



R8

 Audi Sport

Contents

Fascination

4	Audi R18	22	Audi R8 Coupé V10
6	Audi R8 LMS	32	Audi R8 Spyder V10
8	Audi R8 Coupé V10 plus		

Technology

46	Audi Sport	54	Audi drive select
48	Performance	56	Laser light technology
50	quattro	58	Audi Space Frame (ASF)
52	Dynamics	60	Manufacture

Equipment

66	Audi exclusive	78	Wheels & Tires
72	Style guides	80	Seats
74	Body Colours	82	Decorative Inlays
77	Sideblades / Soft Tops	84	Equipment

Other

90	History
92	Audi configurator / Audi on Social Media
93	Audi Service Program / Audi Premium Automobile Insurance



13 TRIUMPHS

Prove the ability to develop
future technology through motorsport.

ルマン24時間耐久レース。この世界で最も過酷な長距離レースで、Audiは数多くの技術革新とともにモータースポーツの歴史に名を刻んできました。通算13回もの優勝を達成し、さらに2010年には総走行距離の最長記録も樹立。5,410.71kmを1レースで駆け抜けました。2012年と2013年にはR18 e-tron quattroでまったくの新技術であるハイブリッド駆動システムを導入して参戦。意欲的な初の試みで優勝を遂げます。このマシンはさらに2012年および2013年のFIA世界耐久選手権(WEC)も制覇。2014年にはR18 e-tron quattroでまたもやルマンで勝利を収め、同時に効率性においても最高数値の記録を塗り替えました。まだ誰も成し得ていない先端のテクノロジーや最適化されたハイブリッドシステム、そして新開発4.0 ℓ V6 TDIエンジンを駆使し、燃費を前年度比で22%も削減させたのです。これまで世界中で行われた長距離レースシリーズで100回もの勝利を成し遂げてこられた理由。それは、Audiルマンプロトタイプ(LMP)R8、R10 TDI、R15 TDI、R18 TDI、R18 ultra、R18 e-tron quattroといったAudiテクノロジーが結晶したマシンあつてのことと言えます。

しかしこうしたレースでの成功はある大切な目的を担っています。それは一連のイノベーションの先駆け、としての役割。Audiの市販モデルにはquattro、TFSI、ハイブリッド駆動システム以外にも、サーキットで育まれた多くの革新的テクノロジーが盛り込まれています。例えばマトリクスビームテクノロジーを用いたLEDヘッドライトや、レーザーライトなどは、レースの極限状況下で検証を繰り返してきたものです。また軽量化を極めたAudiライトウエイトテクノロジーは、レースで勝敗を決定的にするコンマ何秒かのリードをもたらしますが、公道ではドライビングダイナミクスやパフォーマンスを高め、燃費やCO₂排出量低減にも目覚ましい効果を上げます。テクノロジーの可能性の究極の姿を実際にレースで証明してみせること。幾多の勝利がこのAudiの哲学を雄弁に物語ります。そして、将来的にあなたのAudiにそうしたテクノロジーがフィードバックされ、息づいていくのです。

322 WINS IN THE GENES

■ The new Audi R8 LMS.

Audi R8 LMSは、市販オンロードモデルAudi R8のサーキット仕様。2009年以来、国内外の1,279を超えるレースで28のタイトルを獲得し、GT3クラスでも322レースに参戦しています。これにはニュルブルクリンク、スパ フランコルシャン、デイトナといった伝統ある24時間レースが含まれます。その結果、表彰台を飾ること総計898回。これらの輝かしい栄光を継承するAudi R8 LMSの後継マシンは、Audi R8の名に恥じない新たな才能を秘めています。

後輪駆動のこの新型GT3レーシングカーは、最高出力430kW(585PS)*の圧倒的パワーとともに、ドイツツーリングカー選手権(DTM)の競合マシンを凌駕するエアロダイナミクスを考え抜いた空力デバイスが、卓越した走りに不可欠なダウンフォースをもたらします。ルーフ以外の外装をフルカーボン製にしたことにより、Audi R8 LMSの全重量は1,225kg*にまで軽量化することができたのです。

新Audi R8 LMSの構成パーツの約50%は市販モデルAudi R8との共用で、ASF®(アウディ スペースフレーム)やV10エンジンも同一のもの。つまり一般公道を走る市販モデルと最先端レーシングテクノロジーとの融合であり、高い信頼性とパフォーマンスにより傑出した存在です。サーキット/公道でのタフな長時間レースを戦い抜く理想的なストラクチャーと言えるでしょう。Audiのレースの遺伝子は新しい市販モデルAudi R8にも脈々と息づいているのです。

Audiが長年培ってきたレース経験の血統を引き継ぎ、モータースポーツのスピリットを体現しているレーシングカー、それがAudi R8 LMS ultraです。

* 数値は各国のモータースポーツ管轄当局の車両評価によって差が生じます。





BORN ON THE RACE TRACK, BUILT FOR THE ROAD.

2種類のスポーツカー。そして、1つのゴール。Audi R8に用意された2つの個性が目指すもの。それは、走りの限界を一步先へ推し進め、不可能を可能にすること。それぞれの持てるパワーの限りを尽くして、それぞれのスタイルとともに。Audi R8 Coupé V10 plusはその至上のパフォーマンスと卓越した存在感であなたをうなづかせるに違いありません。Audi R8 Coupé V10もその比類無きパワーとエレガンスの高次元での融合という新たな基準を打ち立てます。







AUDI R8 COUPÉ V10 PLUS

■ A plus in performance

サーキット。それは自動車にとって極限レベルの基準を厳しく求められる開発工場でもあります。モータースポーツの最前線で鍛え育まれたパワフルなエンジン、インテリジェントなライトウエイト構造から磨き抜かれた空力性能を誇るデザインまで、Audi R8に使われる全コンポーネントの50%以上がレーステクノロジーをベースにしています。限界は超えられるためにだけ存在する。そのことを今、Audi R8 Coupé V10 plusは証明します。



330 KM/H

■ Prove that it has nothing to prove.

事実こそ、なによりの証。ひと目でAudi R8 Coupé V10 plusのスタイルは揺るぎない存在感を感じさせてくれることでしょう。それでは見えない空気抵抗についてはどうか。その洗練されたエアロダイナミクスを持つボディラインは伝説のAudi R18のフォルムから生まれました。新しくデザインされたカーボンのサイドブレード*¹が、よりスポーティな印象を研ぎ澄ませます。さらに、新型フロントスポイラー、エクステリアミラーハウジング、リヤウイング*²、リヤディフューザーといった細部の多くがカーボン製であり、レーシングカーの血統を受け継ぐものです。静止している時にもレーシーな雰囲気で人々の視線を集める鍛造アルミホイールとセラミックブレーキ*¹が、エンジンパワーを解放し、固定式リヤウイングがダウンフォースを発揮する時、事実が明らかになります。その卓越した安定感が無言のうちに、このモデルがまさにそのフォルム以上のものだと言語するのです。

*¹ Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroに標準装備。Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro、R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroにオプション。

*² Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroに標準装備。Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro、R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroには設定がありません。

2 LASER MODULES

 Create a face for progress.
A particularly striking one.

Audi R8 Coupé V10 plusのさらにワイド&ローに研ぎ澄まされた造型は、フォルムの美だけではありません。そのフロントビューのすみずみに個性を秘めています。目を奪うAudi独自のシングルフレームグリルにはめ込まれたグロスアンスラサイトグレーのハニカムグリッド、そして縦のラインが走るワイドなエアインテークが、限りなく湧き出るパワーをダイナミックに主張しています。先進性を映し出すLEDヘッドライトに加えて、革新的なレーザーハイビーム*も装備。時速60kmを超えると、4つの高出力ダイオードがハイビームアシストによって起動し、レーザーの白色光を生み出します。LEDハイビームの約2倍の照射距離とともに輝度も高く、先進性は目に見えて明らかなです。——ドライバーにも、そして見る者すべてにおいても。

* Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroに標準装備。Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro, R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroにオプション。



3.2 SECONDS



Are all it needs to turn a first
impression into a lasting one.

Audi R8 Coupé V10 plusはスーパースポーツの世界に新たな基準を打ち立てます。5.2 ℓ V10 FSIエンジンは最高出力449kW (610PS)を叩き出し、その息を呑むパフォーマンスはあなたに圧倒的な感動を呼び起こしてくれることでしょう。0-100 km/h加速はわずか3.2秒*¹、最高速は330km/hに到達。この比類無き性能を生み出すために、エクステリアには軽量と高剛性を兼ね備えた数多くのカーボン製アタッチメントを採用しています。中でもAudi R8 Coupé V10 plusの個性とも言えるリヤウイング*²は、リヤアクスルにかかるダウンフォースを高め、確かなトラクションをもたらす俊敏なフィールを実感できます。

*¹ 数値はメーカー測定値となります。

*² Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroに標準装備。Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro、R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroには設定がありません。







12.3 INCHES

Revolutionise views.
Especially those of the driver.

レーシングカーをイメージさせるコックピットは、何よりも大切なドライバーの操作、直感的なインターフェイスを優先してすべてが考え抜かれています。エンジン始動から、ドライビング、エンジンサウンド、ギアチェンジ、インフォテインメント、といった車両のコントロールが、4つのサテライトスイッチを備えたステアリングホイール*を介してダイレクトに操作可能です。両手をステアリングから離す必要はありません。そして革新的なAudiバーチャルコックピットもまたドライバー視点になっています。高解像度12.3インチTFT液晶ディスプレイが必要な情報をくっきり鮮明に映し出します。コンテンツをどのように表示するかは好みに応じて調整可能。ドライバーは多彩な情報を明快にひと目で視野の中に収めることができます。

* Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroに標準装備。Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro、R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroにオプション。

2 OPPONENTS OF CENTRIFUGAL FORCE

■ The bucket seats in the R8.

Audi R8 Coupé V10 plusのバケットシート*。それはレーシングカーのように走りをアシストする最高水準の機能を叶えるものです。しなやかな触感を愉しめる選り抜かれた高級ファインナッパレザーをまとったAudi R8のバケットシートは、熟練した職人たちのクラフトマンシップで仕立てられ、ドライバーとクルマのこの上ない一体感を感じていただけます。しっかりと体に馴染むボルスターと一体型ヘッドレストを備え、スポーティな走りで発生する遠心力に抗して卓越した横方向のサポートをもたらします。すべてはこれまでの走りの概念を超える、感動をもたらすドライビング体験のために。

* Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroに標準装備。Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro、R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroにオプション。









AUDI R8 COUPÉ V10

■ The combination of power and elegance.

Audi R8 Coupé V10。その主張は明快です。パワーとエレガンスの融合。どの視点から見ても、流麗なフォルムであることは一目瞭然です。独立した個々のラインがそれぞれに美しい軌跡を描きながら一台のクルマとして純粋な美学を体現しています。そして、ワイド&ローのフォルムはAudi R8がまぎれもないハイパフォーマンススポーツカーであることを主張しています。

10 CYLINDERS

■ Are at the centre of attention.

Audi R8 Coupé V10をひと目見れば、誰もが操ってみたいという誘惑に駆られることでしょう。Audiのアイデンティティを主張するシングルフレームグリルから力強いサイドライン、そしてスポーティなリヤへ流れるライン。どのラインも時代を超えた不変のエLEGANSを体現し、R8だけの個性を際立たせます。まるで宝石のように見る者の目を惹きつけてやまないミッドエンジンは、リヤウインドウの下に設置され、その姿を直に鑑賞することができます。エンジンを中央に置くことで、車両重量配置のバランスを最適化し、運動性、路面追従性が向上。ストレートでもコーナーでも、あるいはハイウェイでも、意のままのドライビングダイナミクスを体験できます。その走りがもたらしてくれるのは何にもまして息を呑むような瞬間です。



1,000 IMPRESSIONS

■ 1 word: perfection.

Audi R8 Coupé V10が強い印象を与えるのは、美しいエクステリアだけではなく。インテリアのデザインを貫くスポーティエレガンスの発想、選り抜かれ吟味された高品質な素材、精緻なクラフトマンシップも外観同様にあなたを魅惑することでしょう。ディテールにまでその美学は反映され高く掲げた要求基準に応えています。それは機能的であると同時に芸術的、そしてオーナー個人の趣味性をも満たすレベルなのです。例えばダイヤモンドパターンのステッチ入り高級ファインナッパレザーをまとったオプションのR8スポーツシートのように。多彩な配色組合せパターンの中から、あなたの一台にふさわしいと思える自分だけのカラーをお選びください。本当の意味での完璧なスタイルは、最後にあなたの個性によって完成します。





8,700 RPM

■ Bring its power to the fore. And to the asphalt.

Audi R8 Coupé V10は、アクセルを踏み込む右足に瞬時に反応するレスポンスを誇ります。ドライバーの意志に応えるかのように5.2 ℓ V10 FSIエンジンが397kW(540PS)の湧き上がるパワーと540Nm(55.1kgm)の最大トルクを発揮。時速100kmまでわずか3.5秒*で到達するほどのポテンシャルを秘めています。またミッドエンジンにより、バランスのとれた重量配分がなされ、コーナーをスピーディに駆け抜けます。ギアチェンジも実に洗練されています。デュアルクラッチを備えた7速Sトロニックが事実上、エンジンが発生した推進力を途切れさせずに一瞬のうちにロス無く切り替えを行うからです。さらに4WDシステムquattroが、高い走行安定性と確かなトラクションコントロールにより路面へ持てるパワーをいかに解放してくれるのです。

* 数値はメーカー測定値となります。





AUDI R8 SPYDER V10

Freedom intensified.

なにものからも解き放たれた無限の自由をあなたへ。究極の一台を目指したインテリジェントスーパーカー、それがNew Audi R8 Spyder V10です。
感動を呼び覚ますパフォーマンス、ダイナミズム、そしてスポーティとエレガンスの融合したシルエットによって、息をのむドライビング体験を愉しめます。流麗なフォルムを形作るソフトトップは、オープンスタイルでもアスリートらしいボディラインを際立たせます。それは、まさに自由なあなたらしさの表現でもあります。







318 KM/H

▀ Takes your breath away. Even with an open hood.

New Audi R8 Spyder V10の目の覚めるようなパフォーマンスは、注目を集めてやみません。最高出力397kW(540PS)、最大トルク540Nm(55.1kgm)を発揮するその5.2 ℓ V10 FSIエンジンは、走り出した瞬間から素晴らしいサウンドの響きとともにあなたを虜にします。オープントップの状態でも0-100km/hをたった3.6秒*で加速。最高速度は318km/hに達します。圧倒的な走りのダイナミズムが与えてくれる無限の解放感に終わりはありません。

* 数値はメーカー測定値となります。

20 SECONDS

■ To feel the rush of the wind.

ドライバーに新たな視野を開く電動油圧式ソフトトップ。New Audi R8 Spyder V10のクロス製のソフトトップは、50km/h以下であれば走行中でも自動で開閉し、ボタン一つの操作で、新デザインの超軽量カーボンファイバー製ソフトトップコンバートメントリッドの下にわずか20秒で完全に収納されます。エアインテーク部分に装着されるサイドブレードは、グロッシューなカーボン仕様*を選択してさらにスポーティに演出することも可能。流麗なフォルムのソフトトップを開けていても閉めていても、確実なことは一つ。それは間違いなくV10エンジンのサウンドがあなたを魅了するということです。

* オプション





2 SIDEBLADES

Enhance its appeal, and its individuality.

語らずともその佇まいを見るだけで存在感が伝わってくる。それがNew Audi R8 Spyder V10のデザインにふさわしい表現でしょう。流れるようなフォルムに映える先鋭なキャラクターラインが相まって醸し出す魅力。立体的に構築されたハニカムデザインのAudiシングルフレームグリルから新たなサイドブレード、そして特徴的なリヤに至るまで、ほぼ全てのラインがよりシャープに研ぎ澄まされています。そして全長はより短く、全幅はより広く、車高もより低くなり、結果として、スポーティドライブにおいてもまるで路面に張り付くような安定した走行を実現します。魅力的なボディラインを強調するアルミホイール 10スポークYデザイン マットチタンルック ポリッシュ 8.5J×20*¹を選択することも可能。ベガスイエローやAudi R8 Spyder V10限定のカラー、アーガスブラウン マットエフェクト*²でボディを彩れば、より注目の視線を浴びることでしょう。

*¹ Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroに標準装備。Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro、R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroにオプション。

*² Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattro、R8 Coupé V10 5.2 FSI quattroには設定がありません。



4 LOUDSPEAKERS IN HEAD RESTRAINTS

■ Ensure optimum sound.

New Audi R8 Spyder V10のインテリアには、ドライバーオリエンテッドなモノポストデザインを採用。操作しやすいインターフェイスを実現するAudiバーチャルコックピット、ステアリングホイール マルチファンクション 2コントロールサテライト*1を標準装備。さらに、4コントロールサテライト*2を選択したり、R8スポーツシートはダイヤモンドパターンのファインナッパレザー*3で仕上げることも可能です。また、標準装備のR8スポーツシートやオプションのR8バケットシート*2にはBang & Olufsen社製のラウドスピーカー 4基をヘッドレストに内蔵*2できます。心地よい高速クルージング中にも忘れがたい魅惑のサウンドをご堪能ください。

*1 Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro, R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroに標準装備。Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroには設定がありません。

*2 Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroに標準装備。Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro, R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroにオプション。

*3 Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro, R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroに標準装備。Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroにオプション。



2 TAILPIPES

■ Ensure thunder, even when the sun is shining.

V型10気筒ミッドシップエンジンのパワーを体感する時、それは耳でも感じることができます。これは台形型テールパイプトリムを備えたデュアルブランチエグゾーストシステムによるもの。しかし印象的なのはエンジン音だけではありません。New Audi R8 Spyder V10は4WDシステムquattroと7速ストロニックデュアルクラッチトランスミッションを標準装備。意のままの正確無比なハンドリングへのレスポンスと確かな制御性能でスポーティなドライビング感覚を心ゆくまで愉しむことができます。

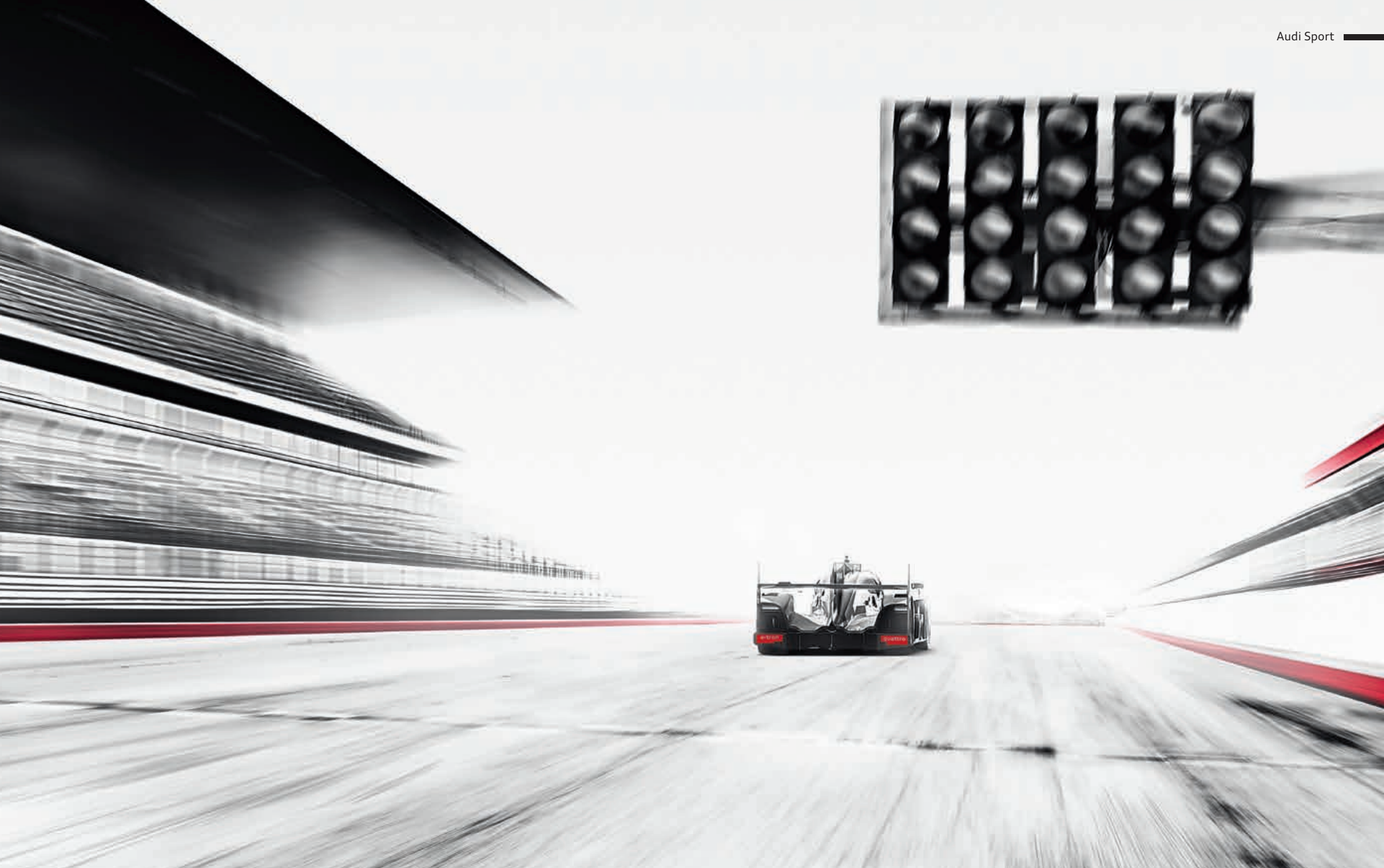


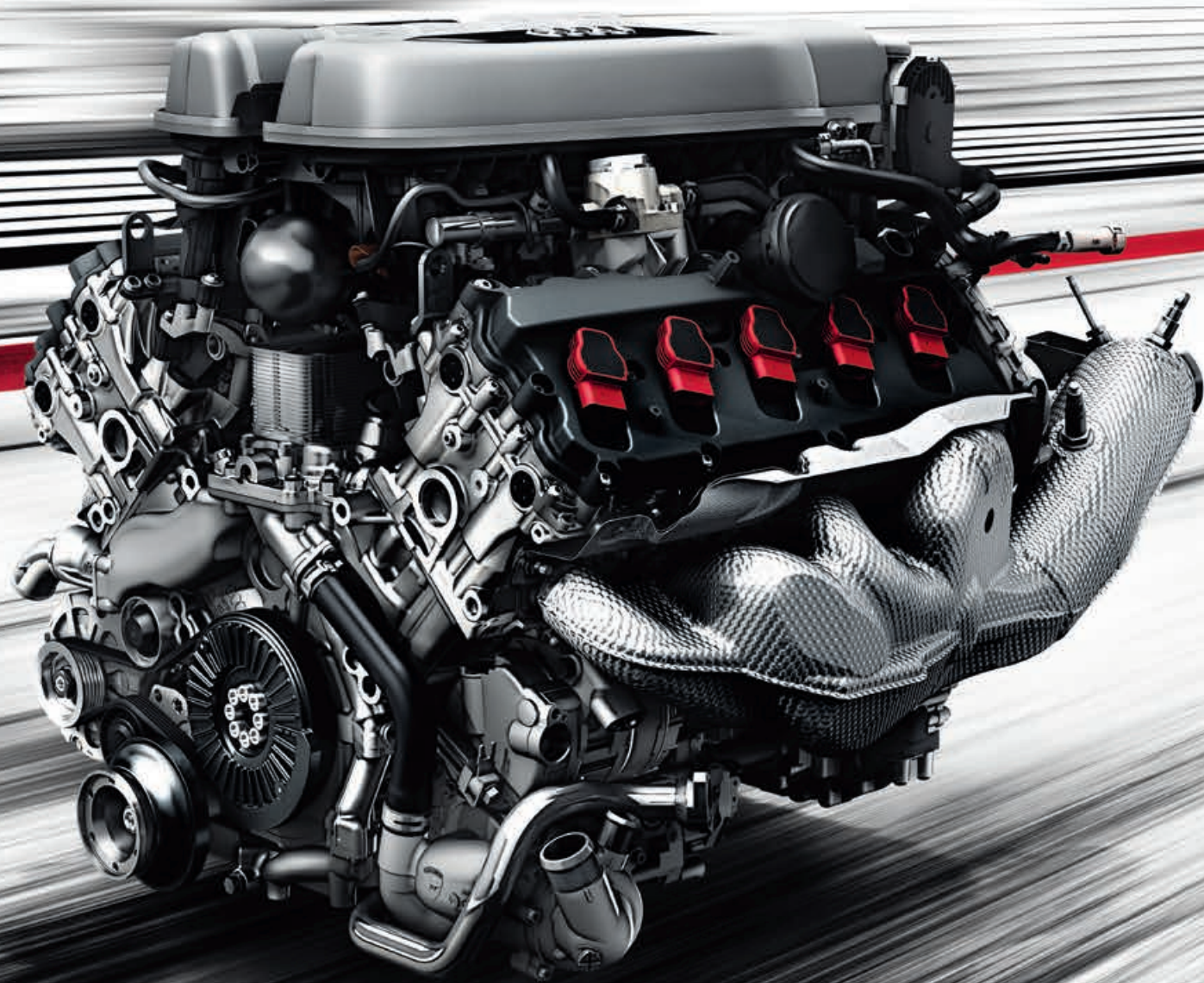


TECHNOLOGIES FROM MOTOR RACING. TRANSFERRED TO THE ROAD.

■ Audi Sport.

心震わすAudiのハイパフォーマンス。モータースポーツであれ、Audi Sportのハイパフォーマンスモデルのドライビングであれ、これほど刺激的な感覚を呼び起こす体験は他では得られません。Audi Sportはモータースポーツで培ったノウハウから、数多の革新的テクノロジーをAudiのラインナップに採用し実用化しています。サーキットの最前線で生まれ鍛え上げられた走りを公道へ。比類なき情熱を抱きながら、感動あるドライビングを目指して。





MAXIMUM POWER. PUT TO MAXIMUM USE.

■ The FSI principle.

高出力と高効率を両立するデュアルインジェクションを備えた2つの5.2 ℓ V10エンジン。Audi史上最強を誇るAudi R8 Coupé V10 plus搭載のユニットは、最高出力449kW(610PS)、最大トルク560Nm(57.1kgm)という圧倒的パフォーマンスを発揮。0-100km/hをわずか3.2秒*で駆け抜け、最高速は330km/hに到達します。Audi R8 Coupé V10もそれに比肩する動力性能を実現。最高出力397kW(540PS)、最大トルク540Nm(55.1kgm)で0-100km/h加速は3.5秒*の瞬足。またシリンダー角度が90°になったV10エンジンは、より深い位置にレイアウトされ重心は低く保たれています。さらにモータースポーツでのサーキット走行などの過酷な状況下で採用されるドライサンプ潤滑方式との併用で、ムラのない理想的なオイル供給を可能にしています。コーナーでどんなに強い横加速がかかっても豊かなトルクと敏捷性を堪能することができます。

インテークマニホールドと直接噴射の絶妙な組み合わせにより、淀みなく湧き上がる高出力と同時に、高効率の基準である燃費とCO₂排出量の低減にも寄与します。また、欧州においてはユーロ6排出ガス規制の厳しいガイドラインにも適合。このエンジンはアウディ シリンダー オン デマンドでさらに効率良く機能します。低負荷時の道路状況に応じて、片側のシリンダーバンクの噴射と点火を停止し、10本のうち5本のシリンダーだけが動作を続けます。この間、エンジンは前と同様に静かに回転し続けながら、燃費とCO₂排出の数値を向上させます。動作を止めていたシリンダーはミリ秒単位で瞬時に再開し、エンジンは再びフルパワーを供給します。

7速Sトロニックのデュアルクラッチトランスミッションは、従来のマニュアルと現代的なオートマチック、それぞれのトランスミッションの利点を融合させ、スポーティネス、快適性、効率性の点で新次元のベンチマークを打ち立てました。常時稼働する2つのクラッチとインプットシャフトを用いて、パワー伝達クラッチを切り替えることにより、ギアチェンジはわずか100分の数秒という瞬く間に完了、事実上パワーが途切れることはありません。さらにスタートストップシステムとコースティングモードが効率性向上に役立ちます。

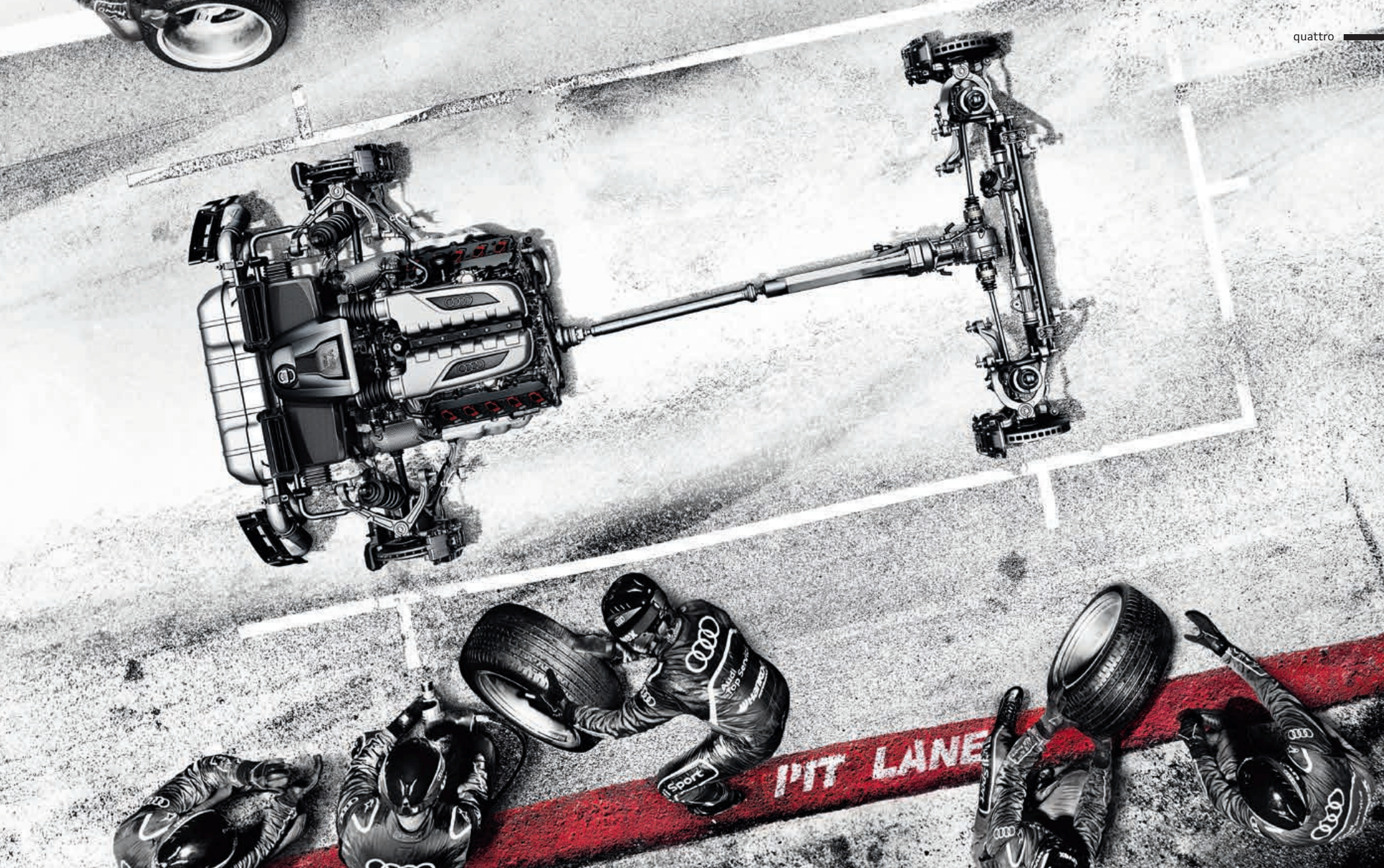
* 数値はメーカー測定値となります。

SUPERB ROADHOLDING.

■ The quattro permanent all-wheel drive.

まるで路面を掴むような的確なトラクション、意のままに操れる高いハンドリングダイナミクス、そして様々な状況下で頼れる走行安全性。それが、quattroです。これほどまでに楽々とエンジンパワーを余すこと無く正確に路面に伝える駆動方式は他にはありません。専用のquattroシステムが新開発され、フロントアクスルの電子制御油圧多板クラッチとリヤアクスルの機械式ディファレンシャルロックが、目覚ましいトラクションを維持しつつ、コントロールされたスポーツドライビングを実現します。特筆すべき点は、必要に応じて駆動トルクが前後アクスルに可変的に配分できること。さらにブレーキを通じて4輪それぞれに最適なトルク配分が行われることで、不要なホイールスリップを回避します。

天候や道路状況に応じて、さらに4WDシステムの作動特性を調整することも可能です。quattroソフトウェアとオーディオドライブセレクトをリンクさせることで、ドライバーはパフォーマンスモードを使って走りを路面状況に適応させることができます。





BENDING THE ROAD TO YOUR WILL.

Brake systems and suspensions.

ブレーキシステム

Audi R8 Coupé V10とAudi R8 Spyder V10にはディスクブレーキを標準装備。フロントアクスルの対向8ピストンキャリパーとリアアクスルの対向4ピストンキャリパーが、ウェーブブレーキディスクをパワフルにホールドします。波形の外形をした鋳造ディスクローターが、スチールピンでアルミニウムのブレーキチャンバに接続されます。このいわゆるフローティングマウントにより、フリクションリングにはテンションがほとんどかからず、ハードブレーキング時の高温にも安定を保ちます。さらに多数の放熱口を持つドリルドディスクが、高い冷却性を確保するため、ディスク内のベンチレーション機能が高まり、ブレーキディスクの性能がさらに向上しました。マテリアルの絶妙な組み合わせと、ディスクローターの特長的な形状により、重量削減、バネ下重量のバランス改善をもたらす軽快なフットワークにも寄与します。

Audi R8のブレーキングシステムはモータースポーツ技術を活かしてさらにタフな要求基準にも応えます。

Audi R8 Coupé V10 plusにはセラミックブレーキを標準装備。Audi R8 Coupé V10とAudi R8 Spyder V10にはオプション装備としてご用意しています。このブレーキディスクは強度の高いカーボンファイバーと炭化ケイ素から成ります。サーキット走行など過酷な高温のストレスにさらされても制動性能が劣化せず、卓越した減速力と制御力を見事に発揮します。スチールに比べ、軽量化の点でも有利でハンドリング性能や乗り心地にも貢献。その上、格段に硬く対磨耗性に優れるため、ディスクの耐用年数を高めます。

サスペンション

Audi R8 Coupé V10およびAudi R8 Spyder V10に搭載されたスポーツサスペンションが、自信に満ちあふれたスポーツドライビング体験へ誘います。モータースポーツの世界で育まれたダブルウィッシュボーン式サスペンションを採用。この構造の特長は、しなやかな路面への追従性、緻密なハンドリング、シャープな運動性を生み出す点です。さらに路面と直結するようなダイレクトなハンドリングを実現する唯一の方法は、Audi R8 Coupé V10 plusにハードなチューニングのスプリングとショックアブソーバーを組み合わせることです。

アウディ マグネティックライドは好みのサスペンションチューニングを選び楽しむことができます。選択したモードに応じて、一瞬のうちに変化する走行状況に沿った減衰力に調整。これによりドライバーのイメージした妥協のない走りを実現し、さらなる快適性とダイナミクスを実感していただけるでしょう。R8特有の特性を持つパワーステアリングもまたスポーティネスを高めます。

多彩にコントロールする喜びをあなたの手に。Audi R8には革新的な操作性をもたらす新世代のステアリングホイールを採用しています。エンジンスタート、エグゾーストフラップ、アウディドライブセレクト、パフォーマンスモードを、ステアリングホイールを握ったまま調整することが可能です。2コントロールサテライトスイッチ付きAudi R8 Coupé V10 / Audi R8 Spyder V10用スポーツ本革巻きマルチファンクションプラス ステアリングホイール、そして4コントロールサテライトスイッチ付きAudi R8 Coupé V10 plus用パフォーマンス本革巻きマルチファンクションプラス ステアリングホイール*をご用意しています。

* Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro、R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroにオプション。

REACH YOUR DESTINATION. THE WAY YOU WANT.

■ Audi drive select.

いつでも走りの個性を欲しいままに。Audi R8にはアウディドライブセレクトを標準装備。ステアリングホイールに設けられたボタンひとつで、エンジン、ステアリング、4WDシステムquattro、トランスミッションなどの特性を切り替えられます。それぞれに刻々と変化するドライビング状況に合わせて4つの異なるモード(オート、コンフォート、ダイナミック、インディビジュアル)を選べます。「オート」は心地よく楽しめる走りに、「コンフォート」はリラックスした長距離ドライブに最適です。「ダイナミック」はより大胆なスポーツドライビングに。そして「インディビジュアル」モードはドライバー自身が各種の特性を好みに合わせて自由に設定できるモードです。

他にも様々な設定が可能です。例えばアウディ マグネティックライドのショックアブソーバーの特性曲線は、3段階のモード(バランスのとれたコンフォート、スポーティ、そしてダイレクトなレスポンスが得られるダイナミック)で調整できます。Audi R8 Coupé V10 plusではさらに、「パフォーマンス」モードも追加。ドライ、ウェット、スノーの3種類のプログラムによって、ドライバーは刻々と変化する路面状況(摩擦係数)に合わせて、ESC、アクセル特性、シフトポイント、ダンパー特性などをアクティブに順応させることができ、最大限にパフォーマンスを引き出すとともに安全性も大幅に高まります。



SEE AND BE SEEN.

■ Audi laser light.

まばゆい光に満ちたイノベーションが存在感を映し出します。レーザーハイビーム付きLEDヘッドライトはAudi R8 Coupé V10 plusに標準装備。Audi R8 Coupé V10とAudi R8 Spyder V10にオプションで装備できます。レーザーライトはライティングテクノロジーにおけるブレイクスルーとなる驚異的な新技術です。従来のLEDハイビームよりも明るいだけでなく、2倍の照射距離を実現。照射範囲の拡大により特に夜間の走行シーンなどで安全性と快適性を大きく向上させます。作動は走行速度60km/hから。4つの光の束状になった波長450ナノメートルのハイパワーレーザーダイオードが、左右のヘッドライトの光源として役割を果たします。青色のレーザービームが蛍光体コンバーターディスクに当たると道路状態の把握に適した白色光へと変換されます。リフレクターがこのビームをスポット状の光源にまとめ、走行中のレーンのみを重点的に照らします。結果として、圧倒的に開けた視界が得られるのです。補助的なヘッドライトとして、青色のアンビエントライトとダイナミックな表示をするフロントインジケーターも視認性に高い効果を発揮しています。





INNOVATIVE LIGHTWEIGHT.

■ Audi Space Frame (ASF).

堅牢なボディを鍛え上げる、最も軽やかで革新的な近道。それがASF(オーディー スペースフレーム)。20年以上の間、時代の最先端を行く軽量テクノロジーであると認められてきました。高力アルミニウムが張り巡らされたスペースフレーム構造は高レベルの剛性と軽量化を両立できるのが最大の特長です。Audiはスーパースポーツの世界に、Audi R8で新たなボディコンセプトと進化を遂げた新たなASFを提示します。中でも注目に値するのがマルチマテリアル構造です。例えば新型Audi R8のボディは50%がアルミニウムの押し出し材、15%がアルミニウムパネル、21%がアルミニウム鋳造接合部です。これらに加え、残りの14%を占めるのがCFRP(カーボンファイバー)素材で、今回初めてAudi R8に用いられています。カーボンと高力アルミ合金やリヤ部のストラットコンセプトと相まって、さらにボディ剛性を高め、重量削減に寄与すると同時に、機能特性も高めています。またサスペンションやステアリング、サスペンションアームの配置や動きを考えたジオメトリックなライトウエイト構造は、Audi R8が秘めた圧倒的なパワーを無駄なく引き出すのにも寄与します。これはASFが安全性だけでなく動的パフォーマンス向上と俊敏なハンドリングというスポーツカーの有るべき姿を体現しているからに他なりません。



HAND-MADE PRECISION.

■ Audi manufacture.

どのAudi R8もそれぞれ唯一無二、独自のスタイルと存在感を持っています。なぜなら、オートメーション化された大量生産とは違い、Audi Sport GmbHのスポーツカー製造現場においてほとんどが手作業で作られる言わば、アートや工芸品のようなものだからです。例えばボディシールの溶接行程はほぼ人の手でなされます。ロボットが使われるのは人間が作業するのに向かない製造工程でのサポートに限られます。高い技能を有する少人数のチームがこうしたスポーツカーに独自の形を与え、ボディの組立てから最後の表面仕上げまで、常に厳しい要求に応えています。ボディが組み上がると、15の持ち場にいる熟練工が連携して、もっぱら人の手でAudi R8に部品を取り付けていきます。数多くの装備バリエーションがあり、様々なカスタマイゼーションも施されるため、2つとして同じ組み合わせのものは生まれません。あなたの一台もまたこのような人の手で創りあげられた、ただ一つのAudi R8なのです。

HIGH-QUALITY WORK DOWN TO THE LAST DETAIL.

■ Audi quality management.

どんなディテールにさえ最後まで最善を尽くすこと。品質保証に携わるエンジニアは常に最高基準を満たさなければならない。これは彼ら自らが定めた基準であり、自動車作りへの信念でもあります。個々の車両は完成後に厳しい品質管理検査を受けますが、精度こそがAudiでは最優先事項だからです。ボディ塗装表面のムラや光沢の輝きまで担当者の人間の眼で一つずつ丹念に見ていきます。最も狭い隙間のほんのわずかな狂いも見逃しません。続いてAudi R8は1台ずつディテールにわたってドライバーの手で路上テスト走行にかけられ、そこで広範囲にわたる品質管理工程を終えます。我々の目標はただ1つ。それは、至高のハイパフォーマンススポーツを創造することなのです。





AS UNIQUE AS YOU ARE.

■ The equipment options.

あなたの個性が映える、スポーティネス、快適性、デザイン、機能性。どんなご要望にも、Audiは豊富なカスタムオプションでお応えします。

Audi R8のために用意した選りすぐりの装備の数々は、多彩なバリエーションとハイクオリティであなたを心ゆくまで満足させてくれるはず。

あなた仕立ての一台を思いのままに眺めることができます。

YOU HAVE AN EXCLUSIVE CHARACTER.

■ So why shouldn't your Audi have one too?

個性に似合う自分色に仕立てるAudi exclusive。その名の通り、あなた自身の好みに合わせて、厳選された内装パーツやカラードレザーに、Audi exclusiveが誇る膨大なカラーセレクションからオーダーメイドの仕上げを組み合わせることが可能です。贅を尽くした素材とクラフトマンシップによって、あなたのAudi R8はさらに際立つ個性をまとう一台に。お近くのAudi正規ディーラーであなたのご希望を承ります。





Audi R8 Coupé V10 plus ボディカラー: ナルドグレー [スペシャルボディカラー (Audi exclusive)], サイドブレード: ソーラーオレンジ [スペシャルサイドブレードカラー (Audi exclusive)], アルミホイール 10スポークYデザイン グロスブラック

※写真は一部、日本仕様と異なる場合があります。日本仕様車の仕様は、予告なく変更となる場合があります。



Audi R8 Coupé V10 plus レザーパッケージ4 フルレザートリム（ファインナッパ）／シート&トリム：ジェットグレー/ブラック、ステッチ：オレンジ、デコラティブパネル：カーボン、バケットシート（Audi exclusive）

※写真は一部、日本仕様と異なる場合があります。日本仕様車の仕様は、予告なく変更となる場合があります。



Audi R8 Spyder V10 ボディカラー: パレスブルー パールエフェクト[スペシャルボディカラー(Audi exclusive)], サイドブレード: サンドベージュ パールエフェクト[スペシャルサイドブレードカラー(Audi exclusive)], アルミホイール 10スポークYデザイン ポリッシュト
※写真は一部、日本仕様と異なる場合があります。日本仕様車の仕様は、予告なく変更となる場合があります。



Audi R8 Spyder V10 ファインナッパレザー ダイヤモンドステッチング (Audi exclusive)、フルレザートリム (ファインナッパ: ダイヤモンドステッチング / サンドベージュ / ブラック)、アルカンタラのウインドスクリーンフレーム (Audi exclusive)、デコラティブパネル: パレスブルー パールエフェクト
※写真は一部、日本仕様と異なる場合があります。日本仕様車の仕様は、予告なく変更となる場合があります。

Character takes on many forms. Here are two of them.

何が、1台のAudiを自分だけのAudiに仕立てるのか。それは、Audiがあなたのニーズに合う車載装備を取り揃えているからです。よりスポーティに。よりエレガントに。直感に導かれるままに、ぜひ自分流のAudiにカスタマイズしてください。

Audi R8 Coupé V10 plus
ボディカラー:スズカグレー メタリック

サイドブレード:カーボンシグマ

エクステリアミラーハウジング:カーボン (Audi exclusive)

アルミホイール 10スポークYデザイン ポリッシュ

レザーパッケージ4 (Audi exclusive)
フルレザートリム (ファインナッパ:ダイヤモンドステッチング/エクスプレスレッド)

アルカンタラ ヘッドライニング (Audi exclusive)
ダイヤモンドパターン/ブラック



※写真は一部、日本仕様と異なる場合があります。日本仕様車の仕様は、予告なく変更となる場合があります。



Audi R8 Coupé V10

ボディカラー: カモフラージュグリーン メタリック

サイドブレード: ケンドウグレー

アルミホイール 5ツインスポークデザイン マットチタンルック ポリッシュト

レザーパッケージ4 (Audi exclusive)

フルレザートリム (ファインナッパ: パーチメントベージュ)

デコラティブパネル: アンスラサイト



Your Audi is painted not just once. But several times.

ボディカラー選びは、個性を選ぶこと。あなたらしさを映し出す色をお選びください。どれもAudiの塗装工程が生み出す傑出したクオリティによって期待を裏切ることはありません。例えば、ボディの塗装膜は髪の毛ほどの厚みにもかかわらず、実際には4層の異なる皮膜から成っています。さらにマット（艶消し）塗装仕上げを施すと6層にもなります。これら精緻な塗装技術を駆使する理由。それは大切なボディを環境の影響や摩擦から最適に保護するため、そしてなによりあなたの個性をさらに輝かせるためなのです。



Body Colours

| Solid paint finishes



アイビスホワイト



ダイナマイトレッド



ベガスイエロー

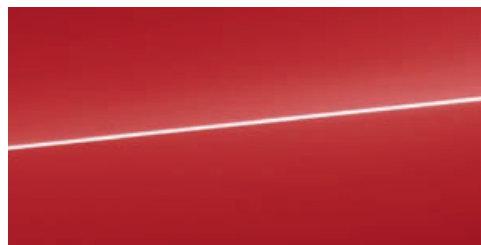
| Metallic paint finishes



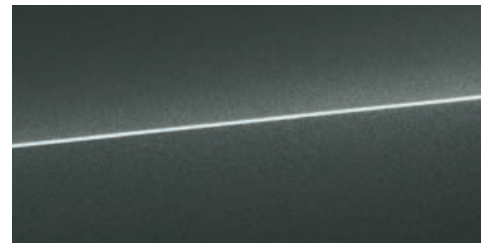
スズカグレー メタリック



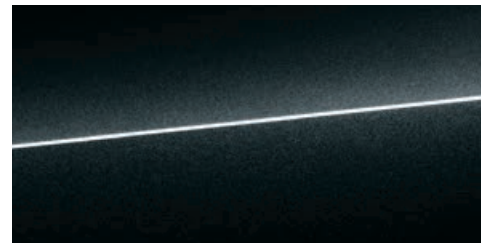
フロレットシルバー メタリック



タンゴレッド メタリック



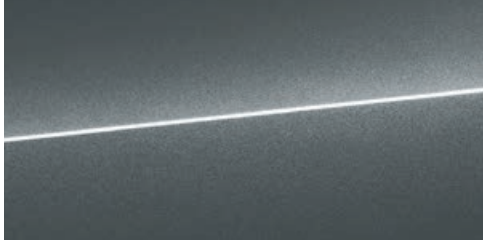
カモフラージュグリーン メタリック



ミトスブラック メタリック

Body Colours

| Pearl effect paint finish



デイトナグレー パールエフェクト

| Crystal effect paint finish



マコウブルー クリスタルエフェクト *1

| Matt effect paint finishes

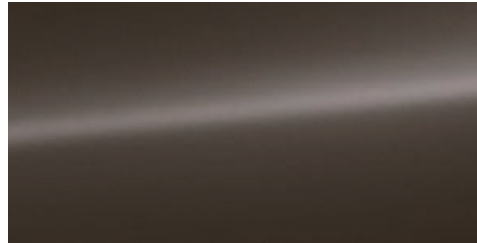


カモフラージュグリーン マットエフェクト *1
[Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattro専用]

| Audi exclusive



スペシャルボディカラー (Audi exclusive)
スペシャルボディカラーマット (Audi exclusive)

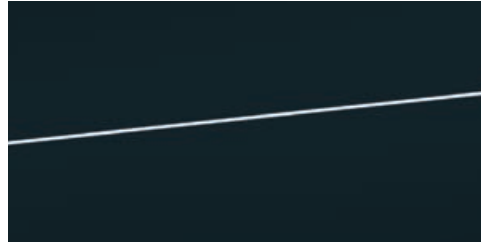


アーガスブラウン マットエフェクト *1
[Audi R8 Spyder V10 5.2 FSI quattro専用]

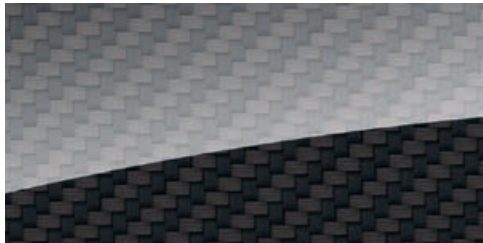
Sideblades



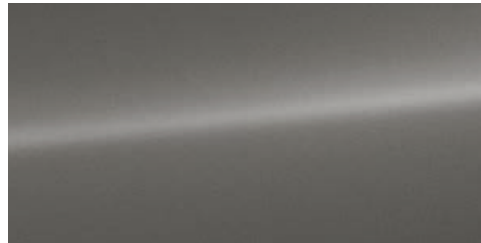
アイスシルバー メタリック
[Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro、
R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroに標準装備]
[Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroにオプション]



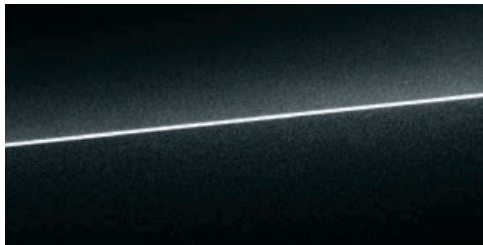
ケンドウグレー
[Audi R8にオプション]



カーボンシグマ
[Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroに標準装備]
[Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro、
R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroにオプション]



マットチタン
[Audi R8にオプション]

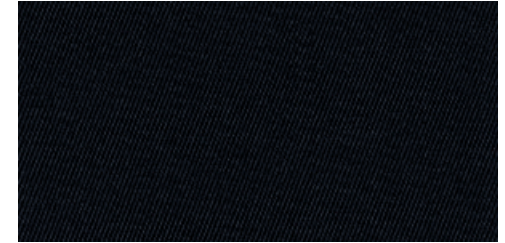


ミストブラック
[Audi R8にオプション]

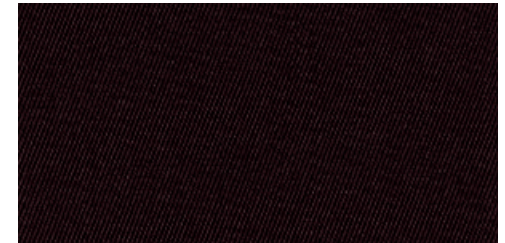


スペシャルサイドブレードカラー (Audi exclusive)

Soft Tops



ブラック
[Audi R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroに標準装備]



ブラウン
[Audi R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroに標準装備]



レッド*2
[Audi R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroに標準装備]

*1 オプション *2 ボディカラーにペガスイエロー、スペシャルボディカラーマット (Audi exclusive) を設定した場合ご選択いただけません。 ※ボディカラー、サイドブレード、ソフトトップは印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。



The perfect connection between an Audi and the road: Audi wheels.

Audi純正ホイールは、乗る人すべてに安全と安心を提供するため、厳格な試験を多数実施した上で選ばれ鍛え抜かれています。硬度試験では最高レベルのスタビリティが基準とされ、CASS試験ではホイールに銅と酢酸を加えた酸性塩水を噴霧するなど過酷な試験をあえて行い徹底的に耐腐食性を保証します。その他数多くの試験をクリアすることで初めてAudi純正ホイールとして認められます。走行距離を重ねても、多彩なデザインからどれをお選びいただいても、信頼にお応えできる最高品質であること。それがAudiの名を冠したホイールの資格なのです。

Wheels & Tires



アルミホイール 5ツインスポークデザイン マットチタンルック ポリッシュ
 (フロント：8.5Jx19 / リヤ：11Jx19) (鍛造)
 +フロント：245/35 R19タイヤ / リヤ：295/35 R19タイヤ
 [Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro
 R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroに標準装備]
 [Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroにオプション]



アルミホイール 5ツインスポークデザイン
 (フロント：8.5Jx19 / リヤ：11Jx19) (鍛造)
 +フロント：245/35 R19タイヤ / リヤ：295/35 R19タイヤ
 [Audi R8にオプション]



アルミホイール 5ツインスポークデザイン グロスブラック ポリッシュ
 (フロント：8.5Jx19 / リヤ：11Jx19) (鍛造)
 +フロント：245/35 R19タイヤ / リヤ：295/35 R19タイヤ
 [Audi R8にオプション]



アルミホイール 10スポークYデザイン マットチタンルック ポリッシュ
 (フロント：8.5Jx20 / リヤ：11Jx20) (鍛造)
 +フロント：245/30 R20タイヤ / リヤ：305/30 R20タイヤ
 [Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroに標準装備]
 [Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro,
 R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroにオプション]



アルミホイール 10スポークYデザイン ポリッシュ
 (フロント：8.5Jx20 / リヤ：11Jx20) (鍛造)
 +フロント：245/30 R20タイヤ / リヤ：305/30 R20タイヤ
 [Audi R8にオプション]



アルミホイール 10スポークYデザイン グロスブラック
 (フロント：8.5Jx20 / リヤ：11Jx20) (鍛造)
 +フロント：245/30 R20タイヤ / リヤ：305/30 R20タイヤ
 [Audi R8にオプション]

Premium quality you can rely on.

Audi R8のキャビンは選ばれたドライバーだけの特別な場所です。あなたがシートに身を委ねる時、他では味わえない上質な感覚に包まれることでしょう。それは吟味された高品質の素材とトップクラスの職人技が生み出したものだからです。どのシート素材をお選びいただいてもそれは変わりません。それが、成形シートサイドボルスターを備えた快適なR8スポーツシートであろうと、よりスポーツ走行指向の、体を包み込むようにフィットするR8バケットシートであろうと、あなたにベストな特等席となります。



スポーツシート

[Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro、
R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroに標準装備]
[Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroにオプション]



スポーツシート(ダイヤモンドステッチング)

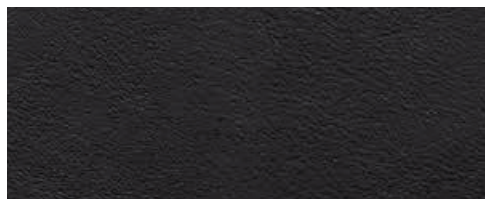
[Audi R8にオプション]



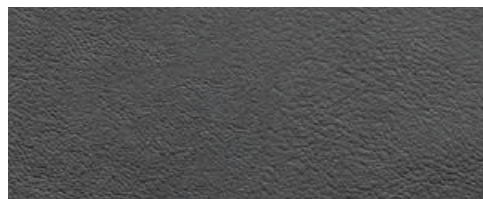
バケットシート(Audi exclusive)

[Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroに標準装備]
[Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro、
R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroにオプション]

Seat Colours



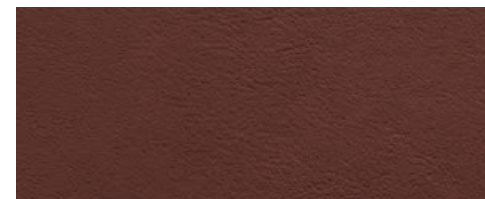
ブラック【ファインナッパレザー】



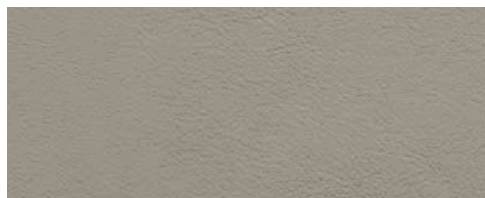
ローターグレー【ファインナッパレザー】



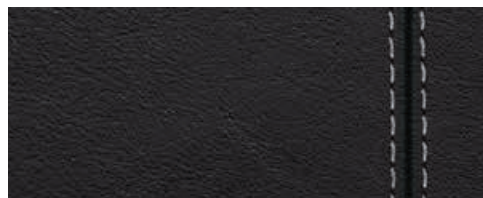
エクスプレスレッド【ファインナッパレザー】



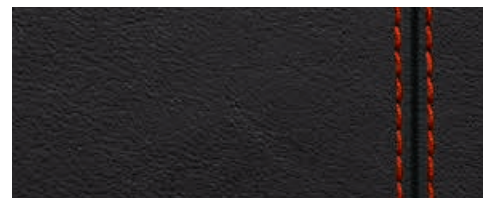
バーモントブラウン【ファインナッパレザー】



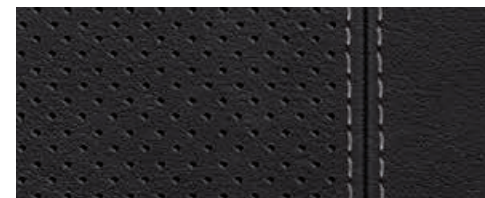
バーチメントベージュ【ファインナッパレザー】



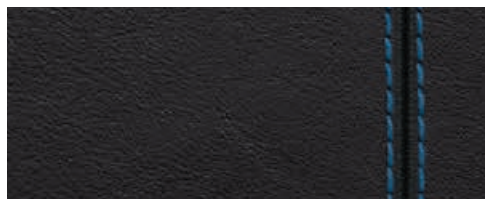
ブラック／ダークシルバー【ファインナッパレザー】



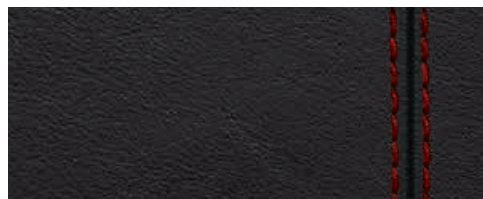
ブラック／ダイナマイトレッド【ファインナッパレザー】



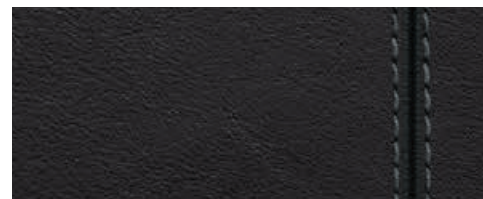
ブラック／ロックグレー【ファインナッパレザー】



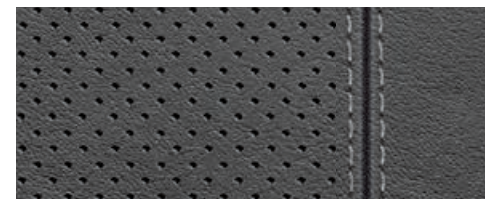
ブラック／マコウブルー【ファインナッパレザー】



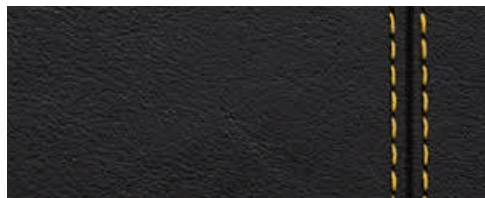
ブラック／エクスプレスレッド【ファインナッパレザー】



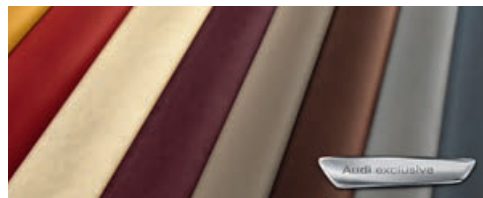
ブラック／コンドルグレー【ファインナッパレザー】



ローターグレー／シルバー【ファインナッパレザー】



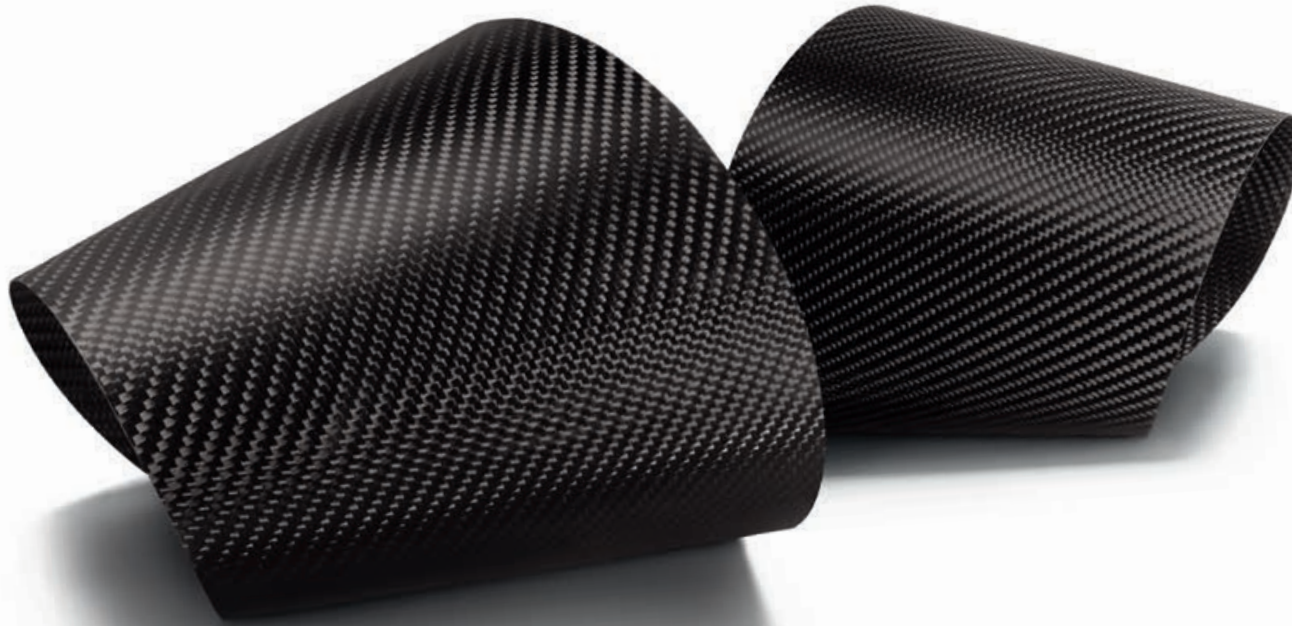
ブラック／ベガスイエロー【ファインナッパレザー】



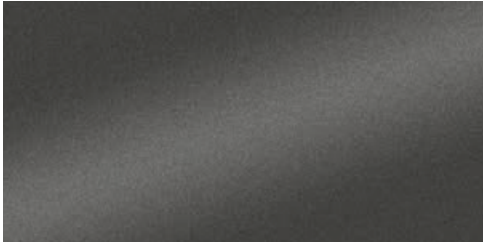
スペシャルシートカラー (Audi exclusive)

Experience fascination. Down to the last detail.

Audi R8の上質なデコラティブパネルは、クルマのスポーティな個性をさらに際立たせます。それはあなたにもひと目で感じ取れるはず。モノポストデザインでレイアウトされた、洗練されたカーボン素材、ダッシュボード、センターコンソール、ドアトリムのペイント仕上げなど。そのディテールに息づく美しさが感動を呼び覚ましてくれます。Audiならではの高い品質と精緻な職人技が見事に調和してインテリアに結実しているのです。



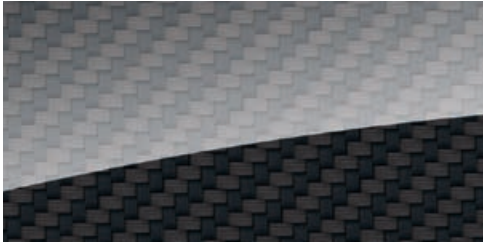
Decorative Inlays



アンスラサイト
[Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro、
R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroに標準装備]
[Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroにオプション]



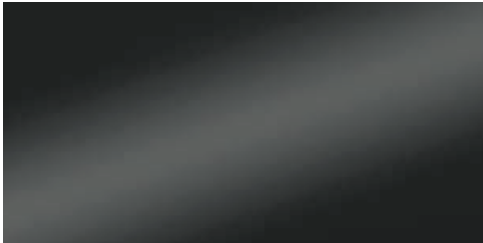
カーボン*
[Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroに標準装備]
[Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattroにオプション]



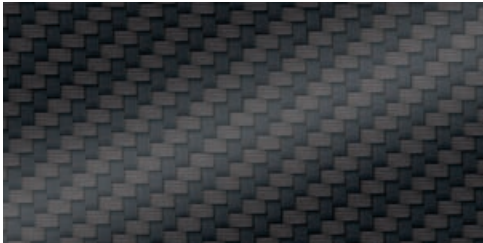
グロスカーボン
[Audi R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroにオプション]



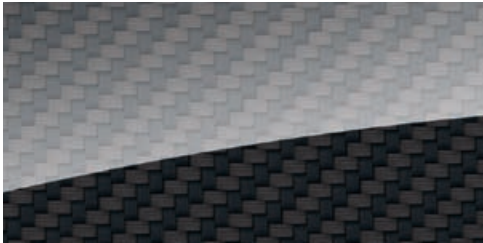
スペシャルデコラティブパネルカラー (Audi exclusive)



拡張デコラティブパネル ブラック
[Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro、
R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroに標準装備]



拡張デコラティブパネル カーボン*
[Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroに標準装備]
[Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattroにオプション]



拡張デコラティブパネル グロスカーボン
[Audi R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroにオプション]

Equipment

Standard Equipment 標準装備

| Headlights/interior lighting



LEDヘッドライト*
ロービーム、ハイビーム、ポジションライト、ウインカー機能、スタティツコーナリングライトにLED技術を採用。太陽光に近い光源で路面を明るく照らします。高効率な最小限のエネルギー消費と長い耐用年数を誇り、周囲からの視認性に優れています。
* Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro、R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroに標準装備。

ハイビームアシスト
対向車のヘッドライトや前方車両のリヤライト、市街地の光源などをシステムが自動的に検知。状況に応じてハイビーム/ロービームを自動的に切り替えます。これによりドライバーの視認性が高まり、快適性と利便性が向上することで、よりリラックスしたドライビングをもたらします。



LEDヘッドライト/レーザーハイビーム*
ロービーム、追加のレーザーハイビーム、ポジションライト、流れるような動きの照明パターンを展開するダイナミックターンインジケーター、スタティツコーナリングライトにLED技術を採用。最小限のエネルギー消費と長い耐用年数を誇り、周囲からの視認性に優れています。車速約60km/h以上でレーザー光がLEDハイビームを補完し、照射距離と範囲が大幅に拡大することで高い視認性と安全性をもたらします。さらに青色のLEDアンビエントライトとダイナミックターンインジケーターが加わり、LEDライトガイドの各部がミリ秒単位の間隔で順次発光し、車が曲がろうとする方向に向かって光のパルスを生み出します。
* Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroに標準装備。Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro、R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroにオプション。



LEDリヤコンビネーションライト
ブレーキライト、テールライト、ターンインジケーター、バックライト、ナンバープレートライトにLED技術を採用。リヤウィンドウ上部に安全性を高めるブレーキライトを設置しています。ターンインジケーターはダイナミックで視認性の高い照明パターンで周囲の注意を喚起します。LEDライトガイドがミリ秒単位の間隔で順次発光し、車が曲がろうとする方向に向かって光のパルスを生み出します。

ライティングパッケージ
両ドアに遅延消灯インテリアライトや、エネルギー低消費型の長寿命LED技術を採用した防眩ライティングが備わります。また、以下のライトも含まれます：
・運転席と助手席に読書灯を含むインテリアライト
・グローブコンパートメントライト
・ラゲッジコンパートメントライト
・内側ドアハンドルライト
・エントランスライト
・フットスペースライト（運転席／助手席）
・ドアポケットライト
・センターコンソールのスイッチパネル底にアンビエントライト
・エンジンコンパートメントライト

| Exterior design



リヤウイング*

レーシングカーを思わせるグロスカーボン仕様の固定式リヤウイング。高速走行時のリヤダウンフォースを高め、よりスポーティな走りを実現します。

* Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroに標準装備。Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro、R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroには設定がありません。

バンパー

ダイナミックな存在感を雄弁に物語るスポーティなデザイン。フロントにマットアンスラサイトブラック仕上げのフロントスポイラーとグロスアンスラサイトブラック仕上げの大型エアインテークを備え、リヤにはマットアンスラサイトブラック仕上げのディフューザーインサートと、グロスアンスラサイトブラック仕上げのエアインテークを備えます。Audi R8 Coupé V10 plusは、フロントスポイラーとディフューザーインサートがグロスカーボン仕様になります。



リヤスポイラー *

車速に応じた電動格納式で、約120km/h以上で自動で立ち上がり、約35km/h以下で格納されます。センターコンソールにあるスイッチパネルのボタンを使って手動でも操作できます。

* Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattroに標準装備。Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattro、R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroには設定がありません。



アルミニウム製フューエルキャップ

ボディに配置されたR8ロゴ入り、電動ロック式のフューエルキャップ。ネジ蓋なしで燃料補給できるキャップレスシステム付きタンクインレットを採用しています。

エグゾーストシステム クローム*

光沢のあるクロームメッキ仕上げのテールパイプトリムを配置した台形型デュアルブランチデザイン。スクエアなスタイルが先進感を醸し出します。

* Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro、R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroに標準装備。Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroには設定がありません。

エグゾーストシステム ブラック*

スポーツマインドを体現する、グロスブラック仕上げのテールパイプトリムを配置した台形型デュアルブランチデザイン。

* Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroに標準装備。Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro、R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroには設定がありません。

Equipment

Standard Equipment 標準装備

| Interior design



ステアリングホイール マルチファンクション 2コントロールサテライト*

スポーティな3スポークデザイン&フラットボトムタイプ。R8エンブレムとパドルシフト付き。2つのサテライトスイッチによりステアリングから手を離さずに、オーディオドライブセレクト、スタートストップ機能、Audiバーチャルコックピットとインフォテインメント機能を操作できます。高さとリーチの調整が可能。フルサイズエアバッグを装備しています。

* Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro, R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroに標準装備。Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroにはステアリングホイールマルチファンクション 4コントロールサテライトが標準装備。



Audi バーチャルコックピット

革新的なフルデジタルの12.3インチ高解像度液晶ディスプレイを配置したメーターパネルに、速度計／回転計、DIS (ドライバインフォメーションシステム)、ナビゲーション表示、Audi connectサービス、ラジオ／メディア情報など、ドライバーのニーズに合わせてフレキシブルに情報を表示。MMI機能もすべて統合されています。

マルチファンクションステアリングホイールのVIEWボタンを押すと、画面表示が切り替えられ、2つの円形メーターのサイズを変更可能。小型メーター表示画面に切り替えれば、車載コンピュータとMMIコンテンツを画面により広く鮮明に映し出すことができます。このAudiバーチャルコックピットはステアリングホイール、MMIコントロールパネル、またはMMIタッチを介して操作できます。

ドライバーの好みに合わせて表示スタイルを切り替えることも可能です。「クラシックビュー」「プログレッシブビュー」に加え、シンプルで見やすいセンターメーターと前後G/ラップタイムなどが表示される「パフォーマンスビュー」も用意しています。

MMIナビゲーション

Audiバーチャルコックピットと一体化したナビゲーション&インフォテインメント統合システムです。マップのアップデートや最新ナビゲーションデータをダウンロードして更新可能。都市の詳細なルート情報や様々な観光情報を3Dマップ表示できます。またMMIの検索では、入力中に目的地をインテリジェントに提案してくれるフリーテキスト検索がアシストしてくれます。そして、素早くシンプルに直感的操作ができるMMIタッチを採用。例えば、手書き認識機能を使った目的地入力や、マップ上のムーブやズームも自在に行うことができます。音声認識機能も装備。詳細なルート情報も、マップのプレビュー、Point of Interest検索 (POI) など充実した機能を誇ります。

Audi connect

MMIナビゲーションを通じて操作可能なグローバルネットワークです。携帯電話回線 (LTE) を利用して車内から高速で便利なインターネット接続ができ、様々な情報をリアルタイムに入手したり、サービスを利用できます。オンライン交通情報、フライトやパーキング情報の他、Google Earth™とGoogleストリートビュー™を使ったナビゲーション、myAudiまたはGoogle Maps™を介した目的地入力を行うことができます。また天気予報やオンラインニュース、トラベル情報といったインフォテインメントも確認できます。

オーディオサウンドシステム

総出力140ワットのパワフルな5チャンネルアンプを装備。センタースピーカーを含む5個のサラウンドラウドスピーカーが効果的にレイアウトされ、上質なカーサウンドを奏でます。



デラックスオートマチックエアコンディショナー

Audi R8 V10専用デザインのシンプルな空調パネル。太陽光に応じて室温、風量、送風配分を自動制御します。さらにラムエア制御、再循環モード、外気取り込み換気機能もあり、フロントガラスとサイドウィンドウにデフロスターノズル、活性炭フィルターによるファツスペースの換気口を備えます。



ドアシルトリム アルミニウム*

磨き上げられた軽量アルミドアシルパネルにR8ロゴが映えます。

* Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroに標準装備。Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro, R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroには設定がありません。

ストレージパッケージ*

シート背面にストレージネット、ラゲッジコンパートメントのサイドにもネットが付きます。

* Audi R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroには設定がありません。

Driving dynamics



ストロニック

電子制御油圧作動の7速デュアルクラッチトランスミッションが、事実上推進力の途切れのない瞬速のギアチェンジを可能にします。ストロニックはステアリングホイール後ろのバドルシフトを操るか、セレクトレバーを使ってマニュアルで操作できます。オートマチックモードでは、D(ドライブ)とS(スポーツ)のプログラムから選択可能。ヒルホールドアシストも含まれます。D(ドライブ)ギアの場合には、アクセルペダルを離すと自動的にスイッチオフとなるためコースティングモードとなり、先を見越したドライビングスタイルを可能にするとともに、燃費削減にも寄与します。ブレーキペダルまたはアクセルペダルを踏むと自動で再開。オーディドライブレレクトのコンフォートモードで起動することもできます。

パワーステアリング

思いのままに操れる正確なハンドリング性能と快適性を、低消費エネルギータイプのテクノロジーによって高次元に融合させています。絶妙な電動アシストのセッティングによって高速走行時の安定性を確保し、一方で駐車や高度な操縦が求められる際も、軽快かつ正確なハンドル操作を実現します。

オーディomagネティックライド

走行状況に合わせてサスペンションの減衰力を調整することで乗り心地とドライビングダイナミクスを高めます。3つのサスペンション設定(オート／コンフォート／ダイナミック)をオーディドライブレレクトから選択できます。



パフォーマンスモード

路面の状況(摩擦係数)に合わせて、ESC、アクセル特性、シフトポイント、ダンパー特性などを変える、3つの設定モード(ドライ、ウェット、スノー)を加え、さらなるドライビングダイナミクスとスポーティネスを追求しました。ステアリングホイール マルチファンクション 4コントロールサテライトから直接設定することも可能です。

オーディドライブレレクト

オート、コンフォート、ダイナミック、インディビジュアルの異なるモードが設定されています。エンジンやギアチェンジの特性、パワーステアリングのアシスト、エグゾーストフラップの調整、オプション装備の設定などを変化させることで、クルマのドライビングパフォーマンスの特性をドライバーの思うままに変えることができます。

エナジーリカバリーシステム

ブレーキング時のエネルギーを回収することで燃料消費を低減し高効率化を図るシステムです。惰性走行時やブレーキング時にオルタネーターの電圧を上げ、続いて加速時にオルタネーターの負荷を軽減することで、運動エネルギーが利用可能な電気エネルギーに変換されます。

スタートストップシステム

信号待ちなどで車が静止すると自動的にエンジンが停止し、燃費の改善とCO₂排出量を削減することができます。ブレーキペダルを離すとすぐにエンジンが再始動し、センターコンソールのスイッチでいつでも解除することができます。

Safety

オーディパーキングシステム

車両の前後で検知した障害物からの距離を音声で示すことで、駐車操作をアシスト。前後バンパーに内蔵された超音波センサーが距離を測定します。またAudiバーチャルcockpitにも視覚的に表示されます。リバースギアの選択時またはセンターコンソール上のボタンで起動します。

リヤビューカメラ

Audiバーチャルcockpitに車両後方エリアの映像を映し出すことで駐車操作をサポートします。ダイナミックディスプレイモードで操舵角から計算した入車経路を確認できます。ガイドラインと補助ラインの他、縦列駐車ではステアリングホイールを最大に切る位置を表示。リヤビューカメラはリヤエンドの目立たない場所に設置されています。リバースギアの選択またはセンターコンソール上のボタンで起動します。

クルーズコントロール

車速約30km/hからシステムがアクセルやブレーキをコントロールし、一定の走行速度を維持します。ステアリングコラムに装備されたレバーで操作し、設定速度はAudiバーチャルcockpitに表示。速度リミッターで上限を設定することもできます。

ASF®(オーディスペースフレーム)ボディ

高力アルミニウムとCFRP(カーボンファイバー)素材によるハイブリッドなスペースフレーム構造がさらに進化した高レベルの剛性を実現。レーシングカーの血統を体感できるドライビングダイナミクス、卓越した走行安定性を実感していただけます。

イモビライザー/盗難警報装置

室内監視システムと傾斜角度センサーによるレッカー移動予防機能が含まれます。システムをオフにすることも可能。ドア、ボンネット、エンジンコンパートメントリッドを監視する警報が電装システムとは独立して装備されています。アドバンストキーシステムでロックされるとデッドロック機能により防犯のため車内からドアの解錠はできなくなります。

Equipment

Special Optional Equipment スペシャルオプション

| Exterior design



エンジンカバーカーボン*
エアフィルターボックスカバー、後隔壁カバー、左右のサイドパーツから成ります。
* Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroに標準装備。Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro、R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroにオプション。

| Interior design



ステアリングホイール マルチファンクション 4コントロールサテライト*
スポーティな3スポークデザイン&フラットボトムタイプ。R8エンブレム付きでグリップ部分がディンプルレザー仕様になります。アルミニウム調塗装を施したパドルシフト付き。4つのサテライトスイッチによりステアリングから手を離さずに多彩な機能を直感的に集中コントロールできます。オーディオドライブセレクト、スタートストップ機能、パフォーマンスモード、エグゾーストフラップの調節、さらにAudiバーチャルcockpitや利用可能な各種インフォテインメント機能を操作できます。高さとりちの調整が可能。フルサイズエアバッグを装備。
* Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroに標準装備。Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro、R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroにオプション。



Bang & Olufsenサウンドシステム*
その美しい音響とデザインで世界的な人気を誇るオーディオブランドBang & Olufsen。センタースピーカー、両ドアにレイアウトされた2個のバススピーカー、助手席フットスペースに配されたサブウーファーを含む13個の高性能ラウドスピーカーが、総出力550ワットの16チャンネルアンプで感銘を呼び覚ます澄んだサウンドを奏でます。アルミニウムのラウドスピーカーカバーにはLEDアクセントライトが備わります。
* オプション

| Driving dynamics



セラミックブレーキ*
スポーツ走行のハードなブレーキングにも確かな制動性能を確保するセラミックブレーキです。フロントに6ピストン対向キャリパー、リヤに4ピストン対向キャリパーを備えた、カーボンファイバー強化セラミック製ベンチレーテッドブレーキディスクを前後に装備。放熱穴を施したブレーキディスクは独自に開発された冷却用チャンネルが設けられ、フローティングマウントが採用されています。フロント、リヤともブレーキキャリパーはグロスアンスラサイト仕上げ、Audi ceramicロゴ入り。
* Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroに標準装備。Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro、R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroにオプション。

ダイナミックステアリング*
システムが操舵角と車速などの走行状況に合わせてステアリングレシオをダイナミックに調整し、ダイレクトなハンドリング特性をもたらします。ワインディングロードや、コーナリングなどでのドライビングダイナミクスと快適性を高めるとともに、駐車や市街地での取り回しをしやすくします。
* オプション

Audi exclusive アウディ エクスクルーシブ**リヤパネル／リヤシェルフ***

アルカンタラのカラーはAudi exclusiveのカラーバリエーションからお好みで選択できます。

* オプション

フロアマット／カーペット*

カーペット、リヤパネルトリム、フロアマット、レザーバイピング、及びステッチングの色はAudi exclusiveのカラーバリエーションからお好みで選択できます。

* オプション

フロアマットR8ロゴバイピング*

さりげなくオーナーのこだわりを映すように、フロアマットにブラックのR8エンブレムが施されます。オプションでブラックまたはカラーのレザーバイピングとステッチングも選択可能です。レザーバイピングとステッチングの色はAudi exclusiveのカラーバリエーションからお好みで選択できます。

* オプション

アルカンタラ ラゲッジコンパートメントライニング*

アルカンタラとステッチングの色はAudi exclusiveのカラーバリエーションからお好みで選択できます。

* オプション

ドアシルトリム*

アルミ素材のドアシルパネルに入ったロゴをカスタマイズできます。

* Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro, R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroにオプション。Audi R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroには設定がありません。

レザーコントロール*

ステアリングホイールリム、セレクトアーレバーノブ、セレクトアーレバーカバーについては、レザーとステッチングの色はAudi exclusiveのカラーバリエーションからお好みで選択できます。ステアリングホイールリムに施されるステッチングはAudi exclusiveならではの繊細な継ぎ目が特長です。

* オプション

カラードブレーキキャリパーレッド*

ホイールの間から垣間見えるグロスレッドのカラーがスポーツマインドを刺激します。ウェーブブレーキディスクを備えたブレーキシステム用。フロントとリヤにR8ロゴが入ります。

* Audi R8 Coupé V10 5.2 FSI quattro, R8 Spyder V10 5.2 FSI quattroにオプション。Audi R8 Coupé V10 plus 5.2 FSI quattroには設定がありません。



History

モータースポーツへの挑戦こそ、Audi進化の原動力。



1899

アウグスト・ホルヒが自らの名を冠した自動車メーカー「Horch」を設立。



1909

挑戦への強い願望から、ホルヒは新会社「Audi」を設立。1914年にはヒルクライムイベントで勝利を手にする。



1933

エアロダイナミクスの重要性を意識し、世界で初めての風洞実験を実施。



1934

16気筒エンジンを積むレーシングカー「アウトウニオン タイプA」でグランプリに参戦。



1937

アウトウニオンは54のレースに出場し、32の完全優勝と15の世界記録を達成した。



1937

アウトウニオン・ストリームラーナーが、初めて400km/hの壁を破る。



1981

Audi quattroによりWRCに参戦。第2戦のスウェーデンで早くも勝利を収める。



1985

アメリカのバックス・ピーク・ヒルクライムで女性ドライバーのミシェル・ムートンが優勝。



1990

ドイツDTMでハンス・ヨアヒム・シュトックがドライバーズ・タイトルを獲得する。



2000

世界で最も過酷なレースとして知られるルマン24時間として知られるルマン24時間でAudi R8が初勝利を収める。



2006

ルマン24時間でAudi R10がディーゼルエンジン搭載マシンとして初優勝を遂げる。



2009

Audi R8 LMSにより、ニュルブルクリンク24時間耐久レースに挑戦。



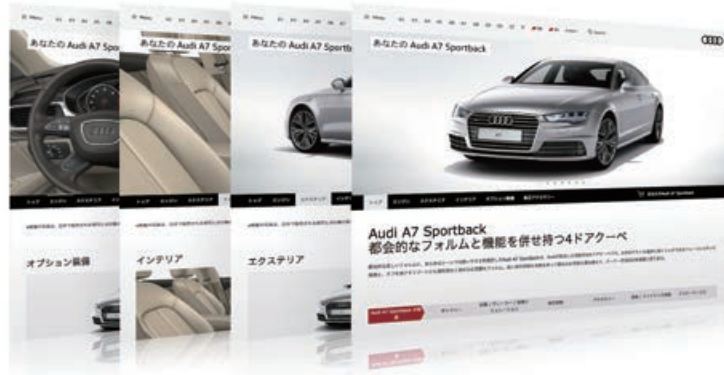
2014

第82回ルマン24時間耐久レースにて13度目の優勝。5連覇を達成。



2016

レースの技術を注ぎ込んだモデルを生み出すブランドAudi Sport誕生。



Audi configurator

Audiコンフィグレーター。価格シミュレーションで、あなただけのAudiを。

ご希望のモデルに、ボディカラー、インテリア、ホイールなどの組み合わせを様々にお試しいただくことで、自分にぴったりの一台を見つけてみませんか。画面上でイメージを確認しながら、お好みに合わせて自由にセレクト。カスタマイズした内容は印刷することができます。

> configurator.audi.co.jp

Audiの情報はこちらから。

> audi.co.jp



Audi on Social Media

いつでもどこでも、パソコンや携帯電話から、最新情報を入手。

Audiの最新モデルの紹介はもちろん、海外モーターショーや国内イベント情報、ものづくりの哲学、そしてモータースポーツ活動などを、写真や動画で発信。ご利用のソーシャルメディアで、気軽にいち早くチェックしていただけます。

> [Audi Official facebook](#)

> [Audi Official twitter](#)

> [Audi Official youtube](#)

> [Audi Official LINE](#)

> [Audi Official Instagram](#)

アウディ ジャパン 🔍

「アウディ ジャパン」もしくは「Audi japan」で検索

Audi Service Program

Audiのサービスプログラムは3年間無償。さらに2年間の延長プログラムをご用意し、あなたのAudiライフにより確かな安心をお届けするために、きめ細やかなアフターサービスでAudiゆえの信頼にお応えします。※各プログラムの詳細はアウディ正規ディーラーまでお問い合わせください。

1年目 >>>>>>

2年目 >>>>>>

3年目 >>>>>>

4~5年目

無償【保証・サポート・点検・メンテナンス】

有償【延長プログラム】

Audi Warranty

3年間の保証無償

定期点検整備を実施し正しい取り扱いを行った車両で部品の材質または製造技術上に起因する故障が発生した場合、正規ディーラー指定サービス工場にて無料で修理いたします。

一般保証

新車登録日から3年間/走行距離無制限

塗装の保証

新車登録日から3年間

純正部品の保証

部品購入日から2年間(純正アクセサリーを含む)

錆穴の保証

新車登録日から12年間

● 純正部品購入【例：2年目(1年9カ月)で購入の純正部品は、4年目(3年9カ月)まで保証】

Audi CarLife Plus.

保証とサポートを5年目まで

Audi Roadside Assistance

3年間のサポート無償

アクシデントは時間と場所を選びません。でも、大丈夫。24時間365日専門のオペレーターが待機し緊急コールにお応えするので、万一の路上における故障の際でも安心です。

サポート

《電話によるアドバイス》(車両の牽引)《車両の保管》(メッセージサービス(ご家族へ、会社へ))
《路上応急処置(バッテリーチャージ、ガソリン補給など)》《牽引後の代替交通、宿泊手配》《修理完了車両の引取・搬送》《保険会社への連絡》

Audi Roadside Plus.

24時間、365日のサポートを5年目まで

Audi Freeway Plan

3年間の点検・メンテナンス無償

いつでもベストコンディションで最高のドライビングを。ドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術に基づくメンテナンスサポートプログラムです。

法定1年点検

法律により定められている点検項目

メーカー指定点検

Audi社が指定する定期点検項目(法定1年点検と重複する項目は除く)

指定部品の交換

Audi社が定める定期交換部品の交換

指定消耗品の交換・補充

点検時の状態により
《エンジンオイル補充》《ワイパーブレード交換》《ブレーキパッド交換》《ウィンドウウォッシャー液補充》
《ライトバルブ類(全て)》《ハイルブ切れ時》《リモコンキーバッテリー交換》

ロングライフサービス

《Audiが開発した、点検時期などを走行状況により自動表示するサービス》

● 法定1年点検

● メーカー指定点検(または、30,000Kmごと)

● ブレーキ液交換
ダスト、ポーレンフィルターの交換(または、30,000Kmごと)

● ディスプレイに自動表示時
《エンジンオイル交換》《エンジンオイルフィルター交換》
《サービスインターバルディスプレイのリセット》《ブレーキパッドの摩耗点検》

Audi Freeway Plus.

より安心より安全なメンテナンスを5年目まで

Audi Premium Automobile Insurance

アウディ自動車保険プレミアム

Audi Premium Care

アウディ自動車保険プレミアム独自のサービスプログラム「アウディ プレミアムケア」で、お車のボディやガラスへの損害を補償。「アウディ プレミアムケア」を利用しても、自動車保険を使わなければ翌年の自動車保険のノンフリート等級には影響しません。

ボディガードサービス
(小額修理補償)

フロントガラス
損害補償

タイヤパンク
損害補償

※アウディ正規ディーラーでお車をご購入。「アウディ自動車保険プレミアム」にご加入いただいたアウディオーナーだけのプレミアムサービスです。※車の修理はアウディ正規ディーラーで行うことが前提となります。※修理費用の補償額には上限があります。※サービスの利用はサービス期間中、上記サービスのいずれか1回までとなります。※詳しくはお近くのアウディ正規ディーラーまでお問い合わせください。

Audi Aluminium Body Repair

アルミニウムボディのリペアはAudi正規ディーラーへご用命ください。

ドイツ本国のAUDI AGが指定する約2週間にわたるトレーニングを受講。アルミニウムボディリペアの実施許可の認定を受け修了し、さらにアルミニウム溶接のテストに合格したスペシャリストがリペアいたします。



アウディ ジャパン 株式会社 東京都品川区北品川4-7-35 御殿山トラストタワー 16階 〒140-0001 **Free dial** 0120-598106 AM 9:00 - PM 7:00 **For info** www.audi.co.jp

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2017年6月現在のものです。

17.2.000000.000