Photo : 2.0 TURBO Q4 SPORT PACKAGE (欧州仕様車) ※日本仕様車と一部異なる場合があります。

SUVを超越した走り。 突出したピークパフォーマンスを体感せよ。

- 中回転域から高回転域まで淀みなく伸びる鮮烈なフィーリングの2.0Lガソリンエンジンを搭載
- スポーツレザーシートやアルミニウムパネルなどスポーティな質感を極めたインテリア
- 20インチ 5ホールデザイン アルミホイール(新デザイン/インチアップ)を採用
- 8.8インチのタッチパネル式センターディスプレイやナビゲーションシステムを採用
- その走りにさらなる安心感と快適性をもたらす先進のドライバーアシストを採用
- 不快な車体の揺らぎを軽減し乗り味を大きく向上させるFSDショックアブソーバーを採用



スポーツレザーシート
(ブラック)



スポーツレザーシート
(レッド)



20インチ 5ホールデザイン アルミホイール



39



La meccanica delle emozioni

A brand of **FCA**
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Alfa Contact
0120-779-159

9:00AM~9:00PM(土・日・祝日も承ります)

FCA Japan Ltd.

FCAジャパン株式会社

〒108-0014 東京都港区芝5-36-7 三田ベルジュビル

本カタログに掲載されている写真、イラストはイメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷条件により、実際と異なって見えることがあります。また、記載された仕様並びに諸元、装備は、予告無く変更する場合がありますのでご了承ください。

(20.10.D)