



A7

Audi A7 Sportback
Audi S7 Sportback

Vorsprung durch Technik 

Contents

04	Audi A7 Sportback
20	Audi S7 Sportback
32	Innovations
34	Audi ultra
36	Audi connect
38	quattro®
40	Audi Matrix LED headlights
42	TFSI® Engine
44	Dynamics
46	Assistance systems
48	MMI®
50	S line Package
52	Exterior
54	Interior
56	Equipment
60	Audi exclusive
64	Audi Genuine Accessories

66	Efficiency
67	Audi Quality
68	History
70	Audi configurator
	Audi on Social Media
	Audi Personal Online Assistant
71	Audi Service Program
	Audi Premium Automobile Insurance









見る者を魅了する多彩なスポーティネスを秘めた美しき存在

純然たるSedanの魅力、Avantの実用性、Coupéがもつ情熱的なダイナミズム。これらすべてを融合した光輝な一台、それがAudi A7 Sportbackです。スポーティな引き締まったボディに、流麗なラインから醸し出される洗練されたスタイルが見る人を魅了します。ハイパフォーマンスと革新的技術、そして高効率をつくり出す唯一無二の存在です。

A7
Audi A7 Sportback

後ろ姿にも比類なき自信を漂わせます。リヤには安定感を醸し出す落ち着いたカラーのディフューザーに、ワイドを強調するフラットな形状のテールパイプとスポイラーエッジが逞しさを感じさせます。フロントのAudiシングルフレームグリルは水平クロームストラットを施し、エレガントで洗練された印象に。精悍な瞳に生まれ変わったヘッドライトが、表情に緊張感と力強さを与えます。強いメッセージを放っているかのような荘厳な佇まいです。









すべての時間を輝きに変える独創的なコンセプト

新たに生まれ変わったAudi A7 Sportbackは、極めて独創的な革新のコンセプトを持ち合わせています。Coupéと見紛うほどスタイリッシュに磨き上げられたデザインは、実用性においても優れた仕様に。例えばテールゲートは広々とした幅を持ち、理想のフォルムと充実の機能を備えています。ラゲッジスペースの容量は535 ℓ からなり、荷物の出し入れがしやすい、ゆとりの空間に。ごくりふれた日常も、記念となるような特別な日も、すべてを輝く時間に変えていきます。





存在感のあるアルミホイールから放たれるハイライトが、より個性を際立たせませす。これまで以上にスリムに研ぎ澄まされたLEDリヤライトは、ダイナミックターンインジケータを標準装備。車幅を強調することで堂々とした風格を醸し出します。ヘッドライトに潜むLEDポジショニングライトは、18個のダイオードを採用。放たれる光のイルミネーションが強いインパクトを残します。それに加え、洗練されたドアミラーがダイナミックなフォルムのアクセントになり、車両全体をよりスタイリッシュに昇華させます。

乗る人を夢中にさせるコンフォートと エンターテインメント

インテリアにもインテリジェンスなコンセプトが散りばめられています。開放感のあるキャビンは、ヨットのキャビンイメージしたラップアラウンドデザイン。随所にAudiのクラフトマンシップが宿り、アッパーメディアムクーペに相応しいラグジュアリーな空間を提供します。乗る人を優しく深く包み込み、安心感を与えるコンフォートシート*。ドライバーの方向に角度をつけたセンターコンソールは、すべて視界に入るように工夫され、ボタンをアルミ調にすることで、操作しやすくなりました。また、指ひとつで直感的な操作ができるMMI タッチを採用したMMI ナビゲーションシステムが、乗る人をワクワクさせるようなカーエンターテインメントの世界へ誘います。さらに、車両全体をグローバルネットワークの一部に変え、より豊富なサービスを提供するAudi connectを標準装備。ドライブがこれまで以上に快適な時間へと変わります。

*フロントコンフォートパッケージとしてセットオプション。









まず、シートに身をゆだねてください。優れたサポート力と高品質な素材が乗る人を優しく包み込みます。運転席と助手席は、身体に合わせてカスタマイズできるメモリー機能付きレザーシートがオプションでご利用いただけます。座り心地は、スポーティからコンフォートまで自在に調節が可能です。メモリー機能を使用すれば、自分の好みに合わせた設定を保存することができます。さらに折り畳み式のセンターアームレストとフレームレスドアに多くの収納スペースを配置し、乗る人すべてがのびのびと過ごせる心地よい空間を実現します。

後部座席は従来の2人用から3人用に変更。大人5人でも乗車できるスペースに生まれ変わりました。座席は簡単に分割して前方に倒すことができるので、535ℓの大容量を誇るラゲッジスペースの広さをさらに増やすことができます。大きく開口するテールゲートは、荷物の出し入れがしやすい電動式を標準装備。デザインや乗り心地だけでなく、使いやすさにもハイクオリティを追求した優れたユーティリティです。







スポーティな走りと優れたバランスが 理想のドライビングスタイルを実現

より高効率で高性能に進化したAudi A7 Sportback。インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー*を5年連続で受賞し、世界的にも評価の高い2.0ℓを付属した直列4気筒TFSIエンジンを新装備。快適な走りを維持しながらも、ダウンサイジングを図ることでより効率性を高めました。そして、3.0ℓ V型6気筒TFSIエンジンは、優れた燃費と効率性を追求しながらあらゆるシーンで自然なレスポンスとダイナミックなパフォーマンスをもたらします。そのパワーを余すことなく路面に伝え、走行性能をさらに高めるのがフルタイム4WDシステムquattroです。必要に応じて推進力のバランスを調節し、時にパワフルに、時にスムーズな走りを実現。さらに、多分にスポーティなドライビングでも走りたい方向へ確実にコントロールします。滑らかに流れるリヤスポイラーは、130km/hに達すると自動的にせり上がり、安定性を高めます。センターコンソールのボタンを使って手動での昇降も可能。ダウンフォースの向上とアスリートの美学を両立し、理想のドライビングスタイルを叶えます。

*「インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー」には、2～2.5ℓ部門で受賞。

— 新たなAudi A7 Sportbackは、卓越したダイナミズムと優れた効率性を誇ります。これまで以上の軽量化を伴うデザインが燃費とCO₂排出量を低減。制動時に車速が2km/h以下に落ちると自動的にエンジンを止めるスタートストップシステムが始動します。車速がゼロになると直ちに実行され、優れた効率プログラムを提供するDIS(ドライバーインフォメーションシステム)が状況や運転操作をメーターパネル内に表示します。効率を高める運転操作も提供。さらにオーディドライブセレクトで、快適な乗り心地のコンフォートやスポーティな走りを愉しむダイナミック、効率性を高めるエフィシェンシーなど、その時の気分や状況に応じて5つのモードが選択できます。また、ストロニックと連動し、アクセルペダルから足が離れるとコースティングモードに効率よく変化します。一貫して追い求め続けたアスリート性とエネルギー効率の類い稀なる融合。それを明確化し、余すところなく反映させた唯一のカタチ、それが新しいAudi A7 Sportbackです。









心揺さぶるダイナミックな デザインと高効率のパワートレイン

目を見張るほど瞬時に伝わってくる熱き想い。新しいAudi S7 Sportbackは、生命が吹き込まれたかのような躍動感を醸し出しています。荘厳な趣を見せるボンネット。ひときわ精巧なデザインを施したヘッドライト。そして、力強くフラットなサイドシルは堂々とした風格に。まさに、一点の曇りもない純粋なダイナミクスを物語るフォルムです。パワートレインにおいても最高出力450PS(331kW)の8気筒エンジンによる息を呑むようなハイパフォーマンスを実現。快適性と効率化を犠牲にすることなく、妥協のないスポーティネスを心ゆくまで堪能できます。

S7

Audi S7 Sportback

先進の技術が生み出したスポーツパフォーマンスの傑作

ドイツ本国のエンジニアリングが生み出した傑作、4.0 ℓ V8 TFSIエンジンを搭載。0-100km/h加速は4.6秒*。アクセルをわずかに踏むだけで圧倒的パワーを発揮します。さらにインテリジェントな効率化を図る気筒休止システム、シリンダー オン デマンドを採用。エンジンの低負荷時に8気筒のうちの4気筒を停止することで、力強い回転を続けながらも、燃費を抑え、CO₂の排出量を低減します。ドライバーはこの変化に気づかされることはありません。他の追隨を許さない優れたパフォーマンスの数々。これらはすべてAudiのエンジニアによって築かれた革新的技術の賜物です。

*数値はメーカー測定値となります。









並外れたスポーティネスが、装備やデザインの細部にまで宿っています。S7のエンブレムを引き立たせるシングルフレームグリルと水平に走るダブルクロームストラット。そしてSモデルを象徴するブラックを纏ったブレーキキャリパーが、躍動感あふれるアルミホイールのスポークの間からはっきりと存在感を放っています。





心を捉えて離さない スポーティネスを象徴するインテリア

インテリアにもS7にふさわしいマテリアルとデザインが随所に息づいています。ひと目でSモデルとわかるエンボス加工が施されたバックレスト上部のS7ロゴ。ラグジュアリーを醸し出すSスポーツシートはオプションのバルコナレザーを採用しています。包み込むようなホールド性を備えたシートがアクティブかつスリリングなドライブを支えます。



コックピットには、乗り込んだ瞬間から高ぶる気持ちが抑えられないほど刺激的な感覚を呼び起こすレーシングスピリットが漂っています。本革巻き3スポークマルチファンクションステアリングホイールは、アルミ製のS7エンブレムとアルミ調パドルシフト付き。両サイドを彩るカーボンアトラスのデコラティブパネルは、お好みでアルミニウムビューフォートウッドブラック*に変更できます。カーインフォテインメントが心ゆくまで愉しめるMMIは、指でなぞるだけの極めてシンプルな操作。MMIタッチによりタッチパッドから文字や数字を入力でき、ナビやハンズフリーフォン、オーディオなどメディアの再生も難なく使いこなすことができます。Audi独自の洗練されたマテリアルと同様に優れた機能を備えています。

*オプション







進化を遂げたAudi S7 Sportback。
トップアスリートのような佇まいのSスポーツシートに早速乗り込んでください。
力強いパワートレインと美しいフォルムにより刺激的なドライブが楽しめます。



run

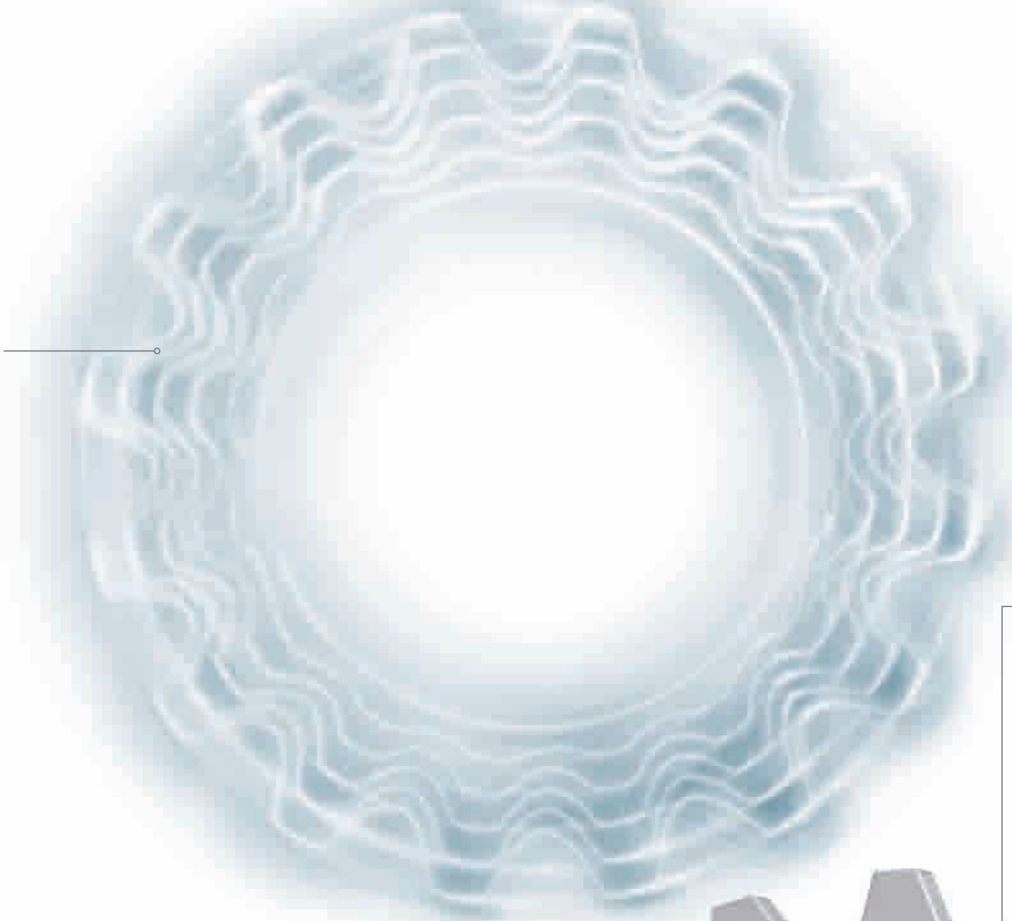


... durch Technik.

時代に合わせて、絶え間なく進化し続けるテクノロジー。それは、かつてないスピードで加速しています。Audiは“Vorsprung durch Technik(技術による先進)”というスローガンのもと、クルマ社会の進化・発展に重要な役割を果たしてきました。暮らしをより充実させるための革新的テクノロジーを常に追求し続けています。クルマの未来への期待に応えるだけでなく、必ずそれをより満足度の高いものに変えていきます。

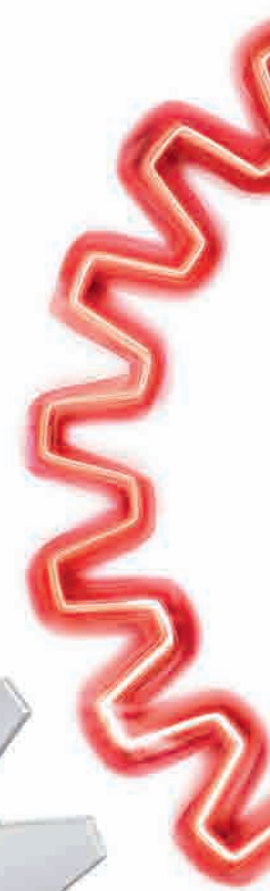
>>> エアロダイナミクス

抵抗が小さいほど効率はアップします。ボディライン、アンダーボディ、スポイラーエッジなど、一貫して空気抵抗を意識した設計を行うことで、最大限のエアロダイナミック効率を実現。当然、タイヤの転がり抵抗も減らします。すべてAudiの風洞設備を使い、300km/hまで試験を行っています。



>>> ライトウエイト

軽量化とコスト削減を図り、出力と耐久性を向上させたAudiライトウエイトテクノロジー。これは軽量ボディ構造からスタートし、現在ではほぼすべてのモデルに影響を与えています。アルミニウムやカーボン、マグネシウムといった斬新な素材とインテリジェントなデザイン原理、さらに資源をコスト削減する製造プロセスが組み合わさり、包括的なコンセプトになっています。



>>> エネルギー回生

効率の良い走りを導くブレーキによってエネルギーを回収します。ブレーキとコースティング時に生じる運動エネルギーの一部をバッテリーにいったん蓄え、それを加速時に再利用。走行サイクルによって異なりますが、燃料を最大約3%削減することができます。

Audi ultra

軽量化による技術の進歩が築いた未来の効率化テクノロジー

1台作り上げるために、高度かつ複雑な技術を要するAudi。しかし、1つのシンプルな原則を確立すれば、すべてのモデルに適用することが可能です。例えば、車両重量において過大な素材を削減し、すべての部品を正確に組み合わせることなどです。1980年代の終わりには、革新的な軽構造、アウディスペースフレーム (ASF®) が登場。現在では、軽量化されたあらゆる部品が他のあらゆる部品に影響を及ぼし、次々と小型化が進んでいます。より軽量で無駄のないクルマ作りを目標に掲げる一方で、効率化テクノロジーは進化し続けます。エネルギー回生システムやスタートストップシステムなどの他、ハイテクノロジーエンジンを含むことで効率性をさらに高めながら、少ないエネルギーでよりダイナミックなパフォーマンスを実現。さらにCO₂削減においても大きく向上しています。これらはすべてAudi ultraとして総称され、超軽量技術からはじまる現在と未来の高効率テクノロジーを担っています。

※記載の内容はAudiのテクノロジーに対する総論であり、一部、Audi A7に該当しない項目が含まれている箇所があります。ご了承ください。

>>> エンジン

力強く効率的に駆動するエンジンは、Audi ultraの効率化テクノロジーが採用されています。例えば、AudiシリンダーオンデマンドシステムとAudiバルブリフトシステムは、どちらもエンジンで消費されるエネルギーを削減します。

Communication コミュニケーション



Audi connect Navigator*: 専任オペレーターを介しての施設検索や、レストランやホテルの予約手配サービスを承ります。



Wi-Fiスポット: モバイル機器をインターネットに接続します。

Mobility & navigation モビリティ&ナビゲーション



オンライン施設検索: Point of Interest検索(POI)を使用し、指定した地域のグルメやショッピング、レジャーなどさまざまなジャンルのスポット情報を検索し、目的地に設定できます。



オンライン交通情報: それぞれの道路の交通情報をカラー表示することで、動的経路誘導をサポート。例えば国道や地方道路など、広い範囲での道路網をカバーしながら、渋滞の発生と解消について、より迅速で正確な情報をお届けします。



フライト情報: 旅客便の出発および到着時刻のほか、搭乗ゲートなどが検索できる便利な機能です。

Infotainment インフォテインメント



天気: 入力した地点の天気予報を確認することができます。



オンラインニュース: 最新の出来事についてテキストで表示。一部映像でも表示されます。



燃料価格: 目的地もしくは周辺にある最も安いガソリンスタンドを検索します。
※ 価格データは実際のものとは異なる場合があるため、必ず店頭価格をご確認ください。



パーキング情報: 駐車場(立体駐車場を含む)を探すお手伝いをします。駐車料金のほか、可能な場合は駐車スペースの空き情報なども提供します。
※ 価格データは実際のものとは異なる場合があるため、必ず店頭価格をご確認ください。
※ 満空情報はデータをダウンロードした時点でのものであり、到着した時点での状態を保証するものではありません。



Google Earth™ のマッピングサービスと**Google ストリートビュー™**を使ったナビゲーション: 高解像度(30mズーム)の航空画像、衛星画像、写真、企業の登録情報などを見ることができます。



***Audi connect Navigator**

24時間365日、専任オペレーターを介しての施設検索や予約手配を承ります。ガソリンスタンドや駐車場などの位置情報検索や、レストランやホテルの予約手配の代行サービスがご利用いただけます。専任オペレーターによる施設検索などの情報はMMIの画面に転送・表示され、そのまま目的地として設定することができます。

※予約手配を保証するものではありません。※Bluetooth®対応の携帯電話が必要です。(通話料はかかりません。一部機種により利用できない場合があります。)* Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



di nnect.

Audi connect

The future of connected mobility.

ドライブシーンにおいてあらゆる情報を最大限に活用する、それがAudi connectです。多彩な機能を盛り込むことで車両全体をグローバルネットワークの一部とし、ドライブに新たな楽しみと快適性を生み出しました。使い方は、ボタンを押すだけ。直感的に、シンプルに、そして便利に。車両に搭載したデータモジュールを介して知りたい情報にアクセスすることで、どこを走っていても世界とつながります。



quattro®
**Stick to
the road.**

With quattro®.

Audi独自のフルタイム4WDシステムquattro。センターディファレンシャルの可変制御により、すべての車輪に駆動力を分配。まるで道路に吸い付いているかのようなドライビングフィールが得られます。さらにリヤスポーツディファレンシャル*がそれぞれのホイールに異なる駆動力を配分し、コーナーにおいても優れた加速を実現。卓越したトラクションコントロールにより、あらゆる道を走破します。Audiのアップーミディアムクラスに相応しい上質な走りと優れた安定性を実現しました。

*Audi S7 Sportbackに標準装備。





Audi Matrix LED headlights

See well.

次世代ライティング技術が生んだ、革新のヘッドライト。

革新的なヘッドライトテクノロジーを余すことなく採用したAudi マトリクスLEDヘッドライト*。昼の光に近い明色を生み出し、クリアな照射を可能にしました。いくつものセンサーと1台のカメラが対向車や先行車を検出。他のドライバーの視界を妨げないよう周囲の状況に合わせて照射を自動調整します。また、カーブではさらに明るく光を放ち、自身の存在を周囲のドライバーに明示。画期的なスタイルのLEDヘッドライトに相応しい、壮観な佇まいを醸し出します。



類い稀なるライティングテクノロジーから生まれたAudi マトリクスLEDヘッドライト*。それは、ロービームとハイビームのLEDライトで構成され、それぞれに対して意のままにコントロールすることが可能です。さらに夜だけでなく日中においてもその威力を発揮。ある時は光のポイントを、またある時はダイナミックな光のラインを描くなど、多彩な表現によって多くの人を魅了します。

*Audi A7 Sportback 3.0TFSI quattro、Audi S7 Sportback に標準装備。Audi A7 Sportback 2.0TFSI quattroにオプション。
※市街地走行時や外部照明環境、走行スピード等によって機能が一部制限されます。

Look good.

TFSI® Engine

時代に合わせて、絶えず進化し続けるテクノロジー

すべての動向には、動き始めるきっかけとなるアイデアがあります。ニューモデル Audi A7 Sportbackのパートレインにおいても“低燃費による高効率の実現”というアイデアのもと、先進のドライブテクノロジーによって生まれ変わりました。それが、Audiの直噴エンジン(FSI)にスーパーチャージャーやターボチャージャーを組み合わせたTFSIエンジンです。優れた効率性と卓越したパフォーマンスを両立し、走り出しから驚くほどダイナミックなパフォーマンスを発揮します。エンジンサイズと車両重量を大幅に削減しながらも、これまでと変わらないパフォーマンスを実現。誰もが納得するドライビングフィールを提供します。





Audi cylinder on demand

高速道路でのクルージングなど、定速走行でのエンジンの低負荷時には、TFSIエンジンの8気筒のうち4気筒を自動的に停止。CO₂排出量の削減と、燃料消費の低減に大きく貢献します。シリンダー オン デマンド*による気筒休止が行われた際も、ドライバーがそれに気づいたり、ドライビングダイナミクスが損なわれることは一切ありません。

*Audi S7 Sportbackに標準装備。



>>> **アダプティブエアサスペンションスポーツ***

4輪それぞれに独立して機能するので、重い荷物を運んでいる場合でも、ハンドリング特性が影響を受けることはほとんどありません。より硬いダンピングに仕上げたスポーツバージョンも提供しています。

* Audi S7 Sportbackに標準装備。

>>> **ダイナミックステアリング***

ダイナミックステアリングは速度に合わせてステアリングレジオを制御し、ハンドリングとドライブの快適性を向上させます。

* Audi S7 Sportbackに標準装備。

>>> **Audi ドライブセレクト**

ボタンひとつで走行特性をその時の気分や状況に合わせることが可能に。スポーティ、快適性、優れたバランス、さらに効率を高める機能まで設定を変化させることができます。

>>> **ストロニック**

スポーティで効率的なデュアルクラッチトランスミッションが、推進力の途切れを感じさせることなく、瞬く間にギアを切り替えます。

>>> **quattro®**

走行状況に合わせて、最適な駆動力をそれぞれの車輪に伝達するフルタイム4WDシステム。トラクションの向上とダイナミックなパフォーマンスを実現します。

>>> **リヤスポーツディファレンシャル***

電子制御式スポーツディファレンシャルを搭載した quattro が、卓越した敏捷性とスリリングなドライビングダイナミクスを実現します。

*Audi S7 Sportbackに標準装備。

>>> **セラミックブレーキ***

前後のアクスルに搭載したセラミックブレーキは、あらゆる走行状況において、優れたブレーキングパフォーマンスを提供します。

*Audi S7 Sportbackにオプション。



Dynamics

that will take a hold of you.

Audi A7 Sportbackに乗り込み、シートベルトをして、エンジンをスタートする。どこであつても、いかなる時でも気持ちを掻き立てるドライビングダイナミクスが味わえます。一度ハンドルを握れば、世界は思いのまま。様々なドライブシーンにおいて必要十分なパフォーマンスを発揮し、理想の走りを叶えます。

>>> **オーディブルセンスベーシック**

事故の危険が迫ると、乗員を保護する機能が働きます。

>>> **アダプティブクルーズコントロール***

前方の車を認識し、可能な状況の場合には、一定の車間距離を自動的にキープします。

* Audi A7 Sportback 3.0 TFSI quattro、Audi S7 Sportback に標準装備。
Audi A7 Sportback 2.0 TFSI quattro にオプション。

>>> **オーディアクティブレーンアシスト***

走行区分線が検知されると、穏やかにステアリングを制御し、車両をレーン内にキープします。

* Audi A7 Sportback 3.0 TFSI quattro、Audi S7 Sportback に標準装備。Audi A7 Sportback 2.0 TFSI quattro にオプション。

>>> **オーディマトリクスLEDヘッドライト***

対向車や先行車を検出し、周囲の交通状況に応じて最適なライティングを実現。さらに他のドライバーの視界をライトで塞ぐことが無いよう配光を自動調節します。

* Audi A7 Sportback 3.0 TFSI quattro、Audi S7 Sportback に標準装備。
Audi A7 Sportback 2.0 TFSI quattro にオプション。

※ 市街地走行時や外部照明環境、走行スピード等によって機能が一部制限されます。

>>> **オーディサイドアシスト***

車線変更をサポートし、後続車の追突の危険性を感知したときは乗員を保護する各種システムが作動します。

* Audi A7 Sportback 3.0 TFSI quattro、Audi S7 Sportback に標準装備。
Audi A7 Sportback 2.0 TFSI quattro にオプション。

>>> **ナイトビジョン***

熱探知カメラを設置することで、夜間の利便性を向上。歩行者や大型の野生動物を検出し、明るく照らします。

* オプション

Assistance systems

かけがえないものを守るという姿勢から生まれた安全性と快適性

ドライブ中の危険の回避を手助けするAudiアシスタンスシステム。人に焦点を置いて車両安全性を追求した結果、多彩な機能を装備しました。どこまでも安心して走行していただける快適性をもたらします。

>>> ヘッドアップディスプレイ*

ドライバーの視線の高さに運転情報を表示。道路から視線を動かす必要がありません。

*オプション

>>> アウディパーキングシステム&フロントビューカメラ/リヤビューカメラ*

カメラアングルを車両全周から選択でき、駐車や運転操作の際により広い視界を提供します。

*オプション

>>> パークアシスト*

車庫への進入や縦列駐車を補助します。

*オプション

>>> Audi connect

Audi connectがサポートするすべてのサービスを、素早く簡単にお楽しみいただけます。指ひとつで直感的な操作が可能なので、インターネットに基づく機能へのアクセスを手軽に行うことができます。

>>> ナビゲーション

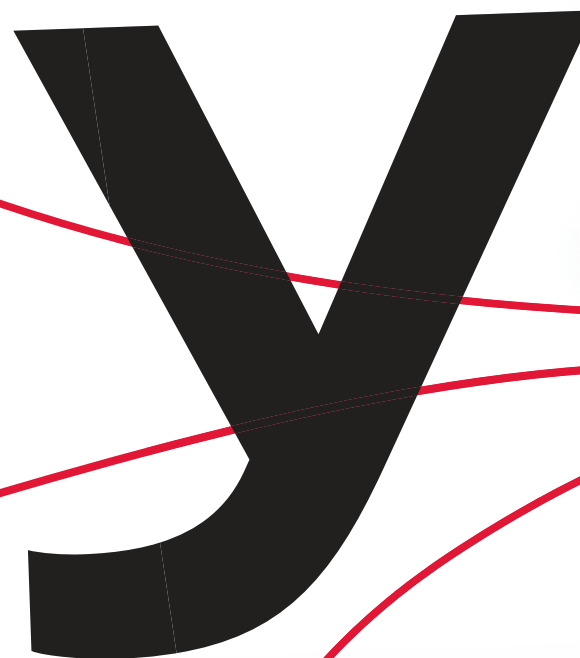
3Dマップビューと3Dディスプレイで、名所や知名度の高い建物を表示。目的地へのルートをより一層分かりやすく案内します。

>>> Car

MMIを使用して、ドライバーアシストシステムや車両設定、エアコンディショナー、サービス機能などを素早く、簡単にコントロールできます。

>>> 電話

ハンズフリー機能を使用して、安全かつ簡単に電話をかけられます。MMIに保存した連絡先から番号を選択するか、MMIタッチから番号を直接入力できます。



>>> Media

あなたがコレクションした音楽アルバムのジャケット画像、あるいは挿入されたSDカード、Audiミュージックインターフェイス、さらにCDやDVDといった使用可能なメディアをブラウズできます。

AUDI



>>> MMI® (マルチメディアインターフェイス)

MMIタッチ付きMMIナビゲーションプラスを搭載。マルチメディアインターフェイスのメニューがより簡単に操作可能となりました。プッシュボタンコントローラーの横に配置されたタッチパッドにより、指先のタッチ1つで簡単に操作できます。

MMI®

論理的にデザインされたマルチメディアインターフェイス(MMI)。無駄を削ぎ落したシンプルなレイアウトは、優れた直感性、機能性、利便性をあわせ持ちます。目的地へのルートを詳細に表示する3Dマップビューや、指先のタッチひとつでスムーズな操作が可能なMMIタッチ、安全かつ簡単に通話ができるハンズフリー機能など、多彩な機能を搭載し、ドライバーの遊び心をかき立てる快適なカーインフォテインメント空間が完成しました。

S line Package

Audi A7 Sportbackの特長であるスポーティなスタイルと卓越したドライビングダイナミクスをさらに高めたのがS lineパッケージです。S line専用フロント/リアバンパー、サイドシルによって凛々しさを増したエクステリアがアスリートの趣を際立たせます。インテリアは、S lineロゴが入ったフロントレザースポーツシートやマットブラッシュアルミニウムデコラティブパネル、ブラック

ヘッドライニングなどの内装によりいっそう上質な空間に。そして、S lineロゴ入りのパドルシフト付き本革巻き3スポークマルチファンクションステアリングホイールは、操る愉しさをいっそう高めます。S lineスポーツサスペンションと7ツインスポークデザインアルミホイール(9J×19)+255/40 R19タイヤの組み合わせが俊敏性に磨きをかけます。

※Audi S7 Sportbackには設定がありません。





S line エクステリア



ステアリングホイール 3スポークレザー
マルチファンクション パドルシフト

[S line 装備内容]

- ・S line スポーツサスペンション
- ・アルミホイール 7ツインスポークデザイン 9]x19
- ・スポーツシート(フロント)
- ・ヘッドライニング ブラック
- ・デコラティブパネル マットブラッシュアルミニウム
- ・S line エクステリア
- ・S line エクステリアロゴ
- ・ステアリングホイール 3スポークレザー
マルチファンクション パドルシフト
- ・バルコナレザー S line ロゴ

Body Colours

Solid paint finishes



アイビスホワイト

Metallic paint finishes



グレイシアホワイト メタリック



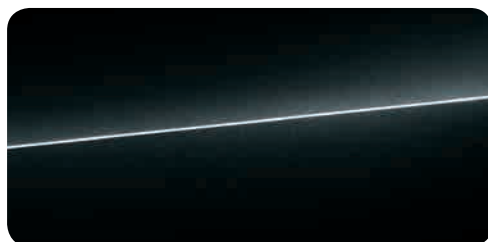
フロレットシルバー メタリック



キューベシルバー メタリック
[Audi A7 Sportback専用色]



ブリリアントブラック



ミストブラック メタリック



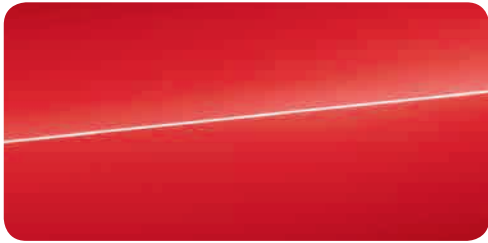
ハバナブラック メタリック



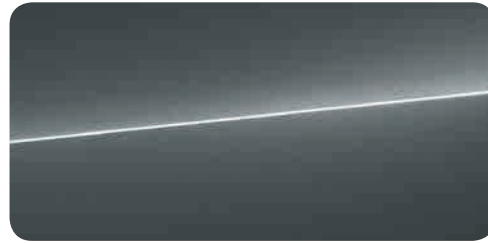
カラットベージュ メタリック
[Audi A7 Sportback専用色]

Wheels & Tires

■ Pearl effect paint finishes



ミサノレッド パールエフェクト
[Audi A7 Sportback S line/Audi S7 Sportback 専用色]



デイトナグレー パールエフェクト
[Audi S7 Sportback 専用色]



セバンブルー パールエフェクト
[Audi S7 Sportback 専用色]



アルミホイール 7アームダイナミックデザイン 8.5Jx18
+255/45 R18タイヤ
[Audi A7 Sportback 2.0 TFSI quattro に標準装備]



アルミホイール 5スポークVデザイン 8.5Jx19+255/40 R19タイヤ
[Audi A7 Sportback 3.0 TFSI quattro に標準装備]



アルミホイール 5パラレルスポーク Sデザイン+265/35 R20タイヤ
[Audi S7 Sportback に標準装備]



アルミホイール 7ツインスポークデザイン 9Jx19+255/40 R19タイヤ
[Audi A7 Sportback S line 専用]



アルミホイール 5スポーク Wデザイン 9Jx20(鍛造)+265/35 R20タイヤ
[Audi A7 Sportback にオプション]



アルミホイール 5スポーク Wデザイン コントラストグレー パートリーポリッシュ
9Jx20(鍛造)+265/35 R20タイヤ
[Audi A7 Sportback にオプション]

Seat Colours

Partial leather



ブラック[パーシャルレザー]
[Audi A7 Sportback 2.0 TFSI quattroに標準装備]

Milano leather



ブラック[ミラノレザー]
[Audi A7 Sportback 3.0 TFSI quattroに標準装備]

Valcona leather



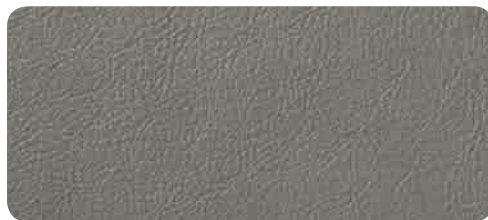
ブラック[バルコナレザー]
[Audi A7 Sportbackにオプション]



フロントグレー[バルコナレザー]
[Audi A7 Sportbackにオプション]



フロントグレー[パーシャルレザー]
[Audi A7 Sportback 2.0 TFSI quattroに標準装備]



フロントグレー[ミラノレザー]
[Audi A7 Sportback 3.0 TFSI quattroに標準装備]



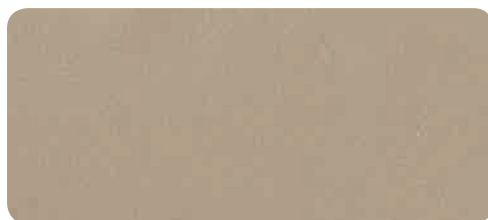
アトラスベージュ[バルコナレザー]
[Audi A7 Sportbackにオプション]



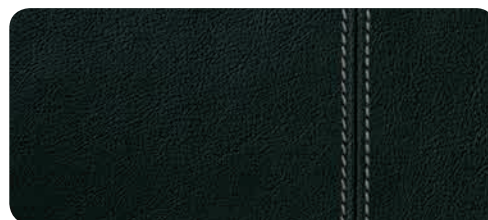
ヌガーブラウン[バルコナレザー]
[Audi A7 Sportbackにオプション]



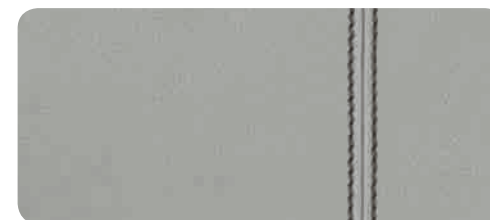
アトラスベージュ[パーシャルレザー]
[Audi A7 Sportback 2.0 TFSI quattroに標準装備]



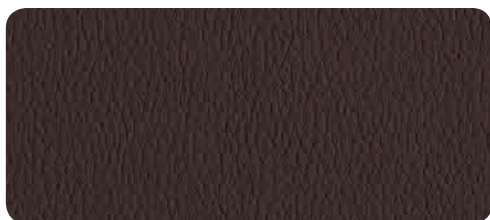
アトラスベージュ[ミラノレザー]
[Audi A7 Sportback 3.0 TFSI quattroに標準装備]



ブラック[バルコナレザー]
[Audi S7 Sportbackに標準装備]



ルナシルバー[バルコナレザー]
[Audi S7 Sportbackに標準装備]



ヌガーブラウン[パーシャルレザー]
[Audi A7 Sportback 2.0 TFSI quattroに標準装備]



ヌガーブラウン[ミラノレザー]
[Audi A7 Sportback 3.0 TFSI quattroに標準装備]

Decorative Inlays



サテンフィニッシュシルバーグレー
[Audi A7 Sportbackに標準装備]



サテンフィニッシュシルバーベージュ *1
[Audi A7 Sportbackに標準装備]



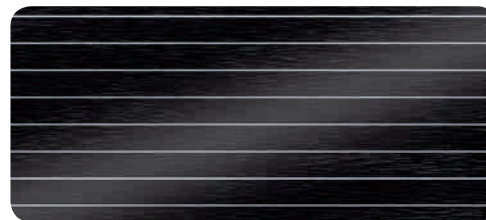
ウォルナットダークブラウン
[Audi A7 Sportbackにオプション]



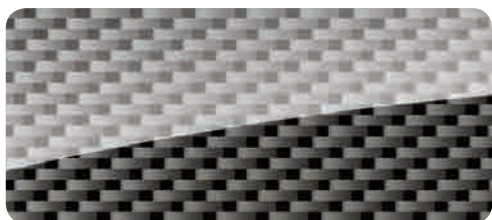
ビューフォートウォールナット
[Audi A7 Sportbackにオプション]



マットブラッシュトアルミニウム
[Audi A7 Sportback S line専用]



アルミニウム ビューフォートウッドブラック
[Audi A7/S7 Sportbackにオプション]



カーボンアトラス
[Audi S7 Sportbackに標準装備]

Equipment

Standard Equipment 標準装備



マトリクスLEDヘッドライト*

カメラによって解析されたマトリクスデータに基づいてLEDを配置。センサーやナビゲーションシステムによって優れた配光をもたらします。対向車や前方の車両を直接照らすことを避け、必要に応じて周囲の人や車をピンポイントで照射。ドライバーに幅広い視界を提供します。また、ステアリングと連動するダイナミックなコーナリングライト機能も装備しています。オプション装備のナイトビジョンによって歩行者を検知。特定のLEDが短く3回連続して点灯し、明確にマーキングします。

* Audi A7 Sportback 3.0 TFSI quattro, Audi S7 Sportbackに標準装備。
Audi A7 Sportback 2.0 TFSI quattroにオプション。



LEDリヤコンベクションライト ダイナミックターンインジケータ

ブレーキライト、テールライト、リヤフォグライト、ターンインジケータ、リヤナンバープレートライトに省エネルギーのLEDテクノロジーを採用。後退時に上部の白いライトが明るく光ります。リヤウインドウ上部ではハイマウントサードブレーキライトが点灯。LED帯状ライトの各セグメントが数ミリ秒おきに順次発光し、クルマが曲がる方向に内側から外側に向かって伸びるように動作。作動時には、ターンインジケータが周囲のクルマや人に独特のシグナルを発します。

リヤスポイラー

トランクリッドに一体化され、現速約130kmで自動的にせり上がり、現速約80kmで格納。また手動で調節することも可能です。



標準エグゾーストテールパイプ

左右一つずつ配したデュアルテールパイプ。クロームのメッキトリムがあらわれています。



標準シート*

座高の高さ、背もたれなどは電動で無段階調整が可能です。ヘッドレストの高さ、シートベルト位置は手動で調整。上質なシート素材に、ミラノレザーを採用しています。

* Audi A7 Sportbackに標準装備。

電動調整機能(フロント) メモリー機能(ドライバーサイド)

シートの高さ、前後の位置、シートとバックレストの角度の電動調整が可能。ランバーサポート4ウェイで、運転席とドアミラーなどのポジションを記憶し、ボタン操作だけであらかじめセットされたポジションを自動的に再現します。



2+1リヤシート*

リヤシートはフロントシートと視覚的に調和。センターに追加シートも用意しました。3つのL字型リヤヘッドレスの高さは手動で調整可能です。リヤシートバックレストは40:60の分割可倒式ですべて折りたたむことができます。折りたたみ式のセンターアームレストにはストレージコンパートメントと2個のカップホルダーが付属しています。

* Audi A7 Sportbackに標準装備。
Audi S7 Sportbackは、2人用スポーツシートとなります。



Sスポーツシート(フロント)*

バックレストにS7の文字がエンボス加工されたスポーツシート。バルコナレザのブラックまたはルナシルバーから選べます。さらに電動ランバーサポートも装備し、前後のスライド、リクライニング、上下リフトなど、シートポジションを細かく設定することが可能です。

* Audi S7 Sportbackに標準装備。

Sスポーツシート(リヤ)*

後部の2席にシートサイドボルスターとフロントシートと調和した統合型ヘッドレスト付きのインディビジュアルシートを用意しました。リヤシートの間にはストレージトレイを、各シートにストレージコンパートメントを搭載しています。

* Audi S7 Sportbackに標準装備

シートヒーター(フロント)*

シートとバックレストセンターパネルを温めます。運転席と助手席は個別に数段階で調整できます。

* Audi A7 Sportbackに標準装備。

シートヒーター(フロント/リヤ)*

フロントシートとアウターリヤシートにもヒーターが働きます。数段階で別個に調整が可能。

* Audi S7 Sportbackに標準装備。Audi A7 Sportbackにオプション。

ストレージパッケージ

リヤのセンターアームレストに2個のカップホルダー。ラゲッジルームフロアに荷物固定用のラゲッジルームネットをかけられる取り付けポイントがあります。リヤに12V電源ソケットも付いています。



ステアリングホイール 4スポーク レザー マルチファンクション*

利用可能なインフォテインメント機能を操作できます。高さとお興行きの調整が可能。フルサイズのエアバックを搭載。ダッシュボードの上部と同じカラーでコーディネートできます。

* Audi A7 Sportbackに標準装備。



MMIナビゲーション/ MMIタッチ

独自のタッチパッド機能の採用により、SSDナビゲーションシステムをはじめ、ラジオ/CD/DVD/地上デジタルTV(フルセグ対応)/ハンズフリーフォンなどをよりシンプルに直感的に操作することができます。タッチパネルにより文字や数字を認識し、ディスプレイ上の地図をスクロールすることも可能。ドライバーが道路から視線をそらすことなく文字や数字を入力できます。さらに、音声機能も備えました。



BOSE サラウンドサウンドシステム

12チャンネルアンプで総出力は600ワット以上。センタースピーカーとサブウーファーを含む14個のラウドスピーカーを内蔵し、抜群のサラウンドサウンドを再現しました。ノイズに応じて音量を調整するAudioPilot®を搭載。MMIタッチ付きMMIナビゲーションと併用で、5.1chサラウンドサウンドで再生します。パワフルで正確なベース音や、臨場感あふれる音など、類い稀なるサウンドを味わうことができます。



デラックスオートマチックエアコンディショナー*

室温、風量、吹き出し口の配分を電動制御し、運転席と助手席の温度調整をします。フロントガラスとサイドウィンドウ用のデフロスターノズルを装備しています。オートマチック再循環モードや太陽光線に応じた調節機能、そして微粒子フィルターと湿度センサー付きです。

* Audi A7 Sportbackに標準装備。



ステアリングホイール 3スポーク レザー マルチファンクション バドルシフト*

スポーツステアリングホイール3スポークレザー マルチファンクションと同機能で、オートマチックトランスミッションでありながらマニュアルでギアチェンジができるバドルシフトが付きます。

* Audi S7 Sportbackに標準装備。Audi A7 Sportbackにオプション。
Audi S7 Sportbackは[Sエンブレム]付きとなります。



Audi connect

車両に搭載したデータモジュールを介して、ドライバーと世界をつなぎます。クルマ自体がモバイル機器8台までに対応したWi-Fiスポットに。オンラインで目的地を調べたり、ガソリンスタンドを検索することも可能です。さらにAudi connect Navigatorを利用することで専任オペレーターを介しての施設検索やレストラン、ホテルの予約手配も行うことができます。



DIS(ドライバーインフォメーションシステム) カラー

高解像度7インチカラーディスプレイで、さらに全体が見やすく、文字も読みやすく表示します。ドライバーをアシストするシステムやメディア、外気温、またMMIシステム搭載で、他の表示内容(ナビゲーション、ナビトビジョン、電話メニュー)も追加表示します。



4ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー*

デラックスオートマチックエアコンディショナーに加え、デジタルディスプレイ付きのA/Cコントロールパネル(フロント)を装備。リヤにもコントロールパネルが追加され、左右独立した室温と風量調整ができます。またBピラーにも送風口を設置しています。

* Audi S7 Sportbackに標準装備。Audi A7 Sportbackにオプション。

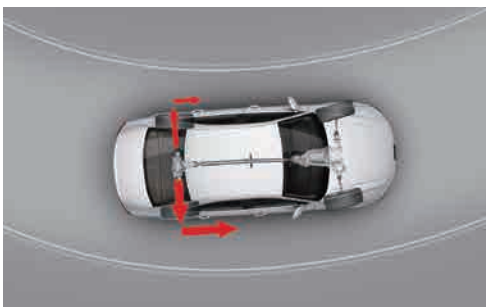
電動チルト/テレスコピックステアリングコラム*

ステアリング位置を上下前後に調整でき、乗降時に自動的に上下する機能付き。電動フロントシートをオーダーした場合はメモリー機能が追加されます。

* Audi S7 Sportbackに標準装備。Audi A7 Sportbackにオプション。

Equipment

Standard Equipment 標準装備



リヤスポーツディファレンシャル*

電子制御のスポーツディファレンシャルが、各車輪に駆動力を可変配分し、コーナリングにおける目覚ましい加速パフォーマンスを約束します。また、荷重変動に対するクルマの挙動を安定させます。ダイレクトなステアリング性能が得られ、最低限の操舵により、さらに敏捷なハンドリングをもたらします。

* Audi S7 Sportbackに標準装備。

スタートストップシステム

制動時に車速が2km/h以下に落ちた時点でエンジンを停止することにより、燃料消費とCO₂排出を抑えます。ドライバーがアクセルを踏み込むとアイドリング状態に復帰。ボタンを押すだけでいつでもシステムをオフにできます。



オーディオサイドアシスト*

ドアミラーのLED表示を使って、車線変更が危険と判断される状況について警告します。2個のレーダーセンサーが後方から車両側面に接近中の車を検知し、距離と速度差を計測。オーディオサイドアシストが時速約30kmから250kmの範囲で起こり得る追突を検知。オーディオプレッセンスに加え、オーディオサイドアシストのリアセンサーを用いています。

* Audi A7 Sportback 3.0 TFSI quattro, Audi S7 Sportbackに標準装備。
Audi A7 Sportback 2.0 TFSI quattroにオプション。



オーディオアクティブレーンアシスト*

穏やかなステアリング介入によって車両が車線内にとどまるよう作動。ドライバーが方向指示器を出さずに検知された車線を越え始めると、アクティブレーンアシストが始動します。システムは時速約60kmから250kmの範囲で作動。ステアリングホイールの振動機能もお好みで調整が可能です。オプションのヘッドアップディスプレイにも追加表示できます。ステアリングコラムのインジケータレバーに装備されたボタンで起動します。

* Audi A7 Sportback 3.0 TFSI quattro, Audi S7 Sportbackに標準装備。
Audi A7 Sportback 2.0 TFSI quattroにオプション。



アダプティブクルーズコントロール*

レーダーセンサーの助けを借りて前方車両を検知。前方車両との距離がブレーキやアクセル操作によって一定に維持されます(制御範囲は時速0kmから250km)。車間距離/ドライビングモードは4レベル(エフィシェンシー、コンフォート、ダイナミック、オート)から選択が可能。強化されたブレーキアシスト機能が前方車両との差し迫る衝突を警告します。必要に応じて事前にブレーキ操作を始動したり、ドライバーのブレーキ操作を後押し。さらに静止または動いている車との衝突の危険性があると、時速30km以下で最大ブレーキが始動します。

* Audi A7 Sportback 3.0 TFSI quattro, Audi S7 Sportbackに標準装備。
Audi A7 Sportback 2.0 TFSI quattroにオプション。



リヤビューカメラ

車両後方の映像をMMIディスプレイに表示します。ダイナミックディスプレイモードでステアリング角に基づいて計算した軌道を示します。実際のラインとガイドライン、また縦列駐車の際はステアリングを切る地点の特定をアシストします。リヤビューカメラは、トランクリッドハンドルに目立たぬように装備。リバースギアが選択された際、またはセンターコンソールのボタンによって起動します。

※写真はリアビューカメラのイメージです。



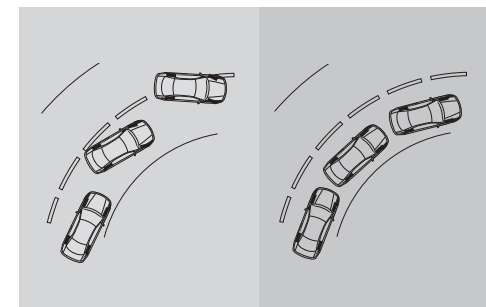
オーディオパーキングシステム

音声&画像パーキングアシスタンスにより、フロントとリア両面でパーキング操作をサポート。バンパーに搭載されている超音波センサーによって測定された情報が、MMIディスプレイに表示されます。オプションでフロント&リヤビューカメラをオーダーできます。リバースギアが選択された際、またはセンターコンソールのボタンによって起動します。

アドバンストキーシステム

キーを持っているだけで認証システムにアクセス。スタートストップボタンで、エンジンの始動と停止を行います。外部からのロックとアンロックは、ドアハンドルに設置されたセンサーが使用可能。ロックされた状態でもラゲッジコンパートメントを開くことが可能です。

※アドバンストキーシステムは、電波により植え込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは正規ディーラーまたはオーディオコミュニケーションセンターまでお問い合わせください。



ESC(エレクトロニック スタビライゼーション コントロール)

さまざまな安全機能と連携し、操縦安定性を統合的に電子制御。複数のセンサーが車両の挙動を常にモニターし、スリップ等の危険性を察知した瞬間、トルク等を自動的に調整してクルマを正常な走行軌道に維持します。さらに、quattroと融合することで4輪すべての制御を実現し、かつてない安定感ある走りをもたらします。



オートマテックテールゲート

トランクを開けるには車両キーのボタン、運転席ドアのボタン、またはトランクリッドハンドルのソフトタッチボタンを使います。アドバンストキーを持った状態でリヤバンパー下に足をかざすだけで、自動的にテールゲートが開きます。閉めるにはトランクリッドの内側ボタン、運転席ドアのボタン、またはアドバンストキー(長押し)で。アドバンストキーとの併用で、トランクリッドを開けると同時にリッド内側の追加ボタンで車のロックも行うことができます。他にパークローリングドアや、リッドの開放角のプログラミングも含まれます。

Optional Equipment オプション

フロントビューカメラ*

車両の前方と後方の映像をMMIディスプレイに表示。実際のラインとガイドライン、また縦列駐車の際のステアリングを切る地点を特定してアシストします。さらにフロント左/右サイドのディスプレイモードで、狭い駐車スペースや塀で囲まれた入口、また駐車ビルからスムーズに走り出すことができます。リバースギアが選択された際、またはセンターコンソールのボタンで起動します。

* パークアシストパッケージとしてセットオプション。



パークアシスト*

超音波センサーを用いて道路に沿った適切な駐車スペースを探し、自動ステアリング操作を行うことでドライバーの駐車をサポート。車庫への進入や駐車時の操作を計算します。サラウンドビューモニターは、ステアリング角に応じて車両脇の障害物をドライバーに警告。この機能はセンターコンソールのボタンで起動します。

* パークアシストパッケージとしてセットオプション。

コンフォートシート(フロント)*

シート素材は高品質のバルコナレザー仕様。人間工学に基づいた綿密な設計によって、腰への負担を軽減します。長時間座っていても疲れにくいので、ドライビングを思う存分に愉しめます。

* Audi A7 Sportbackにフロントコンフォートパッケージとしてオプション。

Special Optional Equipment スペシャルオプション



ナイトビジョン*

夜間走行時、周囲で熱を放射している物体をディスプレイに画像として表示します。人や大型野生動物は、DIS(ドライバーインフォメーションシステム)のカラーディスプレイに黄色で表示。人や動物が動いたり、その距離から潜在的リスクがあるとシステムが判断した場合、表示は赤色に変化。また三角形の警告表示とともにアラーム音も鳴ります。

* アドバンストオプティクスパッケージとしてセットオプション。



ヘッドアップディスプレイ*

アシスタンスシステムからのドライバーの運転に関する情報、ナビゲーション指示、警告などが必要に応じて直接ドライバーの視界にあるフロントガラス上に投影されます。高さも調整でき、コントラストがはっきりした多色表示で、前方への注意を促します。

* アドバンストオプティクスパッケージとしてセットオプション。

セラミックブレーキ*

19インチ高性能ブレーキシステム。炭素繊維強化セラミック製ブレーキディスクと、ハイグロス仕上げのアンスラサイトカラーにペイントされたブレーキキャリパーを装備しています。ブラックデザイントリムの背面にAudi ceramicのロゴ入り。独特の冷却チャンネルも備えています。

* Audi S7 Sportbackにオプション。



サンルーフ*

着色1枚ガラスでできた電動のセーフティガラス。車内には無段階に調整可能なサンスクリーンを装備。ウインドディフレクターも内蔵しています。クルマのキーで車外から便利に開閉できます。

* オプション



Bang & Olufsen アドバンストサウンドシステム*

1200ワット&15スピーカーによる臨場感あふれる上質な5.1chサラウンドサウンドをご堪能いただけます。スピーカーカバーは光沢のあるアルミニウム製。自動的に昇降するアコースティックレンズによって、どの席に座っても優れたサウンドパフォーマンスを味わえます。ノイズに応じて音量を調整する機能も搭載。さらにプライバシー機能として、ケーシングで覆われたスピーカーが、車外への音漏れを最小限に抑え、電話中の際などにプライバシーを守ります。

* オプション

プライバシーガラス*

リヤウインドウ、リヤサイドウインドウにプライバシーを保護するカラードガラスが選択可能となります。

* オプション

Audi exclusive

世界に1台だけ。Audi exclusiveに“妥協”はありません。

Audiは毎年、100万台以上のクルマを販売しています。しかし、その年に“あなたのAudi”を販売するのはほぼ1度限りです。

クルマは個性を表す鑑。もっと自由に表現したい。世界に1台しかない、自分だけのAudiを手に入れたい。

そんな気持ちに応えるのが、Audiのオーダーメイドプログラム、Audi exclusiveです。このプログラムが、まぎれもない“あなたのAudi”をつくりあげます。

Audi exclusiveがご用意する膨大なセレクションから、厳選された素材、多彩なカラーリング、カスタマイズされたデザインパーツを思いのままに組み合わせてください。

最高峰のクラフトマンシップによって、あなただけの特別な一台がカタチになります。詳しくは、お近くのAudi正規ディーラーでお尋ねください。





Audi exclusive Colours

Valcona leather



アラバスター・ホワイト



マグノリア



サンド・ベージュ



パウダー・ベージュ



ハバナ・ブラウン



コニャック



サドル・ブラウン



チェストナッツ・ブラウン



クリムゾン・レッド



クラシック・レッド



ジェット・グレー



クラウディ・グレー



スモーキー・ブルー



ナイト・ブルー



アイランド・グリーン

Decorative Inlays



ピアノブラック



アッシュヌガーウッド



オークセビアウッド



タモ・ダークブラウンナチュラル



マートルナツメグウッド



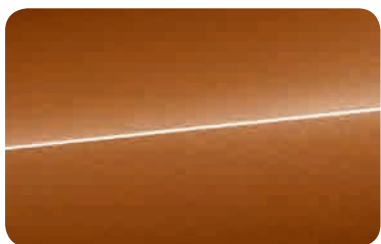
マドロナ・ウッドゴールド



パボナウッド・ブロンズ



サンドベージュ パールエフェクト



イバネマブラウン メタリック



スペシャルボディカラー (Audi exclusive)



クラシックレッド パールエフェクト



パレスブルー パールエフェクト



サドルブラウン パールエフェクト



マンブラック メタリック

Wheels & Tires



アルミホイール 5ツインスポークデザイン 9Jx20 +265/35R20 (Audi Sport)



アルミホイール 5ツインスポークデザイン マットチタン
ルック ポリッシュ 9Jx20+265/35R20 (Audi Sport)



アルミホイール 5スポーク ブレードデザイン 9Jx20 +265/35R20 (Audi Sport)



アルミホイール 5スポークブレードデザイン マットチタン
ルック ポリッシュ 9Jx20+265/35R20 (Audi Sport)



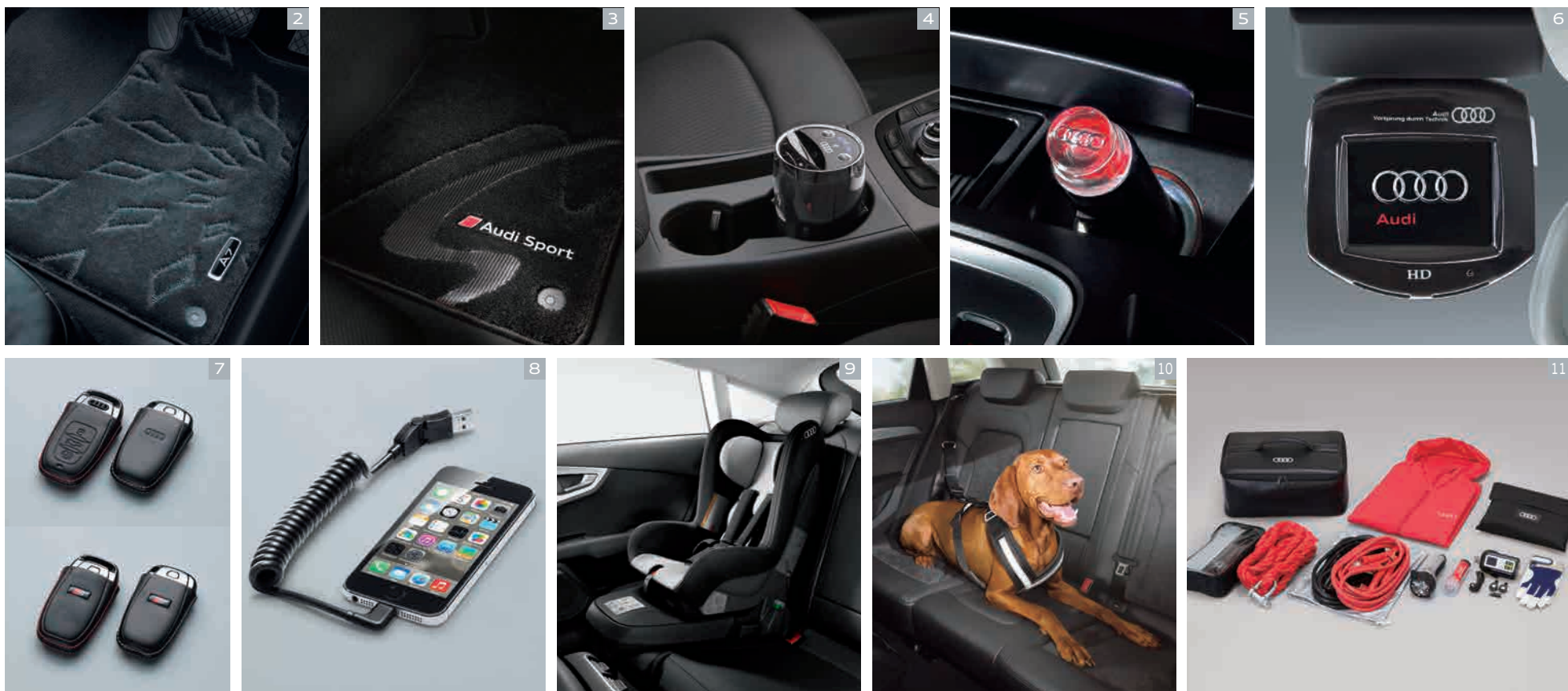
Audi Genuine Accessories

魅力的なカスタマイズで、あなただけのAudiを。

Audiの美しいスタイリングや高い実用性をさらに輝かせる、
数々の純正アクセサリをご用意いたしました。

Audiと過ごす時間をひときわ心地よく、さらに自分らしく。
あなたにとってこの上なく魅力的なAudiに仕立ててください。





1 5アームパラボラデザインアルミホイール

9J-20、インセット 37、PCD112mm。

2 フロアマット(ハイグレード)

高密度ハイバイルカーベットに、細かな柄際を表現した、心地よい感触のハイグレードタイプです。躍動感あふれるデザインを施しました。

カラー：ブラック

3 フロアマット(プレミアムスポーツ)[S7 Sportback専用]

高密度カーベットにリアルカーボンとアルミニウム製のエンブレムを使用した高品質なフロアカーベットです。

カラー：ブラック

4 プラズマクラスタープレミアムイオン発生機

Audi専用のカップホルダーにぴったり収まる高濃度プラズマクラスターイオン発生機。

5 アロマドライブディフューザー

シガーライターソケットに差し込むだけでアロマセラピーが愉しめる本革巻きディフューザー。100%天然成分を使用したオイルは、4つの香りからお選びください。

6 Audi ドライブレコーダー

交通事故の瞬間を自動的に保存、必要な機能がすべて詰まったオールインワンモデル。

7 アドバンストキー レザーカバー

本革仕様のレザーカバー。ステッチは2種類(シルバー/レッド)、スタンダードとSモデル用の4種をご用意しています。

8 AMI接続アダプター

標準装備のAMIに取り付けて使用するiPod®/iPhone®等のUSB接続アダプターケーブル。安全性を考慮した専用設計。

9 Audi チャイルドシート(G1)+Audi ISO FIXベース

固定用フックで車両に簡単、確実に固定でき、しかも安全性が高まります。

10 セーフティドッグハーネス

車中での愛犬の安全を考えたハーネスです。シートベルトで固定可能。

11 エマージェンシーキット

万が一の時に乗員の安全を守るために役立つものを厳選し、オリジナル収納バッグにセット。

- 専用バッグ ●トーチ(ライフハンマー付) ●非常信号灯 ●ワーキンググローブ
- ブースターケーブル(100A・5m) ●ダーティホイールバッグ ●ウインドブレイカー
- 牽引ロープ ●コンパクトラジオ(自家発電式)

Efficiency: Standard in every Audi.

燃料効率、Audiの標準装備です。

Audiは、ルマン24時間耐久レースをはじめとしたモータースポーツの舞台で、これまで輝かしい実績を積み上げてきました。マシンの燃料効率と耐久性が優勝のカギを握るこれら大会で、今日まで追求してきた「Efficiency (= 効率性)」という考え方が、正しいコースを歩んでいることを数多の実績とともに証明してきました。スポーティなドライビングを極めながら、効率よく燃費やCO₂排出量を低減することは、矛盾しない。そんな数々の大舞台で磨き上げられた先端技術は、「Efficiency: Standard in every Audi」というスローガンのもと、あなたが乗るAudiのすべてのモデルに息づいています。たとえば、圧倒的なパワーをもたらしながら、燃費向上と排出ガス低減を実現する直噴エンジン「FSI 技術」。エネルギー消費量を大幅にカットすることに成功した「LED」など。もはや先端技術は、すべてのAudiのスタンダードなのです。



1 Aerodynamics

車体に作用する空気抵抗にいち早く着目し、世界で初めて風洞実験を行ったAudi。1000時間以上もの実験を経て生まれるエアロダイナミクスボディは優れた走行性能と燃費性能をもたらします。

4 サーボトロニック

正確なハンドリングと運転快適性をもたらす、速度感応式の電動アシストパワーステアリング。アシストが必要な時だけ作動するので、エネルギーを大幅に抑制し、油圧式に比べ燃費に貢献します。平均で100kmあたり約0.1ℓの燃料を削減できます。

7 エネルギーリカバリーシステム

減速時の運動エネルギーを電気エネルギーに変換して回収。バッテリーに蓄えたこの電力を加速時に利用することで、オルタネーターとエンジンの負担を抑制し、燃料消費を低減します。

2 LED (リアコンビネーションライト)

ブレーキライト/テールライトに、高い耐久性と優れた省エネ効果を発揮するLEDを採用。応答性が速く、他車からの視認性に優れており安全性の向上にも寄与します。

5 スタートストップ システム (アイドリングストップ機構)

車速がゼロになるとエンジンが停止、ブレーキペダルをリリースするとセルモーターが回転しエンジンを再始動させるシステムです。信号などで車が停止した際、自動的にエンジンを停止させ燃料の消費を抑えます。ストップ&ゴーの多い市街地などでも効率良く走ることができ、省エネルギーに寄与します。

8 LED (LEDポジションライト)

Audiデザインのアイコンとして定着したLEDポジションライトは、優れた省エネ効果を備え、従来と比べエネルギー消費量を大幅にカットします。

3 軽量/高剛性ボディ

自動車のボディ構造に革命を起こしたアウディスペースフレームやアルミニウム・超高張力鋼板などの素材の効果的な使用で世界をリードするAudiの軽量化技術。燃料消費量を低減し高い効率性を実現。

6 TFSI®

Audi独自のダウンサイジングコンセプトから生まれたエンジン。排気量を小さくしつつ、ガソリン直噴システムにスーパーチャージャーを組み合わせ燃料を効率的に燃焼させ高出力・高トルクを発揮。燃費向上と排出ガス低減を実現し走行性能と環境性能を高いレベルで両立します。

9 Stronic®

2つのクラッチを一体化した独自の構造によって、素早いシフトチェンジでパワーを途切れることなく伝えます。スムーズで快適な加速をもたらす、燃費向上とCO₂排出量の低減にも貢献します。

※記載の内容はAudiのテクノロジーに対する総論であり、一部、Audi A7 Sportback / Audi S7 Sportbackに該当しない項目が含まれている箇所があります。ご了承ください。



Quality

Perfection as standard



Audiには、企業全体のすべての行動規範となる一つの思想が存在します。「品質についていかなる妥協も許さない」。このクオリティ哲学は、Audi全車の企画・開発・製造のすべての過程で適用されます。例えば、新型車に課せられた過酷なテスト・マラソン。まず酷暑から厳寒の環境で250万kmを走り切る。次に、車を「徹底的にいじめ抜く」ためのINKAテストが待っています。これはドイツ語の「インゴルシュタット工場の腐食および経時変化テスト」の略で、わずか19週間で12年間の歳月をシミュレーションします。全気候を再現できる風洞実験施設の中で300km/hの風と土砂降りの雨にさらされる暴風雨テスト。また人工気象室では、まず、塩を噴霧し、室温50℃、湿度100%に一気に上昇させます。そして、1平方メートルあたり1000w出力の人工太陽の強烈な

光を浴びせ、最後は-35℃まで急速冷却。さらに、4基の油圧加振機で激しい振動が加えられ、ボディのひずみやシャシーへの負荷を厳しく評価します。実際のロードテストでは、特別仕立てのコースで平均8万kmを走行。玉石、砂利、塩水、泥によってシャシーとボディは極限状態に。しかしまだ続きます。"キーキーガタガタ音"チームの異名を持つテストドライバー達は、不快なノイズの発生源を突き止めるため、トランク内に潜り込み不整路を数kmにわたり走行することもあります。アウディネッカーズルム工場の品質保証部を指揮するベーター・フィッシャーは言います。「彼らはこの仕事に生きがいを感じています。私達が望んでいるのは、お客様に最上級の品質を体験いただき、お喜びいただくことです」。さらに隔々にまで要求される1/10mm単位の工作精度について、

「パネル間の最適化だけでなく、それぞれの曲線が完璧な曲線を描いていなければいけません。さらに、曲面から平面に移り変わる部分の仕上がりの完成度がポイントです。ディテールへのこだわりはそれにとどまりません。インテリアは90℃まで加熱されても、変色や劣化は許されず、レザー素材も45種類の耐久性テストをクリアすることが求められます。また、わずか0.1mmに満たない塗装膜に実現された、深みのあるボディの光沢は、天然の帯電防止効果を有するエミューの羽根で仕上げられるという念の入れようです。Audiが堅持するクオリティ哲学。それは品質管理のトップ、ヴェルナー・ツィマーマンのこの言葉に尽きます。「品質の真髄とは、あなたが見ること、聞くこと、感じること、匂いとして嗅ぐことができるものなのです」。



History

モータースポーツへの挑戦こそ、Audi進化の原動力。



1899

アウグスト・ホルヒが自らの名を冠した自動車メーカー「Horch」を設立。



1909

挑戦への強い願望から、ホルヒは新会社「Audi」を設立。1914年にはヒルクライムイベントで勝利を手にする。



1933

エアロダイナミクスの重要性を意識し、世界で初めての風洞実験を実施。



1934

16気筒エンジンを積むレーシングカー「アウトウニオン タイプA」でグランプリに参戦。



1937

アウトウニオンは54のレースに出場し、32の完全優勝と15の世界記録を達成した。



1937

アウトウニオン・ストリームラーナーが、初めて400km/hの壁を破る。



1981

Audi quattroによりWRCに参戦。第2戦のスウェーデンで早くも勝利を収める。



1985

アメリカのバイクス・ピーク・ヒルクライムで女性ドライバーのミシェル・ムートンが優勝。



1990

ドイツDTMでハンス・ヨアヒム・シュトックがドライバーズ・タイトルを獲得する。



2001

世界で最も過酷なレースとして知られるルマン24時間でAudi R8が初勝利を収める。



2006

ルマン24時間でAudi R10がディーゼルエンジン搭載マシンとして初優勝を遂げる。



2009

Audi R8 LMSにより、ニュルブルクリンク24時間耐久レースに挑戦。



2010

第78回ルマン24時間耐久レースにて1位2位3位を独占。9度目の優勝を達成。



2014

第82回ルマン24時間耐久レースにて13度目の優勝。5連覇を達成。



Audi configurator

コンフィグレーターで、あなただけのAudiを。

ご希望のモデルに、ボディカラー、インテリア、ホイールなどの組み合わせを様々にお試しいただくことで、自分にぴったりの一台を見つけませんか。画面上でイメージを確認しながら、お好みに合わせて自由にセレクト。カスタマイズした内容は印刷することができます。

> configurator.audi.co.jp



Audi on Social Media

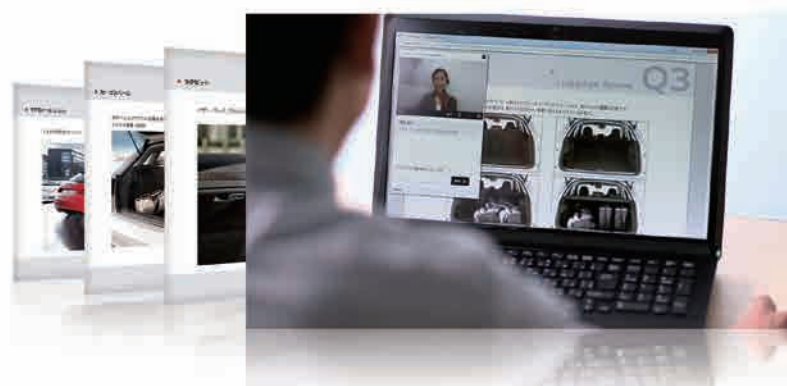
“技術による先進”を、インターネットで。

AudiのファンやオーナーたちとFacebookやInstagramで交流しましょう。Twitterでは、Audiの最新情報をチェック。ゆったりとくつろぎながら、Audi YouTubeチャンネルの動画やTVCM、プロモーションビデオを愉しむのもいいでしょう。

- > facebook.com/audi.jp
- > twitter.com/AudiJapan
- > youtube.com/AudiJPKK
- > gplus.to/AudiJapan
- > instagram.com/audijapan



Audi YouTubeチャンネル



Audi Personal Online Assistant

お客様オンラインサポート

ご自宅に居ながら、ショールームにいるかのようなサポートを、ビデオチャットまたはテキストチャットを使ってリアルタイムでお答えするサービスです。お車についてのご質問はもちろん、最寄りのディーラーや試乗のお申し込みなどについてもその場でお答えし、お客様のクルマ選びをサポートします。

> www.audi.co.jp/poa

.....
Audi パーソナルオンラインアシスタント 営業時間 - 11:00 ~ 22:30 (年中無休)
.....

※サポート対象車種はwebサイトにてご確認ください。

Audi Service Program

Audiのサービスプログラムは3年間無償。さらに2年間の延長プログラムをご用意し、あなたのAudiライフにより確かな安心をお届けするために、きめ細やかなアフターサービスでAudiゆえの信頼にお応えします。※各プログラムの詳細はAudi正規ディーラーまでお問い合わせください。

1年目 >>>>>>

2年目 >>>>>>

3年目 >>>>>>

4~5年目

無償【保証・サポート・点検・メンテナンス】

有償【延長プログラム】

Audi Warranty

3年間の保証無償

定期点検整備を実施し正しい取り扱いを行った車両で部品の材質または製造技術上に起因する故障が発生した場合、正規ディーラー指定サービス工場にて無料で修理いたします。

一般保証	新車登録日から3年間/走行距離無制限		
塗装の保証	新車登録日から3年間		
純正部品の保証	部品購入日から2年間(純正アクセサリを含む)	● 純正部品購入【例：2年目(1年9カ月)で購入の純正部品は、4年目(3年9カ月)まで保証】 →	
錆穴の保証	新車登録日から12年間		



Audi CarLife Plus.
保証とサポートを5年目まで

Audi Emergency Assistance

3年間のサポート無償

アクシデントは時間と場所を選びません。でも、大丈夫。24時間365日専門のオペレーターが待機し緊急コールにお応えするので、万一の路上における故障の際でも安心です。



Audiオーナー向けスマートフォンアプリ。トラブルが起きた際最寄りのAudiディーラー検索などを行うことができます。



Audi Emergency Plus.

24時間、365日のサポートを5年目まで

サポート

〈電話によるアドバイス〉(車両の牽引)〈車両の保管〉(メッセージサービス(ご家族へ、会社へ))
〈路上応急処置(バッテリーチャージ、ガソリン補給など)〉(牽引後の代替交通、宿泊手配)〈修理完了車両の引取・搬送〉(保険会社への連絡)

Audi Freeway Plan

3年間の点検・メンテナンス無償

いつでもベストコンディションで最高のドライビングを。ドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術に基づくメンテナンスサポートプログラムです。

法定1年点検	法律により定められている点検項目	● 法定1年点検	● 法定1年点検
メーカー指定点検	Audi社が指定する定期点検項目(法定1年点検と重複する項目は除く)		● メーカー指定点検(または、30,000Kmごと)
指定部品の交換	Audi社が定める定期交換部品の交換		● ブレーキ液交換 ダスト、ポーレンフィルターの交換(または、30,000Kmごと)
指定消耗品の交換・補充	点検時の状態により (エンジンオイル補充) (ワイパーブレード交換) (ブレーキパッド交換) (ウィンドウォッシャー液補充) (ライトバルブ類(全て)(バルブ切れ時)) (リモコンキーバッテリー交換)		
ロングライフサービス	[Audiが開発した、点検時期などを走行状況により自動表示するサービス] ディスプレイに自動表示時	(エンジンオイル交換) (エンジンオイルフィルター交換) (サービスインターバルディスプレイのリセット) (ブレーキパッドの厚さ点検)	



Audi Freeway Plus.
より安心より安全なメンテナンスを5年目まで

Audi Premium Automobile Insurance アウディ自動車保険プレミアム

Audi Premium Care

アウディ自動車保険プレミアム独自のサービスプログラム「アウディ プレミアムケア」で、お車のボディやガラスへの損害を補償。「アウディ プレミアムケア」を利用しても、自動車保険を使わなければ翌年の自動車保険のノンフリート等級には影響しません。



ボディガードサービス
(小額修理補償)



フロントガラス
損害補償



タイヤパンク
損害補償

※アウディ正規ディーラーでお車ご購入、「アウディ自動車保険プレミアム」にご加入いただいたアウディオーナーだけのプレミアムサービスです。※車の修理はアウディ正規ディーラーで行うことが前提となります。※修理費用の補償額には上限があります。※サービスの利用はサービス期間中、上記サービスのいずれか1回までとなります。※詳しくはお近くのアウディ正規ディーラーまでお問い合わせください。

Audi Aluminium Body Shop

アルミニウムボディのリペアは
Audi 正規ディーラーへご用命ください。

ドイツのAUDI AGが指定する10日間のトレーニング(TÜV:技術検査協会認定)を受講し、アルミニウムボディリペアの実施許可の認定を受け修了し、さらにアルミ溶接のテストに合格したスペシャリストがリペアいたします。



アウディ ジャパン 株式会社

東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 16 階 〒140-0001

Free dial ▶ 0120-598106 AM 9:00 - PM 7:00

For info ▶ www.audi.co.jp



新車登録日から3年間(走行距離無制限)の長期保証が受けられます。



365日24時間、エマージェンシーアシスタンスが受けられます。(新車登録日から3年間)



新車登録日から3年間(走行距離5万km以内)に必要なメンテナンス、法定点検がすべて無料になります。

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2015年8月現在のものです。

16.3.000000.000