



Q7 | SQ7





A versatile premium SUV. The Audi Q7.

スポーティでありながら、威厳さえも感じさせるゆったりとした構え。プレミアムSUVとして磨き抜かれた輝きは、今さらなる精彩を放ちます。Audiの新たなデザイン言語を纏うエクステリアや研ぎ澄まされたインテリア、先進のテクノロジーなど目覚ましい進化を果たしたThe Audi Q7。力強い佇まいと卓越した走りでSUVとしてのポテンシャルを主張しながら、広々としたラゲージスペースや空間の可変性などユーザビリティの高さも誇ります。眺める姿に、ドライビングフィールに、シーンを問わない使い勝手に宿す洗練は、あなたにとって新たな世界を切り拓くパワーになるはずです。

Audi Q7のフロントフェイスを象徴する、力強い存在感を放つ縦のクロームバーが施された特徴的な八角形のシングルフレームグリル。そこにはAudi Q7の堂々たる風格と自信が満ち溢れています。拡大したエアインレットは、シャープで立体的なエレメントを組み合わせることにより大胆に際立っています。さらに、デイトタイムランニングライトを搭載した、アローデザインのマトリクスLEDヘッドライト ダイナミックターンインディケーターがシャープな印象を与え先進性を主張。プレミアムSUVにふさわしい風格あふれる姿を見る者の心に鮮烈な印象を残します。

Exuding power throughout from front to rear.

新たなデザイン言語によって生み出されたAudi Q7のSUVらしいダイナミックなフォルムと、スポーティネスを磨き精悍に引き締められたデザインは、一目見た瞬間にあなたの胸を高鳴らせます。車高の高さを強調するサイドシルは、オフロードを走破する実力を兼ね備えていることを堂々と体現。さらにリヤコンビネーションライトを結ぶ、クロームのラインがワイドで力強いリヤビューを演出。遠目から見ても存在感を主張する個性をもたらしました。アスリートのような筋肉質な造形の力強さと引き締まったワイドスタンスを両立した後ろ姿。どこから見ても自信に満ちたスタイルが、ドライビングへの欲求を刺激します。





Ready for the digital future.

伸びやかな室内空間は、ドライバーを強く意識してデザインされています。

ボタンとスイッチを少なくすることで辿り着いた、フラットに洗練されたインテリアはあなたに贅沢な時間をもたらすことでしょう。

また、高解像度12.3インチディスプレイ上のスピードメーター、タコメーターのサイズを変更することで、ナビゲーションや車両情報を大きく表示できる。

先進のバーチャルコックピットを標準搭載しユーザビリティを追求。さらにS lineを選べば、フロントのスポーツシートや3スポークレザーマルチファンクション パドルシフト、

ブラックのヘッドライニングなどスポーティネスを磨いた引き締まった空間に。これに加え、アシスタンスやナビゲーションなどのドライビングに関する情報を、

運転中のドライバーの視界に収まるようフロントガラスに直接投影するヘッドアップディスプレイ*が、ドライビングへの集中を高めます。

*オプション



Complex functions, simple operation.

デジタル時代にふさわしい、ユーザーインターフェースを備えたMMIタッチレスポンスは、ナビゲーションなどのインフォテインメントを表示する10.1インチアッパースクリーンと、空調操作や文字入力に用いる8.6インチローワースクリーンを組み合わせスマートフォンのような、直感的な操作を可能にします。グラフィックや振動、音によって、視覚、触覚、聴覚に明確な反応を感じ取れるだけでなく、画面に触れることでナビゲーションマップの縮尺変更や、ドラッグ操作によるホーム画面のアイコンの並び替えにも対応。磨き抜かれた空間の洗練だけでなく、使い心地にまで上質さが息づいています。

Comfortable and flexible.

あらゆるシーンに寄り添い、思いのままに使える居住スペースのフレキシビリティもAudi Q7の魅力です。ゆとりに満ち溢れた伸びやかな室内は、乗員数やラゲッジに合わせて自由自在なアレンジが可能です。セカンドシートには、独立した3人分のベンチシートを採用するとともに、自在にシートをアレンジして使いこなせる電動格納式7人乗り3列シート仕様は大人が十分に腰を落ち着けることのできるゆとりを確保しています。また、セカンドシートとサードシートを格納すれば最大1,925ℓの大空間になる荷室も大きな魅力です。1人乗りから7人乗りまでスタイルに合わせ自在に可変する空間が、より幅広い世界へとあなたを導きます。





Moving dynamics.

Audi Q7は、心躍るダイナミックな走りをあなたに約束します。
V型6気筒3.0ℓ TFSI®エンジンは、ツインスクロールターボの採用により、最高出力を250kW(340PS)、最大トルク500Nm(51kgm)の優れたパフォーマンスを発揮。
ここに革新的な48Vマイルドハイブリッド(MHEV)ドライブシステムを組み合わせ、より高効率で快適なドライブングを実現します。

優れた燃費性能のトルクフルなクリーンディーゼル V型6気筒3.0ℓ TDI®エンジンは、最高出力200kW(272PS)、最大トルクは圧倒的な600Nm(61.2kgm)。
低回転域から湧き上がる豊かなトルクで力強く余裕のある走りと低燃費を両立し、ロングドライブも快適に楽しむことができます。
Audi独自の4WDシステムquattro®は、エンジンパワーを余すところなく引き出して路面に伝え、8速ティプトロニックトランスミッションは最適なギア選択により、素早い加速とレスポンス、効率性に優れた走りを可能に。

さらにアダプティブエアサスペンション スポーツ*は、走行状況に応じて4輪のサスペンションそれぞれの減衰力を瞬時に制御し、上質な乗り心地とスポーティな走行性能を両立します。
路面や個々のドライブングスタイルに合わせて、オーディドライブセレクトの選択モードで車高レベルをコントロール。
車高を高くすることにより凹凸のある荒れた路面でも走り抜ける走行性をもたらします。

*Audi Q7 55 TFSI quattro S line、Q7 50 TDI quattro S lineに標準装備。

Powerful and versatile

堂々たる存在感、7人乗り3列シートの上質な空間、優れたユーティリティなどAudi Q7ならではの魅力はそのままに、姿も走りもスポーティに磨き上げたAudi SQ7。

専用のV型8気筒4.0ℓ TFSI®エンジンや多彩な先進テクノロジーにより、走りはさらにパワフルでダイナミックに。エクステリアに目を向けると、専用ラジエーターグリルや大胆にブレードをあしらった専用フロントバンパーが精悍な表情を創出。

Audi Sportのアグレッシブな21インチアルミホイールや左右4本出しのテールパイプまで、卓越したパフォーマンスを示唆するデザインを全身に散りばめています。

プレミアムSUVの常識を突き抜けるAudi SQ7が、新たなドライビングライフの可能性を胸のすく走りでごこまでも広げます。



Powerful drive

Audi SQ7のステアリングを握れば、あらゆるシーンで胸高鳴る瞬間が待ち構えています。

その原動力となるV型8気筒4.0ℓ TFSIエンジンは、最高出力373kW (507PS)、最大トルク770Nm (78.5kgm)を誇り、0-100km/h加速は4.1秒*¹。

スムーズでレスポンスに優れた8速ティプトロニックトランスミッション、クルージング走行などで8気筒のうち4気筒を自動的に休止するシリンダーオンデマンド効率システム(cod)を組み合わせることで効率性と快適性も高めています。

足回りにはスポーティなチューニングを施し、優れた走行性能と上質な乗り心地を両立するSアダプティブエアサスペンションを搭載。独自の4WDシステムquattroに加え、状況に応じて後輪左右のトルク配分を最適に制御するリヤスポーツディファレンシャル*²により、路面に吸い付くような安定性と圧倒的なダイナミズムをもたらします。

さらに、4輪すべてで操舵してハンドリングや取り回しを向上するオールホイールステアリング、コーナリング時のロールを抑え走行安定性を高めるアクティブスタビライザー*²も採用。多彩なテクノロジーが綿密に連携して、Sの名に相応しい爽快なスポーティドライビングを生み出します。

*¹ メーカー測定値。*² Audi SQ7にアドバンストサスペンションパッケージとしてセットオプション。



Functional and for every day

スポーティに仕立てた3列7シートの伸びやかな空間で、心解き放つ走りを堪能できるAudi SQ7。

SロゴをあしらったバルコナレザーのSスポーツシート*は高い質感とホールド性を兼ね備え、
ドライビングへの期待感を高めます。

快適な操作環境をサポートするデジタルテクノロジーも充実しており、

S専用ビューを備えたバーチャルコックピットプラスでは、運転に必要な情報を瞬時に把握。

ナビゲーションなどのインフォテインメント機能を集約したMMIタッチレスポンスは、
ドライバーの集中力を妨げることなく直感的な操作が可能です。

また、ダイナミックな走りに合わせて臨場感あふれるサウンドが愉しめる

Bang & Olufsen 3D サウンドシステムを標準装備しています。

* オプション

Highlights

プレミアムSUVとして、あるべき姿を目指して。存在感を主張する洗練された佇まいの中に、ドライビングをより高次元なものにする、数々のテクノロジーを投入。エンジンが生み出すパワーやトルクを、高効率で路面に伝達する技術はもちろん、革新的なインフォテインメントなど、「技術による先進」を掲げ歩み続けるAudiが誇る高品位の装備を充実させています。



Brightly lit.

Audi Q7を美しく彩るのが、ライティングテクノロジーです。

マトリクスLEDヘッドライト ダイナミックターンインディケーターとLEDリヤコンビネーションライト ダイナミックターンインディケーターが、

存在感のあるエクステリアにシャープで先進的な印象を与えます。また、マルチカラーアンビエントライティングの

柔らかな光に演出されたインテリアが、ドライブをエレガントなものに導いていくことでしょう。

マトリクスLEDヘッドライト ダイナミックターンインディケーター *

LED光源と精密な光学デバイスを組み合わせたカメラシステムによって、状況に合わせて配光を可変させ高度に制御。対向車や先行車を検知すると、直接光を照射しないようにコントロールしつつ、それ以外の車間エリアや周辺は明るく照らし続けます。これにより周囲に迷惑をかけることなくハイビームを利用できます。また自動防眩機能によって交通標識を照らす光量を抑え、照り返しによる眩しさを低減。ドライバーは常に理想的な視界とライト環境を得られます。さらに印象的な光の流れを生みだし周囲の注意を喚起するダイナミックターンインディケーター（フロント/リヤ）も搭載しています。

* Audi Q7 55 TFSI quattro S line、Q7 50 TDI quattro、Q7 50 TDI quattro S lineに標準装備。

HDマトリクスLEDヘッドライト アウディレーザースタイルパッケージ*

HDマトリクスLEDヘッドライトは、ハイビームのユニットを横2列のLED配置とすることで、高精細、高解像度な照射が行えるように進化。システムの制限内で刻々と変わる走行状況に適応しカメラが対向車や先行車を検知すると、LEDのオン/オフを個別に切り替えハイビームをカットすることにより、周囲に迷惑をかけることなく常時ハイビームを利用可能。安全性と利便性に大きく寄与します。そして、ダイナミックに光が動くインディケーターは、目にも鮮やかなアクセントによって視認性を高め、クルマが曲がる方向へと光のパルスを生み出します。

※作動には条件があります。

* Audi SQ7に標準装備。

Audi Q7 55 TFSI quattro S line、Q7 50 TDI quattro、Q7 50 TDI quattro S lineにプレミアムパッケージとしてセットオプション。

マルチカラーアンビエントライティング

Audi Q7は、ドライバーの感性を刺激する室内空間を追求。室内のスペースやマテリアルをエレガントな光で演出するマルチカラーアンビエントライティングにより、上質な空間をよりドラマチックに際立たせます。ライティングカラーは、お好みの色を30色のカラーチャートからお選びいただけます。

LEDリヤコンビネーションライト ダイナミックターンインディケーター

インディケーター、ブレーキライト、テールライト、リヤナンバープレートライトに、優れた視認性を持つLED技術を採用。Audi Q7の堂々としたフォルムを引き締める、シャープなデザインと機能性を融合しています。



Infotainment

MMIタッチレスポンス付き MMIナビゲーション

デジタル時代にふさわしい新しいユーザーインターフェースであるMMIタッチレスポンス。従来のボタンやスイッチに代わり、フラットな高解像度モニターで車両のセッティングやインフォテインメントを直感的に操作することが可能に。グラフィックや振動、音によって、視覚、触覚、聴覚に明確な反応を感じ取れます。インフォテインメント用の10.1インチアッパースクリーンと、空調操作や手書き文字入力用の8.6インチローワースクリーンの2つのタッチディスプレイを搭載。ナビゲーションシステムは、画面に触れることでナビゲーションマップの縮尺の変更も可能。またドラッグ操作により、ホーム画面のアイコンを自分の好みに並び替えることができます。

Audi connect

Audi connectの各種サービスが、あなたのAudiと世界をネットワークでリアルタイムにつながります。たとえば、お望みの目的地の検索や、最新ニュース、天気予報のチェックが可能。さらに、Wi-Fiホットスポットとしても機能するので、ノートパソコンやタブレットなどのモバイル機器を接続していただけます。簡単に便利で直感的。それがAudi connectです。

Audi connect

→ コミュニケーション

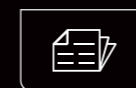


Wi-Fiスポット
モバイル機器をインターネットに接続します。

→ インフォテインメント

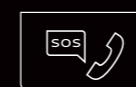


天気
天気予報を確認することができます。



オンラインニュース
最新の出来事についてテキストで表示します。

→ セーフティ & サービス



Audi SOSコール
万一の事故の際に、車両から手動または状況により自動的に緊急のSOSコールを発信。事故現場の正確な位置データおよび車両状態のデータがAudi SOSコールセンターに送信され、コールセンターアドバイザーが迅速・的確にサポートします。



Audiオンラインロードサイドアシスタンス
万一の故障や事故の場合には、車両から手動でルーフモジュール内のサービスコールボタンを使ってオンラインロードサイドアシスタンスコールセンターと通話しつつ、正確な車両位置および車両状態のデータを送信できます。送られたデータをもとに問題点の特定が可能で、状況に合わせてレッカーサービスなどお客様のニーズに合う最適な対応方法をアドバイスします。



Audiメンテナンスリクエスト*
車両のDISIにサービス インターバル ディスプレイが表示される約14日前に診断データをAudiディーラーへ送信。そのデータを元に、お客様へサービス入庫予約のご連絡をいたします。
* 事前にmyAudiへの登録が必要となります。

→ モビリティ & ナビゲーション



オンライン施設検索
Point of Interest検索(POI)を使用し、指定した地域のグルメやショッピング、レジャーなどさまざまなジャンルのスポット情報を検索し、目的地に設定できます。



オンライン交通情報
それぞれの道路の交通情報をカラー表示することで、動的経路誘導をサポート。例えば国道や地方道路など、広い範囲での道路網をカバーしながら、渋滞の発生と解消について、より迅速で正確な情報をお届けします。



駐車場情報*
駐車場(立体駐車場を含む)を探お手伝いをします。駐車料金のほか、可能な場合は駐車スペースの空き情報なども提供します。
※価格データは実際のものとは異なる場合があります。必ず店頭価格をご確認ください。
※満空情報はデータをダウンロードした時点でのものであり、到着した時点での状態を保証するものではありません。
※ご案内した駐車場において、車両サイズに制限があり、駐車できない場合もございます。



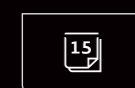
ガソリンスタンド情報*
ガソリンスタンドを探します。可能な場合は料金情報も提供します。
※価格データは実際のものとは異なる場合があります。必ず店頭価格をご確認ください。



衛星地図のマッピングサービス
高解像度の航空画像、衛星画像などを見ることができます。



myAudi / Google Maps™から目的地登録*
お使いのPCやスマートフォンから手軽にナビの目的地の設定をすることができます。myAudiとGoogle Maps™、またはmyAudiアプリを使ってナビの目的地をクルマに送信します。

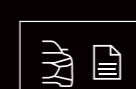


カレンダー(予定表)*
myAudiアプリのカレンダーサービスにより、スマートフォンがWi-Fiでクルマに接続されていれば、お使いのスマートフォンのカレンダーにいつでも便利にアクセスして、スケジュールをMMIで手軽に見ることができます。カレンダーに目的地の住所や地点名称が設定されていれば、そのままナビゲーションすることも可能です。

* 1 ナビゲーションの目的地検索から表示できます。*2 事前にmyAudiへの登録が必要となります。

myCarManager 「マイカーマネージャー」*

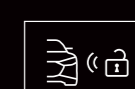
* 事前にmyAudiへの登録が必要となります。



車両ステータスレポート
スマートフォンから車両の走行距離、ドアの施錠、窓の開閉状況、ガソリン残量などを確認できます。



カーファインダー
スマートフォンのmyAudiアプリの地図上に、駐車した車両の位置を表示し、どこに駐車したかを確認できます。



リモートロック・アンロック
スマートフォンのmyAudiアプリを使ってクルマの施錠・解錠が行えます。



myAudi

ご自身のアカウントをお作りいただくことでmyAudiの利用が可能です。初回登録後はAudi connectがサポートする様々なサービスをお選びいただくことで、ご自宅に居ながらサービスの管理設定を行うことが可能です。また、走行中もスマートフォン(Android8.0以上、もしくはiOS14.0以上)にダウンロードしたmyAudiアプリから、これらのサービスをご利用いただくことが可能です。セキュリティはパスワードによって厳重に守られています。
myAudi (URL:https://my.audi.com/)

Performance

マイルドハイブリッド(MHEV)*

48Vのマイルドハイブリッド(MHEV)ドライブシステムは、ハイブリッド機能を従来のエンジンに組み合わせること
で高効率で快適なドライビングを実現しました。ベルト駆動式オルタネータースターター(BAS)と追加されたリチウム
イオンバッテリーが、ブレーキング時には最大12kWという高いエネルギー回生を可能にしています。走行中にシステム
に必要な動力を48V電源システムが補うことで消費燃料/CO²排出量低減に貢献。BASと燃焼エンジンをつなぐ
ことで、快適で振動の少ないエンジンスタートを叶えます。またスタート/ストップ機能は22km/h以下で利用でき、
さらなる高効率を達成しています。

*Audi Q7 55 TFSI quattro S lineに標準装備。

quattro®

4輪全てに駆動力を配分し、路面や走行の状況に関わらず、幅広い状況で優れたパフォーマンスを発揮するAudi
独自の4WDシステム。エンジンパワーは、セルフロックセンターディファレンシャルを介し、フロントおよびリア
アクスルに的確に配分され、様々な運転条件に対応します。通常時には、前40:後60の非対称配分で路面に吸
い付くような走行安定性を実現。路面状況によってはトルク配分を前70:後30 ~ 前15:後85の間でダイナミック
に可変制御します。オーバーステアやアンダーステアを抑制し、卓越したトラクションと優れた推進力で、思いの
ままの走りが愉しめます。

アウディドライブセレクト

走りの特性をシーンや走行状況、好みに合わせて選択することができます。オート、コンフォート、ダイナミック、オー
ルロード*、オフロード、インディビジュアルのモードを備え、パワーステアリングのアシスト量、エンジンとギアチェン
ジの特性、ダンパーコントロールの設定*を変更可能です。

* Audi Q7 55 TFSI quattro S line、Q7 50 TDI quattro S line、SQ7に標準装備。
Audi Q7 50 TDI quattroにアダプティブエアサスペンションとしてオプション。

8速ティプトロニックトランスミッション

素早くスムーズな変速と効率性、レスポンスに優れたトランスミッションです。8速ギアを採用することで、様々な
シーンでエンジンはほぼ理想的な回転数を維持。ローギアは優れた加速を、ハイギアはエンジン回転数を抑えた
静かで低燃費な走りを可能にします。

アクティブスタビライザー*

前後アクスル間のロールトルクのアクティブな配分により、ドライビングダイナミクスと安定性を向上。ロール角は、
フロントアクスルとリアアクスルのアンチロールバーの補正ユニットを電気機械的に作動させることにより、大幅に
減少。直進時には左右のスタビライザーが切り離され、不整地におけるボディの動きを軽減します。

* Audi Q7 55 TFSI quattro S line、SQ7にアドバンストサスペンションパッケージとしてセットオプション。



バーチャルコックピット*

メーターパネル内の高解像度12.3インチカラー液晶フルデジタルディスプレイに、スピードメーター、タコメーター、アシスタンスの稼働状況、ラジオ/メディア情報などをフレキシブルに表示。またMMIナビゲーションとは異なる地図の縮尺、設定で表示が可能です。運転中に必要な情報を目前に集約することで、視線の移動を抑えドライビングに集中することができます。ステアリングホイールのボタンから操作ができ、手を離す必要はありません。

* Audi Q7 55 TFSI quattro S line、Q7 50 TDI quattro、Q7 50 TDI quattro S lineに標準装備。
Audi SQ7はバーチャルコックピットプラスになります。



3列シート

1人乗りから7人乗りまで、スタイルに合わせて自在に変えられる電動格納式の3列シート仕様。サードシートでも、大人が十分に腰を落ち着けることのできるゆとりを確保しました。

4ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー

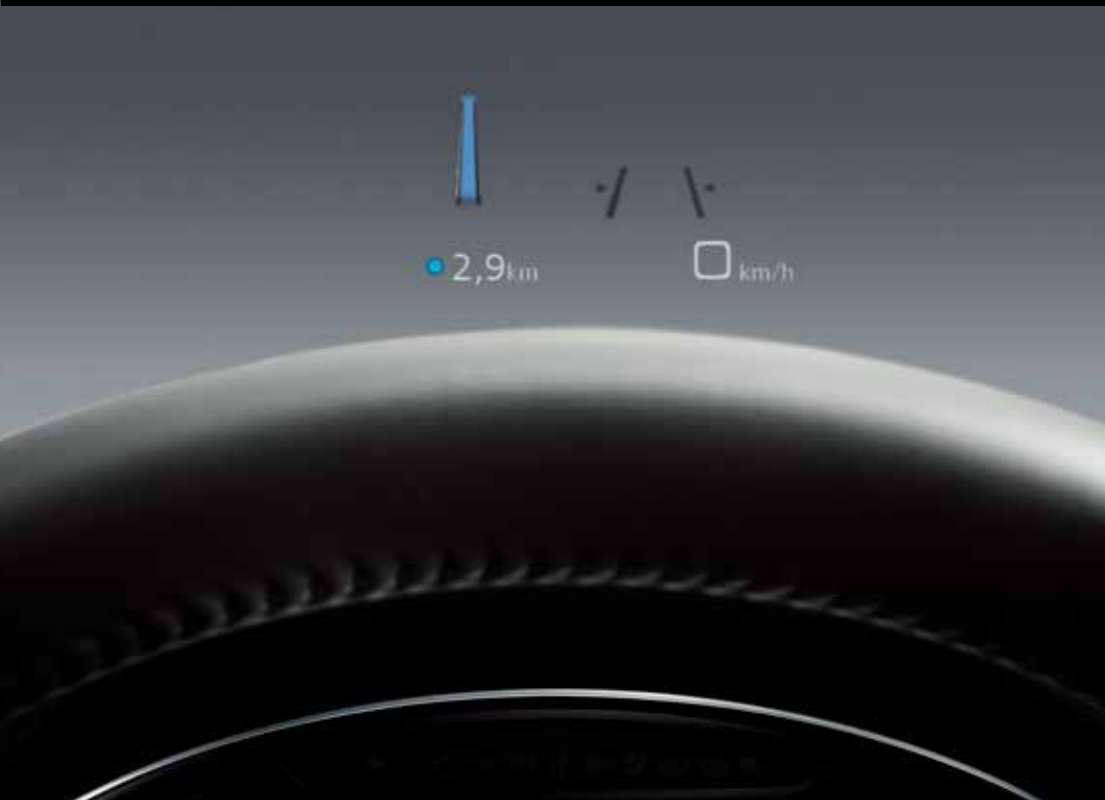
運転席と助手席に加え、後部座席の左右の温度設定と風量を4つのゾーンで調整可能。MMIタッチレスポンスまたは、リアのタッチ式A/Cコントロールパネルから操作できます。



スマートフォンインターフェース

普段あなたが愛用されているスマートフォンとクルマがダイレクトに接続。USBを介してお手持ちのスマートフォンのコンテンツ(ナビゲーション、電話機能、音楽、特定のアプリなど)をタッチディスプレイに表示し操作できます。

※表示されるコンテンツ、アプリについてはApple Inc.またはGoogle LLCに指定されたもののみ表示可能となります。
※Apple、CarPlayおよびその他のマークはApple Inc.の商標です。
※Google、Android Autoおよびその他のマークは、Google LLCの商標です。
※対応OSバージョンはiOS最新推奨(iPhone 6以上)、Android 5.0以上になります。



ヘッドアップディスプレイ*

車速、アシスタンスシステムに関する情報、ナビゲーションの指示、警告を、ドライバーの直接視界に入るフロントウィンドウ上に必要に応じて投影します。高さ調整が可能で、ドライバーの視線の中に読みやすいコントラストのマルチカラーで情報を表示します。

* オプション

Drive Assist & Safety

Audi Q7 / SQ7には、先進のドライバーアシスタンス&セーフティテクノロジーを惜しみなく投入しています。

複数のレーダーやカメラにより周囲の状況を的確に捉えるとともに

従来、個々で作動していた一つひとつの機能を連携させることで、より高度で繊細な制御を可能に。

快適性と安心感に包まれた、かつてない新しいドライビング体験をお届けします。



Drive Assist

高速道路での渋滞、街中の右折、車線変更時の死角も。あなたのドライブをより繊細に、より高度にサポートする機能を搭載しました。



アダプティブクルーズアシスト

アダプティブクルーズアシストは、アダプティブクルーズコントロールとアクティブレーンアシストから構成されています。高速道路などで車速約0～約250km/hの間での走行時に作動し、クルマのフロントエンドに装備されたレーダーセンサー、フロントカメラ、超音波センサーを用いて、絶えずクルマの周囲を監視します。アダプティブクルーズコントロールはシステムがブレーキやアクセルをコントロールし、設定された車間距離を一定に保ち、長距離ドライブでの運転をサポート。設定した速度と車間距離を制御して前方車両が検知されると、必要に応じて加速/減速します。また、レーンガイダンス機能が、車両をレーン内に維持するためのステアリング補助を提供します。アクティブレーンアシストは、車両が走行レーンからはみ出しそうになると、ステアリングホイールの振動/補正により車両が走行レーンを逸脱しそうになっていることを運転者に警告します。



フロントクロストラフィックアシスト

フロントクロストラフィックアシスト

交差点に差し掛かった際、ドライバーから見えないエリアをレーダーセンサー、サラウンドカメラを使って監視。左右から接近する車両について衝突の危険性を警告します。光と音で警告がなされ、ドライバーが反応しない場合はブレーキによる振動で作動。状況によって段階的に警告します。車速約30km/h以下で作動し、ブレーキによる振動は約10km/h以下で実行されます。



ターンアシスト

ターンアシスト

対向車、および、例えば大型トラックの背後に続く対向車もレーダーが監視します。システムが危険を感知した場合、警告をしブレーキを自動的に作動します。

※車速10km/h以下で走行中に作動します。



アウディサイドアシスト

アウディサイドアシスト

自車を追い抜こうとするクルマが自車の死角にいる場合など、システムが車線変更の危険を予測し、該当する側のエクステリアミラーに搭載されたLEDが点灯してドライバーに警告します。2つのレーダーセンサーが隣車線の後方から近づいてくる車両を感知し、距離と速度差を測定。

エグジットワーニング

システムがレーダーセンサーを用いて後方に迫る車両を監視。クルマの停車時にドアを開ける時、後方から近づく車両と衝突する危険がある場合、乗員に注意喚起を行います。ドアのハンドルが引かれた場合、ドアのストリップライトとエクステリアミラーのLED表示が点灯し警告。さらにドアを開こうとした場合には、ドアが開くのを少し遅らせます。



エグジットワーニング

※各セーフティ、アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートする運転支援機能であり、その制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができません。また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。運転者は周囲の状況を注意し、つねに安全運転を心がけてください。※Audi正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティアシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。※各機能の詳細はP50-51をご参照ください。※写真はイメージです。 33

Parking Assist

周囲の状況を検知し、ドライバーに知らせる。
駐車時の安全性と操作をシステムがサポート。



カーブストーンアシスト

車両の周囲の情報をモニターで確認でき、駐車時の操作をサポートするシステムです。モニターには車両の周囲の画像を合成した3Dビューを表示し、またタイヤの真横の状況を映すことで、ドライバーの死角をサポートします。



リヤクロストラフィックアシスト

リヤクロストラフィックアシスト

駐車スペースなどから車速10km/h以下でバックして路上に出る際に、左右から接近する車両を監視。衝突の危険を乗員に警告します。ドライバーへの警告は光と音、そしてブレーキによる振動によって段階的に行われます。

サラウンドビューカメラ

4台の広角カメラで自車の全周囲360度を捉え、様々な角度からの映像を映し出すことで、駐車時の操作をより簡単に行えるようになります。これまでにあった、上空からの俯瞰映像だけでなく、合成された車体を360度の3Dビューで表示することができ、MMIタッチディスプレイによって車体の映像を指先で角度を変えて確認できます。



サラウンドビューカメラ



サラウンドビューカメラ

※各セーフティ・アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートする運転支援機能であり、その制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか動作することができません。
また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。運転者は周囲の状況を注意し、つねに安全運転を心がけてください。
※Audi正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティ・アシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。
お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。※各機能の詳細はP50-51をご参照ください。※写真はイメージです。 35

Safety

より安全なドライビングへ向けての大きな進化。
Audi最先端の予防安全システムを搭載しました。



オーディブレセンスフロント

約5km/h ~ 250km/hでの走行時、車載カメラとフロントのレーダーセンサーの情報をもとに、システムが前方の歩行者や先行車に衝突する恐れがあると判断すると警告を行い、必要に応じて衝突被害軽減ブレーキを作動します。



オーディブレセンスベシック

オーディブレセンスベシック

万一の事故の際にシステムが危険を察知すると、乗員を保護するための機能が自動的に作動します。例えばフロントのシートベルトを巻き上げて拘束力を強め、乗員の体が前方や左右に投げ出されるのを防止します。同時にハザードランプを点滅させ、オプションのパノラマサンルーフおよびウィンドウを閉じます。他の車載システムと連携することで、どのような運転状況にあるのか判断し対応します。



オーディブレセンスリヤ

オーディブレセンスリヤ

車両のリヤに設置されたレーダーセンサーが捉えたデータを利用して、後方から接近する車両を監視。追突されるリスクが検知された場合、フロントのシートベルトを巻き上げて拘束力を強め、乗員の体が前方や左右に投げ出されるのを防止するなど、乗員を保護するための機能が自動的に作動します。

オーディブレセンス360

フロントクロストラフィックアシストの機能として、オーディブレセンス360として全周囲からの衝突に備えることができます。



オーディブレセンス360

エマージェンシーアシスト*

運転中およびアクティブレインアシストの作動中にドライバーの反応がなかった場合に表示や音などで警告。危険を察知しシステムの限度内で反応しなければ、システムがクルマのコントロールを引き受け、走行レーン内に自動で停止させます。オーディブレセンスを起動させ、乗員のレスキューに備え、自動でエマージェンシーコールにつながります。

*以下のモデルに標準装備
Audi SQ7

※各セーフティ、アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートする運転支援機能であり、その制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができません。また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。運転者は周囲の状況を注意し、つねに安全運転を心がけてください。
※Audi正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティ、アシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。※各機能の詳細はP50-51をご参照ください。※写真はイメージです。 37

Audi Q7 50 TDI quattro

精悍に引き締まったフォルムと洗練されたデザイン、卓越したユーザビリティを誇るプレミアムSUV。



主要諸元

Audi Q7 50 TDI quattro

全長×全幅×全高	5,065×1,970×1,735* (mm)
ホイールベース	2,995 (mm)
総排気量	2,967 (cc)

最高出力[ネット]	200kW (272PS) / 3,500-4,000rpm
最大トルク[ネット]	600Nm (61.2kgm) / 1,750-3,000rpm
駆動方式	quattro (4WD)

主要標準装備

Exterior

- ・マトリクスLEDヘッドライト
ダイナミックターンインディケーター
- ・LEDリヤコンビネーションライト
ダイナミックターンインディケーター
- ・エクステリアミラー 電動調整&格納機能
自動防眩機能 メモリー機能 ヒーター
- ・ルーフレール(アルミニウム)
- ・アルミホイール 5Vスポークデザイン
8.5J×19+255/55R19タイヤ

Performance

- ・標準サスペンション
- ・オーディオライブセレクト

Interior

- ・スタンダードシート/
パーシャルレザー
- ・シート電動調整機能(フロント)/
メモリー機能(ドライバーサイド)
- ・ランバーサポート 4ウェイ(フロント)
- ・3列シート/
3分割リヤ可倒式シート 前後リクライニング機能
- ・シートヒーター(フロント)
- ・デコラティブパネル シルバーグレーダイヤモンドペイント
- ・ドアシルトリム アルミニウム
- ・ステアリングホイール 3スポーク レザー
マルチファンクション パドルシフト
- ・電動チルト/テレスコピックステアリングコラム
- ・標準ヘッドライニング
- ・4ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー
- ・ルームミラー 自動防眩
- ・マルチカラーアンビエントライティング
- ・センターアームレスト(フロント)
- ・パワードアクロージング

Assistance & Safety

- ・アダプティブクルーズアシスト
アダプティブクルーズコントロール
アクティブブレーンアシスト
- ・フロントクロストラフィックアシスト
- ・オーディオアシスト
- ・カーブストーンアシスト
- ・ホールドアシスト
- ・オーディオプレセンスフロント
- ・オーディオプレセンスリヤ
- ・サラウンドビューカメラ
- ・サイドエアバッグ(フロント)/
カーテンエアバッグ
- ・タイヤプレッシャーワーニング
- ・オートマチックテールゲート
- ・アドバンストキーシステム

Technology

- ・バーチャルコックピット
- ・MMIナビゲーション
- ・Audi connect
- ・ハンズフリー (Bluetooth)
- ・スマートフォンインターフェース
- ・TVチューナー
- ・オーディオサウンドシステム (10スピーカー)



スタンダードシート/パーシャルレザー



ステアリングホイール 3スポークレザー マルチファンクション
パドルシフト

スペシャルオプション

■ コンフォートパッケージ

- ・コンフォートシート
- ・シートベンチレーション
マッサージ機能付(フロント)
- ・ポルテラレザー
- ・フロントシートメモリー機能

■ プレミアムパッケージ

- ・HDマトリクスLEDヘッドライト
オーディオレーザーライトパッケージ
- ・エクステンデッドアルミニウムブラック/
ブラックガラスルックコントロールパネル
- ・プライバシーガラス

■ ブラックAudi rings & ブラックスタイリングパッケージ

- ・ブラックAudi rings
- ・ブラックスタイリング
- ・ルーフレール(ブラック)
- ・エクステリアミラーハウジングブラック
(ボディカラー ミトスブラックMでは
ボディ同色になります)

■ アダプティブエアサスペンション

- パノラマサンルーフ
- Bang & Olufsenサウンドシステム
(19スピーカー)
- ヘッドアップディスプレイ

■ アルミホイール 5ツインスポークモジュールデザイン マットグレー 9.5J×21+285/40R21タイヤ

- アルミホイール5アームエッジデザイン
マットプラチナムグレー
10J×22(Audi Sport)+285/35R22タイヤ

Audi Q7 55 TFSI quattro S line Audi Q7 50 TDI quattro S line

スポーツマインドを磨き上げ、
走りへの圧倒的な自信を体現する一台。



主要諸元

Audi Q7 55 TFSI quattro S line

全長×全幅×全高	5,065×1,970×1,705 (mm)
ホイールベース	2,995 (mm)
総排気量	2,994 (cc)
最高出力[ネット]	250kW (340PS) / 5,200-6,400rpm
最大トルク[ネット]	500Nm (51kgm) / 1,370-4,500rpm
駆動方式	quattro (4WD)

Audi Q7 50 TDI quattro S line

全長×全幅×全高	5,065×1,970×1,705 (mm)
ホイールベース	2,995 (mm)
総排気量	2,967 (cc)
最高出力[ネット]	200kW (272PS) / 3,500-4,000rpm
最大トルク[ネット]	600Nm (61.2kgm) / 1,750-3,000rpm
駆動方式	quattro (4WD)

主要標準装備

太文字はAudi Q7 50 TDI quattroから追加・変更される装備です。

Exterior

- ・マトリクスLEDヘッドライト
ダイナミックターンインディケーター
- ・LEDリヤコンビネーションライト
ダイナミックターンインディケーター
- ・エクステリアミラー 電動調整&格納機能
自動防眩機能 メモリー機能 ヒーター
- ・ルーフレール(アルミニウム)
- ・アルミホイール **5パラレルスポークデザイン**
9J×20+285/45R20タイヤ
- ・エクステリアロゴ **S line**

Performance

- ・**アダプティブエアサスペンション スポーツ**
- ・オーディオドライブセレクト
- ・48Vマイルドハイブリッド*1

Interior

- ・**スポーツシート (フロント)/
バルコナレザー S lineロゴ**
- ・シート電動調整機能 (フロント)/
メモリー機能 (ドライバーサイド)
- ・ランバーサポート 4ウェイ (フロント)
- ・3列シート/
3分割リヤ可倒式シート 前後リクライニング機能
- ・シートヒーター (フロント)
- ・**デコラティブパネル マットブラッシュトアルミニウム**
- ・**ドアシルトリム S/S lineロゴ**
- ・**ステアリングホイール 3スポーク レザー**
マルチファンクション パドルシフト ヒーター
- ・電動チルト/テレスコピックステアリングコラム
- ・**ヘッドライニング ブラック**
- ・4ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー
- ・ルームミラー 自動防眩
- ・マルチカラーアンビエントライティング
- ・**コンフォートセンターアームレスト (フロント)**
- ・パワードアクロージング

Assistance & Safety

- ・アダプティブクルーズアシスト
アダプティブクルーズコントロール
アクティブレーンアシスト
- ・フロントクロストラフィックアシスト
- ・オーディオアシスト
- ・カーブストーンアシスト
- ・ホールドアシスト
- ・オーディオプレセンスフロント
- ・オーディオプレセンスリヤ
- ・サラウンドビューカメラ
- ・サイドエアバッグ (フロント)/
カーテンエアバッグ
- ・タイヤプレッシャーワーニング
- ・オートマチックテールゲート
- ・アドバンストキーシステム

Technology

- ・バーチャルコックピット
- ・MMIナビゲーション
- ・Audi connect
- ・ハンズフリー (Bluetooth)
- ・スマートフォンインターフェース
- ・TVチューナー
- ・オーディオサウンドシステム (10スピーカー)



スポーツシート(フロント)/バルコナレザー S lineロゴ



ステアリングホイール 3スポークレザー マルチファンクション
パドルシフトヒーター

スペシャルオプション

■ プレミアムパッケージ

- ・HDマトリクスLEDヘッドライト
オーディオレーザーライトパッケージ
- ・エクステンデッドアルミニウムブラック/
ブラックガラスルックコントロールパネル
- ・プライバシーガラス

■ アドバンストサスペンション パッケージ*2

- ・アクティブスタビライザー
- ・オールホイールステアリング

■ ブラックAudi rings & ブラックスタイリングパッケージ

- ・ブラックAudi rings
- ・ブラックスタイリング
- ・ルーフレール(ブラック)
- ・エクステリアミラーハウジングブラック
(ボディカラー ミトスブラックMでは
ボディ同色になります)

■ パノラマサンルーフ

- Bang & Olufsenサウンドシステム
(19スピーカー)
- ヘッドアップディスプレイ

■ アルミホイール 5ツインスポークモジュールデザイン マットグレー 9.5J×21+285/40R21タイヤ

- アルミホイール 5アームエッジデザイン
マットブラチナムグレー
10J×22(Audi Sport)+285/35R22タイヤ

*1 Audi Q7 55 TFSI quattro S lineに標準装備。*2 Audi Q7 55 TFSI quattro S lineにオプション。

※掲載の装備内容は一部抜粋となります。詳しくはP48-53 Equipmentをご覧ください。*Audi connectの詳細については、P24-25をご参照ください。*写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。*写真はイメージです。 41

Audi SQ7

スポーティに磨かれたスタイルとパフォーマンス。
3列7シートの空間で、胸高鳴る走りを堪能できる一台。



主要諸元

Audi SQ7

全長×全幅×全高	5,065×1,970×1,700 (mm)
ホイールベース	3,005 (mm)
総排気量	3,996 (cc)

最高出力[ネット]	373kW (507PS) / 5,500rpm
最大トルク[ネット]	770Nm (78.5kgm) / 2,000-4,000rpm
駆動方式	quattro (4WD)

主要標準装備

Exterior

- ・HDマトリクスLEDヘッドライト
ダイナミックターンインディケーター
Audiレーザーライト
- ・LEDリヤコンビネーションライト
ダイナミックターンインディケーター
- ・エクステリアミラー 電動調整&格納機能
自動防眩機能 メモリー機能 ヒーター
- ・ルーフレール(アルミニウム)
- ・アルミホイール 5スポークブレードデザイン
ブラック ポリッシュ
9.5J×21 (Audi Sport) +285/40R21タイヤ

Performance

- ・オールホイールステアリング
- ・Sアダプティブエアサスペンション
- ・アウディドライブセレクト

Interior

- ・スポーツシート (フロント) /
ダイナミカルレザー Sロゴ
- ・シート電動調整機能 (フロント) /
メモリー機能 (ドライバーサイド)
- ・ランバーサポート 4ウェイ (フロント)
- ・3列シート /
3分割リヤ可倒式シート 前後リクライニング機能
- ・シートヒーター (フロント)
- ・デコラティブパネル マットブラッシュアルミニウム
- ・ドアシルトリム S/S lineロゴ
- ・ステアリングホイール 3スポーク レザー
マルチファンクション パドルシフト ヒーター
- ・電動チルト/テレスコピックステアリングコラム
- ・ヘッドライニング ブラック
- ・4ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー
- ・ルームミラー 自動防眩
- ・マルチカラーアンビエントライティング
- ・コンフォートセンターアームレスト (フロント)
- ・パワードアクロージング

Assistance & Safety

- ・アダプティブクルーズアシスト
アダプティブクルーズコントロール
アクティブブレーンアシスト
- ・エマージェンシーアシスト
- ・フロントクロストラフィックアシスト
- ・アウディサイドアシスト
- ・カーブストレーンアシスト
- ・ホールドアシスト
- ・アウディプレセンスフロント
- ・アウディプレセンスリヤ
- ・サラウンドビューカメラ
- ・サイドエアバッグ (フロント) /
カーテンエアバッグ
- ・タイヤプレッシャーワーニング
- ・オートマチックテールゲート
- ・アドバンストキーシステム(デッドロック機能付)

Technology

- ・バーチャルコックピットプラス
- ・MMIナビゲーション
- ・Audi connect
- ・ハンズフリー (Bluetooth)
- ・スマートフォンインターフェース
- ・TVチューナー
- ・Bang & Olufsen 3D サウンドシステム
(19スピーカー)

太文字はAudi SQ7にのみ標準仕様となる装備です。



スポーツシート(フロント) / ダイナミカルレザー Sロゴ



ステアリングホイール 3スポークレザー マルチファンクション
パドルシフトヒーター

スペシャルオプション

- アドバンストサスペンションパッケージ
 - ・アクティブスタビライザー
 - ・リヤスポーツディファレンシャル
- ブラックAudi rings &
ブラックスタイリングパッケージ
 - ・ブラックAudi rings
 - ・ブラックスタイリング
 - ・ルーフレール(ブラック)
 - ・エクステリアミラーハウジングブラック
(ボディカラー ミトスブラックMではボディ同色になります)

- パノラマサンルーフ
- ヘッドアップディスプレイ
- アルミホイール5ツインVデザイン
グラファイトグレー ポリッシュ
9.5J×21+285/40R21タイヤ
- アルミホイール5Vスポークスターデザイン
アンスラサイトブラック ポリッシュ
10J×22+285/35R22タイヤ
- カラードブレーキキャリパー レッド
- セラミックブレーキ
ブレーキキャリパー アンスラサイトグレー*

- レザーシートパッケージ
 - ・Sスポーツシート/バルコナレザー Sロゴ
 - ・シートベンチレーション マッサージ機能(フロント)
- デコラティブパネル カーボンペクター
- プライバシーガラス
- インテリアプラスパッケージリヤ
 - ・サンブラインド(リヤサイド/リヤ:手動)
 - ・シートヒーター (フロント/リヤ)
 - ・リヤシートUSBチャージング

太文字はAudi SQ7にのみ設定可能な装備です。

* アルミホイール5ツインVデザイングラファイトグレー ポリッシュ9.5J×21+285/40R21タイヤまたはアルミホイール5Vスポークスターデザインアンスラサイトブラック ポリッシュ10J×22+285/35R22タイヤの選択が必須となります。
※掲載の装備内容は一部抜粋となります。詳しくはP48-53 Equipmentをご覧ください。※Audi connectの詳細については、P24-25をご参照ください。※写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。※写真はイメージです。 4/3

Body Colours

■ Metallic paint finishes



グレイシアホワイト メタリック



ホワイトモブルーメタリック
【Audi Q7 50 TDI quattro設定色】



サテライトシルバーメタリック



ナバーラブルー メタリック



ミストブラック メタリック



マタドールレッド メタリック
【Audi Q7 55 TFSI quattro S line, Q7 50 TDI quattro S line, SQ7設定色】

■ Pearl effect paint finish



デイトナグレー パールエフェクト
【Audi Q7 55 TFSI quattro S line, Q7 50 TDI quattro S line, SQ7設定色】



スペシャルボディカラー (Audi exclusive) *1

Wheels & Tires



アルミホイール 5Vスポークデザイン 8.5J×19+255/55R19タイヤ
【Audi Q7 50 TDI quattroに標準装備】



アルミホイール 5ツインスポークモジュールデザインマットグレー
9.5J×21+285/40R21タイヤ
【Audi Q7にオプション】



アルミホイール 5パラレルスポークデザイン 9J×20+285/45R20タイヤ
【Audi Q7 55 TFSI quattro S line, Q7 50 TDI quattro S lineに標準装備】



アルミホイール 5アームエッジデザイン マットプラチナムグレー
10J×22 (Audi Sport)+285/35R22タイヤ
【Audi Q7にオプション】



アルミホイール 5スポークブレードデザイン ブラック ポリッシュ
9.5J×21 (Audi Sport)+285/40R21タイヤ
【Audi SQ7に標準装備】



アルミホイール 5ツインVデザイン
グラファイトグレー ポリッシュ 9.5J×21+285/40R21タイヤ
【Audi SQ7にオプション】



アルミホイール 5Vスポークスターデザイン
アンスラサイトブラック ポリッシュ 10J×22+285/35R22タイヤ
【Audi SQ7にオプション】

Seat Colours

Partial Leather



ブラック[バーシャルレザー]
[Audi Q7 50 TDI quattroに標準装備]

Volterra Leather



ブラック[ボルテラレザー]*2
[Audi Q7 50 TDI quattroにコンフォートパッケージとしてセットオプション]

Valcona Leather



ブラック(ロックグレーステッチ)[バルコナレザー]
[Audi Q7 55 TFSI quattro S line, Q7 50 TDI quattro S lineに標準装備]

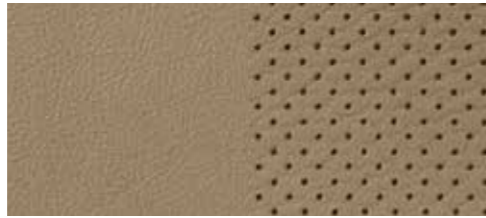
Dynamica Leather



ブラック(ロックグレーステッチ)[ダイナミカルレザー]
[Audi SQ7に標準装備]



サイガベージュ[バーシャルレザー]
[Audi Q7 50 TDI quattroに標準装備]



サイガベージュ[ボルテラレザー]*2
[Audi Q7 50 TDI quattroにコンフォートパッケージとしてセットオプション]



ブラック/ロックグレーステッチ[バルコナレザー]
[Audi SQ7にレザーシートパッケージとしてセットオプション]



オカビブラウン[バーシャルレザー]
[Audi Q7 50 TDI quattroに標準装備]



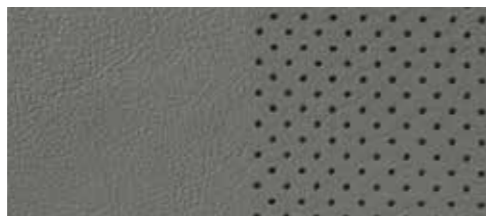
オカビブラウン[ボルテラレザー]*2
[Audi Q7 50 TDI quattroにコンフォートパッケージとしてセットオプション]



ローターグレー(アンスラサイトステッチ)[バルコナレザー]
[Audi SQ7にレザーシートパッケージとしてセットオプション]



メトロポリスグレー[バーシャルレザー]
[Audi Q7 50 TDI quattroに標準装備]



メトロポリスグレー[ボルテラレザー]*2
[Audi Q7 50 TDI quattroにコンフォートパッケージとしてセットオプション]



アラスレッド(アンスラサイトステッチ)[バルコナレザー]
[Audi SQ7にレザーシートパッケージとしてセットオプション]

Decorative Inlays



シルバークレーダイヤモンドペイント
[Audi Q7 50 TDI quattroに標準装備]



マットブラッシュアルミニウム
[Audi Q7 55 TFSI quattro S line, Q7 50 TDI quattro S line, SQ7に標準装備]



カーボンベクター
[Audi SQ7にオプション]

Equipment

Standard Equipment 標準装備



マトリクスLEDヘッドライト ダイナミックターンインディケーター*
LED光源と精密な光学デバイスを組み合わせたカメラシステムによって、状況に合わせて配光を変させ高度に制御。対向車や先行車を検知すると、直接光を照射しないようにコントロールしつつ、それ以外の車間エリアや周辺は明るく照らし続けます。これにより周囲に迷惑をかけることなくハイビームを利用できます。また自動防眩機能によって交通標識を照らす光量を抑え、照り返しによる眩しさを低減。ドライバーは常に理想的な視界とライト環境を得られます。さらに印象的な光の流れを生みだし周囲の注意を喚起するダイナミックターンインディケーター(フロント/リヤ)も搭載しています。

*以下のモデルに標準装備
Audi Q7 55 TFSI quattro S line、
Q7 50 TDI quattro、
Q7 50 TDI quattro S line

HDマトリクスLEDヘッドライト アウディレーザーライトパッケージ*
HDマトリクスLEDヘッドライトは、ハイビームのユニットを横2列のLED配置とすることで、高精細、高解像度な照射が行えるように進化。システムの制限内で刻々と変わる走行状況に適応しカメラが対向車や先行車を検知すると、LEDのオン/オフを個別に切り替えハイビームをカットすることにより、周囲に迷惑をかけることなく常時ハイビームを利用可能。安全性と利便性に大きく寄与します。そして、ダイナミックに光が動くインディケーターは、目にも鮮やかなアクセントによって視認性を高め、クルマが曲がる方向へと光のバルスを生み出します。

※作動には条件があります。

*以下のモデルに標準装備
Audi SQ7

以下のモデルにプレミアムパッケージとしてセットオプション
Audi Q7 55 TFSI quattro S line、
Q7 50 TDI quattro、
Q7 50 TDI quattro S line

LEDリヤコンビネーションライト ダイナミックターンインディケーター
左右のLEDリヤライトが、広範囲に明瞭な光を後続の車両にもたらしめます。LEDの流れるような動きで視認性の高いダイナミックターンインディケーターを搭載。



エクステリアミラー電動調整&格納機能 自動防眩機能
メモリー機能 ヒーター
ギアをリバースに入れた際、ドライバーが緑石等を確認しやすいよう自動的に助手席側ミラーの角度を下方向に傾けます。

オートマチックテールゲート

アドバンストキーのボタン、運転席ドア側のボタン、またはトランクリッドハンドルにあるボタンを押すと、電動で開閉できます。アドバンストキーとの併用で、足をキックするようにかざす動作で解錠ができるパーチャルペダル機能を搭載。荷物で両手がふさがっている時などに便利です。

標準サスペンション*

優れた快適性とダイナミックなハンドリング特性を高次元に両立します。フロント、リヤとも、独立懸架5リンク式を採用しています。

*以下のモデルに標準装備
Audi Q7 50 TDI quattro

アダプティブエアサスペンション スポーツ*

アダプティブエアサスペンションは、車高とダンピングを自動制御し、4輪すべての減衰特性を無段階に適応させる電子制御式エアサスペンションです。アウディドライブセレクトから車高の設定を含めた様々なモードの選択が可能です。オンロードからオフロードまで走行シーンに合わせて最適な設定が行われます。リヤを低くすれば、荷物の積み込みを容易にすることもできます。アダプティブエアサスペンション スポーツは、アダプティブエアサスペンションの機能をベースに、サスペンション設定をよりスポーティな走行特性に適応させた電子制御式スポーツサスペンションです。

*以下のモデルに標準装備
Audi Q7 55 TFSI quattro S line、
Q7 50 TDI quattro S line

アウディドライブセレクト

走りの特性をシーンや走行状況、好みに合わせて選択することができます。オート、コンフォート、ダイナミック、オールロード*、オフロード、インディビジュアルのモードを備え、パワーステアリングのアシスト量、エンジンとギアチェンジの特性、ダンパーコントロールの設定*を変更可能です。

*以下のモデルに標準装備
Audi Q7 55 TFSI quattro S line、
Q7 50 TDI quattro S line、
SQ7

*以下のモデルにアダプティブエアサスペンションとしてオプション
Audi Q7 50 TDI quattro



バーチャルコックピット*

高解像度12.3インチカラー液晶フルデジタルディスプレイに、スピードメーター、タコメーター、マップ表示、ラジオ/メディア情報などフレキシブルに表示。操作もマルチファンクション付きステアリングホイールからダイレクトに行えます。またVIEWボタンを押すことで2つの円形メーターの大小切り替えも可能。メーター表示を小さくすれば、オンボードコンピューターやMMIナビゲーションのコンテンツ、3D地形図などをより見やすく画面の広いエリアに表示できます。

*以下のモデルに標準装備
Audi Q7 55 TFSI quattro S line、
Q7 50 TDI quattro、
Q7 50 TDI quattro S line



バーチャルコックピットプラス*

メーターディスプレイは「S Performance」デザインに加え、「Dynamic」[Sport]ディスプレイを選択可能。高解像度12.3インチカラー液晶フルデジタルディスプレイに、スピードメーター、タコメーター、マップ表示、ラジオ/メディア情報などフレキシブルに表示します。

*以下のモデルに標準装備
SQ7



MMIナビゲーション

インフォテインメント用の高解像度10.1インチアップースクリーンと、空調操作や手書き文字入力用の高解像度8.6インチローワースクリーンの2つのタッチディスプレイを搭載したナビゲーションシステムです。画面に触れることでナビゲーションマップの縮尺の変更も可能。また、ドラッグ操作によりホーム画面のアイコンを自分の好みに並び替えることができます。



4ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー

運転席と助手席に加え、後部座席の左右の温度設定と風量を4つのゾーンで調整可能。MMIタッチレスポンスまたは、リヤのタッチ式A/Cコントロールパネルから操作できます。

マルチカラーアンビエントライティング

ドアポケット、センターコンソール、インストルメントパネル等、アンビエントライトを好みのカラーに変更し、車内を彩ることができます。



ステアリングホイール 3スポーク レザー マルチファンクションパドルシフト*

*以下のモデルに標準装備
Audi Q7 50 TDI quattro



ステアリングホイール 3スポーク レザー マルチファンクションパドルシフト ヒーター*

両手にしっかりと馴染む質感の高い手触りとアルミニウムルックの先進的なデザイン。高さと奥行きが調整可能で、マルチファンクションボタンが装備され、多彩なインフォテインメント機能を操作できるとともに、パドルシフトでギアのマニュアルシフトが可能です。

*以下のモデルに標準装備
Audi Q7 55 TFSI quattro S line、
Q7 50 TDI quattro S line、
SQ7



シート電動調整機能(フロント) メモリー機能(ドライバーサイド)
シート高さ、前後スライド、シート角度、リクライニングの電動調整が可能です。またメモリー機能があり、個々のユーザーにつき2ウェイのプリセットが可能。電動式ランバーサポート4ウェイ付きとなります。

3列シート

1人乗りから7人乗りまで、スタイルに合わせて自在に可変できる電動格納式の3列シート仕様。サードシートでも、大人が十分に腰を落ち着けることのできるゆとりを確保しました。

3分割リヤ可倒式シート 前後調整リクライニング機能

二列目シート(35:30:35分割)の前後の位置とバックレストの角度は、手動で個別に調整できます。また、ラゲージルームと同じフロアレベルまでフラットに倒すことが可能。

アウディサウンドシステム(10スピーカー)*

センタースピーカー、サブウーファーを含む10個のスピーカー、トータル出力180ワットの6チャンネルアンプで、リアルなサウンドを愉しめる音響空間を生み出します。

*以下のモデルに標準装備
Audi Q7 55 TFSI quattro S line、
Q7 50 TDI quattro、
Q7 50 TDI quattro S line

Bang & Olufsen サウンドシステム(19スピーカー)*

3Dサウンドスピーカー、センタースピーカー、サブウーファーを含む計19個のスピーカーと、総出力730ワットの16チャンネルアンプから構成。Aピラーに設置されたブロードバンドラウドスピーカーとミッドレンジスピーカー、フラウンホーファーのSymphoria技術によって生み出されるフロントシート用3Dサウンド機構により、立体的なオーディオ再生を実現します。車内にいながらにして、まるでコンサートホールの最前列に座っているかのような感動的な3Dサラウンド体験をお楽しみください。

*以下のモデルに標準装備
Audi SQ7

以下のモデルにオプション
Audi Q7 55 TFSI quattro S line、
Q7 50 TDI quattro、
Q7 50 TDI quattro S line

アドバンストキーシステム*

アドバンストキーを利用してドアハンドルに触れるだけでクルマの解錠に使えます。アクセス認証はキーとクルマ間のワイヤレス通信で確認され、旋錠するには、各ドアハンドルにあるセンサーのどれかに触れるだけで可能。またトランクの解錠は、アドバンストキーのトランクリッドマークのボタンを使うか、両手がふさがっている場合は、足をキックするようにかざす動作でトランクを解錠できるパーチャルペダル機能を搭載しています。

*Audi SQ7はデッドロック機能付きとなります。

パワードアクロージング

ドアをロックの位置まで閉じれば、パワーアシストが自動的にドアを引き込んで、静かに確実にドアを開めます。

Equipment

■Standard Equipment 標準装備



アダプティブクルーズアシスト

アダプティブクルーズアシストは、アダプティブクルーズコントロールとアクティブレーンアシストから構成されています。高速道路などで車速約0～約250km/hの間での走行時に作動し、クルマのフロントエンドに装備されたレーダーセンサー、フロントカメラ、超音波センサーを用いて、絶えずクルマの周囲を監視します。アダプティブクルーズコントロールはシステムがブレーキやアクセルをコントロールし、設定された車間距離を一定に保ち、長距離ドライブでの運転をサポート。設定した速度と車間距離を制御して前方車両が検知されると、必要に応じて加速/減速します。また、レーンガイダンス機能が、車両をレーン内に維持するためのステアリング補助を提供します。アクティブレーンアシストは、車両が走行レーンからはみ出しそうになると、ステアリングホイールの振動/補正により車両が走行レーンを逸脱しようとしていることを運転者に警告します。



オーディオサイドアシスト

自車を追い抜こうとするクルマが自車の死角にいる場合など、システムが車線変更の危険を予測し、該当する側のエクステリアミラーに搭載されたLEDが点灯してドライバーに警告します。2つのレーダーセンサーが隣車線の後方から近づいてくる車両を感知し、距離と速度差を測定。



ターンアシスト

対向車、および、例えば大型トラックの背後に続く対向車もレーダーが監視します。システムが危険を感知した場合、警告をしブレーキを自動的に作動します。

※車速10km/h以下で走行中に作動します。



エグジットワーニング

システムがレーダーセンサーを用いて後方に迫る車両を監視。クルマの停車時にドアを開ける時、後方から近づく車両と衝突する危険がある場合、乗員に注意喚起を行います。ドアのハンドルが引かれた場合、ドアのストリップライトとエクステリアミラーのLED表示が点灯し警告。さらにドアを開こうとした場合には、ドアが開くのを少し遅らせます。

サラウンドビューカメラ

4台の広角カメラで自車の全周囲360度を捉え、様々な角度からの映像を映し出すことで、駐車時の操作をより簡単に行えるようになります。これまでにあった、上空からの俯瞰映像だけでなく、合成された車体を360度の3Dビューで表示することができ、MMIタッチディスプレイによって車体の映像を指先で角度を変えて、確認できます。



リヤクロストラフィックアシスト

駐車スペースなどから車速10km/h以下でバックして路上に出る際に、左右から接近する車両を監視。衝突の危険を乗員に警告します。ドライバーへの警告は光と音、そしてブレーキによる振動によって段階的に行われます。

フロントクロストラフィックアシスト

交差点に差し掛かった際、ドライバーから見えないエリアをレーダーセンサー、サラウンドカメラを使って監視。左右から接近する車両について衝突の危険性を警告します。光と音で警告がなされ、ドライバーが反応しない場合はブレーキによる振動で作動。状況によって段階的に警告します。車速約30km/h以下で作動し、ブレーキによる振動は約10km/h以下で、実行されます。



オーディブレンセスベーシック

万一の事故の際にシステムが危険を察知すると、乗員を保護するための機能が自動的に作動します。例えばフロントのシートベルトを巻き上げて拘束力を強め、乗員の体が前方や左右に投げ出されるのを防止します。同時にハザードランプを点滅させ、オプションのパノラマサンルーフおよびウィンドウを閉じます。他の車載システムと連携することで、どのような運転状況にあるのか判断し対応します。



オーディブレンセスフロント

約5km/h～250km/hでの走行時、車載カメラとフロントのレーダーセンサーの情報をもとに、システムが前方の歩行者や先行車に衝突する恐れがあると判断すると警告を行い、必要に応じて衝突被害軽減ブレーキを作動します。



オーディブレンセスリヤ

車両のリヤに設置されたレーダーセンサーが捉えたデータを利用して、後方から接近する車両を監視。追突されるリスクが検知された場合、フロントのシートベルトを巻き上げて拘束力を強め、乗員の体が前方や左右に投げ出されるのを防止するなど、乗員を保護するための機能が自動的に作動します。

オーディブレンセス360

フロントクロストラフィックアシストの機能として、オーディブレンセス360として全周囲からの衝突に備えることができます。

エマージェンシーアシスト*

運転中およびアクティブレーンアシストの作動中にドライバーの反応がなかった場合に表示や音などで警告。危険を察知しシステムの限度内で反応しなければ、システムがクルマのコントロールを引き受け、走行レーン内に自動で停止させます。オーディブレンセスを起動させ、乗員のレスキューに備え、自動でエマージェンシーコールにつなぎます。

*以下のモデルに標準装備
Audi SQ7



Taleaデザインアルミホイール、カーボンミラーハウジング装着車



1



2



3



4



5



6



7



8

Audi Genuine Accessories

魅力的なカスタマイズで、あなただけのAudiを。

Audiの美しいスタイリングや高い実用性をさらに輝かせる、数々の純正アクセサリをご用意いたしました。

Audiと過ごす時間をひととき心地よく、さらに自分らしく。あなたにとってこの上なく魅力的なAudiに仕立ててください。

1 カーボンミラーハウジング

リアルカーボン製で軽量化とスポーティさを演出します。

2 デザインゲッコ

アルミ塗装のゲッコマスコット。エアベントに差し込んだり、マグネットでお好みの場所に固定できます。

3 ラバーマット

ラバー製のフロアマットで、泥などの汚れから足元を守ります。フロント用とリヤ用があります。

4 フロアマット(コンフォートプラス)

パイルを基布に縫込む刺繍方式のタフテッド製法による、ボリューム感のある上質な仕上がり。ヒールポジションは毛足をわずかに短くすることで、ペダル操作をスムーズに、細やかな機能性も重視しました。フロント、リヤ、3列目シート用をご用意しています。

5 ラゲッジパーティショングリル(ベース)+センターパーティション

車室内と荷室、及び荷室を左右に仕切るセパレーショングリッド、組み立て式で簡単に設置できます。

6 ダイナミックハブキャップ

走行中でも常にフォーリングスが水平方向を向いているハブキャップです。4個1セット。

7 チャイルドシート Kidfix XP

幼児用シートは卒業、という小学生以下の児童用ジュニアシートです。ISO FIX固定フックとの一体型なので取り付けも簡単で、しかも安全です。座面を分割可能。22kgを超えるお子様用に単独で使えます。ヘッドレスト、背もたれの角度調整が可能です。カラー：ブラック

8 Audi ユニバーサルトラフィックレコーダー

Audi専用デザインのドライブレコーダーです。専用アプリにてスマートフォン上で操作できます。レーダー感知作動による駐車監視や、イベントの自動録画、GPSによる自車位置検知など、多機能と高機能を兼ね備えています。フロント用とフロント&リヤ用があります。



Audi configurator

Audiコンフィグレーター。価格シミュレーションで、あなただけのAudiを。

ご希望のモデルに、ボディカラー、インテリア、ホイールなどの組み合わせを様々にお試しいただくことで、自分にぴったりの一台を見つけてみませんか。画面上でイメージを確認しながら、お好みに合わせて自由にセレクト。カスタマイズした内容は印刷することができます。

> audi.co.jp/configurator

Audiの情報はこちらから。

> audi.co.jp



Audi on Social Media

いつでもどこでも、パソコンや携帯電話から、最新情報を入手。

Audiの最新モデルの紹介はもちろん、海外モーターショーや国内イベント情報、ものづくりの哲学、そしてモータースポーツ活動などを、写真や動画で発信。ご利用のソーシャルメディアで、気軽にいち早くチェックしていただけます。

- > Audi Official facebook
- > Audi Sport Japan Official facebook
- > Audi Official twitter
- > Audi Official youtube
- > Audi Official LINE
- > Audi Official Instagram

アウディ ジャパン 🔍

「アウディ ジャパン」もしくは「Audi japan」で検索

Audi Service Program

- 保証
- サポート
- 点検・メンテナンス

Audiは保証、サポート、点検・メンテナンスを3年間無償で付帯いたします。

1年目	2年目	3年目
	無償	



Audi Warranty 3年間の保証

部品の材質や製造技術上の問題で故障が発生した場合、正規ディーラーにて無料で修理いたします。

一般保証	3年	新車ご購入から3年間/走行距離無制限(但し、業務用途車両は100,000km以内)
塗装の保証	3年	新車ご購入から3年間

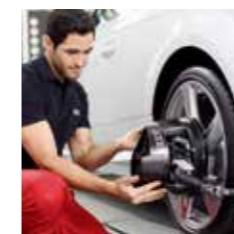
※純正部品・純正アクセサリーの保証は購入日から2年間、錆穴の保証は新車登録日から12年間で、※定期点検整備を実施し、正しい取り扱いを行った車両が対象です。詳しい内容は、保証書をご確認下さい。



Audi Roadside Assistance 3年間のサポート

24時間365日専門のオペレーターが待機し緊急コールにお応えするので、万一の路上における故障の際でも安心です。

サポート	電話によるアドバイス、車両の牽引、車両の保管、メッセージサービス(ご家族へ、会社へ)、路上応急処置(バッテリー上がり、キー縦じ込み、ガス欠等)、牽引後の代替交通・宿泊手配、修理完了車両の引取・搬送、保険会社への連絡
------	---



Audi Freeway Plan 3年間の点検・メンテナンス

ベストコンディションでドライビングをお楽しみいただくためのドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術のメンテナンスサポートプログラムです。

定期点検	法定1年点検 メーカー指定点検	法律により定められている点検項目(1年目と2年目) Audi社が指定する定期点検項目
部品・消耗品の交換・補充	Audi社が定める定期交換部品の交換、点検時の状態やディスプレイの表示による交換・補充 例：エンジンオイル交換、オイルフィルター交換、ブレーキ液交換、ブレーキパッド交換、ウインドーウォッシャー液補充 など	

- 延長プログラム

さらに2年間延長の保証、サポート、点検・メンテナンスプログラムです。

4年目	5年目
初回車検(有償)	有償

Audi CarLife Plus. 保証とサポートを5年目まで

新車ご購入後3年間付帯されている「一般保証」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。新車ご購入から60日以内のご契約が可能です。

※一般保証と一部保証範囲が異なります。
※お申込みは初回車検前までとなります。
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

Audi Roadside Plus. 24時間、365日のサポートを5年目まで

「Audi Roadside Assistance」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※Audi CarLife Plus.をご契約されたお客様にはAudi Roadside Plus.が自動的に付帯されます。

Audi Freeway Plus. Light より安心より安全なメンテナンスを5年目まで

Audi Freeway Plus.

「Audi Freeway Plan」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※お申込みは初度登録から初回車検前までとなります。
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

Audi Premium Automobile Insurance

Audi Premium Care

Audi自動車保険プレミアムに無償で付帯されている「Audi Premium Care」は、ドアミラー、フロントガラス、タイヤパンクの損害を補償するサービスプログラムです。「Audi Premium Care」を利用しても、自動車保険を使わなければ翌年の自動車保険のノンフリート等級には影響しません。

Audi自動車保険プレミアム

- ドアミラー損害補償
- フロントガラス損害補償
- タイヤパンク損害補償

※「Audi自動車保険プレミアム」にご加入いただいたAudiオーナーだけのプレミアムサービスです。※お車の修理はAudi正規ディーラーで行うことが前提となります。※修理費用の補償額には上限があります。※サービスの提供は上記いずれかの損害に対し、1年間に1回(長期契約の場合は保険年度ごとに1回)に限ります。※タイヤパンク損害補償については初度登録から3年以内の車両が対象となります。※詳しくはお近くのAudi正規ディーラーまでお問合せください。

Audi Motorsport History

電気自動車によるレース、Formula E 参戦を経て、
電動駆動コンセプトAudi RS Q e-tronでダカールラリーに参戦。
自動車メーカーとして初めて、モータースポーツの世界で
最も過酷なレースに電動ドライブのプロトタイプで挑戦。
創生期から続く革新的なテクノロジーを生み出す挑戦の歴史。
モータースポーツによる技術の実験室は新たなステージへ。



Audi RS Q e-tron



1899
アウグスト・ホルヒが自らの名を冠した自動車メーカー「Horch」を設立。



1909
挑戦への強い願望から、ホルヒは新会社「Audi」を設立。1914年にはヒルクライムイベントで勝利を手にする。



1933
エアロダイナミクスの重要性を意識し、世界で初めての風洞実験を実施。



1934
16気筒エンジンを積むレーシングカー「アウトユニオン タイプA」でグランプリに参戦。



1937
アウトユニオンは54のレースに出場し、32の完全優勝と15の世界記録を達成した。



1937
アウトユニオン・ストリームラーナーが、初めて400km/hの壁を破る。



1981
Audi quattrolによりWRCに参戦。第2戦のスウェーデンで早くも勝利を収める。



1985
アメリカのバイクス・ピーク・ヒルクライムで女性ドライバーのミシェル・ムートンが優勝。



1990
ドイツDTMでハンス・ヨアヒム・シュトックがドライバーズ・タイトルを獲得する。



2000
世界で最も過酷なレースとして知られるルマン24時間でAudi R8が初勝利を収める。



2006
ルマン24時間でAudi R10がディーゼルエンジン搭載マシンとして初優勝を遂げる。



2009
Audi R8 LMSにより、ニュルブルクリンク24時間耐久レースに挑戦。



2014
第82回ルマン24時間耐久レースにて13度目の優勝。5連覇を達成。



2018
100%電気自動車によるFormula Eに本格参戦し、初年度チーム優勝。



2022
電動駆動コンセプトAudi RS Q e-tronで、過酷なダカールラリーに挑戦。初参戦で4回のステージ優勝を達成。

アウディ ジャパン フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社
東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 18 階 〒140-0001
Free dial ▶ 0120-598106 AM 9:00 - PM 7:00
For info ▶ www.audi.co.jp

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2023年9月現在のものです。

