



駆けぬける喜び



**THE NEW BMW 2 SERIES  
COUPÉ.  
THE NEW BMW 2 SERIES  
CABRIOLET.**



**THE NEW BMW 2 SERIES COUPÉ.  
THE NEW BMW 2 SERIES CABRIOLET.**

[www.bmw.co.jp/2coupe](http://www.bmw.co.jp/2coupe)  
[www.bmw.co.jp/2cabriolet](http://www.bmw.co.jp/2cabriolet)

**INNOVATION AND TECHNOLOGY.**



18 BMW EfficientDynamics



20 BMW ConnectedDrive



22 シャシーとセーフティ

**EQUIPMENT.**



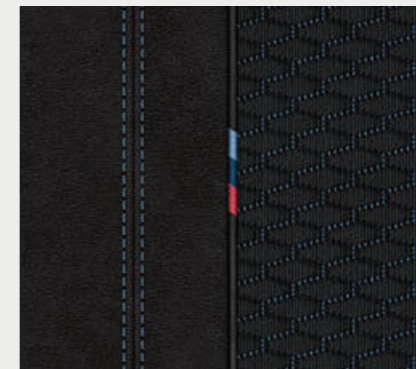
24 モデル/デザイン・ライン



32 装備ハイライト



36 ボディ・カラー



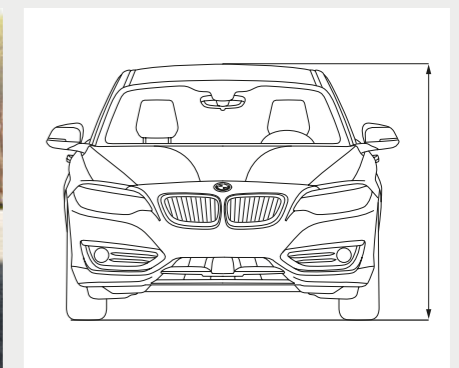
38 シート・マテリアル&カラー、  
インテリア・トリム、インテリア・カラー



40 ホイール/タイヤ



41 BMW純正アクセサリ



42 主要諸元



**興奮を  
進化させる。**



## 圧倒的な パフォーマンス。

かつてなくダイレクトなレスポンスをもたらすバリアブル・スポーツ・ステアリング\* ||  
最大限の俊敏性を引き出す50:50の前後重量配分 ||  
セグメント最高レベルのダイナミクス ||

\*モデルにより装備の設定が異なります。



## 速さを極めた 流線美。

スピードを象徴するデザイン || 伸びやかなボンネット || 後方へと美しく広がるルーフライン ||  
ロング・ホイールベース || 流麗なシルエット || エレガントに造り込まれたキャラクターライン





## 目を奪い、 心を奪う。

洗練されたヘキサゴン・デザインのヘッドライト ||  
大型になり、一段とダイナミックになったエア・インテーク ||  
表情豊かなフロント・デザイン



**感性を揺さぶる。  
知性を刺激する。**

人間工学に基づいて、ドライバー志向を徹底させた、スイッチや計器類 ||  
クラフトマンシップに支えられた上質なインテリア ||



## 純粹な開放感。

鮮烈な印象を放つリヤ・デザイン || 低重心のフォルム || よりエッジの効いたデザインの  
リヤ・コンビネーション・ライト || カブリオレの魅力を最大限に引き出す完全に格納可能なルーフ



## 未来を切り拓く。

確かなこと。それは、この2つのモデルが、他の誰にも似ていないということ。スポーティな高揚も、スリリングな官能も、アクセルを踏み込む度にあなたのものに。果てしなき自由を解き放つデザイン、静止していても溢れ出すスポーツ・スピリット。上質な素材と熟練の技が生み出した心地よいインテリア、そして、世界とあなたをシームレスにつなぐ先進テクノロジー。そのすべてが、かつてない情熱とカリスマとの出会いを生み出す。ニューBMW 2シリーズ クーペと、オープン・ルーフのカブリオレを、今すぐ体感しよう。

www.bmw.co.jp/efficientdynamics

## より少ない燃料で、さらなる走りの喜びを生み出す一連の革新技術。

### より少ない燃料で、より大きなパワーを。

3気筒から12気筒まで、最大限のパワーを発揮。より少ない燃料消費で、より多くの感動体験を：BMWツインパワー・ターボ・エンジンは、高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムに、革新的なターボ・テクノロジーと、バルブトロニックやダブルVANOSを組み合わせることで、最大限の効率と最高のダイナミクスをもたらします。ディーゼル、ガソリンどのエンジンであってもBMW EfficientDynamicsの技術を結集したエンジンは、そのどれもが低回転域からあふれるパワーを路面に伝え、優れたレスポンスを発揮しながら、燃料消費と排出ガスを抑えたクリーンな走りを実現します。

### よりクリーンに、より大きな駆けぬける喜びを。

約33%の低減を達成。2000年以降のCO<sub>2</sub>排出量。BMW EfficientDynamicsとは、エンジンの開発にとどまらず、車両コンセプトやインテリジェント・エネルギー・マネジメントまでを広く包括する一連のテクノロジーを示します。あらゆる領域においての革新的な技術をBMWの全モデルに標準装備し、ラインアップ全体における継続的な効率向上を実現。BMWはエアロダイナミクスとエンジン効率を高めるとともに、軽量構造やハイブリッド・テクノロジーを採用することによって車両全体でCO<sub>2</sub>排出量を33%低減しました。

### より軽く、より速く。

インテリジェントな軽量構造により、最大140kgの減量に成功。最も細部に至るまで高度なエンジニアリング：インテリジェントな軽量構造とは、適切な素材を適切な部位に採用することを意味します。BMW EfficientLightweight (BMWエフィシエント・ライトウェイト) コンセプトに基づき、アルミニウムやカーボン・ファイバー強化樹脂などの超軽量素材を用いることで最大限の軽量化を実現。これにより、ドライビング・ダイナミクスは最大限に引き上げられ、車両の安定性、安全性、快適性も向上します。



### ドライビング・パフォーマンス・コントロール (ECO PROモード付)

ドライバーの求めるスタイルに合わせて、エンジン、トランスミッション、パワー・ステアリング、DSC (ダイナミック・スタビリティ・コントロール) の特性を任意のモードに最適化します\*。スイッチを押すだけで、「コンフォート」、「スポーツ」、「スポーツ・プラス」のモードに切り替えられます。「スポーツ・プラス」ではDSCがDTC (ダイナミック・トラクション・コントロール) に変更され、タイヤのスリップやスライドを一定速度まで許容するダイナミックなドライビングが可能になります。また、燃料消費率の低減に貢献する「ECO PRO」を選択すると、オートマチック・エア・コンディショナーの設定も効率的なモードに変更されます。

\* アダプティブ M サスペンション装備車の場合はサスペンションの特性も任意に設定できます。

### 8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション (ステップトロニック付)

8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションが、極めて滑らかで正確なギヤ・シフトを実現しました。それぞれのギヤのレシオが近いため、エンジンの効率が良い回転数をより長く維持して走行することが可能になり、燃料消費量の低減に貢献します。

### エンジン・オート・スタート / ストップ機能

信号待ちなどで一時的に停車すると、自動的にエンジンを停止させ、燃料消費量の低減に貢献します。ブレーキ・ペダルから足を離すと、瞬時にエンジンが再始動します。

## THE NEW BMW 2 SERIES COUPÉ AND CABRIOLET.



### ニューBMW M240i クーペ

- 3.0ℓ直列6気筒BMW M Performanceツインパワー・ターボ・エンジン
- 最高出力 250kW (340ps) / 5,500rpm
- 最大トルク 500Nm (51.0kgm) / 1,520-4,500rpm
- 0-100km/h加速 4.6秒 (AT車)\*<sup>1</sup>
- 燃料消費率 13.4km/ℓ (AT車)\*<sup>2</sup>



### ニューBMW 220i クーペ / ニューBMW 220i カブリオレ

- 2.0ℓ直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジン
- 最高出力 135kW (184ps) / 5,000rpm
- 最大トルク 270Nm (27.5kgm) / 1,350-4,600rpm
- 0-100km/h加速 7.2秒 (クーペ)\*<sup>1</sup>、7.7秒 (カブリオレ)\*<sup>1</sup>
- 燃料消費率 15.9km/ℓ (クーペ)\*<sup>2</sup>、15.8km/ℓ (カブリオレ)\*<sup>2</sup>



\*1: ヨーロッパ仕様車値 (自社データ)

\*2: 燃料消費率JC08モード (国土交通省審査値)。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

\*3: AT車の場合。

## 車両の周囲 **360°** の状況を把握。

BMWコネクテッドドライブがもたらす、最高レベルの利便性と安全性をお楽しみください。走行時、駐車時のサポート、視認性の確保など、BMWコネクテッドドライブのアシスト・システムが、あらゆるシチュエーションにおいて頼もしいパートナーとして活躍します。たとえば、レーダー、超音波、カメラなど、最先端テクノロジーを採用した信頼性の高いシステムが、車両周辺の状況を正確に把握。これがインテリジェントなドライバー・アシスト・システムの基盤となります。そして、必要なときにドライバー自身が作動させたり、緊急時に自動作動することで、BMWのステアリングを握るすべての瞬間を、より安全に、さらに便利にします。

## 40年以上の実績 BMWコネクテッド・ドライブ。

未来を見据え続けて。BMWは、1970年代にはすでにコネクテッド・モビリティを視野に入れた開発を進めていました。そして、未来的なデジタル社会の到来を告げる出来事となったのが、1999年のSIMカードを組み込んだ車両の登場です。その後、初のオンライン・サービスであるGoogle<sup>\*1</sup>サービス、ドライバーを支援する先進的なディスプレイ・システムである、BMWヘッドアップ・ディスプレイなどが誕生しました。常に「お客様の声」を中心に位置づけてきた、開発の歴史。そして今、高級車メーカーとして初めて、BMWコネクテッド・ドライブ・ストアを通して、車内や自宅のPCから様々なサービスの予約や支払いができる便利な体制を確立しました。BMWは、BMW Connectedとオープン・モビリティ・クラウドの導入により、モビリティの未来へ向けた、次なるステップを踏み出します。

## 多彩なサービスとアプリが揃う BMWコネクテッド・ドライブ・ストア。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストアでは、いつでもどこでも便利なサービスが購入可能。たとえば、コネクテッド・ドライブ・サービスを購入すれば、スマートフォン<sup>\*2</sup>から公認アプリが使えるようになります。また、BMWドライバー・サポート・デスクのオペレーターが、24時間365日、あなたの知りたいさまざまな情報を運転中のあなたに代わって調べてくれます。オペレーターが調べた位置情報は、車両に送信されナビゲーション画面に表示可能。情報を得るためにその都度停車する必要もなく、BMWならではの走りを存分に愉しめます。



## ドライビング・アシスト

### (レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)、 前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ)

前車接近警告機能は、常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルの警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すと同時に、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に瞬時に最大の制動力を発揮できるよう備えます。ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車との衝突回避・被害軽減を図ります。この衝突回避・被害軽減ブレーキは、歩行者に対しても作動します。レーン・ディパーチャー・ウォーニングは、車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを振動させてドライバーに注意を促します。

- ※ 前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは5-210km/h、歩行者検知機能は10-60km/h、レーン・ディパーチャー・ウォーニングは60km/h以上での走行時に作動します。
- ※ 前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは、走行中または走行から停止にいたった車両を検知します。静止物は検知いたしません。
- ※ ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。

## ACC／アクティブ・クルーズ・ コントロール(ストップ&ゴー機能付)<sup>\*3</sup>

ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車両間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負荷を軽減します。

- ※ ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。

## PDC(パーク・ディスタンス・コントロール)

フロントおよびリヤに装備可能。車両の前方や後方にある障害物までの距離を信号音とビジュアル表示で知らせ、狭いスペースでの駐車や車庫入れをサポートします。

\*1 : ©2015 Google Inc. All rights reserved. Google および Google ロゴは Google Inc.の登録商標です。

\*2 : 一部機種によってご利用いただけない場合があります。

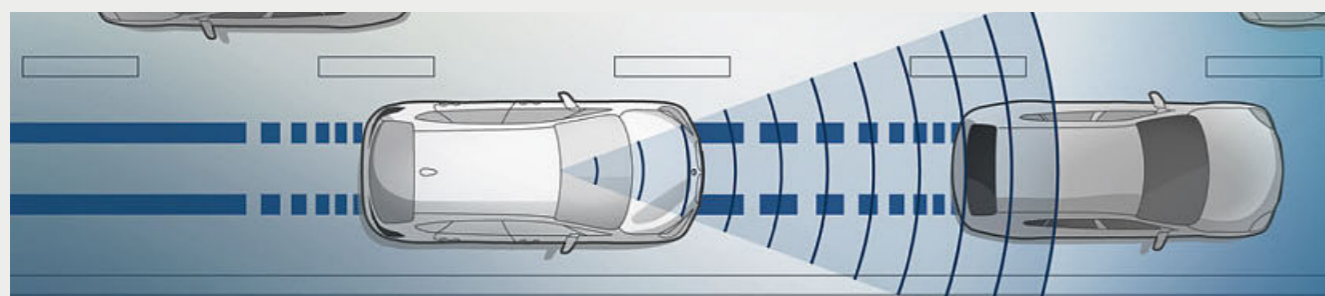
\*3 : モデルにより装備の設定、およびBMWコネクテッド・ドライブ・ストアにて購入可能なサービスが異なります。

※ 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波が届かない場所ではご利用いただけない場合があります。



**FR(後輪駆動)コンセプト**：俊敏性や優れたコントロール性能をもたらす、基礎となる駆動コンセプトです。理想的な重量配分約50:50にも貢献。たとえば、コーナリングの際には4輪すべてが揺るぎないロード・ホールディングを発揮し、優れた走行安定性を実現します。

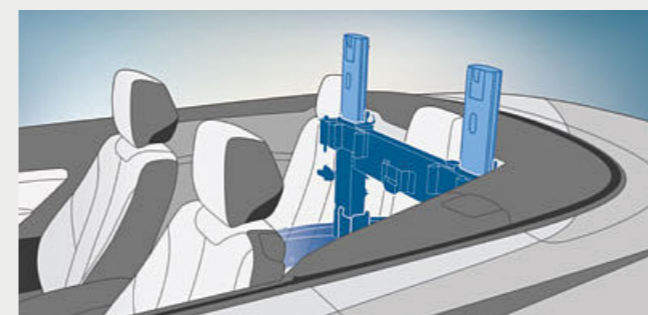
**50:50の理想的な重量配分**：前後約50:50の理想的な重量配分により、トラクション性能が向上。エンジン・パワーを確実に路面に伝えるとともに、卓越した俊敏性と優れたハンドリング性能をもたらします。さらにロング・ホイールベース、ショート・オーバーハング、低重心によって、スポーティなドライビングをいっそう磨き抜いています。



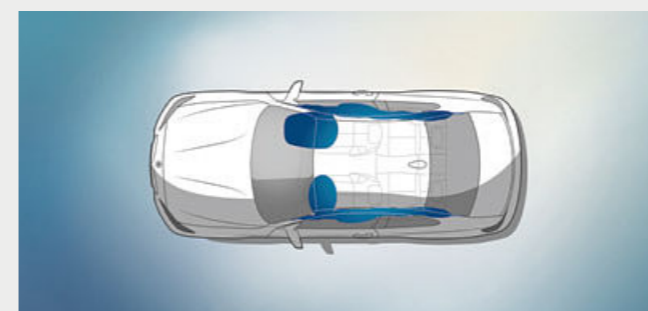
**前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ**：前車接近警告機能は、常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルの警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すとともに、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に瞬時に最大の制動力を発揮できるよう備えます。ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車との衝突回避・被害軽減を図ります。この衝突回避・被害軽減ブレーキは、歩行者に対しても作動します。

※ 前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは5-210km/h、歩行者検知機能は10-60km/hでの走行時に作動します。  
 ※ 前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは、走行中または走行から停止にいたった車両を検知します。静止物は検知いたしません。

※ ご使用前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。



**ロールオーバー・プロテクション・システム\***：万一の転倒などの際には、自動的に飛び出るロールオーバー・バーが乗員を保護します。



**エアバッグ**：BMWのエアバッグや、その他の安全装備は、互いに補完しあうことで、徹底した安全性を貫きます。BMW 2シリーズ クーペには、運転席&助手席エアバッグ、サイド・エアバッグ(フロント)、カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ)の計6個、またBMW 2シリーズ カブリオレには運転席&助手席エアバッグ、ヘッド/サイド・エアバッグ(フロント)の計4個のエアバッグが、万一の事故の際にそれぞれ最適な保護を提供します。

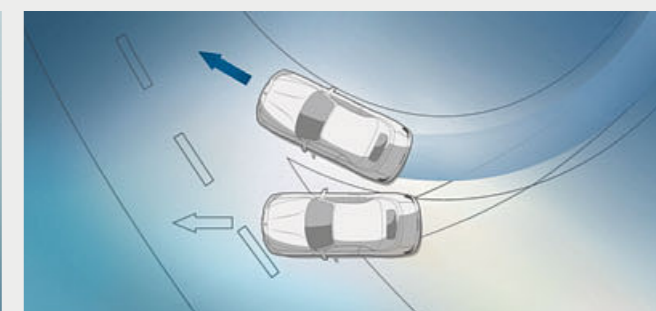


**BMW SOSコール**：例えばエアバッグが展開するような事故が発生した時に、車両に搭載されている通信端末から自動的にBMW SOSコールセンターにSOSコールが発信されます。音声接続と共に、車両情報や衝突の状況などのデータも送信され、よりの確でスピーディな事故対応を可能にします。

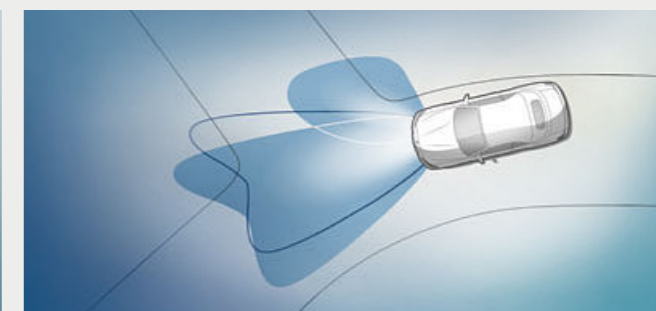
※ 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。  
 ※ BMW SOSコールについては、株式会社プレミア・エイドから直接お客様に対して提供されます。



**パッセンジャー・セル**：衝突時の変形を精緻な計算により解析し、その結果をもとに高い剛性を誇る補強材や高強度素材を効果的に使用しました。前面・側面・後面からのいかなる衝突に対しても、最大限のパッシブ・セーフティを実現します。



**DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)**：高速コーナリングの際にブレーキを最適に制御し、クルマの安定とコントロール性を維持するCBC(コーナリング・ブレーキ・コントロール)に加え、ハンドブレーキを使わず急な坂道での発進をスムーズにする「スタート・オフ・アシスタント機能」が装備されます。DSCは、スリップやスライドの兆候を感知し、クルマを安定させます。



**アダプティブLEDヘッドライト**：コーナーに進入した際、ヘッドライトの角度を自動制御し、車が曲がる方向を照射して安全性を高めます。また、フォグ・ランプ\*がコーナリング・ライトとして機能し、ターン・インジケータと連動して曲がる方向を明るく照らします。

\* モデルにより装備の設定が異なります。

LUXURY.\*1

Equipment 24 | 25

■ = 標準装備 □ = オプション装備 \* = モデルにより設定が異なります。



ニューBMW 220i カブリオレ Luxury ボディ・カラー：シーサイド・ブルー



パール・グロス・クロームをあしらったスポーツ・レザー・ステアリング・ホイールと、パール・クローム・ハイライトのアクセント・ライン付ファインライン・ストリーム・ウッド・トリム。インテリア空間に、エレガントな雰囲気を与えます。



コニャック・カラーのシートが、インテリアに魅力的な表情をもたらしています。  
※スタンダード・シートが設定されます。

インテリア:

- ドア・シル・プレート(BMWロゴ付)
- ダコタ・レザー・シート  
(カラー：ブラック、オイスター／ダーク・オイスター・ハイライト、コニャック／ブラウン・ハイライト)
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- パール・アクセント付リモート・コントロール・キー
- ステッチを施した、インストゥルメント・パネル
- ファインライン・ストリーム・ウッド・トリム／パール・クローム・ハイライト
- ホワイトまたはオレンジに切り替え可能なアンビエント・ライト

エクステリア:

- クローム仕上げキドニー・グリル(クローム・バー)
- Luxury専用フロント・エプロンとリア・スカート
- 17インチダブルスポーク・スタイリング724アロイ・ホイール(フェリックス・グレー)：7.5J×17ホイール、225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- クローム・ライン・エクステリア(サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング)
- エキゾースト・テールパイプ(クローム仕上げ)



17インチ ダブルスポーク・スタイリング724 アロイ・ホイール(フェリックス・グレー)：7.5J×17ホイール、225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)

\*1：220i カブリオレに設定可能です。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 \* = モデルにより設定が異なります。



ニューBMW 220i クーペ Sport ボディ・カラー：ブラック・サファイア



ハイグロス・ブラックにマット・コーラル・レッドのハイライトを配したインテリア・トリムは、室内のダイナミックな雰囲気さをさらに強調します。



ダコタ・レザー(ブラック)のスポーツ・シートは、パワフルでスポーティな雰囲気をいっそう強めます。

#### インテリア：

- ドア・シル・プレート(BMWロゴ付)
- コーナー・クロス・シート(カラー：アンソラジット/グレー・ハイライト)
- ダコタ・レザー・シート  
(カラー：ブラック、コーラル・レッド/ブラック・ハイライト)
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール  
(レッド・ステッチ、シフト・パドル付)
- レッド・アクセント付リモート・コントロール・キー
- レッド・スケール付メーター
- ステッチを施した、インストルメント・パネル。
- ハイグロス・ブラック・トリム/  
マット・コーラル・レッド・ハイライト
- ホワイトまたはオレンジに切り替え可能なアンビエント・ライト

#### エクステリア：

- クローム仕上げキドニー・グリル(ワイド・ブラック・バー)
- Sport専用フロント・エプロンとリヤ・スカート
- 17インチダブルスポーク・スタイリング725 アロイ・ホイール：  
7.5J×17ホイール、225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- ドア・シル・プレート(Sportロゴ、アルミ・インサート付)
- エキゾースト・テールパイプ(ブラック・クローム仕上げ)



17インチ ダブルスポーク・スタイリング725 アロイ・ホイール：7.5J×17ホイール、225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)



フロント・ドアの足元で視線を引き付ける、アルミニウム合金製BMW Sport ドア・シル・プレート。

powered by 

■ = 標準装備 □ = オプション装備 \* = モデルにより設定が異なります。



ニューBMW 220i クーペ M Sport ボディカラー：エストリル・ブルー



■ Mロゴ付のマルチファンクション・Mスポーツ・レザー・ステアリング・ホイールと、パール・クローム・ハイライトを施したハイグロス・ブラック・トリム。ニューBMW 2シリーズクーペのスポーティな個性を強調します。



ブルーのステッチをあしらったブラックのダコダ・レザー・シートは、伝統的なMスポーツの雰囲気を与えます。

**インテリア：**

- スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)
- \* ヘキサゴン・クロス/アルカンタラ・コンビネーション・インテリア(カラー：アンソラジット/ブルー・ハイライト)
- \* ダコダ・レザー・シート(カラー：ブラック、コーラル・レッド/ブラック・ハイライト)
- マルチファンクションMスポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)
- \* BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング
- ハイグロス・ブラック・トリム/パール・クローム・ハイライト
- ステッチを施した、インストゥルメント・パネル
- ホワイトまたはオレンジに切り替え可能なアンビエント・ライト
- ブルー・アクセント付リモート・コントロール・キー

**エクステリア：**

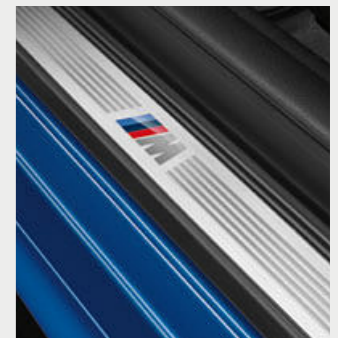
- Mエアロダイナミクス・パッケージ(フロント・エプロン、サイド・スカート、リア・スカート)
- クローム仕上げキドニー・グリル(ワイド・ブラック・バー)
- Sport専用フロント・エプロンとリア・スカート
- 17インチ Mライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング460M\*2: (フロント)7.5J×17ホイール、225/45R17タイヤ、(リア)8J×17ホイール、245/40R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- 18インチ Mライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング461M(フェリックス・グレー)\*2: (フロント)7.5J×18ホイール、225/40R18タイヤ、(リア)8J×18ホイール、245/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- Mスポーツ・サスペンション
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア(ブラック・サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ))
- Mエクステリア・バッジ
- エキゾースト・テールパイプ(クローム仕上げ)



17インチ Mライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング460M\*2:(フロント)7.5J×17ホイール、225/45R17タイヤ、(リア)8J×17ホイール、245/40R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)



18インチ Mライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング461M(フェリックス・グレー)\*2:(フロント)7.5J×18ホイール、225/40R18タイヤ、(リア)8J×18ホイール、245/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)



モデル名をあしらったMドア・シル・プレートは、ドアを開けた瞬間に走りの興奮を誘います。

\*1：220i クーペ、220i カプリオレに設定可能です。  
\*2：スノー・チェーンは装備できません。

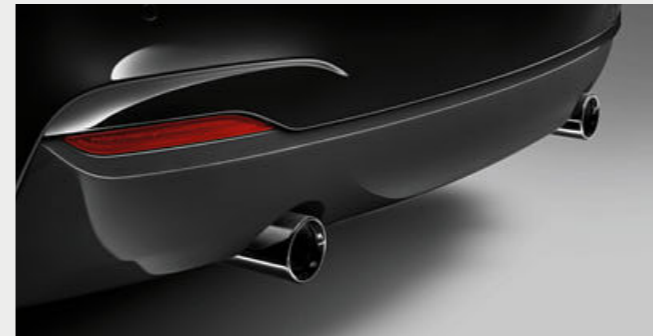
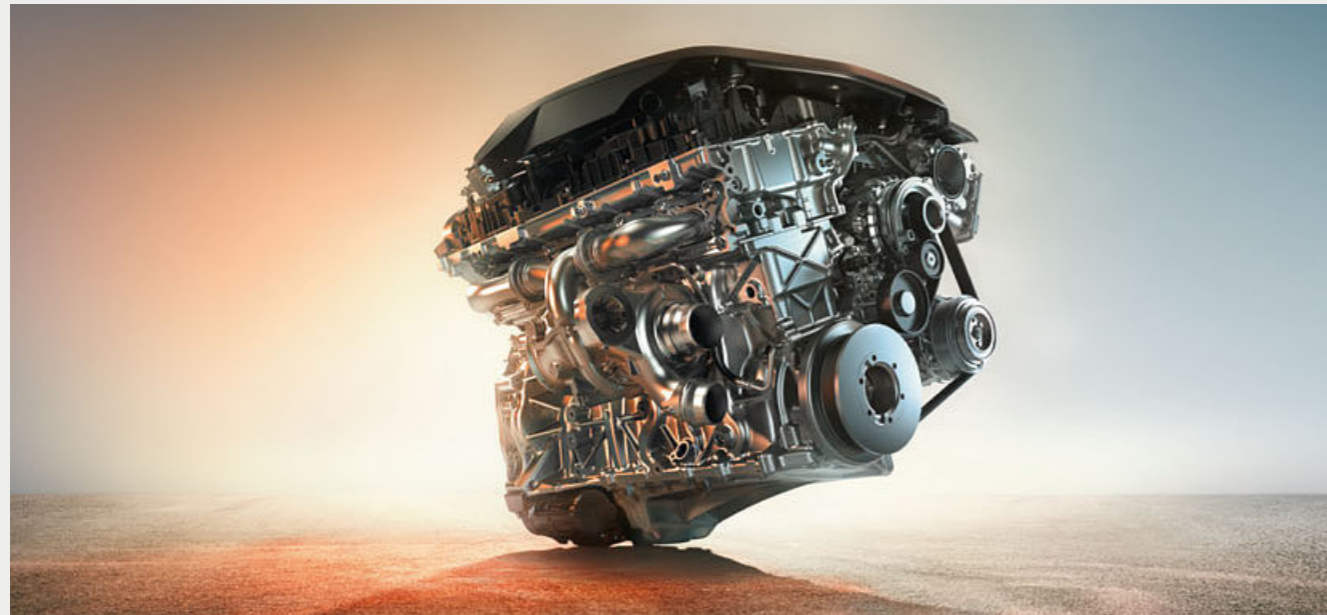
※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

# BMW M PERFORMANCE.

心躍るドライビング・ダイナミクスとモータースポーツ直系の走りは、M240iに代表されるM Performanceモデルの大きな特徴です。高揚を追求して生まれた、直列6気筒BMW M Performanceツインパワー・ターボ・エンジンは、迫力のスポーティ・サウンドを実現。息をのむほどの最高出力250 kW (340ps)は、圧倒的なパフォーマンスを夢見ていたすべての人の心を熱くします。先進の冷却システムも、卓越したパフォーマンスを生み出すのに欠かせません。さらに、可変ダンパー制御を備え、スポーティかつ最適化された減衰力特性を持つアダプティブ M サスペンション、応答性に優れたバリアブル・スポーツ・ステアリング、M スポーツ・ブレーキが一体となって、パワーを余すところなく路上に伝えます。マニュアル・トランスミッション・モデルはショート・ストローク・シフトのため、スリルに満ちた素早いシフト・チェンジも実現。そして、忘れてならないのはM エアロダイナミクス・パッケージの存在です。力強い大型エア・インテークが印象的なフロント・エプロンにサイド・スカート、リヤ・スカート、リヤ・スポイラーが、スポーツカーの遺伝子をあますことなく主張します。一際目を引くデュアル・エキゾースト・テールパイプはダーク・クローム仕上げ。足元を美しく彩るのは、専用の18インチ M ライト・アロイ・ホイールです。インテリアでは、運転席と助手席で、優れたラテラル・サポートを備えたスポーツ・シートを堪能できます。コントラスト・ステッチが施された、手に良く馴染むマルチファンクション・M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールはマルチファンクション・ボタン付き。そして、上質なインテリア・トリム・フィニッシャーが、唯一無二のスポーツ性能を予感させます。



**M PERFORMANCE**



優れた空気抵抗をさらに磨き上げたM エアロダイナミクス・パッケージ：大型エア・インテーク付フロント・エプロン、サイド・スカート、ディフューザー・インサート付リヤ・エプロン、ダーク・クローム仕上げテールパイプ。



大型二連メーターとインフォメーション・ディスプレイは、必要な情報を明快に表示。そして、エンジンを始動させると浮かび上がるM240iのロゴは、M Performanceモデルであることを主張し、ドライバーの胸を高鳴らせます。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 \* = モデルにより設定が異なります。



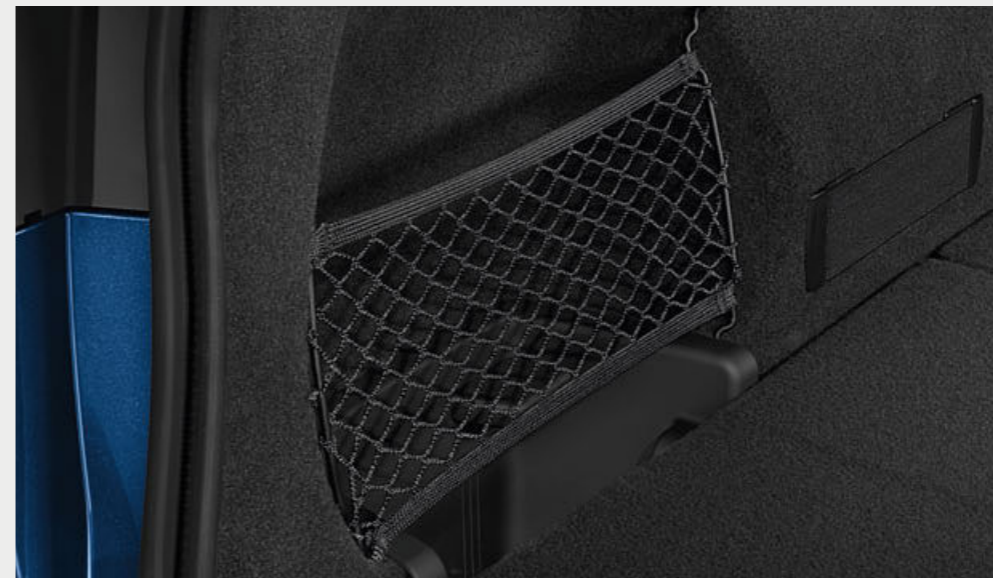
■ アダプティブLEDヘッドライトは車速やステアリング・アングルに応じて、照射範囲を調整します。自然光に近い光が前方の路面を均一に照射し、視認性を向上。暗闇を走行する際の疲労を軽減します。左右4つのライト・エレメントを備えた伝統的なデザインで、夜間でもひと目でBMWであることを認識させます。



■ コンフォート・アクセスはリモート・コントロール・キーをポケット、ブリーフケース、ハンドバッグなどに入れたまま、ドアのロック／ロック解除、さらにエンジンの始動／停止もできるシステムです。  
\* 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。



\* フロント・エプロンにLEDフォグランプを内蔵\*1。自然光に近い光が、濃い霧などで視界が悪いときに安全性を確保します。



■ さまざまな収納オプションを用意したストレージ・パッケージ。



\* 220i クーペ Sport / M Sport、220i カブリオレ Luxury / M Sportはツイン、M240i クーペはデュアル(左右2本)のテールパイプを備えた、エキゾーストシステムを装備。(写真は220i カブリオレ)



□ 電動ガラス・サンルーフは、スイッチ操作で簡単にスライド、チルト・アップできます。スライド式ライニングも装備されます。ウインドー、サンルーフを車外から開閉することができるコンフォート・オープン／クローズ機能、挟込防止機能付。(220i クーペ、M240i クーペに設定可能)



\* フルオートマチック・ソフトトップ\*2は優れた遮音性が特徴。50km/h以下なら走行中でも、オープン／クローズ操作が可能です。

\*1 : 220i クーペ、220i カブリオレに装備されます。  
\*2 : 220i カブリオレに装備されます。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 \* = モデルにより設定が異なります。



\* スポーツ・シート(運転席&助手席)は電動調節式サイド・サポート付シートバックによって乗員をしっかりホールドします。バックレストの角度、シートの前後、角度、高さ調節が可能で、大腿部を支えるサイ・サポート(マニュアル調節式)も装備。(写真は日本仕様とは一部異なります)



■ 車内での利便性を高め、インテリアに独特の雰囲気をもたらすライト・パッケージ。フロントのリーディング・ライト、照明付バニティ・ミラー(運転席&助手席)、フットウェル・ライト(フロント)、アンビエント・ライト、照明付ドア・グリップ・シェル、ドアのエントランス・ライト、ドア・ハンドルの周囲を照らすドア・ハンドル照明。



\* 8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション(ステップトロニック付)は快適なクルージングから、さらにダイナミックな走りまでを実現します。



■ HDDナビゲーション・システムは文字情報も鮮明に表示する8.8インチの高解像度カラー・ワイド・ディスプレイを採用。視認性に優れた地図デザインと、特徴的な建造物を目印にした描写表示で、容易に現在位置を把握できます。渋滞箇所などの情報をリアルタイムで提供するVICS 3メディアと、広範囲の交通情報を利用できるITSスポットに対応。広域での交通情報をもとに最適な走行ルートをご案内します。また、落下物や天候などに関する安全運転支援情報もご提供します。また、地図データは、ご登録日より3年間、年2回無料で更新\*できます。

\* ITSスポット®は国土交通省の登録商標です。



■ インstrument・パネルには、ナビゲーション・システムで設定したルート案内などを表示するインフォメーション・ディスプレイも装備されます。

■ ステアリング・ホイールに装備されているマルチファンクション・ボタンを押すだけで、電話やスピーチ・コントロール(音声入力システム)、オーディオなどの機能や、クルーズ・コントロールを操作できます。



■ フロント・シート・ヒーティング(運転席&助手席)は、寒い季節にシート座面やバックレストを素早く快適な温度に温めます。3段階制御式。

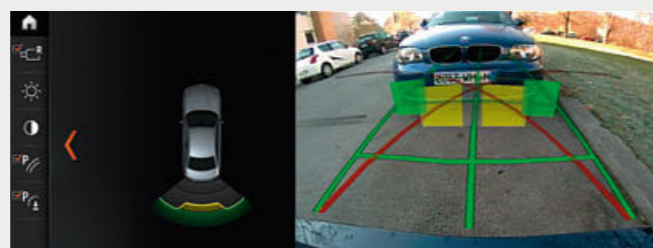


\* 2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナーは自動的に室内温度の維持と風量調節を行います。花粉や粉塵などの侵入を防ぐマイクロ・フィルター付。運転席と助手席で個別に温度設定が可能。一定以上の大気中の有害物質を感知すると自動的に内気循環モードに切り替わるAUC機能付です。



■ パーキング・アシストは路上での縦列駐車をサポートするシステムです。システムが駐車可能なスペースがあるかどうかを測定し、十分なスペースがある場合は、ドライバーに代わり、ステアリング操作を自動的にを行います。ドライバーは、音によるガイダンスとコントロール・ディスプレイに表示される指示に従ってアクセル・ペダルとブレーキ・ペダルを操作するだけで、簡単に駐車することができます。

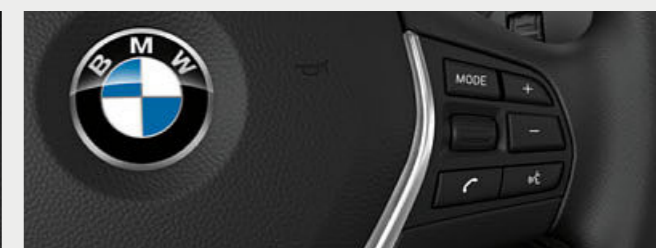
\* 状況により正しく作動しない場合があります。周囲の状況を確認し、システムだけに頼らず安全運転を心掛けてください。詳細はBMW正規ディーラーでご確認ください。



■ パーク・ディスタンス・コントロールは車両の前方や後方にある障害物までの距離を信号音とビジュアル表示で知らせ、狭いスペースでの駐車や車庫入れをサポートします。リヤ・ビュー・カメラは、車両後方の障害物や歩行者をコントロール・ディスプレイに表示します。予想進路表示機能により、目標とする駐車スペースに十分な広さがあるかを確認することができます。



■ ステアリング・ホイール左側に、アクティブ・クルーズ・コントロールの操作系統を配置。ドライバーは運転に集中できるため、安全性がますます向上します。



■ ステアリング・ホイール右側に装備されたマルチファンクション・ボタンによって、電話やオーディオ・システムを快適かつ安全に操作することができます。

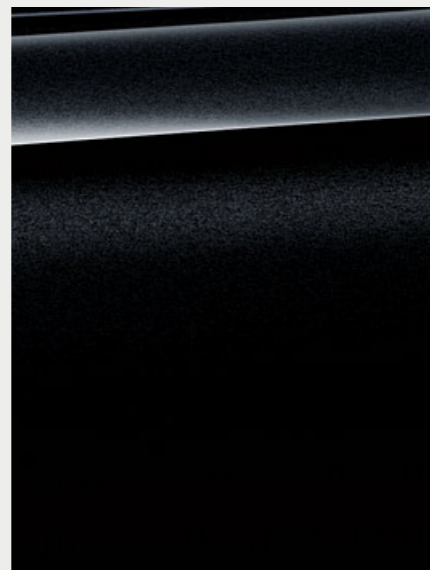
## ボディ・カラー



ソリッド・カラー  
668 ブラックII\*1



ソリッド・カラー  
300 アルピン・ホワイトIII\*2



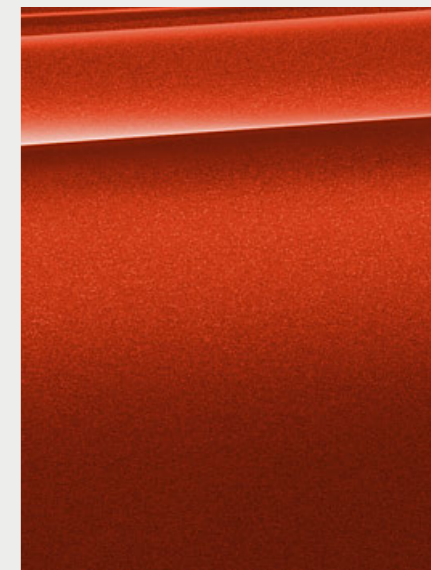
メタリック・カラー  
475 ブラック・サファイア



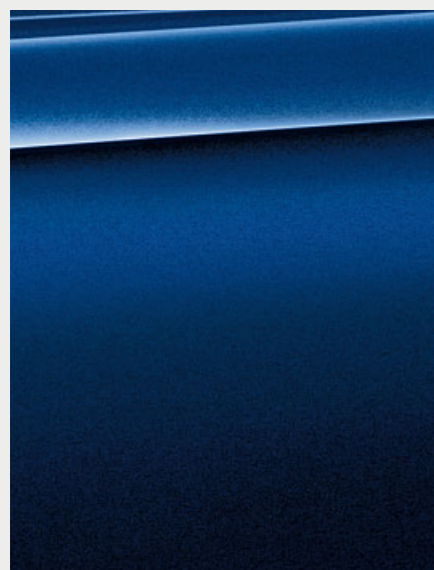
メタリック・カラー  
A96 ミネラル・ホワイト



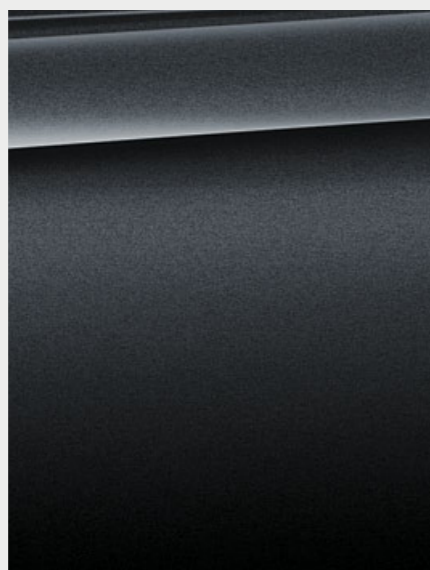
メタリック・カラー  
A83 グレイシヤー・シルバー\*3



メタリック・カラー  
C1X サンセット・オレンジ



メタリック・カラー  
C10 メディテラニアン・ブルー\*3

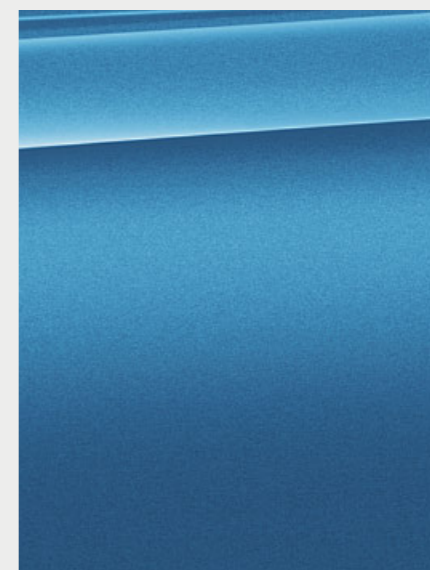


メタリック・カラー  
B39 ミネラル・グレー\*3

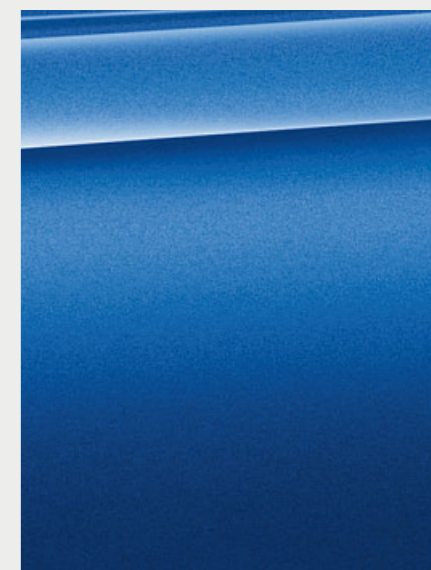
## M SPORT



メタリック・カラー  
A75 メルボルン・レッド



メタリック・カラー  
C1R シーサイド・ブルー\*3



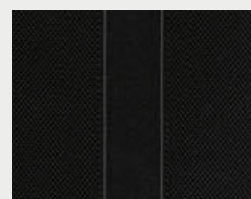
メタリック・カラー  
B45 エストリル・ブルー\*4

【Color samples】ここではニューBMW 2シリーズ クーペ/ニューBMW 2シリーズ カブリオレでお選びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介します。お好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。ただし、これらのサンプルはボディ・カラー、インテリア・カラー、シート・マテリアル&カラー、インテリア・トリムのイメージをお伝えするもので、印刷の都合上実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。

\*1 : 220i カブリオレ Luxuryにのみ設定可能です。  
\*2 : 220i クーペ/カブリオレ M Sportにのみ設定可能です。  
\*3 : 220i クーペ Sport, 220i カブリオレ Luxuryにのみ設定可能です。  
\*4 : 220i クーペ/カブリオレ M Sport, M240i クーペにのみ設定可能です。

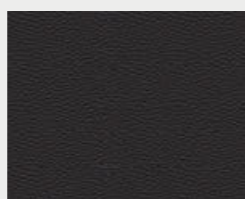
■ = 標準装備 □ = オプション装備 \* = モデルにより設定が異なります。

## シート・マテリアル&カラー



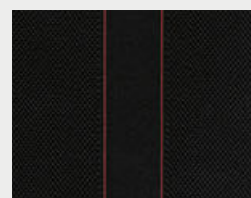
■ Sport

コーナー・クロス  
CCL1  
アンソラジット/  
グレー・ハイライト  
インテリア・カラー:  
ブラック



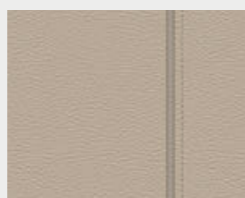
■ Luxury  
□ Sport  
\* M Sport  
□ M240i

ダコタ・レザー  
LCSW  
ブラック  
インテリア・カラー:  
ブラック



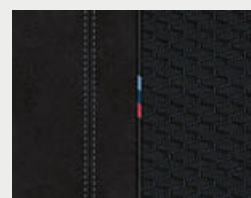
□ Sport

コーナー・クロス  
CCL2  
アンソラジット/  
レッド・ハイライト  
インテリア・カラー:  
ブラック



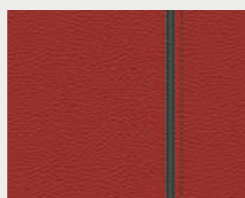
■ Luxury

ダコタ・レザー  
LCL9  
オイスター/  
ダーク・オイスター・  
ハイライト  
インテリア・カラー:  
オイスター



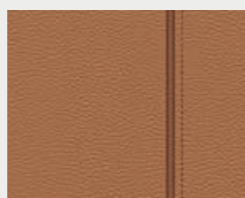
\* M Sport  
■ M240i

ヘキサゴン・  
クロス/  
アルカンタラ・  
コンビネーション  
HAAT  
アンソラジット/  
ブルー・ハイライト  
インテリア・カラー:  
ブラック



□ Sport  
\* M Sport  
□ M240i

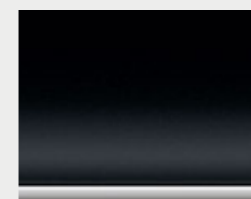
ダコタ・レザー  
LCL5  
コーラル・レッド/  
ブラック・ハイライト  
インテリア・カラー:  
ブラック



■ Luxury

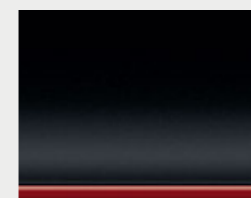
ダコタ・レザー  
LCRY  
コニャック/  
ブラウン・ハイライト  
インテリア・カラー:  
ブラック

## インテリア・トリム



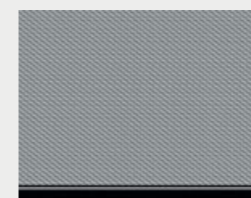
■ M Sport

4LU  
ハイグロス・  
ブラック・トリム/  
パール・クローム・  
ハイライト



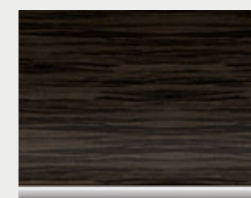
■ Sport

4LV  
ハイグロス・  
ブラック・トリム/  
マット・コーラル・  
レッド・ハイライト



■ M240i

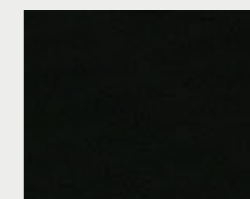
4WG  
アルミニウム・  
ヘキサゴン・  
トリム/  
ハイグロス・  
ブラック・ハイライト



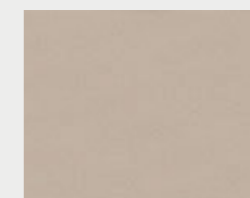
■ Luxury

4LR  
ファインライン・  
ストリーム・ウッド・  
トリム/パール・  
クローム・ハイライト

## インテリア・カラー



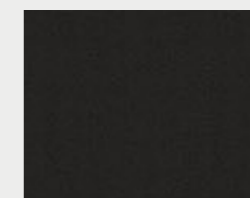
ブラック



オイスター

\* シート・カラーにより、インテリア・カラーとの組み合わせが異なります。

## ソフトトップ・カラー



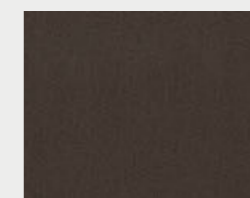
■ Luxury  
■ M Sport

ブラック



□ Luxury  
□ M Sport

アンソラジット  
(シルバー光沢仕上げ)



□ Luxury  
□ M Sport

ブラウン  
(シルバー光沢仕上げ)

# WHEELS AND TYRES.

■ = 標準装備 □ = オプション装備 \* = モデルにより設定が異なります。



\* 17インチ ダブルスポーク・スタイリング725 アロイ・ホイール  
7.5J×17ホイール、225/45R17タイヤ  
(ランフラット・タイヤ)



\* 17インチ ダブルスポーク・スタイリング724 アロイ・ホイール(フェリックス・グレー)  
7J×17ホイール、205/50R17タイヤ  
(ランフラット・タイヤ)



\* 17インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング460M\* : (フロント)7.5J×17ホイール、225/45R17タイヤ、(リヤ)8J×17ホイール、245/40R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)



□ 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング461M(フェリックス・グレー)\* : (フロント)7.5J×18ホイール、225/40R18タイヤ、(リヤ)8J×18ホイール、245/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)

# ORIGINAL BMW ACCESSORIES.

Equipment 40 | 41



ベース・サポートとレーシング・サイクル・ホルダーを使用して、前輪を取り外したクイック・リリース式自転車を安全に積載できます。前輪はフロント・ホイール・ホルダーで固定できます。



**ウインド・ディフレクター**：オープン走行時、後方からの不快な風の巻き込みを提言し、快適な走りをサポートします。不要な場合は折りたんでトランク・ルームに収納できます。



**トラベル&コンフォート・システム(コート・ハンガー)**：折り目をつけることなく衣類を掛けることができます。ハンガー部分は取り外し可能で、衣類をハンガーに掛けたまま車外へ持ち運べます。



**オール・ウェザー・フロア・マット・セット**：ぴったりとフィットし、フロント・シートの足元を水分や泥から効果的に保護する、オール・ウェザー・フロア・マット。レッドに縁取られたブラックは、インテリアの雰囲気と完璧にマッチします。



**キー・ケース**：キーを傷や汚れから守り、誤動作を防ぐレザー・キー・ケース。ブラックとブルーのカラーは、M Sport パッケージと完璧にコーディネートできます。



**BMW LED ドア・プロジェクター**：ドアを開くと同時にドア・エントランス・ライトが点灯し、グラフィックが路面と一緒に投影され、路面照明として機能します。スライド・フィルムを交換する事で4種類のグラフィックを楽しむ事ができ、車両をより个性的に演出します。



**ラゲージ・コンパートメント・マット**：ラゲージ・ルームを汚れや水分から保護する防水マットは、耐久性が高く、滑り止め加工を施しています。ブラック/レッドのカラーは、インテリアを引き立てます。

\* スノー・チェーンは装着できません。

	220i Coupé		M240i Coupé		220i Cabriolet	
	Sport	M Sport	AT	MT	Luxury	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右		右	←	右	
型式	DBA-2F20		DBA-2G30	ABA-2G30G	DBA-2F20	

寸法		220i Coupé		M240i Coupé		220i Cabriolet	
		Sport	M Sport	AT	MT	Luxury	M Sport
全長	mm	4,440	4,470	4,470		4,440	4,470
全幅	mm	1,775		←		←	
全高	mm	1,420	1,410	←		1,415	1,405
ホイールベース	mm	2,690		←		←	
トレッド(前/後)*1	mm	1,515/1,550	1,515/1,530	1,510/1,535		1,520/1,555	1,515/1,530
最低地上高	mm	140	130	130		140	130
トランク・ルーム容量	ℓ	390		←		280-335	

重量・定員		220i Coupé		M240i Coupé		220i Cabriolet	
		Sport	M Sport	AT	MT	Luxury	M Sport
車両重量	kg	1,490[1,510*2]		1,560[1,580*2]	1,550[1,570*2]		1,650
車両総重量	kg	1,710[1,730*2]		1,780[1,800*2]	1,770[1,790*2]		1,870
定員	名	4		←		←	

エア・コンディショナー冷媒		220i Coupé		M240i Coupé		220i Cabriolet	
		Sport	M Sport	AT	MT	Luxury	M Sport
種類/GWP値*3		R134a/1,430		←		←	
使用量	g	540		←		←	

性能		220i Coupé		M240i Coupé		220i Cabriolet	
		Sport	M Sport	AT	MT	Luxury	M Sport
最小回転半径	m	5.1		←		←	
燃料消費率JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	15.9		13.4	12.7	15.8	
平成27年度燃費基準		+10%達成		達成	—	+10%達成	
平成32年度燃費基準		—		—	—	—	
平成17年排出ガス基準		75%低減		75%低減		75%低減	
平成21年排出ガス基準		—		—	—	—	
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト (バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・ システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 充電制御 (ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング		←		←	

\*1: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

\*2: 電動ガラス・サンルーフ装備車の場合。

\*3: フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。

※ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

エンジン		220i Coupé		M240i Coupé		220i Cabriolet	
		Sport	M Sport	AT	MT	Luxury	M Sport
型式		B48B20A		B58B30A		B48B20A	
種類		直列4気筒DOHC		直列6気筒DOHC		直列4気筒DOHC	
総排気量	cc	1,998		2,997		1,998	
圧縮比:1		11.0		←		←	
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	135(184)/5,000		250(340)/5,500		135(184)/5,000	
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	270(27.5)/1,350-4,600		500(51.0)/1,520-4,500		270(27.5)/1,350-4,600	
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)		←		←	
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/52		←		←	

駆動装置		220i Coupé		M240i Coupé		220i Cabriolet	
		Sport	M Sport	AT	MT	Luxury	M Sport
駆動方式		後輪駆動		←		←	
トランスミッション		電子油圧制御式8速AT		電子油圧制御式 8速AT	6速MT	電子油圧制御式8速AT	
変速比(1速/2速/3速/ 4速/5速/6速/ 7速/8速/後退)		5.000/3.200/2.143/ 1.720/1.314/1.000/ 0.822/0.640/3.456		←	4.110/2.315/1.542/ 1.179/1.000/0.846/ —/—/3.727	5.000/3.200/2.143/1.720/ 1.314/1.000/0.822/0.640/3.456	
最終減速比		2.813		←	3.077	2.813	

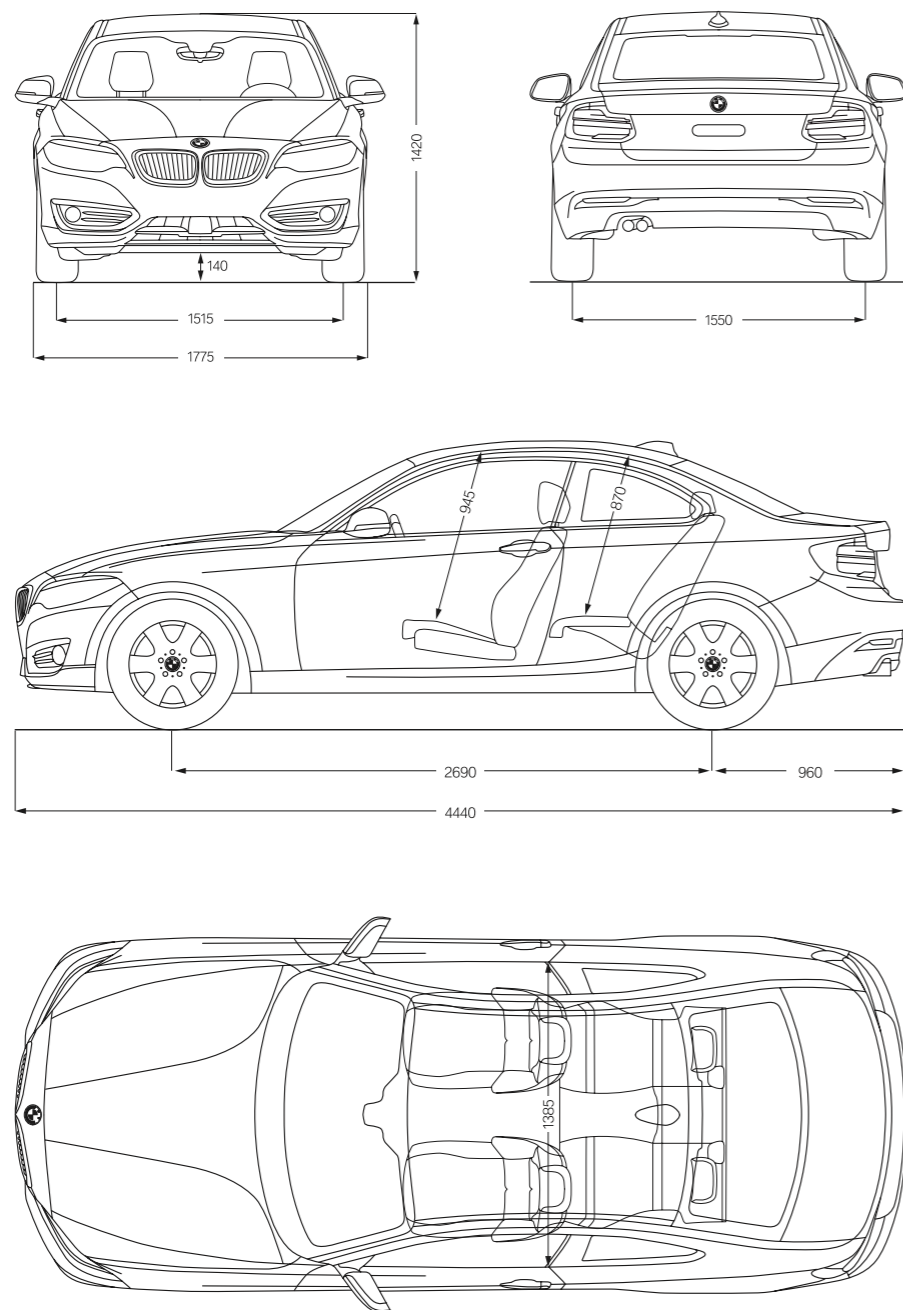
操向装置		220i Coupé		M240i Coupé		220i Cabriolet	
		Sport	M Sport	AT	MT	Luxury	M Sport
ステアリング形式		ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング		←		←	

緩衝装置		220i Coupé		M240i Coupé		220i Cabriolet	
		Sport	M Sport	AT	MT	Luxury	M Sport
前輪		ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット 式、コイル・スプリング		←		←	
後輪		5リンク式、コイル・スプリング		←		←	

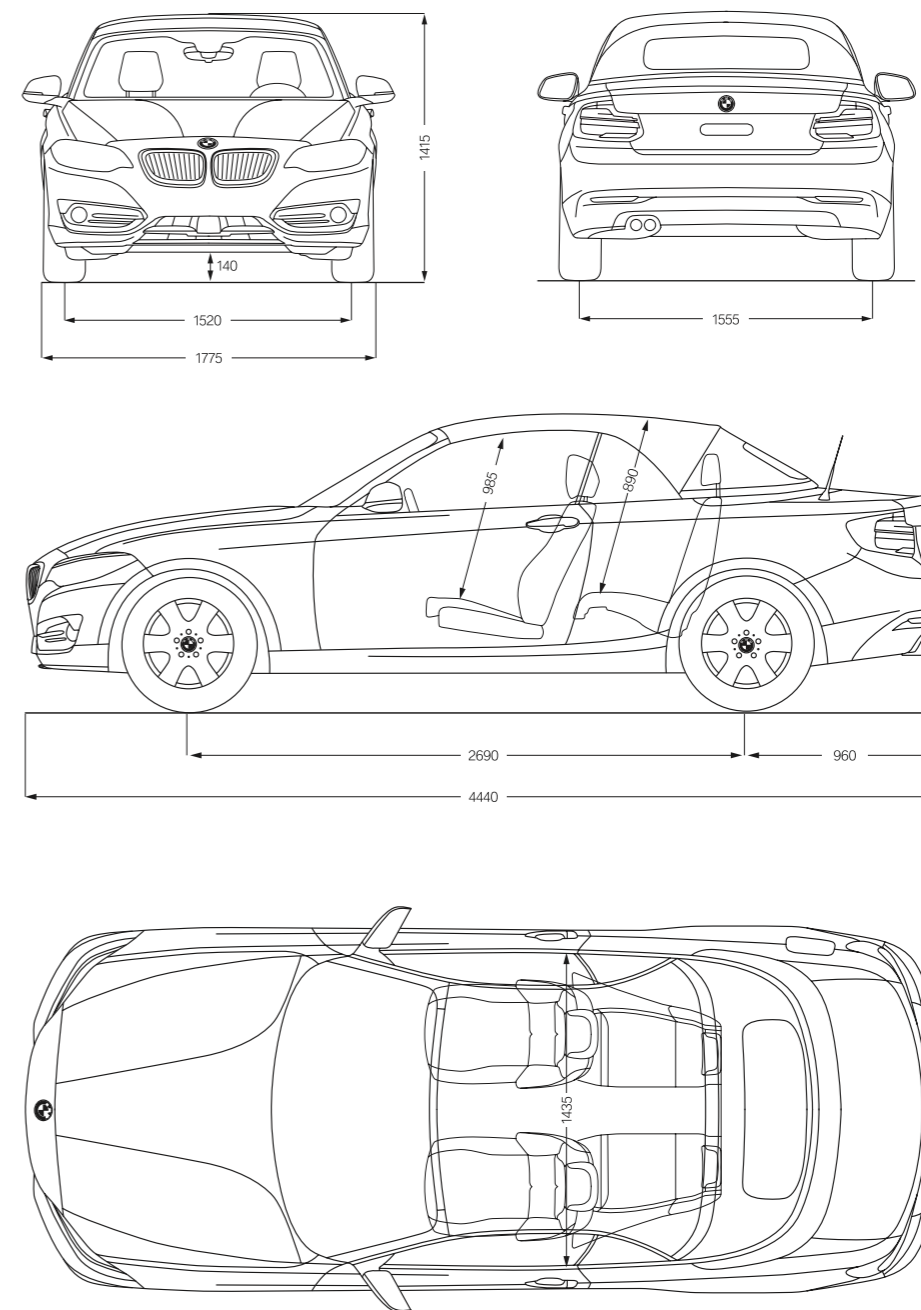
制御装置		220i Coupé		M240i Coupé		220i Cabriolet	
		Sport	M Sport	AT	MT	Luxury	M Sport
主ブレーキ形式(前/後)		ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク		←		←	
制動力制御装置		ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)		←		←	
ブレーキ倍力装置		真空倍力式		←		←	
駐車ブレーキ形式		機械式		←		←	

タイヤ/ホイール		220i Coupé		M240i Coupé		220i Cabriolet	
		Sport	M Sport	AT	MT	Luxury	M Sport
タイヤ		225/45R17	(フロント) 225/45R17 (リヤ) 245/40R17	(フロント)225/40R18 (リヤ)245/35R18		205/50R17	(フロント) 225/45R17 (リヤ) 245/40R17
ホイール		7.5J×17 アロイ	(フロント) 7.5J×17 M ライト・アロイ (リヤ) 8J×17 M ライト・アロイ	(フロント)7.5J×18 M ライト・アロイ (リヤ)8J×18 M ライト・アロイ		7J×17 アロイ	(フロント) 7.5J×17 M ライト・アロイ (リヤ) 8J×17 M ライト・アロイ
		ダブルスポーク・ スタイリング 725	ダブルスポーク・ スタイリング 460M	ダブルスポーク・スタイリング436M		ダブルスポーク・ スタイリング 724	ダブルスポーク・ スタイリング 460M

外観図 (220i Coupé Sport)



外観図 (220i Cabriolet Luxury)



数値はモデルやオプションにより異なることがあります。詳しくは諸元表をご参照ください。  
外観図の詳細は日本仕様とは一部異なります。

単位: mm

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2017年8月29日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。 製造事業者: BMW AG

#### 掲載モデル

##### ニュー-BMW M240i COUPÉ

エンジン: 直列6気筒DOHC (BMW Performance ツインパワー・ターボ)

最高出力: 250kW(340ps)

ホイール: 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング 719M ジェット・ブラック (オプション)

ボディ・カラー: サンセット・オレンジ (オプション)

シート・マテリアル&カラー: ダコタ・レザー (ブラック) (オプション)

インテリア・トリム: アルミニウム・ヘキサゴン・トリム / ハイグロス・ブラック・ハイライト

##### ニュー-BMW 220i CABRIOLET LUXURY

エンジン: 直列4気筒DOHC (BMW ツインパワー・ターボ)

最高出力: 135kW(184ps)

ホイール: 17インチ ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング 724

ボディ・カラー: シーサイド・ブルー (オプション)

シート・マテリアル&カラー: ダコタ・レザー (ロニャック / ブラウン・ハイライト)

インテリア・トリム: ファインライン・ストリーム・ウッド・トリム / パール・クローム・ハイライト

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください: [www.bmw.co.jp](http://www.bmw.co.jp)  
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。  
年中無休 受付時間 9:00~19:00(平日) / 18:00(土日祝) ☎ 0120-269-437

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります (ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。

また、一部オプションを含みます。

詳細に関しましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG (ドイツ) およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。  
無断転載を禁じます。

4 11 002 039 70 1 2017 BM.

