



駆けぬける喜び



THE NEW BMW 3 SERIES
SEDAN.

THE NEW BMW 3 SERIES SEDAN.



www.bmw.co.jp/3

INNOVATION AND TECHNOLOGY.



18 BMW EfficientDynamics
19 ドライブトレインとサスペンション



20 ドライバー・アシスタンス
21 セーフティ



22 BMWコネクテッド・ドライブ
23 快適性と機能性

EQUIPMENT.



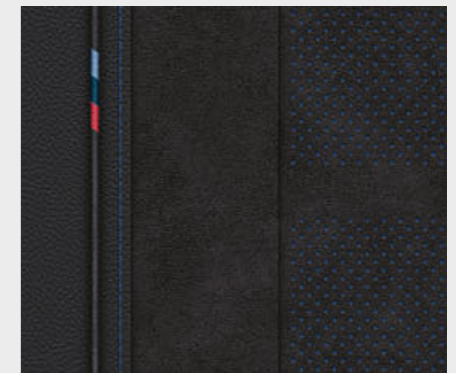
24 モデル/デザイン・ライン



26 装備ハイライト



30 ボディ・カラー



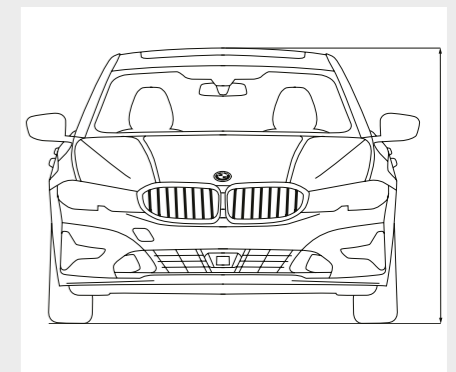
31 シート・マテリアル&カラー、
インテリア・トリム、インテリア・カラー



32 ホイール/タイヤ



33 BMW純正アクセサリ



34 主要諸元

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



かつてない躍動。
BMWという感動。



湧き上がる、未知の興奮。



洗練の空間。
鮮烈の革新。

※写真は日本仕様とは一部異なります（日本仕様の場合、右ハンドル車のみ設定となります）。また、一部オプションを含みます。

加速するほどに、
視線を奪い去る。

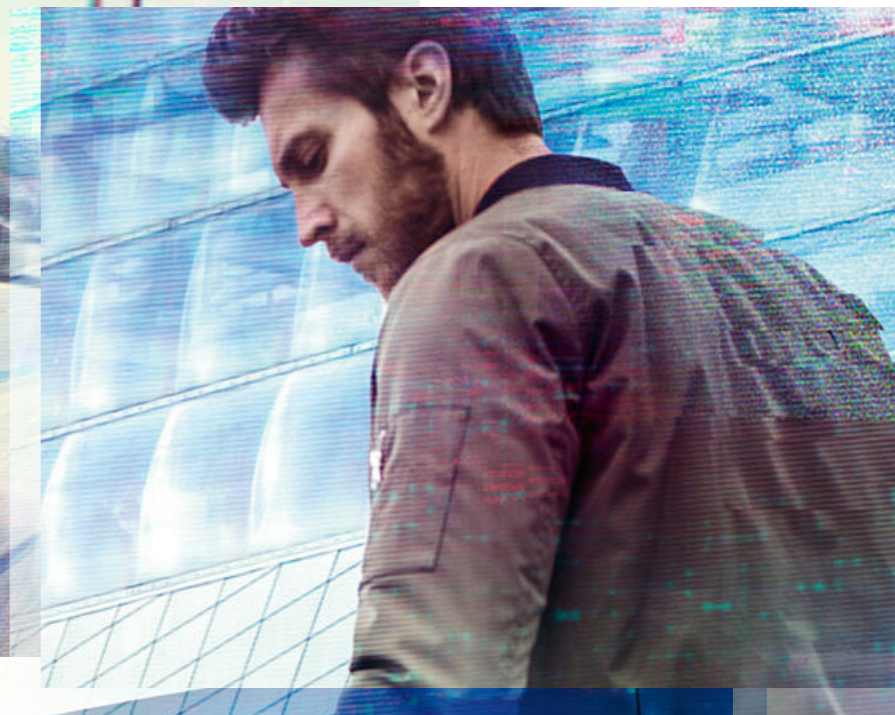




永遠の先駆者。



※写真は日本仕様とは一部異なります（日本仕様の場合、右ハンドル車のみ設定となります）。また、一部オプションを含みます。



革新の軌跡は、
歓びとともにある。

先頭を駆ける誇り。
未来を超える喜び。



時代を超える美しさ 磨き抜かれたエアロダイナミクスが瞳を奪うスポーティなプロポーション II BMWレーザー・ライト*¹ II LEDリヤ・コンビネーション・ライト II 19インチ・アロイ・ホイール*¹。

次世代のドライバー・アシストとコネクティビティ BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント II ドライビング・アシスト・プロフェッショナル 豊富な安全機能とコンフォート機能 II パーキング・アシスト・プラス*¹ II カスタマイズ可能なBMWライブ・コックピット(12.3インチ・フルデジタル・メーター・ディスプレイと10.25インチ・コントロール・ディスプレイからなるディスプレイ・コンビネーション搭載)

快適装備 ウェルカム・ライト・カーペットを含むアンビエント・ライト*² II 室内音響特性の向上。卓越した**ドライビング・ダイナミクス** II M スポーツ・ディファレンシャル*¹ II アダプティブ M サスペンション*¹ II アクティブ・エア・ストリームを採用したキドニー・グリル II エフィシエント・ライトウェイト。

未来への道を疾走する - ニュー BMW 3シリーズセダン。

*¹: オプション

*²: モデルにより装備の設定が異なります。

BMW EFFICIENT DYNAMICS.
LESS EMISSIONS. MORE DRIVING PLEASURE.

www.bmw.co.jp/efficientdynamics



卓越したエアロダイナミクス

すべてのBMW車は、Efficient Dynamicsの理念に基づいてデザインされています。例えば、フラットなアンダー・ボディやフロント・エプロンのエア・カーテンなどは、エアロダイナミクスに貢献するように設計されており、優れた空力特性を実現。効率と燃料消費量に良い影響をもたらすと同時に、高速走行中の車両安定性を高め、室内のノイズも低減させます。

アクティブ・エア・ストリーム

アクティブ・エア・ストリームを採用したキドニー・グリルは、最先端の空力性能の実現を意味します。エンジンやブレーキの冷却のために空気を取り入れる必要がない時には、エア・ベントを備えたラジエーター・グリルを電動で閉じて、エンジン・ルームに流入する空気の量を抑制します。これにより、エアロダイナミクスと燃料消費量の両方を最適化することができます。

ドライビング・パフォーマンス・コントロール (ECO PROモード付)

ドライバーの求めるスタイルに合わせて、「コンフォート」モード、効率を重視した「ECO PRO」モード、いっそうダイナミックな走りを可能にする「スポーツ」モードを選択できます。アダプティブ M サスペンション装備車には、インテリジェントでインタラクティブな新機能「アダプティブ」モードが設定されます。「アダプティブ」モードは、サスペンション、ステアリング、8速オートマチック・トランスミッションの設定を、走行状況に合わせて継続的に調整します。

8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション*1

快適なクルージングからダイナミックな走りまで、さまざまな運転スタイルに適応します。シフト・チェンジは、セレクター・レバーまたはステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルのいずれかによって行います。スポーツ・モードを選択すると、最大限のパフォーマンスが保証されます。セッティングを変更することにより、極めて迅速なエンジン回転数の調整と最短のシフト時間を実現できます。8速クロス・レシオのギヤ比により、加速性能は最適化され、同時に燃費とシフト・チェンジの快適性を最大限に高めることができます。

エンジン・オート・スタート/ストップ機能

信号待ちなどで一時的に停車すると、自動的にエンジンを停止させ、燃料消費量の低減に貢献します。ブレーキ・ペダルから足を離すと、瞬時にエンジンが再始動します。

ブレーキ・エネルギー回収システム

ドライバーがアクセル・ペダルから足を離し、またはブレーキをかけて減速する間に放出されていた運動エネルギーを、電力として回収。バッテリーが十分に充電されている場合には、加速時にオルタネーターの発電をカットして、バッテリーに蓄えた電力だけを使用することで、エンジンの負荷を低減。パワーを損なうことなく、燃料消費量を抑えます。

アダプティブ M サスペンション*2：サスペンションの特性を、極めて俊敏なハンドリングを実現するスポーツ走行から快適なクルージングまで任意に調整することができるので、スポーツ走行に適したシーンでは、ドライビング・ダイナミクスの限界をさらに高めることができます。また、ホイールの動きや路面の状況変化を常にセンサーが検知し、瞬時にダンパーの減衰力を電子制御することで安全に高いパフォーマンスを愉しむことができます。

バリアブル・スポーツ・ステアリング(サーボトルニック付)*1：ステアリングの操舵量に合わせてステアリング・ギヤ・レシオを連続的に変化させ、走行中のステアリング操作に対する前輪の切れ角やアシスト量を最適化します。ステアリングを大きく切り込んでいく際は、ステアリング操作に対する前輪の切れ角が大きくなるため、タイトなコーナーでは俊敏性が向上し、駐車時には取り回しが容易になります。高速走行時などのステアリング操作が小さいときには、前輪の切れ角は小さくなり直進安定性が高まります。

M スポーツ・サスペンション*1：短いサスペンション・スプリングとハードにセッティングされたダンパーを組み合わせています。それにより生み出される高いトラクションと少ないボディ・ロールが、安定かつ激しいスポーツ走行を可能にします。通常のサスペンションに比べ車高は10mm低く設定されます。

M スポーツ・ディファレンシャル*2：高速コーナーでの安定した旋回や、コーナー出口での俊敏な加速を叶えるために、トラクションと走行安定性を最適化します。電子制御ユニットが左右のリヤ・ホイールのトルク差を制御し、空転を抑えることにより、常に両足で路面の感触を捉えるかのような、最適なトラクション配分による最大限の旋回性能と加速性能を発揮できます。

M スポーツ・ブレーキ*1：卓越したパフォーマンスを誇るM スポーツ・ブレーキは、大型のブレーキ・ディスクにより高い制動力を発揮。さらにブルーのMロゴ付ブレーキ・キャリパーが、その個性を際立たせます。

ニューBMW 320i

- 2.0 l 直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 135kW (184ps) / 5,000rpm
- 最大トルク 300Nm (30.6kgm) / 1,350-4,000rpm
- 燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) 15.2km/l *3
- 燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値) 13.1km/l *3*4



ニューBMW 330i

- 2.0 l 直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 190kW (258ps) / 5,000rpm
- 最大トルク 400Nm (40.8kgm) / 1,550-4,400rpm
- 燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) 15.7km/l *3
- 燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値) 13.2km/l *3*4



*1：モデルにより装備の設定が異なります。
*2：オプション

*3：燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて、燃料消費率は異なります。
*4：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。



ドライビング・アシスト・プロフェッショナル：単調な交通状況あるいは危険度が高い局面での走行においては、ドライビング・アシスト・プロフェッショナルが、ステアリング&レーン・コントロール・アシスト、レーン・チェンジ・ウォーニング、アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付レーン・キープアシスト、その他各種の運転支援テクノロジーで、優れた快適性と最大限の安全性を実現します。

ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)：ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。前走車との車間距離を維持し、停止と再発進を繰り返す交通状況にも対応します。トラフィック・サイン・アシスト*1は、走行している道路の制限速度をアクティブ・クルーズ・コントロールに提供します。

ステアリング&レーン・コントロール・アシスト：0-210km/hの車速範囲であれば、ステアリングを自動的に操作し、車両を常に車線の中央に保ちます。

※ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。

※完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

※レーン・ディパーチャー・ウォーニングは70km/h以上、前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは5-85km/h、歩行者検知機能は5-65km/hでの走行時に作動します。

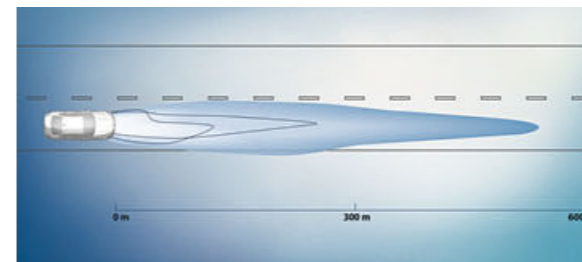
*1：導入時期につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*2：オプション

※写真は日本仕様とは一部異なります。



www.bmw.co.jp/fc_safety



BMWレーザー・ライト*2：ハイビーム・モードを設定すると、レーザー・ライトが最長500mまでの距離を照射します。



クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リア)：車両の前後方向からドライバーの死角に接近してくるクルマや歩行者をセンサーが検知し、ドライバーに警告する機能です。

※ドライビング・アシスト・プロフェッショナルに含まれます。



ドライビング・アシスト・プロフェッショナル

ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)：ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負担を軽減します。

ステアリング&レーン・コントロール・アシスト：アクセル、ブレーキ、ステアリングを自動的に操作し、車両を常に車線の中央に走行するようにサポートします。

アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション：ボディ側面の前後左右に装備された計4個のセンサーにより、隣の車線を走行するクルマが車線変更する際などに側面衝突の危険が高まった場合、走行中の車線を維持しながら、接近してくるクルマから距離をとるようにステアリング操作に介入し、衝突回避をサポートします。

レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)：車線からクルマが逸脱しようになると、ステアリング・ホイールを振動させてドライバーに注意を促します。

レーン・チェンジ・ウォーニング：リア・バンパーに組み込まれたセンサーがドライバーから死角になる左右後方の車両や追い越し車線上を急接近してくる車両を認識し、ドア・ミラー内側のインジケータを点灯させ、ドライバーに警告します。また、ターン・インジケータがオンの際には、ステアリングの振動によって注意を促します。

後車衝突警告機能：後続車が接近し過ぎた場合に、ハザード・ランプを点滅して後続車に警告します。

前車接近警告機能：常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルおよびBMWヘッドアップ・ディスプレイの警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すとともに、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に瞬時に最大の制動力を発揮できるように備えます。

衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避ステアリング付)：ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車や歩行者との衝突回避・被害軽減を図ります。ブレーキによって衝突が回避できない場合は、ステアリングの操作にも介入します。

※詳細につきましては、20ページをご参照ください。

CONNECTIVITY AND INFOTAINMENT.

BMW ConnectedDrive

つながることから、自由がひろがる。

www.bmw.co.jp/connecteddrive



BMWライブ・コックピット

学習機能を備えたナビゲーション・システムを搭載した、BMWライブ・コックピット。BMWに受け継がれてきたドライバー志向に、新たなイノベーションをもたらします。コントロール・ディスプレイとインストルメント・ディスプレイから構成されるディスプレイ・ネットワークに、すべての情報がよりわかりやすく表示されます。BMWオペレーティング・システム7.0においては操作の手段を個別に設定できるため、音声コントロール、タッチ・スクリーン、iDriveコントローラーを利用して、より直観的な操作が可能になりました。機能およびサービスを直接選択し、ドライバーの好みに合わせてシステム全体をカスタマイズすることもできます。

BMWリモート・サービス

BMWリモート・サービスは、スマートフォン*1専用アプリ「BMW Connected」を介して、BMWを遠隔操作できるサービスです。駐車した車両の位置を地図上で確認したり、夜間の駐車場でスマートフォンを使ってヘッドライトを点滅させてクルマの位置を知ることができます。また、車外からベンチレーションを起動させ、車内の空気を入れ替えることもできます。さらに、ドアのロックやロック解除が行えます。

※ 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。

BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント*2

「OK, BMW。今日の調子はどう？」あなたの呼びかけに、BMWが人間のアシスタントのように応答したら素敵だと思いませんか。BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタントを利用すれば、まったく新しい、そしてより簡単な方法で、BMWとコミュニケーションをとることができます。BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタントはあなたのことを知り、学習し、そして常に情報のアップデートを図りながら、様々な状況において手助けをします。ご自身で設定した呼びかけの言葉で、アシスタントを呼び出すことも可能です。この有能なアシスタントは、車両に関するあらゆることを説明でき、あなたが、あなたのBMWをもっと深く知ることができるようにサポートします。

イン・カー・エクスペリエンス*2

BMWはあなたが望む時、あなたの状態に最適な環境を提供します。疲れているときは、気分をリフレッシュさせるために。ストレスが溜まった1日の終わりには、緊張をほぐすために。ケアリング・カー・プログラムを含むイン・カー・エクスペリエンスが、いつでもこの上ない快適さをあなたに感じてもらえるよう配慮し、室内空間をコントロールします。

COMFORT AND FUNCTIONALITY.

Innovation and Technology 22 | 23

コンフォート・アクセス(スマート・オープン機能付)：リモート・コントロール・キーをポケットやハンドバッグなどに入れたまま、4つのドアとトランク・ルームのロック/ロック解除、さらにエンジンの始動/停止が可能。トランクは、リヤ・バンパーの下で足を軽く動かすだけで手を触れずに開けることもできます。

※ 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

オートマチック・トランク・リッド・オペレーション(オープン/クローズ)*4：リモート・コントロール・キーまたはトランク先端のボタン操作で、簡単にトランクを開閉できます。

フロント・シート・ヒーティング(運転席&助手席)：寒い季節には、シート座面やシート側面、バックレストを素早く快適な温度に温めます。3段階制御式。

3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー：室内を素早く設定温度に調整し、自動的に室内温度の維持と風量調節を行います。助手席、運転席、後席を個別に温度設定する3ゾーン・コントロールを採用。花粉や粉塵などの侵入を防ぐマイクロ・フィルター、一定以上の大気中の有害物質を感知すると自動的に内気循環モードに切り替わるAUCも装備しています。

アンビエント・ライト*3：直接照明と間接照明を組み合わせ、寛ぎに満ちたインテリアの雰囲気を生み出します。インストルメント・パネル、ドア・トリム、センター・コンソールには、ホワイト、ブルー、オレンジ、ブロンズ、ライラック、グリーンの6色で11パターンのデザインが用意され、気分に合わせてライト・デザインが選べます。また、乗り込む際にドア・ロックを解除すると、自動的に点灯するドア・ハンドル照明やウェルカム・ライト・カーペットも装備しています。

アコースティック・ガラス*4：フロント・サイド・ウィンドーに採用されたアコースティック・ガラスは、標準装備であるフロント・ウィンドーのアコースティック・ガラスと相まって、ノイズ・レベルを大幅に低減。風切り音や車両周囲の騒音、エンジンやタイヤ、ワイパーなどのノイズを最小限に抑えます。この優れた静粛性によって、車内で音楽を愉しんだり、ハンズフリー・テレフォン・システムを利用するときも、不快な音に邪魔されることはありません。



* 1：一部機種やOSによってご利用いただけません。

* 2：導入時期につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

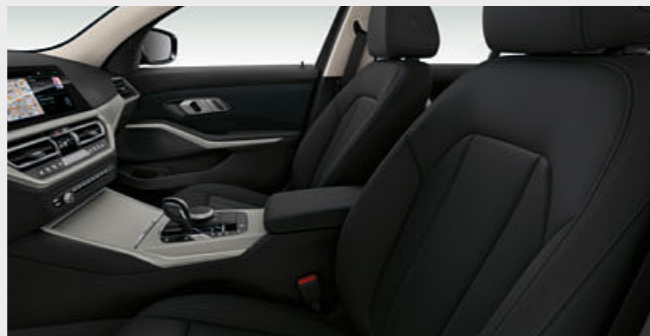
* 3：モデルにより装備の設定が異なります。

* 4：オプション

STANDARD.



※ 写真のホイールは日本仕様とは異なります。



■ **マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール**：マット・ブラックのマルチファンクション・ボタンとパール・クローム仕上げのディテール。そしてハイグロス・ブラックのトリムが、そのデザインを完璧なものとしします。

■ **電動フロント・シート(運転席&助手席)**：運転席、助手席ともにシートの前後、角度、高さ、バックレストの角度調節が可能。これにより、自分に合った快適なシート・ポジションを設定することができます。さらに、運転席はメモリー機能を備えており、シートおよびドア・ミラーの位置を2通り記憶することができます。

主な標準装備：

- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- ハンズフリー・テレフォン・システム
- クロス・ヘヴェリウス・シート
- クォーツ・シルバー・マット・インテリア・トリム
- ハイグロス・ブラック・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト
- ドア・シル・プレート(BMWロゴ付)、ペロア・フロア・マット
- 3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(マイクロ・フィルタ(花粉除去機能付)、左右独立温度調節機能、後席用エア・アウトレット(風量・温度調節機能付))
- 16インチVスポーク・スタイリング774アロイ・ホイール：6.5J×16ホイール、205/60R16タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- 17インチVスポーク・スタイリング778アロイ・ホイール：7.5J×17ホイール、225/50R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- デュアル・エキゾースト・テールパイプ
- ドライビング・アシスト・プロフェッショナル
- BMWライブ・コックピット
- アンビエント・ライト
- LEDフォグ・ランプ(フロント&リヤ)



■ **16インチVスポーク・スタイリング774アロイ・ホイール**：6.5J×16ホイール、205/60R16タイヤ(ランフラット・タイヤ)



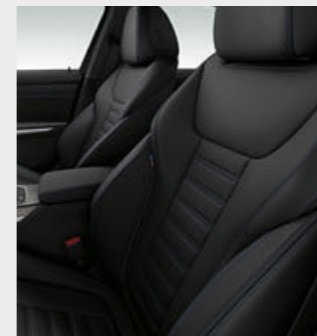
□ **17インチVスポーク・スタイリング778アロイ・ホイール**：7.5J×17ホイール、225/50R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)

M SPORT.

Equipment 24 | 25

powered by

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



■ **マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)**：厚みのあるリムと、Mモデル伝統の親指がフィットする特徴的な形状によって確実なグリップをもたらします。

■ **スポーツ・シート(運転席&助手席)**：電動調節式サイド・サポート付シートバックによって乗員をしっかりホールドします。シートの前後、角度、高さ調節が可能で、大腿部を支えるサイド・サポート(マニュアル調節式)も装備。

■ **18インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング790M バイ・カラー(オービット・グレー)***：(フロント)7.5J×18ホイール、225/45R18タイヤ、(リヤ)8.5J×18ホイール、255/40R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)

□ **19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング791M バイ・カラー(ジェット・ブラック)***：(フロント)8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ)8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)

エクステリア：

- M エアロダイナミクス・パッケージ(フロント・エプロン、サイド・スカート、ディフューザー・インサート[ダーク・シャドー・メタリック仕上げ]を備えたリヤ・エプロン)
- クローム仕上げキドニー・グリル(ハイグロス・ブラック・パー)
- LEDフォグ・ランプ
- 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング790M バイ・カラー(オービット・グレー)*：(フロント)7.5J×18ホイール、225/45R18タイヤ、(リヤ)8.5J×18ホイール、255/40R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング791M バイ・カラー(ジェット・ブラック)*：(フロント)8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ)8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- * M スポーツ・ブレーキ
- M スポーツ・サスペンション
- パリアブル・スポーツ・ステアリング
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア
- M エクステリア・バッジ
- デュアル・エキゾースト・テールパイプ(クローム仕上げ)

インテリア：

- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)
- スポーツ・シート(運転席&助手席)
- アルカンタラ/センサテック・コンビネーション・シート
＜カラー：ブラック(ブルー・ステッチ付)＞
- ヴァーネスカ・レザー・シート
＜カラー：ブラック(専用ステッチ付)、コニャック(専用ステッチ付)＞
- アルミニウム・テトラゴン・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト
- ドア・シル・プレート(Mロゴ付)
- M専用リモート・コントロール・キー
- BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング
- M専用インスツルメント・パネル

*スノー・チェーンは装着できません。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります(日本仕様の場合、右ハンドル車のみ設定となります)。また、一部オプションを含みます。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



□ **BMWレーザー・ライト**：従来のLEDヘッドライトの約2倍に相当する最長500mまでの距離を照射。夜間の視認性を飛躍的に高め、安全性を向上させています。BMWレーザー・ライトを搭載したヘッドライトには、ブルーのデザイン・アクセントに加えて「BMW Laserlight」のロゴがあしらわれ、その革新性を象徴しています。



□ **電動ガラス・サンルーフ(チルト&スライド機能付)**：電動スライド式インテリア・ルーフ、挟み込み防止機能に加え、コンフォート・オープン/クローズ機能が含まれます。これにより、乗員は好みに応じて車内の空気の流れを調節することが可能。さらにルーフと一体化した電動ウインド・ディフレッカーが、室内への風の巻き込みや風切音を低減します。



■ **アダプティブLEDヘッドライト(コーナリング・ライト付)**：コーナーに進入した際、ヘッドライトの角度を自動制御し、車が曲がる方向を照射して安全性を高めます。またバリアブル・ライト・コントロール機能が走行速度に応じてヘッドライトの照射範囲や到達距離を調整し、ドライバーに最適な視界を提供します。さらに、左折、右折時やコーナリング時にはLEDコーナリング・ライトが点灯し、横方向を明るく照らします。そして、周囲へ注意をうながすデイトタイム・ランニング・ライトとポジション・ライトのデザインは、ひと目でBMWであることを印象付けます。

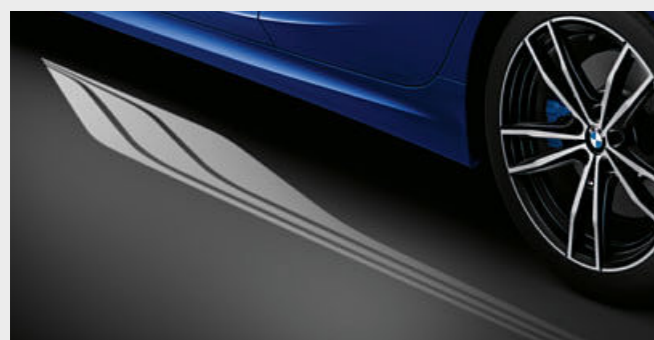


■ **LEDテールライト**：LEDテクノロジーを駆使した特徴的なL字型テールライトは、夜間でもBMWであることを際立たせます。



■ **コンフォート・アクセス(スマート・オープン機能付)**：リモート・コントロール・キーをポケットやハンドバッグなどに入れたまま、4つのドアとトランク・ルームのロック/ロック解除、さらにエンジンの始動/停止が可能。トランク・リッドは、リヤ・バンパーの下で足を軽く動かすだけで手を触れずに開けることもできます。

※ 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。



* **ウェルカム・ライト・カーペット**：クルマのドア周辺を白い光で照らし、乗員をエレガントに迎え入れます。



* **LEDフロント・フォグ・ランプ**：雨天時や濃い霧などで視界が悪い時に、近距離の視認性を確保し、安全性を高めます。照射される光は自然光に近く、消費エネルギーを抑えながら優れた耐久性を実現。さらにこのLEDフロント・フォグ・ランプは、フロント・ビューにモダンで先進的な印象をもたらします。



□ **harman/kardon サラウンド・サウンド・システム**：464W、9チャンネル・サラウンド、16個のスピーカーが傑出した高品位サウンドを生み出し、車内全体に臨場感溢れるサラウンド・モードを実現します。車両専用のイコライザーは、運転中の暗騒音を走行スピードに合わせて正確に補正します。

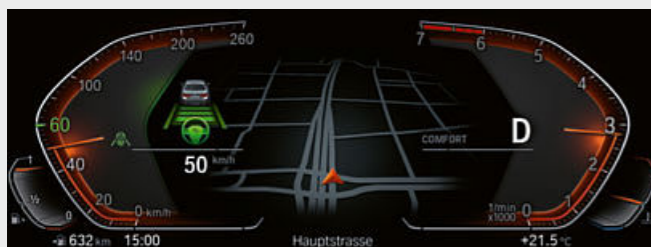


■ **3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー**：室内を素早く設定温度に調整し、自動的に室内温度の維持と風量調節を行います。助手席、運転席、後席を個別に温度設定する3ゾーン・コントロールを採用。花粉や粉塵などの侵入を防ぐマイクロ・フィルター、一定以上の大気中の有害物質を感知すると自動的に内気循環モードに切り替わるAUCも装備しています。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



■ **BMWライブ・コックピット**：ナビゲーション・システムが組み込まれたこのネットワークは、タッチ・パネル機能付の10.25インチのインフォメーション・ディスプレイと、デジタル表示の12.3インチ・メーター・パネルで構成され、すべての情報がよりわかりやすく表示されます。BMWオペレーティング・システム7.0においては操作の手段を個別に設定できるため、音声コントロール、タッチ・スクリーン、iDriveコントローラーを利用して、より直観的な操作が可能になりました。機能およびサービスを直接選択し、ドライバーの好みに合わせてシステム全体をカスタマイズすることもできます。

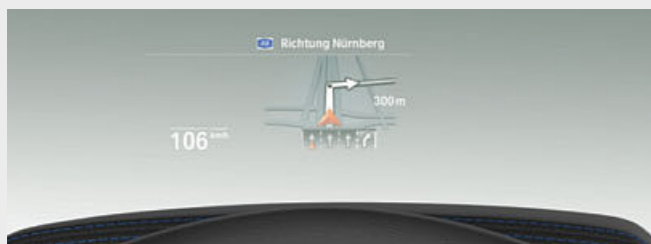


■ **ドライビング・アシスト・プロフェッショナル**：単調な交通状況あるいは危険度が高い局面での走行においては、ドライビング・アシスト・プロフェッショナルが、ステアリング&レーン・コントロール・アシスト、レーン・チェンジ・ウォーニング、アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付レーン・キープアシスト、その他各種の運転支援テクノロジーで、優れた快適性と最大限の安全性を実現します。

※ 詳細につきましては、20ページをご参照ください。



□ **パーキング・アシスト・プラス**：パーキングや取り回しがより簡単になります。このシステムには、トップ・ビュー+3Dビュー、サイド・ビュー・カメラ、リヤ・ビュー・カメラ（予想進路表示機能付）、PDC/パーク・ディスタンス・コントロール、縦列駐車と並列駐車を自動で行うリニア・ガイド付きパーキング・アシストが備わっています。またこの機能は、低速走行で通過する際にセンサーが駐車可能なスペースを検知して作動します。



□ **BMWヘッドアップ・ディスプレイ**：ドライバーが常に前方の道路状況に集中できるよう装備された、BMWヘッドアップ・ディスプレイ。現在の車速、ナビゲーション・システムによるルート案内の矢印表示、チェック・コントロール、前車接近警告、曲名やラジオ局のリストなど、さまざまな情報をフロント・ウィンドーに投影することで、ドライバーの視界内に直接表示します。



■ **BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント**：「OK, BMW. 今日の調子はどう?」あなたの呼びかけに、BMWが人間のアシスタントのように応答したら素敵だと思いませんか。BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタントを利用すれば、まったく新しい、そしてより簡単な方法で、BMWとコミュニケーションをとることができます。ご自身で設定した呼びかけの言葉で、アシスタントを呼び出すことも可能です。この有能なアシスタントは、車両に関するあらゆることを説明でき、あなたが、あなたのBMWをもっと深く知ることができるようにサポートします。



■ **ワイヤレス・チャージング**：汎用性のあるワイヤレス充電*ソケットの他、Bluetooth®、USBインターフェイスなど多彩な機能を提供します。

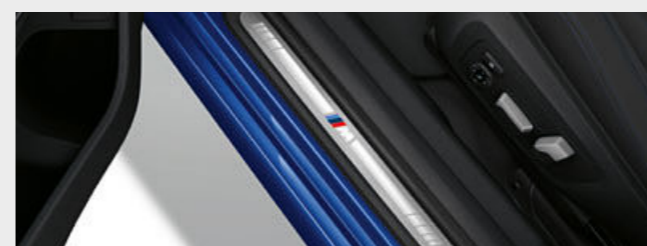
* Qiに準拠した携帯電話はワイヤレス充電が可能です。ワイヤレス充電のQi規格に対応していないスマートフォン向けには、充電用のカバーが必要です。

※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



■ **BMWドライバー・サポート・デスク**：オペレーターが、24時間365日、あなたの知りたい様々な情報を運転中のあなたに代わって調べてくれます。オペレーターが調べた位置情報は、車両に送信されナビゲーション画面に表示可能。情報を得るためにその都度停車する必要もなく、BMWならではの走りを存分に愉しめます。

※ 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。



* **Mドア・シル・プレート**：ドアを開けた瞬間、MロゴがMモデルとしての存在感を力強く主張し、走りの興奮を誘います。



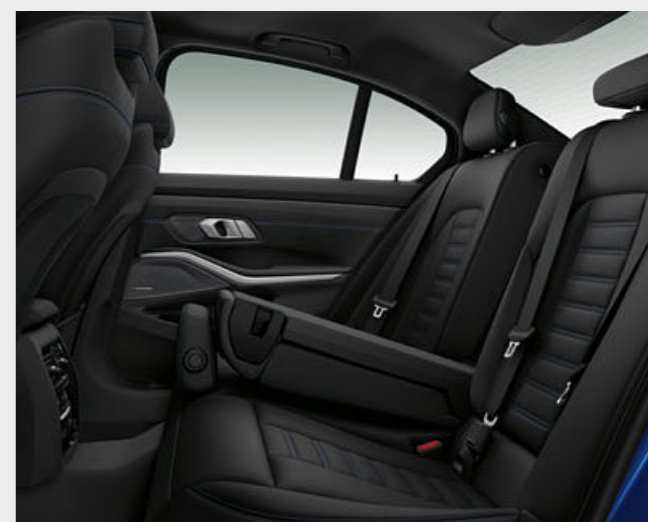
■ **トランク・ルーム**：全面にファブリック処理が施され、荷物がつづくのを防ぎます。夜間の積み下ろしにも便利な照明付。



□ **オートマチック・トランク・リッド・オペレーション**：リモート・コントロール・キーまたはトランク先端のボタン操作で、簡単にトランクを開閉できます。



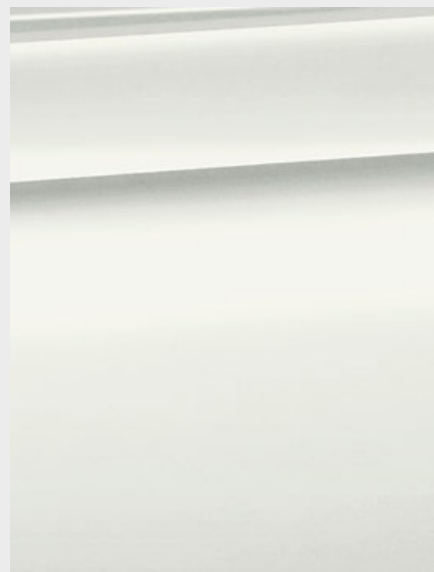
* **アンビエント・ライト**：直接照明と間接照明を組み合わせ、寛ぎに満ちたインテリアの雰囲気を生み出します。インストルメント・パネル、ドア・トリム、センター・コンソールには、ホワイト、ブルー、オレンジ、ブロンズ、ライラック、グリーンの6色で11パターンのデザインが用意され、気分に合わせてライト・デザインが選べます。また、乗り込む際にドア・ロックを解除すると、自動的に点灯するドア・ハンドル照明やウェルカム・ライト・カーペットも装備しています。



■ **スルーローディング・システム**：リヤ・シートは40 : 20 : 40の3分割にバックレストを倒して使えるので、多様な収納ニーズに対応します。たとえば、スキー板やスノーボードを積み込む場合でも、4人分の座席を確保できます。

EXTERIOR COLORS.

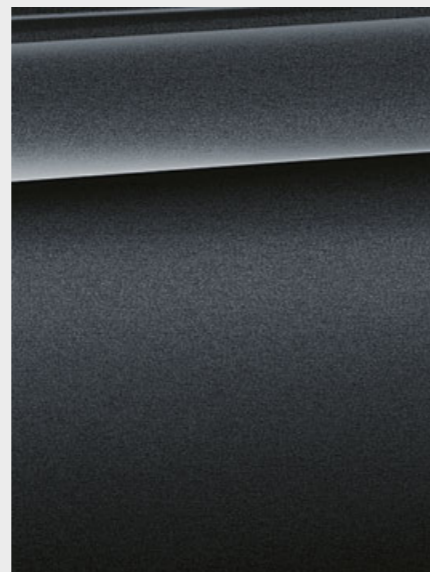
ボディ・カラー



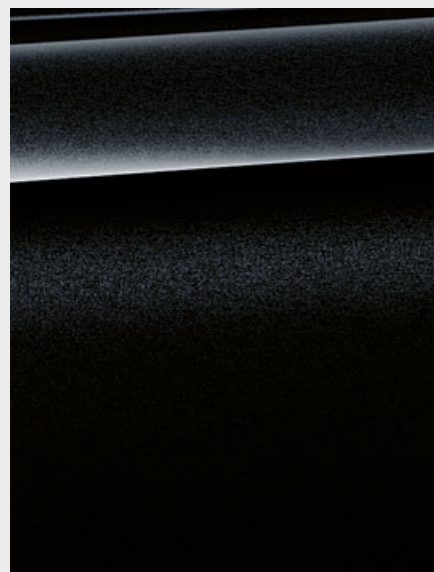
ソリッド・カラー
300 アルピン・ホワイトⅢ



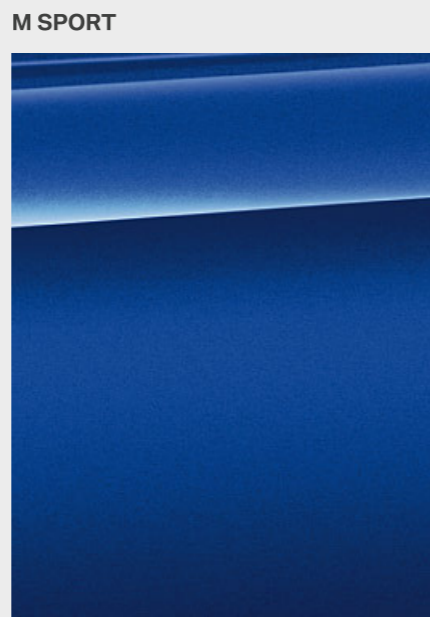
メタリック・カラー
A96 ミネラル・ホワイト*1



メタリック・カラー
B39 ミネラル・グレー



メタリック・カラー
475 ブラック・サファイア



メタリック・カラー
C31 ポルティマオ・ブルー*1

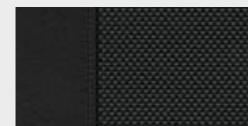
*1: M Sportにのみ設定可能です。

[Color samples] ここではニューBMW 3シリーズ セダンでお選びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介します。お好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。ただし、これらのサンプルはカラーや素材のイメージをお伝えするもので、印刷の都合上、実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。

INTERIOR COLORS.

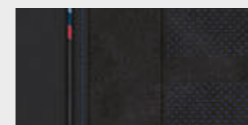
■ = 標準装備 □ = オプション装備

シート・マテリアル&カラー



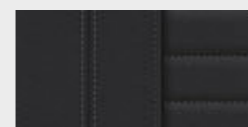
■ Standard

クロス・ヘヴェリウス
EHAT アンソラジット
インテリア・カラー：
ブラック



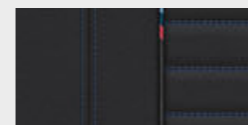
■ M Sport

アルカンタラ/センサ
テック・コンビネーション
KGNL ブラック
(ブルー・ステッチ付)
インテリア・カラー：
ブラック



□ M Sport

ヴァーネスカ・レザー
MAH7 ブラック
(専用ステッチ付)
インテリア・カラー：
ブラック



□ M Sport

ヴァーネスカ・レザー
MANL ブラック
(ブルー・ステッチ付)*2
インテリア・カラー：
ブラック



□ M Sport

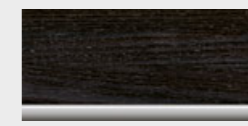
ヴァーネスカ・レザー
MAPQ コニャック
(専用ステッチ付)
インテリア・カラー：
ブラック

インテリア・トリム



■ Standard

4GN クオーツ・
シルバー・マット・
トリム



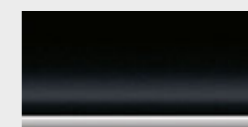
□ M Sport

4KC アッシュ・グレー
ブラウン・ファイン・
ウッド・トリム/パール・
クローム・ハイライト



■ M Sport

4KK アルミニウム・
テトラゴン・トリム/
パール・クローム・
ハイライト



□ Standard

4AT ハイグロス・
ブラック・トリム/
パール・クローム・
ハイライト

*2: デビュー・パッケージにのみ設定可能です。
※ 納車までにお時間をいただく場合があります。

WHEELS AND TYRES.

□ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



□ 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング791M **バイ・カラー**(ジェット・ブラック) : (フロント)8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ)8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕
※ スノー・チェーンは装着できません。



* 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング790M **バイ・カラー**(オービット・グレー) : (フロント)7.5J×18ホイール、225/45R18タイヤ、(リヤ)8.5J×18ホイール、255/40R18タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕
※ スノー・チェーンは装着できません。



□ 17インチ Vスポーク・スタイリング778 **アロイ・ホイール** : 7.5J × 17ホイール、225/50R17タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕
※ プラス・パッケージとして設定可能です。



* 16インチ Vスポーク・スタイリング774 **アロイ・ホイール** : 6.5J × 16ホイール、205/60R16タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕

ORIGINAL BMW ACCESSORIES.



ルーフ・ボックス "420" : 引き締まったブラックにチタン・シルバーのサイド・パネルを備えたモダンなルーフ・ボックスは、すべてのBMWルーフ・ラック・システムに対応。左右両方向から開閉できる画期的なシステムによって、積載物を簡単に載せることができます。



BMW M Performanceリヤ・スポイラー : マット・ブラックの樹脂製リヤ・スポイラー。ニューBMW 3シリーズ セダンの外観をよりスポーティでエレガントなものにします。お好みのカラーに塗装することも可能です。
※ 塗装する場合は別途塗装代が必要となります。



BMW M Performanceカーボン・ミラー・カバー : カーボン・ファイバー強化樹脂 (CFRP) 製クリアコート仕上げのミラー・カバー。スポーティで上質な外観にさらに磨きをかけます。



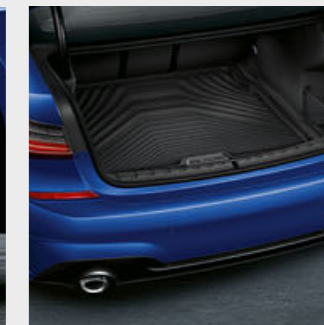
オール・ウェザー・フロア・マット : 滑り止め加工を施した耐久性のあるブラックのマットは、足元にフィットし、汚れや水分から室内を保護します。



20インチ M Performance M ライト・アロイ・ホイール・クロススポーク・スタイリング794M **バイ・カラー** : (フロント)8J×20ホイール、225/35R20タイヤ、(リヤ)8.5J×20ホイール、255/30R20タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕



20インチ M Performance M ライト・アロイ・ホイール Yスポーク・スタイリング795M **バイ・カラー** : 〔ランフラット・タイヤ/サマー・タイヤ〕



ラゲージ・コンパートメント・マット : トランク・ルームを汚れや水分から保護する防水マットは、耐久性が高く、滑り止め加工を施しています。

比類なきドライビング・プレジャーをもたらす、胸高まる体験を約束するBMW。その感動をBMW純正パーツ&アクセサリがさらに深めます。卓抜したアイデアから生まれ、個性的なデザインと優れた機能性を実現したBMW純正パーツ&アクセサリは、エクステリア、インテリア、トランスポートーション、セーフティなど、あなたのお望みに応える多彩なラインアップをご用意しています。BMW/パーツ、アクセサリについての詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラーショールームまでお問い合わせください。詳しい資料をご用意しております。
※ 写真は日本仕様とは一部異なります。
※ 一部のアクセサリについては日本導入されない場合があります。

	320i		330i
	SE/Standard	M Sport	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右		右
型式	3BA-5F20		3BA-5F20

寸法	320i		330i
	SE/Standard	M Sport	M Sport
全長	mm	4,715	4,715
全幅	mm	1,825	1,825
全高	mm	1,440	1,430
ホイールベース	mm	2,850	2,850
トレッド(前/後)*1	mm	1,590/1,605	1,585/1,570
最低地上高	mm	135	125
トランク・ルーム容量	ℓ	480	480

重量・定員	320i		330i
	SE/Standard	M Sport	M Sport
車両重量	kg	1,560[1,580*2]	1,630[1,650*2]
車両総重量	kg	1,835[1,855*2]	1,905[1,925*2]
定員	名	5	5

エア・コンディショナー冷媒	320i		330i
	SE/Standard	M Sport	M Sport
種類/GWP値*5	R134a/1,430		R134a/1,430
使用量	g	550	550

*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*2：電動ガラス・サンルーフ装備車の場合。

*3：電動ガラス・サンルーフもしくはMスポーツ・ブレーキ装備車の場合。

*4：電動ガラス・サンルーフおよびMスポーツ・ブレーキ装備車の場合。

*5：フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。

性能	320i		330i
	SE/Standard	M Sport	M Sport
最小回転半径	m	5.3	5.3
燃料消費率JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	15.2	15.7
燃料消費率WLTCモード (国土交通省審査値)**6	km/ℓ	13.1	13.2
市街地モード	km/ℓ	9.3	9.4
郊外モード	km/ℓ	13.3	13.7
高速道路モード	km/ℓ	15.6	15.5
平成27年度燃費基準	+10%達成		+10%達成
2020年度燃費基準	-		-
平成30年排出ガス基準	達成		達成
主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング		←

エンジン	320i		330i
	SE/Standard	M Sport	M Sport
型式	B48B20B		←
種類	直列4気筒DOHCガソリン		←
総排気量	cc	1,998	←
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC)	135(184)/5,000	←
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC)	300(30.6)/1,350-4,000	←
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)		←
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/59	←

*6：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

駆動装置	320i		330i
	SE/Standard	M Sport	M Sport
駆動方式	後輪駆動		←
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT		←
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/ 6速/7速/8速/後退)	5.250/3.360/2.172/1.720/1.316/ 1.000/0.822/0.640/3.712		←
最終減速比	2.813		←

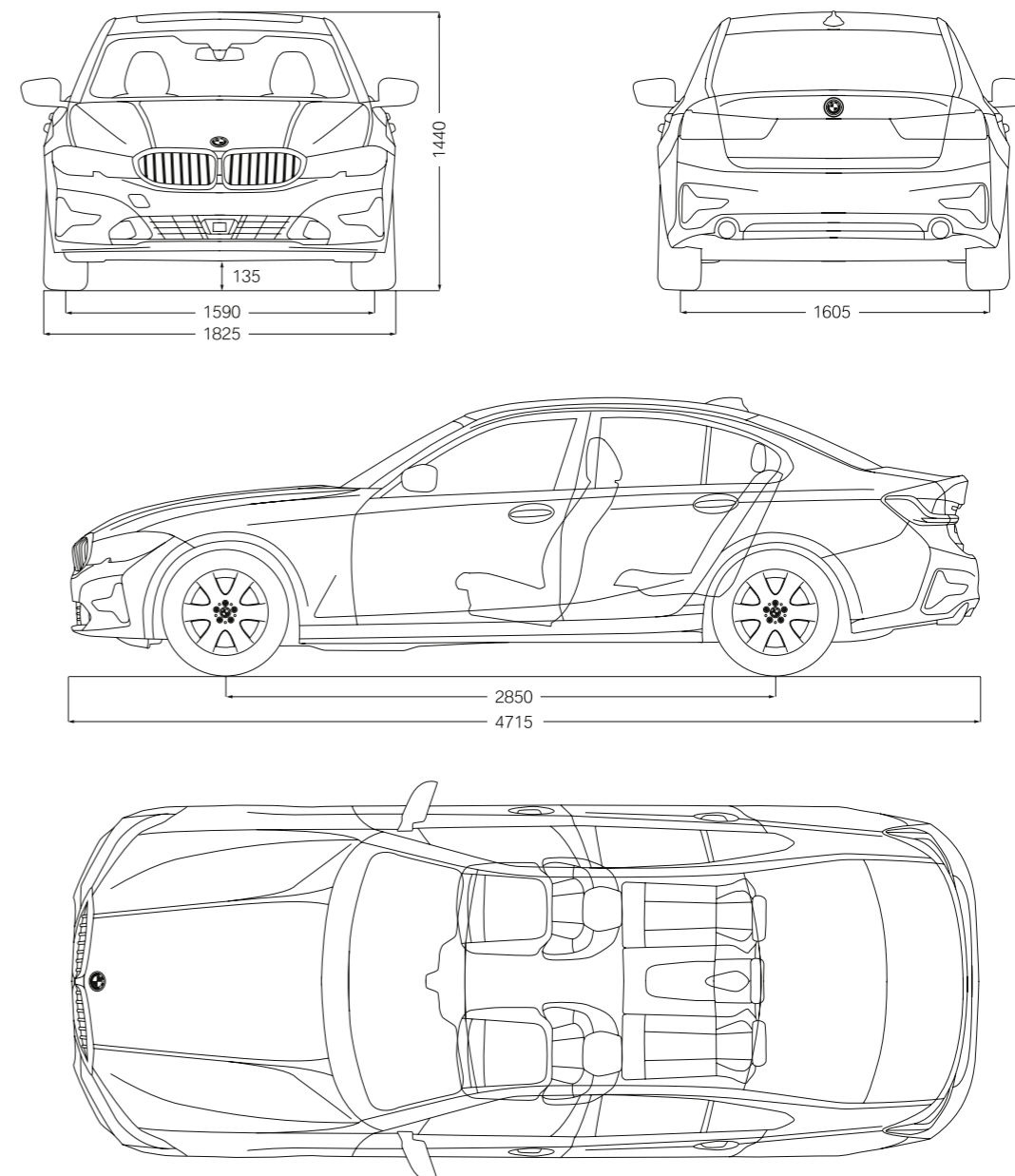
操向装置	320i		330i
	SE/Standard	M Sport	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感应式パワー・ステアリング		←

緩衝装置	320i		330i
	SE/Standard	M Sport	M Sport
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング		←
後輪	5リンク式、コイル・スプリング		←

制御装置	320i		330i
	SE/Standard	M Sport	M Sport
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク		←
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		←
ブレーキ倍力装置	真空倍力式		←
駐車ブレーキ形式	電気・機械式		←

タイヤ/ホイール	320i		330i
	SE/Standard	M Sport	M Sport
タイヤ	205/60R16	(フロント) 225/45R18 (リヤ) 255/40R18	(フロント) 225/45R18 (リヤ) 255/40R18
ホイール	6.5J×16アロイ Vスポーク・スタイリング774	(フロント) 7.5J×18 M ライト・アロイ (リヤ) 8.5J×18 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング790M	(フロント) 7.5J×18 M ライト・アロイ (リヤ) 8.5J×18 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング790M

外観図(320i Standard)



数値はモデルやオプションにより異なることがあります。詳しくは諸元表をご参照ください。

単位: mm

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2019年1月30日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に帰属します。無断転載を禁じます。

掲載モデル

ニューBMW 330i M SPORT

エンジン：直列4気筒DOHC (BMWツインパワー・ターボ)

最高出力：190kW(258ps)

ホイール：19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング791M パイ・カラー ジェット・ブラック (オプション)

ボディ・カラー：ホルティマオ・ブルー (オプション)

シート・マテリアル&カラー：ヴァーネスカ・レザー ブラック (ブルー・ステッチ付) (オプション)

インテリア・トリム：アッシュ・グレー・ブラウン・ファイン・ウッド・トリム/パール・クローム・ハイライト (オプション)

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp

BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。

年中無休 受付時間 9：00～19：00 (平日) / 18：00 (土日祝) ☎ 0120-269-437

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります (ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。

また、一部オプションを含みます。

詳細に関しましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG (ドイツ) およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。

4 11 003 380 70 2 2018 BC. Printed in Germany 2018.

Forest Stewardship Council® (森林管理協議会) に認証された森林からの原料および管理された原料を含む「FSC® 認証紙」を使用しています。