



 **RS 3**



JOIN THE LEAGUE OF PERFORMANCE.

心震わすAudiのハイパフォーマンス。モータースポーツであれ、Audi RSモデルのハイパフォーマンスモデルのドライビングであれ、これほど刺激的な感覚を呼び起こす体験は他では得られません。

Audi Sportはモータースポーツで培ったノウハウから、数多の革新的テクノロジーをAudi RSモデルのラインナップに採用し実用化しています。

サーキットの最前線で生まれ鍛え上げられた走りを公道へ。



RS3 SPORTBACK
RS3 SEDAN



*THIS IS WHAT IDEAL LINES
LOOK LIKE.*

2.5ℓ 5気筒エンジンのもたらす目の覚めるような圧倒的なパフォーマンスと力強いデザインの出会いから生まれたAudi RS 3 Sportback。そのボディはどの角度から見てもまさに理想のフォルムを体現しています。ワイド&ローなフォルム、クーペのようなルーフライン、サイドを走るトルネードラインやダイナミックライン。そして幅広いホイールハウジングとサイドシルに加え、RSルーフェッジスポイラー、RSバンパー、目を引くディフューザーインサート、大型オーバル形状のテールパイプが、スポーティな存在感を際立たせています。さらに5アームローターデザインの19インチアルミホイールからも、Audiパフォーマンスを誇るRSモデルにふさわしいアスリートの才能を感じられるはずです。



*WILL IMPRESS YOU
AT RECORD SPEED.*

Audi RS 3 Sportbackは、最高出力400PS(294kW)/5,850-7,000rpm、低い回転域から発生する最大トルクは480Nm(48.9kgm)/1,700-5,850rpmを発揮。パワフルな2.5ℓ5気筒TFSIエンジンの圧倒的パフォーマンスで、スタンディングスタートから100km/hに到達するまでわずか4.1秒*。その持てるパワーを余すことなく解放す4WDシステムquattroと7速Sトロニックの組み合わせと相まって、その速さはあなたに深い感銘を残すことでしょう。そして、立体感のあるハニカムデザインのAudiシングルフレームグリルと下部に配されるquattroロゴ、また迫力を増した形状のRSバンパーも、傑出したダイナミズムを表現しています。卓越したパフォーマンスは一目で分かるディテールにも息づいています。

* 数値はメーカー測定値となります。



ALWAYS IN POLE POSITION. NO MATTER WHERE YOU SIT.

Audi RS 3 Sportbackのインテリアを、RSデザインパッケージでさらにスポーティに。ダイヤモンドパターンのステッチとエンボス加工されたRSロゴが施されたフロントのRSスポーツシートは、コーナリング時などの横方向のサポート力を一段と強化。ニーパッドやドアアームレストなど随所に施されたブラックのマテリアルにダイナマイトレッドのステッチが映えます。フロントのフロアマットにはRSロゴの刺繍。そしてシートベルトには赤いトリミング、メーターパネルのエアコン吹き出し口にはレッドのアクセントリングが施されます。あなたが室内に乗り込んだ時にはっきり分かるのは、まさに完璧なスポーツドライビングのための空間ということ。それは、シートに身を沈めただけで実感できるはずです。

THE HEART OF AN ATHLETE. IN THE BODY OF A SALOON.

力感あふれるデザインと感動さえ呼び覚ますパフォーマンスが共存するAudi RS 3 Sedan。2.5ℓ5気筒TFSIエンジンが生み出す最高出力400PS(294kW)/5,850-7,000rpm、最大トルク480Nm(48.9kgm)/1,700-5,850rpmのパワーとRSモデルならではの個性が相まって鮮烈な走りの印象を与えずにはおきません。その実力は0-100km/h加速をわずか4.1秒*1、トップスピードは最高280km/hへ到達*2。感動さえ呼び覚ます、その生まれながらのスポーティネスは、エクステリアからも一目で感じ取れます。グロスブラックのハニカムメッシュデザインとquattroのロゴが映えるAudiシングルフレームグリル。力強さが際立つRS専用バンパー、リヤディフューザー&リヤスポイラー、5アームブレードデザインの19インチホイール。それらディテールの数々がドライビングの興奮をさらに加速します。

*1数値はメーカー測定値となります。
*2スピードリミッター制御





*EQUIPPED WITH ALL
THE TRIMMINGS.*

とびきりのスポーツ走行体験を、Audi RS 3 Sedanのドライビングダイナミクスが叶えます。その息を飲むパフォーマンスは、2.5ℓ 5気筒TFSIエンジン、瞬速で反応する7速Sトロニックや4WDシステムquattroなどを備えているからこそです。そして、走りの特性を変えることのできるオーディドライブセレクトも標準装備。ドライバーの意のままに、ボタン一つで多彩にコントロールできます。エンジン特性、エグゾーストフラップの調節、シフトチェンジポイント、quattroのトルク配分、それにプログレッシブステアリングのステアリングトルクなど、それぞれを設定できます。さらに、オーディomagネティックライドによりダンパーの減衰力の調整が可能。すべては、さらなるダイナミズムを、さらに存分に味わうために。

BEING INFORMED AT LIGHTNING SPEED.

一目ただけで瞬時に情報を得られる。それがAudiバーチャルコックピットです。フルデジタルのメーターパネル内に鮮明で見やすくコントラストに富んだ高解像度12.3インチ液晶ディスプレイを配置。運転に必要な情報を異なる画面を選択して表示できます。例えばスペシャルRSメニューはスポーツモデルにふさわしく中央にタコメーター、左右にエンジンデータ、Gメーターといった数値データを配し、多彩なコンテンツに応じてそれぞれ強調して表示します。また、先進のナビゲーションMMIやクルマをインターネットに接続しリアルタイムで情報にアクセスできるAudi connect、お使いのモバイルフォンを接続して操れるスマートフォンインターフェイスも装備。そして、ステアリングホイール3スポークレザーマルチファンクションパドルシフトフラットボトムは心地よいグリップ感が得られるとともに、手を離すことなくコックピットの画面設定を行えるなど、ドライバーは圧倒的なダイナミズムを操ることに集中できます。



サーキットで鍛え上げられた走りの才能をプレミアムコンパクトのボディに凝縮したAudi RS 3。みなぎるパワーがほとばしる力強いスタイルは、まるで低く構えた精悍なアスリートを思わせます。そして、ひとたび走り出せば、2.5ℓ 5気筒エンジンが発揮する圧倒的なパワー、7速Sトロン尼克と4WDシステムquattroの組み合わせが、まさにRSの血統を継ぐ、胸を熱くする走りへと誘います。さらに、シーンに合わせて走りの個性を選択できるオーディオライブセレクト、先進のライティングテクノロジー、マトリクスLEDヘッドライト、コックピット環境を一新するAudiバーチャルコックピットやアダプティブクルーズコントロールをはじめとするアシスタンス&セーフティシステムを搭載。モータースポーツの走りを、いまストリートへ。

TECHNOLOGIES FROM MOTOR RACING. TRANSFERRED TO THE ROAD.

Audi RS 3に宿る圧倒的なパフォーマンスと心震わせるドライビングプレジャー。その迫力あるスタイルにコンパクトスポーツの走りを塗り変える才能を備えています。5気筒ならではの個性的なサウンドを奏でるRSモデル専用の2.5ℓ TFSIエンジンが生み出す瞬時のレスポンスと全域にわたる豊かなパワー。7速Sトロニックと4WDシステムquattroがもたらす胸躍るドライビングダイナミクス。アダプティブダンパーシステム、アウディマグネティックライドがダンパーの減衰力を瞬時に調整し、路面への追従性を高めます。そのコンパクトスタイルの全身にAudi SportのモーターレーシングのDNAが脈々と息づいています。

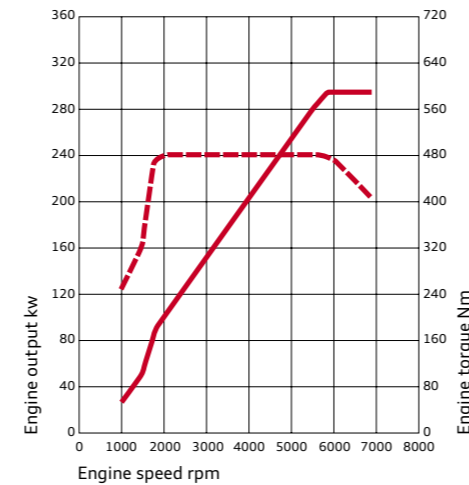


2.5 TFSI 5-CYLINDER INLINE TURBOCHARGED ENGINE.

湧き上がる圧倒的なパワーで、心が浮き立つような爽快な瞬間へ。RSモデル専用に用意された、デュアルインジェクション採用のターボチャージャー付き2.5ℓ 5気筒TFSIエンジンを搭載。5気筒ユニットが奏でる、1-2-4-5-3という特徴的なリズムと聞き間違えようのないサウンドは、独自の点火シーケンスによるもので、RSエグゾーストバルブコントロールによって調整が可能。最大1.35バールの吸気圧によって、400PS(294kW)/5,850-7,000rpmの最高出力と最大トルク480Nm(48.9kgm)/1,700-5,850rpmを生み出し、0-100km/h加速はわずか4.1秒*1、トップスピードは最高280km/h*2のパフォーマンスを誇ります。

また、エンジンユニットのコンパクト化やアルミ製クランクケースの採用、Audi独自の技術、設計の見直しにより従来モデルと比較して約26kgもの重量削減を実現。パフォーマンスの向上と高効率の両立を実現しています。9年連続で「インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー」を受賞したこのエンジンは、その品質の証となる特徴的なサウンドと共に、感動的なパワー、トルク、効率性を誇ります。

*1 数値はメーカー測定値となります。
*2 スピードリミッター制御



— Power output Audi RS 3
- - - Torque Audi RS 3



AUDI DRIVE SELECT.

オーディオドライブセレクトで多彩な走りの個性を選ぶことができます。エンジン特性をはじめ、電動パワーステアリングのアシスト量、トランスミッションの特性、それにエグゾーストフラップの調整、ショックアブソーバーの特性曲線など、走行特性をボタン一つで選択が可能。オート、コンフォート、ダイナミック、インディビジュアルの4種類のモードが選択でき、コンフォートは長距離ドライブに、ダイナミックは積極的にスポーツドライビングを愉しむのに適しています。インディビジュアルモードは好みに応じて個別の設定ができます。



quattro®.

常にあらゆるシーンで走りを用意のままにコントロールすること。それはAudiの誇る4WDシステムquattroと7速Sトロニックトランスミッションのコンビネーションで実現します。quattroは、リアアスル上の電子制御式油圧多板クラッチにより、必要に応じて前後輪に駆動力を最適に配分。路面状況に応じて瞬時に後輪に伝達するトルク量を判断し、最大限のトラクションを発揮します。さらに、ホイール セレクティブトルク コントロールがESC（エレクトロニックスタビリゼーション コントロール）とともに機能することで、精確かつスポーティなドライビングが愉しめます。またアウディドライブセレクトとの連動で後輪へのトルク配分を増加させることで、ドライビングプレジャーと更なる機敏性を感じていただけます。いかなる場合にも、優れたトラクション、ダイナミズム、制御力をもたらしてくれる走りの世界を体感してください。

7-SPEED S TRONIC.

Audi RS 3に搭載された7速Sトロニックは、従来のマニュアルトランスミッションの利点と、オートマチックトランスミッションの利点を両立するとともに、スポーティさと快適性、効率性の新たなベンチマークとなるものです。デュアルクラッチトランスミッションは2つのギアボックスから構成され、パワー伝達クラッチを切り替えることによりギアチェンジします。作動は的確かつ瞬時に切り替えることで推進力の途切れを感じさせません。SトロニックはオートマチックモードでD（ドライブ）とS（スポーツ）の2つのプログラムをご用意。マニュアルモードでは、ステアリングホイールのパドルシフトか、セレクターレバーを引くことでギアチェンジでき、胸躍するような優れた加速性能と同時に、ハイレベルな燃費性能と幅広い変速比が効率的なドライビングをもたらします。

AUDI MAGNETIC RIDE.

アウディマグネティックライドは、走行状況に基づいて減衰力を制御することで快適な乗り心地とドライビングダイナミクスを向上させるアダプティブダンパーシステムです。アウディドライブセレクトにより、ショックアブソーバーの特性曲線を変化させることでサスペンション設定を、オート、コンフォート、ダイナミックの3つから選択できます。Audi RS 3のマクファソンストラット式フロントアスルや4リンク式リヤサスペンションと相まって、快適性と卓越した走りを愉しめます。選択したモードに応じて、対応するドライビング状況に合わせて瞬時にダンピングフォースを調整します。微細な磁粉を含む合成炭化水素オイルが、ショックアブソーバーピストンの中を循環。電圧がショックアブソーバーのコイルに加わると、磁場が生まれ、1,000分の数秒のうちに粒子を再編成します。それらがオイルに対して反対側に向かって流れるため、ピストンチャネルを通るオイルの流れを制限します。このシステムの制御ユニットは、絶えず個別のホイールについて、センサーからの豊富なデータを基に最適な値を算出。安定性重視のバランスのとれたセッティングからスポーティでダイレクトな設定までステアリングのボタン一つで、まさにテラーメイドの走りを堪能できます。

Body Colours

■ Solid paint finishes



キャラミグリーン

■ Metallic paint finishes



ミトスブラック メタリック



ナルドグレー



グレイシアホワイト メタリック

Wheels & Tires



アルミホイール 5アームローターデザイン マットチタンルック 8J×19
+235/35 R19タイヤ
[Audi RS 3 Sportbackに標準装備]



アルミホイール 5アームブレードデザイン マットチタンルック 8J×19
+235/35 R19タイヤ
[Audi RS 3 Sedanに標準装備]

Seat Colour



ブラック/クレッシェンドレッド [ファインナッパレザー]

Decorative Inlay



アルミニウムレース

Equipment

■Standard Equipment 標準装備



マトリクスLEDヘッドライト+ダイナミックターンインディケーター (フロント/リヤ)

LED光源と精密な光学デバイスを組み合わせたカメラシステムによって、高い配光可変性を実現した革新的ライティングテクノロジー。対向車や前方を走るクルマに直接光を照射しないようにコントロールしつつ、それ以外の車間エリアや周辺は明るく照らし出します。クルマのアンロック時やドライビングライトの点灯時、各配光パターンの作動時、対向車とのすれ違いなどのシーンで自動的に明るさをコントロール。また、自動的に前方への照射範囲を可変することでドライバーはクリアな視界で運転を愉しめます。これらにより、従来のロービームとハイビームの区分は不要になります。また、シャープなブレッド形状を描いて点灯するLEDポジションライトと、ダイナミックターンインディケーターが印象的なヘッドライトを演出します。

※ダイナミックターンインディケーターの適用範囲は、フロントとリヤになります。

レイン/ライトセンサー

自動ライト点灯機能、フロントガラスのワイパー、カミングホーム/リーピングホーム機能を制御します。ヘッドライト、リヤライト、ナンバープレートライトと連携して駐車やドアの開閉時に、時間差で消灯したり自動的に点灯したりします。

LEDインテリアライティング

省エネと長寿命を誇る、LEDテクノロジーによる防眩ライトには以下のもが含まれます。

- ・運転席と助手席の照明付きメイクアップミラー
- ・フロントとリヤの読書灯付きインテリアライト
- ・エントランスライト、フロントのフットウェルライト(リヤにも装備)、照明付き室内ドアハンドル
- ・照明付きカップホルダー
- ・ラゲッジコンパートメントライト

アウディドライブセレクト

ボタン操作ひとつで走行状況や好みに合わせて走行特性を選べます。パワーステアリングのアシスト量、エンジン、ギアチェンジ特性を調整し、オート、コンフォート、ダイナミック、インディビジュアルの各モードに設定可能。

アウディマグネティックライド

走行状況に合わせて減衰力をコントロール。ドライビングの快適性とダイナミクスが向上しました。アダプティブダンパーシステムは、3つのサスペンション設定、オート、コンフォート、ダイナミックから選択でき、アウディドライブセレクトからの操作が可能です。

プログレッシブステアリング

独自の累進的なギア比設定により、中立付近の安定した細やかな操舵と、スポーツ走行時のダイナミックかつスポーティな操舵を実現します。また直線走行時には、ステアリングはほとんどエネルギーを必要とせず、燃費削減にも大きく貢献します。



RSエンブレム付きステアリングホイール 3スポークレザーマルチファンクションパドルシフト フラットボトム

ステアリングは高さや奥行きが調整可能。アルミニウムルックのパドルシフト、RSエンブレム、フルサイズエアバッグを搭載。フラットボトムタイプのステアリングホイールで、両サイドのグリップ部分にアルカンターラレザー巻き(コントラストステッチ入)となります。



デラックスオートマチックエアコンディショナー

太陽光を感知して、室温、風量、風流を自動調整。エアコンの温度は運転席、助手席で個別に設定できます。また、空気の汚れを感知するオートリサーキュレーションモードや、エアフィルター、リヤベント、デフロスターノズルを使う間接的な換気機能、キーコード設定、湿度感知機能も備えています。

3分割可倒式リヤシート

40:20:40の分割可倒式で完全に折りたたむことも可能です。

シートヒーター (フロント)

シートのセンターセクション(座面と背もたれ)を温めます。エアコンコントロールの選択ボタンから運転席/助手席で別々に数段階の調節が可能。



RSデザインパッケージ RSスポーツシート(フロント)

シートは、コーナリング時に横方向のサポート力が一段と強化された専用のサイドボルスター付きRSスポーツシート(フロント)を装備。シートの高さ、前後ポジション、座面角度、リクライニング、シートベルトの高さは手動調節式。統合型ヘッドレストと伸縮式サイサポートも装備し、フロントシートの背もたれ部にエンボス加工されたRSロゴが入ります。ショルダー部分(フロント/リヤ)にダイヤモンドパターンのステッチとパーフォレーションを施しました。センターコンソールのニーパッドがブラック地のアルカンターラレザーに。ダッシュボードのエアコン吹き出し口もレッドのアクセントリング、ブラック地にサイドが赤く縁取りされたシートベルトが映えます。

以下の部分のコントラストステッチのカラーはダイナマイトレッドとなります。

- ・フロント/リヤシート背もたれのショルダー部分(ダイヤモンドパターン)
- ・センターコンソールのニーパッド
- ・RSロゴ入りフロアマット



ランバーサポート 4ウェイ (フロント)

ランバーサポートは縦横に電動調整式となります。

■Standard Equipment 標準装備



MMIナビゲーション

高解像度7インチのトラクタブルカラーディスプレイを搭載したナビゲーションシステムです。日本向けにデザインされた地図を採用し、施設情報、電話番号、住所などさまざまな方法で目的地検索が可能。また、オンラインマップ情報アップデートやナビゲーションデータのダウンロードで、いつでも最新情報をご利用いただけます。さらに、多彩な観光情報や市街図をPoint of Interest検索(POI)で表示する3Dマップ、リアルタイムの最新交通状況を取り入れたオンライン交通情報、文字入力検索時に、入力中の文字から目的地候補を自動検索できるMMIサーチ、ボイスコマンドによる車載インフォテインメントの簡単操作など機能も充実。さらに、素早く直観的に操作できるMMIタッチは、手書き認識やマップのスクロールや拡大など指先で操作可能です。

Audiバーチャルコックピット

12.3インチの高解像度液晶画面に、速度計/回転計やマップ情報、Audi connectサービス、ラジオ/メディア情報などをフレキシブルに表示。操作もマルチファンクション付きステアリングホイールでダイレクトにコントロールできます。VIEWボタンを押すことで、2つの円形メーターの大小切り替えも可能です。小さく表示すれば、オンボードコンピューターやMMIナビゲーションのコンテンツは中央に配置されます。MMIナビゲーションと連携すると3D地形図を高解像度の画面に映し出します。ルートガイダンスを起動している間は、速度計の近くにナビゲーション情報を常に表示します。ドライバーが不注意になる兆候を察知した場合、音響信号を用いて警告を発します(約65km/h以上で作動/無効にすることも可能です)。RS専用のスポーツモードではエンジン回転計を中央に配し、シフトライト、Gメーター、タイヤプレッシャーモニタリングを表示します。

※掲載の画像はAudi A3です。



Audi スマートフォンインターフェイス

日常あなたが愛用しているスマートフォンとAudiがダイレクトにつながります。USBを介してiOSまたはAndroid搭載のスマートフォンを接続すれば、コンテンツをMMIディスプレイに表示できます。ナビゲーション、電話機能、音楽や特定のアプリなどが、MMIコントローラーおよびボイスコントロールで簡単に操作できます。

※表示されるコンテンツ、アプリについてはApple Inc.またはGoogle LLCに指定されたもののみ表示可能となります。

※ Apple, CarPlayおよびその他のマークはApple Inc.の商標です。

※ Google, Android Autoおよびその他のマークは、Google LLCの商標です。

※掲載の画像はAudi A3です。



Bang & Olufsenサウンドシステム

ダッシュボードのセンタースピーカーと、サブウーファーを含む14個の高性能スピーカーが、5.1サラウンドサウンド再生を実現します。トータル出力705ワットの15チャンネルアンプを装備し、アルミニウム製のスピーカーカバーと、フロントのウーファーを際立たせるLEDライトのデザインが車内を彩ります。

※掲載の画像はAudi A3です。

アダプティブクルーズコントロール

高速道路などで約0km/h～200km/hで走行中に、レーダーセンサーを用いて前方車両を検知し、ブレーキやアクセルを自動制御して車間距離を一定に保ちます。また、可変スピードリミッター機能で最高速度を設定すればその速度をキープ。設定されたスピードに達するとクルマが緩やかに速度を制御します。

オーディアクティブレーンアシスト

高速道路などで約65km/h～250km/hで走行中に、ドライバーがウインカーを起動せずにクルマが走行レーンをはみ出しそうになると、認識した車線内での走行を維持するために穏やかにステアリングを自動修正して走行車線内にとどまるようにアシストします。

トラフィックジャムアシスト

高速道路などでの渋滞した状況で約0km/h～65km/h走行時に、ドライバーのステアリング操作をアシストします。走行区分線や周囲の建物、隣車線や前方を走る車両を検知。その情報からシステムが走行路を判断し、車両を導きます。

オーディサイドアシスト

自車を追い抜こうとするクルマが自車の死角にいる場合など、システムが車線変更の危険を予測し、該当する側のエクステリアミラーに搭載されたLEDが点灯してドライバーに警告します。2つのレーダーセンサーが隣車線の後方から近づいてくる車両を検知し、距離と速度差を測定。このシステムは約15km/h以上で走行している場合に作動します。

リヤクロストラフィックアシスト

駐車スペースからバックで出る場合に、車両後方のクルマをレーダーで検知し、近づいてくるクルマをMMIディスプレイに表示します。

オーディホールドアシスト

一般的な勾配の上り坂や下り坂の途中で停止した場合、クルマをその状態で継続的に維持します。システムはボタンを押すだけで作動。坂道発進をよりスムーズに行えます。

オーディパーキングシステム

音と視覚でクルマの前後を把握。パーキングシステムが、駐車操作を快適にアシストします。クルマの曲げ半径と移動方向から検出した物体までの距離を、MMIディスプレイ上でビジュアル表示。さらにMMIタッチ付きMMIナビゲーションプラスと連動した仮想レーン表示が、クルマの曲がり角度からあらかじめ計算した両サイドのガイドラインを表し、駐車スペースへの出し入れを快適にサポートします。

オーディプレセンスフロント

約10km/h～65km/hで歩行者を、約10km/h～250km/hでクルマを検知。警告を発し、必要であれば自動的にブレーキを作動させます。さらに状況に応じて、フルブレーキにより、衝突スピードを抑えるため最大限の減速を行います。

オーディプレセンスベシック

万一の事故の場合に、システムが危険を察知すると必要に応じた機能が乗員を保護するために自動的に作動します。例えばフロントのシートベルトを巻き上げて拘束力を強め、乗員の体が前方や左右に投げ出されるのを防止します。同時に、ハザードランプを点滅させ、開いているウインドウを閉じます。他の車載システムと連携することで、どのような運転状況にあるのか判断し自動的に対応します。

Audi RS 3 Sportback / RS 3 Sedan 標準装備



マットアルミニウムスタイリングパッケージ

〈装備内容〉

- マットアルミニウムルック
- フロントブレード
- リヤディフューザーインサートの水平バー

Audi Genuine Accessories

魅力的なカスタマイズで、あなただけのAudiを

Audiの美しいスタイリングや高い実用性をさらに輝かせる、数々の純正アクセサリをご用意いたしました。Audiと過ごす時間をひととき心地よく、さらに自分らしく。あなたにとってこの上なく魅力的なAudiに仕立ててください。



5アームローターデザインアルミホイール
8J-19、インセット49、PCD112mm
(RS 3 Sportbackウインタータイヤ用)



5アームブレッドデザインアルミホイール
8J-19、インセット42、PCD 112mm
(RS 3 Sedanウインタータイヤ用)



カーボンミラーハウジング
軽量化とスポーティさを演出します。



ドアエントリーライト (Audiマーク)
ドア開閉時に、足元をAudiマークで照らします。



フロアマット(プレミアムスポーツ)
高密度カーペットにリアルカーボンとアルミニウム製のエンブレムを使用。素材には花粉等のアレル物質を吸着し、雑菌の増殖を抑制させる「プレミアムクリーン」を使用した、車内をクリーンに保つ、高品質なフロアカーペットです。
カラー：ブラック



Audi ユニバーサルトラフィックレコーダー
Audi専用デザインのドライブレコーダーです。専用アプリにてスマートフォン上で操作できます。レーダー感知作動による駐車監視や、イベントの自動録画、GPSによる自車位置検知など、多機能と高機能を兼ね備えています。フロント用とフロント&リヤ用があります。



AMI接続アダプター
標準装備のAMIに取り付けて使用するiPhone®/iPod®等のUSB接続アダプター。



デザインゲッコー
アルミ塗装のゲッコーマスコット。エアバントに差し込んだり、マグネットでお好みの場所に固定できます。

Audi Service Program

保証 サポート 点検・メンテナンス

Audiは保証、サポート、点検・メンテナンスを3年間無償で付帯いたします。

1年目	2年目	3年目
無償		



Audi Warranty 3年間の保証
部品の材質や製造技術上の問題で故障が発生した場合、正規ディーラーにて無料で修理いたします。

一般保証	3年	新車ご購入から3年間/走行距離無制限(但し、業務用途車両は100,000km以内)
塗装の保証 3年 新車ご購入から3年間		

※純正部品・純正アクセサリの保証は購入日から2年間、錆穴の保証は新車登録日から12年間です。
※定期点検整備を実施し、正しい取り扱いを行った車両が対象です。詳しい内容は、保証書をご確認下さい。



Audi Roadside Assistance 3年間のサポート
24時間365日専門のオペレーターが待機し緊急コールにお応えするので、万一の路上における故障の際でも安心です。

サポート	電話によるアドバイス、車両の牽引、車両の保管、メッセージサービス(ご家族へ、会社へ)、路上応急処置(バッテリーチャージ、ガソリン補給など)、牽引後の代替交通・宿泊手配、修理完了車両の引取・搬送、保険会社への連絡
------	---



Audi Freeway Plan 3年間の点検・メンテナンス
ベストコンディションでドライビングをお楽しみいただくためのドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術のメンテナンスサポートプログラムです。

定期点検	法定1年点検 メーカー指定点検	法律により定められている点検項目(1年目と2年目) Audi社が指定する定期点検項目
部品・消耗品の交換・補充	Audi社が定める定期交換部品の交換、点検時の状態やディスプレイの表示による交換・補充 例：エンジンオイル交換、オイルフィルター交換、ブレーキ液交換、ブレーキパッド交換、ウインドーウォッシャー液補充 など	

Audi Premium Automobile Insurance

Audi Premium Care

Audi自動車保険プレミアムに無償で付帯されている「Audi Premium Care」は、ドアミラー、フロントガラス、タイヤパンクの損害を補償するサービスプログラムです。「Audi Premium Care」を利用して、自動車保険を使わなければ翌年の自動車保険のノンフリート等級には影響しません。

※「Audi自動車保険プレミアム」にご加入いただいたAudiオーナーだけのプレミアムサービスです。※お車の修理はAudi正規ディーラーで行うことが前提となります。※修理費用の補償額には上限があります。※サービスの提供は上記いずれかの損害に対し、1年間に1回(長期契約の場合は保険年度ごとに1回)に限ります。※タイヤパンク損害補償については初年度登録から3年以内の車両が対象となります。※詳しくはお近くのAudi正規ディーラーまでお問合せください。

延長プログラム

さらに2年間延長の保証、サポート、点検・メンテナンスプログラムです。

4年目	5年目
初回車検(有償)	有償

Audi CarLife Plus. 保証とサポートを5年目まで
新車ご購入後3年間付帯されている「一般保証」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。新車ご購入から60日以内のご契約が可能です。

※一般保証と一部保証範囲が異なります。
※お申込みは初回車検前までとなります。
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

Audi Roadside Plus. 24時間、365日のサポートを5年目まで
「Audi Roadside Assistance」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※Audi CarLife Plus.をご契約されたお客様にはAudi Roadside Plus.が自動的に付帯されます。

Audi Freeway Plus. Light より安心より安全なメンテナンスを5年目まで Audi Freeway Plus.
「Audi Freeway Plan」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※お申込みは初度登録から初回車検前までとなります。
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

Audi自動車保険プレミアム

ドアミラー損害補償 フロントガラス損害補償 タイヤパンク損害補償

History

Formula Eで参加初年度チーム優勝。
Audiの創生期から、電気自動車の未来の技術を磨くFormula Eまで。
モータースポーツへの挑戦こそ、進化の原動力。



Formula E Audi e-tron FE04



- 1899**

アウグスト・ホルヒが自らの名を冠した自動車メーカー「Horch」を設立。
- 1909**

挑戦への強い願望から、ホルヒは新会社「Audi」を設立。1914年にはヒルクライムイベントで勝利を手にする。
- 1933**

エアロダイナミクスの重要性を意識し、世界で初めての風洞実験を実施。
- 1934**

16気筒エンジンを積むレーシングカー「アウトウニオン タイプA」でグランプリに参戦。
- 1937**

アウトウニオンは54のレースに出場し、32の完全優勝と15の世界記録を達成した。
- 1937**

アウトウニオン・ストリームライナーが、初めて400km/hの壁を破る。
- 1981**

Audi quattroによりWRCに参戦。第2戦のスウェーデンで早くも勝利を収める。
- 1985**

アメリカのバイクス・ピーク・ヒルクライムで女性ドライバーのミシェル・ムートンが優勝。
- 1990**

ドイツDTMでハンス・ヨアヒム・シュトックがドライバーズ・タイトルを獲得する。
- 2000**

世界で最も過酷なレースとして知られるルマン24時間でAudi R8が初勝利を収める。
- 2006**

ルマン24時間でAudi R10がディーゼルエンジン搭載マシンとして初優勝を遂げる。
- 2009**

Audi R8 LMSにより、ニュルブルクリンク24時間耐久レースに挑戦。
- 2014**

第82回ルマン24時間耐久レースにて13度目の優勝。5連覇を達成。
- 2018**

100%電気自動車によるFormula Eに本格参戦し、初年度チーム優勝。



Audi configurator

Audiコンフィグレーター。価格シミュレーションで、あなただけのAudiを。

ご希望のモデルに、ボディカラー、インテリア、ホイールなどの組み合わせを様々にお試しいただくことで、自分にぴったりの一台を見つけてみませんか。画面上でイメージを確認しながら、お好みに合わせて自由にセレクト。カスタマイズした内容は印刷することができます。

> audi.co.jp/configurator

Audiの情報はこちらから。

> audi.co.jp



RS models on Social Media

いつでもどこでも、パソコンや携帯電話から、最新情報入手。

Audiのレース結果やイベント参加告知、
Audi Sportモデルのご紹介を配信中。

> [Audi Sport Japan Official facebook](https://www.facebook.com/AudiSportJapan)

アウディスポーツ 🔍

「アウディスポーツ」もしくは「Audi Sport Japan」で検索

アウディ ジャパン 株式会社

東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 16 階 〒140-0001

Free dial **0120-598106** AM 9:00 - PM 7:00

For info **www.audi.co.jp**

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2020年7月現在のものです。



20.1.000000.000