



Q7



Greatness starts, when you don't stop.



Contents

02 Audi Q7	28 Technology	46 S line Package	48 Exterior	52 Interior	56 Equipment	60 Audi Genuine Accessories	62 Efficiency / Audi Quality
64 History	66 Audi configurator / Audi on Social Media / Audi Personal Online Assistant	67 Audi Service Program / Audi Premium Automobile Insurance					



Q7

Audi Q7

圧倒的存在感を放つ次代のSUV、Audi Q7。

並外れたポテンシャルを発揮するパワートレインと革新的テクノロジー、そして堂々たるデザイン。Audi Q7は、プレミアムSUVを物語るに相応しい存在感に満ちています。比類なき高出力と高効率を両立するTFSIエンジンと、様々なシーンでパフォーマンスを解き放つ4WDシステムquattro®。新次元のSUVを体現するフォルム。そして、走りに感動を与える多彩な機能。次代を先駆けるダイナミズムを、ぜひ体感してください。

quattro®を体現するプログレッシブなフォルム。
パワー漲るその存在感が、見る人を魅了する。





Audi Q7。そのすべては、
時を超えてユニークなアスリートであるために。



堂々としたボディが自信を映し出す。
もう不可能はない。ここからは解き放たれていく。

Pushing to the limit always keeps you ahead.

限界に挑むものだけが、常に先頭を走り続ける。Audi Q7の加速するダイナミズムがさらなる存在感を誇示します。プレミアムSUVに求められる力強い走りのために進化した2つのTFSIエンジンが、比類のない高出力と高効率を両立します。3 ℓ V6スーパーチャージャーの3.0TFSIは最高出力245kW(333PS)、最大トルク440Nmに到達。2 ℓ 直列4気筒ターボチャージャーの2.0TFSIは最高出力185kW(252PS)、最大トルク370Nmを発揮します。新次元のパフォーマンスを追求したデザインによって、燃費の向上を実現しました。どちらにも8速ティプトロニックとアウディドライブセレクト*、quattroが組み合わせられ、あなたのドライビングスタイルに合わせた意のままの走りを心ゆくまで堪能できます。アウディドライブセレクト*では、効率の高い「efficiency」、スポーティな走りの「dynamic」など、走行モードの切り替えが可能。またオプションのオールホイールステアリングは高速走行時の安定感を増し、あらゆる道で堂々とリードを広げる喜びを実感させてくれるはずです。

* Audi Q7 2.0 TFSI quattroには「efficiency」モードの設定がありません。





quattro®. Driving confidence in every situation.

Audi独自の4WDシステムquattroの35年に及ぶ歴史。それは、いかなる場面でも信頼に応える性能という終わりなきサクセスストーリー。そして今、ドライビングの興奮と驚きに満ちた新たな章が幕を開け、再び感動をもたらします。次世代へと進化を遂げたAudi Q7。Audiが研究を重ね、導き出した成果をフィードバックして磨き上げたquattroの走りは洗練の極みへ。まるで道路に吸い付いているかのような安定感、あらゆる道でみせる卓越したトラクションコントロールを備え、さらにプレミアムSUVのパフォーマンスの真価を発揮させるダイナミックな走りを実現します。そして、それを実証するのがオーディオドライブセレクト*。「offroad」をはじめとして自由に走行モードの設定を切り替えて、思いのままにAudi Q7のポテンシャルを解き放つことができます。

* Audi Q7 2.0 TFSI quattroには「efficiency」モードの設定がありません。



Seeing further will also get you further ahead.

遠く先を見通せるものだけが前進できる。未来を見通す一筋の光、それがマトリクスLEDヘッドライト*¹です。ルームミラーに内蔵されたカメラが対向車や先行車を検知するとその部分だけハイビームをカットし周囲の状況に合わせて配光を自動調節。周囲の視界を妨げず、クリスタルのようにクリアで均一な光を道路に照射します。さらに標準装備されたLEDリヤライト、そしてLEDリヤコンビネーションダイナミックターンインジケーター*²など、新たな光によって安全性と快適性を進化させる革新の次世代ライティング技術です。

*1 オプション *2 Audi Q7 3.0 TFSIに標準装備。Audi Q7 2.0 TFSIにオプション。

Comfort on a higher level.

至高の快さを目指して。それがAudi Q7のインテリアコンセプトです。あなたの理想とする快適空間で、深くつろぎや心地よさを追求していただくために、例えばシートの仕立でも高品質な素材、カラー、機能の多彩なセレクションからお選びいただけます。





選りすぐったクオリティの高い素材と巧みなクラフトマンシップ。その本物の贅は、インテリアに使われる上質なバルコナレザ[®]に触れてみるだけで実感していただけるでしょう。水平基調で広がるダッシュボードや2種類のデコラティブパネルを組み合わせる醸成される、室内に漂うエレガントな佇まいが、まさにラウンジのような空間を演出します。アッパーパネルとローワパネルの素材も自由に組み合わせることが可能。2ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナーもドライバー/パッセンジャーの好みに応じて温度を個別に設定できます。オプションの7シーターパッケージで、4ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナーもお選びいただけます。

*コンフォートシートパッケージとしてセットオプション。



You only thought you'd seen everything.

未来のモビリティが今ここに。ドライバーズシートに座れば目の前に広がるのは、自動車テクノロジーの次代を拓く、Audiバーチャルコックピット*。12.3インチの高解像度液晶カラーディスプレイを備えたインストルメントクラスターは、速度計/回転計、DIS (ドライバーインフォメーションシステム)、地図やナビゲーションなどのドライバーが必要とするすべての情報を集約し、フルデジタルで視認性を向上。シャープで高コントラストな画像は直感的に確認できるうえ、クラシックな円形メーターまたは未来的なフルスクリーンビューを切り替えることもできます。また新世代のMMIタッチ付MMIナビゲーションプラスを装備。8.3インチディスプレイにはMMI®のコンテンツを表示させることも可能。よりインテリジェントに進化したMMIコントロールコンセプトのもと、直感的にコントロールができます。タッチセンサー式コントロールパネルとシンプルな操作ボタンで、車両設定、ナビゲーション、電話、Audi connectやMediaといった多彩な機能をスムーズに思いのままに操れます。さあ、ストレスフリーのゆったりとした気分でドライビングをお楽しみください。

* Audi Q7 3.0 TFSIに標準装備。Audi Q7 2.0 TFSIにオプション。



Flexibility creates new space.

居住スペースを再定義する。それがプレミアムSUVのフラッグシップが考えるこれからの快適性です。キーワードはフレキシビリティ。Audi Q7はシート・ローディングコンセプトのもと、あなたの真の使い易さにフォーカスして空間レイアウトを見直しました。ゆとりに満ち溢れた室内は乗る人やラゲッジスペースに合わせて多彩なアレンジが可能です。2列目シートは、独立した3人分の座り心地の良いベンチシートを採用。ラゲッジスペースの積載量に合わせてそれぞれ個別にシートスライドとリクライニング調節が可能です。また3列目には電動分割可倒式シート2席をオプション^{*1}で選択できます。そして乗り降りのしやすさ、自由さもAudi Q7の魅力。2人、3人、4人、5人、6人、そして7人まで、自在にシートをアレンジして使いこなせます。またチャイルドシートは最大5台^{*2}まで設置可能。シートの一列ごとに柔軟なチョイスができる斬新なアイデアが詰まった居住スペースです。 *1 7シーターパッケージとしてセットオプション。 *2 7シーターパッケージを選択した場合。





Leaving virtually no trace allows you to make your mark.

Audi Q7はあらゆる面でプレミアムSUVの頂点を語る存在感に満ちています。例えばそれは、目に見えないディテールにおいてさえも。トレンドを牽引する最先端のデザイン。操るほどに感動が生まれるパフォーマンス。次代に先駆ける革新的テクノロジー。特にボディ構造の軽量化テクノロジーは特筆すべきものでしょう。細密に検証された先進的ストラクチャーとともに、アルミとスチールという異素材を巧みに組み合わせたアルミ複合ボディ、そしてコンポーネントのすみずみにまで重量削減を進めた結果、従来モデルに比べて最大300kgの軽量化を実現しました。見えない部分にこそ卓越したアイデアを注ぎ、よりダイナミックなパフォーマンスを達成する。これがプレミアムSUVセグメントの世界にAudi Q7が提示する存在感なのです。



Complexity

Vorsprung simplifies.

quattro®

Vorsprung is superb.



Audi connect

Vorsprung connects.



Vorsprung

durch Technik.

Performance

Vorsprung accelerates.



Audi ultra

Vorsprung is sustainable.



Lighting technologies

Vorsprung is pioneering.



Assistance systems

Vorsprung means safety.

Audiはあなたを「その先」へ誘います。
世界は絶えず変化しています。テクノロジーもまたかつてない速さで常に進歩し続けています。その恩恵として選択肢は豊富になり、モビリティの領域に顕著にあらわれています。Audiはこの自動車の進化・発展において重要な役割を担ってきました。イノベーションを持続的に生み出し、あなたの暮らしをより豊かに充実させることができるよう、未来へ、その先へ向けての努力を続けています。より安全で快適なカーライフの実現をお手伝いするために。

Audi connect | Vorsprung connects.

Audi connectは、Audiの可能性をさらに解き放ち、デジタルの世界から最大限にパフォーマンスを引き出します。それも、あなたがボタンにワンタッチするだけで。従来の3G通信に比べ最大で10倍の高速を誇るLTE通信、そしてAudi connectと連携したmyAudiや各種サービスが、あなたのAudiと世界をネットワークでリアルタイムにつなぎ、新たな時代の扉を開きます。たとえば、お望みの目的地を素早く検索したり、最新ニュースや天気予報のチェックが可能。さらに、Wi-Fiホットスポットとしても機能するので、ノートパソコンやタブレットなどのモバイル機器を接続していただけます。簡単に便利で直感的。それがAudi connectです。

コミュニケーション



Audi connect Navigator*
専任オペレーターを介しての施設検索や、レストランやホテルの予約手配サービスを承ります。



Wi-Fiスポット
モバイル機器をインターネットに接続します。

* Audi connect Navigator

24時間365日、専任オペレーターを介しての施設検索や予約手配を承ります。ガソリンスタンドや駐車場などの位置情報検索や、レストランやホテルの予約手配の代行サービスをご利用いただけます。専任オペレーターによる施設検索などの情報はMMIの画面に転送・表示され、そのまま目的地として設定することができます。
※予約手配を保証するものではありません。

エンターテインメント



天気
入力した地点の天気予報を確認することができます。



オンラインニュース
最新の出来事についてテキストで表示。一部映像でも表示されます。



セーフティ & サービス



Audi SOSコール
万一の事故の際に、車両から手動または状況により自動的に緊急のSOSコールを発信。事故現場の正確な位置データおよび車両状態のデータがオーディエマージェンシーコールセンターに送信され、コールセンターアドバイザーが迅速・的確にサポートします。



Audiオンラインロードサイドアシスタンス
車両に異常が発生した場合に、車両から手動でオンラインロードサイドアシスタンスコールセンターと通話し、正確な車両位置データおよび車両状態のデータを送信。状況に合わせて最適な対応方法をアドバイスし支援します。ルーフモジュール内のサービスコールボタンから簡単につながります。



Audiメンテナンスリクエスト*
車両のDISにサービス インターバル ディスプレイが表示される約14日前に診断データをAudiディーラーへ送信。そのデータを元に、お客様へサービス入庫予約のご連絡をいたします。

*事前にmyAudiへの登録が必要となります。

myCarManager 「マイカーマネージャー」*

*事前にmyAudiへの登録が必要となります。



車両ステータスレポート
スマートフォンから車両の走行距離、ドアの施錠、窓の開閉状況、ガソリン残量などを確認できます。



リモートロック・アンロック
スマートフォンから車両のドアの施錠・解錠が行えます。



カーファインダー
スマートフォンのAudi MMI connectアプリの地図上に、駐車した車両の位置を表示し、どこに駐車したかを確認できます。



myAudi

ご自身のアカウントをお作りいただくことでmyAudiの利用が可能です。初回登録後はAudi connectがサポートする様々なサービスをお選びいただくことで、ご自宅に居ながらサービスの管理設定を行うことが可能です。また、走行中もスマートフォン(Android4.0以上、もしくはiOS6以上)にダウンロードしたAudi MMI connectアプリから、これらのサービスをご利用いただくことが可能です。セキュリティはパスワードによって厳重に守られています。
myAudi (URL:www.audi.com/myaudi)

モビリティ & ナビゲーション



オンライン施設検索
Point of Interest検索(POI)を使用し、指定した地域のグルメやショッピング、レジャーなどさまざまなジャンルのスポット情報を検索し、目的地に設定できます。



オンライン交通情報
それぞれの道路の交通情報をカラー表示することで、動的経路誘導をサポート。例えば国道や地方道路など、広い範囲での道路網をカバーしながら、渋滞の発生と解消について、より迅速で正確な情報をお届けします。



フライト情報
旅客便の出発および到着時刻のほか、搭乗ゲートなどが検索できる便利な機能です。



ガソリンスタンド情報
目的地もしくは周辺にあるガソリンスタンドを検索します。
※価格データは実際のものとなる場合があるため、必ず店頭価格をご確認ください。



駐車場情報
駐車場(立体駐車場を含む)を探すお手伝いをします。駐車料金のほか、可能な場合は駐車スペースの空き情報なども提供します。
※価格データは実際のものとなる場合があるため、必ず店頭価格をご確認ください。
※満空情報はデータをダウンロードした時点でのものであり、到着した時点での状態を保証するものではありません。
※ご案内した駐車場において、車両サイズに制限があり、駐車できない場合もございます。



Google Earth™のマッピングサービス
高解像度(30mズーム)の航空画像、衛星画像、写真、企業の登録情報などを見ることができます。

Complexity | Vorsprung simplifies.

Never lose sight of the big picture.

Audi MMI®

より快適なドライビング環境を実現。インフォテインメントとクルマの機能を直感的にコントロールでき、ディスプレイに表示します。文字入力によるMMIデバイス間の検索も可能です。

Voice control system

音声認識テクノロジーにより、普通に話すだけで、ラジオ、CDプレーヤー、TVチューナーやナビゲーションシステムなどを音声操作することが可能です。

Head-up display*

最新の交通情報や道路標識、ナビゲーションの指示などがドライバーの直接視界に入るフロントウインドウ上に投影されます。例えばナイトビジョンアシスタントが大型野生動物を感知した場合などの情報も表示されます。

*アドバンストオプティクスパッケージとしてセットオプション。

Audi virtual cockpit*

視線の先に表示されている様々な機能やMMIサービスを操作できます。クラシカル(円形メーター)とプログレッシブ(フルスクリーンビュー)の2つの表示が選択可能で、ドライバーが必要とする情報を高解像度で視認性のよいフルデジタルで表示します。

*Audi Q7 3.0 TFSIに標準装備。Audi Q7 2.0 TFSIにオプション。

Multifunction leather steering wheel

パドルシフト付きで、ドライビング中も手を離さずにDIS(ドライバーインフォメーションシステム)を含む様々な機能の操作が可能です。

高度に進化したシンプルさ。複雑な状況を瞬時に見渡せる、考え抜かれたレイアウト。これがAudi Q7のモバイルインフォテインメントの世界です。オーディオマルチメディアインターフェイス(MMI)やその他の機能のコントロールは、道路から視線をそらすことなくコックピット内の簡単な操作が可能です。そして、Audi connectを介しての通話、ナビゲーション、ネットアクセスなど、直感的に操れる優れた機能性と利便性を発揮します。その他にも、ボイスコントロールシステム、ヘッドアップディスプレイ*1、Audiバーチャルコックピット*2など、豊富な機能によってさらに洗練されたインターフェイスを実現。簡潔に意のままに情報とつながる操作感をぜひ体験してください。

*1 アドバンストオプティクスパッケージとしてセットオプション。
*2 Audi Q7 3.0 TFSIに標準装備。Audi Q7 2.0 TFSIにオプション。



Lighting technologies | Vorsprung is pioneering.

See and be seen better.

マトリクスLEDヘッドライト*は、夜の暗闇をまるで昼のように見通せる世界へと変えます。先進的な次世代ライティング技術によって、インテリジェントに洗練された光が、単に視界を拡げるだけでなく、視認性を高め道路を鮮明に照らします。さらに明確な光のラインが印象的なダブルアローデザインにより、プレミアムSUVの力強い個性を主張。一瞬にして誰もが惹きつけられるかのような輝きを放ちます。

*オプション



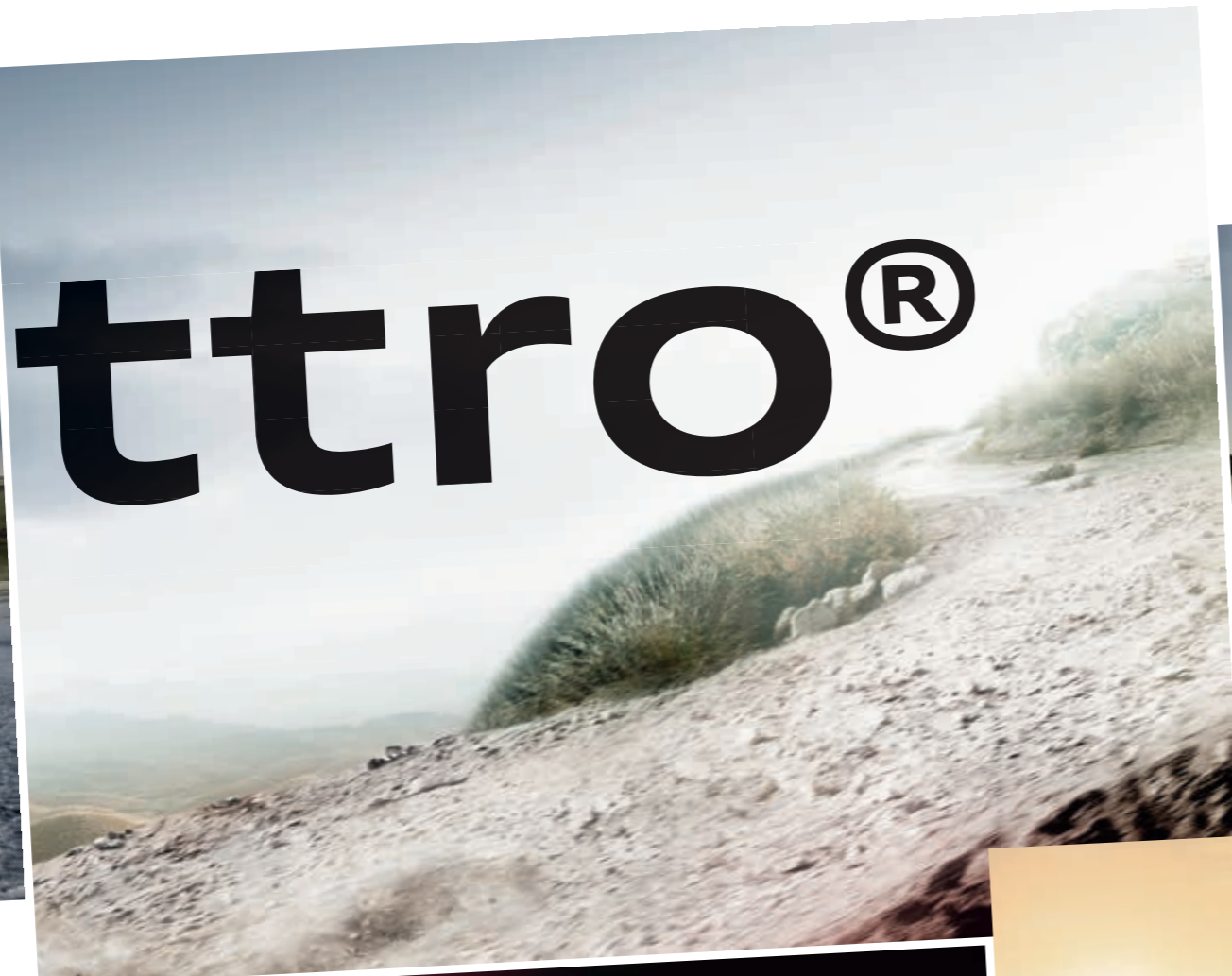
Audi Matrix LED headlights*

車両に搭載されたカメラとソフトウェアによって感知・解析し、周囲の状況、対向車や先行車両の位置に合わせてヘッドライトの照射を自動調整します。革新的なライティングテクノロジーにより配光調整するロービームのLEDライトが、太陽光に近い明色を作りだし走行時の安定性をさらに高めます。

*オプション



quattro®



quattro® | Vorsprung is superb.
All conditions are perfect conditions.



どんなコンディションでも完璧に変える。4輪すべてに駆動力を配分し、様々なシーンでパフォーマンスを解放つAudi独自の4WDシステムquattro。リアアクスルはセンターディファレンシャルにより可変制御され、状況に応じて常に最適な選択がなされます。かつてないハンドリングの安定感、ダイナミズム、機敏性を発揮します。quattroがオーバーステアやアンダーステアを抑制し、卓越したトラクションと優れた推進力で、思いのままの走りが愉しめます。目指す先へ向けて、コーナーを走り抜け、ストレートな道を駆ける。様々な道路状況下で、路面に吸い付いているような感銘さえ呼び覚ますドライビングフィールを堪能してください。

→ **Wheel-selective torque control**
最適なトルク配分で、機敏で安定したコーナリングを実現。

→ **Centre differential**
状況に応じて駆動力を可変制御しアクスルに最適配分。

Performance | Vorsprung accelerates.

Get the most
out of every drive.

常に最適な性能を発揮すること。Audi Q7に乗り込み、シートベルトを締め、エンジンをスタートしてみてください。あなたの目指す行き先がどこであれ、胸の高鳴るようなドライビングダイナミクスが目的地までスポーツマインドを加速してゆくでしょう。そのステアリングを握れば、すべては思いのままに。パワフルさと低燃費を両立した余裕の走りを存分にお楽しみいただけます。ドライブするたびに、求めていた理想のパフォーマンスを実感されるはずです。

→ **TFSI®**

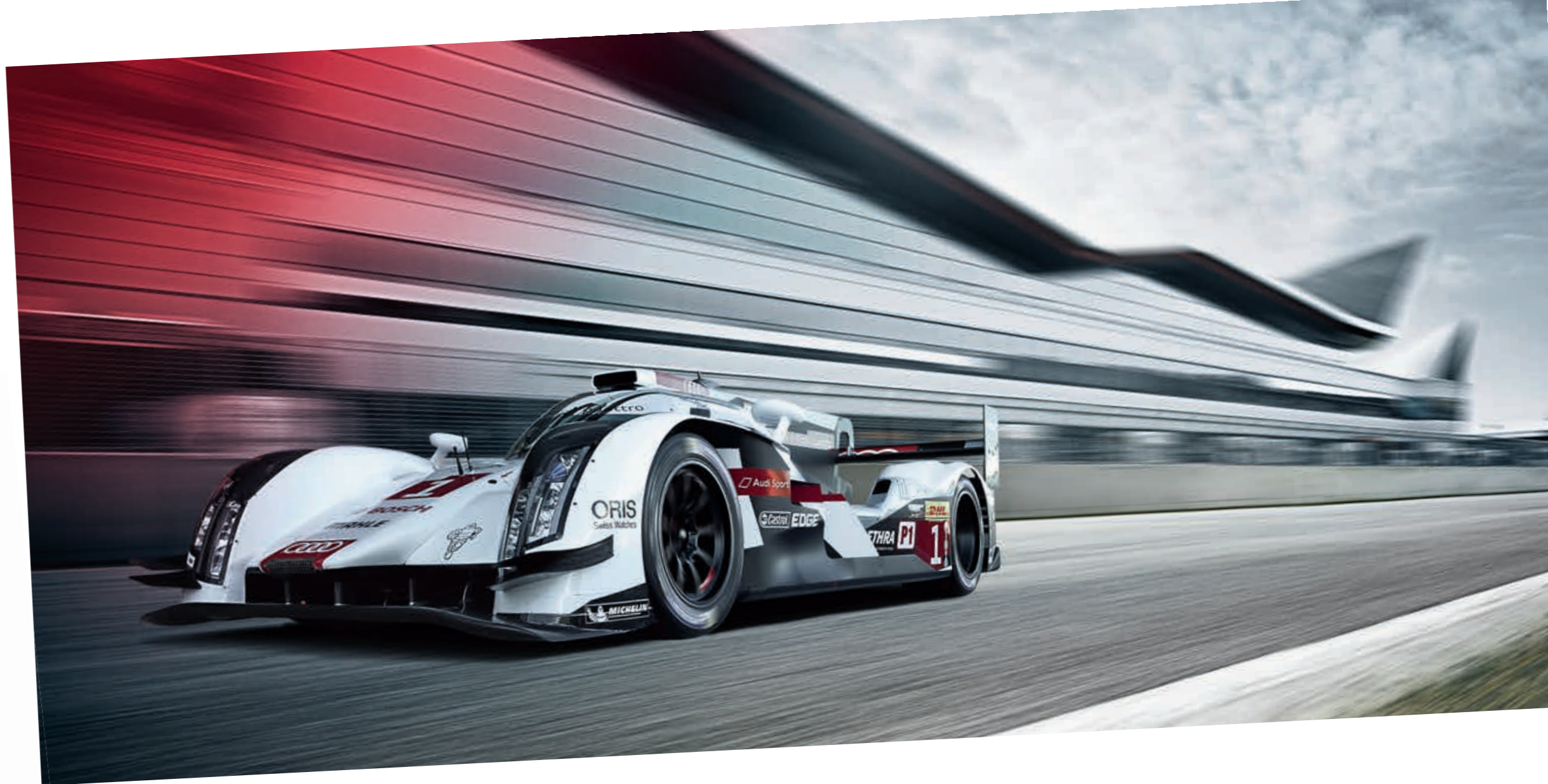
Audi TFSIエンジンは高圧縮比を実現。優れた効率性と卓越したパフォーマンスを両立します。排気量を拡大する代わりにスーパーチャージャーやターボチャージャーを搭載するダウンサイジングのコンセプトにより、大幅にエンジンサイズと重量を抑えることが可能となりました。スタートから驚くほどパワフルでダイナミックなパフォーマンスを発揮します。



→ **Audi drive select***

ボタンひとつで走行特性を状況や好みに合わせて切り替えることが可能です。スポーティ、快適性、優れたバランス、効率を高める機能。さらにはあなたのニーズでカスタマイズ可能など、自由自在に設定をお選びいただけます。

* Audi Q7 2.0 TFSI quattroには「efficiency」モードの設定がありません。



→ **adaptive air suspension***

オプションのティルトアングルディスプレイ付き電動制御式エアサスペンションが4輪それぞれに作動。ラゲッジが重い場合でもハンドリングの安定感を実現します。

*オプション

→ **All-wheel steering***

オプションのオールホイールステアリングは、低速走行時の最小回転半径を大幅に低減。高速走行時には、ドライビングダイナミクスと車両安定性を向上させます。

*オプション

ultra

1台の車を作り上げるために、高度かつ複雑な技術を要するAudi。しかし、1つのシンプルな原則を確立すれば、すべてのモデルに適用することが可能です。クルマを構成する部品を正確に組み合わせることで、効率を高める仕組みです。1980年代の終わりには、この原則に従い車体の軽量化に取り組み始め、後に登場したのが革新の軽量構造であるアウディスペースフレーム (ASF®)。現在では、重量化のスパイラルを解消する技術として知られています。軽量化された部品が他のあらゆる部品に相乗効果を与え、次々と小型化が進んでいます。既存のデザ

インや素材は、機能面、最小重量設計や製造工程の観点からも継続的に改良が行われ、より優れた効率性と無駄を排したクルマ作りを目標に掲げる中、進化し続ける効率化技術は惜しみなく投入されています。エネルギー回生システムやスタートストップシステムなどの他、効率性において革新的なテクノロジーを誇るエンジンによって、高圧縮、高効率燃焼でよりダイナミックなパフォーマンスを実現。これらはすべてAudi ultraとして総称され、現在そして未来における高効率テクノロジーを担っています。

Lightweight expertise

軽量化とコスト削減を図り、出力と耐久性を向上させたAudiライトウエイトテクノロジー。これは軽量ボディ構造からスタートし、現在ではほぼすべての部分に採用されています。アルミニウムやカーボン、マグネシウムといった斬新な素材とインテリジェントなデザイン原理、さらに資源やコスト削減を目標とした製造プロセスが組み合わせられ、包括的なコンセプトになっています。

Aerodynamics

抵抗が小さいほど効率はアップします。ボディライン、アンダーボディ、スポイラーエッジなど、一貫して空気抵抗を意識した設計を行うことで、最大限のエアロダイナミック効率を実現。当然、タイヤの転がり抵抗も抑えています。すべてAudiの風洞設備で最大300km/hの試験を経て実現したものです。

Engine expertise

力強く効率的な駆動を実現するエンジンには、Audi ultraの効率化テクノロジーが採用されています。例えば、サーマルマネージメントシステム (熱管理システム) は、エンジンのエネルギー消費量を低減し、効率性を改善します。

Audi ultra | Vorsprung is sustainable.

The sum of our most efficient ideas.

Recuperation

効率の良い走りを導くブレーキングによってエネルギーを回収します。ブレーキングや惰性走行時に生じる運動エネルギーの一部をバッテリーにいったん蓄え、それを加速時に再利用。走行サイクルによって異なりますが、燃料を最大約3%削減することができます。

Transmission expertise

変速比の改善も効率を向上させます。トルクを高めたことでギア比のロングレンジが可能となり、特に高速ギアで威力を発揮。エンジンの低回転域で強いトルクが得られ、走行性能やスポーティさを損なうことなく、燃料消費を抑えられます。



As unique as you are. The equipment options.

バリエーション豊富なオプションで、あなただけのAudiを。

スポーティネス、快適性、デザイン、そして機能性。Audiは、バリエーションに富んだ装備とクオリティの高いデザインで、お客様の期待にお応えします。ぜひ、イメージに沿った理想の一台をお選びください。

S line Package

S lineパッケージは、あなたのAudi Q7のスポーティな個性をさらに際立たせます。堂々と伸びやかに力感溢れるボディラインの存在感を強調するだけでなく、表情豊かなインテリアの上質なディテールが魅力をさらに演出。

そしてよりアグレッシブな走りを実現するスポーティなサスペンションが、あなたの一台を真のアスリートとして生まれ変わらせます。
*オプション



〈S line 装備内容〉

- ・アルミホイール 5バラレルスポークデザイン 9J×20
- ・タイヤ 285/45 R20
- ・スポーツシート(フロント)
- ・アダプティブエアサスペンション スポーツ
- ・ステアリングホイール 3スポークレザー マルチファンクション
- ・アッパーデコラティブパネル ブラッシュアルミニウム ソノ/ローワーデコラティブパネル クロームペイントフィニッシュ スレートグレー
- ・センターアームレスト(フロント)
- ・ヘッドライニング ブラック
- ・ドアシルトリム S lineロゴ
- ・S line エクステリア
- ・ルーフスポイラー
- ・電動シート調整機能(フロント) メモリー機能(フロント)
- ・ペダルクラスター
- ・バルコナレザー S lineロゴ



Your Audi is painted not just once. But four times.

Audiをお選びになる際は、自分らしいカラーをどうぞ。乗る人の個性をあますことなく引き出すAudiのボディカラーは、高水準の塗装技術に裏打ちされたクオリティであなたの期待を裏切りません。塗装膜は髪の毛ほどの厚みにもかかわらず入念な4層塗り仕上げ。乗る人を晴れやかな気持ちにさせるだけでなく、環境の影響や摩擦から流麗なボディを長期に渡って保護します。

Body Colours

■Solid paint finish

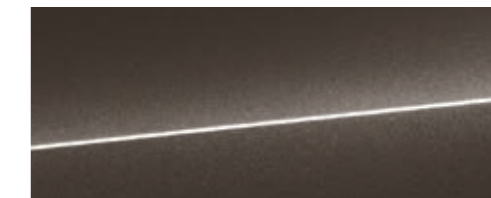


カラーラホワイト

■Metallic paint finishes



グレイシアホワイト メタリック*



アーガスブラウン メタリック*

■Pearl effect paint finish



デイトナグレー パールエフェクト*



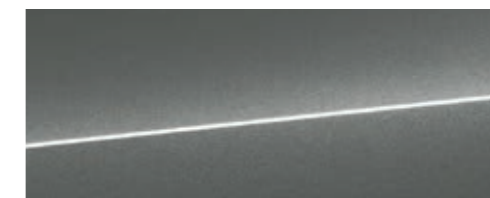
オルカブラック メタリック*



カラットベージュ メタリック*



スペシャルボディカラー (Audi exclusive)
※ Audi exclusiveについてはAudi正規ディーラーにお問い合わせください。



グラファイトグレー メタリック*



フロレットシルバー メタリック*



インクブルー メタリック*



Quality given form. And a brilliant finish. Audi wheels.

Audi純正ホイールは、乗る人すべてに安全と安心を提供するため、厳格な試験を多数実施した上で選ばれ鍛え抜かれています。硬度試験では最高レベルのスタビリティが基準とされ、CASS試験ではホイールに銅と酢酸を加えた酸性塩水を噴霧するなど過酷な試験をあえて行い徹底的に耐腐食性を保証します。その他数多くの試験をクリアすることで初めてAudi純正ホイールとして認められます。走行距離を重ねても、多彩なデザインからどれをお選びいただいても、信頼にお応えできる最高品質であること。それがAudiの名を冠したホイールの資格なのです。

Wheels & Tires



アルミホイール 10スポークデザイン 8)×18+235/65 R18タイヤ
[Audi Q7 2.0 TFSI quattroに標準装備]



アルミホイール 5スポークスターデザイン 8.5)×19+255/55 R19タイヤ
[Audi Q7 3.0 TFSI quattroに標準装備]



アルミホイール 10Yスポークデザイン 9)×20 (Audi Sport)
[Audi Q7にオプション]



アルミホイール 5パラレルスポークデザイン 9)×20+285/45 R20タイヤ
[Audi Q7 S line専用]



アルミホイール 5ツインスポークデザイン 9.5)×21 (Audi Sport)
[Audi Q7にオプション]



アルミホイール 5ツインスポークデザイン マットチタンルック ポリッシュ
9.5)×21 (Audi Sport)
[Audi Q7にオプション]

Premium quality you can rely on.

ようこそ、プレミアムを語る特等席へ。Audiのシートに身を委ねる時、厳選された高品質な素材と卓越したクラフトマンシップが生み出したフロントシートとリヤシートから、上質な心地よさを感じていただけるでしょう。レザーやスポーツシート、コンフォートシートなど、どの素材やタイプをお選びいただいてもそれがベストな選択であることは間違いありません。



標準シート

【Audi Q7に標準装備】



スポーツシート(フロント)

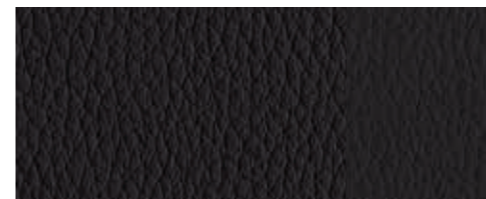
【Audi Q7 S line専用】



コンフォートシート(フロント)

【Audi Q7にオプション】

Seat Colours



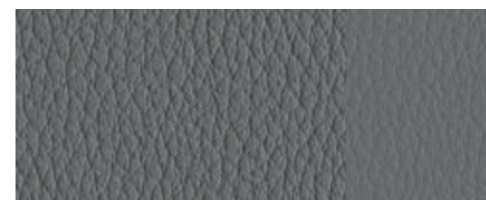
ブラック【バーニッシュレザー】
【Audi Q7に標準装備】



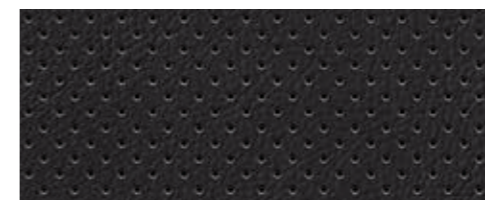
ブラック【バルコナレザー】
【Audi Q7 S line専用】



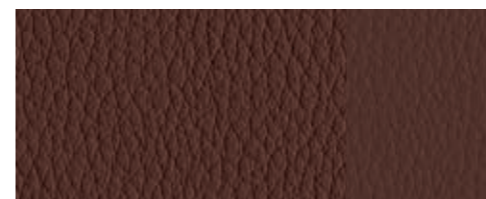
ビスタチオベージュ【バルコナレザー】
【Audi Q7にオプション】



ロックグレー【バーニッシュレザー】
【Audi Q7に標準装備】



ブラック【バルコナレザー】
【Audi Q7にオプション】



ヌガーブラウン【バーニッシュレザー】
【Audi Q7に標準装備】



ロックグレー【バルコナレザー】
【Audi Q7にオプション】



ビスタチオベージュ【バーニッシュレザー】
【Audi Q7に標準装備】



シダーブラウン【バルコナレザー】
【Audi Q7にオプション】

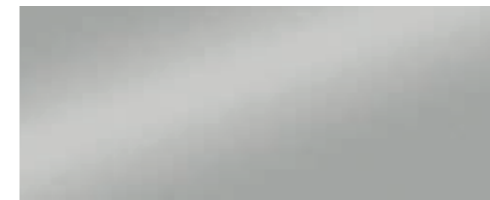
Experience fascination. Down to the last detail.

見る人誰をも魅了する雰囲気。それは明確なスタイルとディテールへの飽くなき追求から生まれます。Audiの上質なデコラティブパネルが醸し出す洗練された印象が室内にアクセントを加えます。滑らかに磨き込まれたウッドが放つ自然のぬくもり。オープンポア仕上げの木の質感から直に伝わる魅力を感じてください。また、上質な天然木素材とアルミニウム製トリムのハイブリッドなコンビネーションなど、自分らしさを演出することも可能です。



Decorative Inlays

Upper Inlays

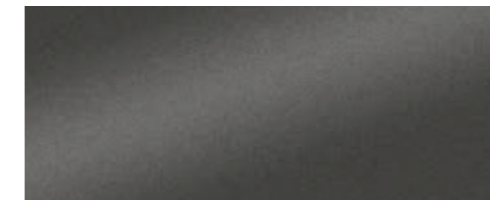


ダイヤモンドフィニッシュ シルバーグレー
【Audi Q7に標準装備】

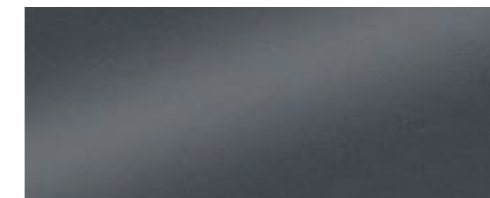


ブラッシュアルミニウム ソノ
【Audi Q7 S line専用】

Lower Inlays



アンスラサイト
【Audi Q7に標準装備】



クロームペイントフィニッシュ スレートグレー
【Audi Q7 S line専用】



オーク グレー
【Audi Q7にオプション】



ウォルナット テラ ブラウン
【Audi Q7にオプション】

Equipment

Standard Equipment 標準装備



LEDヘッドライト*

明瞭な太陽光に近い光源で路面を照射するLEDヘッドライトは、ロービーム、ハイビーム、ポジショニングライト、ハイウェイライト、インジケーター、スタティックコーナリングライト、オールウェザーライトを装備。ヘッドライトクリーナーも備えています。ハイウェイライトは約110km/h以上の速度になると自動的に照射範囲を拡大。オールウェザーライトは、天候により視認性が悪い場合にドライバーの眩惑を低減します。LEDヘッドライトは昼夜を問わず視認性の高い特徴的な配光パターンで構成され、低消費電力と長い耐用年数を両立。ハイビームアシスト機能も装備しています。

* Audi Q7 3.0 TFSIに標準装備。Audi Q7 2.0 TFSIには設定がありません。



バイキセノンヘッドライト*

ロービームとハイビームを併用するバイキセノンヘッドライト。耐久性の高いガス放電技術の応用で、悪天候などで視界が悪い時でも優れた均一性と広い照射範囲を実現し視認性を向上させます。自動ヘッドライトレンジコントロールにより、対向車の眩惑を防ぐことができます。ポジショニングライトには消費電力の低いLED技術を採用しています。

* Audi Q7 2.0 TFSIに標準装備。Audi Q7 3.0 TFSIには設定がありません。



LEDリヤコンビネーションライト*

ブレーキライト、テールライト、リヤフォグライト、インジケーター、リヤナンバープレートライトは消費電力の低いLED技術を採用。後退灯やルーフ後端のスポイラー内蔵のハイマウントストップライト、そして、テールゲートが開いている時は、リヤバンパーのライトが点灯します。

* Audi Q7 2.0 TFSIに標準装備。Audi Q7 3.0 TFSIは、LEDリヤコンビネーションライトダイナミックターンインジケーターが標準装備となります。

LEDリヤコンビネーションライトダイナミックターンインジケーター*

LEDリヤコンビネーションライトと同様の機能に加え、ダイナミックで視認性の高い照明パターンを展開するターンインジケーターを搭載。ミリ秒単位の間隔で順次発光し、クルマが曲がる向きに内から外に流れる光のバレスを作り出し、周囲に向けて特徴的なシグナルを発します。

* Audi Q7 3.0 TFSIに標準装備。Audi Q7 2.0 TFSIにオプション。

ダイナミックサスペンション

Audi Q7の力強くダイナミックな走りを支える足回りは堅牢かつしなやかなフットワークを実現しています。フロント/リヤアクスルには独立懸架5リンク式サスペンションを採用。ラテラルロッド、サブフレームやスタビライザーには軽量化されたアルミニウム素材を用いています。リヤにはしっかりとした高い剛性で安定感ある走りに寄与するサスペンションサブフレーム及びスタビライザーを装備しています。

オーディオホルドアシスト

一般的な勾配の上り坂や下り坂の途中で停止した場合、その状態を維持します。システムはボタンを押すと作動し、スムーズな坂道発進をサポートします。



オートマチックトランクリッド/アドバンストキーシステム

アドバンストキーを携帯しているだけで、センサーの機能によって、自動で施錠と解錠を行います。さらにラゲッジコンパートメントリッドは、リヤバンパーに足をかざすだけでセンサーが作動し、クルマが施錠されている状態でも開けることができます。



アンビエントライティング

インテリアのライトには以下も含まれます。

- ・センターコンソールのアンビエントライト
- ・イルミネーテッドセンターコンソールのライト
- ・ドアシルトリム(フロント/リヤ)
- ・インタラクティブ、カスタムカラー調整を含む3種類のカラーインタラクティブカラープロファイルは、オーディオドライブセレクトのモードによって選択可能です。カラー調整機能はアンビエントライティングの特徴です。



Audiバーチャルcockpit*

12.3インチの高解像度画面に速度計/回転計/地図/ラジオ/メディアなどの必要な情報を表示。マルチファンクションステアリングホイールからの操作も可能。クラシックな円形メーターまたは未来的なフルスクリーンビューの2パターンから選択できます。DIS(ドライバーインフォメーションシステム)カラーやMMIコンテンツも高精細な画面で映し出します。また、MMIナビゲーションとの併用により、3D地形図を表示し、速度計近くにナビ情報が常に表示されます。

* Audi Q7 3.0 TFSIに標準装備。Audi Q7 2.0 TFSIにオプション。

DIS(ドライバーインフォメーションシステム)*

メーターパネル内に設置された高解像度7インチカラーディスプレイに、情報が表示されます。アテンションアシストは、ドライバーの注意力が低下したとシステムが判断した場合、音声シグナルと視覚的な警告を表示。統合型効率化プログラムは、燃料消費量に関するデータの概算を表示します。

* Audi Q7 2.0 TFSIに標準装備。Audi Q7 3.0 TFSIには設定がありません。



ステアリングホイール4スポークレザー マルチファンクション

14のマルチファンクションボタンで、インフォテインメントの基本的な機能を操作できます。例えば、オーディオスキップ、ボイスコントロール機能の作動など多彩な使い方が可能です。高さとお興きの調整が可能でフルサイズエアバッグも内蔵。セレクターレバーノブにはレザーを使用し、お選びいただいたダッシュボード上部と同色でカラーコーディネートすることも可能です。



MMIナビゲーション

多彩なインフォテインメントやドライバーが必要とするすべての情報を、高解像度ディスプレイに表示。最新のナビデータをダウンロードして地図をアップデートしたり、詳細なルート情報や3Dマップから複数の観光情報を確認することができます。また、MMIタッチにより直感的な操作が可能です。例えば、手書き認識による目的地の入力だけでなく、地図の自在な操作や拡大縮小を行うこともできます。さらに、ボイスコントロールによるスマートフォンへのアクセス、車両サポートなどに対応。より快適なドライブを提供します。



オーディオドライブセレクト*

道路状況や好みに合わせて思いのままに走りの特性を切り替えてドライブを堪能できる機能です。「auto」、「comfort」、「dynamic」、「efficiency」、「allroad」、「offroad」または「lift/offroad」の各モードに設定できます。また、パワーステアリングアシスト、エンジン特性、ギアシフト特性、アダプティブエアサスペンション(オプション)そしてその他のオプションも調整できます。「efficiency」モードでは、エンジンやトランスミッション、エアコン、アダプティブクルーズコントロールを制御し、より燃費効率の高い基本設定に切り替えます。

* Audi Q7 2.0 TFSI quattroには「efficiency」モードの設定がありません。



オーディオアクティブレーンアシスト

緩やかなステアリング介入によって走行レーンからはみ出さないよう自動修正サポートします(作動条件は約65km/h～最高250km/hでの走行時)。システム作動中に方向指示器を出していない場合に限り、検出した車線を越えようとする作動します。常にシステムによって自動修正が行われるか、あるいは走行区分線を超えそうな時のみ、システムが介入を行うかは、ドライバーのお好みに応じて設定が可能です(ステアリング操作の介入速度を含む)。



アダプティブクルーズコントロール

レーダーセンサーで先行車を検出、車間距離を自動的にほぼ一定に保ちます(制御範囲は約0km/h～250km/h)。ドライバーのニーズに合わせ、自動的にブレーキをかけて停車したり、再スタートを行うストップ&ゴー機能も搭載。また、トラフィックジャムアシスト機能(制御範囲は約0km/h～65km/h)は、渋滞した状況で走行レーン、道路沿いの建造物、隣を走行中の車両や先行車を検知。仮想走行ルートで想定した車両を誘導します。渋滞発生時でも煩わしい操作が不要な自然なドライブをサポートします。



パークアシスト

超音波センサーを使用し、道路沿いに適切な駐車スペースを探します。駐車時と発進時は、自動ステアリング操作を行うことでドライバーをサポート。車庫入れの際は、駐車スペースまでの最適な軌道を、縦列駐車の場合は出入経路を計算します。ドライバーは、アクセルとブレーキ操作だけで車両を駐車することが可能です。ディスプレイに駐車スペース付近の画像を映し出し、ステアリング角度に応じた検出した車両の両サイドの障害物について、ドライバーに警告を発し、駐車完了までサポートします。サラウンドビューカメラはセンターコンソールのボタンスイッチから操作できます。



オーディオプレセンス シティ

約10-85km/h以下でクルマや歩行者を検知。警告を発し、必要であれば自動的にブレーキを作動し衝突の被害軽減につとめます。約40km/h未満の場合は、フルブレーキにより衝突を回避、衝撃を軽減します。

オーディオプレセンスベーシック

システムが危険を察知すると自動的にドライバーとパッセンジャーの安全装備の効果を高めます。フロントシートのシートベルトを素早く巻き上げ、拘束力を強めることで、体が前方や側方に乱れるのを防ぎます。同時に、ハザードランプの点滅、パノラマサンルーフ(オプション)とウインドウを閉めます。さらにその他のシステムと連携し、走行状況を段階的に識別します。

Equipment

Standard Equipment 標準装備



リヤシートベンチプラス

二列目リヤシートは独立した3人分のベンチシートを用意。個別にシートポジション(前後)を35:30:35の比率で手動調整が可能です。バックレストの角度も調整できます。また、ラゲッジルームと同じフロアレベルまでフラットに倒すことが可能です。外側2席はダブルフォールディング機能を装備。リヤシートセンターアームレストは2個のカップホルダー付きとなります。さらに全3席にチャイルドシートマウントおよびトップテザーをご用意しています。



2ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー

温度、風量、配分を電子制御。運転席と助手席それぞれで温度調節が可能です。フロントおよびサイドウィンドウのデフロスター吹き出し口からの換気や、太陽光に応じた制御、複合微粒子フィルターを装備しています。

オーディオサウンドシステム

最大出力180Wの6チャンネルアンプとセンタースピーカーとサブウーファーを含む10個のスピーカーが豊かな音を提供します。

Optional Equipment オプション



三列目シート*

三列目シート2席は電動分割可倒式で、フラットなラゲッジスペースを可能にします。乗り降りしやすいように2列目リヤシートにはダブルフォールディング機能を装備。電動格納機能はラゲッジスペース、2列目リヤシートのエントランスエリアから操作が可能です。シートベルトフォースリミッター装置、チャイルドシートマウントおよびトップテザーもご用意しています。

*7シーターパッケージとしてセットオプション。



ステアリングホイール3スポークレザー マルチファンクション*

手に馴染み握りやすいスポーツタイプのステアリングホイール。インフォテインメントの基本的機能を操作できる14のマルチファンクションボタンを装備。ドライビング中、ステアリングから手を離さずに多彩な機能を操れます。高さとお興行きの調整が可能でフルサイズエアバッグも内蔵。セレクターレバーノブにはレザーを使用し、お選びいただいたダッシュボード上部と同色でカラーコーディネートすることも可能です。

*S Lineパッケージとしてセットオプション。



4ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー*

前席では大型TFT液晶ディスプレイやキャパシティトグルスイッチで調節が可能。後席でもディスプレイから温度、風量と両サイドへの配分などを調節できます(前席からも後席の空調調節可能)。助手席側に装備したエアノズルストリップで換気の高めめます。Bピラーにも送風口を追加。また、空気品質センサーによる自動空気清浄モード、前席の足元の温度設定は個別に運転席と助手席とでMMIから調節でき、個人設定の保存が可能です。

*7シーターパッケージとしてセットオプション。

Special Optional Equipment スペシャルオプション



マトリクスLEDヘッドライト*

LEDヘッドライトをカメラによって解析されたデータに基づいて調整。優れた配光可変性により、対向車や前方の車両を直接照らすことを避け、それ以外の車間エリアや周辺を照射します。また自動的に前方への照射範囲をダイナミックに変換することで広い視界を提供します。これらにより、煩雑なロービームとハイビームの区分は不要になります。

*オプション



パノラマサンルーフ*

2枚のガラスにより構成され、天井の1枚目のガラスが電動開閉やチルトアップします。ティントドガラスインサート、電動開閉式サンブラインドそしてキーでも操作できる便利な機能を装備。自然光が差し込む明るいインテリア空間は効率的な換気と空調システムによって、快適さはそのままに存分に開放感を味わうことができます。

*オプション

Special Optional Equipment スペシャルオプション



アダプティブエアサスペンション*

4輪すべてに無段階に変化する連続可変ダンピングシステムを備えた電子制御式エアサスペンションを搭載。車高や減衰力特性を自動調整します。レベルコントロール機能により、リヤのローディングレベルを低く設定することが可能です。MMIナビゲーション(ティルトアングルディスプレイを含む)と連携し、5つのモード(「auto」、「comfort」、「dynamic」、「allroad」、「lift / offroad」)を選択することが可能です。

*オプション



オールホイールステアリング*

リヤアクスルのステアリング機構の追加で、ハンドリング性と取り回しを向上。低速時、車両に高い俊敏性と操作性をもたらします。リヤアクスルのステアリング角度は、フロントアクスルの角度とは反対に動き、最小回転半径と走行に必要なスペースを減少させます。高速時、ステアリングは同じ方向へ動くことで、ドライビングダイナミクスと車両安定性を向上させながら、応答性も向上します。パークアシストやトラレーアアシストによる、駐車や操縦もサポート。

*オプション



オーディブレセンスリヤ*

リヤバンパーに装備したレーダーセンサーが後方から接近するクルマや自転車などを監視。レーダーセンサーが危険を察知すると、ウインドウやパノラマサンルーフ(オプション)も閉まります。同時にハザードランプが点滅、周囲のクルマに注意を促します。また、エグジットワーニング機能により、停車時に後方から近づいてくるクルマや自転車を感知。ドアを開ける際には、ドアのストリップライトとオーディオアシストによるドアミラーの警告灯が点灯します。さらに、駐車スペースからバックで出る場合に、リアクロストラフィックアシストが車両後方のクルマをレーダーで検知し、近づいてくるクルマをMMIディスプレイに表示します。

*リヤアシスタンスパッケージとしてセットオプション。

オーディオアシスト*

車線変更が危険な場合、その車線側のエクステリアミラーに組み込まれたLEDが点灯し乗員に警告を発します。また、約10km/hから250km/hの範囲で追突を検知します。

*リヤアシスタンスパッケージとしてセットオプション。

サイドエアバッグ(リヤ)*

側面衝突の瞬間にサイドウィンドウ全体をカバー。リヤシートの乗員に対する衝撃を緩和します。

*リヤアシスタンスパッケージとしてセットオプション。

プライバシーガラス*

フロントガラスとフロントドアウィンドウには、2枚のガラスの間にプラスチックを挟み防音効果のあるアコースティックガラスを使用。リヤウィンドウ、リヤドアウィンドウ、リヤサイドウィンドウは、ダークティントドガラスを使用しています。

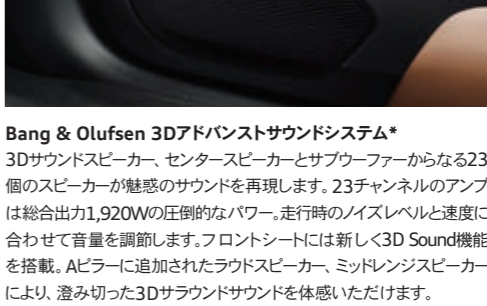
*オプション



ヘッドアップディスプレイ*

アシスタンスシステムに関する情報、ナビゲーションの指示、警告を、ドライバーの直接視界に入るフロントウィンドウ上に必要に応じて投影します。高さ調整が可能で、ドライバーの視線の中に読みやすいコントラストのマルチカラーで情報を表示します。

*アドバンストオプティクスパッケージとしてセットオプション。



Bang & Olufsen 3Dアドバンストサウンドシステム*

3Dサウンドスピーカー、センタースピーカーとサブウーファーからなる23個のスピーカーが魅惑のサウンドを再現します。23チャンネルのアンプは総合出力1,920Wの圧倒的なパワー。走行時のノイズレベルと速度に合わせて音量を調節します。フロントシートには新しく3D Sound機能を搭載。Aピラーに追加されたラウドスピーカー、ミッドレンジスピーカーにより、澄み切った3Dサラウンドサウンドを体感いただけます。

*オプション

リヤシートエンターテインメント用プレパレーション*

運転席と助手席のバックレストホルダーに接続用の配線を内蔵しマウントを装備。純正アクセサリとしてご用意しているAudiエンターテインメントタブレット(Androidをベースにしたエンターテインメントデバイスのタブレット)およびiPadアダプターが使えます。つないですぐに使える「プラグアンドプレイ」な環境を実現します。

*オプション



ヘッドアップディスプレイ*

アシスタンスシステムに関する情報、ナビゲーションの指示、警告を、ドライバーの直接視界に入るフロントウィンドウ上に必要に応じて投影します。高さ調整が可能で、ドライバーの視線の中に読みやすいコントラストのマルチカラーで情報を表示します。

*アドバンストオプティクスパッケージとしてセットオプション。



ナイトビジョン*

夜間走行時、周囲で熱を発している物体をディスプレイに画像として表示します。人や大型の動物は、DIS(ドライバインフォメーションシステム)カラー上に黄色にハイライト表示されます。人や動物が動いた場合、また衝突の危険があるとシステムが判断した場合、マーキングは赤色に変化して三角の警告マークが現れ、警告音も鳴ります。オプションのヘッドアップディスプレイ上でも警告表示が可能。ライトスイッチ横のボタンで作動します。

*アドバンストオプティクスパッケージとしてセットオプション。



ルーフバー、スキー&ラゲッジボックス、ルーフボックスバッグ装着車

Audi Genuine Accessories

魅力的なカスタマイズで、あなただけのAudiを。

Audiの美しいスタイリングや高い実用性をさらに輝かせる、数々の純正アクセサリをご用意いたしました。

Audiと過ごす時間をひととき心地よく、さらに自分らしく。あなたにとってこの上なく魅力的なAudiに仕立ててください。



1 フロアマット(ペロアタイプ)

Audiで開発された専用のペロア生地カーペットです。ブラックベースにグレーステッチが施されているシンプルなデザインです。

2 Audi ドライブレコーダー

Audi専用のデザインで、ハイビジョン画質のHDカメラや、自動録画モード、タッチパネル等、高性能、オールインワンのドライブレコーダーです。

3 AMI接続アダプター

標準装備のAMIに取り付けて使用するiPod®/iPhone®等のUSB接続アダプターケーブル。安全性を考慮した専用設計。

4 キャンピングテント、テント用コネクション

付属のエアポンプで空気を入れ広げる、「フォーリングス」マーク付のAudi専用キャンピングテントです。テント用コネクションで車両と接続すれば、荷物の出し入れがテント内から容易にできます。

5 ラゲッジラバーマット

ラバー製マットで、ラゲッジスペースの汚れを防ぎます。

6 ルーフバー、スキー &ラゲッジボックス(ブラック)

専用にフィッティングできるルーフバーとオールシーズンタイプのブラックペイントルーフボックスです。車両と同じクロームのエンブレム付です。

7 Audi チャイルドシート(G1)+Audi ISO FIXベース

固定用フックで車両に簡単、確実に固定でき、しかも安全性が高まります。

Efficiency:
Standard in
every
Audi.

燃料効率、Audiの標準装備です。

Audiは、ルマン24時間耐久レースをはじめとしたモータースポーツの舞台で、これまで輝かしい実績を積み上げてきました。マシンの燃料効率と耐久性が優勝のカギを握るこれら大会で、今日まで追求してきた「Efficiency (= 効率性)」という考え方が、正しいコースを歩んでいることを数多の実績とともに証明してきました。スポーティなドライビングを極めながら、効率よく燃費やCO₂排出量を低減することは、矛盾しない。そんな数々の大舞台で磨き上げられた先端技術は、「Efficiency: Standard in every Audi」というスローガンのもと、あなたが乗るAudiのすべてのモデルに息づいています。たとえば、圧倒的なパワーをもたらしながら、燃費向上と排出ガス低減を実現する直噴エンジン「FSI技術」。エネルギー消費量を大幅にカットすることに成功した「LED」など。もはや先端技術は、すべてのAudiのスタンダードなのです。



1 LED (LEDポジショニングライト)

Audiデザインのアイコンとして定着したLEDポジショニングライトは、優れた省エネ効果を備え、従来と比べエネルギー消費量を大幅にカットします。

4 サーボトロニック

正確なハンドリングと運転快適性をもたらす、速度感応式の電動アシストパワーステアリング。アシストが必要な時だけ作動するので、エネルギーを大幅に抑制し、油圧式に比べ燃費に貢献します。平均で100kmあたり約0.1ℓの燃料を削減できます。

2 TFSI®

Audi独自のダウンサイジングコンセプトから生まれたエンジン。排気量を小さくしつつ、ガソリン直噴システムにターボチャージャーまたはスーパーチャージャーを組み合わせて燃料を効率的に燃焼させ高出力と高トルクを発揮。燃費向上と排出ガス低減を実現し走行性能と環境性能を高いレベルで両立します。

5 Aerodynamics

車体に作用する空気抵抗にいち早く着目し、世界で初めて風洞実験を行ったAudi。1000時間以上の実験を経て生まれるエアロダイナミクスボディは優れた走行性能と燃費性能をもたらします。

3 スタートストップ システム (アイドリングストップ機構)

車速がゼロになるとエンジンが停止、ブレーキペダルをリリースするとセルモーターが回転しエンジンを再始動させるシステムです。信号などで車が停止した際、自動的にエンジンを停止させ燃料の消費を抑えます。ストップ&ゴーの多い市街地などでも効率良く走ることができ、省エネルギーに寄与します。

6 Lightweight Construction (軽量設計)

走る喜びと高い効率性という相反する要素を解決するAudi独自の軽量設計。アウディスペースフレーム (ASF) をはじめとした、数々のテクノロジーはシャシーだけにとどまらず、さまざまなパーツにいたるまで軽量化を追求しています。

※記載の内容はAudiのテクノロジーに対する総論であり、一部、Audi Q7に該当しない項目が含まれている箇所があります。ご了承ください。



Audiには、企業全体のすべての行動規範となる一つの思想が存在します。「品質についていかなる妥協も許さない」。このクオリティ哲学は、Audi全車の企画・開発・製造のすべての過程で適用されます。例えば、新型車に課せられた過酷なテスト・マラソン。まず酷暑から厳寒の環境で250万kmを走り切る。次に、車を「徹底的にいじめ抜く」ためのINKAテストが待っています。これはドイツ語の「インゴルシュタット工場の腐食および経時変化テスト」の略で、わずか19週間で12年間の歳月をシミュレーションします。全気候を再現できる風洞実験施設の中で300km/hの風と土砂降りの雨にさらされる暴風雨テスト。また人工気象室では、まず、塩を噴霧し、室温50℃、湿度100%に一気に上昇させます。そして、1平方メートルあたり1000w出力の人工太陽の強烈な

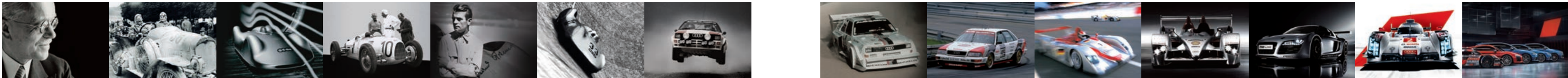
光を浴びせ、最後は-35℃まで急速冷却。さらに、4基の油圧加振機で激しい振動が加えられ、ボディのひずみやシャシーへの負荷を厳しく評価します。実際のロードテストでは、特別仕立てのコースで平均8万kmを走行。玉石、砂利、塩水、泥によってシャシーとボディは極限状態に。しかしまだ続きます。「キーキーガタガタ音」チームの異名を持つテストドライバー達は、不快なノイズの発生源を突き止めるため、トランク内に潜り込み不整路を数kmにわたり走行することもあります。アウディネッカーズルム工場の品質保証部を指揮するペーター・フィッシャーは言います。「彼らはこの仕事に生きがいを感じています。私達が望んでいるのは、お客様に最上級の品質を体験いただき、お喜びいただくことです」。さらに隅々にまで要求される1/10mm単位の工作精度について。

「パネル間の最適化だけでなく、それぞれの曲線が完璧な曲線を描いていなければいけません。さらに、曲面から平面に移り変わる部分の仕上がりの完成度がポイントです。ディテールへのこだわりはそれにとどまりません。インテリアは90℃まで加熱されても、変色や劣化は許されず、レザー素材も45種類の耐久性テストをクリアすることが求められます。また、わずか0.1mmに満たない塗装膜に実現された、深みのあるボディの光沢は、天然の帯電防止効果を有するエミューの羽根で仕上げられるという念の入れようです。Audiが堅持するクオリティ哲学。それは品質管理のトップ、ヴェルナー・ツィーママンのこの言葉に尽きます。「品質の真髄とは、あなたが見ること、聞くこと、感じること、匂いとして嗅ぐことができるものなのです」。



History

モータースポーツへの挑戦こそ、Audi進化の原動力。



- 1899**

アウグスト・ホルヒが自らの名を冠した自動車メーカー「Horch」を設立。
- 1909**

挑戦への強い願望から、ホルヒは新会社「Audi」を設立。1914年にはヒルクライムイベントで勝利を手にする。
- 1933**

エアロダイナミクスの重要性を意識し、世界で初めての風洞実験を実施。
- 1934**

16気筒エンジンを積むレーシングカー「アウトウニオン タイプA」でグランプリに参戦。
- 1937**

アウトウニオンは54のレースに出場し、32の完全優勝と15の世界記録を達成した。
- 1937**

アウトウニオン・ストリームライナーが、初めて400km/hの壁を破る。
- 1981**

Audi quattroによりWRCに参戦。第2戦のスウェーデンで早くも勝利を収める。
- 1985**

アメリカのバイクス・ピーク・ヒルクライムで女性ドライバーのミシェル・ムートンが優勝。
- 1990**

ドイツDTMでハンス・ヨアヒム・シュトックがドライバース・タイトルを獲得する。
- 2000**

世界で最も過酷なレースとして知られるルマン24時間として、Audi R8が初勝利を収める。
- 2006**

ルマン24時間でAudi R10がディーゼルエンジン搭載マシンとして初優勝を遂げる。
- 2009**

Audi R8 LMSにより、ニュルブルクリンク24時間耐久レースに挑戦。
- 2014**

第82回ルマン24時間耐久レースにて13度目の優勝。5連覇を達成。
- 2016**

レースの技術を注ぎ込んだモデルを生み出すブランド Audi Sport誕生。



Audi configurator

Audiコンフィグレーター。価格シミュレーションで、あなただけのAudiを。

ご希望のモデルに、ボディカラー、インテリア、ホイールなどの組み合わせを様々にお試しいただくことで、自分にぴったりの一台を見つけてみませんか。画面上でイメージを確認しながら、お好みに合わせて自由にセレクト。カスタマイズした内容は印刷することができます。

> configurator.audi.co.jp

Audiの情報はここから。

> audi.co.jp



Audi on Social Media

いつでもどこでも、パソコンや携帯電話から、最新情報を入手。

Audiの最新モデルの紹介はもちろん、海外モーターショーや国内イベント情報、ものづくりの哲学、そしてモータースポーツ活動などを、写真や動画で発信。ご利用のソーシャルメディアで、気軽にいち早くチェックしていただけます。

- > [Audi Official facebook](#)
- > [Audi Official twitter](#)
- > [Audi Official youtube](#)
- > [Audi Official LINE](#)
- > [Audi Official Instagram](#)

オーディオ ジャパン 🔍

「オーディオ ジャパン」もしくは「Audi japan」で検索

Audi Service Program

Audiのサービスプログラムは3年間無償。さらに2年間の延長プログラムをご用意し、あなたのAudiライフにより確かな安心をお届けするために、きめ細やかなアフターサービスでAudiゆえの信頼にお応えします。 ※各プログラムの詳細はアウディ正規ディーラーまでお問い合わせください。

1年目 >>>>>

無償【保証・サポート・点検・メンテナンス】

2年目 >>>>>

3年目 >>>>>

4~5年目

有償【延長プログラム】

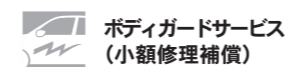
Audi Warranty 3年間の保証無償	定期点検整備を実施し正しい取り扱いを行った車両で部品の材質または製造技術上に起因する故障が発生した場合、正規ディーラー指定サービス工場にて無料で修理いたします。			Audi CarLife Plus. 保証とサポートを5年目まで
一般保証	新車登録日から3年間/走行距離無制限			
塗装の保証	新車登録日から3年間			
純正部品の保証	部品購入日から2年間(純正アクセサリーを含む)		● 純正部品購入(例: 2年目(1年9カ月)で購入の純正部品は、4年目(3年9カ月)まで保証]	
錆穴の保証	新車登録日から12年間			

Audi Roadside Assistance 3年間のサポート無償	アクシデントは時間と場所を選びません。でも、大丈夫。24時間365日専門のオペレーターが待機し緊急コールにお応えするので、万一の路上における故障の際でも安心です。		Audiオーナー様向けスマートフォンアプリ。トラブルが起きた際最寄りのAudi正規ディーラー検索などを行うことができます。	Audi Roadside Plus. 24時間、365日のサポートを5年目まで
サポート	(電話によるアドバイス)(車両の牽引)(車両の保管)(メッセージサービス(ご家族へ、会社へ)) (路上応急処置(バッテリーチャージ、ガソリン補給など))(牽引後の代替交通、宿泊手配)(修理完了車両の引取・搬送)(保険会社への連絡)			

Audi Freeway Plan 3年間の点検・メンテナンス無償	いつでもベストコンディションで最高のドライビングを。ドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術に基づくメンテナンスサポートプログラムです。			Audi Freeway Plus. より安心より安全なメンテナンスを5年目まで
法定1年点検	法律により定められている点検項目	● 法定1年点検	● 法定1年点検	
メーカー指定点検	Audi社が指定する定期点検項目(法定1年点検と重複する項目は除く)		● メーカー指定点検(または、30,000Kmごと)	
指定部品の交換	Audi社が定める定期交換部品の交換		● ブレーキ液交換 ダスト/ポーレンフィルターの交換(または、30,000Kmごと)	
指定消耗品の交換・補充	点検時の状態により (エンジンオイル補充)(ワイパーブレード交換)(ブレーキパッド交換)(ウィンドーウォッシャー液補充)(ライトバルブ類(全て)、(ハルブ切れ時))(リモコンキーバッテリー交換)			
ロングライフサービス	[Audiが開発した、点検時期などを走行状況により自動表示するサービス] ディスプレイに自動表示時 (エンジンオイル交換)(エンジンオイルフィルター交換)(サービスインターバルディスプレイのリセット)(ブレーキパッドの厚さ点検)			

Audi Premium Automobile Insurance アウディ自動車保険プレミアム

Audi Premium Care アウディ自動車保険プレミアム独自のサービスプログラム「アウディ プレミアムケア」で、お車のボディやガラスへの損害を補償。「アウディプレミアムケア」を利用しても、自動車保険を使わなければ翌年の自動車保険のノンフリート等級には影響しません。



※アウディ正規ディーラーでお車をご購入、「アウディ自動車保険プレミアム」にご加入いただいたアウディオーナーだけのプレミアムサービスです。 ※車の修理はアウディ正規ディーラーで行うことが前提となります。 ※修理費用の補償額には上限があります。 ※サービスの利用はサービス期間中、上記サービスのいずれか1回までとなります。 ※詳しくはお近くのアウディ正規ディーラーまでお問い合わせください。

Audi Aluminium Body Repair

アルミニウムボディのリペアはAudi正規ディーラーへご用命ください。

ドイツ本国のAUDI AGが指定する約2週間にわたるトレーニングを受講。アルミニウムボディリペアの実施許可の認定を受け修了し、さらにアルミニウム溶接のテストに合格したスペシャリストがリペアいたします。



新車登録日から3年間(走行距離無制限)の
長期保証が受けられます。



365日 24時間、万一のトラブル発生時に
緊急路上サービスが受けられます。(新車登録日から3年間)



新車登録日から3年間に必要な
メンテナンス、法定点検がすべて無料になります。

アウディ ジャパン 株式会社

東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 16 階 〒140-0001

Free dial 0120-598106 AM 9:00 - PM 7:00

For info www.audi.co.jp

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2017年8月現在のものです。

