



駆けぬける喜び



**THE BMW 3 SERIES
GRAN TURISMO.**

優雅に、自由に、駆けぬける。



Photo : ニューBMW 320d xDrive グランツーリスモ M Sport ボディカラー / エストリル・ブルー

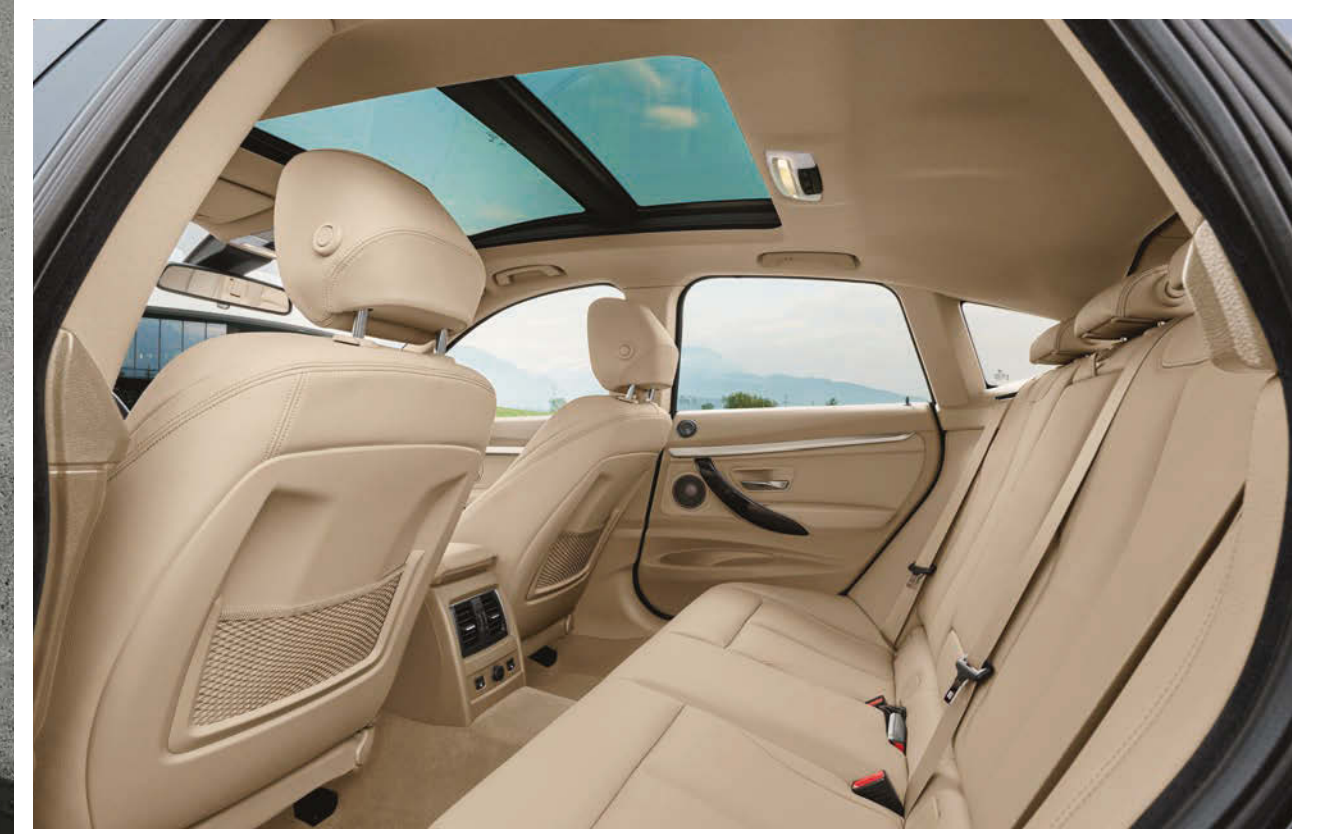


エレガントなクーペ・スタイルとラウンジのような室内空間を融合させたBMW 3シリーズ グランツーリスモ。その独創的な個性は、優雅であること、上質であること、そして自由であることを愉しむ大人の生き方と共鳴します。特別な美学に貫かれた存在をさらに際立たせるのが、M SportとLuxuryです。パワフルな魅力を強調し、路上での圧倒的な存在感を主張するM Sport。プレミアムな輝きを放つ外装と明るい内装が、洗練された雰囲気を醸し出すLuxury。あなたの感性に響く2つのBMW 3シリーズ グランツーリスモが、いま、走り始めます。



多才なゆとりが、 旅の愉しさを広げる。

どんな旅の計画を立てようとも、BMW 3シリーズ グランツーリスモは、その優れた機能性であなたのニーズを満たします。たとえばテールゲートは、ワイドな開口部でかさばる荷物の積み降ろしも容易。さらにスマート・オープン/クローズ機能によって、荷物で両手がふさがっている時でも、リヤ・バンパーの下で素早く足を動かすだけで、テールゲートを自動的に開閉することができます。40:20:40の分割可倒式リヤ・シートにより、荷物に合わせてラゲージ・スペースを自在に拡大したり、リリース機能を使えば、ラゲージ・ルームからリヤ・シートのバックレストを簡単に倒すことも可能です。BMW 3シリーズ グランツーリスモには、あなたの新しい冒険に応えるすべてが備わっています。



旅へと誘う、 ラウンジがある。

BMW 3シリーズ グランツーリスモのシートに身を委せた瞬間、あなたはその心地よさに驚かれることでしょう。エレガントなクーペ・スタイルのなかに、クラスを超えた余裕のヘッド・クリアランスとフット・スペースを実現。さらにLuxuryのインテリアは、明るく高品質な素材、そして卓越のクラフトマンシップによって、美しく仕立てられています。また、オプションの電動パノラマ・ガラス・サンルーフからふりそそぐ光と、フレームレス・ウインドーに流れる風景が、爽快な開放感をもたらします。贅沢なくつろぎとともに、走りの歓びを存分に満喫できる。BMW 3シリーズ グランツーリスモが、あなたの理想の旅を叶えます。

BMW TwinPower Turbo engine.

BMW EfficientDynamicsの核心。

BMW EfficientDynamicsの理念を貫く、革新の新世代ガソリン・エンジンと高性能なディーゼル・エンジンは、BMWツインパワー・ターボ・テクノロジーの採用により、低回転域においても並外れた俊敏性とレスポンスを発揮。秀でた燃費性能と低排出ガスも実現します。優れた効率と最高のダイナミクスが、ドライビング・プレジャーを最大限に高めます。



BMW 320i グランツーリスモ

- 2.0ℓ直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 135kW〔184ps〕/5,000rpm
- 最大トルク 270Nm〔27.5kgm〕/1,350-4,600rpm
- 0-100km/h加速 8.1秒^{*1}
- 燃料消費率 15.4km/ℓ^{*2}



ニューBMW 320d グランツーリスモ / ニューBMW 320d xDrive グランツーリスモ

- 2.0ℓ直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジン
- 最高出力 140kW〔190ps〕/4,000rpm
- 最大トルク 400Nm〔40.8kgm〕/1,750-2,500rpm
- 0-100km/h加速 7.7秒^{*1} / 7.8秒^{*1}
- 燃料消費率 19.4km/ℓ^{*2} / 17.4km/ℓ^{*2}



^{*1}:ヨーロッパ仕様車値(自社データ)
^{*2}:燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は異なります。

BMW EfficientDynamics

よりクリーンに、よりパワーを。

BMWの「駆けぬける喜び」という、紛れもない目的地。そのゴールは、パフォーマンスや燃料消費量の一方だけを追求しては辿り着くことはできません。BMW EfficientDynamicsとは、燃料消費量と排出ガスを最小限に抑えながら、ダイナミクスと走る喜びを最大限に向上させる、BMWの戦略です。これは駆動系からエネルギー・マネジメント、車両開発コンセプトに至るまで包括的に追求され、そこから生まれたテクノロジーがすべてのBMW車に息づいているのです。

BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー：ガソリン・エンジンでは、高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムに、革新的なターボ・テクノロジーと、バルブトロニック、ダブルVANOSを組み合わせることで、効率を高め、エンジンの全回転域において傑出したパフォーマンスとレスポンスを実現し、燃料消費量を軽減させます。クリーン・ディーゼル・エンジンは、排出ガスの低減に貢献するとともに、卓越したパワーと高い静粛性を実現する新世代のコモンレール・ダイレクト・インジェクション・システムと、エンジン回転数に応じて過給圧を最適に制御する可変ジオメトリー・ターボチャージャーを組み合わせ、優れたレスポンスとクリーンな走りを両立します。また、最先端の排出ガス処理技術であるBMW BluePerformanceテクノロジーの採用によって、日本のポスト新長期規制にも適合しています。

卓越したエアロダイナミクス：すべてのBMW車は、EfficientDynamicsの理念に基づいてデザインされています。例えば、フラットなアンダー・ボディやフロント・エプロンのエア・カーテン、そしてフロント・ホイール・アーチ後方に設けられたエア・ブリーザーなどは、エアロダイナミクスに貢献するように設計されており、優れた空力特性を実現。効率と燃料消費量に良い影響をもたらすと同時に、高速走行中の車両安定性を高め、室内のノイズも低減させます。

ECO PROモード：走行スタイルに応じて、燃料消費量を最大20%^{*}まで低減できます。ECO PROモードを選択すると、エンジン・レスポンスやシフト・タイミングの最適化に加え、オートマチック・エア・コンディショナーなどの作動も効率的に制御し、燃料消費量を抑制します。また、コースティング機能により、ドライバーが走行中にアクセル・ペダルから足を離しブレーキを踏まずにいると、エンジンが駆動系から切り離され車両はアイドリング状態で惰性走行。燃費の向上に貢献します。さらに、より効率の良い運転を行うためのアクセル・ワークのアドバイスや、通常の走行と比べて、どれだけ走行距離を延長できたかを、オンボード・コンピュータに表示し、燃費を向上させる走行スタイルへとドライバーを導きます。

^{*}ヨーロッパ仕様車値(自社データ)



www.bmw.co.jp/efficientdynamics

ドライバー・サポート機能が追求する、さらなる喜び。

安全性と快適性に支えられた、至福のドライビングを。

思いのままにBMWを駆る。その喜びを100%満喫していただくために、BMW 3シリーズ グランツーリスモは、運転を支援する革新的な機能を装備しています。インテリジェントな先進テクノロジーを駆使し、走行中の予期せぬ危険や疲労につながる操作からドライバーを解放します。ロング・ドライブでも毎日の通勤でも、ストレスを感じさせない自由な走りをご堪能ください。



[01] ドライビング・アシスト(レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)、前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ)：前車接近警告機能は、常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルの警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すと同時に、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に瞬時に最大の制動力を発揮できるよう備えます。ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車との衝突回避・被害軽減を図ります。この衝突回避・被害軽減ブレーキは、歩行者に対しても作動します。レーン・ディパーチャー・ウォーニングは、車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを振動させてドライバーに注意を促します。

[02] ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)：ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負荷を軽減します。

[03] レーン・チェンジ・ウォーニング：20km/h以上で走行中にリヤ・バンパーに組み込まれたセンサーが、ドライバーから死角になる左右後方の車両や、追い越し車線上を急接近してくる車両を認識し、ドア・ミラー内側に組み込まれたインジケータを点灯させ、ドライバーに警告します。また、ターン・インジケータがオンの際には、インジケータが点滅するとともにステアリングの振動によっても注意を促します。

^{*} 前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは5-210km/h、歩行者検知機能は10-60km/h、レーン・ディパーチャー・ウォーニングは60km/h以上の走行時に作動します。
^{*} 前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは、走行中または走行から停止にいたった車両を検知します。静止物は検知いたしません。
^{*} システムの認識性能、制御性能には限界がありますので、作動中も安全運転を心掛けて走行してください。路面状態や気象条件等によってはシステムが作動しない場合がございます。詳細はBMW正規ディーラーでご確認ください。

Chassis.

ダイナミックな走りをもたらす最良の基盤。

あらゆるドライビング体験を最大限に満喫していただくために、BMW 3シリーズ グランツーリスモは、さまざまな革新的なテクノロジーを装備。それぞれのシステムはインテリジェントに連携し、相互に作用することで、あらゆるドライビング・シーンのあらゆる瞬間に、ドライバーの安全と駆けぬげる喜びを極限まで高めます。



※写真は日本仕様とは一部異なります。

FR(後輪駆動)コンセプト：BMWがこだわり続ける優れた俊敏性やコントロール性を実現する駆動コンセプトです。加速時にはエンジン・パワーを後輪で確実に路面に伝え、ブレーキング時やコーナリング時には、前輪で軽快かつダイレクトな操作性を実現します。

50:50の理想的な重量配分：エンジンをクルマの重心近くにレイアウトする独自の設計思想によって、前後約50:50の理想的な重量配分を実現。加減速時やコーナリング時の重心の片寄りを抑えることで、常に軽快な挙動と安定したロード・ホールディングを約束します。また、ドライバーの位置がクルマの重心近くになるため、クルマとの強い一体感を感じることができ、BMWならではの駆けぬげる喜びをさらに実感できます。

インテリジェント4輪駆動システムxDrive：湿った落ち葉や降雪、凍結 — インテリジェントな4輪駆動システム xDrive は、さまざまな条件によって変化する路面状況に対応し、常に卓越したトラクションを実現します。ステアリングの切れ角やホイールの回転速度などの車両データからオーバーステアやアンダーステアなどの危険性を察知すると、電子制御式多板クラッチを用いて、前後アクスルへ瞬時のうちに駆動力をフレキシブルに配分し、最適なロード・ホールディングを確保。トラクション、走行安定性といった4輪駆動の長所と、BMWの伝統である駆けぬげる喜びをともに叶えます。

8速オートマチック・トランスミッション(ステップトロニック付)：8速オートマチック・トランスミッションが、極めて滑らかで精確なギヤ・シフトを実現しました。それぞれのギヤのレシオが近いため、効率の良いエンジン回転数をより長く維持することが可能になり、燃料消費量の低減に貢献します。

8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション(ステップトロニック付)：快適なクルージングからダイナミックな走りまで、さまざまな運転スタイルに適應します。シフト・チェンジは、セレクター・レバーまたはステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルのいずれかによって行います。スポーツ・モードを選択すると、最大限のパフォーマンスが保証されます。セッティングを変更することにより、極めて迅速なエンジン回転数の調整と最短のシフト時間を実現できます。8速クロス・レシオのギヤ比により、加速性能は最適化され、同時に燃費とシフト・チェンジの快適性を最大限に高めることができます。

サスペンション：軽量なアルミニウム合金製のダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスルと5リンク式リヤ・サスペンションを採用。さらに精緻なチューニングによって、ダイレクト感、俊敏性、快適性、すべてが高次元なレベルで仕上げられています。

ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PROモード付)：ドライバーの求めるスタイルに合わせて、エンジン、トランスミッション、パワー・ステアリング、DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)の特性を任意のモードに最適化します。スイッチを押すだけで、「コンフォート」、「スポーツ」、「スポーツ・プラス」のモードに切り替えられます。「スポーツ・プラス」ではDSCがDTC(ダイナミック・トラクション・コントロール)に変更され、タイヤのスリップやスライドを一定速度まで許容するダイナミックなドライビングが可能になります。また、燃料消費率の低減に貢献する「ECO PRO」を選択すると、オートマチック・エア・コンディショナーの設定も効率的なモードに変更されます。

※モデルにより装備の設定が異なります。

EQUIPMENT HIGHLIGHTS.



[01] アダプティブLEDヘッドライト：車速やステアリング・アングルに応じて、照射範囲を調整します。自然光に近い光が前方の路面を均一に照射し、視認性を向上。暗闇を走行する際の疲労を軽減します。BMWセレクトティブ・ビーム、コーナリング・ライト、アダプティブ・ヘッドライト、デイトタイム・ランニング・ライトが含まれます。4つのライト・エレメントを備えた伝統的なデザインで、夜間でもひと目でBMWであることを認識させます。

[02] LEDテールライト：LEDテクノロジーを駆使した特徴的なL字型テールライトは、夜間でもBMWであることを際立たせます。

[03] 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ^{*1}：開口部が大きく、リヤ・シートにも明るさと開放感をもたらすサンルーフは、スイッチひとつで簡単にチルト・アップ／スライドが可能。前後のガラス・パネルには、直射日光を防ぐスライド式電動ルーフ・ライニングも装備しています。リモート・コントロール・キーでサンルーフを車外から開閉できるコンフォート・オープン／クローズ機能、挟込防止機能付。

[04] エキゾースト・テールパイプ：ツイン・エキゾースト・テールパイプ(クローム仕上げ)が装備されます。

[05] アクティブ・リヤ・スポイラー：車速に応じて自動的に上昇／格納することで、車両後方の空気の流れを調整し、最適なダウン・フォースを実現。いっそう優れたエアロダイナミクスをもたらし、高速走行安定性と乗り心地を高めるとともに、燃料消費量の低減にも貢献します。また、ドア・パネルのスイッチを使って手動で操作することもできます。

[06] BMWコネクテッド・ドライブ・スタンダード^{*2}：緊急時に迅速に対応できるBMW SOSコール^{*3}と、車両のメンテナンス情報などを自動的に正規ディーラーへ通知したり、路上故障にも対応できるBMWテレサービスを標準装備。万一の際に備える安全性と毎日の安心を組み合わせた、充実したBMWライフを支えるサービスです。

^{*1}：Luxuryにのみ設定可能です。

^{*2}：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。

^{*3}：BMW SOSコールについては、株式会社プレミア・エイドから直接お客様に対して提供されます。

※写真は日本仕様とは一部異なります。

THE BMW 3 SERIES GRAN TURISMO LUXURY.



ボディ・カラー：アーケティック・グレー・プリリアント・エフェクト

インテリア：

- ドア・シル・プレート (BMWロゴ付)
- ダコタ・レザー・シート (カラー：ヴェネト・ベージュ)
- フロント・シート・ヒーター (運転席&助手席)
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- ファインライン・ライト・ウッド・トリム / パール・グロス・クローム・ハイライト
- クローム・アクセント付リモート・コントロール・キー

エクステリア：

- Luxury 専用フロント・エプロンとリヤ・スカート
- クローム仕上げキドニー・グリル (クローム・バー)
- クローム・ライン・エクステリア (サイド・ウインドー・フレーム・モールディング)
- Luxury エクステリア・バッジ
- エア・プリーザー (クローム)



01



02



03

[01] ファインライン・ライト・ウッド・トリム / パール・グロス・クローム・ハイライトとセンター・パネルのハイグロス・ブラック仕上げ、エア・アウトレットのクローム・インサートが上質感を演出します。

[02] ヴェネト・ベージュのダコタ・レザー・シートは、室内に明るくプレミアムな雰囲気を出します。

[03] 18インチ マルチスポーク・スタイリング416 アロイ・ホイール：8J×18ホイール、225/50R18タイヤ [ランフラット・タイヤ]

ボディ・カラー



メタリック・カラー
A89 インベリアル・ブルー・プリリアント・エフェクト



メタリック・カラー
A96 ミネラル・ホワイト



メタリック・カラー
C27 アークティック・グレー・プリリアント・エフェクト

インテリア・トリム / シート・マテリアル & カラー



4FV ファインライン・ライト・ウッド・トリム / パール・グロス・クローム・ハイライト



ダコタ・レザー
LCDF ヴェネト・ベージュ
インテリア・カラー：ヴェネト・ベージュ

THE BMW 3 SERIES GRAN TURISMO M SPORT.

powered by



ボディ・カラー：エストリル・ブルー

インテリア：

- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール (シフト・パドル付)
- 8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション (スポーツ・オートマチック・セレクター・レバー、ステップトロニック)
- スポーツ・シート (運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)
- ヘキサゴン・クロス / アルカンタラ・コンビネーション・シート (カラー：アンソラジット / ブルー・ハイライト)
- ダコタ・レザー・シート (カラー：ブラック (ブルー・ステッチ付)) & フロント・シート・ヒーター
- アッシュ・グレイン・ウッド・インテリア・トリム (インレイ付) / パール・グロス・クローム・ハイライト
- BMW M Performance Parts ステンレス・スチール・ペダル / フットレスト
- レッド・スケール付メーター
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール (スポーツ・プラス・モード付)
- ブルー・アクセント付リモート・コントロール・キー

エクステリア：

- M エアロダイナミクス・パッケージ (フロント・エプロン、サイド・スカート、リヤ・スカート)
- BMW M Performance ブラック・キドニー・グリル
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア (ハイグロス・ブラック・サイド・ウインドー・フレーム・モールディング [光沢仕上げ])
- M エクステリア・バッジ
- エア・プリーザー (ハイグロス・ブラック)
- * M スポーツ・サスペンション



01



02



03

[01] アッシュ・グレイン・ウッド・インテリア・トリム (インレイ付) / パール・グロス・クローム・ハイライトとブルー・ステッチ付のダコタ・レザー・シート*1の組み合わせは、インテリアの精悍な雰囲気をより強調します。

[02] ドア・シル・プレートにもMロゴがあしらわれています。

[03] 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング598M*2：(フロント) 8J×19ホイール、225/45R19タイヤ、(リヤ) 9J×19ホイール、255/40R19タイヤ [ランフラット・タイヤ]

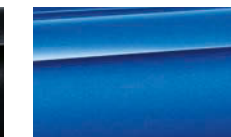
ボディ・カラー



ソリッド・カラー
300 アルピナ・ホワイト III

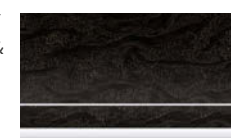


メタリック・カラー
475 ブラック・サファイア

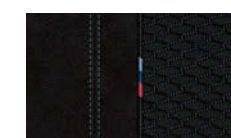


メタリック・カラー
B45 エストリル・ブルー

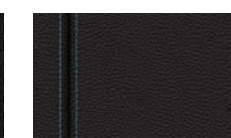
インテリア・トリム / シート・マテリアル & カラー



4GA アッシュ・グレイン・ウッド・トリム (インレイ付) / パール・グロス・クローム・ハイライト



ヘキサゴン・クロス / アルカンタラ・コンビネーション
HAAT アンソラジット / ブルー・ハイライト
インテリア・カラー：ブラック



ダコタ・レザー
LCNL ブラック (専用ブルー・ステッチ付)*1
インテリア・カラー：ブラック

*1: オプション
*2: スノー・チェーンは装着できません。

Prices & Specifications.

	320i Gran Turismo (受注生産)		320d Gran Turismo (受注生産)		320d xDrive Gran Turismo	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
消費税込み車両本体価格	6,450,000円	6,510,000円	6,690,000円	6,750,000円	7,000,000円	7,060,000円
消費税抜き車両本体価格	5,972,222円	6,027,778円	6,194,444円	6,250,000円	6,481,481円	6,537,037円
ステアリング・ホイール・ポジション	右		←		←	
型式	DBA-8X20		LDA-8T20		←	
全長	mm	4,825	4,855	4,825	4,855	4,825
全幅	mm	1,830		←		←
全高	mm	1,510	1,500	1,510	1,500	1,510
ホイールベース	mm	2,920		←		←
トレッド(前/後)	mm	1,540/1,585	1,550/1,570	1,540/1,585	1,550/1,570	1,540/1,585
最低地上高	mm	165	155	165	155	165
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	520-1,600		←		←
車両重量	kg	1,730		←		1,800
定員	名	5		←		←
エア・コンディショナー冷媒 種類/GWP値*		R134a/1,430		←		←
使用量	g	540		500		←
最小回転半径	m	5.6		←		←
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	15.4		19.4		17.4
平成32年度燃費基準		達成		+10%達成		←
平成17年排出ガス基準		75%低減		-		-
平成21年排出ガス基準		-		達成		←
エンジンの種類		直列4気筒DOHC BMWツインパワーターボガソリンエンジン		直列4気筒DOHC BMWツインパワーターボディーゼルエンジン		←
総排気量	cc	1,998		1,995		←
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	135(184)/5,000		140(190)/4,000		←
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	270(27.5)/1,350-4,600		400(40.8)/1,750-2,500		←
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/60		軽油/57		←
駆動方式		後輪駆動		後輪駆動		4輪駆動
トランスミッション		電子油圧制御式8速AT		←		←
緩衝装置 前輪		ダブルジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング		←		←
後輪		5リンク式、コイル・スプリング		←		←
制御装置 主ブレーキ形式(前/後)		ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク		←		←
制動力制御装置		ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		←		←
ブレーキ倍力装置		真空倍力式		←		←
駐車ブレーキ形式		機械式		←		←
タイヤ		225/50R18	(フロント)225/45R19 (リヤ)255/40R19	225/50R18	(フロント)225/45R19 (リヤ)255/40R19	225/50R18 (フロント)225/45R19 (リヤ)255/40R19
ホイール		8J×18アロイ	(フロント)8J×19 M ライト・アロイ (リヤ)9J×19 M ライト・アロイ	8J×18アロイ	(フロント)8J×19 M ライト・アロイ (リヤ)9J×19 M ライト・アロイ	8J×18アロイ (フロント)8J×19 M ライト・アロイ (リヤ)9J×19 M ライト・アロイ
		マルチスポーク・スタイリング 416	ダブルスポーク・スタイリング 598 M	マルチスポーク・スタイリング 416	ダブルスポーク・スタイリング 598 M	マルチスポーク・スタイリング 416 ダブルスポーク・スタイリング 598 M

* フロン排出抑制法が定める環境影響度 (GWP) の低減目標値は150、目標年度は2023年です。

※燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて、燃料消費率は異なります。

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。

※リサイクル料金が別途必要となります。

● 記載の価格、仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2017年5月10日現在のものです)

● 記載の諸元やデータは国土交通省審査値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。

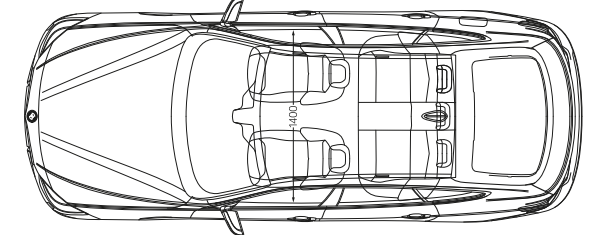
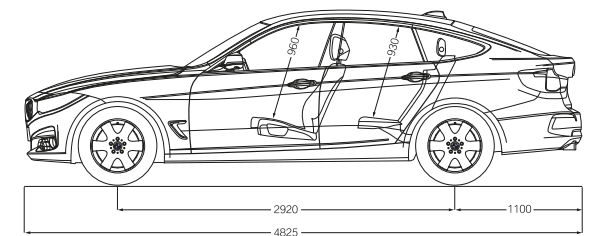
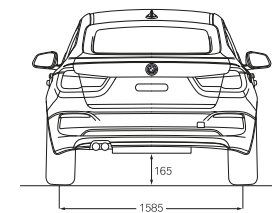
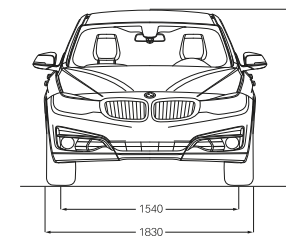
● 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。

● 記載の事項および写真の版權は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社には帰属します。無断転載を禁じます。

Equipment tables.

主な標準装備	
<p>セーフティ/セキュリティ</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ エアバッグ: 運転席&助手席エアバッグ、運転席&助手席サイド・エアバッグ、カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ) ■ フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・テンショナー、シートベルト・フォース・リミッター付) ■ リヤ・シートベルト(3点式) ■ ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ) ■ アダプティブ・ヘッドライト(バリアブル・ライト・コントロール機能、コーナリング・ライト、デイトタイム・ランニング・ライト付) ■ PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付) ■ リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付) ■ トップ・ビュー + サイド・ビュー・カメラ ■ ドライビング・アシスト(レーン・ディパーチャー・ウォーニング[車線逸脱警告システム]、前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ) ■ ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付) ■ レーン・チェンジ・ウォーニング ■ BMWコネクテッド・ドライブ・スタンダード*¹(BMW SOSコール*²、BMWテレサービス) ■ タイヤ空気圧警告システム ■ ランフラット・タイヤ 	<p>インテリア</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ オートマチック・エア・コンディショナー (AUC[オートマチック・リサーキュレーティング・エア・コントロール]、マイクロ・フィルタ(花粉除去機能付)、左右独立温度調節機能付) ■ マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール*³ ■ マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)*⁴ ■ 電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付) ■ スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)*⁴ ■ フロント・センター・アームレスト(スライド機能付) ■ スルーローディング・システム (40:20:40 分割可倒式リヤ・シート、バックレスト調整/リリース機能付) ■ 2分割式リヤ・シェルフ ■ ストレージ・パッケージ(12V電源ソケット[センター・コンソール後端]、リヤ・センター・アームレストの小物入れ、リヤ・シート・バックレストのリリース機能、ダンパー機能付ラゲージ・フロア、ラゲージ・フック付パーセル・レール、ラゲージ・ルーム内のネット、ストラップ) ■ 8.8インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ ■ HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応) ■ ITSスポット対応DSRC車載器(ルーム・ミラー内蔵、ETC機能付) ■ iDriveコントローラー (コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン、タッチ・パッド付) ■ オーディオ・ビジュアル・システム (AM/FMラジオ、CD/DVDプレーヤー[MP3対応]、Musicコレクション機能*⁶、AUX IN[外部入力]端子) ■ USBオーディオ・インターフェイス*⁷ ■ HiFiスピーカー・システム(205W、9スピーカー) ■ ハンズフリー・テレフォン・システム*⁸
<p>トランスミッション/サスペンション</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 電子油圧制御式8速オートマチック・トランスミッション(ステップロニック付)*³ ■ 電子油圧制御式8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション (スポーツ・オートマチック・セレクター・レバー、ステップロニック、シフト・パドル付)*⁴ <p>* xDriveシステム(電子制御前後駆動力配分4輪駆動)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PROモード付) 	
<p>エクステリア</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 18インチ マルチスポーク・スタイリング416 アロイ・ホイール*³ ■ 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング598M*⁴ ■ エア・カーテン ■ エア・プリーザー ■ アクティブ・リヤ・スポイラー ■ アダプティブLEDヘッドライト(LEDコーナリング・ライト、LEDフォグ・ランプ付) ■ LEDテールライト ■ コンフォート・アクセス(テールゲート・スマート・オープン/クローズ機能付)*⁵ ■ オートマチック・テールゲート・オペレーション(オープン/クローズ) 	
<p>*1: 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波が届かない場所ではご利用いただけない場合があります。</p> <p>*2: BMW SOSコールは、株式会社プレミア・エイドから直接お客様に提供されます。</p> <p>*3: Luxuryに標準装備。</p> <p>*4: M Sportに標準装備。</p> <p>*5: 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。</p> <p>※ 表示の価格は消費税込価格です。</p>	<p>*6: コピー・コントロールCDなど、一部再生できない場合があります。</p> <p>*7: 接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。</p> <p>*8: ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)※Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。</p> <p>*9: Luxuryにオプション。</p> <p>*10: Luxuryに標準装備、M Sportにオプション。</p> <p>*11: M Sportにオプション。</p>
	<p>■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。</p>

外観図 (320d Gran Turismo Luxury)



単位:mm

製造事業者: BMW AG



駆けぬげる喜び

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください: www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。
年中無休 受付時間 9:00~19:00 (平日) / 18:00 (土日祝): 0120-269-437

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。
また、一部オプションを含みます。
詳細に関しましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社 に帰属します。
無断転載を禁じます。

65FLY00230/V1 (05/10/2017)