



Q8 | SQ8



Think about your life. Accelerated in a new direction.

人と出会う、旅に出る、ドライビングという時間に没頭する——
ひとつの場所にとどまるということを知らないあなたに、いま必要なもの。
それは、「逞しさ×美しさ」の頂点を極めるSUVクーペという新たなスタイル。
市街地からラフロードまであらゆる道をコントロール下に置き、
未だかつてない力強くも美しいフォルムで見る者を魅了するSUVクーペ、Audi Q8。
あなたの人生の一刻、一刻を真に充実したものにするために生まれてきたこの一台が、
唯一かつ新たなスタンダードとして時代を切り拓いていきます。



Savour the view.
Brought to life by a statement.

Marvel at a form.
Sharpened by character.

力強さの中にもエレガンスを漂わせる。SUVクーペの名に相応しいフォルム。

Audiの新たなデザイン言語から生まれたスタイルは、刻々と移り変わる光に応じて表情を変え、

見る者を片時も飽きさせることはありません。

力強くも美しい佇まいは、街の中で確かな存在感を主張。

それでいながら、雄大な風景の中でも一枚の絵になるほど見事に調和します。

心ゆさぶるスポーティなクーペのラインと量感あふれるSUVの存在感。

目を奪うのはそのフォルムだけでなく秘められた個性でもあります。

この一台が、新たな発見をもたらしてくれる。

Audi Q8に初めて出会ったときの予感、生活に迎え入れてから、

きっと確信に変わるはずです。





Audi Q8のキャラクターを語るもの。それは、「道を走るもの」としての確かな佇まいです。
鍛え上げられた体軀を思わせるボディの造形は、Audi独自の4WDシステム quattro®の存在を感じさせる。
地をつかむように張り出したプリスターフェンダーと、
低く流れるキャラクターラインによって強調され、見る者の心に強い印象を残します。
フロントエンドを強烈に印象づけるのは、AudiのSUVの新たな顔、八角形のシングルフレームグリル。
グリルバーと角張ったエアインテークが強い存在感とキャラクター性を放ちます。
新たな時代を切り拓くあなたの生き方を投影するに相応しい一台が、ここにあります。



Audi Q8の個性を際立たせるのは、そのライティングデザイン。
フロントのLEDヘッドライトはスタイリッシュな表情を生み出します。
左右をストリップライトで一直線に結ぶ、一体感のあるLEDライト。
Audi Q8は後ろ姿にも先進性を映し出す個性を宿しています。

Take a detour.
Combined with adventure.





Set yourself a challenge. Driven by passion.

Audi Q8のステアリングを握ることは、市街地からハイウェイ、ラフロードまで、ひと続きの道として愉しむ自由を手にすることに他なりません。

V型6気筒3.0ℓ TFSI®エンジンは、ツインスクロールターボの採用により最高出力250kW(340PS)、最大トルク500Nm(51kgm)の優れたパフォーマンスを発揮。

ここに革新的な48V電源のマイルドハイブリッドドライブシステム(MHEV)を組み合わせ、より高効率で快適なドライブを実現します。

優れた環境性能と力強いトルクを両立するクリーンディーゼルのV型6気筒3.0ℓ TDI®エンジンは、最高出力200kW(272PS)、最大トルクは圧倒的な600Nm(61.2kgm)。

低回転域から湧き上がる豊かなトルクで力強く余裕のある走りと低燃費を両立し、ロングドライブも快適に愉しむことができます。

Audi独自の4WDシステム quattroはハイパワーを余すところなく路面へと伝え、8速ティプトロニックトランスミッションは、素早い加速とレスポンス、効率に優れた走りを可能に。

アダプティブエアサスペンション スポーツ*は、走行状況に応じて4輪のサスペンションそれぞれの減衰力を瞬時に制御し、上質な乗り心地と走行性能を両立。

路面や個々のドライビングスタイルに合わせて、アウディドライブセレクトの選択モードで車高レベルをコントロール。

車高を高くすることにより凹凸のある荒れた路面でも走り抜ける走行性をもたらします。

* Audi Q8 55 TFSI quattro S line、Q8 50 TDI quattro S lineに標準装備。

Audi Q8 50 TDI quattroはダンピングコントロールサスペンションとなります。

4輪で走り、4輪で制御する。

それが、様々な道を自在に走り抜けるために、Audi Q8が選んだ答えです。

前輪のみならず後輪も操舵するオールホイールステアリング*と、

前後輪のトルク配分を自在に変化させる4WDシステム quattroが、
街中での機敏な取り回しと高速域での安定感、路面を問わない安心感ある走行感覚を実現。

Audiの革新的テクノロジーが、シティドライブからロングドライブまで、

幅広いシーンを楽しむ快適なものにします。

* コンフォートアシスタンスパッケージとしてセットオプション。





Think about mobility. Designed for peace of mind.

Audi Q8のインテリアはラウンジのような心地よさと、
インテリジェントに進化したテクノロジーを融合させています。
先進技術と調和した、広々とした上質な空間。洗練されたマテリアルは触れた瞬間に
唯一無二のクオリティであることが感じ取れます。

空間の広がりを感じさせる水平基調のダッシュボードには、ボタンやスイッチを少なくし、
高解像度モニターに触れるだけで操作可能なMMIタッチレスポンスを採用。
スマートフォン感覚で容易に操作でき、グラフィックや振動、
サウンドによるフィードバックを行うことでドライビングへの集中も妨げません。
わかりやすいメニュー構成に最新のパーソナライズ機能を備えた革新的テクノロジーが、
ドライビングに一層の愉しみをもたらします。

S line package

**Observe an athlete.
Perfected by aesthetics.**

マットブラチナムグレーのシングルフレームグリルとボディ同色のバンパーが大胆な表情を演出し、22インチの5ツインアームデザイン大径アルミホイール*は、足もとをより精悍に。ドライビングという根源的な愉しみを、こよなく愛するあなたへ。Audi Q8の持つスポーティな側面をさらに強調するS lineパッケージ*が、スポーティネスとダイナミズムを求める心を深く満たします。
* Audi Q8 55 TFSI quattro S line、Q8 50 TDI quattro S lineに標準装備。



S line package

Discover sportiness.
Perfected down to the last detail.

S lineパッケージ*でコーディネートされた室内空間。

そこは、あらゆる道に挑む自信が心に満ちる場所です。

クールな輝きを放つドアシルトリム S lineロゴ*が、ドアの開閉のたびに、さりげなく存在を主張。

シートバックと座面にダイナミカルレザーを採用し、優れた質感とホールド性を持つスポーツシート*は、シートのSロゴがスポーツマインドを高揚させます。

アダプティブエアサスペンション スポーツ*がもたらすダイナミックで

俊敏な走りを、より一層引き立てます。

* Audi Q8 55 TFSI quattro S line、Q8 50 TDI quattro S lineに標準装備。



〈S line package 装備内容〉

- ・ S line エクステリア
- ・ アルミホイール 5ソインアームデザイン
- ・ コントラストグレーパトリールポリッシュ
- ・ 10J×22+285/40 R22タイヤ
- ・ ブライバシーガラス
- ・ アダプティブエアサスペンション
- ・ スポーツ
- ・ スポーツシート(フロント) /
- ・ ダイナミカルレザー Sロゴ
- ・ ヘッドライニング ブラック
- ・ ステアリングホイール 3スポーク レザー
- ・ マルチファンクション パドルシフトヒーター
- ・ デコラティブパネル
- ・ マットブラッシュアルミニウム
- ・ ドアシルトリム S lineロゴ
- ・ 4ゾーン デラックスオートマチック
- ・ エアコンディショナー
- ・ Bang & Olufsen
- ・ 3D サウンドシステム (17スピーカー)



Powerful appearance

Sの名にふさわしい一台を求め、姿から走りまで大胆に磨き上げた
Audi SQ8は卓越したデザイン、SUVの機能性、Sモデルのパフォーマンス、
それらすべてを妥協なくバランスさせた新たなSUVクーペです。
専用のV8型4.0ℓ ツインターボエンジンや多彩な先進テクノロジーが叶える、胸高鳴るドライビングプレジャー。
その走りとはシンクロするようにデザインされたエクステリアは、
専用のラジエーターグリル、ブレード、フロントバンパーが精悍な表情を創出。
足元を引き締める22インチアルミホイールや左右4本出しのテールパイプをはじめ、
全身にスポーティネスを貫き、エレガントでありながらアグレッシブな個性を主張します。
「逞しさ×美しさ」をさらに際立たせたAudi SQ8が、SUVの新しい喜びをダイナミックに切り拓きます。



Dynamic driving experience

スポーティな姿からの期待感をさらに超えて、驚くほど力強く俊敏に躍動するAudi SQ8。

ハイパワーの源となるV型8気筒4.0ℓ TFSI®エンジンは、

最高出力373kW (507PS)、最大トルク770Nm (78.5kgm)を誇り、0-100km/h加速はわずか4.1秒*¹。

スムーズでレスポンスに優れた8速ティプトロニックトランスミッション、クルージング走行などで8気筒のうち4気筒を自動的に休止する

シリンダーオンデマンド効率システム(cod)を組み合わせることで効率性と快適性も高めています。

足回りにはスポーティなチューニングを施し、優れた走行性能と上質な乗り心地を両立するS/RSアダプティブエアサスペンションを採用。

独自の4WDシステムquattroに加え、状況に応じて後輪左右のトルク配分を最適に制御するリヤスポーツディファレンシャル*²により、

路面に吸い付くような安定性と圧倒的なダイナミズムをもたらします。

さらに、4輪すべてで操舵してハンドリングや取り回しを向上するオールホイールステアリング、

コーナリング時のロールを抑え車体の挙動を安定させるアクティブスタビライザー*²も備えており、

あらゆるシーンで意のままのスポーティドライビングを愉しめます。

*¹ メーカー測定値。

*² Audi SQ8にアドバンストサスペンションパッケージとしてセットオプション。



Elegant ambience and plenty of space

心躍らせるデザイン、ラグジュアリーな装備、インテリジェントなテクノロジーが融合したAudi SQ8のインテリア。厳選された素材と精巧なクラフトマンシップを細部まで貫くとともに、優れたホールド性をもたらすSロゴをあしらったバルコナレザーのSスポーツシート*がクルマと一体になるスポーティな空間を作り上げています。

また、S専用ビューを備えたバーチャルコックピットプラスでは、運転に必要な情報を瞬時に把握。上下2つのタッチパネルを備えたMMIタッチレスポンスは、ナビゲーションなどのインフォテインメント機能をシンプルかつ直感的に操作できます。

刺激的なドライビングの高揚感とこの上ない寛ぎ、どちらも存分に堪能できる空間です。

* Audi SQ8にレザーシートパッケージとしてセットオプション。



Infotainment

MMIタッチレスポンス付き MMIナビゲーション

Audi Q8に採用された、デジタル時代にふさわしい新しいユーザーインターフェースであるMMIタッチレスポンス。ボタンやスイッチに代わり、フラットな高解像度モニターで車両のセッティングやインフォテインメントを直感的に操作することが可能に。グラフィックや振動、音によって、視覚、触覚、聴覚に明確な反応を感じ取れます。インフォテインメント用の10.1インチアッパースクリーンと、空調操作や手書き文字入力用の8.6インチローワースクリーンの2つのタッチディスプレイを搭載。ナビゲーションシステムは、画面に触れることでナビゲーションマップの縮尺の変更も可能。またドラッグ操作により、ホーム画面のアイコンを自分の好みに並び替えることができます。

スマートフォンインターフェース

普段あなたが愛用されているスマートフォンとクルマがダイレクトに接続。USBケーブルを介してお手持ちのスマートフォンのコンテンツ(ナビゲーション、電話機能、音楽、特定のアプリなど)をタッチディスプレイに表示し操作できます。

※ 表示されるコンテンツ、アプリについてはApple Inc.またはGoogle LLCに指定されたもののみ表示可能となります。
※ Apple, CarPlayおよびその他のマークはApple Inc.の商標です。
※ Google, Android Autoおよびその他のマークは、Google LLCの商標です。
※ 対応OSバージョンはiOS最新推奨 (iPhone 6以上)、Android 5.0以上になります。

Audi connect

Audi connectの各種サービスが、あなたのAudiと世界をネットワークでリアルタイムにつながります。たとえば、お望みの目的地の検索や、最新ニュース、天気予報のチェックが可能。さらに、Wi-Fiホットスポットとしても機能するので、ノートパソコンやタブレットなどのモバイル機器を接続していただけます。簡単に便利で直感的。それがAudi connectです。

Audi connect

コミュニケーション



Wi-Fiスポット
モバイル機器をインターネットに接続します。

インフォテインメント



天気
天気予報を確認することができます。



オンラインニュース
最新の出来事についてテキストで表示します。

セーフティ & サービス



Audi SOSコール
万一の事故の際に、車両から手動または状況により自動的に緊急のSOSコールを発信。事故現場の正確な位置データおよび車両状態のデータがAudi SOSコールセンターに送信され、コールセンターアドバイザーが迅速・的確にサポートします。



Audiオンラインロードサイドアシスタンス
万一の故障や事故の場合には、車両から手動でルーフモジュール内のサービスコールボタンを使ってオンラインロードサイドアシスタンスコールセンターと通話しつつ、正確な車両位置および車両状態のデータを送信できます。送られたデータをもとに問題点の特定が可能で、状況に合わせてレッカーサービスなどお客様のニーズに合う最適な対応方法をアドバイスします。

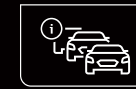


Audiメンテナンスリクエスト*
車両のDISIにサービス インターバル ディスプレイが表示される約14日前に診断データをAudiディーラーへ送信。そのデータを元に、お客様へサービス入庫予約のご連絡をいたします。
* 事前にmyAudiへの登録が必要となります。

モビリティ & ナビゲーション



オンライン施設検索
Point of Interest検索 (POI) を使用し、指定した地域のグルメやショッピング、レジャーなどさまざまなジャンルのスポット情報を検索し、目的地に設定できます。



オンライン交通情報
それぞれの道路の交通情報をカラー表示することで、動的経路誘導をサポート。例えば国道や地方道路など、広い範囲での道路網をカバーしながら、渋滞の発生と解消について、より迅速で正確な情報をお届けします。



駐車場情報*
駐車場 (立体駐車場を含む) を探してお手伝いをします。駐車料金のほか、可能な場合は駐車スペースの空き情報なども提供します。
※ 価格データは実際のものと異なる場合があります。必ず店頭価格をご確認ください。
※ 満空情報はデータをダウンロードした時点でのものであり、到着した時点での状態を保証するものではありません。
※ ご案内した駐車場において、車両サイズに制限があり、駐車できない場合もございます。



ガソリンスタンド情報*
ガソリンスタンドを探します。可能な場合は料金情報も提供します。
※ 価格データは実際のものと異なる場合があります。必ず店頭価格をご確認ください。



衛星地図のマッピングサービス
高解像度の航空画像、衛星画像などを見ることができます。



myAudi / Google Maps™から目的地登録*
お使いのPCやスマートフォンから手軽にナビの目的地の設定をすることができます。myAudiとGoogle Maps™、またはmyAudiアプリを使ってナビの目的地をクルマに送信します。



カレンダー(予定表)*2
myAudiアプリのカレンダーサービスにより、スマートフォンがWi-Fiでクルマに接続されていれば、お使いのスマートフォンのカレンダーにいつでも便利にアクセスして、スケジュールをMMIで手軽に見ることができます。カレンダーに目的地の住所や地点名称が設定されていれば、そのままナビゲーションすることも可能です。

*1 ナビゲーションの目的地検索から表示できます。*2 事前にmyAudiへの登録が必要となります。

myCarManager 「マイカーマネージャー」*

* 事前にmyAudiへの登録が必要となります。



車両ステータスレポート
スマートフォンから車両の走行距離、ドアの施錠、窓の開閉状況、ガソリン残量などを確認できます。



リモートロック・アンロック
スマートフォンのmyAudiアプリを使ってクルマの施錠・解錠が行えます。



カーファインダー
スマートフォンのmyAudiアプリの地図上に、駐車した車両の位置を表示し、どこに駐車したかを確認できます。



myAudi

ご自身のアカウントをお作りいただくことでmyAudiの利用が可能です。初回登録後はAudi connectがサポートする様々なサービスをお選びいただくことで、ご自宅に居ながらサービスの管理設定を行うことが可能です。また、走行中もスマートフォン(Android8.0以上、もしくはiOS14.0以上)にダウンロードしたmyAudiアプリから、これらのサービスをご利用いただくことが可能です。セキュリティはパスワードによって厳重に守られています。
myAudi (URL: <https://my.audi.com/>)

Think about seeing. Multiplied by being seen.

Audi Q8は、最先端の光で一步先の未来を照らします。
スタイリッシュな表情を持ったヘッドライトは、デイトタイムランニングライトが時間を問わず存在感を主張。
対向車や先行車を検知すると、配光を自動制御する高精細のHDマトリクスLEDヘッドライト*1は、
システムの制限内で刻々と変わる走行状況に適応し、クリアな視界を確保します。

左右を一体化させたリヤライトは、LEDリヤダイナミックターンインディケーター*の光が、
印象的な光の流れを生み出し後方車両に注意を促すとともに存在をアピールします。

* Audi SQ8に標準装備。
Audi Q8 55 TFSI quattro S line, Q8 50 TDI quattro, Q8 50 TDI quattro S lineに
コンフォートアシスタンスパッケージとしてセットオプション。



HDマトリクスLEDヘッドライト ダイナミックターンインディケーター*

HDマトリクスLEDヘッドライトは、ハイビームのユニットを横2列のLED配置とすることで、高精細、高解像度な照射が行えるように進化。
システムの制限内で刻々と変わる走行状況に適応しカメラが対向車や先行車を検知すると、LEDのオン/オフを個別に切り替えハイビーム
をカットすることにより、周囲に迷惑をかけることなく常時ハイビームを利用可能。安全性と利便性に大きく寄与します。そして、ダイナミック
に光が動くインディケーターは、目にも鮮やかなアクセントによって視認性を高め、クルマが曲がる方向へと光のバレスを生み出します。

※作動には条件があります。

* Audi SQ8に標準装備。

Audi Q8 55 TFSI quattro S line, Q8 50 TDI quattro, Q8 50 TDI quattro S lineにコンフォートアシスタンスパッケージとしてセットオプション。

Discover an interior. Tailored to your mood.

より心地よく快適なカーライフを実現するために。Audi Q8は細部に至るまで快適性を徹底。色合いを選べるマルチカラーアンビエントライティングは室内空間をより魅力的に演出し、美しい音響とデザインで世界的人気を誇るプレミアムオーディオ Bang & Olufsen 3D サウンドシステム(17スピーカー)*1はまるでコンサートホールのような臨場感あふれるサウンドを届けます。

また、ワイパーの上下動に合わせてウォッシャー液を噴射し視界を素早くクリアな状態に保つアダプティブウィンドウワイパー*2など、ストレスフリーなドライビングに効果を発揮する装備も充実。かけがえのない移動の時間を特別なものにします。

*1 Audi Q8 55 TFSI quattro S line, Q8 50 TDI quattro S line, SQ8に標準装備。
*2 Audi Q8 55 TFSI quattro S line, Q8 50 TDI quattro, Q8 50 TDI quattro S lineにコンフォートアシスタンスパッケージとしてセットオプション。

マルチカラーアンビエントライティング

Bang & Olufsen 3D サウンドシステム(17スピーカー)

アダプティブウィンドウワイパー



TFSI®エンジン

Audi Q8が搭載するV型6気筒3.0ℓ TFSIエンジンは、最高出力250kW(340PS)、最大トルク500Nm(51kgm)を発揮。減速中に発生させた回生エネルギーを48Vのリチウムイオンバッテリーに蓄え、各システムに電力を供給するマイルドハイブリッドドライブシステム(MHEV)を搭載し、高効率で快適な走行を実現します。さらに、軽快でリニアなハンドリングと、路面に吸い付くような走行安定性をもたらすAudi独自の4WDシステムquattroが、Audi Q8のパフォーマンスを最大限まで引き出します。

8速ティプトロニックトランスミッション

素早くスムーズな変速と効率性、レスポンスに優れたトランスミッションです。8速ギアを採用することで、様々なシーンでエンジンはほぼ理想的な回転数を維持。ローギアは優れた加速を、ハイギアはエンジン回転数を抑えた静かで低燃費な走りを可能にします。

quattro®

4輪全てに駆動力を配分し、路面や走行の状況を問わず、幅広い状況で優れたパフォーマンスを発揮するAudi独自の4WDシステム。エンジンパワーは、セルフロックセンターディファレンシャルを介し、フロントおよびリアアクスルに的確に配分され、様々な運転条件に対応します。通常時には、前40:後60の非対称配分で路面に吸い付くような走行安定性を実現。路面状況によってはトルク配分を前70:後30 ~前15:後85の間でダイナミックに変制御します。オーバーステアやアンダーステアを抑制し、卓越したトラクションと優れた推進力で、思いのままの走りが愉しめます。

オールホイールステアリング*

4輪操舵により、優れた取り回しと卓越した走行安定性を実現する先進テクノロジーです。ワインディングロードや高速走行ではリアホイールがフロントと同じ方向へ動くことで、レスポンスとスタビリティに優れたハンドリングを実現。高速道路での車線変更もスムーズに行えます。一方、低速走行時には、リアホイールをフロントと逆方向に向けることで、最小回転半径を約5.6mまで縮小。狭い市街地などでも、車両のサイズを意識させない俊敏な操作性をかなえます。

* Audi SQ8に標準装備。
Audi Q8 55 TFSI quattro S line、Q8 50 TDI quattro、Q8 50 TDI quattro S lineにコンフォートアシスタンスパッケージとしてセットオプション。

アダプティブエアサスペンション スポーツ*

アダプティブエアサスペンションの機能をベースに、サスペンション設定をよりスポーティな走行特性に適應させた電子制御式スポーツサスペンションです。

* Audi Q8 55 TFSI quattro S line、Q8 50 TDI quattro S lineに標準装備。

アウディドライブセレクト

走りの特性をシーンや走行状況、好みに合わせて選択することができます。オート、コンフォート、ダイナミック、エフィシエンシー等のモードを備え、パワーステアリングのアシスト量、エンジンとギアチェンジの特性、ダンパーコントロールの設定を変更可能です。

S/RSアダプティブエアサスペンション*

電子制御式スポーツエアサスペンションは、連続的に可変するアダプティブダンピングシステムを備え、負荷に応じて車高と減衰力を自動的に調整します。アウディドライブセレクトから車高を設定できます。オールロード/オフロードを選択時は約+15mm、ダイナミックモード時は約-40mmへと調整し走行シーンに合わせて最適な設定を行います。また、車高を約-65mm下げることができ、荷物の積み込みを容易にします。

* Audi SQ8に標準装備

マイルドハイブリッドドライブシステム(MHEV)*

高効率で快適なドライビングを可能にする48Vマイルドハイブリッドドライブシステム(MHEV)。振動の少ないエンジンスタートが可能なベルト駆動式オルタネータースターター(BAS)は、リチウムイオンバッテリーが、ブレーキング時には最大12kWという高いエネルギー回生を可能とします。走行中にシステムが必要な動力を48V電源システムが補うことで約55~160km/hの間でコースティング(慣性走行)中はエンジンを止めて走ることもでき、高効率な走行を実現。約22km/h以下では、スタート/ストップ機能も作動し、さらなる燃料消費量の低減を可能としています。

*Audi Q8 55 TFSI quattro S lineに標準装備。

アクティブスタビライザー*

前後アクスル間のロールトルクのアクティブな配分により、ドライビングダイナミクスと安定性を向上。ロール角は、フロントアクスルとリアアクスルのアンチロールバーの補正ユニットを電気機械的に作動させることにより、大幅に減少。直進時には左右のスタビライザーが切り離され、不整地におけるボディの動きを軽減します。

* Audi SQ8にアドバンストサスペンションパッケージとしてセットオプション。

Drive Assist

高速道路での渋滞、街中の右折、車線変更時の死角も。
様々な場面でサポートするドライバーズアシスタント機能を搭載。

アダプティブドライブアシスト

アダプティブドライブアシストは、アダプティブクルーズコントロールとアクティブレーンアシストから構成されています。高速道路などで車速約0～約250km/hの間での走行時に作動し、クルマのフロントエンドに装備されたレーダーセンサー、フロントカメラ、超音波センサーを用いて、絶えずクルマの周囲を監視します。アダプティブクルーズコントロールはシステムがブレーキやアクセルをコントロールし、設定された車間距離を一定に保ち、長距離ドライブでの運転をサポート。設定した速度と車間距離を制御して前方車両が検知されると、必要に応じて加速/減速します。また、レーンガイダンス機能が、車両をレーン内に維持するためのステアリング補助を提供します。アクティブレーンアシストは、車両が走行レーンからはみ出しそうになると、ステアリングホイールの振動/補正により車両が走行レーンを逸脱しそうになっていることを運転者に警告します。

フロントクロストラフィックアシスト

ターンアシスト

アウディサイドアシスト

エグジットワーニング

フロントクロストラフィックアシスト*

交差点に差し掛かった際、ドライバーから見えないエリアをレーダーセンサー、サラウンドカメラを使って監視。左右から接近する車両について衝突の危険性を警告します。光と音で警告がなされ、ドライバーが反応しない場合はブレーキによる振動で作動。状況によって段階的に警告します。車速約30km/h以下で作動し、ブレーキによる振動は約10km/h以下で実行されます。

* Audi Q8 55 TFSI quattro S line, Q8 50 TDI quattro, Q8 50 TDI quattro S lineにコンフォートアシスタンスパッケージとしてセットオプション。

ターンアシスト

対向車、および、例えば大型トラックの背後に続く対向車もレーダーが監視します。システムが危険を感知した場合、警告をしブレーキを自動的に作動します。

※車速10km/h以下で走行中に作動します。

アウディサイドアシスト*

車線変更の際、あなたを追い抜こうとする車両が死角にいる場合などに、システムが車線変更の危険を予測し、ドライバーに警告します。システムが危険と判断する状況では、エクステリアミラーに内蔵されたLEDを点灯しドライバーに警告、さらに車線変更しようとするLEDが点滅して警告します。

※約15km/h以上での走行で作動し、約10km/h以下で機能を停止します。

* Audi SQ8に標準装備。

Audi Q8 55 TFSI quattro S line, Q8 50 TDI quattro, Q8 50 TDI quattro S lineにコンフォートアシスタンスパッケージとしてセットオプション。

エグジットワーニング*

システムがレーダーセンサーを用いて後方に迫る車両を監視。クルマの停車時にドアを開ける時、後方から近づく車両と衝突する危険がある場合、乗員に注意喚起を行います。ドアのハンドルが引かれた場合、ドアのストリップライトとエクステリアミラーのLED表示が点灯し警告します。

* Audi Q8 55 TFSI quattro S line, Q8 50 TDI quattro, Q8 50 TDI quattro S lineにコンフォートアシスタンスパッケージとしてセットオプション。

※各セーフティ、アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートする運転支援機能であり、その制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができません。
また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。運転者は周囲の状況を注意し、つねに安全運転を心がけてください。
※Audi 正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティ・アシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。
お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。各機能の詳細はP52-54をご参照ください。

Parking Assist

周囲の状況感知し、ドライバーに知らせる。
駐車時の安全性と操作をシステムがサポート。

カーブストーンアシスト

車両周囲の情報をモニターで確認でき、駐車時の操作をサポートするシステムです。モニターには車両周囲の画像を合成した3Dビューの表示やタイヤの真横の状況を映すことで車両周囲の障害物や縁石などを確認でき、ドライバーの死角をサポートします。



リヤクロストラフィックアシスト



サラウンドビューカメラ



サラウンドビューカメラ

リヤクロストラフィックアシスト*

駐車スペースなどから車速約10km/h以下でバックして路上に出る際に、左右から接近する車両を監視。衝突の危険を乗員に警告します。ドライバーへの警告は光と音、そしてブレーキによる振動によって段階的に行われます。

* Audi Q8 55 TFSI quattro S line、Q8 50 TDI quattro、Q8 50 TDI quattro S lineにコンフォートアシスタンスパッケージとしてセットオプション。

サラウンドビューカメラ

4台の広角カメラで自車の全周囲360度を捉え、様々な角度からの映像を映し出すことで、駐車時の操作をより簡単に行えるようになります。これまでにあった、上空からの俯瞰映像だけでなく、合成された車体を360度の3Dビューで表示することができ、MMIタッチディスプレイによって車体の映像を指先で角度を変えて確認できます。

※各セーフティ、アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートする運転支援機能であり、その制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができません。
また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。運転者は周囲の状況を注意し、つねに安全運転を心がけてください。
※Audi 正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティ・アシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。
お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。各機能の詳細はP52-54をご参照ください。 37

Safety

より安全なドライビングへ向けての大きい進化。
Audi最高水準の最先端予防安全システムを搭載。



アウディプレセンスフロント

フロントカメラや各種センサーからのデータを用いて衝突の危険性を監視。車速と状況に応じて衝突を警告し、システムが必要と判断した場合ブレーキを作動させます。歩行者は約85km/h以下、自転車は約5km/h以下、車両は約250km/h以下の車速で検知されます。もし前方への衝突が差し迫っていると判断されると、ドライバーに警告を段階的に発します。状況に応じてブレーキ（さらに必要場合はフルブレーキ）を作動させ衝突を回避、もしくは衝突被害を軽減するようアシストします。



アウディプレセンスベーシック

アウディプレセンスベーシック*

万一の事故の際にシステムが危険を察知すると、乗員を保護するための機能が自動的に作動します。例えばフロントのシートベルトを巻き上げて拘束力を強め、乗員の体が前方や左右に投げ出されるのを防止します。同時にハザードランプを点滅させ、オプションのパノラマサンルーフおよびウィンドウを閉じます。車載システムと連携することで、どのような運転状況にあるのか判断し対応します。

* Audi Q8 55 TFSI quattro S line、Q8 50 TDI quattro、Q8 50 TDI quattro S lineに標準装備。

アウディプレセンスリヤ*

車両のリヤに設置された、レーダーセンサーが捉えたデータを利用して、後方から接近する車両を監視。追突されるリスクが検知された場合、アウディプレセンスベーシックを起動します。

* Audi SQ8に標準装備。

Audi Q8 55 TFSI quattro S line、Q8 50 TDI quattro、Q8 50 TDI quattro S lineにコンフォートアシスタンスパッケージとしてセットオプション。

アウディプレセンス360*

フロントクロストラフィックアシスト装着時、アウディプレセンス360として全周囲からの衝突に備えることができます。

* Audi Q8 55 TFSI quattro S line、Q8 50 TDI quattro、Q8 50 TDI quattro S lineにコンフォートアシスタンスパッケージとしてセットオプション。

エアバッグ（フロント）助手席エアバッグカットオフスイッチ付

小さなお子様を助手席のチャイルドシートに乗せた際、エアバッグによって負傷することが無いよう、エアバッグの作動をグローブボックス内のスイッチからオフにすることができます。

エマージェンシーアシスト*

運転中およびアクティブレーンアシストの作動中にドライバーの反応がなかった場合に表示や音などで警告。危険を察知しシステムの限度内で反応しなければ、システムがクルマのコントロールを引き受け、走行レーン内に自動で停止させます。アウディプレセンスを起動させ、乗員のレスキューに備え、自動でエマージェンシーコールにつなぎます。

* Audi SQ8に標準装備。

Audi Q8 55 TFSI quattro S line、Q8 50 TDI quattro、Q8 50 TDI quattro S lineにコンフォートアシスタンスパッケージとしてセットオプション。



アウディプレセンスリヤ



アウディプレセンス360

※各セーフティ、アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートする運転支援機能であり、その制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができません。
また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。運転者は周囲の状況に注意し、つねに安全運転を心がけてください。
※Audi 正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティ・アシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。
お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。各機能の詳細はP52-54をご参照ください。

Audi Q8 50 TDI quattro

力強さとクーペを思わせるフォルムの融合
SUVの新たな世界を切り拓く、SUVクーペ。



主要諸元			
Audi Q8 50 TDI quattro			
全長×全幅×全高	4,995×1,995×1,705 (mm)	最高出力[ネット]	200kW (272PS) /3,500-4,000rpm
ラゲッジ容量	605ℓ	最大トルク[ネット]	600Nm (61.2kgm) /1,750-3,000rpm
総排気量	2,967 (cc)	駆動方式	quattro (4WD)
乗員定員	5名	最小回転半径	6.2m*1

主要標準装備

Exterior

- ・LEDヘッドライト
- ・ハイビームアシスト
- ・アルミホイール 5アームデザイン 9J×20+275/50R20タイヤ
- ・オートマチックテールゲート

Performance

- ・ダンピングコントロール サスペンション
- ・オーディドライブセレクト

Interior

- ・スタンダードシート/パーシャルレザー
- ・シート電動調整機能(フロント)/メモリー機能(ドライバーサイド)
- ・ランバーサポート 4ウェイ(フロント)
- ・シートヒーター(フロント)
- ・デコラティブパネル シルバーグレーダイヤモンドペイント
- ・ドアシルトリム アルミニウム
- ・ステアリングホイール 3スポーク レザー マルチファンクション パドルシフト
- ・電動チルト/ テレスコピックステアリングコラム
- ・標準ヘッドライニング
- ・2ゾーン デラックスオートマチック エアコンディショナー
- ・ルームミラー自動防眩
- ・マルチカラーアンビエントライティング
- ・センターアームレスト(フロント)

Assistance & Safety

- ・アダプティブドライブアシスト
- ・アダプティブクルーズコントロール
- ・オーディアクティブブレーンアシスト
- ・ターンアシスト
- ・サラウンドビューカメラ
- ・カーブストーンアシスト
- ・ホールドアシスト
- ・オーディブレセンスフロント
- ・オーディブレセンスベシック
- ・エアバッグ(フロント) 助手席エアバッグカットオフスイッチ付
- ・サイドエアバッグ(フロント)/カーテンエアバッグ
- ・アドバンストキーシステム
- ・タイヤプレッシャーワーニング

Technology

- ・バーチャルコックピット
- ・MMIナビゲーション/MMIタッチレスポンス
- ・オーディサウンドシステム (10スピーカー)
- ・Audi connect



スタンダードシート/パーシャルレザー



ステアリングホイール 3スポークレザー マルチファンクション
パドルシフト ヒーター

主要オプション装備

■ コンフォートアシスタンスパッケージ

- ・HDマトリクスLEDヘッドライト
- ・LEDリヤダイナミックターンインディケーター
- ・オールホイールステアリング
- ・アダプティブウィンドウワイパー
- ・パワークロージングドア
- ・フロントクロストラフィックアシスト
- ・オーディサイドアシスト
- ・エグジットワーニング
- ・リヤクロストラフィックアシスト
- ・オーディブレセンスフロント/リヤ
- ・アダプティブドライブアシスト/エマージェンシーアシスト
- ・ブレセンスベシック(リヤシート)/リヤサイドエアバッグ
- ・オーディブレセンス360

スペシャルオプション

- ルーフレール(アルミニウム)
- ルーフレール(ブラック)*2

■ ブラックAudi rings & ブラックスタイリングパッケージ

- ・ブラックAudi rings
- ・ブラックスタイリング
- ・エクステリアミラーハウジングブラック (ボディカラー ミツスブラックMではボディ同色になります)

■ ドアエントリーライト

40 *1 オールホイールステアリング装着車の場合5.6mとなります。

*2 ブラックAudi rings & ブラックスタイリングパッケージの選択が必須となります。※掲載の装備内容は一部抜粋となります。詳しくはP50-57 Equipmentをご覧ください。※Audi connectの詳細については、P26-27をご参照ください。※写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。 41

Audi Q8 55 TFSI quattro S line

Audi Q8 50 TDI quattro S line

スポーティネスとダイナミクスを極め
走りへの圧倒的な自信を体現する一台。



主要諸元		Audi Q8 50 TDI quattro S line	
Audi Q8 55 TFSI quattro S line		全長×全幅×全高	5,005×1,995×1,690 (mm)
ラゲッジ容量	605ℓ	ラゲッジ容量	605ℓ
総排気量	2,994 (cc)	総排気量	2,967 (cc)
乗員定員	5名	乗員定員	5名
最高出力 [ネット]	250kW (340PS) / 5,200-6,400rpm	最高出力 [ネット]	200kW (272PS) / 3,500-4,000rpm
最大トルク [ネット]	500Nm (51kgm) / 1,370-4,500rpm	最大トルク [ネット]	600Nm (61.2kgm) / 1,750-3,000rpm
駆動方式	quattro (4WD)	駆動方式	quattro (4WD)
最小回転半径	6.2m*1	最小回転半径	6.2m*1

主要標準装備

太文字はAudi Q8 50 TDI quattroから追加・変更される装備です。

Exterior

- ・LEDヘッドライト
- ・ハイビームアシスト
- ・**アルミホイール 5ツインアームデザイン**
- ・**コントラストグレー**
- ・**パートリーポリッシュ**
- ・**10J×22+285/40R22タイヤ**
- ・オートマチックテールゲート
- ・**S line エクステリア**
- ・**プライバシーガラス**

Performance

- ・**アダプティブエアサスペンション**
- ・**スポーツ**
- ・オーディドライブセレクト
- ・48Vマイルドハイブリッド*2

Interior

- ・**スポーツシート (フロント) / ダイナミカ/レザー Sロゴ**
- ・シート電動調整機能 (フロント) / メモリー機能 (ドライバーサイド)
- ・ランバーサポート 4ウェイ (フロント)
- ・シートヒーター (フロント)
- ・**デコラティブパネル**
- ・**マットブラッシュアルミニウム**
- ・**ドアシルトリム S/S lineロゴ**
- ・**ステアリングホイール 3スポーク レザー**
- ・**マルチファンクション パドルシフト ヒーター**
- ・**電動チルト / テレスコピックステアリングコラム**
- ・**ヘッドライニング ブラック**
- ・**4ゾーン デラックス**
- ・**オートマチックエアコンディショナー**
- ・ルームミラー自動防眩
- ・マルチカラーアンビエントライティング
- ・センターアームレスト (フロント)

Assistance & Safety

- ・アダプティブドライブアシスト
- ・アダプティブクルーズコントロール
- ・オーディアクティブブレーンアシスト
- ・ターンアシスト
- ・サラウンドビューカメラ
- ・カーブストোনアシスト
- ・ホールドアシスト
- ・オーディブレセンスフロント
- ・オーディブレセンスベシック
- ・エアバッグ (フロント)
- ・助手席エアバッグカットオフスイッチ付
- ・サイドエアバッグ (フロント) / カーテンエアバッグ
- ・アドバンストキーシステム
- ・タイヤプレッシャーワーニング

Technology

- ・バーチャルcockピット
- ・MMIナビゲーション / MMIタッチレスポンス
- ・**Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム (17スピーカー)**
- ・Audi connect



スポーツシート (フロント) / ダイナミカ/レザー Sロゴ



ステアリングホイール 3スポークレザー マルチファンクション
パドルシフト ヒーター

主要オプション装備

太文字はAudi Q8 55 TFSI quattro S line / Q8 50 TDI quattro S lineにのみ設定可能な装備です。

■ S line plus パッケージ

- ・Sスポーツシート
- ・バルコナレザー Sロゴ
- ・シートベンチレーション (フロント)
- ・マッサージ機能
- ・エクステンデッドレザーパッケージ

■ コンフォートアシスタンスパッケージ

- ・HDマトリクスLEDヘッドライト
- ・LEDリヤダイナミックターンインディケーター
- ・オールホイールステアリング
- ・アダプティブウィンドウワイパー
- ・パワークロージングドア

- ・フロントクロストラフィックアシスト
- ・オーディサイドアシスト
- ・エグジットワーニング
- ・リヤクロストラフィックアシスト
- ・オーディブレセンスフロント/リヤ

- ・アダプティブドライブアシスト / エマージェンシーアシスト
- ・ブレセンスベシック (リヤシート) / リヤサイドエアバッグ
- ・オーディブレセンス360

スペシャルオプション

- パノラマサンルーフ
- ルーフレール (アルミニウム)
- ルーフレール (ブラック)*3

■ ブラックAudi rings & ブラックスタイリングパッケージ

- ・ブラックAudi rings
- ・ブラックスタイリング
- ・エクステリアミラーハウジングブラック (ボディカラー ミトスブラックMではボディ同色になります)

■ ドアエントリーライト

- カラードブレイキキャリパー レッド*2
- アルミホイール 5Vスポークスタースタイル ブラック 10J×22+285/40R22タイヤ

42 *1 オールホイールステアリング装着車の場合5.6mとなります。

*2 Audi Q8 55 TFSI quattro S lineの場合。*3 ブラックAudi rings & ブラックスタイリングパッケージの選択が必須となります。
※掲載の装備内容は一部抜粋となります。詳しくはP50-57 Equipmentをご覧ください。※Audi connectの詳細については、P26-27をご参照ください。※写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。

Audi SQ8

洗練されたスポーティネスと心昂るパフォーマンス。
Sの称号にふさわしい研ぎ澄まされたSUVクーペ。



主要諸元

Audi SQ8

全長×全幅×全高	5,005×1,995×1,695 (mm)
ラゲッジ容量	605ℓ
総排気量	3,996 (cc)
乗員定員	5名

最高出力[ネット]	373kW (507PS) / 5,500rpm
最大トルク[ネット]	770Nm (78.5kgm) / 2,000-4,000rpm
駆動方式	quattro (4WD)
最小回転半径	5.6m

主要標準装備

Exterior

- ・HDマトリクスヘッドライト
ダイナミックターンインディケーター
- ・エクステリアミラーハウジング
アルミニウムルック
- ・アルミホイール
5Yスポークデザイン
グラファイトグレーポリッシュ
10J×22+285/40R22タイヤ
- ・オートマチックテールゲート
- ・パワークロージングドア

Performance

- ・オールホイールステアリング
- ・S/RSアダプティブエアサスペンション
- ・オーディドライブセレクト

Interior

- ・スポーツシート（フロント）／
ダイナミカルレザー Sロゴ
- ・シート電動調整機能（フロント）
メモリー機能（ドライバーサイド）
- ・ランバーサポート 4ウェイ（フロント）
- ・シートヒーター（フロント）
- ・デコラティブパネル
マットブラッシュアルミニウム
- ・ドアシルトリム S/S lineロゴ
- ・ステアリングホイール
3スポーク レザー マルチファンクション
パドルシフト ヒーター
- ・電動チルト/
テレスコピックステアリングコラム
- ・ヘッドライニング ブラック
- ・4ゾーンデラックス
オートマチックエアコンディショナー
- ・ルームミラー 自動防眩
- ・マルチカラーアンビエントライティング
- ・センターアームレスト（フロント）

Assistance & Safety

- ・アダプティブドライブアシスト
アダプティブクルーズコントロール
オーディアクティブブレーンアシスト
ターンアシスト
- ・エマージェンシーアシスト
- ・オーディサイドアシスト
- ・サラウンドビューカメラ
- ・カーブストোনアシスト
- ・ホールドアシスト
- ・オーディブレンセンフロント
- ・オーディブレンセンリア
- ・エアバッグ（フロント）サイドガード
（フロント/リヤ ヘッドエアバッグ）
- ・サイドエアバッグ（フロント）/
カーテンエアバッグ
- ・アドバンストキーシステム
（デッドロック機能付）
- ・タイヤプレッシャーワーニング

Technology

- ・バーチャルcockピットプラス
- ・MMIナビゲーション/
MMIタッチレスポンス
- ・Bang & Olufsen
3Dサウンドシステム
（17スピーカー）
- ・Audi connect



スポーツシート（フロント）／ダイナミカルレザー Sロゴ



ステアリングホイール 3スポークレザー マルチファンクション
パドルシフトヒーター

スペシャルオプション

- パノラマサンルーフ
- エアクオリティパッケージ

- プライバシーガラス
- ルーフレール（アルミニウム）
- ルーフレール（ブラック）*
- アドバンストサスペンションパッケージ
 - ・アクティブスタビライザー
 - ・リヤスポーツディファレンシャル

- ブラックAudi rings & ブラックスタイリングパッケージ
 - ・ブラックAudi rings
 - ・ブラックスタイリング
 - ・エクステリアミラーハウジングブラック
- （ボディカラー ミツブラックMではボディ同色になります）

- ドアエントリーライト
- カラードブレーキキャリパー レッド
- セラミックブレーキ
ブレーキキャリパー アンスラサイトグレー
- アルミホイール5ツインスポークV Sデザイン
グラファイトグレー ポリッシュ
10J×22+285/40R22タイヤ
- アルミホイール5Vスポークスター
スタイル ブラック
10J×22+285/40R22タイヤ

- レザーシートパッケージ
 - ・Sスポーツシート／バルコナレザー Sロゴ
 - ・シートベンチレーション（フロント）
マッサージ機能
- デコラティブパネル カーボンベクター
- インテリアプラスパッケージリヤ
 - ・サンブラインド（リヤサイド：電動 /リヤ：手動）
 - ・シートヒーター（フロント/リヤ）
 - ・リヤシートUSBチャージング

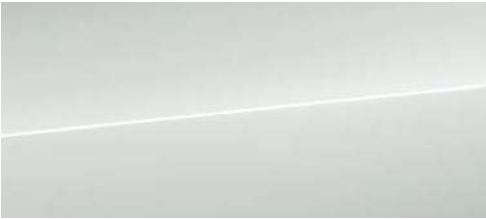
太文字はAudi SQ8にのみ標準仕様となる装備です。

*ブラックAudi rings & ブラックスタイリングパッケージの選択が必須となります。

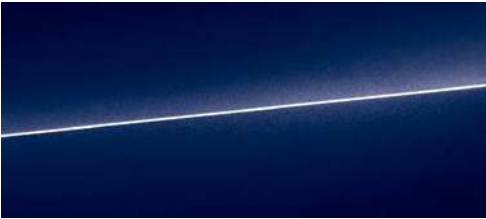
※掲載の装備内容は一部抜粋となります。詳しくはP50-57 Equipmentをご覧ください。※Audi connectの詳細については、P26-27をご参照ください。※写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。

Body Colours

Metallic paint finishes



グレイシアホホワイト メタリック



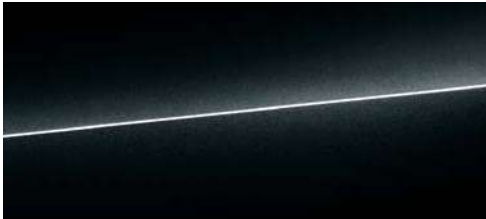
ナバーラブルー メタリック
[Audi Q8 55 TFSI quattro S line、Q8 50 TDI quattro S line、SQ8設定色]



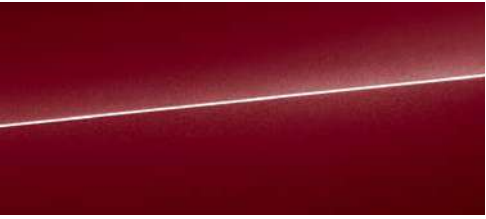
サテライトシルバー メタリック



ドラゴンオレンジ メタリック



ミトスブラック メタリック

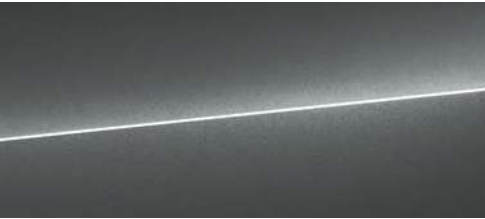


マタドールレッドメタリック
[Audi SQ8設定色]



ワイトモブルー メタリック

Pearl effect paint finish



デイトナグレー パールエフェクト
[Audi Q8 55 TFSI quattro S line、Q8 50 TDI quattro S line、SQ8設定色]



スペシャルボディカラー (Audi exclusive)*

Wheels & Tires



アルミホイール 5アームデザイン 9J×20+275/50R20タイヤ
[Audi Q8 50 TDI quattroに標準装備]



アルミホイール5Vスポークスタースタイル ブラック
10J×22+285/40R22タイヤ
[Audi Q8 55 TFSI quattro S line、Q8 50 TDI quattro S line、SQ8にオプション]



アルミホイール 5ツインアームデザイン コントラストグレー
パートリーポリッシュ 10J×22+285/40R22タイヤ
[Audi Q8 55 TFSI quattro S line、Q8 50 TDI quattro S lineに標準装備]



アルミホイール 5ツインスポークV Sデザイン
グラファイトグレー ポリッシュ 10J×22+285/40R22タイヤ
[Audi SQ8にオプション]



アルミホイール 5Yスポークデザイン
グラファイトグレー ポリッシュ 10J×22+285/40R22タイヤ
[Audi SQ8に標準装備]

Seat Colours

Partial Leather  ブラック【バーシャルレザー】 [Audi Q8 50 TDI quattroに標準装備]	Dinamica/Leather  ブラック／ロックグレーステッチ【ダイナミカレザー】 [Audi Q8 55 TFSI quattro S line、Q8 50 TDI quattro S line、SQ8に標準装備]	Valcona Leather  ブラック／ロックグレーステッチ【バルコナレザー】 [Audi Q8 55 TFSI quattro S line、Q8 50 TDI quattro S lineに S line plusパッケージとしてセットオプション。Audi SQ8にレザーシートパッケージとしてセットオプション]
 サイガベージュ【バーシャルレザー】 [Audi Q8 50 TDI quattroに標準装備]	 ローターグレー／アンスラサイトステッチ【ダイナミカレザー】 [Audi Q8 55 TFSI quattro S line、Q8 50 TDI quattro S line、SQ8に標準装備]	 ローターグレー／アンスラサイトステッチ【バルコナレザー】 [Audi Q8 55 TFSI quattro S line、Q8 50 TDI quattro S lineに S line plusパッケージとしてセットオプション。Audi SQ8にレザーシートパッケージとしてセットオプション]
 オカピブラウン【バーシャルレザー】 [Audi Q8 50 TDI quattroに標準装備]	 アラスレッド／アンスラサイトステッチ【バルコナレザー】 [Audi SQ8にレザーシートパッケージとしてセットオプション]	

Decorative Inlays

 シルバークレーダイヤモンドペイント [Audi Q8 50 TDI quattroに標準装備]	 カーボンベクター [Audi SQ8にオプション]
 マットブラッシュアルミニウム [Audi Q8 55 TFSI quattro S line、Q8 50 TDI quattro S line、SQ8に標準装備]	

Equipment

Standard Equipment 標準装備



LEDヘッドライト*
太陽光に近い照明で路面を照らすことで夜間の視認性を向上。最小限の電力消費量で長い耐用年数を誇ります。
* 以下のモデルに標準装備
Audi Q8 55 TFSI quattro S line、
Q8 50 TDI quattro、
Q8 50 TDI quattro S line

**HDマトリクスLEDヘッドライト
ダイナミックターンインディケーター***
HDマトリクスLEDヘッドライトは、ハイビームのユニットを横2列のLED配置とすることで、高精細、高解像度な照射が行えるように進化。システムの制限内で刻々と変わる走行状況に適応しカメラが対向車や先行車を検知すると、LEDのオン/オフを個別に切り替えハイビームをカットすることにより、周囲に迷惑をかけることなく常時ハイビームを利用可能。安全性と利便性に大きく寄与します。そして、ダイナミックに光が動くインディケーターは、目にも鮮やかなアクセントによって視認性を高め、クルマが曲がる方向へと光のパルスを生み出します。
※ 作動には条件があります。
* 以下のモデルに標準装備
Audi SQ8
以下のモデルにコンフォートアシスタンスパッケージとしてセットオプション
Audi Q8 55 TFSI quattro S line、
Q8 50 TDI quattro、
Q8 50 TDI quattro S line

**エクステリアミラー 電動調整&格納機能
自動防眩機能 メモリー機能 ヒーター**
LEDインディケーターを内蔵。リパースモードは、ギアをリパースに入れた際、ドライバーが緑石等を確認しやすいよう自動的に助手席側ミラーの角度を下方向に傾けます。

オートマチックテールゲート
アドバンストキーのボタン、運転席ドア側のボタン、またはトランクリッドハンドルにあるボタンを押すと、電動で開閉できます。アドバンストキーとの併用で、足をキックするようにかざす動作で解錠ができるバーチャルペダル機能を搭載。荷物で両手がふさがっている時などに便利です。

シート電動調整機能(フロント) メモリー機能(ドライバーサイド)
シート高さ、前後スライド、シート角度、リクライニング、背もたれの上部、座面の深さを電動で調整可能です。ランパーサポートは空気圧調整式。運転席にメモリー機能付きで、一定のシートポジションに調整することができます。

シートヒーター(フロント)
座面と背もたれを温めます。MMIのローワースクリーンからドライバー側/助手席側を個別に3段階で調整可能です。

ブライシーガラス*
リヤウィンドウ、リヤドアウィンドウ、リヤサイドウィンドウがダークティンテッドガラスとなり、車内のブライシーを保ちます。
* 以下のモデルに標準装備
Audi Q8 55 TFSI quattro S line、
Q8 50 TDI quattro S line
以下のモデルにオプション
Audi SQ8

マルチカラーアンビエントライティング
お好みの色をカラーチャートの中から選び、車内を自分好みに彩ることができます。オーディオドライブセレクトのそれぞれのモードに合わせたカラーも設定できます。



**ステアリングホイール 3スポーク レザー マルチファンクション
パドルシフト ヒーター***
両手にしっかりと馴染む質感の高いレザーが室内に見事に溶け込みます。12個のマルチファンクションボタンを装備し、多彩なインフォテインメント機能を操作できるとともに、パドルシフトでギアのマニュアルシフトが可能です。ステアリングホイールのリムの部分にヒーターが搭載されています。
* 以下のモデルに標準装備
Audi Q8 55 TFSI quattro S line、
Q8 50 TDI quattro S line、
SQ8
※Audi Q8 50 TDI quattroはステアリングホイール 3スポーク レザー マルチファンクションパドルシフトとなります。

リヤベンチシートプラス
リヤベンチシートは、40 : 20 : 40の分割可倒式。すべて折りたたんでフラットな荷室にすることも可能です。座面は60 : 40の比率で約100mmスライドすることができます。

電動チルト/テレスコピックステアリングコラム
ステアリング位置を上下前後のお好みの位置に調整できます。



バーチャルcockpitプラス*
高解像度12.3インチカラー液晶フルデジタルディスプレイに、スピードメーター、タコメーター、マップ表示、ラジオ/メディア情報などフレキシブルに表示。操作もマルチファンクション付きステアリングホイールからダイレクトに行えます。またVIEWボタンを押すことで2つの円形メーターの大小切り替えも可能。メーター表示を小さくすれば、オンボードコンピューターやMMIナビゲーションのコンテンツ、3D地形図などをより見やすく画面の広いエリアに表示できます。
* 以下のモデルに標準装備
Audi Q8 55 TFSI quattro S line、
Q8 50 TDI quattro、
Q8 50 TDI quattro S line



バーチャルcockpitプラス*
高解像度12.3インチカラー液晶フルデジタルディスプレイに、スピードメーター、タコメーター、マップ表示、ラジオ/メディア情報などフレキシブルに表示。操作もマルチファンクション付きステアリングホイールからダイレクトに行えます。またVIEWボタンを押すことで2つの円形メーターの大小切り替えも可能。メーター表示を小さくすれば、オンボードコンピューターやMMIナビゲーションのコンテンツ、3D地形図などをより見やすく画面の広いエリアに表示できます。ルートガイダンスを起動している間は、スピードメーター近くにナビゲーション情報が常時表示され、タコメーターにオンボードコンピューター数値の配置も可能です。
* 以下のモデルに標準装備
Audi SQ8

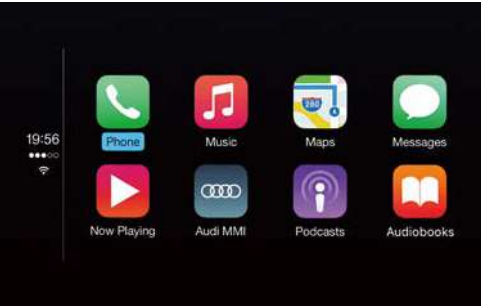


MMIタッチレスボンス付き MMIナビゲーション
インフォテインメント用の高解像度10.1インチアップスクリンと、空調操作や手書き文字入力用の高解像度8.6インチローワースクリーンの2つのタッチディスプレイを搭載したナビゲーションシステムです。ナビゲーションデータをダウンロードして、マップのアップデイトもできます。画面に触れることでナビゲーションマップの縮尺の変更も可能。また、ドラッグ操作によりホーム画面のアイコンを自分の好みに並び替えることができます。

2ゾーン デラックスオートマチックエアコンディショナー*
運転席側と助手席側で個別に温度を配分します。リヤのセンターコンソールに配したエアベントを介して、後部座席に空気を送ります。フロントガラスとサイドウィンドウにデフロスターノズルを装備しています。
* 以下のモデルに標準装備
Audi Q8 50 TDI quattro

4ゾーン デラックスオートマチックエアコンディショナー*
運転席と助手席に加え、タッチ式A/Cコントロールパネルにより、後部座席の左右の温度設定と風量を個別に調整可能。乗員認識機能により、効率的に温度ゾーンを調整します。センターコンソールに加えて、Bピラーにもエアベントを配置しています。エアクオリティセンサーと太陽光に応じた調節機能を用いた自動内気循環、埃や臭いを取り除くアレルゲン除去フィルターで室内の空気を清浄に保ちます。余熱の利用により、暖房もより効果的に行います。

* 以下のモデルに標準装備
Audi Q8 55 TFSI quattro S line、
Q8 50 TDI quattro S line、
SQ8



スマートフォンインターフェース
普段あなたが愛用されているスマートフォンとクルマがダイレクトに接続。USBケーブルを介してお手持ちのスマートフォンのコンテンツ(ナビゲーション、電話機能、音楽、特定のアプリなど)をMMIタッチディスプレイに表示し、スマートフォンボイスコントロールから操作できます。
※ 表示されるコンテンツ、アプリについてはApple Inc.またはGoogle LLCに指定されたもののみ表示可能となります。
※ Apple、CarPlayおよびその他のマークはApple Inc.の商標です。
※ Google、Android Autoおよびその他のマークは、Google LLCの商標です。
※ 対応OSバージョンはiOS最新推奨(iPhone 6以上)、Android 5.0以上になります。

オーディオサウンドシステム(10スピーカー)*
センタースピーカーとサブウーファーを含む10個のスピーカーと総出力180ワットの6チャンネルアンプで臨場感あるサウンドを再生します。
* 以下のモデルに標準装備
Audi Q8 50 TDI quattro

Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム(17スピーカー)*
3Dサウンドスピーカー、センタースピーカー、サブウーファーを含む計17個のスピーカーと、総出力730ワットの16チャンネルアンプから構成。Aピラーに設置された広帯域スピーカーとミッドレンジスピーカー、フラウンホーファーのSymphoria技術によって生み出されるフロントシート用3Dサウンド機構により、立体的なオーディオ再生を実現します。3Dサウンドにはあらゆる音源で再生が可能。車内にいながらにして、まるでコンサートホールの最前列に座っているかのような感動を味わえます。
* 以下のモデルに標準装備
Audi Q8 55 TFSI quattro S line、
Q8 50 TDI quattro S line、
SQ8

S/RSアダプティブエアサスペンション*
電子制御式スポーツエアサスペンションは、連続的に可変するアダプティブダンピングシステムを備え、負荷に応じて車高と減衰力を自動的に調整します。オーディオドライブセレクトから車高を設定できます。オールロード/オフロードを選択時は約+15mm、ダイナミックモード時は約-40mmへと調整し走行シーンに合わせて最適な設定を行います。また、車高を約-65mm下げることができ、荷物の積み込みを容易にします。
* 以下のモデルに標準装備
Audi SQ8

アドバンストキーシステム
アドバンストキーを利用してドアハンドルに触れるだけでクルマの解錠に使えます。テールゲートの解錠はアドバンストキーのトランクリッドマークのボタンを使うか、両手がふさがっている場合には、足をキックするようにかざす動作で解錠できるバーチャルペダル機能を搭載しています。
※Audi SQ8 はデッドロック機能付きとなります。

オーディオドライブセレクト
簡単なボタン操作で走行状況や好みに合わせて車の様々な走行特性を選べます。オート、コンフォート、ダイナミック、インディビジュアル等の異なるモードから選択が可能。パワーステアリングのアシスト量、エンジン、ギアチェンジ特性ほか各種オプション装備の調整を行います。エフィシエンシーモードは、エンジン、トランスミッションをより低燃費の基本設定に変更します。

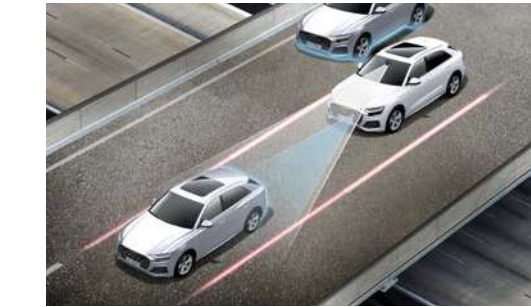
ダンピングコントロールサスペンション*
ステアリング角、アクセル開度、ブレーキシステム等の様々なドライビング状況や路面条件に対して4つのそれぞれのダンパーを、電子制御で連続かつ可変的に減衰力をコントロールします。ドライバーの好みや走行シーンに合わせて、ダイナミックまたはコンフォート重視のダンピング設定も可能です。設定はオーディオドライブセレクトから選択できます。
* 以下のモデルに標準装備
Audi Q8 50 TDI quattro

アダプティブエアサスペンション スポーツ*
アダプティブエアサスペンションの機能を機能をベースに、サスペンション設定をよりスポーティな走行特性に適應させた電子制御式スポーツサスペンションです。
* 以下のモデルに標準装備
Audi Q8 55 TFSI quattro S line、
Q8 50 TDI quattro S line

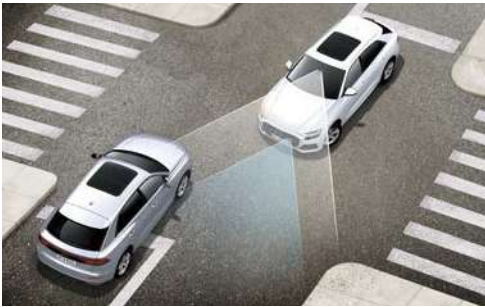
S/RSアダプティブエアサスペンション*
電子制御式スポーツエアサスペンションは、連続的に可変するアダプティブダンピングシステムを備え、負荷に応じて車高と減衰力を自動的に調整します。オーディオドライブセレクトから車高を設定できます。オールロード/オフロードを選択時は約+15mm、ダイナミックモード時は約-40mmへと調整し走行シーンに合わせて最適な設定を行います。また、車高を約-65mm下げることができ、荷物の積み込みを容易にします。
* 以下のモデルに標準装備
Audi SQ8

Equipment

Standard Equipment 標準装備



アダプティブドライブアシスト
アダプティブドライブアシストは、アダプティブクルーズコントロールとアクティブレーンアシストから構成されています。高速道路などで車速約0～約250km/hの間での走行時に作動し、クルマのフロントエンドに装備されたレーダーセンサー、フロントカメラ、超音波センサーを用いて、絶えずクルマの周囲を監視します。アダプティブクルーズコントロールはシステムがブレーキやアクセルをコントロールし、設定された車間距離を一定に保ち、長距離ドライブでの運転をサポート。設定した速度と車間距離を制御して前方車両が検知されると、必要に応じて加速/減速します。また、レーンガイダンス機能が、車両をレーン内に維持するためのステアリング補助を提供します。アクティブレーンアシストは、車両が走行レーンからはみ出しそうになると、ステアリングホイールの振動/補正により車両が走行レーンを逸脱しそうになっていることを運転者に警告します。



ターンアシスト
対向車、および、例えば大型トラックの背後に続く対向車もレーダーが監視します。システムが危険を感知した場合、警告をしブレーキを自動的に作動します。
※車速10km/h以下で走行中に作動します。



サラウンドビューカメラ
4台の広角カメラで自車の全周囲360度を捉え、様々な角度からの映像を映し出すことで、駐車時の操作をより簡単に行えるようになります。これまでにあった、上空からの俯瞰映像だけでなく、合成された車体を360度の3Dビューで表示することができ、MMIタッチディスプレイによって車体の映像を指先で角度を変えて確認できます。



カーブストーンアシスト
車両周囲の情報をモニターで確認でき、駐車時の操作をサポートするシステムです。モニターには車両周囲の画像を合成した3Dビューの表示やタイヤの真横の状況映することで車両周囲の障害物や縁石などを確認でき、ドライバーの死角をサポートします。

エアバッグ(フロント)助手席エアバッグカットオフスイッチ付
小さなお子様を助手席のチャイルドシートに乗せた際、エアバッグによって負傷することが無いよう、エアバッグの作動をグローブボックス内のスイッチからオフにすることができます。



オーディブレセンスフロント
フロントカメラや各種センサーからのデータを用いて衝突の危険性を監視。車速と状況に応じて衝突を警告し、システムが必要と判断した場合ブレーキを作動させます。歩行者は約85km/h以下、自転車は約5km/h以下、車両は約250km/h以下の車速で検知されます。もし前方への衝突が差し迫っていると判断されると、ドライバーに警告を段階的に発します。状況に応じてブレーキ(さらに必要な場合はフルブレーキ)を作動させ衝突を回避、もしくは衝突被害を軽減するようアシストします。



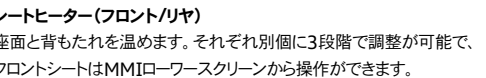
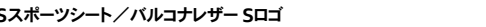
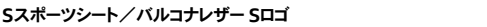
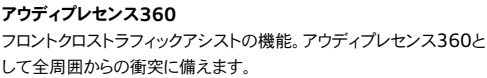
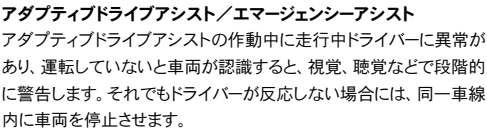
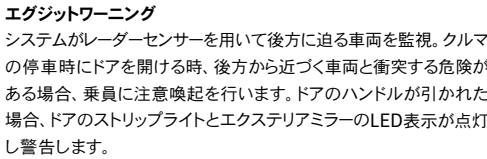
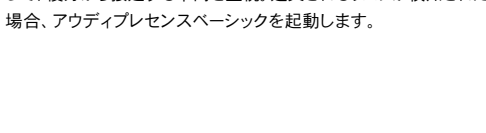
オーディブレセンスベシック
万一の事故の際にシステムが危険を察知すると、乗員を保護するための機能が自動的に作動します。例えばフロントのシートベルトを巻き上げて拘束力を強め、乗員の体が前方や左右に投げ出されるのを防止します。同時にハザードランプを点滅させ、オプションのパノラマサンルーフおよびウィンドウを閉じます。車載システムと連携することで、どのような運転状況にあるのか判断し対応します。



オーディブレセンスリヤ*
車両のリアに設置された、レーダーセンサーが捉えたデータを利用して、後方から接近する車両を監視。追突されるリスクが検知された場合、オーディブレセンスベシックを起動します。
*以下のモデルに標準装備
Audi SQ8
以下のモデルにコンフォートアシスタンスパッケージとしてセットオプション
Audi Q8 55 TFSI quattro S line,
Q8 50 TDI quattro,
Q8 50 TDI quattro S line

エマージェンシーアシスト*
運転中およびアクティブレーンアシストの作動中にドライバーの反応がなかった場合に表示や音などで警告。危険を察知しシステムの限度内で反応しなければ、システムがクルマのコントロールを引き受け、走行レーン内に自動で停止させます。オーディブレセンスを起動させ、乗員のレスキューに備え、自動でエマージェンシーコールにつなぎます。
*以下のモデルに標準装備
Audi SQ8
以下のモデルにコンフォートアシスタンスパッケージとしてセットオプション
Audi Q8 55 TFSI quattro S line,
Q8 50 TDI quattro,
Q8 50 TDI quattro S line

55 TFSI quattro S line		50 TDI quattro		50 TDI quattro S line			
				SQ8			
〈装備内容〉 ■ HDマトリクスLEDヘッドライト ■ LEDリヤダイナミックターンインディケーター ■ オールホイールステアリング ■ アダプティブウィンドウワイパー ■ パワークロー징グドア ■ フロントクロストラフィックアシスト ■ アウディサイドアシスト ■ アウディプレセンス フロント/リヤ ■ アダプティブドライブアシスト／エマージェンシーアシスト ■ プレセンスベーシック(リヤシート)／リヤサイドエアバッグ						〈機能〉 ・アウディプレセンス360 ・エグジットワーニング ・リヤクロストラフィックアシスト	



Special Optional Equipment

55 TFSI quattro S line	50 TDI quattro	50 TDI quattro S line
		SQ8

〈装備内容〉

- Sスポーツシート／バルコナレザー Sロゴ
- シートベンチレーション(フロント) マッサージ機能
- エクステンデッドレザーパッケージ

55 TFSI quattro S line	50 TDI quattro	50 TDI quattro S line
		SQ8

【装備内容】

- アクティブスタビライザー
- リヤスポーツディファレンシャル

55 TFSI quattro S line	50 TDI quattro	50 TDI quattro S line
		SQ8

装備内容)

- スポーツシート／バルコナレザー Sロゴ
- シートベンチレーション(フロント) マッサージ機能

55 TFSI quattro S line	50 TDI quattro	50 TDI quattro S line
		SQ8

装備内容)

- サンプラインド(リヤサイド: 電動/リヤ: 手動)
- シートヒーター(フロント/リヤ)
- リヤシートUSBチャージング

Special Optional Equipment



パノラマサンルーフ*
2セクションから成る広い開口部を持ったガラスサンルーフです。前方のガラス部分は電動でチルトアップや開閉、サンブラインドの操作が可能。アドバンストキーによって外から開閉することもでき、快適で明るい室内空間を実現するとともに、効率的に換気を行います。ウインドディフレクター搭載により、チルトアップ時やフルオープン時も、風切り音を軽減します。
* 以下のモデルにオプション
Audi Q8 55 TFSI quattro S line、
Q8 50 TDI quattro S line、
SQ8



ルーフレール(アルミニウム)
一体型で継ぎ目がなく強度と空力性能に優れた、アルミニウム製のルーフレールを採用しています。

プライバシーガラス*
リヤウィンドウ、リヤドアウィンドウ、リヤサイドウィンドウがダークティンテッドガラスとなり、車内のプライバシーを保ちます。
* 以下のモデルにオプション
Audi SQ8

エアクオリティパッケージ*
イオン化装置と芳香剤から構成。イオン化することで空気中の有害物質や細菌を低減。室内のエアクオリティを高めます。また、2種類の高品質なフレグランスをご用意。香りの強さはお好みに応じて4段階から選べます。
※室内の匂いを恒久的に変えるものではありません。また、フレグランスの粒子が衣類や室内のクロス表面に沈着することはありません。
* 以下のモデルにオプション
Audi SQ8



ドアエントリーライト
ドア開閉時に、足元をAudiマークで照らすLED照明です。S line及びSQ8では、Sエンブレムが投影されます。



カラードブレーキキャリパー レッド*
レッドにカラーリングされたブレーキキャリパーをご用意。鮮烈な赤が足元をよりスポーティに印象づけます。
* 以下のモデルにオプション
Audi Q8 55 TFSI quattro S line、
SQ8



セラミックブレーキ ブレーキキャリパー アンスラサイトグレー *
* 以下のモデルにオプション
Audi SQ8

■ブラック Audi rings & ブラックスタイリングパッケージ			
	55 TFSI quattro S line	50 TDI quattro	50 TDI quattro S line
〈装備内容〉			SQ8
■ブラックAudi rings			
■ブラックスタイリング			
■エクステリアミラーハウジングブラック (ボディカラー ミトスブラックMではボディ同色になります)			



ルーフレール(ブラック)*
* ルーフレール(ブラック)はブラックAudi rings & ブラックスタイリングパッケージの選択が必須となります。



Audi SQ8
ブラックAudi rings & ブラックスタイリングパッケージ装着車



5アームヴォルセラデザインアルミホイール装着車



1



2



3



4



5



6

Audi Genuine Accessories

魅力的なカスタマイズで、あなただけのAudiを。

Audiの美しいスタイリングや高い実用性をさらに輝かせる、数々の純正アクセサリーをご用意いたしました。

Audiと過ごす時間をひととき心地よく、さらに自分らしく。あなたにとってこの上なく魅力的なAudiに仕立ててください。

1 フロアマット(コンフォートプラス)

パイルを基布に縫込む刺繍方式のタフテッド製法による、ポリウム感のある上質な仕上がり。ヒールポジションは毛足をわずかに短くすることで、ペダル操作をスムーズに。細やかな機能性も重視しました。 カラー:ブラック

2 ラバーマット

ラバー製のフロアマットで、泥などの汚れから足元を守ります。フロント用とリヤ用があります。

3 ダイナミックハブキャップ

走行中でも常にフォーリングスが水平方向を向いているハブキャップです。4個1セット。

4 カーボンミラーハウジング

リアルカーボン製で軽量化とスポーティさを演出します。

5 ラゲッジパーティショングリル(ベース) / センターパーティション

車室内とラゲッジルームを仕切るパーティショングリルです。荷物の倒れ込みを防ぎます。左右を分割して仕切ることもできます。

6 Audi ユニバーサルトラフィックレコーダー

Audi専用デザインのドライブレコーダーです。専用アプリにてスマートフォン上で操作できます。レーダー感知作動による駐車監視や、イベントの自動録画、GPSによる駐車位置記録など、多機能と高機能を兼ね備えています。



Audi configurator

Audiコンフィグレーター。価格シミュレーションで、あなただけのAudiを。

ご希望のモデルに、ボディカラー、インテリア、ホイールなどの組み合わせを様々にお試しいただくことで、自分にぴったりの一台を見つけてみませんか。画面上でイメージを確認しながら、お好みに合わせて自由にセレクト。カスタマイズした内容は印刷することができます。

> audi.co.jp/configurator

Audiの情報はこちらから。

> audi.co.jp

Audi on Social Media

いつでもどこでも、パソコンや携帯電話から、最新情報を入手。

Audiの最新モデルの紹介はもちろん、海外モーターショーや国内イベント情報、ものづくりの哲学、そしてモータースポーツ活動などを、写真や動画で発信。ご利用のソーシャルメディアで、気軽にいち早くチェックしていただけます。

- > Audi Official facebook
- > Audi Sport Japan Official facebook
- > Audi Official twitter
- > Audi Official youtube
- > Audi Official LINE
- > Audi Official Instagram

「アウディ ジャパン」もしくは「Audi japan」で検索

Audi Service Program

 保証
 サポート
 点検・メンテナンス

Audiは保証、サポート、点検・メンテナンスを3年間無償で付帯いたします。

1年目	2年目	3年目
無償		



Audi Warranty 3年間の保証		
部品の材質や製造技術上の問題で故障が発生した場合、正規ディーラーにて無料で修理いたします。		
一般保証	3年	新車ご購入から3年間/走行距離無制限(但し、業務用車両は100,000km以内)
塗装の保証	3年	新車ご購入から3年間
※純正部品・純正アクセサリーの保証は購入日から2年間、錆穴の保証は新車登録日から12年間で。※定期点検整備を実施し、正しい取り扱いを行った車両が対象です。詳しい内容は、保証書をご確認下さい。		



Audi Roadside Assistance 3年間のサポート		
24時間365日専門のオペレーターが待機し緊急コールにお応えるので、万一の路上における故障の際でも安心です。		
サポート		電話によるアドバイス、車両の牽引、車両の保管、メッセージサービス(ご家族へ、会社へ)、路上応急処置(バッテリー上がり、キー紛失込み、ガス欠等)、牽引後の代替交通・宿泊手配、修理完了車両の引取・搬送、保険会社への連絡



Audi Freeway Plan 3年間の点検・メンテナンス		
ベストコンディションでドライビングをお楽しみいただくためのドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術のメンテナンスサポートプログラムです。		
定期点検	法定1年点検 メーカー指定点検	法律により定められている点検項目(1年目と2年目) Audi社が指定する定期点検項目
部品・消耗品の交換・補充	Audi社が定める定期交換部品の交換、点検時の状態やディスプレイの表示による交換・補充 例：エンジンオイル交換、オイルフィルター交換、ブレーキ液交換、ブレーキパッド交換、ウインドーウォッシャー液補充 など	

 延長プログラム

さらに2年間延長の保証、サポート、点検・メンテナンスプログラムです。

4年目	5年目
初回車検(有償)	有償

>	Audi CarLife Plus. 保証とサポートを5年目まで
新車ご購入後3年間付帯されている「一般保証」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。新車ご購入から60日以内のご契約がお得です。	
※一般保証と一部保証範囲が異なります。 ※お申込みは初回車検前までとなります。 ※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。	

>	Audi Roadside Plus. 24時間、365日のサポートを5年目まで
「Audi Roadside Assistance」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。	
※Audi CarLife Plus.をご契約されたお客様にはAudi Roadside Plus.が自動的に付帯されます。	

>	Audi Freeway Plus. Light より安心より安全なメンテナンスを5年目まで
Audi Freeway Plus.	
「Audi Freeway Plan」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。	
※お申込みは初度登録から初回車検前までとなります。 ※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。	

Audi Premium Automobile Insurance

Audi Premium Care

Audi自動車保険プレミアムに無償で付帯されている「Audi Premium Care」は、ドアミラー、フロントガラス、タイヤパンクの損害を補償するサービスプログラムです。「Audi Premium Care」を利用しても、自動車保険を使わなければ翌年の自動車保険のノンフリート等級には影響しません。

※「Audi自動車保険プレミアム」にご加入いただいたAudiオーナーだけのプレミアムサービスです。※お車の修理はAudi 正規ディーラーで行うことが前提となります。※修理費用の補償額には上限があります。※サービスの提供は上記いずれかの損害に対し、1年間に1回(長期契約の場合は保険年度ごとに1回)に限ります。
※タイヤパンク損害補償については初度登録から3年以内の車両が対象となります。※詳しくはお近くのAudi 正規ディーラーまでお問合せください。

 ドアミラー損害補償
 フロントガラス損害補償
 タイヤパンク損害補償

Audi Motorsport History

電気自動車によるレース、Formula E 参戦を経て、
電動駆動コンセプトAudi RS Q e-tronでダカールラリーに参戦。
自動車メーカーとして初めて、モータースポーツの世界で
最も過酷なレースに電動ドライブのプロトタイプで挑戦。
創生期から続く革新的なテクノロジーを生み出す挑戦の歴史。
モータースポーツによる技術の実験室は新たなステージへ。



Audi RS Q e-tron



1899
アウグスト・ホルヒが自らの名を冠した自動車メーカー「Horch」を設立。



1909
挑戦への強い願望から、ホルヒは新会社「Audi」を設立。1914年にはヒルクライムイベントで勝利を手にする。



1933
エアロダイナミクスの重要性を意識し、世界で初めての風洞実験を実施。



1934
16気筒エンジンを積むレーシングカー「アウトウニオン タイプA」でグランプリに参戦。



1937
アウトウニオンは54のレースに出場し、32の完全優勝と15の世界記録を達成した。



1937
アウトウニオン・ストリームラーナーが、初めて400km/hの壁を破る。



1981
Audi quattroによりWRCに参戦。第2戦のスウェーデンで早くも勝利を収める。



1985
アメリカのバイクス・ピーク・ヒルクライムで女性ドライバーのミシェル・ムートンが優勝。



1990
ドイツDTMでハンス・ヨアヒム・シュトックがドライバーズ・タイトルを獲得する。



2000
世界で最も過酷なレースとして知られるルマン24時間でAudi R8が初勝利を収める。



2006
ルマン24時間でAudi R10がディーゼルエンジン搭載マシンとして初優勝を遂げる。



2009
Audi R8 LMSにより、ニュルブルクリンク24時間耐久レースに挑戦。



2014
第82回ルマン24時間耐久レースにて13度目の優勝。5連覇を達成。



2018
100%電気自動車によるFormula Eに本格参戦し、初年度チーム優勝。



2022
電動駆動コンセプトAudi RS Q e-tronで、過酷なダカールラリーに挑戦。初参戦で4回のステージ優勝を達成。

アウディ ジャパン **フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社**
東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 18 階 〒140-0001
Free dial **0120-598106** AM 9:00 - PM 7:00
For info **www.audi.co.jp**

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2024年4月現在のものです。

