



A8

Audi A8 TFSI e | Audi A8 L TFSI e



# The best of both worlds

ラグジュアリーと精緻な走りを極めた、Audiの頂点に立つフラッグシップサルーンのプラグインハイブリッドモデルAudi A8 TFSI e / A8 L TFSI e。3.0ℓ TFSI®エンジンと100kWモーターを搭載し、上質な乗り心地と快適性、そして卓越したパフォーマンスと優れた環境性能を高次元でバランスさせたプラグインハイブリッドシステム。モーターとエンジンそれぞれの特性をインテリジェントに制御し、シーンに応じた最適な走りを提供します。

EV走行では、モーターのみを駆動させ、ゼロエミッションかつ静かで振動の少ない走行が可能に。クリーンな走りで、日常の近距離走行のほとんどをカバーします。ストップ&ゴーの多い市街地では走り出しからスムーズで滑らかに走り、力強い加速が必要なシーンではモーターとエンジンをフル活用してダイナミックに加速。さらにAudi独自の4WDシステムquattro®が全ての走行モードで作動することで、走行安定性をもたらし、ドライバーのアクセル操作に素直に呼応する気持ちのいい走りを味わえます。美しさ、力強さ、そして知性をひとつに。ドライビングに新たな感動と自由をもたらします。

Audi A8 TFSI e



# Charging on the go

Audi A8 TFSI e / A8 L TFSI eの充電は、とてもスムーズで簡単。ボディサイドの充電ポートにプラグを差し込むだけで、ご自宅や職場、外出先の普通充電器で充電を行うことができます\*。日常の近距離ではモーターのみのEV走行で帰宅後に充電、休日の長距離ドライブ時はモーター & エンジンで走行して目的地で充電などライフスタイルやシーンに応じてフレキシブルに充電方法をお選びいただけます。

\*急速充電には対応しておりません。



**e-tron Charging Kit Plus**  
高出力普通充電用(ウォールブラケット付き/別売)

## e-tron Charging Kit Plus

シンプルな操作で普通充電を可能にする高出力普通充電ユニット\*です。ウォールブラケット付で使いやすく、LEDライトにより充電状態の確認もできます。

\* Audi A8 TFSI e / A8 L TFSI eが対応する電流は32Aのため、200V時の出力の目安は最大で6.4kWとなります。  
※ 本ユニットをご家庭で使用するためには、別途充電設備工事が必要となります。詳しくはAudi正規ディーラー(e-tronディーラー)にお問い合わせください。充電ユニットの設置、設置場所、その他工事の詳細については、専門の設置工事業者にご確認ください。



## Breaking new ground

Audi A8 TFSI e / A8 L TFSI eは、プラグインハイブリッドの特性を最大限に引き出す4つの走行モードを採用しました。モーターのみで駆動する「EVモード」、TFSIエンジンとモーターを組み合わせる「ハイブリッドモード」、回生ブレーキで得た電力によりモーターを駆動し充電残量を維持する「ホールドモード」、積極的にエンジンを作動させ回生により充電残量を増やす「チャージモード」、これらをインテリジェントに制御、または自身で好みやシーンに応じて切り替えることができます。低速時は力強く静かにEVモードを使用しクリーンに走行。加速時にはモーターとエンジンを

組み合わせパワフルに。高速クルーズ時は、エンジンだけに切り替え効率よく走行。シーンに合わせて最適なパフォーマンスを発揮。知的な制御により低速から高速まであらゆる速度領域で、快適な走りを愉しめる新しいドライビングプレジャーをもたらします。またエンジン、モーターそれぞれの走行可能距離は、12.3インチのバーチャルコックピットで確認可能。運転中に必要な情報を目前に集約することで、視線の移動を抑えドライビングに集中できるようサポートします。

# Always the right drive

3.0ℓ V型6気筒TFSI エンジンと100kWモーターで構成されるプラグインハイブリッドシステム。

このパワートレインは高効率でありながらシステム総合で340kWという圧倒的なパワーを誇り、0-100km/h 4.9秒\*という加速性能を実現。

そこに、8速ティプトロニックトランスミッションを組み合わせることで効率性とレスポンスを向上させると共に、

モーターのみを含む全ての走行モードにおいて4WDシステムquattroが路面に吸い付くような走行安定性をもたらし、ドライバーのアクセル操作に素直に呼応する気持ちのいい走りを味わえます。

またアダプティブエアサスペンションが状況に応じて4輪のサスペンションそれぞれの車高と減衰力を瞬時に自動で制御し、上質で快適な乗り心地と優れた操縦安定性を両立させます。

高速走行時には車高を下げることで空気抵抗を減らし、ハンドリングを向上させるほか、ドライブセレクトで車高をコントロールすることで、凹凸のある荒れた路面でも安定した走破性を発揮。

Audi A8 TFSI e / A8 L TFSI eの運動性能を最大限に引き出し、プラグインハイブリッドならではのスマートな走りを思う存分お楽しみいただけます。

\* 数値はメーカー測定値となります。



Audi A8 L TFSI e



# Exceptional space

あらゆるライフスタイルに寄り添い、格別の体験をもたらす存在へ、  
Audi A8 L TFSI eは、ゆったりと長いホイールベースと大型のリヤドアを持つAudi A8の中でも格式を誇る一台です。  
ラグジュアリーカーであることが一目でわかる優美なシルエットと、スポーティなエッセンスが融合したエクステリア。

選りすぐったマテリアルをクラフトマンシップで組み上げたラウンジのようなインテリアは、  
ステアリングを握りドライブを嗜む日も、リヤシートで癒しのひと時に浸る瞬間も、そして大切なゲストを迎える時も、

乗る人全てにとって、より有意義な時間が紡がれることを約束します。

3.0ℓ TFSIエンジンとモーターを組み合わせたプラグインハイブリッドシステムはシーンに応じた最適な走りを提供。  
インテリジェントな制御によるスマートな走り、そして静けさに包まれた品格のある空間が、移動時間をさらに上質なものと変えていきます。





## Dynamic looks: Interior S line

あなたを至福の旅へと誘う、開放的なラウンジのように静粛で上質な空間。Audi A8 L TFSI eのインテリアに触れると、その細部にまでクラフトマンシップが息づき、手に触れるすべての質感が特別で、目に映るレイアウトも心地よく研ぎ澄まされていることに気付くはず。シート地の正確な縫い目のピッチやエアventドアの設え、デコラティブパネルなど空間全体の質感の高さを追求。より豊富になったシートカラーやデコラティブパネルの選択肢から、ご自身の感性に響くコーディネートもお楽しみいただけます。

インストルメントパネルには高解像度液晶ディスプレイにメーターや地図などを表示するバーチャルコックピットやMMIタッチレスポンスを採用。10.1インチと8.6インチの2つの高解像度タッチディスプレイにインフォテインメントや便利な機能を表示するMMIタッチレスポンスは、ボタンやスイッチのないフラットなデザインで、洗練された空間にドライブを彩る機能性を調和しました。画面をオフにするとブラックのフラットなパネルとなり、シンプルにインテリアに溶け込むよう考え抜かれています。

また、卓越した快適性と、走りの愉しさを高次元で融合するS lineスタイリングパッケージ<sup>\*1</sup>を選択することで、フロントシートはダイヤモンドステッチングが施されたバルコナレザー仕立てのコンフォートスポーツシートに。コーナリング時にも身体をしっかりとホールドする機能性と上質なマテリアルが醸し出す質感を両立し、躍動的なドライビングを支えます。

さらに、S lineインテリアプラスパッケージ<sup>\*2</sup>を追加することで、コンフォートスポーツシートやドアシルトリムにSロゴが刻まれるほか、Sロゴ入りの3スポークステアリングホイールなど、スポーティネスを磨いた装備が充実。ブラックで引き締められるルーフライニングやピアノブラックのデコラティブパネル、ステンレスペダルカバーなど、室内を心地よい緊張感で包むシャープなエッセンスが凝縮されています。

\*1 Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroにオプション、コンフォートパッケージの選択が必須となります。  
\*2 Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroにオプション、コンフォートパッケージとS lineスタイリングパッケージの選択が必須となります。

# For a pleasant journey

ロングホイールベースによって、ゆったりとくつろげる広さを実現したAudi A8 L TFSI e の後席は、最高級のパルコナレザーを惜しげもなく使い、丁寧に仕立てられています。

コンフォートパッケージ<リヤ2名乗車>\*1を選択すると、リヤシートが2名乗車仕様となり、独立したシートで伸びやかな室内をご堪能いただけるラグジュアリーな空間に。

電動で位置調整が可能なリヤシートに体を委ね、ご自身のもっとも心地の良い姿勢で優れた座り心地をお楽しみください。

5.7インチタッチスクリーンで後部座席からマトリクスLEDインテリアライト\*2などの各種設定やマッサージ機能\*2、シートベンチレーション機能\*2などを操作できるリヤシートリモート\*2、

立体的で迫力ある音響を再生するBang & Olufsen 3Dサウンドシステム\*2など数々の装備が、至高の時間を演出する空間をつくりあげています。

プライバシーガラス\*2やサンブラインドなども備え、オーナーだけのプライベートな時間が遮られることはありません。

さらに、車内のWi-Fiを介してご愛用のスマートフォンとクルマを接続し、

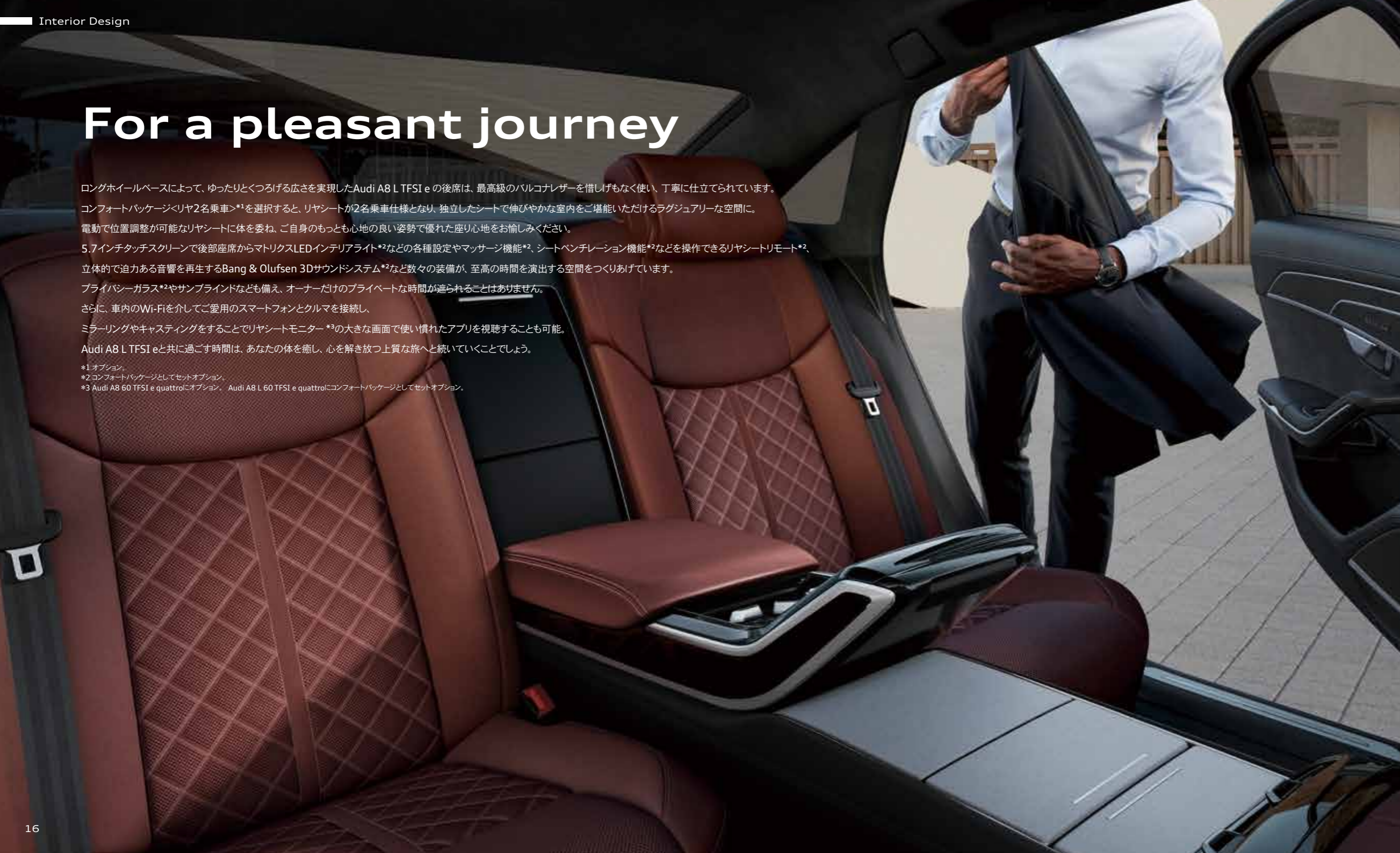
ミラーリングやキャストिंगをすることでリヤシートモニター \*3の大きな画面で使い慣れたアプリを視聴することも可能。

Audi A8 L TFSI eと共に過ごす時間は、あなたの体を癒し、心を解き放つ上質な旅へと続いていくことでしょう。

\*1 オプション。

\*2 コンフォートパッケージとしてセットオプション。

\*3 Audi A8 60 TFSI e quattroにオプション。 Audi A8 L 60 TFSI e quattroにコンフォートパッケージとしてセットオプション。



# Audi A8 60 TFSI e quattro

プラグインハイブリッドシステムとquattroの走りを融合。  
高い運動性能と優れた環境性能を高度に両立するフラッグシップサルーン。



## 主要諸元

全長×全幅×全高	5,190×1,945×1,470(mm)
ホイールベース	3,000(mm)
総排気量	2,994(cc)
乗車定員	5名
最小回転半径	5.8m*

エンジン 最高出力[ネット]	250kW(340PS) / 5,000-6,400rpm
最大トルク[ネット]	500Nm(51.0kgm) / 1,370-4,500rpm
モーター 最高出力[ネット]	100kW(136PS) / 2,390-7,000rpm
最大トルク[ネット]	400Nm(40.8kgm)/0-2,390rpm
駆動方式	quattro(4WD)

## 主要標準装備

### Exterior

- ・HDマトリクスLEDヘッドライト
- ・OLEDリヤライト
- ・エクステリアミラーハウジング ボディカラー
- ・エクステリアミラー 電動調整&格納機能 自動防眩機能 メモリー機能
- ・アルミホイール 15スポークデザイン 9J×19+255/45R19タイヤ
- ・パークローディングドア
- ・オートマチックトランクリッド

### Performance

- ・アダプティブエアサスペンション
- ・オーディオドライブセレクト
- ・プラグインハイブリッドシステム

### Interior

- ・コンフォートシート(フロント)ノバルコナレザー
- ・フロントシート電動調整機能 メモリー機能
- ・ランバーサポート 4ウェイ
- ・シートヒーター(フロント/リヤ)
- ・シートベンチレーション マッサージ機能(フロント)
- ・トランクスルー機能
- ・エクステンデッドレザーパッケージ
- ・エクステンデッドアルミニウムルックボタン
- ・デコラティブパネル ファイングレインアッシュ ナチュラルグレーブラウン
- ・ローワーデコラティブパネル マットブラッシュアルミニウム
- ・ステアリングホイール ダブルスポーク マルチファンクション パドルシフト
- ・4ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー
- ・マルチカラーアンビエントライティング
- ・電動サンブラインド(リヤ/リヤサイド)

## 主要オプション装備

- コンフォートパッケージ
  - ・インディビジュアル電動シート(リヤ)(リヤ3名乗車)
  - ・コンフォートヘッドレスト(リヤ)
  - ・ランバーサポート(リヤサイドシート)
  - ・マトリクスLEDインテリアライト
  - ・リヤシートリモート
  - ・シートベンチレーション マッサージ機能(フロント/リヤ)
- ・Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム(17スピーカー)
- ・ステアリングホイール ダブルスポーク マルチファンクション パドルシフト ヒーター
- ・ダイナミックオールホイールステアリング
- ・デジタルマトリクスLEDヘッドライト
- ・プライバシーガラス

- S lineスタイリングパッケージ\*1
  - ・S lineエクステリア
  - ・アルミホイール 5ダブルスポーク(Sスタイル) ガルヴァノシルバー 9J×20+265/40R20タイヤ
  - ・コンフォートスポーツシート(フロント)
  - ・バルコナレザー ダイヤモンドステッチング

## スペシャルオプション

- ブラックAudi rings & ブラックスタイリングパッケージ(Audi exclusive)\*1\*2
  - ・ブラックAudi rings
  - ・ブラックスタイリングパッケージ
  - ・エクステリアミラーハウジング グロスブラック (ボディカラープリリアントブラック、ミストブラック メタリック選択時はボディ同色になります)
- パノラマサンルーフ
- アルミホイール 10パラレルスポークデザイン グラファイトグレー パートリーポリッシュ 9J×20+265/40R20タイヤ
- アルミホイール 20スポークデザイン コントラストグレー パートリーポリッシュ 9J×20+265/40R20タイヤ
- アルミホイール 5Vスポークスターデザイン グロスアンスラサイトブラック グロスターンドフィニッシュ 9J×20+265/40R20タイヤ
- アルミホイール 10Yスポークエポスタイル ブラック パートリーポリッシュ 9J×21+265/35R21タイヤ
- アルミホイール 7アームダイナミックデザイン プラチナムグレー 9J×21+265/35R21タイヤ

## Technology

- ・MMIナビゲーション
- ・Audi connect
- ・スマートフォンインターフェース
- ・バーチャルコックピット
- ・ヘッドアップディスプレイ
- ・オーディオサウンドシステム(10スピーカー)
- ・ワイヤレスチャージング

## Assistance & Safety

- ・アダプティブドライブアシスト
- ・アダプティブクルーズコントロール
- ・オーディオアクティブブレンアシスト
- ・トラフィックジャムアシスト
- ・ストップ&ゴー
- ・ターンアシスト
- ・フロントクロストラフィックアシスト
- ・オーディオサイドアシスト
- ・オーディブレセンスフロント
- ・オーディブレセンスペーシック
- ・オーディブレセンスリヤ
- ・パークアシストプラス
- ・サラウンドビューカメラ
- ・助手席エアバッグカットオフスイッチ付
- ・アドバンストキーシステム(デッドロック機能付)
- ・充電ケーブル(200V/3kW)

- S lineインテリアプラスパッケージ\*1\*2\*4
  - ・バルコナレザー
  - ・ダイヤモンドステッチング Sロゴ
  - ・デコラティブパネル ピアノブラック
  - ・ヘッドライニング ブラック
  - ・ステアリングホイール 3スポーク マルチファンクション パドルシフト ヒーター
  - ・コンフォートセンターアームレスト(フロント)
  - ・ドアシルトリム(Sロゴ)
  - ・ステンレスペダルカバー

- アシスタンスパッケージ\*1
  - ・アダプティブウインドウスクリーンワイパー
  - ・センターエアバッグ(フロント)

- 左ハンドル
- Bang & Olufsen 3Dアドバンストサウンド システム(23スピーカー)\*1

- Audiデザインセレクション パステルシルバー \*1\*3
  - ・オーディオデザインセレクション フルレザーパッケージ
  - ・ヘッドライニング ダイナミカ
  - ・エクステンダブルサンバイザー
  - ・デコラティブパネル ピアノブラック
  - ・ステアリングホイール 3スポーク マルチファンクション パドルシフトヒーター
  - ・コンフォートセンターアームレスト(フロント)
  - ・ドアシルトリム(Sロゴ)
  - ・ステンレスペダルカバー

- エアクオリティパッケージ\*1
- フルレザーパッケージ
- コンフォートセンターアームレスト(フロント)
- デコラティブパネル ウォルナット ナチュラル
- デコラティブパネル ユーカリプタス ナチュラルグレーブラウン
- リヤシートモニター
- リヤシートUSBチャージング
- ヘッドライニング ブラック ダイナミカ
- ヘッドライニング ダイナミカ\*3\*4
- 100V電源ソケット\*1

\*1 コンフォートパッケージの選択が必須となります。\*2 S lineスタイリングパッケージの選択が必須となります。\*3 S lineインテリアプラスパッケージの同時選択はできません。\*4 Audiデザインセレクション パステルシルバーの同時選択はできません。  
※掲載の装備内容、オプション内容は一部抜粋となります。詳しくはP26-37 Equipmentをご覧ください。※写真は一部、日本仕様と異なります。 19

# Audi A8 L 60 TFSI e quattro

さらなる静けさの中で、ドライビングや後席でのくつろぎを楽しむ。  
ラグジュアリーカーの新たな時代を切り拓く、至高の一台。



## 主要諸元

全長×全幅×全高	5,320×1,945×1,485 (mm)
ホイールベース	3,130 (mm)
総排気量	2,994 (cc)
乗車定員	5名*1
最小回転半径	5.8m*2

エンジン 最高出力 [ネット]	250kW (340PS) / 5,000-6,400rpm
最大トルク [ネット]	500Nm (51.0kgm) / 1,370-4,500rpm
モーター 最高出力 [ネット]	100kW (136PS) / 2,390-7,000rpm
最大トルク [ネット]	400Nm (40.8kgm) / 0-2,390rpm
駆動方式	quattro (4WD)

## 主要標準装備

太文字はAudi A8 L 60 TFSI e quattro にのみ標準仕様となる装備です。

## Exterior

- HDマトリクスLEDヘッドライト
- OLEDリヤライト
- エクステリアミラーハウジングボディカラー
- エクステリアミラー電動調整&格納機能自動防眩機能 メモリー機能
- アルミホイール 15スポークデザイン 9J×19+255/45R19タイヤ
- パワークロー징ドア
- オートマチックトランクリッド

## Interior

- コンフォートシート(フロント)/バルコナレザ
- フロントシート電動調整機能 メモリー機能
- ランバーサポート4ウェイ(フロント/リヤ)**
- インディビジュアル電動シート(リヤ)〈リヤ3名乗車〉**
- コンフォートヘッドレスト(リヤ)**
- シートヒーター(フロント/リヤ)
- シートベンチレーション
- マッサージ機能(フロント)
- トランクスルー機能
- エクステンデッドレザパッケージ

- エクステンデッドアルミニウムルックボタン
- デコラティブパネル ファイングレインアッシュ ナチュラルグレーブラウン
- ローワーデコラティブパネル マットブラッシュアルミニウム
- ステアリングホイール ダブルスポーク マルチファンクション パドルシフト
- 4ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー
- マルチカラーアンビエントライティング
- 電動サンブラインド(リヤ/リヤサイド)

## Technology

- MMIナビゲーション
- Audi connect
- スマートフォンのインターフェース
- バーチャルコックピット
- ヘッドアップディスプレイ
- オーディオサウンドシステム (10スピーカー)
- ワイヤレスチャージング

## Performance

- アダプティブエアサスペンション
- オーディオドライブセレクト
- プラグインハイブリッドシステム

## Assistance & Safety

- アダプティブドライブアシスト
- アダプティブクルーズコントロール
- オーディオアクティブブレイクアシスト
- トラフィックジャムアシスト
- ストップ&ゴーターンアシスト
- フロントクロストラフィックアシスト
- オーディオサイドアシスト
- オーディオプレセンスフロント
- オーディオプレセンスベーシック
- オーディオプレセンスリヤ
- パークアシストプラス
- サラウンドビューカメラ
- 助手席エアバッグカットオフスイッチ付
- アドバンストキーシステム(デッドロック機能付)
- 充電ケーブル(200V/3kW)

## 主要オプション装備 太文字はAudi A8 Lにのみ設定可能な装備です。

- **コンフォートパッケージ(リヤ2名乗車)/〈リヤ3名乗車〉**
- ・コンフォートコンツァーリヤシート(リヤ2名乗車の場合)
- ・リヤフットレスト(床置き)
- ・リヤシートリモート
- ・シートベンチレーション マッサージ機能(フロント/リヤ)
- ・センターアームレストヒーター(リヤ)〈リヤ2名乗車の場合〉
- ・ドアアームレストヒーター(リヤ)〈リヤ2名乗車の場合〉
- ・マトリクスLEDインテリアライト
- ・リヤシートモニター
- ・Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム(17スピーカー)
- ・ステアリングホイール ダブルスポーク マルチファンクションパドルシフトヒーター
- ・ダイナミックオールホイールステアリング
- ・デジタルマトリクスLEDヘッドライト
- ・プライバシーガラス
- ・100V電源ソケット
- **S lineスタイリングパッケージ\*1**
- ・S lineエクステリア
- ・アルミホイール 5ダブルスポーク(Sスタイル) ガルヴァノシルバー 9J×20+265/40R20タイヤ
- ・コンフォートスポーツシート(フロント)
- ・バルコナレザ ダイヤモンドステッチング
- **S lineエクステリア\*1\*2\*3\*10**
- **コンフォートコンツァーリヤシート(助手席側リラクゼーションモード機能)/フットマッサージ機能付格納式レッグサポート(リヤ/助手席側)\*1\*2**
- **アルミホイール 5ダブルスポーク(Sスタイル) ガルヴァノシルバー 9J×20+265/40R20タイヤ\*1\*2\*3\*4**

## スペシャルオプション

- **ブラックAudi rings & ブラックスタイリングパッケージ (Audi exclusive)\*1\*5**
- ・ブラックAudi rings
- ・ブラックスタイリングパッケージ
- ・エクステリアミラーハウジンググロスブラック(ボディカラープリリアントブラック、ミトスブラックメタリック選択時はボディ同色になります)
- **パノラマサンルーフ**
- **アルミホイール 10バラレルスポークデザイン グラファイトグレー パートリーポリッシュ 9J×20+265/40R20タイヤ**
- **アルミホイール 20スポークデザイン コントラストグレー パートリーポリッシュ 9J×20+265/40R20タイヤ**
- **アルミホイール 5Vスポークスターデザイン グロスアンスラサイトブラック グロスターンドフィニッシュ 9J×20+265/40R20タイヤ**
- **アルミホイール 10Yスポークエポスタイル ブラック パートリーポリッシュ 9J×21+265/35R21タイヤ**
- **アルミホイール 7アームダイナミックデザイン プラチナムグレー 9J×21+265/35R21タイヤ**

- **S lineインテリアプラスパッケージ\*1\*6\*9**
- ・バルコナレザ
- ・ダイヤモンドステッチング Sロゴ
- ・デコラティブパネル ピアノブラック
- ・ヘッドライニング ブラック
- ・ステアリングホイール 3スポーク マルチファンクション パドルシフトヒーター
- ・コンフォートセンターアームレスト(フロント)
- ・ドアシルトリム(Sロゴ)
- ・ステンレスペダルカバー

- **アシスタンスパッケージ\*1**
- ・アダプティブウインドスクリーンワイパー
- ・センターエアバッグ(フロント/リヤ)

- **左ハンドル**
- **Bang & Olufsen 3Dアドバンストサウンドシステム(23スピーカー)\*1\*7**

- **Audiデザインセレクション バステルシルバー \*1\*8**
- ・オーディオデザインセレクション フルレザパッケージ
- ・ヘッドライニング ダイナミカ
- ・エクステンダブルサンバイザー
- ・デコラティブパネル ピアノブラック
- ・ステアリングホイール 3スポーク マルチファンクション パドルシフトヒーター
- ・コンフォートセンターアームレスト(フロント)
- ・ドアシルトリム(Sロゴ)
- ・ステンレスペダルカバー

- **エアクオリティパッケージ\*1**
- **フルレザパッケージ**
- **コンフォートセンターアームレスト(フロント)**
- **リヤシートUSBチャージング**
- **リヤシートスマートフォンワイヤレスチャージング\*1**
- **リヤシートUSBチャージング\*1**
- **デコラティブパネル ウォルナット ナチュラル**
- **デコラティブパネル ユーカリプタス ナチュラルグレーブラウン**
- **ヘッドライニング ブラック ダイナミカ**
- **ヘッドライニング ダイナミカ\*8\*9**

\*3 コンフォートコンツァーリヤシート(助手席側リラクゼーションモード機能)の選択が必須となります。\*4 S lineエクステリアの選択が必須となります。\*5 S lineスタイリングパッケージまたはS lineエクステリアの選択が必須となります。\*6 S lineスタイリングパッケージの選択が必須となります。\*7 パノラマサンルーフの選択が必須となります。\*8 S lineインテリアプラスパッケージの同時選択はできません。\*9 Audiデザインセレクション バステルシルバーの同時選択はできません。

\*10 20インチ以上のオプションホイールの選択が必須となります。\*掲載の装備内容、オプション内容は一部抜粋となります。詳しくはP26-37 Equipmentをご覧ください。\*写真は一部、日本仕様と異なります。 **21**

## Body Colours

### ■Solid paint finish



ブリリアントブラック

### ■Metallic paint finishes



グレイシアホホワイト メタリック



ミトスブラック メタリック



ファーマメントブルー メタリック



ディストリクトグリーン メタリック



フロレットシルバー メタリック



ウルトラブルー メタリック  
[S lineスタイリングパッケージ装着車、S lineエクステリア装着車設定色]



マンハッタングレー メタリック\*1



クロノスグレー メタリック\*1

### ■Pearl effect paint finish



デイトナグレー パールエフェクト  
[S lineスタイリングパッケージ装着車、S lineエクステリア装着車設定色]

## Wheels & Tires



アルミホイール 15スポークデザイン  
9]×19 +255/45R19タイヤ  
[Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroに標準装備]



アルミホイール 10パラレルスポークデザイン グラファイトグレー  
パートリーポリッシュ 9]×20 +265/40R20タイヤ  
[Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroにオプション]



アルミホイール 20スポークデザイン コントラストグレー  
パートリーポリッシュ 9]×20+265/40R20タイヤ  
[Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroにオプション]



アルミホイール 5Vスポークスターデザイン グロスアンスラサイトブラック  
グロススタードフィニッシュ 9]×20+265/40R20タイヤ  
[Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroにオプション]



アルミホイール 5ダブルスポーク(Sスタイル) ガルヴァノシルバー  
9]×20+265/40R20タイヤ  
[Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroにS line  
スタイリングパッケージとしてセットオプション、Audi A8 L 60 TFSI e  
quattroにオプション]



アルミホイール 10Vスポークエポスタイル ブラック パートリーポリッシュ  
9]×21+265/35R21タイヤ  
[Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroにオプション]



アルミホイール 7アームダイナミックデザイン プラチナムグレー  
9]×21+265/35R21タイヤ  
[Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroにオプション]



スペシャルボディカラー \*2

## Seat Colours



ブラック/バルコナレザー  
[Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroに標準装備]



コニャックブラウン/バルコナレザー  
[Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroに標準装備]



サードブラウン/バルコナレザー  
[Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroに標準装備]



パールセントベージュ/バルコナレザー  
[Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroに標準装備]



ブラック/バルコナレザー (Sロゴなし)  
[Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroにS line  
スタイリングパッケージとしてセットオプション]



ブラック(スティールグレーステッチ)/バルコナレザー  
[Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroにS line  
インテリアプラスパッケージとしてセットオプション]



メルロッドレッド(ロックグレーステッチ)/バルコナレザー  
[Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroにS line  
インテリアプラスパッケージとしてセットオプション]



コニャックブラウン(スティールグレーステッチ)/バルコナレザー  
[Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroにS line  
インテリアプラスパッケージとしてセットオプション]



パステルシルバー(グラナイトグレーステッチ&パイピング)/バルコナレザー  
[Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroにAudi  
デザインセレクション パステルシルバーとしてセットオプション]

## Decorative Inlays



ファイングレインアッシュナチュラルグレーブラウン  
[Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroに標準装備]



ウォルナット ナチュラル  
[Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroにオプション]



ユーカリプタス ナチュラルグレーブラウン  
[Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroにオプション]



ピアノブラック  
[Audi A8 60 TFSI e quattro, A8 L 60 TFSI e quattroにS line  
インテリアプラスパッケージ、またはAudiデザインセレクション パステル  
シルバーとしてセットオプション]

# Equipment

## ■Standard Equipment 標準装備



**HDマトリクスLEDヘッドライト**  
**ダイナミックターンインディケーター(フロント/リヤ)**  
 ハイビームのユニットを横2列のLED配置とすることで、高精細、高解像度な照射を行います。LED光源と精密な光学デバイスを組み合わせたカメラシステムによって、状況に合わせて配光を高度に制御。ルームミラーに内蔵されたカメラが対向車や先行車を検知すると、直接光を照射しないようにコントロールしつつ、それ以外の車間エリアや周辺は明るく照らし続けます。LEDのオン/オフを個別に切り替えハイビームをカットすることにより、周囲に迷惑をかけることなく常時ハイビームを利用可能。安全性と利便性に大きく寄与します。LEDがミリ秒単位で次々と光り、流れるような動きで非常に視認性の高いダイナミックターンインディケーターを搭載。

### オートマチックトランクリッド

解錠した状態でアドバンストキーのボタン、運転席ドアのボタン、またはトランクリッドハンドルにあるボタンを軽く押すと、電動で開閉できます。アドバンストキーとの併用で、足をキックするようにかざす動作で解錠ができるバーチャルペダル機能を搭載。荷物で両手がふさがっている時などに便利です。

### パワーロージングドア

サーボモーターのアシストによって、閉まりきっていないドアを自動で引き付けロックします。勢いよくドアを開める必要はありません。



### OLEDリヤライト

革新的なOLED(有機ELテクノロジー)によって、省電力で軽量、影の発生を抑え、基板そのものが面全体で発光し、均一な照明、高い視認性そして斬新なライティングデザインを生み出します。微細な3次元のセグメントに分割できるOLEDにより、特徴的な発光パターンが可能になりました。オーディオドライブセレクトでダイナミックを選択すると点灯パターンが変わるとともに、停車時に後続車が2m以内に近づくとすべてのOLEDセグメントを点灯させることで車間距離の確保を警告します。

### アダプティブエアサスペンション

車高と減衰力を自動制御し、優れた乗り心地とドライビングダイナミクスを実現する電子制御式エアサスペンションです。オーディオドライブセレクトから車高の設定を含めた様々なモードを選択できます。オートモードまたはダイナミックモードで高速走行時には自動的に車高が下がることで空気抵抗を低減し、ハンドリングを向上させます。

### オーディオドライブセレクト

走りの特性をシーンや走行状況、好みに合わせて選択することができます。オート、コンフォート、ダイナミック、エフィシエンシーの各モードから、パワーステアリングのアシスト量、エンジン、ギアチェンジ特性、ダンパーコントロールの設定を変更できます。



### バーチャルcockピット

高解像度12.3インチカラー液晶フルデジタルディスプレイに、スピードメーター、タコメーター、マップ表示、ラジオ/メディア情報などフレキシブルに表示。操作もマルチファンクション付きステアリングホイールからダイレクトに行えます。またVIEWボタンを押すことで2つの円形メーターの大小切り替えも可能。メーター表示を小さくすれば、オンボードコンピューターやMMIナビゲーションのコンテンツ、3D地形図などをより見やすく画面の広いエリアに表示できます。ルートガイダンスを起動している間は、スピードメーター近くにナビゲーション情報が常時表示され、タコメーターにオンボードコンピューター数値の配置も可能です。

### ヘッドアップディスプレイ

速度、アシスタンスシステム、ナビゲーションや警告といった情報を、ドライバーの直接視野に入るフロントウインドウ上に必要に応じて投影します。高さ調節が可能で、コントラストのはっきりしたマルチカラーで表示します。

### エクステンデッドレザークパッケージ

センターコンソール、ステアリングホイール上のエアバッグカバー、インストルメントパネル上部、ドアアームレスト、ドアレール、ドアアームレスト上の蓋付き収納(フロント/リヤ)がファインナッパレザークとなります。

### マルチカラーアンビエントライティング

お好みの色を30色のカラーチャートの中から選び、車内を自分好みに彩ることができます。オーディオドライブセレクトのそれぞれのモードに合わせたカラーを設定しています。



### ステアリングホイール ダブルスポーク マルチファンクション パドルシフト

両手にしっかりと馴染む質感の高い手触りとアルミニウムルックの先進的でハイグレードなデザインが室内に見事に溶け込みます。ステアリングホイールとセレクターレバーのレザークは選択したダッシュボード上部とカラーコーディネートされます。ステアリングホイールの高さと奥行きは電動調整式。12個のマルチファンクションボタンを装備し、多彩なインフォテインメント機能を操作できるとともに、パドルシフトでギアのマニュアルシフトが可能です。乗り降りしやすい位置にステアリングが自動で移動する、自動エントリー/エグジット機能を備えています。

### オーディオサウンドシステム(10スピーカー)

センタースピーカー、サブウーファーを含む10個のスピーカー、トータル出力180ワットの6チャンネルアンプで、リアルなサウンドを愉しめる音響空間を生み出します。

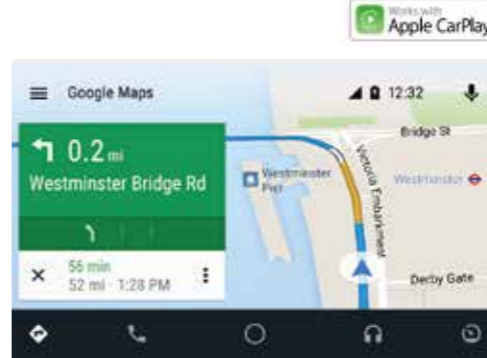
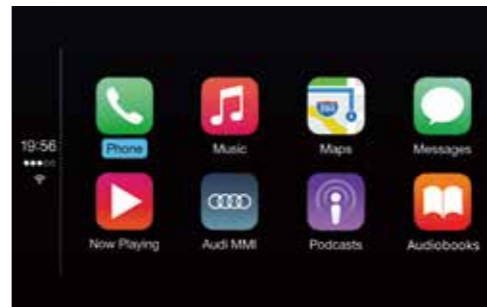


### MMIタッチレスポンス付き MMIナビゲーション

インフォテインメント用の高解像度10.1インチアッパースクリーンと、空調操作や手書き文字入力用の高解像度8.6インチローワースクリーンの2つのタッチディスプレイを搭載したナビゲーションシステムです。ナビゲーションデータをダウンロードして、マップのアップデートもできます。画面に触れることでナビゲーションマップの縮尺の変更も可能。また、ドラッグ操作によりホーム画面のアイコンを自分の好みに並び替えることができます。

### 4ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー

運転席、助手席、後部座席の左右それぞれで室温と風量を調節でき、快適な室内空間をもたらします。後部座席はタッチ式A/Cコントロールパネルを装備。乗員認識機能により効率的な温度ゾーンを調節します。



### スマートフォンインターフェース

普段あなたが愛用されているスマートフォンとクルマがダイレクトに接続。USBケーブルを介してお手持ちのスマートフォンのコンテンツ(ナビゲーション、電話機能、音楽、特定のアプリなど)をMMIタッチディスプレイに表示し操作できます。

- ※表示されるコンテンツ、アプリについてはApple Inc.またはGoogle LLCに指定されたもののみ表示可能となります。
- ※Apple、CarPlayおよびその他のマークはApple Inc.の商標です。
- ※Google、Android Autoおよびその他のマークは、Google LLCの商標です。
- ※対応OSバージョンはiOS最新推奨(iPhone 6以上)、Android 5.0以上になります。

### ワイヤレスチャージング

センターアームレスト(フロント)のトレイ内の充電器に携帯電話を置くと、ワイヤレスで充電できます。

※一部機種により利用できない場合があります。



### フロントシート電動調整機能 メモリー機能

シート高さ、前後スライド、シート角度、リクライニングの電動調整が可能です。ランバーサポートは空気圧調整式で運転席/助手席ともにメモリー機能付き。

### シートベンチレーション マッサージ機能(フロント)

運転席/助手席の座面と背もたれに3段階で調整可能なベンチレーション機能を備え、外気温の高い時でも空気を取り入れて快適なシート環境を提供します。マッサージ機能(フロント)は16個の空気圧調整式3ウェイサポートクッションで3段階の強度を選べます。シートのクイック選択ボタンまたはMMIディスプレイから操作でき、8種類のマッサージプログラムから選択することができます。

### リヤシート3シーター\*

ゆったりとしたくつろぎの空間が広がる3シーター。センターアームレストは折りたたみ式で、カップホルダー 2個とストレージコンパートメントが付属します。

- \*Audi A8 60 TFSI e quattroに標準装備。
- Audi A8 L 60 TFSI e quattroにはインディビジュアル電動シート(リヤ) (リヤ3名乗車)が標準装備となります。

### トランクスルー機能

荷室スペースを広げて、スキー板など長い荷物を載せる時に便利です。



### 3kW普通充電ユニット

シンプルな操作で普通充電を可能にするユニットです。LEDライトで充電状態を確認できます。

本ユニットを使用するためには、別途充電設備工事が必要となります。詳しくはAudi 正規ディーラー(e-tronディーラー)にお問い合わせください。ウォールブラケットは付属しません(別売)。本ユニットは、普通充電用です。急速充電にはご使用できません。

### ■別売パーツ

#### e-tron Charging Kit Plus

高出力の普通充電ユニット\*。ウォールブラケット付です。本ユニットを使用するためには、別途充電設備工事が必要となります。詳しくはAudi 正規ディーラー(e-tronディーラー)にお問い合わせください。本ユニットは、普通充電用です。急速充電にはご使用できません。  
 \*Audi A8 TFSI e / A8 L TFSI eが対応する電流は32Aのため、200V時の出力の目安は最大で6.4kWとなります。

# Equipment

## Standard Equipment 標準装備



### アダプティブドライブアシスト

アダプティブドライブアシストは、アダプティブクルーズコントロールとアクティブレーンアシストから構成されています。高速道路などで車速約0～約250km/hの間での走行時に作動し、クルマのフロントエンドに装備されたレーザースキャナー、レーダーセンサー、フロントカメラ、超音波センサーを用いて、絶えずクルマの周囲を監視します。アダプティブクルーズコントロールはシステムがブレーキやアクセルをコントロールし、設定された車間距離を一定に保ち、長距離ドライブでの運転をサポート。設定した速度と車間距離を制御して前方車両が検知されると、必要に応じて加速/減速します。また、レーンガイダンス機能が、車両をレーン内に維持するためのステアリング補助を提供します。アクティブレーンアシストは、車両が走行レーンからはみ出しそうになると、ステアリングホイールの振動/補正により車両が走行レーンを逸脱しようとしていることを運転者に警告します。



### オーディオサイドアシスト

車線変更の際、あなたを追い抜こうとする車両が死角にいる場合などに、システムが車線変更の危険を予測し、システムがドライバーに警告します。また交差点の右左折時に前進中の自転車やバイクの巻き込みを警告。システムが危険と判断する状況では、エクステリアミラーに内蔵されたLEDを点灯しドライバーに警告、さらにインディケーターを起動し車線変更しようとするLEDが点滅して警告します。



### ターンアシスト

右折時のドライバーの死角を、レーダーが監視。大型トラックの背後の対向車も感知します。システムが危険を察知した場合、警告をしブレーキを自動的に作動します。



### エグジットワーニング

システムがレーダーセンサーを用いて後方に迫る車両を監視。クルマの停車時にドアを開ける時、後方から近づく車両と衝突する危険がある場合、乗員に注意喚起を行います。ドアのハンドルが引かれた場合、ドアのストリップライトとエクステリアミラーのLED表示が点灯し警告、さらにドアを開こうとした場合にはドアが開くのを少し遅らせます。



### フロントクロス Traffick アシスト

交差点に差し掛かった際の見えないエリアや高速道路の出入口をレーザースキャナー、レーダーセンサー、サラウンドカメラを使って監視。左右から接近する車両について衝突の危険性を警告します。光と音で警告がなされ、ドライバーが反応しない場合はブレーキによる振動で作動。状況によって段階的に警告します。車速約30km/h以下で作動し、ブレーキによる振動は約10km/h以下で実行されます。



### パークアシストプラス

超音波センサーによりパーキングスペースを検知し、理想的な駐車経路と退出経路を算出。ドライバーはディスプレイの指示に従ってPボタンを押し続け、駐車プロセスを監視するだけでクルマをスムーズに駐車スペースへ移動することができます。操舵角に応じて経路が表示され、経路上の障害物をドライバーへディスプレイを通して速やかに警告します。



### リアクロス Traffick アシスト

駐車スペースなどから車速約10km/h以下でバックして路上に出る際に、左右から接近する車両を監視。衝突の危険を乗員に警告します。ドライバーへの警告は光と音、そしてブレーキによる振動によって段階的に行われます。



### サラウンドビューカメラ

4台の広角カメラで自車の全周囲360度を捉え、様々な角度からの映像を映し出すことで、駐車時の操作をより簡単に行えるようになります。これまでにあった、上空からの俯瞰映像だけでなく、合成された車体を360度の3Dビューで表示することができ、MMIタッチディスプレイによって車体の映像を指先で動かしてあらゆる角度での確認が行えます。



### オーディブレセンスフロント

フロントカメラや各種センサーからのデータを用いて衝突の危険性を監視。前方への衝突が差し迫っているとシステムが判断すると、車速と状況に応じて段階的にドライバーに警告。状況に応じてブレーキ（さらには必要な場合はフルブレーキ）を作動させ衝突を回避、もしくは衝突被害を軽減するようアシストします。約250km/h以下の車速で他の車両を、約85km/h以下の車速で歩行者と自転車を検知します。



### オーディブレセンス360

オーディブレセンス360として全周囲からの衝突に備えることができます。



### オーディブレセンスベージック

万一の事故の際にシステムが危険を察知すると、乗員を保護するための機能が自動的に作動します。例えばフロントのシートベルトを巻き上げて拘束力を強め、乗員の体が前方や左右に投げ出されるのを防止します。同時にハザードランプを点滅させ、オプションのパノラマサンルーフおよびウィンドウを閉じます。他の車載システムと連携することで、どのような運転状況にあるのか判断し対応します。



### オーディブレセンスリヤ

車両のリアに設置された、レーダーセンサーが捉えたデータを利用して、後方から接近する車両を監視。追突されるリスクが検知された場合、オーディブレセンスベージックを起動します。

### 助手席エアバッグカットオフスイッチ付

小さなお子様を助手席のチャイルドシートに乗せた際、エアバッグによって負傷することが無いよう、エアバッグの作動をグローブボックス内のスイッチからオフにすることができます。

# Optional Equipment

## ■ コンフォートパッケージ

A8 60 TFSI e quattro	A8 L 60 TFSI e quattro
<p><b>〈装備内容〉</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ インディビジュアル電動シート(リヤ) (リヤ3名乗車)</li> <li>■ コンフォートヘッドレスト(リヤ)</li> <li>■ ランバーサポート(リヤサイドシート)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ シートベンチレーション マッサージ機能(フロント/リヤ)</li> <li>■ マトリクスLEDインテリアライト</li> <li>■ リヤシートリモート</li> </ul>



### インディビジュアル電動シート(リヤ) (リヤ3名乗車)

前後スライド、座面角度、リクライニングの電動調整が可能。空気圧調整式4ウェイランバーサポート、リヤシートのメモリー機能、サイドエアバッグも装備されます。

### マトリクスLEDインテリアライト

後部座席のセンターにタッチ操作のマトリクスLEDによる読書灯を装備しています。リヤシートリモートの調整により片側7つのLEDライトの照射範囲を変えることができます。



### リヤシートリモート

5.7インチの高解像度ディスプレイを備え、タッチセンサー画面でまるでスマートフォンのように指先で操作できます。マトリクスLEDインテリアライト、シートヒーターやベンチレーション機能を含むエアコンの温度調節、マッサージ機能を含むシート調整、サンブラインド操作、アンビエントライティングのカラーが調整できます。



### Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム(17スピーカー)

3Dサウンドラウドスピーカー、センタースピーカー、サブウーファーを含む17個のラウドスピーカー、トータル出力730ワット16チャンネルアンプ、フロントシート用の3Dサウンド機能から立体的で迫力ある3Dサウンドを再生。Aピラーに追加されたラウドスピーカー、中音域用スピーカー、そしてフラウンホーファー技術によるSymphoriaによって空間的な3次元感覚を再現。あらゆる音源で再生可能な3Dサウンドは、まるでコンサートホールにいるかのような感動をもたらします。

### ダイナミックオールホイールステアリング

ダイナミックオールホイールステアリングは速度に応じてステアリングのギアレシオが可変制御されるダイナミックステアリングに4輪操舵のオールホイールステアリングを組み合わせることで生まれたハンドリング性能をさらに高める先進テクノロジーです。走行状況に応じてアシスト量、舵角量をコントロールでき、ワインディングロードや高速走行ではリヤホイールがフロントと同じ方向へ動くことで、卓越した走行安定性とドライビングダイナミクスが向上。車線変更もスムーズに行えます。低速走行時にはリヤホイールをフロントとは反対方向に曲げることでクルマの最小回転半径が5.3mに。車両に高い俊敏性と操作性をもたらし、取り回しが楽に行えます。



### デジタルマトリクスLEDヘッドライト

マトリクスLEDヘッドライトをさらに進化させた、Audi最先端のライティングテクノロジー。より高解像度の光を直接投影することで、さらに高精細な配光制御を実現しています。対向車や先行車の車両を検知すると、検知された車両への光を正確にカット。ハイビームの自動制御と流れるような配光遷移により、シームレスな光を描きます。これにより、暗闇でのドライブの安全性と快適性をさらに向上させます。

### プライバシーガラス

リヤウインドウ、リヤドアウインドウ、リヤサイドウインドウがダークテントッドガラスとなります。

## ■ コンフォートパッケージ(リヤ2名乗車)

A8 60 TFSI e quattro	A8 L 60 TFSI e quattro
<p><b>〈装備内容〉</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ コンフォートコンツアーリヤシート(リヤ2名乗車)</li> <li>■ リヤフットレスト(床置き)</li> <li>■ シートベンチレーション マッサージ機能(フロント/リヤ)</li> <li>■ センターアームレストヒーター(リヤ)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ドアアームレストヒーター(リヤ)</li> <li>■ マトリクスLEDインテリアライト</li> <li>■ リヤシートリモート</li> <li>■ リヤシートモニター</li> </ul>



### コンフォートコンツアーリヤシート(リヤ2名乗車)

前後スライド、座面角度、リクライニングの電動調整が可能。左右アウターリヤシートのメモリー機能、空気圧調整式4ウェイランバーサポート、サイドエアバッグを搭載。リヤシートの間に設置されたロングセンターコンソールのリヤシートリモートから助手席のポジション調整が可能です。

### マトリクスLEDインテリアライト

後部座席のセンターにタッチ操作のマトリクスLEDによる読書灯を装備しています。リヤシートリモートの調整により片側7つのLEDライトの照射範囲を変えることができます。



### リヤシートリモート

5.7インチの高解像度ディスプレイを備え、タッチセンサー画面でまるでスマートフォンのように指先で操作できます。マトリクスLEDインテリアライト、シートヒーターやベンチレーション機能を含むエアコンの温度調節、マッサージ機能を含むシート調整、サンブラインド操作、アンビエントライティングのカラーが調整できます。

### リヤシートモニター

運転席、助手席それぞれの背面に10.1インチの高解像度ディスプレイを装備します。お手持ちのスマートフォンやタブレット、ノートパソコンから特定のアプリや映像コンテンツなどを表示できます。タッチスクリーンでスマートフォンのように指先で操作可能です。また充電用のUSB Type-Cポート、HDMIポート、ワイヤレスヘッドホン用Bluetooth、有線ヘッドホン用プラグを搭載しています。



### Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム(17スピーカー)

3Dサウンドラウドスピーカー、センタースピーカー、サブウーファーを含む17個のラウドスピーカー、トータル出力730ワット16チャンネルアンプ、フロントシート用の3Dサウンド機能から立体的で迫力ある3Dサウンドを再生。Aピラーに追加されたラウドスピーカー、中音域用スピーカー、そしてフラウンホーファー技術によるSymphoriaによって空間的な3次元感覚を再現。あらゆる音源で再生可能な3Dサウンドは、まるでコンサートホールにいるかのような感動をもたらします。

### ダイナミックオールホイールステアリング

ダイナミックオールホイールステアリングは速度に応じてステアリングのギアレシオが可変制御されるダイナミックステアリングに4輪操舵のオールホイールステアリングを組み合わせることで生まれたハンドリング性能をさらに高める先進テクノロジーです。走行状況に応じてアシスト量、舵角量をコントロールでき、ワインディングロードや高速走行ではリヤホイールがフロントと同じ方向へ動くことで、卓越した走行安定性とドライビングダイナミクスが向上。車線変更もスムーズに行えます。低速走行時にはリヤホイールをフロントとは反対方向に曲げることでクルマの最小回転半径が5.3mに。車両に高い俊敏性と操作性をもたらし、取り回しが楽に行えます。



### デジタルマトリクスLEDヘッドライト

マトリクスLEDヘッドライトをさらに進化させた、Audi最先端のライティングテクノロジー。より高解像度の光を直接投影することで、さらに高精細な配光制御を実現しています。対向車や先行車の車両を検知すると、検知された車両への光を正確にカット。ハイビームの自動制御と流れるような配光遷移により、シームレスな光を描きます。これにより、暗闇でのドライブの安全性と快適性をさらに向上させます。

### プライバシーガラス

リヤウインドウ、リヤドアウインドウ、リヤサイドウインドウがダークテントッドガラスとなります。

## Optional Equipment

### ■コンフォートパッケージ(リヤ3名乗車)

A8 60 TFSI e quattro	A8 L 60 TFSI e quattro	
<b>〈装備内容〉</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ リヤフットレスト(床置き)</li> <li>■ シートベンチレーション マッサージ機能(フロント/リヤ)</li> <li>■ マトリクスLEDインテリアライト</li> <li>■ リヤシートリモート</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ リヤシートモニター</li> <li>■ Bang &amp; Olufsen 3Dサウンドシステム(17スピーカー)</li> <li>■ ステアリングホイール ダブルスポーク マルチファンクションパドルシフトヒーター</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ダイナミックオールホイールステアリング</li> <li>■ デジタルマトリクスLEDヘッドライト</li> <li>■ プライバシーガラス</li> <li>■ 100V電源ソケット</li> </ul>



#### リヤシートリモート

5.7インチの高解像度ディスプレイを備え、タッチセンサー画面でまるでスマートフォンのように指先で操作できます。マトリクスLEDインテリアライト、シートヒーターやベンチレーション機能を含むエアコンの温度調節、マッサージ機能を含むシート調整、サンブラインド操作、アンビエントライティングのカラーが調整できます。

#### リヤシートモニター

運転席、助手席それぞれの背面に10.1インチの高解像度ディスプレイを装備します。お手持ちのスマートフォンやタブレット、ノートパソコンから特定のアプリや映像コンテンツなどを表示できます。タッチスクリーンでスマートフォンのように指先で操作可能です。また充電用のUSB Type-Cポート、HDMIポート、ワイヤレスヘッドホン用Bluetooth、有線ヘッドホン用プラグを搭載しています。

#### マトリクスLEDインテリアライト

後部座席のセンターにタッチ操作のマトリクスLEDによる読書灯を装備しています。リヤシートリモートの調整により片側7つのLEDライトの照射範囲を変えることができます。



#### Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム(17スピーカー)

3Dサウンドラウドスピーカー、センタースピーカー、サブウーファーを含む17個のラウドスピーカー、トータル出力730ワット16チャンネルアンプ、フロントシート用の3Dサウンド機能から立体的で迫力ある3Dサウンドを再生。Aピラーに追加されたラウドスピーカー、中音域用スピーカー、そしてフラウンホーファー技術によるSymphoriaによって空間的な3次元感覚を再現。あらゆる音源で再生可能な3Dサウンドは、まるでコンサートホールにいるかのような感動をもたらします。

#### ダイナミックオールホイールステアリング

ダイナミックオールホイールステアリングは速度に応じてステアリングのギアレシオが可変制御されるダイナミックステアリングに4輪操舵のオールホイールステアリングを組み合わせることで生まれたハンドリング性能をさらに高める先進テクノロジーです。走行状況に応じてアシスト量、舵角量をコントロールでき、ワインディングロードや高速走行ではリヤホイールがフロントと同じ方向へ動くことで、卓越した走行安定性とドライビングダイナミクスが向上。車線変更もスムーズに行えます。低速走行時にはリヤホイールをフロントとは反対方向に曲げることでクルマの最小回転半径が5.3mに。車両に高い俊敏性と操作性をもたらし、取り回しが楽に行えます。



#### デジタルマトリクスLEDヘッドライト

マトリクスLEDヘッドライトをさらに進化させた、Audi最先端のライティングテクノロジー。より高解像度の光を直接投影することで、さらに高精細な配光制御を実現しています。対向車や先行車の車両を検知すると、検知された車両への光を正確にカット。ハイビームの自動制御と流れるような配光遷移により、シームレスな光を描きます。これにより、暗闇でのドライブの安全性と快適性をさらに向上させます。

#### プライバシーガラス

リヤウインドウ、リヤドアウインドウ、リヤサイドウインドウがダークティンテッドガラスとなります。

### ■S lineスタイリングパッケージ

A8 60 TFSI e quattro	A8 L 60 TFSI e quattro	
<b>〈装備内容〉</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ S lineエクステリア</li> <li>■ アルミホイール 5ダブルスポーク(Sスタイル) ガルヴァノシルバー 9J×20+265/40R20タイヤ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ コンフォートスポーツシート(フロント)</li> <li>■ バルコナレザー ダイヤモンドステッチング</li> </ul>	

※コンフォートパッケージの選択が必須となります。



Audi A8 60 TFSI e quattro  
S lineスタイリングパッケージ装着車



#### S lineエクステリア\*

スポーティネスを際立たせるS lineエクステリア。シングルフレームグリルに躍動的な独自のメッシュ形状の専用デザインを纏い、専用の前後バンパーやボディサイドのS lineエンブレムが、走りのダイナミズムを強調します。

\* Audi A8 L 60 TFSI e quattroにオプション。コンフォートパッケージおよびコンフォートコンツァーリヤシート(助手席側リラクゼーションモード機能)/フットマッサージ機能付格納式レッグサポート(リヤ/助手席側)と20インチ以上のオプションホイールの選択が必須となります。S lineスタイリングパッケージおよびAudiデザインセレクションパステルシルバーの同時選択はできません。



#### コンフォートコンツァーリヤシート(助手席側リラクゼーションモード機能)/フットマッサージ機能付格納式レッグサポート(リヤ/助手席側)\*

前後スライド、座面角度、リクライニングの電動調整が可能。左右アウトアリアシートのメモリー機能、空気圧調整式4ウェイランバーサポート、サイドエアバッグを採用しています。助手席側リラクゼーションモード機能では、後席のリクライニングに連動して、助手席のポジションが調整されます。また助手席のバックレストにはフットマッサージ機能付きの電動式ヒーター搭載フットレストを備えており、助手席側後席のバツセンジャーは、ゆったりと寛ぎながら移動時間をお過ごしいただけます。

\* Audi A8 L 60 TFSI e quattroにオプション。コンフォートパッケージ(リヤ2名乗車)の選択が必須となります。S lineスタイリングパッケージおよびAudiデザインセレクションパステルシルバーの同時選択はできません。

## Special Optional Equipment

### S line インテリアプラスパッケージ

A8 60 TFSI e quattro	A8 L 60 TFSI e quattro
<b>〈装備内容〉</b> ■ バルコナレザー ダイヤモンドステッチング Sロゴ ■ デコラティブパネル ピアノブラック ■ ヘッドライニング ブラック ■ ステアリングホイール 3スポーク マルチファンクション パドルシフトヒーター ■ コンフォートセンターアームレスト(フロント) ■ ドアシルトリム(Sロゴ) ■ ステンレスペダルカバー	
<small>※コンフォートパッケージとS lineスタイリングパッケージの選択が必須となります。</small>	



### Audiデザインセレクション パステルシルバー

A8 60 TFSI e quattro	A8 L 60 TFSI e quattro
<b>〈装備内容〉</b> ■ Audiデザインセレクション フルレザーパーッケージ ■ ヘッドライニング ダイナミカ ■ エクステンダブルサンバイザー ■ デコラティブパネル ピアノブラック ■ ステアリングホイール 3スポーク マルチファンクション パドルシフトヒーター ■ コンフォートセンターアームレスト(フロント) ■ ドアシルトリム(Sロゴ) ■ ステンレスペダルカバー	
<small>※コンフォートパッケージの選択が必須となります。S lineインテリアプラスパッケージの同時選択はできません。</small>	



### アシスタンスパッケージ

A8 60 TFSI e quattro	A8 L 60 TFSI e quattro
<b>〈装備内容〉</b> ■ アダプティブウインドウスクリーンワイパー ■ センターエアバッグ(フロント)*1 ■ センターエアバッグ(フロント/リヤ)*2	
<small>※コンフォートパッケージの選択が必須となります。Audi A8 L 60 TFSI e quattroではコンフォートパッケージ(リヤ2名乗車)の選択が必須となります。            *1 Audi A8 60 TFSI e quattroの場合。 *2 Audi A8 L 60 TFSI e quattroの場合。</small>	
<b>アダプティブウインドウスクリーンワイパー</b> ヒーター付ウォッシュャージェットがワイパーブレードの上下に組みこまれています。ワイパーが上に向かって作動する際はウォッシュャー液が上へ、下に向かう際は下へ噴射されます。	<b>センターエアバッグ</b> 車体の横から衝撃を受けた際、フロント左右シートの間から(Audi A8)、またはフロント/リヤの左右シートの間から(Audi A8 L) センターエアバッグが展開します。

### ブラックAudi rings & ブラックスタイリングパッケージ(Audi exclusive)

A8 60 TFSI e quattro	A8 L 60 TFSI e quattro
<b>〈装備内容〉</b> ■ ブラックAudi rings ■ ブラックスタイリングパッケージ ■ エクステリアミラーハウジング グロスブラック (ボディカラープリリアントブラック、ミトスブラックメタリック選択時はボディ同色になります)	
<small>※コンフォートパッケージとS lineスタイリングパッケージまたはS lineエクステリアの選択が必須となります。</small>	



Audi A8 60 TFSI e quattro  
 ブラックAudi rings & ブラックスタイリングパッケージ装着車  
 (Audi rings、シングルフレームグリル、エクステリアミラーハウジング、ウインドウモール、サイドモール、リヤモデルエンブレム、リヤバンパートリム、テールライトトリムがブラックになります。)

## Special Optional Equipment



### パノラマサンルーフ

開放感あふれる開口部の大きなティントドガラスを採用した先進的デザインのサンルーフです。電動で前方ガラスの開閉やチルトアップの操作が可能。フロント/リアの乗員がサンブラインドを操作したり、アドバンストキーによって外から開閉することもできます。快適で明るい室内空間を実現するとともに効率的に換気を行います。ウインドディフレクター搭載で、チルトアップやフルオープン時でも風切り音を軽減します。Audi A8 Lでは、2セクションで構成されます。



### フルレザーパッケージ

センターコンソール、ステアリングホイール上のエアバッグカバー、インストルメントパネル上部/下部、ドアアームレスト、ドアレール、ドアポケット、フロントのシートトリム/バックレスト/ヘッドレスト、ドアアームレスト上の蓋付き収納（フロント/リア）がファインナッパレザーとなります。

### リヤシートUSB充電ジグ

### リヤシートスマートフォンワイヤレス充電ジグ\*

#### リヤシートUSB充電ジグ\*

\* Audi A8 L 60 TFSI e quattroにオプション。コンフォートパッケージ/リヤ2名乗車への選択が必須となります。



### リヤシートモニター\*

運転席、助手席それぞれの背面に10.1インチの高解像度ディスプレイを装備します。お手持ちのスマートフォンやタブレット、ノートパソコンから特定のアプリや映像コンテンツなどを表示できます。タッチスクリーンでスマートフォンのように指先で操作可能です。また充電用のUSB Type-Cポート、HDMIポート、ワイヤレスヘッドホン用Bluetooth、有線ヘッドホン用プラグを搭載しています。

\* Audi A8 60 TFSI e quattroにオプション。Audi A8 L 60 TFSI e quattroにコンフォートパッケージとしてセットオプション。



### Bang & Olufsen 3Dアドバンスサウンドシステム(23スピーカー)\*

美しい音響とデザインで世界的人気を誇るプレミアムオーディオ。卓越した音響成分の解析と再現力でハイクオリティな3Dサラウンドサウンドを実現しています。23個のスピーカーから再生されるリアルな高品質3Dサウンドをお愉しください。スピーカー、センタースピーカー、サブウーファーそれぞれに専用のパワーアンプを搭載、質感の高いアルミニウム製スピーカーカバーと高品質なネオジウム磁石を備えています。この、まったく類を見ないリアルなステレオと3Dサラウンド体験は、Aピラーとリアのヘッドライニングに設置した広帯域スピーカー、ミッドレンジスピーカー、インストルメントパネルのセンタースピーカーと左右の自動格納式アコースティックレンズ、またフラウンホーファー技術によるSymphoria 2.0 3Dテクノロジーによって生み出されます。Symphoria 2.0 3Dが、広がり、奥行き、高さといった自然な音響を表現。車内にいながらにして心地よい3次元感覚を生み出します。同時にパッセンジャーセル（自動車の居住構造）という物理的な限界もなくなり、車内がより広く感じられ、音楽を本来の意図通りに展開させることができます。その結果、どの席に座っていても立体的なオーディオ再生で非常に繊細な音の奥行きを実感できます。また、23チャンネルのBeoCoreアンプ（総出力1,920ワットの超高効率ICEpowerアンプ）が走行ノイズを補正。速度感応式ポリウム調整も装備しています。

\* Audi A8 60 TFSI e quattroではコンフォートパッケージの選択が必須となります。Audi A8 L 60 TFSI e quattroではコンフォートパッケージとパノラマサンルーフの選択が必須となります。

### 100V電源ソケット\*

\* Audi A8 60 TFSI e quattroにオプション。コンフォートパッケージの選択が必須となります。Audi A8 L 60 TFSI e quattroにコンフォートパッケージとしてセットオプション。

### コンフォートセンターアームレスト(フロント)

### 左ハンドル

### エアクオリティパッケージ\*

イオン化装置と芳香剤から構成。イオン化することで空気中の有害物質や細菌を低減。室内のエアクオリティを高めます。また、2種類の高品質なフレグランスをご用意。香りの強さはお好みに応じて4段階から選べます。

※室内の匂いを恒久的に変えるものではありません。また、フレグランスの粒子が衣類や室内のクロス表面に沈着することはありません。  
\* コンフォートパッケージの選択が必須となります。

### ヘッドライニング ブラック ダイナミカ

### ヘッドライニング ダイナミカ\*

\* S line インテリアプラスパッケージおよびAudiデザインセレクション パステルシルバーの同時選択はできません。



5スポークラムスデザインアルミホイール装着車



1



2



3



4 | 5



6

# Audi Genuine Accessories

魅力的なカスタマイズで、あなただけのAudiを。

Audiの美しいスタイリングや高い実用性をさらに輝かせる、数々の純正アクセサリをご用意いたしました。Audiと過ごす時間をひときわ心地よく、さらに自分らしく。あなたにとってこの上なく魅力的なAudiに仕立ててください。

## 1 Audi ユニバーサルトラフィックレコーダー

Audi専用デザインのドライブレコーダーです。専用アプリにてスマートフォン上で操作できます。

## 2 ダイナミックハブキャップ

走行中でも常にフォーリングスが水平方向を向いているハブキャップです。4個1セット。

## 3 フロアマット(コンフォートプラス)

パイルを基布に縫込む刺繍方式のタフテッド製法による、ボリューム感のある上質な仕上がり。細やかな機能性も重視しました。

## 4 クリーニングクロス

タッチディスプレイ用の高品質クロス。アウディロゴマーク入り。

## 5 2イン1 ディスプレイクリーナー

アクリルケースに入ったディスプレイクリーナーとマイクロファイバーのセット商品。4色より選びいただけます。

## 6 5スポークラムスデザインアルミホイール

9J-20、インセット40、PCD112mm。カラー：ブラック



## Audi configurator

Audiコンフィグレーター。価格シミュレーションで、あなただけのAudiを。

ご希望のモデルに、ボディカラー、インテリア、ホイールなどの組み合わせを様々にお試しいただくことで、自分にぴったりの一台を見つけてみませんか。画面上でイメージを確認しながら、お好みに合わせて自由にセレクト。カスタマイズした内容は印刷することができます。

> [audi.co.jp/configurator](http://audi.co.jp/configurator)

Audiの情報はこちらから。

> [audi.co.jp](http://audi.co.jp)



## Audi on Social Media

いつでもどこでも、パソコンや携帯電話から、最新情報を入手。

Audiの最新モデルの紹介はもちろん、海外モーターショーや国内イベント情報、ものづくりの哲学、そしてモータースポーツ活動などを、写真や動画で発信。ご利用のソーシャルメディアで、気軽にいち早くチェックしていただけます。

- > Audi Official facebook
- > Audi Sport Japan Official facebook
- > Audi Official twitter
- > Audi Official youtube
- > Audi Official LINE
- > Audi Official Instagram

アウディ ジャパン 🔍

「アウディ ジャパン」もしくは「Audi japan」で検索

# Audi Service Program

- 保証
- サポート
- 点検・メンテナンス

Audiは保証、サポート、点検・メンテナンスを3年間無償で付帯いたします。

1年目	2年目	3年目
	無償	



### Audi Warranty 3年間の保証

部品の材質や製造技術上の問題で故障が発生した場合、正規ディーラーにて無料で修理いたします。

一般保証	3年	新車ご購入から3年間/走行距離無制限(但し、業務用途車両は100,000km以内)
塗装の保証	3年	新車ご購入から3年間

※純正部品・純正アクセサリーの保証は購入日から2年間、錆穴の保証は新車登録日から12年間で、※定期点検整備を実施し、正しい取り扱いを行った車両が対象です。詳しい内容は、保証書をご確認下さい。



### Audi Roadside Assistance 3年間のサポート

24時間365日専門のオペレーターが待機し緊急コールにお応えするので、万一の路上における故障の際でも安心です。

サポート

電話によるアドバイス、車両の牽引、車両の保管、メッセージサービス(ご家族へ、会社へ)、路上応急処置(バッテリー上がり、キー縦じ込み、ガス欠等)、牽引後の代替交通・宿泊手配、修理完了車両の引取・搬送、保険会社への連絡



### Audi Freeway Plan 3年間の点検・メンテナンス

ベストコンディションでドライビングをお楽しみいただくためのドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術のメンテナンスサポートプログラムです。

定期点検	法定1年点検 メーカー指定点検	法律により定められている点検項目(1年目と2年目) Audi社が指定する定期点検項目
部品・消耗品の交換・補充	Audi社が定める定期交換部品の交換、点検時の状態やディスプレイの表示による交換・補充 例：エンジンオイル交換、オイルフィルター交換、ブレーキ液交換、ブレーキパッド交換、ウインドーウォッシャー液補充 など	

- 延長プログラム

さらに2年間延長の保証、サポート、点検・メンテナンスプログラムです。

4年目	5年目
初回車検(有償)	有償

### Audi CarLife Plus. 保証とサポートを5年目まで

新車ご購入後3年間付帯されている「一般保証」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。新車ご購入から60日以内のご契約がお得です。

※一般保証と一部保証範囲が異なります。  
※お申込みは初回車検前までとなります。  
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

### Audi Roadside Plus. 24時間、365日のサポートを5年目まで

「Audi Roadside Assistance」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※Audi CarLife Plus.をご契約されたお客様にはAudi Roadside Plus.が自動的に付帯されます。

### Audi Freeway Plus. Light より安心より安全なメンテナンスを5年目まで

### Audi Freeway Plus.

「Audi Freeway Plan」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※お申込みは初度登録から初回車検前までとなります。  
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

# Audi Premium Automobile Insurance

## Audi Premium Care

Audi自動車保険プレミアムに無償で付帯されている「Audi Premium Care」は、ドアミラー、フロントガラス、タイヤパンクの損害を補償するサービスプログラムです。「Audi Premium Care」を利用して、自動車保険を使わなければ翌年の自動車保険のノンフリート等級には影響しません。

※「Audi自動車保険プレミアム」にご加入いただいたAudiオーナーだけのプレミアムサービスです。※お車の修理はAudi正規ディーラーで行うことが前提となります。※修理費用の補償額には上限があります。※サービスの提供は上記いずれかの損害に対し、1年間に1回(長期契約の場合は保険年度ごとに1回)に限ります。※タイヤパンク損害補償については初度登録から3年以内の車両が対象となります。※詳しくはお近くのAudi正規ディーラーまでお問合せください。

## Audi自動車保険プレミアム

- ドアミラー損害補償
- フロントガラス損害補償
- タイヤパンク損害補償

# Audi Motorsport History

電気自動車によるレース、Formula E 参戦を経て、  
電動駆動コンセプトAudi RS Q e-tronでダカールラリーに参戦。  
自動車メーカーとして初めて、モータースポーツの世界で  
最も過酷なレースに電動ドライブのプロトタイプで挑戦。  
創生期から続く革新的なテクノロジーを生み出す挑戦の歴史。  
モータースポーツによる技術の実験室は新たなステージへ。



Audi RS Q e-tron



**1899**  
アウグスト・ホルヒが自らの名を冠した自動車メーカー「Horch」を設立。



**1909**  
挑戦への強い願望から、ホルヒは新会社「Audi」を設立。1914年にはヒルクライムイベントで勝利を手にする。



**1933**  
エアロダイナミクスの重要性を意識し、世界で初めての風洞実験を実施。



**1934**  
16気筒エンジンを積むレーシングカー「アウトウニオン タイプA」でグランプリに参戦。



**1937**  
アウトウニオンは54のレースに出場し、32の完全優勝と15の世界記録を達成した。



**1937**  
アウトウニオン・ストリームラーナーが、初めて400km/hの壁を破る。



**1981**  
Audi quattrolによりWRCに参戦。第2戦のスウェーデンで早くも勝利を収める。



**1985**  
アメリカのバイクス・ピーク・ヒルクライムで女性ドライバーのミシェル・ムートンが優勝。



**1990**  
ドイツDTMでハンス・ヨアヒム・シュトックがドライバーズ・タイトルを獲得する。



**2000**  
世界で最も過酷なレースとして知られるルマン24時間でAudi R8が初勝利を収める。



**2006**  
ルマン24時間でAudi R10がディーゼルエンジン搭載マシンとして初優勝を遂げる。



**2009**  
Audi R8 LMSにより、ニュルブルクリンク24時間耐久レースに挑戦。



**2014**  
第82回ルマン24時間耐久レースにて13度目の優勝。5連覇を達成。



**2018**  
100%電気自動車によるFormula Eに本格参戦し、初年度チーム優勝。



**2022**  
電動駆動コンセプトAudi RS Q e-tronで、過酷なダカールラリーに挑戦。初参戦で4回のステージ優勝を達成。



**2022**  
電動駆動コンセプトAudi RS Q e-tronで、過酷なダカールラリーに挑戦。初参戦で4回のステージ優勝を達成。

**アウディ ジャパン**    フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社  
東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 18 階 〒140-0001  
Free dial ▶ **0120-598106** AM 9:00 - PM 7:00  
For info ▶ **www.audi.co.jp**

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2023年10月現在のものです。

