



Q7





A versatile premium SUV. The new Audi Q7.

スポーティでありながら、威厳さえも感じさせるゆったりとした構え。プレミアムSUVとして磨き抜かれた輝きは、今さらなる精彩を放ちます。Audiの新たなデザイン言語を纏うエクステリアや研ぎ澄まされたインテリア、先進のテクノロジーなど目覚ましい進化を果たしたThe new Audi Q7。力強い佇まいと卓越した走りでSUVとしてのポテンシャルを主張しながら、広々としたラゲージスペースや空間の可変性などユーザビリティの高さも誇ります。眺める姿に、ドライビングフィールに、シーンを問わない使い勝手に宿す洗練は、あなたにとって新たな世界を切り拓くパワーになるはず。

Audi Q7の新たな顔となる、力強い存在感を放つ縦のクロームバーが施された特徴的な八角形のシングルフレームグリル。そこにはAudi Q7の堂々たる風格と自信が満ち溢れています。拡大したエアインレットは、シャープで立体的なエレメントを組み合わせることにより大胆に際立っています。さらに、新しいデザインのデイトタイムランニングライトを施した、アローデザインのマトリクスLEDヘッドライト ダイナミックターンインディケーターがシャープな印象を与え先進性を主張。プレミアムSUVにふさわしい風格あふれる姿が見る者の心に鮮烈な印象を残します。

Exuding power throughout from front to rear.

新たなデザイン言語によって生み出されたAudi Q7のSUVらしいダイナミックなフォルムと、スポーティネスを磨き精悍に引き締められたデザインは、一目見た瞬間にあなたの胸を高鳴らせます。新たにデザインされたサイドシルは、車高の高さを強調するとともにオフロードを走破する実力を兼ね備えていることを堂々と体現。さらにリヤコンビネーションライトを結ぶ、クロームのラインがワイドで力強いリヤビューを演出。遠目から見ても存在感を主張する個性をもたらしました。アスリートのような筋肉質な造形の力強さと引き締まったワイドスタンスを両立した後ろ姿。どこから見ても自信に満ちたスタイルが、ドライビングへの欲求を刺激します。





Ready for the digital future.

伸びやかな室内空間は、ドライバーを強く意識してデザインされています。

ボタンとスイッチを少なくすることで辿り着いた、フラットに洗練されたインテリアはあなたに贅沢な時間をもたらすことでしょう。

また、高解像度12.3インチディスプレイ上のスピードメーター、タコメーターのサイズを変更することで、ナビゲーションや車両情報を大きく表示できる。

先進のバーチャルコックピットを標準搭載しユーザビリティを追求。さらにS lineを選べば、フロントのスポーツシートや3スポークレザーマルチファンクションパドルシフト、

ブラックのルーフライニングなどスポーティネスを磨いた引き締まった空間に。これに加え、アシスタンスやナビゲーションなどのドライビングに関する情報を、

運転中のドライバーの視界に収まるようフロントガラスに直接投影するヘッドアップディスプレイ*が、ドライビングへの集中を高めます。

* Audi Q7 55 TFSI quattro S lineに標準装備。Audi Q7 55 TFSI quattroにオプション。



Complex functions, simple operation.

デジタル時代にふさわしい、新しいユーザーインターフェイスであるMMIタッチレスポンスは、ナビゲーションなどのインフォテインメントを表示する10.1インチアップースクリーンと、空調操作や文字入力に用いる8.6インチローワースクリーンを組み合わせスマートフォンのような、直感的な操作を可能にします。グラフィックや振動、音によって、視覚、触覚、聴覚に明確な反応を感じ取れるだけでなく、画面に触れることでナビゲーションマップの縮尺変更や、ドラッグ操作によるホーム画面のアイコンの並び替えにも対応。磨き抜かれた空間の洗練だけでなく、使い心地にまで上質さが息づいています。

Comfortable and flexible.

あらゆるシーンに寄り添い、思いのままに使える居住スペースのフレキシビリティもAudi Q7の魅力です。ゆとりに満ち溢れた伸びやかな室内は、乗員数やラゲッジに合わせて自由自在なアレンジが可能です。セカンドシートには、独立した3人分のベンチシートを採用するとともに、自在にシートをアレンジして使いこなせる電動格納式7人乗り3列シート仕様*は大人が十分に腰を落ち着けることのできるゆとりを確保しています。また、セカンドシートとサードシート*を格納すれば最大1,925ℓの大空間になる荷室も大きな魅力です。1人乗りから7人乗りまでスタイルに合わせ自在に可変する空間が、より幅広い世界へとあなたを導きます。

*7シーターパッケージとしてセトオプション。



Moving dynamics.

The new Audi Q7は、ダイナミックでスポーティな走りをあなたに約束します。V型6気筒3.0ℓ TFSI®エンジンは、ツインスクロールターボの採用により、最高出力を250kW(340PS)、最大トルク500Nm(51kgm)の圧倒的パフォーマンスを発揮。革新的な48Vマイルドハイブリッド(MHEV)ドライブシステムとの組み合わせが、さらなる高効率と快適なドライビングをもたらします。

48Vのマイルドハイブリッド(MHEV)ドライブシステムは、ハイブリッド機能を従来のエンジンに組み合わせることで高効率的で快適なドライビングを可能にしました。ベルト駆動式オルタネータースターター(BAS)と追加されたりチウムイオンバッテリーが、ブレーキング時には最大12kWという高いエネルギー回生を可能にしています。走行中にシステムに必要な動力を48V電源システムが補うことで約55 ~ 160km/hの間でコースティング(惰性走行)中はエンジンを止めて走行することもでき、燃料消費/CO2排出量を低減。BASと燃焼エンジンをつなぐことで、さらに快適で振動の少ないエンジンスタートを叶えます。またスタート/ストップ機能は22km/h以下で働き、さらなる高効率を達成しています。

さらに、4WDシステムquattro®はエンジンとマイルドハイブリッドドライブシステムのパワーを余すところなく引き出し路面に伝え、トランスミッションには最適なギア選択により効率性とレスポンスを高める8速ティプトロニックを搭載しました。これらの革新的な技術の融合により、これまでにない快適で軽快な意のままの走行性能が生み出されます。

Highlights

プレミアムSUVとして、あるべき姿を目指して、存在感を主張する洗練された佇まいの中に、ドライビングをより高次元なものにする、数々のテクノロジーを投入。エンジンが生み出すパワーやトルクを、高効率で路面に伝達する技術はもちろん、革新的なインフォテインメントなど、「技術による先進」を掲げ歩み続けるAudiが誇る高品位の装備を充実させています。



Brightly lit.

The new Audi Q7を美しく彩るのが、ライティングテクノロジーです。

マトリクスLEDヘッドライト ダイナミックターンインディケーターとLEDリヤコンビネーションライト ダイナミックターンインディケーターが、

存在感のあるエクステリアにシャープで先進的な印象を与えます。また、マルチカラーアンビエントライティングの

柔らかな光に演出されたインテリアが、ドライブをエレガントなものに導いていくことでしょう。

マトリクス LED ヘッドライト ダイナミックターンインディケーター

LED光源と精密な光学デバイスを組み合わせたカメラシステムによって、状況に合わせて配光を変化させ高度に制御。対向車や先行車を検知すると、直接光を照射しないようにコントロールし、それ以外の車間エリアや周辺は明るく照らし続けます。これにより周囲に迷惑をかけることなくハイビームを利用できます。また自動防眩機能によって交通標識を照らす光量を抑え、照り返しによる眩しさを低減。ドライバーは常に理想的な視界とライト環境を得られます。さらに印象的な光の流れを生みだし周囲の注意を喚起するダイナミックターンインディケーター（フロント/リヤ）も搭載しています。

マルチカラーアンビエントライティング

The new Audi Q7は、ドライバーの感性を刺激する室内空間を追求。室内のスペースやマテリアルをエレガントな光で演出するマルチカラーアンビエントライティングにより、上質な空間をよりドラマチックに際立たせます。ライティングカラーは、お好みの色を30色のカラーチャートからお選びいただけます。

LED リヤコンビネーションライト ダイナミックターンインディケーター

インディケーター、ブレーキライト、テールライト、リヤナンバープレートライトに、優れた視認性を持つLED技術を採用。The new Audi Q7の堂々としたフォルムを引き締める、シャープなデザインと機能性を融合しています。



Infotainment

MMI タッチレスポンス付き MMI ナビゲーション

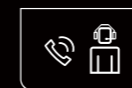
デジタル時代にふさわしい新しいユーザーインターフェイスであるMMIタッチレスポンス。従来のボタンやスイッチに代わり、フラットな高解像度モニターで車両のセッティングやインフォテインメントを直感的に操作することが可能に。グラフィックや振動、音によって、視覚、触覚、聴覚に明確な反応を感じ取れます。インフォテインメント用の10.1インチアッパースクリーンと、空調操作や手書き文字入力用の8.6インチローワースクリーンの2つのタッチディスプレイを搭載。ナビゲーションシステムは、画面に触れることでナビゲーションマップの縮尺の変更も可能。またドラッグ操作により、ホーム画面のアイコンを自分の好みに並び替えることができます。

Audi connect

Audi connectと連携したmyAudiや各種サービスが、あなたのAudiと世界をネットワークでリアルタイムにつなぎます。たとえば、お望みの目的地を素早く検索したり、最新ニュースや天気予報のチェックが可能。さらに、Wi-Fiホットスポットとしても機能するので、ノートパソコンやタブレットなどのモバイル機器を接続していただけます。簡単で便利で直感的。それがAudi connectです。また24時間365日、専任オペレーターを介しての施設検索やホテル、レストランの予約手配が可能なAudi connect Navigatorを利用できます。

Audi connect

→ コミュニケーション



Audi connect Navigator
24時間365日、専任オペレーターを介しての施設検索や予約手配を承ります。またガソリンスタンドや駐車場などの位置情報検索や、レストランやホテルの予約手配の代行サービスがご利用いただけます。専任オペレーターによる施設検索などの情報はMMIの画面に転送・表示され、そのまま目的地として設定することができます。
※予約手配を保証するものではありません。

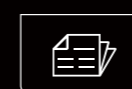


Wi-Fiスポット
モバイル機器をインターネットに接続します。

→ インフォテインメント



天気
入力した地点の天気予報を確認することができます。



オンラインニュース
最新の出来事についてテキストで表示。一部映像でも表示されます。

→ セーフティ & サービス



Audi SOSコール
万一の事故の際に、車両から手動または状況により自動的に緊急のSOSコールを発信。事故現場の正確な位置データおよび車両状態のデータがAudiSOSコールセンターに送信され、コールセンターアドバイザーが迅速・的確にサポートします。



Audiオンラインロードサイドアシスタンス
万一の故障や事故の場合には、車両から手動でルーフモジュール内のサービスコールボタンを使ってオンラインロードサイドアシスタンスコールセンターと通話しつづ、正確な車両位置および車両状態のデータを送信できます。送られたデータをもとに問題点の特定が可能で、状況に合わせてレッカーサービスなどお客様のニーズに合う最適な対応方法をアドバイスします。



Audiメンテナンスリクエスト*
車両のディスプレイにサービス インターバルが表示される約14日前に診断データをAudiディーラーへ送信。そのデータを元に、お客様へサービス入庫予約のご連絡をいたします。

* 事前にmyAudiへの登録が必要となります。

→ モビリティ & ナビゲーション



オンライン施設検索
Point of Interest検索(POI)を使用し、指定した地域のグルメやショッピング、レジャーなどさまざまなジャンルのスポット情報を検索し、目的地に設定できます。



オンライン交通情報
それぞれの道路の交通情報をカラー表示することで、動的経路誘導をサポート。例えば国道や地方道路など、広い範囲での道路網をカバーしながら、渋滞の発生と解消について、より迅速で正確な情報をお届けします。



駐車場情報*1
駐車場(立体駐車場を含む)を探お手伝いをします。駐車料金のほか、可能な場合は駐車スペースの空き情報なども提供します。

※価格データは実際のものとは異なる場合があります。必ず店頭価格をご確認ください。

※満空情報はデータをダウンロードした時点でのものであり、到着した時点での状態を保証するものではありません。

※ご案内した駐車場において、車両サイズに制限があり、駐車できない場合もございます。



ガソリンスタンド情報*1
目的地もしくは周辺にあるガソリンスタンドを検索します。
※価格データは実際のものとは異なる場合があります。必ず店頭価格をご確認ください。



Google Earth™のマッピングサービス
高解像度の航空画像、衛星画像などを見ることができます。

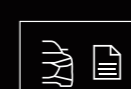


カレンダー(予定表)*2
myAudiアプリのカレンダーサービスにより、スマートフォンがWi-Fiでクルマに接続されていれば、お使いのスマートフォンのカレンダーにいつでも便利にアクセスして、スケジュールをMMIで手軽に見ることができます。カレンダーに目的地の住所や地点名称が設定されていれば、そのままナビゲーションすることも可能です。

* 1 ナビゲーションの目的地検索から表示できます。*2 事前にmyAudiへの登録が必要となります。

myCarManager 「マイカーマネージャー」*

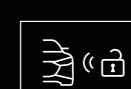
* 事前にmyAudiへの登録が必要となります。



車両ステータスレポート
スマートフォンから車両の走行距離、ドアの施錠、窓の開閉状況、ガソリン残量などを確認できます。



カーファインダー
スマートフォンのmyAudiアプリの地図上に、駐車した車両の位置を表示し、どこに駐車したかを確認できます。



リモートロック・アンロック
スマートフォンのmyAudiアプリを使ってクルマの施錠・解錠が行えます。



myAudi

ご自身のアカウントをお作りいただくことでmyAudiの利用が可能です。初回登録後はAudi connectがサポートする様々なサービスをお選びいただくことで、ご自宅に居ながらサービスの管理設定を行うことが可能です。また、走行中もスマートフォン(Android4.3以上、もしくはiOS9以上)にダウンロードしたmyAudiアプリから、これらのサービスをご利用いただくことが可能です。セキュリティはパスワードによって厳重に守られています。

myAudi(URL:www.audi.com/myaudi)

Performance

マイルドハイブリッド (MHEV)

48Vのマイルドハイブリッド (MHEV) ドライブシステムは、ハイブリッド機能を従来のエンジンに組み合わせることで高効率的で快適なドライビングを可能にしました。ベルト駆動式オルタネータースターター (BAS) と追加されたリチウムイオンバッテリーが、ブレーキング時には最大12kWという高いエネルギー回生を可能にしています。走行中にシステムに必要な動力を48V電源システムが補うことで約55 ~ 160km/hの間でコースティング (惰性走行) 中はエンジンを止めて走行することもでき、燃料消費/CO2排出量を低減。BASと燃焼エンジンをつなぐことで、さらに快適で振動の少ないエンジンスタートを叶えます。またスタート/ストップ機能は22km/h以下で利用でき、さらなる高効率を達成しています。

quattro®

4輪全てに駆動力を配分し、路面や走行の状況に関わらず、幅広い状況で優れたパフォーマンスを発揮するAudi独自の4WDシステム。エンジンパワーは、セルフロックングセンターディファレンシャルを介し、フロントおよびリアアクスルに的確に配分され、様々な運転条件に対応します。通常時には、前40:後60の非対称配分で路面に吸い付くような走行安定性を実現。路面状況によってはトルク配分を前70:後30 ~ 前15:後85の間でダイナミックに可変制御します。オーバーステアやアンダーステアを抑制し、卓越したトラクションと優れた推進力で、思いのままの走りが愉しめます。

アウディドライブセレクト

走りの特性をシーンや走行状況、好みに合わせて選択することができます。オート、コンフォート、ダイナミック、オールロード*、オフロード、インディビジュアルのモードを備え、パワーステアリングのアシスト量、エンジンとギアチェンジの特性、ダンパーコントロールの設定*を変更可能です。

*Audi Q7 55 TFSI quattro S lineに標準装備。Audi Q7 55 TFSI quattroにアダプティブエアサスペンションとしてオプション。

8速ティプトロニック

素早くスムーズな変速と効率性、レスポンスに優れたトランスミッションです。8速ギアを採用することで、様々なシーンでエンジンはほぼ理想的な回転数を維持。ローギアは優れた加速を、ハイギアはエンジン回転数を抑えた静かで低燃費な走りを可能にします。



バーチャルコックピット

メーターパネル内の高解像度12.3インチカラー液晶フルデジタルディスプレイに、スピードメーター、タコメーター、アシスタンスの稼働状況、ラジオ/メディア情報などをフレキシブルに表示。またMMIナビゲーションとは異なる地図の縮尺、設定で表示が可能です。運転中に必要な情報を目前に集約することで、視線の移動を抑えドライビングに集中することができます。ステアリングホイールのボタンから操作ができ、手を離す必要はありません。



3列シート*

1人乗りから7人乗りまで、スタイルに合わせて自在に変えられる電動格納式の3列シート仕様。サードシートでも、大人が十分に腰を落ち着けることのできるゆとりを確保しました。

*7シーターパッケージとしてセットオプション。

4ゾーンオートマチックエアコン*

4ゾーンオートマチックエアコンでは、運転席、助手席、後部座席の右側と左側から個別に温度と風量をコントロールすることが可能です。システムはMMIタッチレスポンスか、リアのエアコンコントロールを使って調節できます。

*7シーターパッケージとしてセットオプション。



スマートフォンインターフェイス

普段あなたが愛用されているスマートフォンとクルマがダイレクトに接続。USBを介してお手持ちのスマートフォンのコンテンツ(ナビゲーション/電話機能/音楽/特定のアプリなど)をタッチディスプレイに表示し操作できます。

※表示されるコンテンツ、アプリについてはApple Inc.またはGoogle LLCに指定されたもののみ表示可能となります。
 ※Apple CarPlayおよびその他のマークはApple Inc.の商標です。
 ※Google Android Autoおよびその他のマークはGoogle LLCの商標です。
 ※対応OSバージョンはiOS 7.1.2以上(iPhone5以上)、Android 5.0以上になります。



ヘッドアップディスプレイ*

車速、アシスタンスシステムに関する情報、ナビゲーションの指示、警告を、ドライバーの直接視界に入るフロントウィンドウ上に必要に応じて投影します。高さ調整が可能で、ドライバーの視線の中に読みやすいコントラストのマルチカラーで情報を表示します。

*Audi Q7 55 TFSI quattro S lineに標準装備。Audi Q7 55 TFSI quattroにオプション。

Drive Assist & Safety

The new Audi Q7には、先進のドライバーアシスタンス&セーフティテクノロジーを惜しみなく投入しています。

複数のレーダーやカメラにより周囲の状況を的確に捉えるとともに

従来、個々で作動していたひとつ一つの機能を連携させることで、より高度で繊細な制御を可能に。

快適性と安心感に包まれた、かつてない新しいドライビング体験をお届けします。



Drive Assist

高速道路での渋滞、街中の右折、車線変更時の死角も。あなたのドライブをより繊細に、より高度にサポートする機能を搭載しました。



アダプティブクルーズアシスト

高速道路などでの走行時、システムがブレーキやアクセルをコントロールし、設定された車間距離を一定に保ち、長距離ドライブでの運転をサポート。設定した速度と車間距離を制御して前方車両が検知されると、必要に応じて加速/減速するアダプティブクルーズコントロール*。車線のはみ出しをシステムが監視、フォローし、認識したレーン内の走行をキープするアクティブレーンアシスト*。Audiが誇る2つの機能を統合することで、安全で快適なクルージングを、より高度にフォローするアダプティブクルーズアシストを搭載しました。高速道路などでの渋滞時にも、前方の車両に合わせて加速、減速、ステアリング操作までアシストし、運転のストレスを大幅に軽減します。

*約0km/h ~ 250km/hでの走行中に限ります。



フロントクロストラフィックアシスト

フロントクロストラフィックアシスト

交差点に差し掛かった際、ドライバーから見えないエリアをレーダーセンサー、サラウンドカメラを使って監視。左右から接近する車両について衝突の危険性を警告します。光と音で警告がなされ、ドライバーが反応しない場合はブレーキによる振動で作動。状況によって段階的に警告します。車速約30km/h以下で作動し、ブレーキによる振動は約10km/h以下で実行されます。



ターンアシスト

ターンアシスト

対向車、および、例えば大型トラックの背後に続く対向車もレーダーが監視します。システムが危険を感知した場合、警告をしブレーキを自動的に作動します。

※約2 ~ 10km/hで走行中に作動します。



アウディサイドアシスト

アウディサイドアシスト

自車を追い抜こうとするクルマが自車の死角にいる場合など、システムが車線変更の危険を予測し、該当する側のエクステリアミラーに搭載されたLEDが点灯してドライバーに警告します。2つのレーダーセンサーが隣車線の後方から近づいてくる車両を感知し、距離と速度差を測定。このシステムは約15km/h ~ 250km/hで走行している場合に作動します。



エグジットワーニング

エグジットワーニング

システムがレーダーセンサーを用いて後方に迫る車両を監視。クルマの停車時にドアを開ける時、後方から近づく車両と衝突する危険がある場合、乗員に注意喚起を行います。ドアのハンドルが引かれた場合、ドアのストリップライトとエクステリアミラーのLED表示が点灯し警告。さらにドアを開こうとした場合には、ドアが開くのを少し遅らせます。

※各セーフティ、アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートするもので制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができません。また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。運転者は周囲の状況に注意し、つねに安全運転を心がけてください。※Audi正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティ・アシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。※各機能の詳細はP39-40をご参照ください。※写真はイメージです。 27

Parking Assist

周囲の状況を検知し、ドライバーに知らせる。
駐車時の安全性と操作をシステムがサポート。



カーブストーンアシスト

車両の周囲の情報をモニターで確認でき、駐車時の操作をサポートするシステムです。モニターには車両の周囲の画像を合成した3Dビューを表示し、またタイヤの真横の状況を映すことで、ドライバーの死角をサポートします。



リヤクロス Traffick アシスト



サラウンドビューカメラ



サラウンドビューカメラ

リヤクロス Traffick アシスト

駐車スペースなどから車速10km/h以下でバックして路上に出る際に、左右から接近する車両を監視。衝突の危険を乗員に警告します。ドライバーへの警告は光と音、そしてブレーキによる振動によって段階的に行われます。

サラウンドビューカメラ

4台の広角カメラで自車の全周囲360度を捉え、様々な角度からの映像を映し出すことで、駐車時の操作をより簡単に行えるようになります。これまでにあった、上空からの俯瞰映像だけでなく、合成された車体を360度の3Dビューで表示することができ、MMIタッチディスプレイによって車体の映像を指先で角度を変えて確認できます。

※各セーフティ、アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートするもので制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができません。
また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。運転者は周囲の状況を注意し、つねに安全運転を心がけてください。
※Audi正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティ・アシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。
お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。※各機能の詳細はP39-40をご参照ください。※写真はイメージです。 29

Safety

より安全なドライビングへ向けての大きい進化。
Audi最先端の予防安全システムを搭載しました。



オーディブレンスフロント

約10km/h ~ 250km/hでの走行時、車載カメラとフロントのレーダーセンサーの情報をもとに、システムが前方の歩行者や先行車に衝突する恐れがあると判断すると警告を行い、必要に応じて衝突被害軽減ブレーキを作動します。



オーディブレンススペース

オーディブレンススペース

万一の事故の際にシステムが危険を察知すると、乗員を保護するための機能が自動的に作動します。例えばフロントのシートベルトを巻き上げて拘束力を強め、乗員の体が前方や左右に投げ出されるのを防止します。同時にハザードランプを点滅させ、オプションのパノラマサンルーフおよびウインドウを閉じます。他の車載システムと連携することで、どのような運転状況にあるのか判断し対応します。



オーディブレンスリヤ

オーディブレンスリヤ

車両のリヤに設置されたレーダーセンサーが捉えたデータを利用して、後方から接近する車両を監視。追突されるリスクが検知された場合、フロントのシートベルトを巻き上げて拘束力を強め、乗員の体が前方や左右に投げ出されるのを防止するなど、乗員を保護するための機能が自動的に作動します。



オーディブレンス360

オーディブレンス360

フロントクロスストラフィックアシストの機能として、オーディブレンス360として全周囲からの衝突に備えることができます。

※各セーフティ、アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートするもので制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができません。
また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。運転者は周囲の状況に注意し、つねに安全運転を心がけてください。
※Audi正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティ・アシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。
お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。※各機能の詳細はP39-40をご参照ください。※写真はイメージです。 31

Audi Q7 55 TFSI quattro

精悍に引き締まったフォルムと洗練されたデザイン、
卓越したユーザビリティを誇るプレミアムSUV。



主要諸元

Audi Q7 55 TFSI quattro

| | | | |
|----------|-------------------------|------------|--------------------------------|
| 全長×全幅×全高 | 5,065×1,970×1,735* (mm) | 最高出力[ネット] | 250kW (340PS) / 5,200-6,400rpm |
| ホイールベース | 2,995 (mm) | 最大トルク[ネット] | 500Nm (51kgm) / 1,370-4,500rpm |
| 総排気量 | 2,994 (cc) | 駆動方式 | quattro (4WD) |

主要標準装備

Exterior

- ・マトリクスLEDヘッドライト
ダイナミックターンインディケーター
- ・LEDリヤコンビネーションライト
ダイナミックターンインディケーター
- ・標準バンパー
- ・断熱ガラス
- ・ヒートインシュレーティング ウィンドシールド
- ・ハイグロスパッケージ
- ・エクステリアミラー 電動調整&格納機能
自動防眩機能 メモリー機能 ヒーター
- ・ルーフレール (アルミニウム)
- ・アルミホイール5Vスポークデザイン
8.5J×19+255/55R19タイヤ

Performance

- ・標準サスペンション
- ・エレクトロメカニカル パワーステアリング
- ・48Vマイルドハイブリッド

Interior

- ・標準シート
- ・パーシャルレザー
- ・電動調整機能 (フロント) メモリー機能 (ドライバーサイド)
- ・ランバーサポート 4ウェイ (フロント)
- ・3分割リヤ可倒式シート
- ・シートヒーター (フロント)
- ・デコラティブパネルシルバードアダイヤモンドペイント
- ・ドアシルトリム アルミニウム
- ・ステアリングホイール3スポークマルチファンクションプラス
- ・電動チルト/テレスコピックステアリングコラム
- ・オーディオサウンドシステム (10スピーカー)
- ・標準ヘッドライニング
- ・2ゾーンドラックスオートマチックエアコンディショナー
- ・ルームミラー 自動防眩
- ・マルチカラーアンビエントライティング
- ・センターアームレスト (フロント)
- ・サンバイザー 照明付きメイクアップミラー (フロント)

Assistance & Safety

- ・アダプティブクルーズアシスト
アダプティブクルーズコントロール
アクティブブレイクアシスト
- ・フロントクロスストラフィックアシスト
- ・オーディオアシスト
- ・カーブストーンアシスト
- ・ホールドアシスト
- ・オーディブレセンスフロント
- ・オーディブレセンスリヤ
- ・サラウンドビューカメラ
- ・サイドエアバッグ (フロント)/
カーテンエアバッグ
- ・タイヤプレッシャーワーニング
- ・オートマチック テールゲート
- ・アドバンストキープシステム

Technology

- ・バーチャルコックピット
- ・MMIナビゲーション
- ・Audi connect
- ・ハンズフリー (Bluetooth)
- ・スマートフォンインターフェイス
- ・TVチューナー



標準シート/パーシャルレザー



ステアリングホイール3スポークマルチファンクションプラス

主要オプション装備

■ 7シーターパッケージ

- ・3列シート
- ・4ゾーンオートマチックエアコンディショナー
- ・パワードアクロージング
- ・3分割リヤ可倒式シート
前後調整リクライニング機能

スペシャルオプション

■ コンフォートパッケージ

- ・コンフォートシート
- ・シートベンチレーションマッサージ機能付 (フロント)
- ・ボルテラレザー
- ・フロントシートメモリー機能
- ・3分割リヤ可倒式シート 前後調整リクライニング機能

■ プレミアムパッケージ

- ・エクステンディッドアルミニウムブラック/
ブラックガラスルックコントロールパネル
- ・プライバシーガラス

■ アダプティブエアサスペンション

- パノラマサンルーフ
- BOSEサウンドシステム
- ヘッドアップディスプレイ
- アルミホイール5ツインスポークモジュールデザイン
マットグレー 9.5J×21+285/40R21タイヤ

Audi Q7 55 TFSI quattro S line

スポーツマインドを磨き上げ、走りへの圧倒的な自信を体現する一台。



※ボディカラー マタドールレッド メタリック:オプション

主要諸元

Audi Q7 55 TFSI quattro S line

| | | | |
|----------|------------------------|------------|--------------------------------|
| 全長×全幅×全高 | 5,065×1,970×1,705 (mm) | 最高出力[ネット] | 250kW (340PS) / 5,200-6,400rpm |
| ホイールベース | 2,995 (mm) | 最大トルク[ネット] | 500Nm (51kgm) / 1,370-4,500rpm |
| 総排気量 | 2,994 (cc) | 駆動方式 | quattro (4WD) |

主要標準装備

太文字はAudi Q7 55 TFSI quattroから追加・変更される装備です。

Exterior

- ・マトリクスLEDヘッドライト
ダイナミックターンインディケーター
- ・LEDリヤコンビネーションライト
ダイナミックターンインディケーター
- ・**S line** バンパー
- ・断熱ガラス
- ・ヒートインシュレーティング ウィンドシールド
- ・ハイグロスパッケージ
- ・エクステリアミラー 電動調整&格納機能
自動防眩機能 メモリー機能 ヒーター
- ・ルーフレール (アルミニウム)
- ・アルミホイール5本パラレルスポークデザイン
9J×20+285/45R20タイヤ
- ・エクステリアロゴ S line

Performance

- ・アダプティブエアサスペンション スポーツ
- ・エレクトロメカニカル パワーステアリング
- ・オーディオドライブセレクト
- ・48Vマイルドハイブリッド

Interior

- ・スポーツシート (フロント)
- ・バルコナレザー **S line**ロゴ
- ・電動調整機能 (フロント) メモリー機能 (ドライバーサイド)
- ・ランバーサポート 4ウェイ (フロント)
- ・3分割リヤ可倒式シート 前後調整リクライニング機能
- ・シートヒーター (フロント)
- ・デコラティブパネルマットブラッシュアルミニウム
- ・ドアシルトリム S/S lineロゴ
- ・ステアリングホイール 3スポーク レザー
マルチファンクション パドルシフト付
- ・電動チルト/テレスコピックステアリングコラム
- ・オーディオサウンドシステム (10スピーカー)
- ・ヘッドライニング ブラック
- ・2ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー
- ・ヘッドアップディスプレイ
- ・ルームミラー 自動防眩
- ・マルチカラーアンビエントライティング
- ・コンフォートセンターアームレスト (フロント)
- ・サンバイザー 照明付きメイクアップミラー (フロント)

Assistance & Safety

- ・アダプティブクルーズアシスト
アダプティブクルーズコントロール
アクティブブレーンアシスト
- ・フロントクロスストラフィックアシスト
- ・オーディオアシスト
- ・カーブストーンアシスト
- ・ホールドアシスト
- ・オーディブレセンスフロント
- ・オーディブレセンスリヤ
- ・サラウンドビューカメラ
- ・サイドエアバッグ (フロント)/
カーテンエアバッグ
- ・タイヤプレッシャーワーニング
- ・オートマチック テールゲート
- ・アドバンストキーシステム

Technology

- ・バーチャルコックピット
- ・MMIナビゲーション
- ・Audi connect
- ・ハンズフリー (Bluetooth)
- ・TVチューナー



スポーツシート(フロント) / バルコナレザー S lineロゴ



ステアリングホイール 3スポーク レザー マルチファンクション
パドルシフト付

主要オプション装備

- 7シーターパッケージ
 - ・3列シート
 - ・4ゾーンオートマチックエアコンディショナー
 - ・パワーアクロージング

スペシャルオプション

- プレミアムパッケージ
 - ・エクステンディッドアルミニウムブラック/
ブラックガラスルックコントロールパネル
 - ・ブライバシガラス
- パノラマサンルーフ
- BOSEサウンドシステム
- アルミホイール5ツインスポークモジュールデザイン
マットグレー 9.5J×21+285/40R21タイヤ

Body Colours

■Solid paint finish



ディープブラック

■Metallic paint finishes



ナバーラブルー メタリック*1



ギャラクシーブルー メタリック*1
[Audi Q7 S5 TFSI quattro専用色]



オルカブラック メタリック*1



マタホールレッド メタリック*1
[Audi Q7 S5 TFSI quattro S line専用色]



グレイシアホワイト メタリック*1



デイトナグレー パールエフェクト*1
[Audi Q7 S5 TFSI quattro S line専用色]



フロレットシルバー メタリック*1

■Pearl effect paint finish

Wheels & Tires



アルミホイール5Vスポークデザイン 8.5)×19+255/55R19タイヤ
[Audi Q7 S5 TFSI quattroに標準装備]



アルミホイール5パラレルスポークデザイン 9)×20+285/45R20タイヤ
[Audi Q7 S5 TFSI quattro S lineに標準装備]



アルミホイール5ツインスポークモジュールデザインマットグレー 9.5)×21+285/40R21タイヤ*1
[Audi Q7にオプション]

Seat Colours

■Partial Leather



ブラック[パーシャルレザー]
[Audi Q7 S5 TFSI quattroに標準装備]



サイガベージュ[パーシャルレザー]
[Audi Q7 S5 TFSI quattroに標準装備]



オカピブラウン[パーシャルレザー]
[Audi Q7 S5 TFSI quattroに標準装備]



メトロポリスグレー[パーシャルレザー]
[Audi Q7 S5 TFSI quattroに標準装備]

■Volterra Leather



ブラック[ボルテラレザー]*2
[Audi Q7 S5 TFSI quattroにコンフォートパッケージとしてセットオプション]



サイガベージュ[ボルテラレザー]*2
[Audi Q7 S5 TFSI quattroにコンフォートパッケージとしてセットオプション]



オカピブラウン[ボルテラレザー]*2
[Audi Q7 S5 TFSI quattroにコンフォートパッケージとしてセットオプション]



メトロポリスグレー[ボルテラレザー]*2
[Audi Q7 S5 TFSI quattroにコンフォートパッケージとしてセットオプション]

■Valcona Leather



ブラック[バルコナレザー]
[Audi Q7 S5 TFSI quattro S lineに標準装備]



シルバーグレーダイヤモンドペイント
[Audi Q7 S5 TFSI quattroに標準装備]



マットブラッシュアルミニウム
[Audi Q7 S5 TFSI quattro S lineに標準装備]

Decorative Inlays

Equipment

Standard Equipment 標準装備



マトリクスLEDヘッドライト ダイナミックターンインディケーター
LED光源と精密な光学デバイスを組み合わせたカメラシステムによって、状況に合わせて配光を変化させ高度に制御。対向車や先行車を検知すると、直接光を照射しないようにコントロールしつつ、それ以外の車間エリアや周辺は明るく照らし続けます。これにより周囲に迷惑をかけることなくハイビームを利用できます。また自動防眩機能によって交通標識を照らす光量を抑え、照り返しによる眩しさを低減。ドライバーは常に理想的な視界とライト環境を得られます。さらに印象的な光の流れを生みだし周囲の注意を喚起するダイナミックターンインディケーター(フロント/リヤ)も搭載しています。

LEDリヤコンビネーションライト ダイナミックターンインディケーター
左右のLEDリヤライトが、広範囲に明瞭な光を後続の車両にもたらし、LEDの流れるような動きで視認性の高いダイナミックターンインディケーターを搭載。



エクステリアミラー電動調整&格納機能 自動防眩機能 メモリー機能 ヒーター
ギアをリバースに入れた際、ドライバーが緑灯等を確認しやすいよう自動的に助手席側ミラーの角度を下方に傾けます。

オートマチックテールゲート

アドバンストキーのボタン、運転席ドア側のボタン、またはトランクリッドハンドルにあるボタンを押すと、電動で開閉できます。アドバンストキーとの併用で、足をキックするようにかざす動作で解錠ができるバーチャルペダル機能を搭載。荷物で両手がふさがっている時などに便利です。

標準サスペンション*

優れた快適性とダイナミックなハンドリング特性を高次元に両立します。フロント、リヤとも、独立懸架5リンク式を採用しています。
* Audi Q7 55 TFSI quattroに標準装備。

アダプティブエアサスペンション スポーツ*

アダプティブエアサスペンションは、車高とダンピングを自動制御し、4輪すべての減衰特性を無段階に適応させる電子制御式エアサスペンションです。アウディドライブセレクトから車高の設定を含めた様々なモードの選択が可能です。オンロードからオフロードまで走行シーンに合わせて最適な設定が行われます。リヤを低くすれば、荷物の積み込みを容易にすることもできます。アダプティブエアサスペンション スポーツは、アダプティブエアサスペンションの機能をベースに、サスペンション設定をよりスポーティな走行特性に適応させた電子制御式スポーツサスペンションです。
*Audi Q7 55 TFSI quattro S lineに標準装備。

アウディドライブセレクト

走りの特性をシーンや走行状況、好みに合わせて選択することができます。オート、コンフォート、ダイナミック、エフィシエンシーの各モードから、パワーステアリングのアシスト量、エンジン、ギアチェンジ特性、ダンパーコントロールの設定を変更できます。



バーチャルcockピット
高解像度12.3インチカラー液晶フルデジタルディスプレイに、スピードメーター、タコメーター、マップ表示、ラジオ/メディア情報などフレキシブルに表示。操作もマルチファンクション付きステアリングホイールからダイレクトに行えます。またVIEWボタンを押すことで2つの円形メーターの大小切り替えも可能。メーター表示を小さくすれば、オンボードコンピューターやMMIナビゲーションのコンテンツ、3D地形図などをより見やすく画面の広いエリアに表示できます。



MMIナビゲーション

インフォテインメント用の高解像度10.1インチアップスクリン(1,540×720)と、空調操作や手書き文字入力用の高解像度8.6インチローワースクリン(1,280×720)の2つのタッチディスプレイを搭載したナビゲーションシステムです。画面に触れることでナビゲーションマップの縮尺の変更も可能。また、ドラッグ操作によりホーム画面のアイコンを自分の好みに並び替えることができます。



2ゾーンドラックスオートマチックエアコンディショナー
運転席と助手席それぞれで室温を調節でき、快適な室内空間をもたらします。

マルチカラーアンビエントライティング

ドアポケット、センターコンソール、インストルメントパネル等、アンビエントライトを好みのカラーに変更し、車内を彩ることができます。



ステアリングホイール3スポークマルチファンクションプラス*
*Audi Q7 55 TFSI quattroに標準装備。



ステアリングホイール 3スポーク レザー マルチファンクションパドルシフト付*

両手にしっかりと馴染む質感の高い手触りとアルミニウムルックの先進的なデザイン。高さや奥行きが手動で調整可能で、マルチファンクションボタンが装備され、多彩なインフォテインメント機能を操作できるとともに、パドルシフトでギアのマニュアルシフトが可能です。
*Audi Q7 55 TFSI quattro S lineに標準装備。



シート電動調整機能(フロント) メモリー機能(ドライバーサイド)
シート高さ、前後スライド、シート角度、リクライニングの電動調整が可能です。またメモリー機能があり、個々のユーザーにつき2ウェイのプリセットが可能。電動式ランパーサポート4ウェイ付きとなります。

3分割可倒式リヤシート*

バックレストは40:20:40の分割可倒式。リヤセンターアームレストは一体型可倒式で、ストレージコンパートメントとカップホルダーが付属します。
*Audi Q7 55 TFSI quattroに標準装備。Audi Q7 55 TFSI quattro S lineは前後調整リクライニング機能付となります。

アウディサウンドシステム(10スピーカー)

センタースピーカー、サブウーファーを含む10個のスピーカー、トータル出力180ワットの6チャンネルアンプで、リアルなサウンドを愉しめる音響空間を生み出します。

アドバンストキーシステム

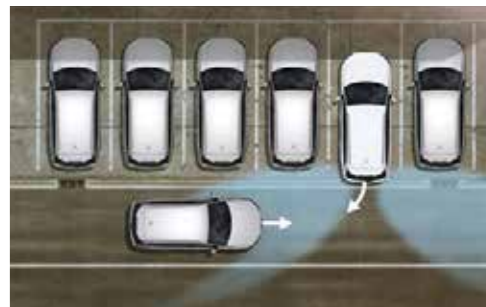
アドバンストキーを利用してドアハンドルに触れるだけでクルマの解錠に使えます。アクセス認証はキーとクルマ間のワイヤレス通信で確認され、施錠するには、各ドアハンドルにあるセンサーのどれかに触れるだけで可能。またトランクの解錠は、アドバンストキーのトランクリッドマークのボタンを使うか、両手がふさがっている場合は、足をキックするようにかざす動作でトランクを解錠できるバーチャルペダル機能を搭載しています。



エグジットワーニング
システムがレーダーセンサーを用いて後方に迫る車両を監視。クルマの停車時にドアを開ける時、後方から近づく車両と衝突する危険がある場合、乗員に注意喚起を行います。ドアのハンドルが引かれた場合、ドアのストリップライトとエクステリアミラーのLED表示が点灯し警告。さらにドアを開こうとした場合には、ドアが開くのを少し遅らせます。

サラウンドビューカメラ

4台の広角カメラで自車の全周囲360度を捉え、様々な角度からの映像を映し出すことで、駐車時の操作をより簡単に行えるようになります。これまでにあった、上空からの俯瞰映像だけでなく、合成された車体を360度の3Dビューで表示することができ、MMIタッチディスプレイによって車体の映像を指先で角度を変えて、確認できます



リヤクロス Traffickアシスト
駐車スペースなどから車速10km/h以下でバックして路上に出る際に、左右から接近する車両を監視。衝突の危険を乗員に警告します。ドライバーへの警告は光と音、そしてブレーキによる振動によって段階的に行われます。

フロントクロス Traffickアシスト

交差点に差し掛かった際、ドライバーから見えないエリアをレーダーセンサー、サラウンドカメラを使って監視。左右から接近する車両について衝突の危険性を警告します。光と音で警告がなされ、ドライバーが反応しない場合はブレーキによる振動で作動。状況によって段階的に警告します。車速約30km/h以下で作動し、ブレーキによる振動は約10km/h以下で、実行されます

Equipment

Standard Equipment 標準装備



アダプティブクルーズアシスト

高速道路などでの走行時、システムがブレーキやアクセルをコントロールし、設定された車間距離を一定に保ち、長距離ドライブでの運転をサポート。設定した速度と車間距離を制御して前方車両が検知されると、必要に応じて加速/減速するアダプティブクルーズコントロール*。車線のはみ出しをシステムが監視、フォローし、認識したレーン内の走行をキープするアクティブレーンアシスト*。Audiが誇る2つの機能を統合することで、安全で快適なクルージングを、より高度にフォローするアダプティブクルーズアシストを搭載しました。高速道路などでの渋滞時にも、前方の車両に合わせ加速、減速、ステアリング操作までアシストし、運転のストレスを大幅に軽減します。

*約0km/h～250km/hでの走行中に限ります。



オーディオサイドアシスト

自車を追い抜こうとするクルマが自車の死角にいる場合など、システムが車線変更の危険を予測し、該当する側のエクステリアミラーに搭載されたLEDが点灯してドライバーに警告します。2つのレーダーセンサーが隣車線の後方から近づいてくる車両を感知し、距離と速度差を測定。このシステムは約15km/h～250km/hで走行している場合に作動します。



ターンアシスト

対向車、および、例えば大型トラックの背後に続く対向車もレーダーが監視します。システムが危険を感知した場合、警告をしブレーキを自動的に作動します。

※約2～10km/hで走行中に作動します。



オーディオプレセンスベーシック

万一の事故の際にシステムが危険を察知すると、乗員を保護するための機能が自動的に作動します。例えばフロントのシートベルトを巻き上げて拘束力を強め、乗員の体が前方や左右に投げ出されるのを防止します。同時にハザードランプを点滅させ、オプションのパノラマサンルーフおよびウィンドウを閉じます。他の車載システムと連携することで、どのような運転状況にあるのか判断し対応します。



オーディオプレセンスフロント

約10km/h～250km/hでの走行時、車載カメラとフロントのレーダーセンサーの情報をもとに、システムが前方の歩行者や先行車に衝突する恐れがあると判断すると警告を行い、必要に応じて衝突被害軽減ブレーキを作動します。



オーディオプレセンスリヤ

車両のリヤに設置されたレーダーセンサーが捉えたデータを利用して、後方から接近する車両を監視。追突されるリスクが検知された場合、フロントのシートベルトを巻き上げて拘束力を強め、乗員の体が前方や左右に投げ出されるのを防止するなど、乗員を保護するための機能が自動的に作動します。

オーディオプレセンス360

フロントクロストラフィックアシストの機能として、オーディオプレセンス360として全周囲からの衝突に備えることができます。

Optional Equipment

7シーターパッケージ

55 TFSI quattro

55 TFSI quattro S line

〈装備内容〉

- 3列シート
- 4ゾーンオートマチックエアコンディショナー
- パワードアクロージング
- 3分割リヤ可倒式シート 前後調整リクライニング機能*

*Audi Q7 55 TFSI quattro S lineに標準装備



3列シート

4ゾーンオートマチックエアコンディショナー

4ゾーンオートマチックエアコンディショナーでは、運転席、助手席、後部座席の右側と左側から個別に温度と風量をコントロールすることが可能です。システムはMMIタッチレスポンスか、リヤのエアコンコントロールを使って調節できます。

パワードアクロージング

ドアをロックの位置まで閉じれば、パワーアシストが自動的にドアを引き込んで、静かに確実にドアを閉めます。

3分割リヤ可倒式シート 前後調整リクライニング機能

二列目シート(35:30:35分割)の前後の位置とバックレストの角度は、手動で個別に調整できます。また、ラゲッジルームと同じフロアレベルまでフラットに倒すことが可能。

Special Optional Equipment

コンフォートパッケージ

55 TFSI quattro

〈装備内容〉

- コンフォートシート
- シートベンチレーションマッサージ機能付 (フロント)
- ホルテラレザ
- フロントシート電動調整機能 メモリー機能
- 3分割リヤ可倒式シート前後調整リクライニング機能



シートベンチレーション マッサージ機能 (フロント)

運転席と助手席の座面と背もたれを積極的に換気することで、外気温が高い時も快適なシート環境を提供します。MMIローワースクリーンから3段階の調整が可能。素材は通気性の良いパーフォレーテッドレザーを採用しています。マッサージ機能(フロント)は、空気圧式クッションを使い、強度調整が可能。シートの選択ボタン、またはMMIディスプレイからマッサージプログラムを選んで使用します。

プレミアムパッケージ

55 TFSI quattro

55 TFSI quattro S line

〈装備内容〉

- エクステンディッドアルミニウムブラック/ブラックガラスルックコントロールパネル
- プライバシーガラス

エクステンディッド アルミニウムブラック/ブラックガラスルックコントロールパネル

パーキングブレーキボタンとオートホールドボタンにアルミ仕上げを採用した他、コントロールパネルをブラックグロスで仕上げています。

プライバシーガラス

リヤウィンドウ、リヤドアウィンドウとリヤサイドウィンドウに暗くティントされたプライバシーガラスを採用しました。

*オプション。

アダプティブエアサスペンション*

アダプティブエアサスペンションは、4輪すべての減衰特性を無段階に適応させる電子制御式エアサスペンションです。車高とダンピングが自動的に制御され、快適な乗り心地とよりダイナミックな走りを実現。地面とのクリアランスは、舗装されていない道などの状況に応じて高く設定することができます。車高を高く設定すると、引きずりが軽減され、ハンドリングが改善します。また、荷物の積み込みを容易にするため、リヤを低く設定することも可能です。この機能はラゲッジコンパートメントにあるボタンで作動させることができます。

*Audi Q7 55 TFSI quattroにオプション。

パノラマサンルーフ*

2枚のガラスで構成されたサンルーフには、大きなティントドガラスを採用。心地よい自然の光を取り入れ、Audi Q7の洗練された車内空間を演出します。簡単な操作でサンルーフを開けると車内に新鮮な空気が入り、サンルーフが開いている間は内蔵されたウィンドディフレクターにより風切り音を軽減。グロスブラックのルーフのデザインはAudi Q7の先進的なエクステリアデザインを際立たせます。

*オプション。

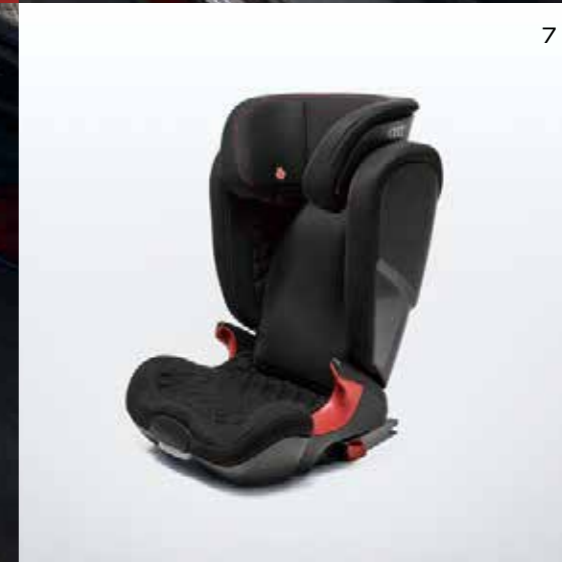
ヘッドアップディスプレイ*

車速、アシスタンスシステムに関する情報、ナビゲーションの指示、警告を、ドライバーの直接視界に入るフロントウィンドウ上に必要に応じて投影します。高さ調整が可能で、ドライバーの視線の中に読みやすいコントラストのマルチカラーで情報を表示します。

*Audi Q7 55 TFSI quattro S lineに標準装備。Audi Q7 55 TFSI quattroにオプション。



Teleaデザインアルミホイール、カーボンミラーハウジング、ルーフバー、スキー&ラゲッジボックス(ブラック)、ルーフボックスバッグ、ラゲッジパーティショングリル(ベース)+センターパーティション装着車



Audi Genuine Accessories

魅力的なカスタマイズで、あなただけのAudiを。

Audiの美しいスタイリングや高い実用性をさらに輝かせる、数々の純正アクセサリをご用意いたしました。

Audiと過ごす時間をひときわ心地よく、さらに自分らしく。あなたにとってこの上なく魅力的なAudiに仕立ててください。

1 カーボンミラーハウジング

リアルカーボン製で軽量化とスポーティさを演出します。

2 ルーフバー、スキー&ラゲッジボックス(ブラック)

専用にフィットできるルーフバーとオールシーズンタイプのブラックペイントルーフボックスです。車両と同じクロムのエンブレム付です。

3 ラバーマット

ラバー製のフロアマットで、泥などの汚れから足元を守ります。フロント用とリヤ用があります。

4 フロアマット(コンフォートプラス)

パイルを基布に縫込む刺繍方式のダブルツートン製法による、ボリューム感のある上質な仕上がり。ヒールポジションは毛足をわずかに短くすることで、ペダル操作をスムーズに。細やかな機能性も重視しました。フロント、リヤ、3列目シート用をご用意しています。

5 ラゲッジパーティショングリル(ベース)+センターパーティション

車室内と荷室、及び荷室を左右に仕切るセパレーショングリッド、組み立て式で簡単に設置できます。

6 ドアエントリーライト(Audiマーク)

ドア開閉時に、足元をAudiマークで照らすLED照明です。

7 チャイルドシート Kidfix XP

幼児用シートは卒業、という小学生以下の児童用ジュニアシートです。ISO FIX固定フックとの一体型なので取り付けも簡単で、しかも安全です。座面を分割可能。22kgを超えるお子様用に単独で使えます。ヘッドレスト、背もたれの角度調整が可能です。
カラー：ブラック

8 Audi ユニバーサルトラフィックレコーダー

Audi専用デザインのドライブレコーダーです。専用アプリにてスマートフォン上で操作できます。レーダー感知作動による駐車監視や、イベントの自動録画、GPSによる自転車位置検知など、多機能と高機能を兼ね備えています。フロント用とフロント&リヤ用があります。

History

Formula Eで参加初年度チーム優勝。
Audiの創生期から、電気自動車の未来の技術を磨くFormula Eまで。
モータースポーツへの挑戦こそ、進化の原動力。



Formula E Audi e-tron FE04



1899

アウグスト・ホルヒが自らの名を冠した自動車メーカー「Horch」を設立。

1909

挑戦への強い願望から、ホルヒは新会社「Audi」を設立。1914年にはヒルクライムイベントで勝利を手にする。

1933

エアロダイナミクスの重要性を意識し、世界で初めての風洞実験を実施。

1934

16気筒エンジンを積むレーシングカー「アウトウニオンタイプA」でグランプリに参戦。

1937

アウトウニオンは54のレースに出場し、32の完全優勝と15の世界記録を達成した。

1937

アウトウニオン・ストリームライナーが、初めて400km/hの壁を破る。

1981

Audi quattroによりWRCに参戦。第2戦のスウェーデンで早くも勝利を収める。

1985

アメリカのバイクス・ピーク・ヒルクライムで女性ドライバーのミシェル・ムートンが優勝。

1990

ドイツDTMでハンス・ヨアヒム・シュトックがドライバーズ・タイトルを獲得する。

2000

世界で最も過酷なレースとして知られるルマン24時間として知られるルマン24時間でAudi R8が初勝利を収める。

2006

ルマン24時間でAudi R10がディーゼルエンジン搭載マシンとして初優勝を遂げる。

2009

Audi R8 LMSにより、ニュルブルクリンク24時間耐久レースに挑戦。

2014

第82回ルマン24時間耐久レースにて13度目の優勝。5連覇を達成。

2018

100%電気自動車によるFormula Eに本格参戦し、初年度チーム優勝。



Audi configurator

Audiコンフィグレーター。価格シミュレーションで、あなただけのAudiを。

ご希望のモデルに、ボディカラー、インテリア、ホイールなどの組み合わせを様々にお試しいただくことで、自分にぴったりの一台を見つけてみませんか。画面上でイメージを確認しながら、お好みに合わせて自由にセレクト。カスタマイズした内容は印刷することができます。

> audi.co.jp/configurator

Audiの情報はこちらから。

> audi.co.jp



Audi on Social Media

いつでもどこでも、パソコンや携帯電話から、最新情報入手。

Audiの最新モデルの紹介はもちろん、海外モーターショーや国内イベント情報、ものづくりの哲学、そしてモータースポーツ活動などを、写真や動画で発信。ご利用のソーシャルメディアで、気軽にいち早くチェックしていただけます。

- > Audi Official facebook
- > Audi Sport Japan Official facebook
- > Audi Official twitter
- > Audi Official youtube
- > Audi Official LINE
- > Audi Official Instagram

アウディ ジャパン 🔍

「アウディ ジャパン」もしくは「Audi japan」で検索

Audi Service Program

🚗 保証 🎧 サポート 🛠️ 点検・メンテナンス

Audiは保証、サポート、点検・メンテナンスを3年間無償で付帯いたします。

| 1年目 | 2年目 | 3年目 | 4年目 | 5年目 |
|-----|-----|-----|-------------|-----|
| | | | ● 初回車検 (有償) | |
| 無償 | | | 有償 | |



Audi Warranty 3年間の保証

部品の材質や製造技術上の問題で故障が発生した場合、正規ディーラーにて無料で修理いたします。

| | | |
|-------|----|--|
| 一般保証 | 3年 | 新車ご購入から3年間/走行距離無制限 (但し、業務用途車両は100,000km以内) |
| 塗装の保証 | 3年 | 新車ご購入から3年間 |

※純正部品・純正アクセサリーの保証は購入日から2年間、錆穴の保証は新車登録日から12年間です。
※定期点検整備を実施し、正しい取り扱いを行った車両が対象です。詳しい内容は、保証書をご確認ください。



Audi Roadside Assistance 3年間のサポート

24時間365日専門オペレーターが待機し緊急コールにお応えするので、万一の路上における故障の際でも安心です。

サポート

電話によるアドバイス、車両の牽引、車両の保管、メッセージサービス(ご家族へ、会社へ)、路上応急処置(バッテリーチャージ、ガソリン補給など)、牽引後の代替交通・宿泊手配、修理完了車両の引取・搬送、保険会社への連絡



Audi Freeway Plan 3年間の点検・メンテナンス

ベストコンディションでドライビングをお楽しみいただくためのドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術のメンテナンスサポートプログラムです。

| | | |
|--------------|---|---|
| 定期点検 | 法定1年点検 メーカー指定点検 | 法律により定められている点検項目(1年目と2年目) Audi社が指定する定期点検項目 |
| 部品・消耗品の交換・補充 | Audi社が定める定期交換部品の交換、点検時の状態やディスプレイの表示による交換・補充 例: エンジンオイル交換、オイルフィルター交換、ブレーキ液交換、ブレーキパッド交換、ウインドーウォッシャー液補充など | |

🕒 延長プログラム

さらに2年間延長の保証、サポート、点検・メンテナンスプログラムです。

Audi CarLife Plus. 保証とサポートを5年目まで

新車ご購入後3年間付帯されている「一般保証」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。新車ご購入から60日以内のご契約がお得です。

※一般保証と一部保証範囲が異なります。
※お申込みは初回車検前までとなります。
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

Audi Roadside Plus. 24時間、365日のサポートを5年目まで

「Audi Roadside Assistance」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※Audi CarLife Plus. をご契約されたお客様にはAudi Roadside Plus. が自動的に付帯されます。

Audi Freeway Plus. Light より安心より安全なメンテナンスを5年目まで

Audi Freeway Plus.

「Audi Freeway Plan」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※お申込みは初度登録から初回車検前までとなります。
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

Audi Premium Automobile Insurance

Audi自動車保険プレミアム

Audi Premium Care

Audi自動車保険プレミアムに無償で付帯されている「Audi Premium Care」は、ドアミラー、フロントガラス、タイヤパンクの損害を補償するサービスプログラムです。「Audi Premium Care」を利用しても、自動車保険を使わなければ翌年の自動車保険のノンフリート等級には影響しません。

🚗 ドアミラー損害補償 🚗 フロントガラス損害補償 🚗 タイヤパンク損害補償

※「Audi自動車保険プレミアム」にご加入いただいたAudiオーナーだけのプレミアムサービスです。※お車の修理はAudi正規ディーラーで行うことが前提となります。※修理費用の補償額には上限があります。※サービスの提供は上記いずれかの損害に対し、1年間に1回(長期契約の場合は保険年度ごとに1回)に限ります。※タイヤパンク損害補償については初度登録から3年以内の車両が対象となります。※詳しくはお近くのAudi正規ディーラーまでお問合せください。

アウディ ジャパン 株式会社

東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 16 階 〒140-0001

Free dial ▶ 0120-598106 AM 9:00 - PM 7:00

For info ▶ www.audi.co.jp

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2020年8月現在のものです。

