



Q3

Audi Q3

Audi
Vorsprung durch Technik





The Audi

Q3

En route
to myself.

理想以上の走りを叶えるSUVの新定義—— Audi Q3

今日はスマートに。明日はダイナミックに。走る度に刺激と心地よさを体感する。新しく生まれ変わったAudi Q3には、様々な可能性が広がっています。表情豊かなデザインに、コンパクトでありながら広々とした室内。パワートレインは力強く俊敏、そして高効率を実現しました。まさにスポーティとコンフォートの融合です。

期待を上回るニューモデル Audi Q3。新しいプレミアムSUVの登場です。

Contents

02 Audi Q3 22 Innovations 24 Audi ultra 26 quattro® 28 Intelligent performance 30 Dynamics 32 Assistance systems 34 MMI® 36 LED headlights
38 S line Package 40 Colours 42 Equipment 46 Audi Genuine Accessories 48 Efficiency 49 Quality 50 History
52 Audi configurator/Audi on Social Media/Audi Personal Online Assistant 53 Audi Service Program/Audi Premium Automobile Insurance







**未来へ向かうモビリティの象徴。
理想のすべてが凝縮された一台。**

時代の先端を行く、自信に満ち溢れた姿。Audi Q3のニューモデルには、それを強く印象づけるものがあります。視線を釘付けにする立体的なデザインのシングルフレームグリルと、低めに設置されたエアインレット。サイドの水平ラインは、SUVならではの力強さが表れています。それは、ディフューザーやクロームが施されたテールパイプトリムからも醸し出されます。クーペのようなユニークで先進的なデザインとスポーティなフォルム。すべてが絶妙なバランスで凝縮されています。





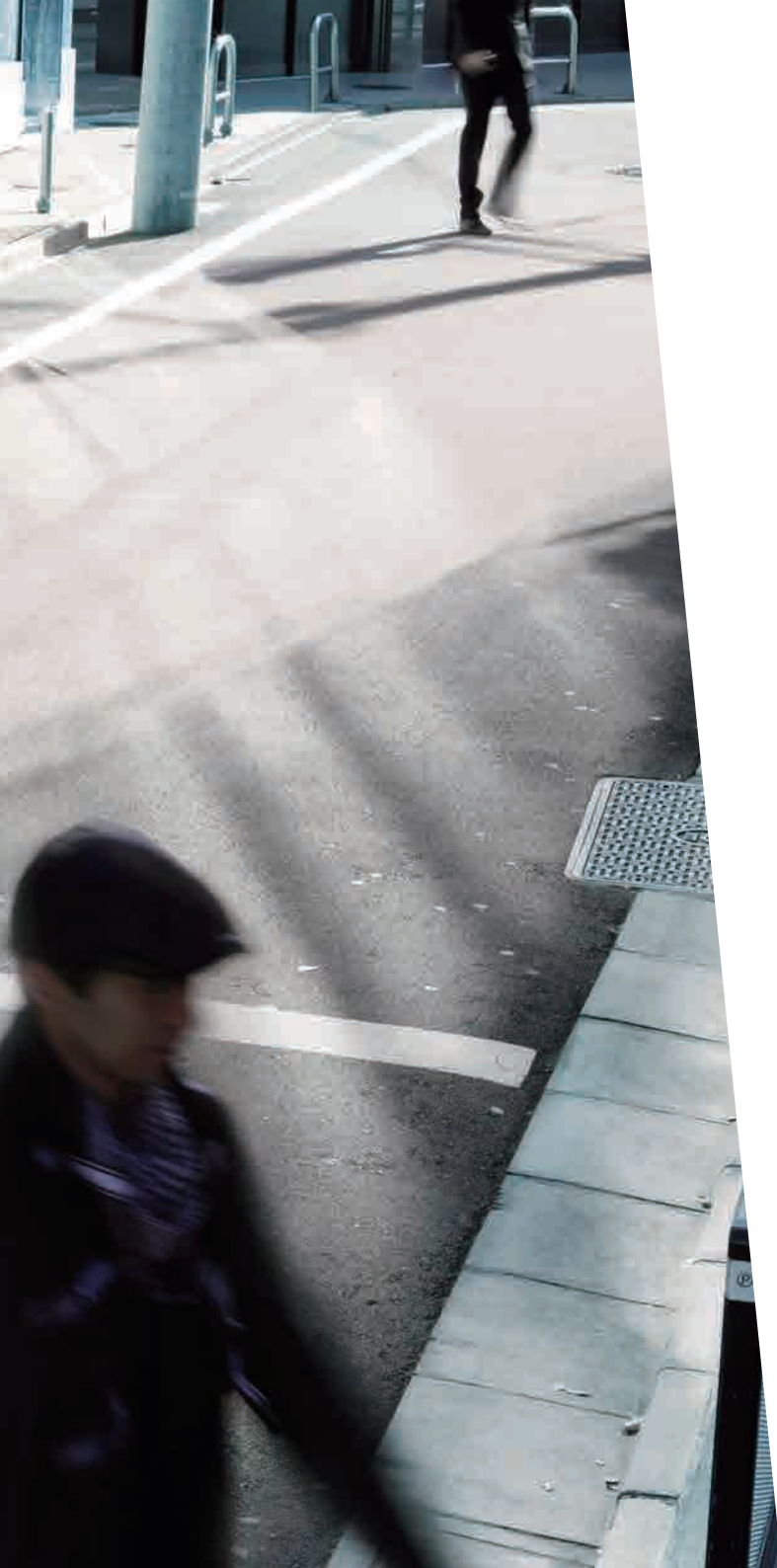
**次代のアーバンスタイルを担うフォルム。
隅々までこだわり抜かれた装備の数々。**

先頭をきって走るアスリートのような表情。デザインを一新したAudi Q3は、LEDヘッドライトとLEDリヤダイナミックターンインジケータをオプションで装備しました。そして、都会的なスポーティネスを感じさせる魅力あふれるデザインのホイール。その他にも特長ある装備が個性的なフォルムを作り上げます。爽快な眺めと光と風に満ちた心地よい空間を演出するパノラマサンルーフもオプションをご用意しています。









En route
to

driving enjoyment.

先端をリードする独自のエンジンTFSI®。
革新のパフォーマンスと高効率を実現。

コックピットに乗り込み、エンジンをかければ、新たな目的地へ出発です。新型Audi Q3は新たに開発されたTFSIエンジンを搭載。回転力を高めたトルクと力強いエンジンが共存し、類い稀なる加速をもたらします。スタートストップシステムやエネルギー回生により効率もアップ。燃料とCO₂排出量の削減を担っています。











**En route
to**

excellence.



走りに比類なき喜びをもたらす 卓越したパワー&テクノロジー。

都市の風景もドライビングスタイルも時が経つにつれて刻々と変化します。Audi Q3は、コーナリングや都市で遭遇する長い直線道路などあらゆる路面を心地よく走るテクノロジーを装備。例えば、フルタイム4WDシステムquattro*¹は、いかなる天候においてもトラクションに優れ、駆動力をフロントとリアに的確に配分します。路面に吸い付くような走りが、乗る人の心を捉えて離しません。素早いシフトチェンジを可能にする7速Sトロニックトランスミッション*²や、ダイナミックモードからエフィシエンシー（効率）モードまで、4つの走行モードがボタンひとつで切り替えられるアウデイドライブセレクト*³も搭載。また、オプションのアシスタンスパッケージが行く先々を快適なドライブへ導きます。

*1 Audi Q3 1.4 TFSI /1.4 TFSI Sportはフロントドライブ（前輪駆動）となります。 *2 Audi Q3 1.4 TFSI /1.4 TFSI Sportは6速Sトロニックトランスミッションとなります。 *3 Audi Q3 1.4 TFSIは設定がありません。









En route to feeling comfortable.



厳選されたマテリアルと精巧な機能。 先進の技術が生んだ心地よい空間。

隅々までハイクオリティなAudi Q3のインテリア。心地よいシート、洗練されたデコラティブパネルなど個性際立つマテリアルをご用意しました。先進のテクノロジーによるLEDインテリアライティングパッケージや、最先端のインフォテインメントが愉しめるMMIナビゲーションもオプションで選択可能に。BOSEサラウンドサウンドシステム*の14のラウドスピーカーにより、美しい音色が響く空間へと乗る人を誘います。まるで、自宅でくつろいでいるかのような安らぎをドライブ中でも体感していただけます。

* オプション

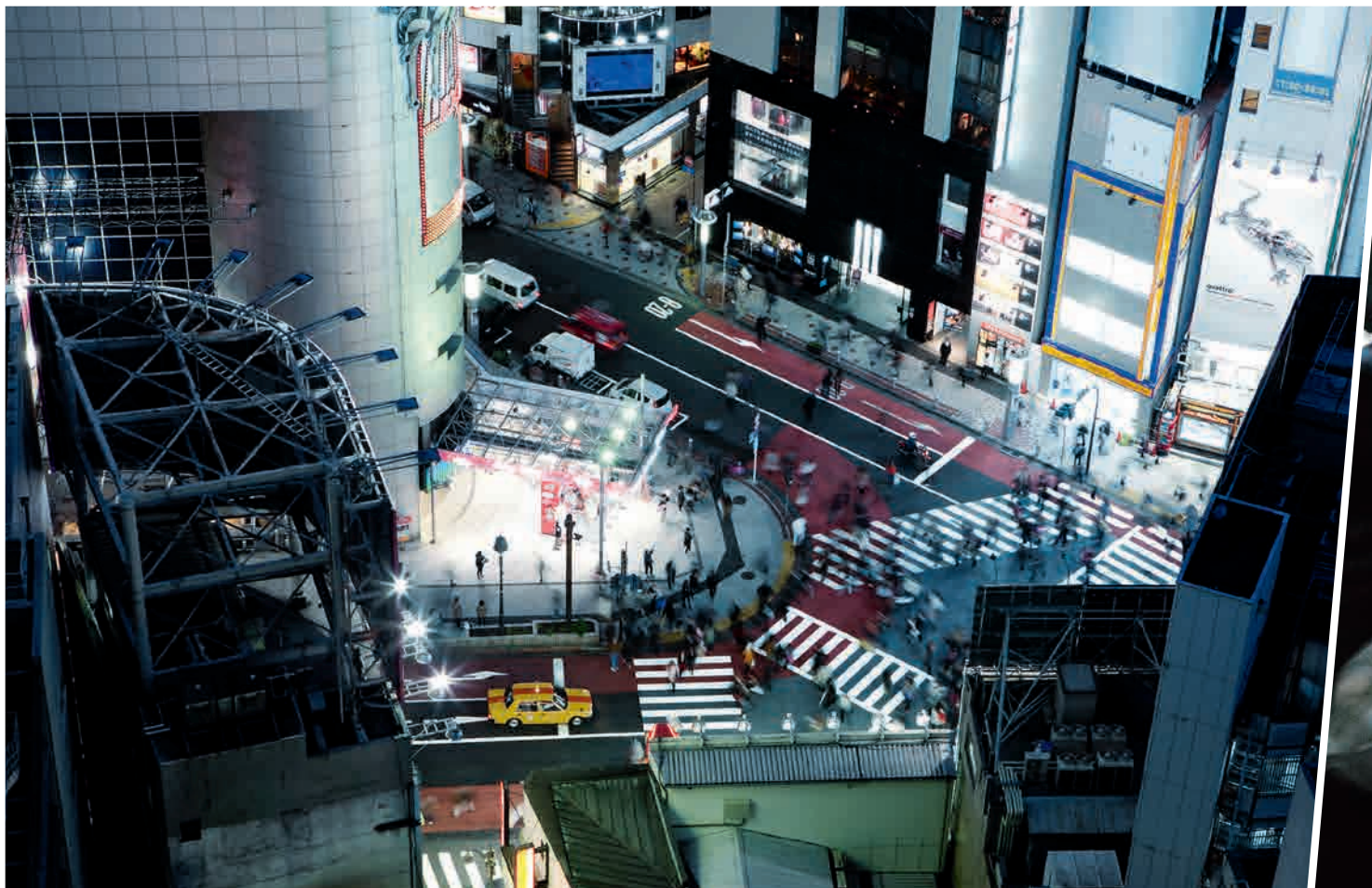




**ドライブをもっと優雅に。
上質でゆとりのあるスマートな室内。**

室内は、それぞれのライフスタイルに応じた広々とした空間に。プレミアムな雰囲気をも堪能できる心地よいシートは、足が伸ばせるほどゆったりとスペースを確保しています。リヤシートをたためば、ラゲッジスペースの積載量もさらにアップ。オプションのオートマチックテールゲートにより、負担なく荷積みすることが可能です。





類い稀なる爽快感。満ち溢れるエネルギーが、より刺激的な走りへと気持ちを駆り立てます。心揺さぶるハイパフォーマンスを繰り広げるフルタイム4WDシステムquattro*によって、いかなる路面においても純粋にドライブが愉しめます。乗る度にかつて無い驚きがある。走る度にうれしい発見がある。ニューモデルAudi Q3が、新しい喜びをもたらします。

* Audi Q3 1.4 TFSI /1.4 TFSI Sportはフロントドライブ（前輪駆動）となります。



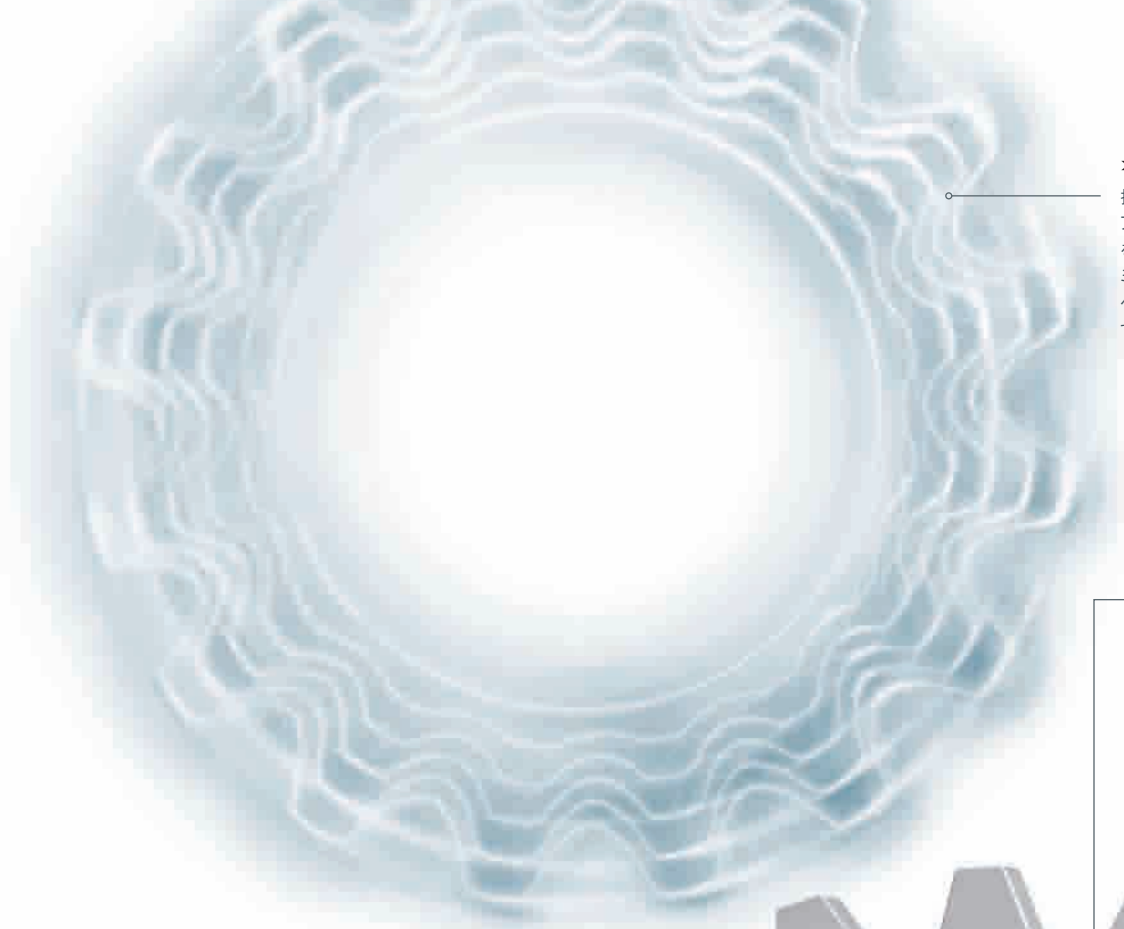




running

... durch Technik.

時代に合わせて、絶え間なく進化し続けるテクノロジー。それはかつてないスピードで加速しています。Audiは“Vorsprung durch Technik (技術による先進)”というスローガンのもと、クルマ社会の進化・発展に重要な役割を果たしてきました。暮らしを、人生をより豊かにする革新的テクノロジーを常に追い求めて。クルマの未来への期待に応えるだけでなく、多くの人が満足していただけのものに高めていきます。



>>> エアロダイナミクス

抵抗が小さいほど効率はアップします。ボディライン、アンダー、スポイラーエッジなど、一貫して空気抵抗を意識した設計を行うことで、最大限のエアロダイナミクスを実現。タイヤの転がり抵抗も軽減します。すべてAudi独自の風洞設備を用いて、300km/hまで試験を行っています。

>>> ライトウエイト

軽量化とコスト削減を図り、出力と耐久性を向上させたAudiライトウエイトテクノロジー。これは軽量ボディ構造からスタートし、現在ではほぼすべてのモデルに影響を与えています。アルミニウムやカーボン、マグネシウムといった斬新な素材とインテリジェントなデザイン原理、さらに資源をコスト削減する製造プロセスが組み合わせられ、包括的なコンセプトになっています。



>>> エネルギー回生

効率の良い走りを導くブレーキによってエネルギーを回収します。ブレーキとコasting時に生じる運動エネルギーの一部をバッテリーにいったん蓄え、それを加速時に再利用。走行サイクルによって異なりますが、燃料削減に貢献します。

Audi ultra

軽量化による技術の進歩が築いた、未来の効率化テクノロジー。

1台作り上げるために、高度かつ複雑な技術を要するAudi。しかし、1つのシンプルな原則を確立すれば、すべてのモデルに適用することが可能です。例えば、車両重量において過大な素材を削減し、すべての部品を正確に組み合わせることなどです。1980年代の終わりには、革新の軽量構造、アウディスペースフレーム (ASF®) が登場。現在では軽量化された部品が他のあらゆる部品に影響を及ぼし、次々と小型化が進んでいます。より軽量で無駄のないクルマ作りを目標に掲げる一方で、効率化テクノロジーはさらに進化し続けます。エネルギー回生システムやスタートストップシステムなどの他、ハイテクノロジーエンジンを搭載することで効率性をさらに高め、少ないエネルギーでよりダイナミックなパフォーマンスを実現。さらにCO₂削減においても大きく向上しています。これらはすべてAudi ultraと総称され、超軽量技術からはじまる現在と未来の高効率テクノロジーを担っています。

※記載の内容はAudiのテクノロジーに対する総論であり、一部、Audi Q3に該当しない項目が含まれている箇所があります。ご了承ください。

>>> エンジン

効率を高めながらも力強く駆動するエンジンは、Audi ultraの効率化テクノロジーが採用されています。



quattro®
**Stick to
the road.**

With quattro®.

Audi独自のフルタイム4WDシステムquattro。4輪すべての駆動力を駆使し、急カーブから直線道路まで、あらゆる路面においてスポーティなドライビングを実現します。横置きエンジンレイアウトのAudi Q3には、電子制御式油圧多板クラッチを採用。前輪へ常に駆動力を伝える一方、電子制御システムが走行状況を判断して後輪に伝えるトルク量を瞬時に調整します。吸い付くような走りにハンドリングの安定感、ダイナミズム、敏捷性。それらはすべて、quattroならではの増大したトラクションと優れた推進力によるものです。

※Audi Q3 1.4 TFSI/1.4 TFSI Sportはフロントドライブ(前輪駆動)となります。



TFSI®

時代の先端を行く、優れた効率性とパフォーマンス。

排気量を大きくすることなく、燃費の向上と余裕あるパフォーマンスを実現するダウンサイジングコンセプト。それを具現化させたのが、TFSIエンジンです。TFSIは、シリンダーへガソリンを直接噴射することで燃焼効率を高めた直噴システム(FSI)とシリンダー内に大量の空気を送り込むターボチャージャーを組み合わせたテクノロジー。優れた効率性と卓越したパフォーマンスを両立し、走り出しから驚くほどダイナミックなパフォーマンスを発揮します。誰もが納得するドライビングフィールを提供します。





>>> S トロニック

スポーティで効率的なデュアルクラッチトランスミッションが、推進力の途切れを感じさせることなく、瞬間にギアを切り替えます。

>>> アウディドライブセレクト*

ボタンひとつで走行特性をその時の気分や状況に合わせることが可能に。スポーティ、快適性、優れたバランス、さらに効率を高める機能まで設定することができます。

* Audi Q3 1.4 TFSIには設定がありません。

>>> quattro®*

走行状況に合わせて、最適な駆動力をそれぞれの車輪に伝達するフルタイム4WDシステム。トラクションの向上とダイナミックなパフォーマンスを実現します。

* Audi Q3 1.4 TFSI/1.4 TFSI Sportlはフロントドライブ(前輪駆動)となります。

A close-up photograph of a person's hand gripping a black steering wheel. The hand is positioned on the left side of the frame, with the fingers wrapped around the wheel. The background is plain white.

Dynamics

that will take hold of you.

シートベルトをして、エンジンをかける。どこであっても、いかなる時でも気持ちを掻き立てるドライビングダイナミクスが味わえます。一度ハンドルを握れば、世界は思いのまま。様々なドライブシーンにおいて必要十分なパフォーマンスを発揮し、理想の走りを叶えます。

>>> アウディサイドアシスト*

時速30km から作動し、レーダーセンサーを使って検出した左右・後方の接近車両をモニターします。車線変更が危険とシステムが判断した場合、ドアミラーのライトによりドライバーに注意を促します。

* アシスタンスパッケージとしてセットオプション。

>>> アウディアクティブレーンアシスト*

高速走行時、方向指示器を操作していない時に作動します。センサーによって走行区分線を認識し、車両が走行区分線を越えないようにステアリングを自動修正します。

* アシスタンスパッケージとしてセットオプション。

>>> アウディパーキングシステムリヤビューカメラ*

高感度リヤビューカメラを装備し、車両後方の映像をMMIディスプレイに表示します。ディスプレイを通して車両後方付近の死角を確認できるため、障害物をいち早く察知でき、より正確な後方操作が可能に。また、フロントとリヤのバンパーに備えた超音波センサーが障害物との距離を測定。アラーム音とモニター上のイラストによって距離を段階的に知らせます。

* Audi Q3 2.0 TFSI quattro 220PSに標準装備。Audi Q3 1.4 TFSI/1.4 TFSI Sport/2.0 TFSI quattro 180PSにオプション。

>>> クルーズコントロール*

ステアリングコラムに装備されたレバーで操作が可能です。アクセルペダルを踏まずに、一定の走行速度を維持。高速道路および加速や減速の少ない自動車道などで、快適なロングドライブをサポートします。

* アシスタンスパッケージとしてセットオプション。

Assistance systems

かけがえないものを守るという姿勢から生まれた安全性と快適性。

ドライブ中の危険の回避を手助けするAudiアシスタンスシステム。人に焦点を置いて車両安全性を追求した結果、多彩な機能を装備しました。走りに安心と快適をもたらします。



>>> ナビゲーション

3Dマップビューと3Dディスプレイで、名所や知名度の高い建物を表示。目的地へのルートをより一層分かりやすく案内します。

>>> Car

MMIを使用して、アシスタンスシステムや車両設定、エアコンディショナー、サービス機能などを素早く、簡単にコントロールできます。

>>> 電話

ハンズフリー機能を使用して、安全かつ簡単に電話をかけられます。MMIに保存した連絡先から番号を選択するか、MMIタッチから番号を直接入力できます。



>>> Media

コレクションした音楽アルバムのジャケット画像、あるいは挿入されたSDカード、Audiミュージックインターフェイス、さらにCDやDVDといった使用可能なメディアをブラウズできます。



AUDI

MMI®

ドライブシーンで活用できる多彩なカーインフォテインメント。理論的にデザインされたマルチメディアインターフェイス(MMI)*。余計なものを削ぎ落としたシンプルなレイアウトで、優れた直感性、機能性、利便性をあわせ持ちます。ボイスコントロール機能を搭載しているため、音声による操作も可能。あらゆるドライブシーンに活用できるカーインフォテインメントです。

* Audi Q3 2.0 TFSI quattro 220PSに標準装備。Audi Q3 1.4 TFSI / 1.4 TFSI Sport / 2.0 TFSI quattro 180PSにオプション。



LED headlights

Bright

快適性と機能性に富んだ先進のテクノロジーによるLEDヘッドライト。

ヘッドライトに最先端のLEDテクノロジーを導入しました。太陽光に近い光を創り出し、よりクリアな照射を実現。エネルギー消費が少なく、長い耐用年数を誇ります。ロービームとハイビーム、ポジションライト、ウインカー、コーナリングライトの他、LEDテクノロジーによるオールウェザーライト機能も搭載しています。

※LEDパッケージとしてセットオプション。

lights



S line Package

アスリートの個性を強調した、S lineパッケージ。

Audi Q3のスポーティな個性を全面に強調するS lineパッケージ*。見る人を魅了するボディラインに多彩な機能を加味したインテリア、そしてスポーティなサスペンションがよりダイナミックな走りをもたらします。エクステリアには、力強さを醸し出すバンパーとディフューザーインサート、刺激的なハイグロスブラック

のラジエーターグリルを採用。インテリアは、S lineロゴがあしらわれたスポーツシートとドアシルトリム、そしてS lineエンブレム付属のパドルシフト付き3スポークマルチファンクションスポーツステアリングホイールが、いっそうスポーティな空間を演出します。アスリートの容相を際立たせた個性あふれるパッケージです。

* Audi Q3 1.4 TFSI/1.4 TFSI Sportには設定がありません。





〈S line装備内容〉

- ・バンパー S line
- ・S lineエクステリアロゴ
- ・ドアシルトリム S line
- ・アルミホイール 5本スポークデザイン 7Jx18
- ・235/50R18
- ・スポーツサスペンション
- ・デコラティブパネル マットブラッシュアルミニウム
- ・スプリングクロス/レザー S lineロゴ
- ・ヘッドライニング ブラック
- ・ステアリングホイール 3スポークレザー マルチファンクション パドルシフト
- ・S line エンブレム

Colours

Body Colours



コルティナホワイト



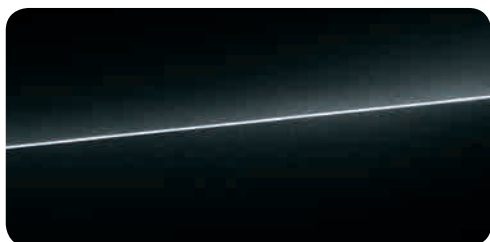
グレイシアホワイト メタリック *1



フロレットシルバー メタリック *1



モンスーングレー メタリック *1



ミトブラック メタリック *1



ハイナンブルー メタリック *1



ミサノレッド パールエフェクト *1

Wheels & Tires



アルミホイール 10スポークデザイン(7J×17)+235/55R17タイヤ
[Audi Q3 1.4 TFSIに標準装備]



アルミホイール 5スポークYデザイン(7J×17)+235/55R17タイヤ
[Audi Q3 1.4 TFSI Sport, Q3 2.0 TFSI quattro 180PSに標準装備]



アルミホイール 5スポークダイナミックデザイン(7J×18)
+235/50R18タイヤ
[Audi Q3 2.0 TFSI quattro 220PSに標準装備]



アルミホイール 5パラレルスポークデザイン(7J×18)
+235/50R18タイヤ
[Audi Q3 2.0 TFSI quattro 180PS/220PS S line専用]

Seats

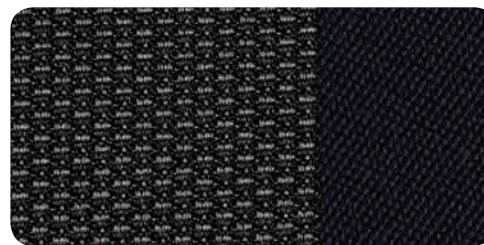


スタンダードシート(フロント)
[Audi Q3 1.4 TFSIに標準装備]

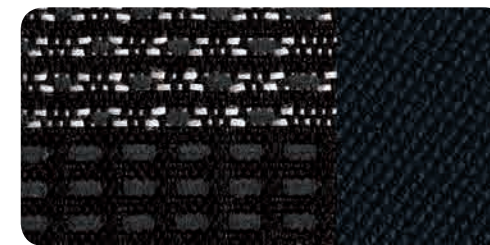


スポーツシート(フロント)*2
[Audi Q3 1.4 TFSI Sport,
Q3 2.0 TFSI quattro 180PS/220PSに標準装備]

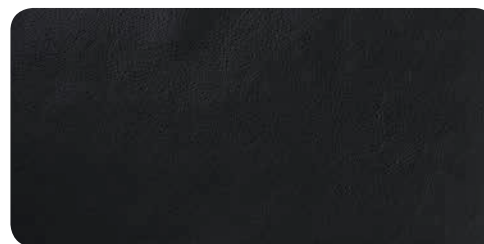
Seat Colours



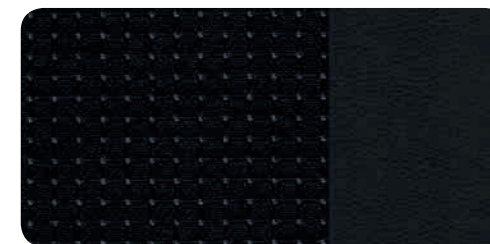
ブラック/イニシャルクロス
[Audi Q3 1.4 TFSIに標準装備]



ブラック/エンジークロス
[Audi Q3 1.4 TFSI Sport,
Q3 2.0 TFSI quattro 180PS/220PSに標準装備]



ブラック/ファインナップレザー
[Audi Q3にオプション]



ブラック/スプリントクロスレザー S lineロゴ
[Audi Q3 2.0 TFSI quattro 180PS/220PS S line専用]

Decorative Inlays



マイクロメタリックシルバー
[Audi Q3に標準装備]



ウォルナットバルザミックブラウン
[Audi Q3にオプション]



マットブラッシュアルミニウム
[Audi Q3 2.0 TFSI quattro 180PS/220PS S line専用]

Equipment

Standard Equipment 標準装備



ハイキセノンヘッドライト

耐久性に優れたガス放電技術によるロー／ハイビームが、道路の近くから遠くまでむらなく強力に照射。自動ダイナミックヘッドライトレンジコントロールが対向車のドライバーの目のくまみを軽減します。LEDポジショニングライトとオールウェザーライトが組み込まれています。

レイン／ライトセンサー

ライトオン機能やフロントガラスワイパー機能、カミングホーム／リーピングホーム機能を自動でコントロール。ヘッドライト、リヤライト、ナンバープレートのライトは、駐車やドアの開閉により自動でオン／オフに切り替わります。



LEDリヤコンビネーションライト*

ブレーキライト、テールライト、インジケーター、リヤナンバープレートライトに電力消費の少ない長寿命のLEDを採用。白色のリバースライト、リヤフォグライト2個、リヤウインドウの高い位置に搭載したサードブレーキライトにも使用されています。

* Audi Q3 2.0 TFSI quattro 180PS/220PSに標準装備。Audi Q3 1.4 TFSI/1.4 TFSI Sportには設定がありません。



ハロゲンリヤライト*

白色のリバースライトとリヤフォグライトのほか、高い位置に搭載されたサードブレーキライト、リヤナンバープレートライトに装備されています。

* Audi Q3 1.4 TFSI/1.4 TFSI Sportに標準装備。Audi Q3 2.0 TFSI quattro 180PS/220PSには設定がありません。



LEDインテリアライティングパッケージ

省エネと長寿命を誇る、LEDテクノロジーによる防眩ライトには以下のものが含まれます。

- ・運転席と助手席の照明付きメイクアップミラー
- ・フロントとリヤの読書灯付きインテリアライト
- ・エントランスライト、フロントのフットウェルライト（リヤにも装備）、照明付きカップホルダー
- ・ラゲッジコンパートメントライト

ストレージパッケージ

様々な荷物に柔軟に対応できる便利な機能で、以下のものが含まれます。

- ・シートバック収納ネット
- ・フロントシート下収納
- ・センターコンソール横フック
- ・施錠式グローブボックス
- ・ラゲッジネット



ドアシルトリム アルミニウム*

ドアシルトリムはアルミニウム製を採用。

* Audi Q3 2.0 TFSI quattro 180PS/220PSに標準装備。Audi Q3 1.4 TFSI/1.4 TFSI Sportには設定がありません。



ステアリングホイール 4スポーク レザー マルチファンクション*

オーディオ操作やDIS(ドライバー インフォメーション システム)、オンボードコンピュータなどを多機能にコントロールできるマルチファンクションスイッチを備えています。

* Audi Q3 1.4 TFSIに標準装備。Audi Q3 1.4 TFSI Sport/2.0 TFSI quattro 180PS/220PSIには設定がありません。



デラックスオートマチックエアコンディショナー*

間接的な換気機能と太陽光線に応じた調節機能付きで、運転席と助手席で異なる温度と風量を設定できます。

* Audi Q3 2.0 TFSI quattro 180PS/220PSIに標準装備。Audi Q3 1.4 TFSI/1.4 TFSI Sportにオプション。
※サンセンサーによる自動温度調整、前席左右独立温度設定機能、リヤセンターコンソール吹出口を含みます。



ステアリングホイール 3スポーク レザー マルチファンクション*

インフォテインメントを操作する機能が付きます。ドライバーの身体に合わせて高さや奥行きを調整。オプションでオートマチックトランスミッションをマニュアル操作でギアチェンジできるパドルシフトを付属できます。

* Audi Q3 1.4 TFSI Sport/2.0 TFSI quattro 180PS/220PSIに標準装備。Audi Q3 1.4 TFSIには設定がありません。



DIS(ドライバー インフォメーション システム)

メーターパネル内のディスプレイに、トリップコンピューターやオートチェックシステム等の情報を表示。平均時速や外気温、各種警告灯などが確認できるほか、平均燃費、エアコンによる燃料消費量などを表示するエコドライブアシスト機能を備えています。

オーディオミュージックインターフェイス(AMI)

ポータブルメディアプレーヤー(Apple iPodやiPhone(音楽機能)など)、USBストレージメディア、MP3プレーヤーを専用ケーブル(Audi純正アクセサリのお取り扱い)で接続し、再生することができます。センターコンソールに設置。操作は、MMI、ラジオコントロール、マルチファンクションレザーステアリングホイールで行います。オーディオミュージックインターフェイスの使用に伴い、音声入力端子が省略されます。



オーディオドライブセレクト*

ダイナミックモードからエフィエンス(効率)モードまで、4つの走行モードから設定を選べます。パワーステアリング、エンジン、S トロニックなど統合的にコントロールします。

* Audi Q3 1.4 TFSI Sport/2.0 TFSI quattro 180PS/220PSIに標準装備。Audi Q3 1.4 TFSIには設定がありません。

アドバンストキーシステム*

リモートコントロールキーを身につけていれば、センターコンソール上のボタンを押すだけで速やかにエンジンをスタートさせることができます。また、ドアの施錠・解錠も煩わしさがありません。

※アドバンストキーシステムは、電波により植え込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは正規ディーラーまたはオーディオコミュニケーションセンターまでお問い合わせください。

* Audi Q3 2.0 TFSI quattro 180PS/220PSIに標準装備。Audi Q3 1.4 TFSI/1.4 TFSI Sportにオプション。

スタートストップシステム

信号待ちなど車の停止時にエンジンを自動でオフにするシステム(アイドリングストップ機構)。燃費とCO₂排出量の軽減を担っています。マニュアルトランスミッションによるクラッチの踏み込み、またはオートマチックトランスミッションによりブレーキペダルがリリースされるとエンジンは再起動。スイッチ操作でいつでも無効にすることができ、効率のよいドライブを可能にします。

ヒルディセント アシスト*

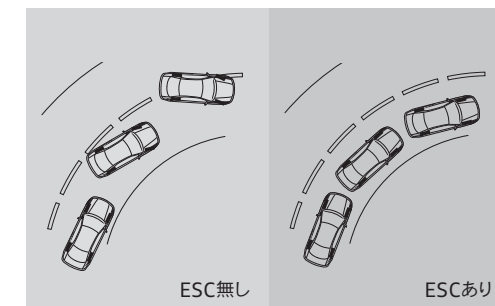
下り坂の走行時に、設定した速度を維持。ボタンを押して作動させます。

* Audi Q3 2.0 TFSI quattro 180PS/220PSIに標準装備。Audi Q3 1.4 TFSI/1.4 TFSI Sportには設定がありません。

ヒルホールド アシスト*

車が停止したあとしばらくの間ブレーキを踏み続けると、ブレーキを解放しても少しの間ブレーキにかけられた圧力を維持。この自動ブレーキ作動により、坂道発進がより簡単で快適になります。

* Audi Q3 1.4 TFSI/1.4 TFSI Sportに標準装備。Audi Q3 2.0 TFSI quattro 180PS/220PSIには設定がありません。



ESC(エレクトロニックスタビライゼーションコントロール)

様々な安全機能と連携し、操縦安定性を統合的に電子制御。複数のセンサーが車両の挙動を常にモニターし、スリップ等の危険性を察知した瞬間、トルク等を自動的に調整してクルマを正常な走行起動に維持します。

Equipment

Optional Equipment オプション



LEDヘッドライト*

昼の光に近い明色を創り出し、道を照射します。ローノハイビーム、ポジションライト、ウインカー、コーナリングライトの他、LEDテクノロジーによるオーウェザーライト機能を採用しました。これにより、対向車のドライバーの視界が悪くなったときに眼がくらむリスクを軽減。均一なポジションライトとLEDウインカーは、新しく昼夜兼用で設計された印象的なライトパターンです。エネルギー消費を抑えながらも長寿命を実現します。

* LEDパッケージとしてセットオプション。



LEDリヤダイナミックターンインジケーター*

LEDリヤライトの機能に加え、ダイナミックにカーブを描く、視認性に優れたターンライトを装備。

LEDが数ミリ秒のうちに反応し、車が曲がる方向に、内側から外側に流れる光を創り出します。作動中のインジケーターは、特長のあるシグナルを周辺の道路利用者に送るため、行く方向を素早く伝達することが可能です。

* LEDパッケージとしてセットオプション。

シートヒーター(フロント)*

シートクッションとシートバックの温度調整が可能です。

* レザーパッケージとしてセットオプション。



ステアリングホイール 3スポーク レザー マルチファンクションパドルシフト*

オートマチックトランスミッションをマニュアル操作でギアチェンジできるパドルシフト付き。利用可能なインフォテインメントの操作も可能です。

* Audi Q3 2.0 TFSI quattro 180PS/220PS S line専用。



MMIナビゲーション*

様々な情報・通信・エンターテインメント、どの機能も直感的な操作ができるMMIナビゲーション。高解像度カラーディスプレイを装備し、マップやナビゲーションデータを表示。Bluetooth®接続によるハンズフリー通話、音声操作も可能なボイスコントロールシステムも搭載しています。

*Bluetooth®接続には対応する携帯電話が必要です。(一部機種により利用できない場合があります。)*Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

* Audi Q3 2.0 TFSI quattro 220PSに標準装備。Audi Q3 1.4 TFSI/1.4 TFSI Sport/2.0 TFSI quattro 180PSにオプション。



オーディーパーキングシステム(リヤビューカメラ付き)*

車両後方の映像をMMIディスプレイに表示。ダイナミックディスプレイモードで操舵角から計算した進路を示します。補助ラインとガイドラインの他、縦列駐車ではステアリングホイールを最大に切る位置を表示。リヤビューカメラはラゲッジコンパートメントリッドのハンドルエリアに目立たないように設置します。リバースギアを選択またはセンターコンソールにあるボタンの操作で作動します。

* Audi Q3 2.0 TFSI quattro 220PSに標準装備。Audi Q3 1.4 TFSI/1.4 TFSI Sport/2.0 TFSI quattro 180PSにオプション。
※写真はリヤビューカメラのイメージです。

ハイビームアシスト*

快適性と利便性をさらに追求したことで、ドライバーの視認性を向上させ、よりリラックスした運転を実現。交通状況に合わせ、ハイビームのオン/オフを自動的に行います。システムの範囲内で作動し、対向車のヘッドライト、他の車両のリヤライト、市街地の光源を自動検出します。

* アシスタンスパッケージとしてセットオプション。

クルーズコントロール*

ステアリングコラムに装備されたレバーで操作が可能です。アクセルペダルを踏まずに、一定の走行速度を維持。高速道路および加速や減速の少ない自動車道などで、快適なロングドライブをサポートします。

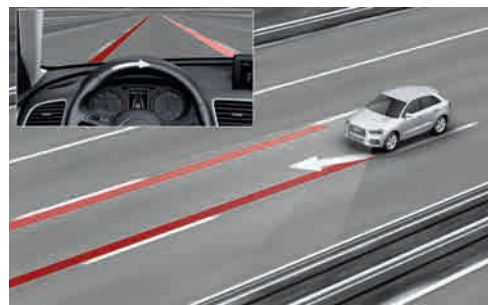
* アシスタンスパッケージとしてセットオプション。



オーディーサイドアシスト*

時速30kmから作動し、レーダーセンサーを使って検出した左右・後方の接近車両をモニターします。車線変更が危険とシステムが判断した場合、ドアミラーのライトによりドライバーに注意を促します。

* アシスタンスパッケージとしてセットオプション。
※掲載のイメージ画像は欧州仕様車のAudi Q3となります。



オーディアクティブレーンアシスト*

高速走行時、方向指示器を操作していない時に作動します。センサーによって走行区分線を認識し、車両が走行区分線を越えないようにステアリングを自動修正します。

* アシスタンスパッケージとしてセットオプション。
※センサーによる車線の識別は、天候や周囲の照明、及び車線の品質に依存します。
※掲載のイメージ画像は欧州仕様車のAudi Q3となります。

Special Optional Equipment スペシャルオプション



パノラマサンルーフ*

2枚のガラスにより構成され、乗る人すべてが光と風に満ちた心地よい空間を味わうことができます。また、ガラスサンルーフの前半部分は電動で開閉・チルトアップが可能。洗練された室内空間はそのままに、開放感を味わうことができます。

* オプション



プライバシーガラス*

リアウインドウ、リヤドアウインドウ、リヤサイドウインドウにプライバシーを保護するカラードガラスが選択可能となります。

* オプション

オートマチックテールゲート*

運転席ドアのスイッチ、テールゲートのスイッチ、またはリモートコントロールキーいずれかの操作で、テールゲートを自動的に開くことができます。また、開いたときの高さを任意に設定できる機能も備えています。

* オプション

ダンピングコントロールサスペンション*

標準サスペンションをベースに、走行状況に合わせる電子制御機能を追加。ダイナミックまたはコンフォート志向といったダンパー特性は、オーディドライブセレクトで調整できます。

* Audi Q3 1.4 TFSI Sport/2.0 TFSI quattro 180PS/220PSにオプション。
※S lineパッケージとダンピングコントロールサスペンションを同時選択した場合、スポーツサスペンションではなくダンピングコントロールサスペンションを装着します。
※標準搭載のオーディドライブセレクトにはダンピングコントロールサスペンションは非装着です。



BOSEサラウンドサウンドシステム*

10チャンネルのアンプ、14個の高性能スピーカー(センタースピーカーとサブウーファーを含む)を搭載した5.1サラウンドサウンドシステム。AudioPilot®というノイズに応じて音量を調節できる機能が付属します。パワフルで正確な低音や音源がそのまま再現された自然な音など、臨場感あふれるサウンドを提供します。

* オプション

■ Audi exclusive オーディ エクスクルーシブ

ブラックハイグロススタイリングパッケージ*

シングルフレームグリル、サイドウインドウのトリムストライプ、バンパー(フロント/リヤ)をブラックハイライトに。デザインは、選択された装備によって異なります。ルーフレールはブラックになります。

* Audi Q3 1.4 TFSI Sport/2.0 TFSI quattro 180PS/220PSにオプション。



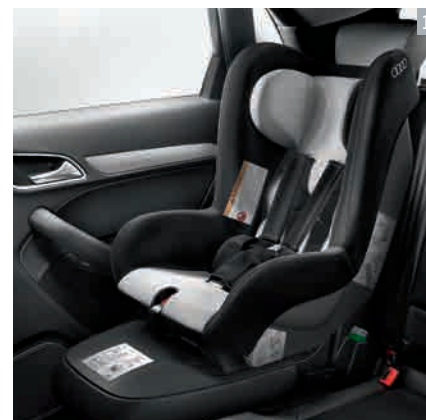
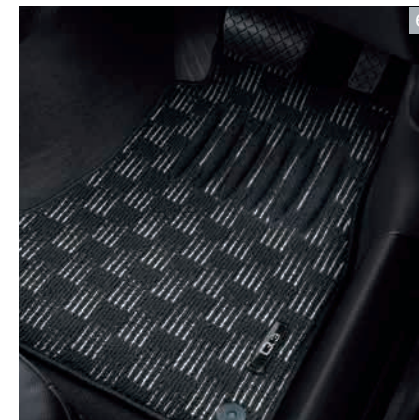
Audi Genuine Accessories

魅力的なカスタマイズで、あなただけのAudiを。

Audiの美しいスタイリングや高い実用性をさらに輝かせる、数々の純正アクセサリをご用意いたしました。

Audiと過ごす時間をひととき心地よく、さらに自分らしく。あなたにとってこの上なく魅力的なAudiに仕立ててください。





1 5スポークピラデザインアルミホイール

8.5J-19 インセット 36 5H PCD112mm.

2 5スポークセミYデザイン

6.5J-17 インセット 33 5H PCD112mm. (ウインタータイヤ用)

3 ルーフバー

風切音を極力おさえた、軽量のアルミ製ルーフバーです。

4 スキー&ラゲッジボックス

スキー等が収納できるオールシーズンタイプのルーフ専用ボックスです。

5 ルーフボックスバッグ

各スキー &ラゲッジボックスに収納する際便利なバッグ。ボックス内で固定できます。単独での使用も可能です。

6 フロアマット(スポーツ)

チェック柄をなだらかな段差のグラデーション風に仕上げたヒールパッド装着のスポーティなフロアマット。 カラー:ブラック

7 プラズマクラスタープレミアムイオン発生機

Audi専用のカップホルダーにぴったり収まる高濃度プラズマクラスターイオン発生機。

8 アロマドライブディフューザー

シガーライターソケットに差し込むだけでアロマセラピーが愉しめる本革巻きディフューザー。100%天然成分を使用したオイルは、4つの香りからお選びください。

9 MMI 接続アダプター

標準装備のMMIに取り付けて使用するiPod®/iPhone®等の接続アダプター。

10 Audi チャイルドシート(G1)+Audi ISO FIXベース

固定用フックで車両に簡単、確実に固定でき、しかも安全性が高まります。

11 キー用レザーカバー

左からコニャックブラウン、クリムゾンレッド、シグナルオレンジ、パールシルバー、マグノリアホワイト、アラバスターホワイト、ペゴニアレッドの7色をご用意しました。

12 エマージェンシーキット

万が一の時に乗員の安全を守るために役立つものを厳選し、オリジナル収納バッグにセット。

- 専用バッグ ●トーチ(ライフハンマー付) ●非常信号灯 ●ワーキンググローブ
- ブースターケーブル(100A・5m) ●ダーティホイールバッグ ●ウインドブレーカー
- 牽引ロープ ●コンパクトラジオ(自家発電式)

Efficiency: Standard in every Audi.

燃料効率、Audiの標準装備です。

Audiは、ルマン24時間耐久レースをはじめとしたモータースポーツの舞台で、これまで輝かしい実績を積み上げてきました。マシンの燃料効率と耐久性が優勝のカギを握るこれら大会で、今日まで追求してきた「Efficiency (= 効率性)」という考え方が、正しいコースを歩んでいることを数多の実績とともに証明してきました。スポーティなドライビングを極めながら、効率よく燃費やCO₂排出量を低減することは、矛盾しない。そんな数々の大舞台で磨き上げられた先端技術は、「Efficiency: Standard in every Audi」というスローガンのもと、あなたが乗るAudiのすべてのモデルに息づいています。たとえば、圧倒的なパワーをもたらしながら、燃費向上と排出ガス低減を実現する直噴エンジン「FSI 技術」。エネルギー消費量を大幅にカットすることに成功した「LED」など。もはや先端技術は、すべてのAudiのスタンダードなのです。



1 Aerodynamics

車体に作用する空気抵抗にいち早く着目し、世界で初めて風洞実験を行ったAudi。1000時間以上もの実験を経て生まれるエアロダイナミクスボディは優れた走行性能と燃費性能をもたらします。

4 サーボトロニック

正確なハンドリングと運転快適性をもたらす、速度感応式の電動アシストパワーステアリング。アシストが必要な時だけ作動するので、エネルギーを大幅に抑制し、油圧式に比べ燃費に貢献します。平均で100kmあたり約0.1ℓの燃料を削減できます。

7 エネルギーリカバリーシステム

減速時の運動エネルギーを電気エネルギーに変換して回収。バッテリーに蓄えたこの電力を加速時に利用することで、オルタネーターとエンジンの負担を抑制し、燃料消費を低減します。

2 LED (リアコンビネーションライト)

ブレーキライト/テールライトに、高い耐久性と優れた省エネ効果を発揮するLEDを採用。応答性が速く、他車からの視認性に優れており安全性の向上にも寄与します。

5 スタートストップ システム (アイドリングストップ機構)

車速がゼロになるとエンジンが停止、ブレーキペダルをリリースするとセルモーターが回転しエンジンを再始動させるシステムです。信号などで車が停止した際、自動的にエンジンを停止させ燃料の消費を抑えます。ストップ&ゴーの多い市街地などでも効率良く走ることができ、省エネルギーに寄与します。

8 LED (LEDポジショニングライト)

Audiデザインのアイコンとして定着したLEDポジショニングライトは、優れた省エネ効果を備え、従来と比べエネルギー消費量を大幅にカットします。

3 Lightweight Construction (軽量設計)

走る喜びと高い効率性という相反する要素を解決するAudi独自の軽量設計。アウディスペースフレーム (ASF) をはじめとした、数々のテクノロジーはシャシーだけでなくとどまらず、さまざまなパーツにいたるまで軽量化を追求しています。

6 TFSI®

Audi独自のダウンサイジングコンセプトから生まれたエンジン。排気量を小さくしつつ、ガソリン直噴システムにターボチャージャーを組み合わせて燃料を効率的に燃焼させ高出力と高トルクを発揮。燃費向上と排出ガス低減を実現し走行性能と環境性能を高いレベルで両立します。

9 Stronic®

2つのクラッチを一体化した独自の構造によって、素早いシフトチェンジでパワーを途切れることなく伝えます。スムーズで快適な加速をもたらす、燃費向上とCO₂排出量の低減にも貢献します。

※記載の内容はAudiのテクノロジーに対する総論であり、一部、Audi Q3に該当しない項目が含まれている箇所があります。ご了承ください。



Audiには、企業全体のすべての行動規範となる一つの思想が存在します。「品質についていかなる妥協も許さない」。このクオリティ哲学は、Audi全車の企画・開発・製造のすべての過程で適用されます。例えば、新型車に課せられた過酷なテスト・マラソン。まず酷暑から厳寒の環境で250万kmを走り切る。次に、車を「徹底的にいじめ抜く」ためのINKAテストが待っています。これはドイツ語の「インゴルシュタット工場の腐食および経時変化テスト」の略で、わずか19週間で12年間の歳月をシミュレーションします。全気候を再現できる風洞実験施設の中で300km/hの風と土砂降りの雨にさらされる暴風雨テスト。また人工気象室では、まず、塩を噴霧し、室温50℃、湿度100%に一気に上昇させます。そして、1平方メートルあたり1000w出力の人工太陽の強烈な

光を浴びせ、最後は-35℃まで急速冷却。さらに、4基の油圧加振機で激しい振動が加えられ、ボディのひずみやシャシーへの負荷を厳しく評価します。実際のロードテストでは、特別仕立てのコースで平均8万kmを走行。玉石、砂利、塩水、泥によってシャシーとボディは極限状態に。しかしまだ続きます。“キーキーガタガタ音”チームの異名を持つテストドライバー達は、不快なノイズの発生源を突き止めるため、トランク内に潜り込み不整路を数kmにわたり走行することもあります。アウディネッカーズルム工場の品質保証部を指揮するベーター・フィッシャーは言います。「彼らはこの仕事に生きがいを感じています。私達が望んでいるのは、お客様に最上級の品質を体験いただき、お喜びいただくことです」。さらに隔々にまで要求される1/10mm単位の工作精度について、

「パネル間の最適化だけでなく、それぞれの曲線が完璧な曲線を描いていなければいけません。さらに、曲面から平面に移り変わる部分の仕上がりの完成度がポイントです。ディテールへのこだわりはそれにとどまりません。インテリアは90℃まで加熱されても、変色や劣化は許されず、レザー素材も45種類の耐久性テストをクリアすることが求められます。また、わずか0.1mmに満たない塗装膜に実現された、深みのあるボディの光沢は、天然の帯電防止効果を有するエミューの羽根で仕上げられるという念の入れようです。Audiが堅持するクオリティ哲学。それは品質管理のトップ、ヴェルナー・ツィマーマンのこの言葉に尽きます。「品質の真髄とは、あなたが見ること、聞くこと、感じること、匂いとして嗅ぐことができるものなのです」。



History

モータースポーツへの挑戦こそ、Audi進化の原動力。



1899

アウグスト・ホルヒが自らの名を冠した自動車メーカー「Horch」を設立。



1909

挑戦への強い願望から、ホルヒは新会社「Audi」を設立。1914年にはヒルクライムイベントで勝利を手にする。



1933

エアロダイナミクスの重要性を意識し、世界で初めての風洞実験を実施。



1934

16気筒エンジンを積むレーシングカー「アウトウニオン タイプA」でグランプリに参戦。



1937

アウトウニオンは54のレースに出場し、32の完全優勝と15の世界記録を達成した。



1937

アウトウニオン・ストリームレーナーが、初めて400km/hの壁を破る。



1981

Audi quattroによりWRCに参戦。第2戦のスウェーデンで早くも勝利を収める。



1985

アメリカのバイクス・ピーク・ヒルクライムで女性ドライバーのミシェル・ムートンが優勝。



1990

ドイツDTMでハンス・ヨアヒム・シュトックがドライバーズ・タイトルを獲得する。



2001

世界で最も過酷なレースとして知られるルマン24時間でAudi R8が初勝利を収める。



2006

ルマン24時間でAudi R10がディーゼルエンジン搭載マシンとして初優勝を遂げる。



2009

Audi R8 LMSにより、ニュルブルクリンク24時間耐久レースに挑戦。



2010

第78回ルマン24時間耐久レースにて1位2位3位を独占。9度目の優勝を達成。



2014

第82回ルマン24時間耐久レースにて13度目の優勝。5連覇を達成。



Audi configurator

コンフィグレーターで、あなただけのAudiを。

ご希望のモデルに、ボディカラー、インテリア、ホイールなどの組み合わせを様々にお試しいただくことで、自分にぴったりの一台を見つけませんか。画面上でイメージを確認しながら、お好みに合わせて自由にセレクト。カスタマイズした内容は印刷することができます。

> configurator.audi.co.jp



Audi on Social Media

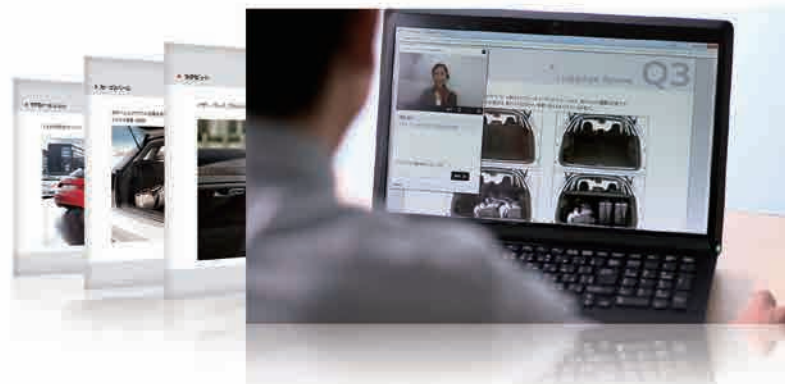
“技術による先進”を、インターネットで。

AudiのファンやオーナーたちとFacebookやInstagramで交流しましょう。Twitterでは、Audiの最新情報をチェック。ゆったりとくつろぎながら、Audi YouTubeチャンネルの動画やTVCM、プロモーションビデオを愉しむのもいいでしょう。

- > facebook.com/audi.jp
- > twitter.com/AudiJapan
- > youtube.com/AudiJPKK
- > gplus.to/AudiJapan
- > instagram.com/audijapan



Audi YouTubeチャンネル



Audi Personal Online Assistant

お客様オンラインサポート

ご自宅に居ながら、ショールームにいるかのようなサポートを、ビデオチャットまたはテキストチャットを使ってリアルタイムでお答えするサービスです。お車についてのご質問はもちろん、最寄りのディーラーや試乗のお申し込みなどについてもその場でお答えし、お客様のクルマ選びをサポートします。

> www.audi.co.jp/poa

.....
Audi パーソナルオンラインアシスタント 営業時間 - 11:00 ~ 22:30 (年中無休)
.....

※サポート対象車種はwebサイトにてご確認ください。

Audi Service Program

Audiのサービスプログラムは3年間無償。さらに2年間の延長プログラムをご用意し、あなたのAudiライフにより確かな安心をお届けするために、きめ細やかなアフターサービスでAudiゆえの信頼にお応えします。※各プログラムの詳細はAudi正規ディーラーまでお問い合わせください。

1年目 >>>>>>

2年目 >>>>>>

3年目 >>>>>>

4~5年目

無償【保証・サポート・点検・メンテナンス】

有償【延長プログラム】

Audi Warranty

3年間の保証無償

定期点検整備を実施し正しい取り扱いを行った車両で部品の材質または製造技術上に起因する故障が発生した場合、正規ディーラー指定サービス工場にて無料で修理いたします。

一般保証	新車登録日から3年間/走行距離無制限		
塗装の保証	新車登録日から3年間		
純正部品の保証	部品購入日から2年間(純正アクセサリを含む)	● 純正部品購入【例：2年目(1年9カ月)で購入の純正部品は、4年目(3年9カ月)まで保証】 →	
錆穴の保証	新車登録日から12年間		



Audi CarLife Plus.
保証とサポートを5年目まで

Audi Emergency Assistance

3年間のサポート無償

アクシデントは時間と場所を選びません。でも、大丈夫。24時間365日専門のオペレーターが待機し緊急コールにお応えするので、万一の路上における故障の際でも安心です。



Audiオーナー向けスマートフォンアプリ。トラブルが起きた際最寄りのAudiディーラー検索などを行うことができます。



Audi Emergency Plus.

24時間、365日のサポートを5年目まで

サポート

〈電話によるアドバイス〉(車両の牽引)〈車両の保管〉(メッセージサービス(ご家族へ、会社へ))
〈路上応急処置(バッテリーチャージ、ガソリン補給など)〉(牽引後の代替交通、宿泊手配)〈修理完了車両の引取・搬送〉(保険会社への連絡)

Audi Freeway Plan

3年間の点検・メンテナンス無償

いつでもベストコンディションで最高のドライビングを。ドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術に基づくメンテナンスサポートプログラムです。

法定1年点検	法律により定められている点検項目	● 法定1年点検	● 法定1年点検
メーカー指定点検	Audi社が指定する定期点検項目(法定1年点検と重複する項目は除く)		● メーカー指定点検(または、30,000Kmごと)
指定部品の交換	Audi社が定める定期交換部品の交換		● ブレーキ液交換 ダスト、ポーレンフィルターの交換(または、30,000Kmごと)
指定消耗品の交換・補充	点検時の状態により (エンジンオイル補充) (ワイパーブレード交換) (ブレーキパッド交換) (ウィンドウォッシャー液補充) (ライトバルブ類(全て)(バルブ切れ時)) (リモコンキーバッテリー交換)		
ロングライフサービス	[Audiが開発した、点検時期などを走行状況により自動表示するサービス] ディスプレイに自動表示時 (エンジンオイル交換) (エンジンオイルフィルター交換) (サービスインターバルディスプレイのリセット) (ブレーキパッドの厚さ点検)		



Audi Freeway Plus.
より安心より安全なメンテナンスを5年目まで

Audi Premium Automobile Insurance

アウディ自動車保険プレミアム

Audi Premium Care

アウディ自動車保険プレミアム独自のサービスプログラム「アウディ プレミアムケア」で、お車のボディやガラスへの損害を補償。「アウディ プレミアムケア」を利用しても、自動車保険を使わなければ翌年の自動車保険のノンフリート等級には影響しません。



ボディガードサービス
(小額修理補償)



フロントガラス
損害補償



タイヤパンク
損害補償

※アウディ正規ディーラーでお車ご購入、「アウディ自動車保険プレミアム」にご加入いただいたアウディオーナーだけのプレミアムサービスです。※車の修理はアウディ正規ディーラーで行うことが前提となります。※修理費用の補償額には上限があります。※サービスの利用はサービス期間中、上記サービスのいずれか1回までとなります。※詳しくはお近くのアウディ正規ディーラーまでお問い合わせください。

Audi Aluminium Body Shop

アルミニウムボディのリペアは
Audi 正規ディーラーへご用命ください。

ドイツのAUDI AGが指定する10日間のトレーニング(TÜV:技術検査協会認定)を受講し、アルミニウムボディリペアの実施許可の認定を受け修了し、さらにアルミ溶接のテストに合格したスペシャリストがリペアいたします。



アウディ ジャパン 株式会社

東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 16 階 〒140-0001

Free dial ▶ 0120-598106 AM 9:00 - PM 7:00

For info ▶ www.audi.co.jp



新車登録日から3年間(走行距離無制限)の長期保証が受けられます。



365日24時間、エマージェンシーアシスタンスが受けられます。(新車登録日から3年間)



新車登録日から3年間(走行距離5万km以内)に必要なメンテナンス、法定点検がすべて無料になります。

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2015年8月現在のものです。

16.1.000000.000