



 **RS 7**

# PERFORMANCE IS AN ATTITUDE



SOME THINK PERFORMANCE CAN BE MEASURED IN HORSEPOWER. OR TOP SPEED. OR ACCELERATION.

BUT PERFORMANCE ISN'T ABOUT THE STATUS QUO.

IT'S ABOUT REDEFINING IT. IT'S A CHOICE YOU MAKE, A STATE OF MIND. PERFORMANCE IS NOT FOR THE FAME OR THE FOLLOWERS, IT'S ABOUT RAISING YOUR EXPECTATIONS OF YOURSELF. NOT JUST SOMETIMES, BUT ALWAYS.

IT'S THE CHOICE TO BE BOLD. TO BE FEARLESS. TO BE LIMITLESS. IT'S THE CHOICE TO BE YOUR BEST.

PERFORMANCE IS AN ATTITUDE.



# ITS AESTHETICS INSPIRE, ITS ACOUSTICS IMPRESS



Audi Sport GmbHによる圧倒的な走りを極限まで進化させ、新たな次元へ到達した究極のグランドツアラー Audi RS 7 Sportback performance。クーペのように滑らかにエレガントなエクステリアには、あなたの美意識を刺激する印象的なマットグレー仕上げのディテールを採用。Audi RS 7 Sportback史上最高の630PSを放つ4.0ℓ V型8気筒TFSI®エンジンを搭載するとともに、Audi独自の4WDシステムquattro®や48Vマイルドハイブリッド(MHEV)ドライブシステムを組み合わせることで、そのパワーとダイナミズム、効率性は感動を呼び起こすほどに研ぎ澄まされています。インテリアには目の肥えた大人を満足させるスポーツマインドに満ちたゆとりの空間が広がり、インテリジェントな先進のデジタルテクノロジーを惜しげもなく投入。周囲の空気を一変するほど美しく躍動感に満ちたパフォーマンスを、刺激的なサウンドを響かせながら解き放ってください。



# EXPERIENCE HIGH PERFORMANCE

エンジンが唸りを上げるたびに、呼び覚まされるスポーツマインド。Audi RS 7 Sportback performanceに搭載された4.0ℓ V型8気筒TFSIエンジンは、ターボチャージャーの大型化やブースト圧を引き上げることで、Audi RS 7 Sportback史上最高のパワーを手に入れました。最高出力は従来モデルから22kW (30PS) アップして463kW (630PS)、最大トルクは50Nm (5.1kgm) アップして850Nm (86.7kgm)に。0-100km/h加速は歴代最速の3.4秒\*に更新。効率性とレスポンスに優れ、瞬時にギアチェンジを完了する8速ティプトロニックトランスミッションと独自の4WDシステムquattroを組み合わせることで、持てるパワーをダイレクトに推進力へと変換し、圧倒的な加速性能を生み出します。

また、低負荷時に8気筒のうち4気筒を自動的に停止して、燃料消費量とCO<sub>2</sub>排出量を低減するシリンダーオンデマンド効率システム(cod)を採用し、鋭いアクセルレスポンスを誇りながら、走りの効率性を向上。そして48Vマイルドハイブリッド(MHEV)ドライブシステムが、ブレーキング時に回生したエネルギーを動力として活用することで、さらなる高効率を追求しました。あふれんばかりのパワーは、革新テクノロジーという知性をまとって新たなドライビングエクスペリエンスをもたらします。

\*メーカー測定値

# SUPREME DRIVING PERFORMANCE

険しい道のりさえも涼しい顔で切り拓くあなたにとって、Audi RS 7 Sportback performanceが最高のパートナーになるのは言うまでもありません。あらゆる路面状況や走行シーンで、優れたパフォーマンスを発揮する4WDシステムquattroは、セルフロックセンターディファレンシャルを介してフロントとリアに的確にトルクを配分します。通常時には前40:後60、路面状況によっては、トルク配分を前70:後30～前15:後85の間でダイナミックに変化させることで、卓越したトラクションと優れた推進力を実現。リヤスポーツディファレンシャルが理想的なトルク配分を計算して、トルクをリヤホイール間に積極的かつ可変的に配分することでコーナリング時のダイナミクスが向上し、より正確でニュートラルなハンドリングが得られます。

また、RS専用にスポーティなチューニングを施したRSアダプティブエアサスペンション スポーツを標準で搭載。走行状況に応じて、サスペンションそれぞれの減衰力を瞬時に制御することで、落ち着いた乗り心地と走行性能を両立します。さらに、前輪のみならず後輪も操舵するダイナミックオールホイールステアリングが俊敏な応答性と優れた操縦安定性を実現。これに加え、コイルスプリングとダンピングコントロールサスペンションにダイナミックライドコントロール(DRC)を組み合わせ、グリップレベルとハンドリングを向上するRSスポーツサスペンションプラス\*がオプションで選択可能です。

あなたの感性を刺激するドライビングフィールは、オーディオライブセレクトにより、ダイナミックに、あるいはコンフォートに、シーンや好みに合わせて設定可能。マルチファンクションパドルシフト付きステアリングのボタンからも、設定を簡単に切り替えることができ、求めているドライビングフィールをいつでも堪能できます。

\*オプション





# PERFORMANCE IN ALL DETAILS

ひと目見た瞬間から心を駆り立てる、Audi RS 7 Sportback performanceの佇まい。

グロスブラックで引き締められた3Dハニカム構造のシングルフレームグリル、performance専用の個性際立つマットグレー仕上げのフロントスポイラーとフロントサイドフラップ、ダイナミックな大型エアインテークなどがフロントマスクに迫力と存在感を創出します。

また、ウインドウモールディングとサイドシルインサートにもマットグレー仕上げを施し、マットグレーのエクステリアミラーハウジングとともに、伸びやかなプロポーションに印象的なアクセントを添えています。

このアグレッシブでエレガントなエクステリアと調和するのが、先進のライティングテクノロジー。

HDマトリクスLEDヘッドライトはカメラで対向車や先行車を検知すると、その領域のみ配光を自動制御でカット。

周囲に配慮しながらハイビームを常に利用でき、クリアな視界を確保します。

アダプティブレーザーライトは約70km/hからハイビームを補完し、照射範囲を約2倍に延ばして安全性と快適性を高めます。

Audi RS 7 Sportback performanceを選ぶこと。それは、揺るぎない自信と知性を手にすることに他なりません。

# RS ALL ALONG THE LINE

息を飲むような美しい姿に、圧倒的なダイナミズムが垣間見える。  
Sportbackスタイルの理想を追い求めた流麗なプロポーションは、長いホイールベースと短いオーバーハングで構成され、リヤに向かってシャープに絞り込まれるルーフラインが優美なシルエットを描き出します。  
また、大きく張り出したフェンダーとワイドなスタンス、5Vスポークデザインの22インチアルミホイール\*とその奥にあるRSアダプティブエアサスペンション スポーツが、アグレッシブな走りへの期待感を高めます。

そしてリヤエンドでは、左右のLEDリヤコンビネーションライトがライトストリップで一直線に結ばれたダイナミックなデザイン、大きな楕円形のテールパイプ、RS専用のリヤスカート、マットグレー仕上げのディフューザートリムなどが秘めたポテンシャルを雄弁に物語ります。全身に宿すRSならではのスポーツマインドを、このうえなくエレガントに表現したAudi RS 7 Sportback performance。見る者すべてに鮮烈な印象を残すでしょう。

\*オプション







# MORE RS IN EVERY DETAIL

エクステリアで体現するスポーティでエレガントなスタイルは、インテリアにおいても一貫して表現されています。  
RSロゴが刻まれたバルコナレザーで仕立てたスポーツシートは、コーナリング時にも身体をしっかりとホールドする機能性と上質なマテリアルが醸し出す質感を両立。  
室内空間の中でも存在感を放つ大型のアルミニウム製パドルシフトや、マルチファンクションボタンを配したヒーター機能付き3スポークステアリングホイールなど、  
空間の隅々にまで大人を満足させるスポーティなエッセンスが凝縮されています。  
水平基調の端正なダッシュボードは、空間の広がり主張するとともに、程よい緊張感を演出。  
また、高解像度モニターに触れるだけで操作可能なMMIタッチレスポンスを採用し、  
ユーザビリティまで考え尽くされたラウンジのように心地よい空間を実現しました。

# FASCINATION EVERY SEAT

ドライバーズシートはもちろん、リヤシートでもゆったりと心を静められる空間であること。

Audi RS 7 Sportback performanceでは、緩やかに弧を描く優美なルーフラインでエレガントな佇まいを追求しながらも、室内の居住性能を損なうことはありません。リヤシートのヘッドクリアランスや足元に余裕のスペースを確保するとともに、RSロゴが刻まれたバルコナレザーのリヤシートを取り入れています。





# PERFORMANCE BROUGHT TO LIFE

ドライバーを中心に設計されたキャビンには、最新世代のインテリジェントなMMIタッチレスポンスを採用。アッパースクリーンではインフォテインメントを直感的に操作でき、ローワースクリーンでは空調の操作や手書き文字による入力などが行えます。また、12.3インチの高解像度液晶画面を備えるバーチャルコックピットは、スピードメーター、タコメーター、地図、Audi connectサービスなどをフレキシブルに表示するほか、RSモデル専用の表示メニューでスピードメーターとタコメーターを中央に、パフォーマンスに関する情報を左右に配したレイアウトに変更することが可能です。車速やナビなどの情報と各種警告をフロントウインドウ上に投影するヘッドアップディスプレイも搭載。必要な情報があるべき場所にレイアウトされたドライバーオリエンテッドな空間で、このクルマのポテンシャルを余すところなく堪能できます。

# Body Colours

## ■ Solid paint finish



ナルドグレー

## ■ Metallic paint finishes



グレイシアホワイト メタリック



タンゴレッド メタリック



フロレットシルバー メタリック



アスカリブルー メタリック



ミストブラック メタリック

## ■ Pearl effect paint finish



デイトナグレー パールエフェクト

## ■ Crystal effect paint finish



セブリングブラック クリスタルエフェクト



スペシャルボディカラー (Audi exclusive)\*

# Wheels & Tires



アルミホイール 10スポークスターデザイン  
10.5J×21+275/35R21タイヤ



アルミホイール 5Vスポークデザイン マットチタニウムルック  
グロスフィニッシュ 10.5J×22+285/30R22タイヤ\*

# Seat Colours



ブラック [バルコナレザー]



ブラック (フィールドグレーステッチ) [バルコナレザー]



ブラック (エクスプレスレッドステッチ) [バルコナレザー]

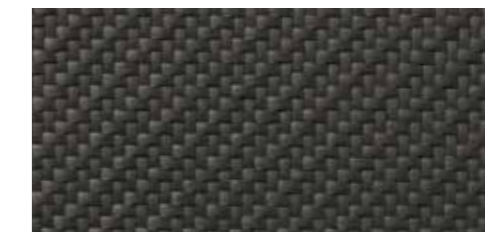


コニャックブラウン (フィールドグレーステッチ) [バルコナレザー]

# Decorative Inlays



アルミニウムメース



カーボンツイル\*

\* オプション ※ボディカラー、シート生地、デコラティブパネルは印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。 23

# Equipment

## Standard Equipment 標準装備



### HDマトリクスLEDヘッドライト/アウディレーザーライト

ハイビームのユニットを横2列のLED配置とすることで、高精細、高解像度な照射を行います。LED光源と精密な光学デバイスを組み合わせたカメラシステムによって、状況に合わせて配光を変化させ高度に制御。ルームミラーに内蔵されたカメラが対向車や先行車を検知すると、直接光を照射しないようにコントロールしつづ、それ以外の車間エリアや周辺は明るく照らし続けます。LEDのオン/オフを個別に切り替えハイビームをカットすることにより、周囲に迷惑をかけることなく常時ハイビームを利用可能。安全性と利便性に大きく寄与します。そして、ダイナミックに光が動くインディケータは、目にも鮮やかなアクセントによって視認性を高め、クルマが曲がる方向へと光のバルスを生み出します。また、アウディレーザーライトは車速約70km/hからLEDハイビームを補完し、照射距離がおおよそ2倍に伸びることでドライバーに格段の安全性と利便性をもたらします。



### LEDリヤコンビネーションライト/ダイナミックターンインディケータ

特徴的なデザインのLEDリヤライトが、広範囲に明瞭な光を後続の車両にもたらしめます。LEDがミリ秒単位で次々と光り、流れるような動きで非常に視認性の高いダイナミックターンインディケータを搭載しています。

### エクステリアミラーハウジング マットグレー

精悍な印象を引き立てるマットグレーのミラーハウジング。マットな質感でスポーティさを演出します。

### エクステリアミラー 電動調整&格納機能 自動防眩機能 メモリー機能 ヒーター

便利なりバースモードは、ギアをリバースに入れた際、ドライバーが緑石等を確認しやすいよう自動的に助手席側ミラーの角度を下方に傾けます。

### パワークローズングドア

サーボモーターのアシストによって、閉まりきっていないドアを自動で引き付けロックします。勢いよくドアを開める必要はありません。

### オートマチックテールゲート

アドバンストキーのボタン、運転席ドア側のボタン、またはトランクリッドハンドルにあるボタンを押すと、電動で開閉できます。アドバンストキーとの併用で、足をキックするようにかざす動作で解錠ができるバーチャルペダル機能を搭載。荷物で両手がふさがっている時などに便利です。



### Sスポーツシート(フロント)

ホールド性の高いスポーツシート。シートサイドボルスタはコーナリングの際、身体をしっかりサポートする形状に。素材には上質で温かみがあるバルコナレザーを採用し、バックレストにはRSロゴを刻印、室内に高級感漂うアクセントを与えます。

### シート電動調整機能(フロント) メモリー機能(ドライバーサイド)

シート高さ、前後スライド、シート角度、リクライニングの電動調整が可能です。またメモリー機能があり、個々のユーザーにつき2ウェイのプリセットが可能。電動式ランバーサポート4ウェイ付きとなります。

### シートヒーター(フロント/リヤ)

座面と背もたれを温めます。それぞれ別個に3段階で調整が可能で、フロントシートはMMIローワースクリーンから操作ができます。

### シートベンチレーション(フロント)

運転席/助手席の座面と背もたれに3段階で調整可能なベンチレーション機能を備え、外気温の高い時でも空気を取り入れて快適なシート環境を提供します。



### ステアリングホイール 3スポークレザー マルチファンクション パドルシフト ヒーター

両手にしっかりと馴染む質感の高いレザーが室内に見事に溶け込みます。12個のマルチファンクションボタンを装備し、多彩なインフォテインメント機能を操作できるとともに、パドルシフトでギアのマニュアルシフトが可能です。ステアリングホイールのリムの部分にヒーターが搭載されています。

### 電動チルト/テレスコピックステアリングコラム

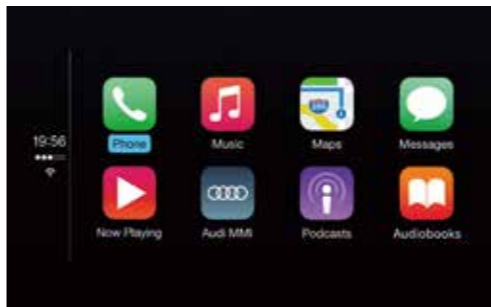
ステアリング位置を上下前後のお好みの位置に電動で調整できます。乗降時に自動的に上下する機能付き。

### エクステンデッドアルミニウムブラック/ ブラックガラスロックコントロールパネル

センターコンソールのコントロールパネル、およびライトスイッチがシームレスなブラックガラスロックとなります。ドライバーアシストシステムのコントロールボタン類、パーキングブレーキ/オートホールド/セントラルロック(フロント/リヤ)/ロック(リヤ)/ウインドウ開閉の各ボタン、またドアハンドルがアルミニウムルックとなります。

### エクステンデッドフルレザーパッケージ

インストルメントパネル、ドアレール、ドアアームレスト、センターコンソールがファインナッパレザーとなります。



### スマートフォンインターフェース

普段あなたが愛用されているスマートフォンとクルマがダイレクトに接続。USBケーブルを介してお手持ちのスマートフォンのコンテンツ(ナビゲーション、電話機能、音楽、特定のアプリなど)をMMIタッチディスプレイに表示し操作できます。

※表示されるコンテンツ、アプリについてはApple Inc.またはGoogle LLCに指定されたもののみ表示可能となります。  
※Apple. CarPlayおよびその他のマークはApple Inc.の商標です。  
※Google. Android Autoおよびその他のマークは、Google LLCの商標です。  
※対応OSバージョンはiOS最新推奨(iPhone 6以上)、Android 5.0以上となります。



### バーチャルcockピット

フルデジタルの高解像度12.3インチカラー液晶ディスプレイに、スピードメーター、タコメーター、地図、Audi connectサービス、ラジオ/メディア情報などをフレキシブルに表示します。VIEWボタンを押すことで、2つの円形メーターの大小切り替えが可能。メーター表示を小さくすれば、オンボードコンピューターやMMIナビゲーションのコンテンツ、3D地形図などを画面の広いエリアに見やすく表示できます。そしてRSモデル専用の表示メニューでは、中央にタコメーター/スピードメーターを配し、左右にパワー/トルク、Gメーター、ラップタイマー、タイヤ空気圧モニタリングを併せてレイアウトします。



### MMIタッチレスポンス付き MMIナビゲーション

インフォテインメント用の高解像度10.1インチアップスクリンと、空調操作や手書き文字入力用の高解像度8.6インチローワースクリーンの2つのタッチディスプレイを搭載したナビゲーションシステムです。ナビゲーションデータをダウンロードして、マップのアップデートもできます。画面に触れることでナビゲーションマップの縮尺の変更も可能。また、ドラッグ操作によりホーム画面のアイコンを自分の好みに並び替えることができます。

### ワイヤレスチャージング

センターアームレスト(フロント)のトレイ内の充電器に携帯電話を置くと、ワイヤレスで充電できます。  
※一部機種により利用できない場合があります。



### Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム(16スピーカー)

3Dサウンドラウドスピーカー、センタースピーカー、サブウーファーを含む16個のラウドスピーカー、トータル出力705ワット15チャンネルアンプ、フロントシート用の3Dサウンド機能から立体的で迫力ある3Dサウンドを再生。Aピラーに追加されたラウドスピーカー、中音域用スピーカー、そしてフラウンホーファー技術によるSymphoriaによって空間的な3次元感覚を再現。あらゆる音源で再生可能な3Dサウンドは、まるでコンサートホールにいるかのような感動をもたらします。

### 4ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー

運転席、助手席、後部座席の左右それぞれで室温と風量を調節でき、快適な室内空間をもたらします。後部座席はタッチ式A/Cコントロールパネルを装備。乗員認識機能により効率的に温度ゾーンを調節。

### ヘッドアップディスプレイ

速度、アシスタンスシステム、ナビゲーションや警告といった情報を、ドライバーの直接視野に入るフロントウインドウ上に必要に応じて投影します。高さ調節が可能で、コントラストのはっきりしたマルチカラーで表示します。

### マルチカラーアンビエントライティング

ドアポケット、センターコンソール、インストルメントパネル等、インテリア各部のアンビエントライトを好みのカラーに変更し、車内を彩ることができます。オーディオドライブセレクトのそれぞれのモードに合わせたカラーも設定できます。



#### RSアダプティブエアサスペンション スポーツ

車高とダンピングを自動制御し、4輪すべての減衰特性を無段階に適応させる電子制御アダプティブエアサスペンション。その機能をベースに、よりスポーティなRS専用チューンを施し、マニュアルレイズ機能も搭載しました。オーディオドライブセレクトから車高の設定を含めた様々なモードの選択が可能です。

#### ダイナミックオールホイールステアリング

ダイナミックオールホイールステアリングは、速度に応じてステアリングのギアレシオが可変制御されるダイナミックステアリングに4輪操舵のオールホイールステアリングを組み合わせることで生まれた、ハンドリング性能をさらに高める先進テクノロジーです。走行状況に応じてアシスト量、舵角量をコントロールでき、ワインディングロードや高速走行ではリヤホイールがフロントと同じ方向へ動くことで、卓越した走行安定性とドライビングダイナミクスが向上。車線変更もスムーズに行えます。低速走行時にはリヤホイールをフロントとは反対方向に曲げることでクルマの最小回転半径が約5.2mに。車両に高い俊敏性と操作性をもたらし、取り回しが楽に行えます。

#### アダプティブドライブアシスト

高速道路などでの走行においてレーダーセンサー、フロントカメラ、超音波センサーを用いて、絶えずクルマの周囲を監視します。アダプティブクルーズコントロールはシステムがブレーキやアクセルをコントロールし、設定された車間距離を一定に保ち、長距離ドライブでの運転をサポート。設定した速度と車間距離を制御して前方車両が検知されると、必要に応じて加速/減速します。またアクティブレーンアシストは、車両が走行レーンを越えないよう穏やかにステアリングを修正してドライブをアシストします。トラフィックジャムアシストはストップ&ゴーを繰り返す渋滞時に、停止/発進を行います。

#### フロントクロストラフィックアシスト

交差点に差し掛かった際、ドライバーから見えないエリアをレーダーセンサー、サ라운드カメラを使って監視。左右から接近する車両について衝突の危険性を警告します。光と音で警告がなされ、ドライバーが反応しない場合はブレーキによる振動で作動。状況によって段階的に警告します。車速約30km/h以下で作動し、ブレーキによる振動は約10km/h以下で実行されます。

#### オーディオドライブセレクト

走りの特性をシーンや走行状況、好みに合わせて選択することができます。オート、コンフォート、ダイナミック、エフィシエンシーの各モードから、パワーステアリングのアシスト量、エンジン、ギアチェンジ特性、ダンパーコントロールの設定を変更できます。

#### リヤスポーツディファレンシャル

標準的なリヤアクスルディファレンシャルに、電子制御式油圧多板クラッチを装備し、理想的なトルク配分を計算して、トルクをリヤホイール間に積極的かつ可変的に配分します。

#### オーディオサイドアシスト

車線変更の際、あなたを追い抜こうとする車両が死角にいる場合などに、システムが車線変更の危険を予測し、システムがドライバーに警告します。また交差点の右左折時に前進中の自転車やバイクの巻き込みを警告。システムが危険と判断する状況では、エクステリアミラーに内蔵されたLEDを点灯しドライバーに警告、さらに車線変更しようとするLEDが点滅して警告します。

#### ターンアシスト

対向車、および、例えば大型トラックの背後に続く対向車もレーダーが監視します。システムが危険を感じた場合、警告をしブレーキを自動的に作動します。

#### リヤクロストラフィックアシスト

駐車スペースなどから車速10km/h以下でバックして路上に出る際に、左右から接近する車両を監視。衝突の危険を乗員に警告します。

#### エグジットワーニング

システムがレーダーセンサーを用いて後方に迫る車両を監視。クルマの停車時にドアを開ける時、後方から近づく車両と衝突する危険がある場合、乗員に注意喚起を行います。

#### サ라운드ビューカメラ

4台の広角カメラで自車の全周囲360度を捉え、様々な角度からの映像を映し出すことで、駐車時の操作をより簡単に行えるようになります。これまでにあった、上空からの俯瞰映像だけでなく、合成された車体を360度の3Dビューで表示することができ、MMIタッチディスプレイによって車体の映像を指先で動かして確認できます。

#### パークアシストプラス

超音波センサーによりパーキングスペースを検知し、理想的な駐車経路と退出経路を算出。ドライバーはディスプレイの指示に従ってアクセル、ブレーキ、ギアを操作し、駐車プロセスを監視するだけでクルマをスムーズに駐車スペースへ移動することができます。操舵角に応じて経路が表示され、経路上の障害物をドライバーへディスプレイを通して速やかに警告します。

#### オーディオプレセンスリヤ

車両のリヤに設置された、レーダーセンサーが捉えたデータを利用して、後方から接近する車両を監視。追突されるリスクが検知された場合、オーディオプレセンスベージャックを起動します。

#### オーディオプレセンスフロント

フロントカメラや各種センサーからのデータを用いて衝突の危険性を監視。車速と状況に応じて衝突を警告し、システムが必要と判断した場合ブレーキを作動させます。250km/h以下の車速で他の車両を、85km/h以下の車速で歩行者を、5km/h以上の車速で自転車を検知します。もし前方への衝突が差し迫っていると判断されると、ドライバーに警告を段階的に発します。状況に応じてブレーキ（さらに必要な場合はフルブレーキ）を作動させ衝突を回避、もしくは衝突被害を軽減するようアシストします。

#### エマーゼンシーアシスト

運転中およびアクティブレーンアシストの作動中にドライバーの反応がなかった場合に表示や音などで警告。危険を察知しシステムの限度内で反応しなければ、システムがクルマのコントロールを引き受け、走行レーン内に自動で停止させます。オーディオプレセンスを起動させ、乗員のレスキューに備え、自動でエマーゼンシーコールにつながります。

#### Optional Equipment オプション装備

##### RSスポーツサスペンションプラス (DRC)\*

スチール製のスプリングとショックアブソーバーが油圧制御により、ピッチとロールの傾きを軽減します。対角線上に配置されたダンパーはオイルパイプと中央のバルブを通じて連結。例えば、コーナーを高速で旋回する際にダンパーがそれぞれ異なる沈み方をした場合、バルブが沈み込んだホイールへのオイルフローを高めます。沈み込みを押さえることでローリングを抑制し、よりダイナミックなドライビングが愉しめます。また、フロントアクスルには5リンク式サスペンションを、リヤアクスルにはセルフトラッキング機能付きトラベンゾイダルリンク式を採用。車重を軽減し、パネ下重量を低く抑えるため、多くの車載コンポーネントがアルミ製です。

\*オプション

#### Special Optional Equipment



##### パノラマサンルーフ\*

先進的デザインの特大ティントドガラスを採用し、ガラス部分の開閉やチルトアップ、遮光ブラインドも電動操作が可能です。快適で明るい室内空間をもたらすとともに効率的なベンチレーションによって室内環境の向上も実現。ウインドディフレクター搭載で、チルトアップやフルオープン時でも風切り音を軽減します。またアドバンストキーで外から開閉できます。

\*オプション



##### プライバシーガラス\*

リヤウインドウ、リヤドアウインドウ、リヤサイドウインドウに断熱性のあるダークティントドガラスを採用。

\*オプション

##### ヘッドライニング ダイナミカ ブラック (Audi exclusive)\*

\*オプション

##### Bang & Olufsen 3Dアドバンストサウンドシステム (19スピーカー)\*

美しい音響とデザインで世界的人気を誇るプレミアムオーディオ。卓越した音響成分の解析と再現力でハイクオリティな3Dサラウンドサウンドを実現しています。19個のスピーカーから再生されるリアルな高品質3Dサウンドをお愉しみください。スピーカー、センタースピーカー、サブウーファーそれぞれに専用のパワーアンプを備え、質感の高いスピーカーカバーはアルミニウムと高品質のネオジム磁石製。この、まったく類を見ないリアルなステレオと3Dサラウンド体験は、AピラーとBピラーに設置した広帯域スピーカー、ミッドレンジスピーカー、インストルメントパネルのセンタースピーカーと左右の自動格納式アコースティックレンズ、またフラウンホーファー技術による新型Symphoria 2.0 3Dテクノロジーによって生み出されます。Symphoria 2.0 3Dが、広がり、深さ、高さといった自然な音響を表現。車内にいながらにして心地よい3次元感覚を生み出します。同時にパッセージャーセル(自動車の居住構造)という物理的な限界もなくなり、車内がより大きく感じられ、音楽を本来の意図通りに展開させることができます。その結果、どの席に座っていても立体的なオーディオ再生で非常に繊細な音の奥行きを実感できます。また、19チャンネルのBeoCoreアンプ(総出力1,820ワットの超高効率ICEpowerアンプ)が走行ノイズを補正。速度感応式ボリューム調整も装備しています。

\*オプション

##### RSスポーツエキゾーストシステム\*

左右1本ずつ配したオーバル形状のテールパイプがグロスブラックカラーに。RSの名にふさわしい心震わせるエキゾーストサウンドを奏でます。

\*オプション

##### スピードリミッター 305km/h\*

\*オプション。セラミックブレーキの選択が必須となります。



##### セラミックブレーキ

カラードブレーキキャリパー アンスラサイトグレー\*



##### セラミックブレーキ

カラードブレーキキャリパー レッド\*



##### セラミックブレーキ

カラードブレーキキャリパー ブルー\*

セラミックブレーキのディスクは、スポーツドライビング時の厳しい高熱応力の負荷にも耐えられるように開発。制動力とコントロール性に優れ、軽量化にも寄与します。

\*オプション

26 ※各セーフティ、アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートする運転支援機能であり、その制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか動作することができません。また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。運転者は周囲の状況に注意し、つねに安全運転を心がけてください。 ※Audi 正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティ、アシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。

**Audi RS 7 Sportback performance**

標準装備



〈装備内容〉

- マットグレー
- フロントスポイラー
- フロントサイドフラップ
- サイドシルインサート
- リヤディフューザートリム
- ウィンドウモールディング
- エクステリアミラーハウジング

ブラックAudi rings & ブラックスタイリングパッケージ\*



〈装備内容〉

- ブラックAudi rings
- ブラックスタイリング
- グロスブラック RSエクステリアパーツ
- エクステリアミラーハウジング ブラック  
(ボディカラー ミトスブラックM及び  
セプリングブラックCEではボディ同色になります)

\*オプション

ブラックAudi rings & カーボン/グロスブラックスタイリングパッケージ\*



〈装備内容〉

- ブラックAudi rings
- ブラックスタイリング
- グロスカーボンRSエクステリアパーツ
- エクステリアミラーハウジング ブラック  
(ボディカラー ミトスブラックM及び  
セプリングブラックCEではボディ同色になります)

\*オプション

# Audi Genuine Accessories

魅力的なカスタマイズで、あなただけのAudiを

Audiの美しいスタイリングや高い実用性をさらに輝かせる、数々の純正アクセサリをご用意いたしました。Audiと過ごす時間をひととき心地よく、さらに自分らしく。あなたにとってこの上なく魅力的なAudiに仕立ててください。



**10スポークスターデザインアルミホイール**  
10.5J-21、インセット19、PCD112  
(ウインタータイヤ用)



**ヘリテージフラッグ&4リングフィルム**  
ヘリテージフラッグ付きAudiマークのフィルムです。カラーはブラックとシルバーの2種類をご用意しています。



**チャイルドシート Kidfix XP**  
幼児用シートは卒業、という小学生以下の児童用ジュニアシートです。ISO FIX固定フックとの一体型なので取り付けも簡単で、しかも安全です。座面を分割可能。22kgを超えるお子さま用に単独で使えます。ヘッドレスト、背もたれの角度調整が可能です。カラー：ブラック



**プレミアムスポーツフロアマット**  
高密度カーペットにリアルカーボンとアルミニウム製のエンブレムを使用。素材には花粉等のアレル物質を吸着し、雑菌の増殖を抑制させる「プレミアムクリーン」を使用した、車内をクリーンに保つ、高品質なフロアカーペットです。カラー：ブラック



**ダイナミックハブキャップ**  
走行中でも常にフォーリングスが水平方向を向いているハブキャップです。4個1セット。



**Audi ユニバーサルトラフィックレコーダー**  
Audi専用デザインのドライブレコーダーです。専用アプリにてスマートフォン上で操作できます。レーダー感知作動による駐車監視や、イベントの自動録画、GPSによる自車位置検知など、多機能と高機能を兼ね備えています。フロント用とフロント&リヤ用があります。



**アウディアロマディフューザー**  
シガーライターソケットに差し込むだけでアロマセラピーが楽しめる本革巻きディフューザー。Audiマークをバックから照らすLED照明付きです。エッセンシャルオイルには、植物から抽出された100%天然成分を使用。3つの香りからお選びください。



**デザインゲッコー**  
アルミ塗装のゲッコーマスコット。エアイベントに差し込んだり、マグネットでお好みの場所に固定できます。

# Audi Service Program

保証 サポート 点検・メンテナンス

Audiは保証、サポート、点検・メンテナンスを3年間無償で付帯いたします。

1年目	2年目	3年目
無償		



**Audi Warranty 3年間の保証**  
部品の材質や製造技術上の問題で故障が発生した場合、正規ディーラーにて無料で修理いたします。

一般保証	3年	新車ご購入から3年間/走行距離無制限(但し、業務用途車両は100,000km以内)
塗装の保証	3年	新車ご購入から3年間

※純正部品・純正アクセサリの保証は購入日から2年間、錆穴の保証は新車登録日から12年間です。  
※定期点検整備を実施し、正しい取り扱いを行った車両が対象です。詳しい内容は、保証書をご確認下さい。



**Audi Roadside Assistance 3年間のサポート**  
24時間365日専門のオペレーターが待機し緊急コールにお応えするので、万一の路上における故障の際でも安心です。

サポート	電話によるアドバイス、車両の牽引、車両の保管、メッセージサービス(ご家族へ、会社へ)、路上応急処置(バッテリー上がり、キー縦じ込み、ガス欠等)、牽引後の代替交通・宿泊手配、修理完了車両の引取・搬送、保険会社への連絡
------	---



**Audi Freeway Plan 3年間の点検・メンテナンス**  
ベストコンディションでドライビングをお楽しみいただくためのドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術のメンテナンスサポートプログラムです。

定期点検	法定1年点検 メーカー指定点検	法律により定められている点検項目(1年目と2年目) Audi社が指定する定期点検項目
部品・消耗品の交換・補充	Audi社が定める定期交換部品の交換、点検時の状態やディスプレイの表示による交換・補充 例：エンジンオイル交換、オイルフィルター交換、ブレーキ液交換、ブレーキパッド交換、ウインドーウォッシャー液補充 など	

# Audi Premium Automobile Insurance

## Audi Premium Care

Audi自動車保険プレミアムに無償で付帯されている「Audi Premium Care」は、ドアミラー、フロントガラス、タイヤバンクの損害を補償するサービスプログラムです。「Audi Premium Care」を利用して、自動車保険を使わなければ翌年の自動車保険のノンフリート等級には影響しません。

※「Audi自動車保険プレミアム」にご加入いただいたAudiオーナーだけのプレミアムサービスです。※お車の修理はAudi正規ディーラーで行うことが前提となります。※修理費用の補償額には上限があります。※サービスの提供は上記いずれかの損害に対し、1年間に1回(長期契約の場合は保険年度ごとに1回)に限ります。※タイヤバンク損害補償については初度登録から3年以内の車両が対象となります。※詳しくはお近くのAudi正規ディーラーまでお問合せください。

延長プログラム

さらに2年間延長の保証、サポート、点検・メンテナンスプログラムです。

4年目	5年目
初回車検(有償)	有償

**Audi CarLife Plus. 保証とサポートを5年目まで**  
新車ご購入後3年間付帯されている「一般保証」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。新車ご購入から60日以内のご契約がお得です。

※一般保証と一部保証範囲が異なります。  
※お申込みは初回車検前までとなります。  
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

**Audi Roadside Plus. 24時間、365日のサポートを5年目まで**  
「Audi Roadside Assistance」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※Audi CarLife Plus.をご契約されたお客様にはAudi Roadside Plus.が自動的に付帯されます。

**Audi Freeway Plus. Light より安心より安全なメンテナンスを5年目まで Audi Freeway Plus.**  
「Audi Freeway Plan」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※お申込みは初度登録から初回車検前までとなります。  
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

## Audi自動車保険プレミアム

ドアミラー損害補償 フロントガラス損害補償 タイヤバンク損害補償

# Audi Motorsport History

電気自動車によるレース、Formula E 参戦を経て、  
電動駆動コンセプトAudi RS Q e-tronでダカールラリーに参戦。  
自動車メーカーとして初めて、モータースポーツの世界で  
最も過酷なレースに電動ドライブのプロトタイプで挑戦。  
創生期から続く革新的なテクノロジーを生み出す挑戦の歴史。  
モータースポーツによる技術の実験室は新たなステージへ。



Audi RS Q e-tron



**1899**  
アウグスト・ホルヒが自らの名を冠した自動車メーカー「Horch」を設立。



**1909**  
挑戦への強い願望から、ホルヒは新会社「Audi」を設立。1914年にはヒルクライムイベントで勝利を手にする。



**1933**  
エアロダイナミクスの重要性を意識し、世界で初めての風洞実験を実施。



**1934**  
16気筒エンジンを積むレーシングカー「アウトウニオン タイプA」でグランプリに参戦。



**1937**  
アウトウニオンは54のレースに出場し、32の完全優勝と15の世界記録を達成した。



**1937**  
アウトウニオン・ストリームラーナーが、初めて400km/hの壁を破る。



**1981**  
Audi quattrolによりWRCに参戦。第2戦のスウェーデンで早くも勝利を収める。



**1985**  
アメリカのバイクス・ピーク・ヒルクライムで女性ドライバーのミシェル・ムートンが優勝。



**1990**  
ドイツDTMでハンス・ヨアヒム・シュトックがドライバーズ・タイトルを獲得する。



**2000**  
世界で最も過酷なレースとして知られるルマン24時間でAudi R8が初勝利を収める。



**2006**  
ルマン24時間でAudi R10がディーゼルエンジン搭載マシンとして初優勝を遂げる。



**2009**  
Audi R8 LMSにより、ニュルブルクリンク24時間耐久レースに挑戦。



**2014**  
第82回ルマン24時間耐久レースにて13度目の優勝。5連覇を達成。



**2018**  
100%電気自動車によるFormula Eに本格参戦し、初年度チーム優勝。



**2022**  
電動駆動コンセプトAudi RS Q e-tronで、過酷なダカールラリーに挑戦。初参戦で4回のステージ優勝を達成。



**2022**  
電動駆動コンセプトAudi RS Q e-tronで、過酷なダカールラリーに挑戦。初参戦で4回のステージ優勝を達成。



## Audi configurator

Audiコンフィグレーター。価格シミュレーションで、あなただけのAudiを。

ご希望のモデルに、ボディカラー、インテリア、ホイールなどの組み合わせを様々にお試しいただくことで、自分にぴったりの一台を見つけてみませんか。画面上でイメージを確認しながら、お好みに合わせて自由にセレクト。カスタマイズした内容は印刷することができます。

> [audi.co.jp/configurator](http://audi.co.jp/configurator)

Audiの情報はここから。

> [audi.co.jp](http://audi.co.jp)



## RS models on Social Media

いつでもどこでも、パソコンや携帯電話から、最新情報入手。

Audiのレース結果やイベント参加告知、  
Audi Sportモデルのご紹介を配信中。

> [Audi Sport Japan Official facebook](https://www.facebook.com/AudiSportJapan)

🔍

「アウディスポーツ」もしくは「Audi Sport Japan」で検索

アウディ ジャパン    フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社  
東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 18 階 〒140-0001  
Free dial ▶ 0120-598106 AM 9:00 - PM 7:00  
For info ▶ [www.audi.co.jp](http://www.audi.co.jp)

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2023年7月現在のものです。