



駆けぬける歓び



**THE NEW BMW 6 SERIES
GRAN TURISMO.**

THE NEW BMW 6 SERIES GRAN TURISMO.



INNOVATION AND TECHNOLOGY.



18 BMW EfficientDynamics



20 BMW Personal CoPilot
21 BMW ConnectedDrive



22 シャシーとセーフティ

EQUIPMENT.



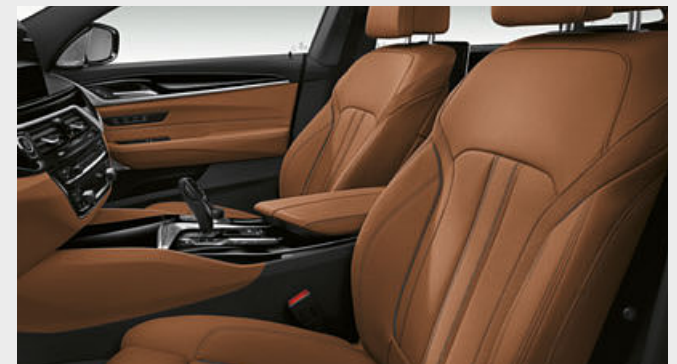
24 モデル/デザイン・ライン



28 装備ハイライト



32 ボディ・カラー



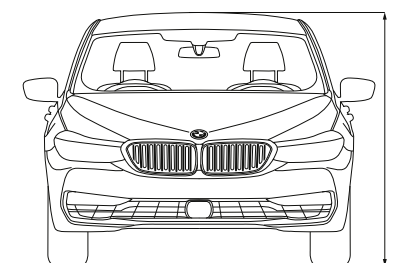
34 シート・マテリアル&カラー、
インテリア・トリム、インテリア・カラー



36 ホイール/タイヤ



37 BMW純正アクセサリ



38 主要諸元



知性を触発し、
感性を解放する。



独創を極めたフォルム。

クーペ・スタイルのルーフ・ラインとエレガントなフォルム。||
ロング・ホイールベースとリヤへと美しく伸びたフレームレス・ウィンドー





と き
**時間を忘れる、
ロングドライブへ。**

ゆったりとしたヘッド・クリアランスとフット・スペースで、長旅でも疲れを感じさせない
優れた快適性を実現 Ⅱ 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ* Ⅱ
アンビエント・ライト Ⅱ アンビエント・エア・パッケージ* Ⅱ
BOWERS & WILKINS ダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム*

*オプション



つながることで、 すべてを手中に。

BMWコネクテッド・ドライブ II BMWジェスチャー・コントロール* II
インテリジェントなスピーチ・コントロール(音声入力システム) II
10.2インチのタッチ・パネル式ディスプレイ II BMWヘッドアップ・ディスプレイ

*オプション



機能と情熱の 鮮やかな出会い。

スピードに乗るとアクティブ・リヤ・スポイラーが自動的に上昇 Ⅱ
陰影豊かなLEDテールライト Ⅱ
スルーローディング・システムを備えた広々としたラゲージ・ルーム





革新から生まれた ダイナミズム。

ワイドなグリル・フレームのアクティブ・エア・ストリーム付キドニー・グリル II
ステアリング&レーン・コントロール・アシストを備えたドライビング・アシスト・プラス II
リモート・パーキング* II アダプティブLEDヘッドライト

*オプション



あらゆる感覚を満足させる、ニューBMW 6シリーズ グランツーリスモ。

ゆとりに満ちた広々としたインテリアは、隅々まで贅を尽くした心地よさを実現。ひとたびステアリングを握れば、優雅な表情の裏に秘めた、圧倒的な駆けぬける歓びを堪能できます。そして、すべての人を振り向かせるスタイリングは、ダイナミズムと美しさが完璧に調和しています。さあ、ニューBMW 6シリーズ グランツーリスモで、究極の上質に包まれるロングドライブへ。目的地までの道のりが、まるで一瞬のように感じられるはずです。

余すところなく、
上質を乗せて。

www.bmw.co.jp/efficientdynamics

より少ない燃料で、さらなる走りの喜びを生み出す一連の革新技術。

より少ない燃料で、 より大きなパワーを。

3気筒から12気筒まで、最大限のパワーを発揮。より少ない燃料消費で、より多くの感動体験を：**BMWツインパワー・ターボ・エンジン**は、高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムに、革新的なターボ・テクノロジーと、バルブトロニックやダブルVANOSを組み合わせることで、最大限の効率と最高のダイナミクスをもたらします。ディーゼル、ガソリンどのエンジンであってもBMW EfficientDynamicsの技術を結集したエンジンは、そのどれもが低回転域からあふれるパワーを路面に伝え、優れたレスポンスを発揮しながら、燃料消費と排出ガスを抑えたクリーンな走りを実現します。

よりクリーンに、 より大きな駆けぬける喜びを。

約33%の低減を達成(2000年以降のCO₂排出量)。BMW EfficientDynamicsとは、エンジンの開発にとどまらず、車両コンセプトやインテリジェント・エネルギー・マネジメントまでを広く包括する一連のテクノロジーを示します。あらゆる領域においての革新的な技術をBMWの全モデルに標準装備し、ラインアップ全体における継続的な効率向上を実現。BMWはエアロダイナミクスとエンジン効率を高めるとともに、軽量構造やハイブリッド・テクノロジーを採用することによって車両全体でCO₂排出量を33%低減しました。

より軽く、より速く。

インテリジェントな軽量構造により、最大140kgの減量に成功。最も細部に至るまで高度なエンジニアリング：インテリジェントな軽量構造とは、適切な素材を適切な部位に採用することを意味します。**BMW EfficientLightweight (BMW エフィシエント・ライトウェイト) コンセプト**に基づき、アルミニウムやカーボン・ファイバー強化樹脂などの超軽量素材を用いることで最大限の軽量化を実現。これにより、ドライビング・ダイナミクスは最大限に引き上げられ、車両の安定性、安全性、快適性も向上します。



エンジン・オート・スタート／ストップ機能、 ブレーキ・エネルギー回生システム、 ECO PROモード

エンジン・オート・スタート／ストップ機能は、信号待ちなどの短い停車時間に自動的にエンジンを停止させ、燃料消費量の低減に貢献します。ブレーキから足を離すと、エンジンは瞬時に自動で再スタートします。また、ブレーキ・エネルギー回生システムにより、走行中ドライバーがアクセル・ペダルから足を離し、またはブレーキをかけて減速する間に放出されていた運動エネルギーを、電力として回収。バッテリーが十分に充電されている場合には、加速時にオルタネーターの発電をカットして、バッテリーに蓄えた電力だけを使用することで、エンジンの負荷を低減。パワーを損なうことなく、燃料消費量を抑えます。さらにECO PROモードを選択すると、走行スタイルに応じたエンジン・レスポンスやシフト・タイミングの最適化に加え、オートマチック・エア・コンディショナーなどの作動も効率的に制御し、燃料消費量を抑制します。

エアロダイナミクス

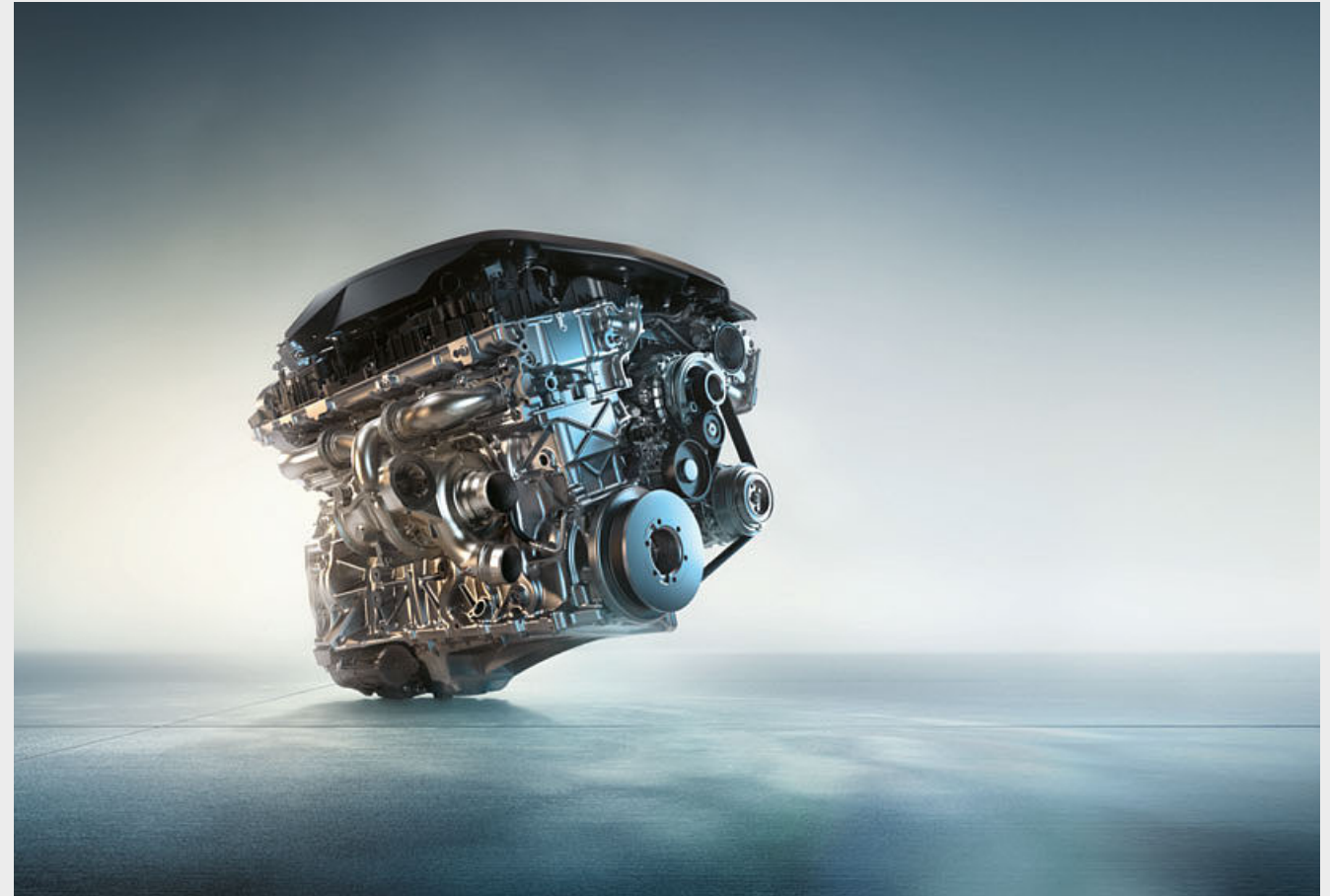
BMWはエアロダイナミクスに係わるさまざまな課題に焦点を当て、空気抵抗係数(Cd値)と効率性、室内音響の最適化とともに、優れた燃費性能を実現。ニューBMW 6シリーズ グランツーリスモでは、アクティブ・エア・ストリームを採用したキドニー・グリル、エア・ブリーザー、フロント・ホイールのエア・カーテンなど、あらゆるディテールにおいて空気抵抗のさらなる低減を追求しています。

ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PROモード付)、 アダプティブ・モード*

ドライビング・パフォーマンス・コントロールは、ドライバーが望む走行スタイルに合わせて、ニューBMW 6シリーズ グランツーリスモのパフォーマンスを最適化します。スタンダードな設定である「コンフォート」、燃料消費量低減に貢献する「ECO PRO」、そしてダイナミックな走りを生む「スポーツ」の3種のモードが選択可能。選んだモードに合わせて、エンジン・レスポンスやトランスミッションのシフト・タイミングなどの設定が変更されます。アダプティブ・モードは、ドライビング・パフォーマンス・コントロールに追加されたインテリジェントでインタラクティブな新機能です。「アダプティブ」モードを選択すると、路面状況の変化に応じてサスペンションを調整し常に最適な走行セッティングでの運転が可能です。

*モデルにより装備の設定が異なります。

IN THE NEW BMW 6 SERIES GRAN TURISMO.



ニューBMW 630i Gran Turismo

- 2.0ℓ直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 190kW〔258ps〕/5,000rpm
- 最大トルク 400Nm〔40.8kgm〕/1,750-2,750rpm
- 0-100km/h加速 6.3秒^{*1}
- 燃料消費率 14.3km/ℓ^{*2}



ニューBMW 640i xDrive Gran Turismo

- 3.0ℓ直列6気筒BMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 250kW〔340ps〕/5,500rpm
- 最大トルク 450Nm〔45.9kgm〕/1,380-5,200rpm
- 0-100km/h加速 5.3秒^{*1}
- 燃料消費率 10.9km/ℓ^{*2}



*1：ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

*2：燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

BMW Personal CoPilot

あなたの運転をいつでもサポート。

BMWの革新的な ドライバー・アシスト・システム。

BMWコネクテッド・ドライブがもたらす、最高レベルの利便性と安全性をお楽しみください。走行時、駐車時のサポート、視認性の確保など、BMWコネクテッド・ドライブのアシスト・システムが、あらゆるシチュエーションにおいて頼もしいパートナーとして活躍します。たとえば、レーダー、超音波、カメラなど、最先端テクノロジーを採用した信頼性の高いシステムが、車両周辺の状況を正確に把握。これがインテリジェントなドライバー・アシスト・システムの基盤となります。そして、必要なときにドライバー自身がシステムを作動させたり、緊急時に自動作動することで、BMWのステアリングを握るすべての瞬間を、より安全に、さらに便利にします。

未来につながる運転支援テクノロジー。

クルマの自動運転はもはや空想上の出来事ではなく、近いうちに誰もが体験できるようになる現実的な未来です。すでに世界中で、BMW Personal CoPilotを搭載したテスト車両が、ドライバーの介入を必要としない自律した走行を成功させています。このことは、近未来におけるモビリティの変容のみならず、「駆けぬける歓び」が新たなレベルへと達することを印象づけるものともなっています。BMW Personal CoPilotには、現時点でドライバーを能動的にサポートし、様々な走行状況でその負担を軽減する高度なドライバー・アシスト・システムが豊富に搭載されています。

駐車をよりシンプルに。

BMW Personal CoPilotが実現する先進的なパーキング・アシスト・システムによって、ドライバーは路上を駆けぬける時だけでなく、パーキングでさえもドライバーにとって心躍る体験となります。パーキング・アシスト・システムはあらかじめ駐車スペースを測定し、モデルによって部分的あるいは完全な自動パーキングを可能にしています。今後この運転支援テクノロジーはさらなる進化を遂げ、将来的にはドライバーなしでクルマ自身が駐車のためのスペースを探し、自動的に駐車を行うことを目指しています。

ドライビング・アシスト・プラス

ドライビング・アシスト・プラスは、ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)に、ステアリング&レーン・コントロール・アシストを追加することで、さらに自動運転に近い快適性を実現しました。ステレオ・カメラと5つのレーダー・システムが、車の周囲360°を常にモニターし、ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら、加減速から車両停止まで自動で行います。さらに、車線と先行車を検知し、ステアリングに操舵力を加えることで、高速走行時に車線の中央を走行しやすくサポートします。渋滞時や単調な交通状況、さらには危険度が高い局面での走行において、快適性と安全性を向上させています。

ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)

ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負担を軽減します。

リモート・パーキング^{*1}

ドライバーは車外からBMWディスプレイ・キーを操作して車両を前進させて狭いスペースやガレージに簡単に駐車することや、バックさせて駐車スペースから出すことができます。

IN THE NEW BMW 6 SERIES GRAN TURISMO.

※ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。
※完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

BMW ConnectedDrive

つながることから、自由がひろがる。

www.bmw.co.jp/connecteddrive

40年以上の実績 BMWコネクテッド・ドライブ。

未来を見据え続けて。BMWは、1970年代にはすでにコネクテッド・モビリティを視野に入れた開発を進めていました。そして、未来的なデジタル社会の到来を告げる出来事となったのが、1999年のSIMカードを組み込んだ車両の登場です。その後、初のオンライン・サービスであるGoogle^{*2}サービス、ドライバーを支援する先進的なディスプレイ・システムである、BMWヘッドアップ・ディスプレイなどが誕生しました。常に「お客様の声」を中心に位置づけてきた、開発の歴史。そして今、高級車メーカーとして初めて、BMWコネクテッド・ドライブ・ストアを通して、車内や自宅のPCから様々なサービスの予約や支払いができる便利な体制を確立しました。BMWは、BMW Connectedとオープン・モビリティ・クラウドの導入により、モビリティの未来へ向けた、次なるステップを踏み出します。

BMW CONNECTED

BMW Connectedはあなたの日常的な移動をサポートし、時間通りに目的地へ到着できるよう支援する、あなただけのモビリティ・アシスタントです。BMW Connectedアプリがあれば、スマートフォン^{*3}から最適な出発時刻などの情報をいつでも入手でき、それをシームレスにクルマへ転送することも可能です。

多彩なサービスとアプリが揃う BMWコネクテッド・ドライブ・ストア。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストアでは、いつでもどこでも便利なサービスが購入可能。たとえば、コネクテッド・ドライブ・サービスを購入すれば、スマートフォン^{*3}から公認アプリが使えるようになります。また、BMWドライバー・サポート・デスクのオペレーターが、24時間365日、あなたの知りたいさまざまな情報を運転中のあなたに代わって調べてくれます。オペレーターが調べた位置情報は、車両に送信されナビゲーション画面に表示可能。情報を得るためにその都度停車する必要もなく、BMWならではの走りを存分に愉しめます。

24時間365日つながる歓び。 BMW CONNECTED。

もし、約束の時間に2度と遅れることがなくなるとしたら。もしBMWが、あなたの行きたい場所をいつでも把握しているとしたら。そして、車内に限らず車外においても、信頼できるナビゲーションを常に快適に利用できるとしたら、あなたの毎日はどう変わるでしょうか。BMW Connectedは、必要なとき、必要な場所で、必要な情報を的確に提供します。



BMWリモート・サービス

BMWリモート・サービスは、スマートフォン^{*3}専用アプリ「My BMW Remote」を介して、BMWを遠隔操作できるサービスです。駐車した車両の位置を地図上で確認したり、夜間の駐車場でスマートフォンを使ってヘッドライトを点滅させてクルマの位置を知ることができます。また、車外からベンチレーションを起動させ、車内の空気を入れ替えることもできます。さらに、ドアのロックやロック解除が行えます。

リモート3Dビュー

リモート3Dビューにより、駐車した車両の周囲の状況をスマートフォン^{*3}で遠隔から確認できます。この機能はiOS版のBMW Connectedで利用可能です。周囲の状況は3D画像で立体的に表示することも可能です。

IN THE NEW BMW 6 SERIES GRAN TURISMO.

*1: オプション
*2: ©2015 Google Inc. All rights reserved. GoogleおよびGoogleロゴはGoogle Inc.の登録商標です。
*3: 一部機種やOSによってご利用いただけない場合があります。
※ 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

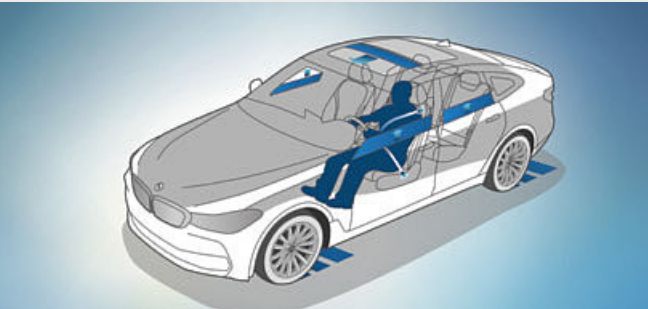


xDrive：いかなる状況においても、最大限のトラクション、走行安定性という4輪駆動の長所と、俊敏性を引き出すインテリジェントな4輪駆動システム。ステアリングの切れ角やホイールの回転速度などの車両データからオーバーステアやアンダーステアなどの兆候を察知すると、最適なロード・ホールディングを実現するために電子制御式多板クラッチを制御し、前後の駆動力をスムーズかつフレキシブルに再配分します。

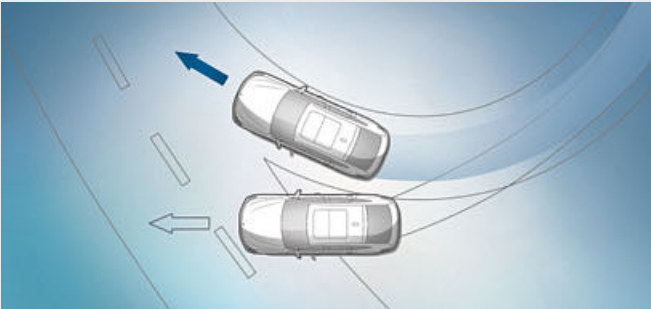
インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング (前後輪統合制御ステアリング・システム)：フロント・ホイールの切れ角を車速に応じて可変制御するアクティブ・ステアリングに、リヤ・ホイールのステアリング機能を組み合わせたシステム。約60km/h未満では、最小回転半径を小さく抑えて取り回しの良さや俊敏性を高めるため、リヤ・ホイールはフロント・ホイールと反対方向に操舵されます。一方、約60km/h以上ではリヤ・ホイールがフロント・ホイールと同じ方向に向きを変えることで、走行安定性を向上。後席の乗員にも、安定した走りによる快適な乗り心地を提供します。

2アクスル・エア・サスペンション：極めてスムーズかつ快適な走行を約束し、優れたドライビング・ダイナミクスを実現します。エア・サスペンションは、コイル・スプリングの代わりに空気が充填されたエア・スプリングを採用。空気圧は、路面状況にかかわらず、常に車高が一定のレベルになるように調整されます。

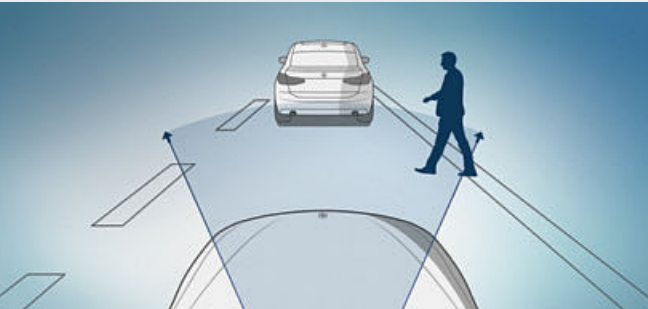
8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション (スポーツ・オートマチック・セレクトラー・レバー、ステップトロニック、シフト・パドル付)：セレクトラー・レバーまたはマルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルにより、極めてスムーズかつ精確なギヤ・シフトを実現する8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション。クロス・レシオのギヤ比によって、スポーティな加速性能だけでなく、燃費向上にも貢献。より素早いシフト・チェンジで、快適なドライビングを可能にします。



アクティブ・プロテクション：万一の衝突時に、複数のセーフティ機能が自動的に働き、すべての乗員を最適に保護するシステムです。衝突の可能性が高まったと判断した場合、フロント・シートベルトを引き締めるとともに、開いているウインドーや電動パノラマ・ガラス・サンルーフを自動的に閉めます。事故発生後は、システムがクルマを停止させ、さらなる衝突を防止または被害を最小限に抑えることができます。



DSC (ダイナミック・スタビリティ・コントロール)：車両の挙動を常に監視し、不安定な走行状況を検知するとエンジンおよびブレーキングを調整して車体を安定させます。急な坂道での発進をスムーズにする「スタート・オフ・アシスタント機能」、ブレーキ温度が上昇した場合にブレーキ圧を自動的に高め最大限の減速効果を発揮する「フェード防止機能」、雨天走行時の制動力を高める「ブレーキ・ドライ機能」、高速走行時、アクセル・ペダルから素早く足が離れた時点でブレーキに予圧を加え、緊急ブレーキングの効果を高める「ブレーキ・スタンバイ機能」の4つの拡張機能が装備されます。



ドライビング・アシスト・プラス

ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール (ストップ&ゴー機能付)：ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負担を軽減します。

ステアリング&レーン・コントロール・アシスト：アクセル、ブレーキ、ステアリングを自動的に操作し、車両を常に車線の中央を走行するようにサポートします。

アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション：ボディ側面の前後左右に装備された計4個のセンサーにより、隣の車線を走行するクルマが車線変更する際などに側面衝突の危険が高まった場合、走行中の車線を維持しながら、接近してくるクルマから距離をとるようにステアリング操作に介入し、衝突回避をサポートします。

レーン・ディパーチャー・ウォーニング (車線逸脱警告システム)：車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを振動させてドライバーに注意を促します。

レーン・チェンジ・ウォーニング：リヤ・バンパーに組み込まれたセンサーがドライバーから死角になる左右後方の車両や追い越し車線上を急接近してくる車両を認識し、ドア・ミラー内側のインジケータを点灯させ、ドライバーに警告します。また、ターン・インジケータがオンの際には、ステアリングの振動によって注意を促します。

後車衝突警告機能：後続車が接近し過ぎた場合に、ハザード・ランプを点滅して後続車に警告します。

クロス・トラフィック・ウォーニング (フロント&リヤ)：車両の前後方向からドライバーの死角に接近してくるクルマや歩行者をセンサーが検知し、ドライバーに警告します。

前車接近警告機能：常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルおよびBMWヘッドアップ・ディスプレイの警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すとともに、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に瞬時に最大の制動力を発揮できるように備えます。

衝突回避・被害軽減ブレーキ (事故回避ステアリング付)：ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車や歩行者との衝突回避・被害軽減を図ります。ブレーキによって衝突が回避できない場合は、ステアリングが介入します。

※ モデルにより装備の設定が異なります。

* オプション

※ ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。

※ 完全な自動運転はできません。少なくともいすれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

※ レーン・ディパーチャー・ウォーニングは70km/h以上、前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは5-210km/h、歩行者検知機能は5-60km/hでの走行時に作動します。

■ = 標準装備 □ = オプション装備



木目の美しさが際立つファインライン・コープ・ウッド・インテリア・トリム(オプション)にはパール・クローム・ハイライトがあしらわれ、コックピットのデザインに洗練された個性を与えています。



キャンベラ・ページュのダコタ・レザーを採用したコンフォート・シート(オプション)。インテリアのエlegantで流れるようなラインを強調し、人間工学に基づいた最適な調整が可能です。

インテリア:

- ドア・シル・プレート(Luxuryロゴ、アルミ・インサート、イルミネーション付)
- ダコタ・レザー・シート (カラー: ブラック、キャンベラ・ページュ、コニャック、ブラック(専用ステッチ付)、キャンベラ・ページュ(専用ステッチ付)、アイボリー・ホワイト(専用ステッチ付)、コニャック(専用ステッチ付))
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- クローム・アクセント付リモート・コントロール・キー
- ボブラ・グレー・ファイン・ウッド・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト
- ファインライン・リッジ・ウッド・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト
- ファインライン・コープ・ウッド・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト
- アンビエント・ライト(ウェルカム・ライト・カーベット付)

エクステリア:

- クローム仕上げキドニー・グリル(クローム・バー)
- Luxury専用エレメント(フロント・バンパー、リヤ・ディフューザー)
- LEDフォグ・ランプ(フロント&リヤ)
- 19インチ マルチスポーク・スタイリング644 アロイ・ホイール*: (フロント)8.5J×19 ホイール、245/45 R19 タイヤ (リヤ)9.5J×19 ホイール、275/40 R19 タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- クローム・ライン・エクステリア(サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング)



ドア・シル・プレート(Luxuryロゴ、アルミ・インサート、イルミネーション付)



19インチ マルチスポーク・スタイリング644 アロイ・ホイール*: (フロント)8.5J×19ホイール、245/45R19タイヤ、(リヤ)9.5J×19ホイール、275/40R19 タイヤ(ランフラット・タイヤ)

*スノー・チェーンは装着できません。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

powered by 

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールが精確なハンドリングを実現。パール・クローム・ハイライト付のBMW Individualピアノ・フィニッシュ・ブラック・インテリア・トリム(オプション)は、このモデルの精悍なデザインをより強調します。



エクスクルージブなステッチを施したコニャック・ダコタ・レザーのスポーツ・シートが、力感に満ちたインテリアを演出。高くなったサイド・サポートと細かな調整機能によって、快適なドライビングを実現します。

- インテリア：**
- ドア・シル・プレート(Mロゴ、イルミネーション付)
 - スポーツ・シート(運転席&助手席)
 - ダコタ・レザー・シート
(カラー:ブラック、キャンベラ・ベージュ、コニャック、ブラック(専用ステッチ付)、
キャンベラ・ベージュ(専用ステッチ付)、アイボリー・ホワイト(専用ステッチ付)、
コニャック(専用ステッチ付)、ブラック(ブルー・コントラスト・ステッチ付))
 - マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
(シフト・パドル付)
 - BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング
 - ポプラ・グレー・ファイン・ウッド・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト
 - ファインライン・リッジ・ウッド・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト
 - ファインライン・コーブ・ウッド・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト
 - M Sport専用リモート・コントロール・キー

- エクステリア：**
- M エアロダイナミクス・パッケージ
(フロント・エプロン、サイド・スカート、リヤ・スカート)
 - クローム仕上げキドニー・グリル(ブラック・バー)
 - * 20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング648M
バイ・カラー*: (フロント)8.5J×20ホイール、245/40R20タイヤ、
(リヤ)10J×20ホイール、275/35R20タイヤ(ランフラット・タイヤ)
 - * 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング647M
バイ・カラー*: (フロント)8.5J×19ホイール、245/45R19タイヤ、
(リヤ)9.5J×19ホイール、275/40R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)
 - M スポーツ・ブレーキ
 - BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア
(ウインドー・フレーム・モールディング)
 - M エクステリア・バッジ
 - デュアル・エキゾースト・テールパイプ(クローム仕上げ、台形型)



19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング647M
バイ・カラー*: (フロント)8.5J×19ホイール、245/45R19タイヤ、(リヤ)9.5J×19
ホイール、275/40R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)



20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング648M
バイ・カラー*: (フロント)8.5J×20ホイール、245/40R20タイヤ、(リヤ)10J×20
ホイール、275/35R20タイヤ(ランフラット・タイヤ)

*スノー・チェーンは装着できません。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



■ **アクティブ・リヤ・スポイラー**：
車速が110km/hを超えると自動的に展開し、空気抵抗を抑え、ダウンフォースを向上させることで走行安定性を高めます。70km/h以下に減速すると格納されます。



■ **アダプティブLEDヘッドライト**：
BMWセレクトティブ・ビーム、コーナリング・ライト、アダプティブ・ヘッドライトが含まれます。自然光に近い光が前方の路面を均一に照射し、視認性を向上。暗闇を走行する際の疲労を軽減します。4つのライト・エレメントを備えた伝統的なデザインで、夜間でもひと目でBMWであることを認識させます。



* **LEDフロント・フォグ・ランプ**：雨天時や霧の発生時でもドライバーの視認性を高め、より安全な走行を可能にします。極めて太陽光に近い光を発し、わずかなエネルギー消費量で優れた耐久性を実現するだけでなく、フロント・ビューに先進的でモダンな印象を生み出す視覚的効果もあります。



■ **LEDテールライト**：LEDテクノロジーを駆使した特徴的なL字型テールライトは、夜間でもBMWであることを際立たせます。



□ **電動パノラマ・ガラス・サンルーフ**：
開口部が非常に大きく開放感にあふれた室内環境をつくり出します。ウインド・ディフレクターを装備。フロントのガラス・パネルはボタンひとつでチルト・アップ、スライドし全開させることができます。直射日光を防ぐ電動ルーフ・ライナーを前後のガラス・パネルに装備しています。ウインドー、サンルーフを車外からリモート・コントロール・キーで開閉できるコンフォート・オープン／クローズ機能付。



■ **コンフォート・アクセス(スマート・オープン／クローズ機能付)**：リモート・コントロール・キーをポケットやハンドバッグなどに入れたまま、4つのドアとテールゲートのロック／ロック解除、さらにエンジンの始動／停止が可能。テールゲートは、リヤ・バンパーの下で足を軽く動かすだけで手を触れずに開閉することもできます。
※ 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。



■ **オートマチック・テールゲート・オペレーション(オープン／クローズ)**：リモート・コントロール・キーまたはテールゲート先端のボタン操作で、簡単にテールゲートを開閉できます。



□ **リモート・パーキング***：ドライバーは車外からBMWディスプレイ・キーを操作して車両を前進させて狭いスペースやガレージに簡単に駐車することや、バックさせて駐車スペースから出すことができます。



* **Mスポーツ・ブレーキ**：Mのロゴがあしらわれたダーク・ブルーのブレーキ・キャリパーを装備。極めてダイナミックなパフォーマンスに相応しい、卓越したブレーキ性能を実現。

*：イノベーション・パッケージとして設定可能です。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

EQUIPMENT HIGHLIGHTS.

■ = 標準装備 □ = オプション装備



□ **Bowers & Wilkinsダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム**：2つのダイヤモンド・ツイーターを搭載し、車内すべてのシートでスタジオレベルのハイ・グレードな音響が楽しめます。最適に配置された計16個のスピーカーが、魅力的なサウンド体験を保証。システムが起動するとスピーカーが微かに輝き、その優れた音質を視覚的にも強調します。

※Bowers & WilkinsはBowers & Wilkins®社の登録商標です。



■ **アンビエント・ライト**：直接照明と間接照明を組み合わせ、寛ぎに満ちたインテリアの雰囲気を生み出します。インストルメント・パネル、ドア・トリム、センター・コンソールには、ホワイト、ブルー、オレンジ、ブロンズ、ライラック、グリーンの6色で11パターンのデザインが用意され、気分に合わせてライト・デザインが選べます。また、乗り込む際にドア・ロックを解除すると、自動的に点灯するドア・ハンドル照明やウェルカム・ライト・カーペットも装備しています。



■ **センサテック素材のインストルメント・パネル**：インテリアにひときわ優雅で独創的な雰囲気をもたらします。半硬質フォームに人工皮革を直接張り付けることで、その表面は極めてソフトな仕上がりとなっています。耐摩耗性に優れた素材には、印象的なダブル・ステッチが施されています。



□ **4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー**：前後左右独立調節式のエア・コンディショナー。車両後方の空調を個別にコントロールすることができます。リアの吹き出し口、Bピラーの通風口などが含まれます。後席の乗客も温度を調整することができます。



□ **ワイヤレス・チャージング***1：汎用性のあるワイヤレス充電*ソケットの他、Bluetooth®、USBインターフェイスなど多彩な機能を提供します。

* Qiに準拠した携帯電話はワイヤレス充電が可能です。ワイヤレス充電のQi規格に対応していないスマートフォン向けには、充電用のカバーが必要です。

※Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。



■ **HDDナビゲーション・システム**：渋滞箇所などの情報をリアルタイムで提供するVICS 3メディアと、広範囲の交通情報を利用できるITSスポットに対応。広域での交通情報をもとに最適な走行ルートをご案内します。また、落下物や天候などに関する安全運転支援情報もご提供します。また、地図データは、ご登録日より3年間、年2回無料で更新*できます。

※ITSスポット®は国土交通省の登録商標です。

*更新をディーラーで行う場合は、別途工賃が発生いたします。

詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。



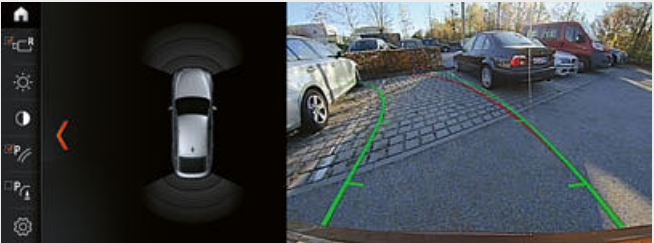
□ **リア・エンターテインメント・システム・プロフェッショナル**：BMWタッチ・コマンド、左右独立10.2インチ ディスプレイ、Blu-rayプレーヤー、HDMIインターフェイスが含まれ、リア・シートで多彩なオーディオ/ビジュアル機能を愉しめます。



□ **BMWディスプレイ・キー***1：クルマのコンディションについての様々な情報を表示し、選択した機能をタッチ・ディスプレイで操作することができます。



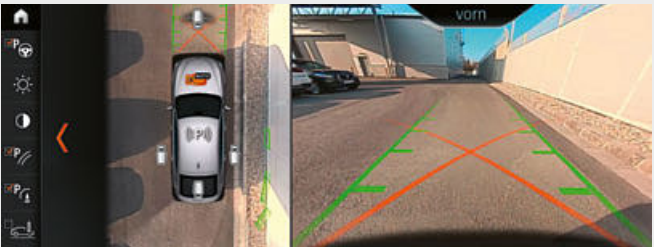
■ **スローローディング・システム**：リア・シートは40:20:40の3分割にバックレストを倒して使えるので、多様な収納ニーズに対応します。たとえば、スキー板やスノーボードを積み込む場合でも、4人分の座席を確保できます。



■ **リア・ビュー・カメラ（予想進路表示機能付）**：車両後方の障害物や歩行者をコントロール・ディスプレイに表示。予想進路表示機能により、目標とする駐車スペースに十分な広さがあるかを確認することができます。このシステムは、リバース・ギヤを選択すると、自動的に作動します。



■ **トップ・ビュー+サイド・ビュー・カメラ**：車の周囲の状況をコントロール・ディスプレイで確認することができます。車両周辺を真上から見た画像を合成して表示しドライバーに認識させるトップ・ビュー+3Dビュー機能と、サイド・ビュー・カメラが見通しの悪い路地や駐車場の出口などでの視認性を高め、快適かつ安全なドライブに貢献します。



■ **パーキング・アシスト・プラス**：パーキングや取り回しがより簡単になります。このシステムには、トップ・ビュー+3Dビュー、サイド・ビュー・カメラ、リア・ビュー・カメラ（予想進路表示機能付）、PDC/パーク・ディスタンス・コントロール、縦列駐車と並列駐車を自動で行うリニア・ガイダンス付パーキング・アシストが備わっています。またこの機能は、低速走行で通過する際にセンサーが駐車可能なスペースを検知して作動します。

*状況により正しく作動しない場合があります。周囲の状況を確認し、システムだけに頼らず安全運転を心掛けてください。詳細はBMW正規ディーラーでご確認ください。

*1：イノベーション・パッケージとして設定可能です。

ボディ・カラー



ソリッド・カラー 668 ブラックⅡ*1



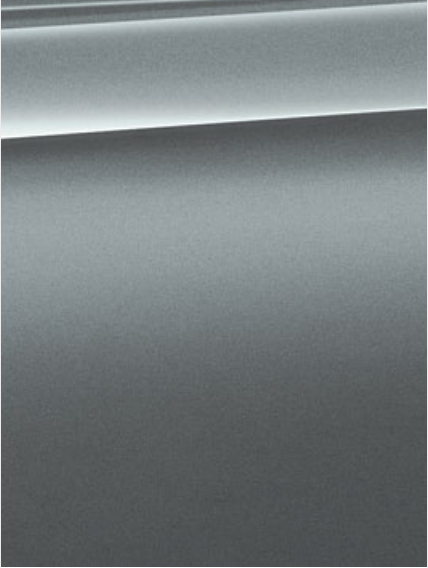
ソリッド・カラー 300 アルビン・ホワイト Ⅲ*2



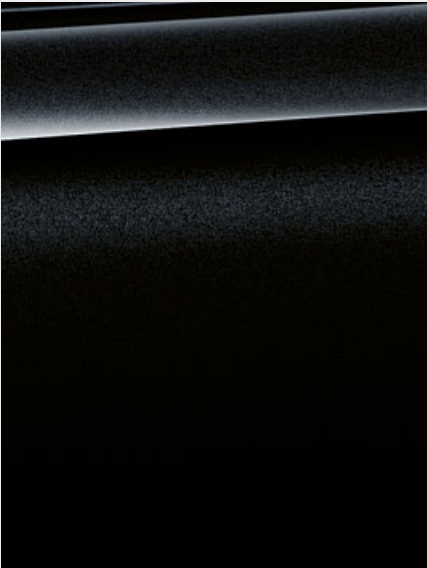
メタリック・カラー A96 ミネラル・ホワイト



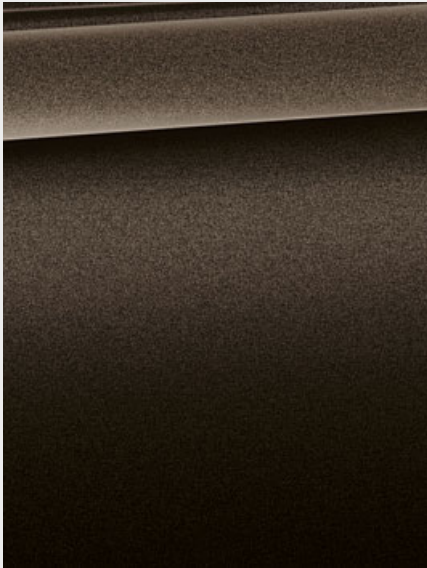
メタリック・カラー C10 メディテラニアン・ブルー*1



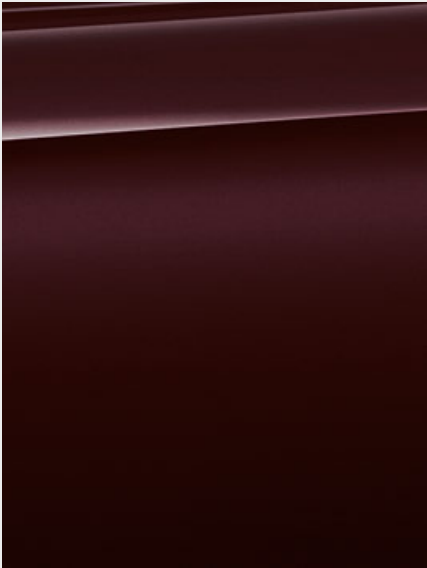
メタリック・カラー C2Y ブルー・ストーン



メタリック・カラー 475 ブラック・サファイア*1



メタリック・カラー B65 ジャットバ*1

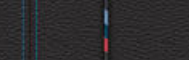


メタリック・カラー C25 ロイヤル・バーガンディ・ブリリアント・エフェクト

ここではニューBMW 6シリーズ グランツーリスモでお選びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介します。好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。気品と風格に溢れたラインアップの中から、あなたの感性を表現する理想の組み合わせをお選びください。ただし、これらのサンプルはカラーや素材のイメージをお伝えするもので、印刷の都合上、実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物より近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。

*1：Luxuryに設定可能です。
*2：M Sportに設定可能です。

■ **Luxury**
■ **M Sport**

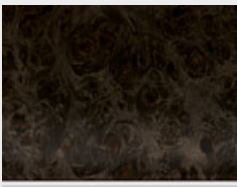


■ M Sport



■ **Luxury**
■ **M Sport**

インテリア・カラー



■ Luxury
■ M Sport





■ **Luxury**
■ **M Sport**



■ **Luxury**

■ **M Sport**



■ **Luxury**
■ **M Sport**

グ・ホイールとインスツルメント・パネル上部が
 ルメント・パネルと頭がフォーヒー・ポジションになります。

WHEELS AND TYRES.

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



* 20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング 648M パイ・カラー* :
(フロント) 8.5J×20ホイール、
245/40R20タイヤ、
(リヤ) 10J×20ホイール、275/35R20
タイヤ(ランフラット・タイヤ)



* 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング 647M パイ・カラー* :
(フロント) 8.5J×19ホイール、
245/45R19タイヤ、
(リヤ) 9.5J×19ホイール、275/40R19
タイヤ(ランフラット・タイヤ)



* 19インチ マルチスポーク・スタイリング 644 アロイ・ホイール* :
(フロント) 8.5J×19ホイール、
245/45R19タイヤ、
(リヤ) 9.5J×19ホイール、275/40R19
タイヤ(ランフラット・タイヤ)

*スノー・チェーンは装着できません。

ORIGINAL BMW ACCESSORIES.

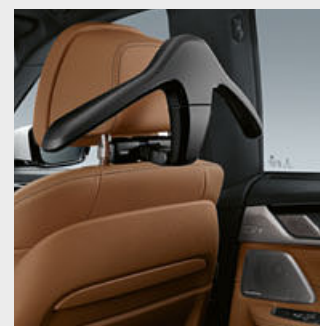
Equipment 36137



ルーフ・ボックス”520”：左右両方向から開閉できる画期的なシステムによって、積載物を簡単に載せることができます。



21インチ Vスポーク・スタイリング 687 アロイ・ホイール ジェット・ブラック：
※導入時期につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。



トラベル&コンフォート・システム：
限りある車内の空間を最大限に活用できます。取り外し可能なコート・ハンガーは、衣類にしわを付けることなく、移動できる上に、衣類を掛けたまま、車外に持ち出すことも可能です。



タブレット・ホルダー：様々なタブレットに合わせてサイズを設定できます。簡単に脱着できるため、タブレットの持ち運びに便利です。360度回転式、向きや傾斜角度の調節が可能です。
※車両に装着してご使用になる場合は、別売のタブレット・ケースをご購入ください。



オール・ウェザー・フロア・マット：滑り止め加工を施した耐久性のあるブラックのマットは、足元にフィットし、汚れや水分から室内を保護します。エレガントなクローム仕上げの「6」のロゴのインサート付。



ラゲージ・コンパートメント・マット：ラゲージ・ルームにフィットするスリップ防止用のマットです。

比類なきドライビング・プレジャーをもたらし、胸高まる体験を約束するBMW、その感動をBMW純正パーツ&アクセサリがさらに深めます。卓越したアイデアから生まれ、個性的なデザインと優れた機能性を実現したBMW純正パーツ&アクセサリは、エクステリア、インテリア、トランスポート、セーフティなど、あなたのお望みに応える多彩なラインアップをご用意しています。BMW/パーツ、アクセサリについての詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラーショールームまでお問い合わせください。詳しい資料をご用意しております。

	630i Gran Turismo	
	Luxury	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右	
型式	ABA-JX20S	

寸法		
全長	mm	5,105
全幅	mm	1,900
全高	mm	1,540
ホイールベース	mm	3,070
トレッド(前／後)*1	mm	1,620／1,625
最低地上高	mm	140
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	610(後席折りたたみ時 1,800)

重量・定員		
車両重量	kg	1,820[1,860*2]
車両総重量	kg	2,095[2,135*2]
定員	名	5

エア・コンディショナー冷媒		
種類／GWP値*3	R134a／1,430	
使用量	g	600

性能		
最小回転半径	m	5.8
燃料消費率JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	14.3
平成27年度燃費基準	+20%達成	
平成17年排出ガス基準	達成	
主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ) 電動パワー・ステアリング	

エンジン		
型式	B48B20B	
種類	直列4気筒DOHCガソリン	
総排気量	cc	1,998
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	190(258)/5,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	400(40.8)/1,750-2,750
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME／電子燃料噴射装置)	
燃料／タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン／68

*1: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。
*2: 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。
*3: フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。

※ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

	640i xDrive Gran Turismo	
	M Sport	
ステアリング・ホイール・ポジション	右	
型式	DBA-JV30A	

寸法		
全長	mm	5,105
全幅	mm	1,900
全高	mm	1,540
ホイールベース	mm	3,070
トレッド(前／後)*1	mm	1,620／1,620
最低地上高	mm	140
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	610(後席折りたたみ時 1,800)

重量・定員		
車両重量	kg	2,010
車両総重量	kg	2,285
定員	名	5

エア・コンディショナー冷媒		
種類／GWP値*3	R134a／1,430	
使用量	g	600

性能		
最小回転半径	m	5.8
燃料消費率JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	10.9
平成27年度燃費基準	+10%達成	
平成17年排出ガス基準	75%低減	
主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ) 電動パワー・ステアリング	

エンジン		
型式	B58B30A	
種類	直列6気筒DOHCガソリン	
総排気量	cc	2,997
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	250(340)/5,500
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	450(45.9)/1,380-5,200
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME／電子燃料噴射装置)	
燃料／タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン／68

駆動装置	630i Gran Turismo	
	Luxury	M Sport
駆動方式	後輪駆動	
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT	
変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)	5.250/3.360/2.172/1.720/ 1.316/1.000/0.822/0.640/3.712	
最終減速比	3.077	

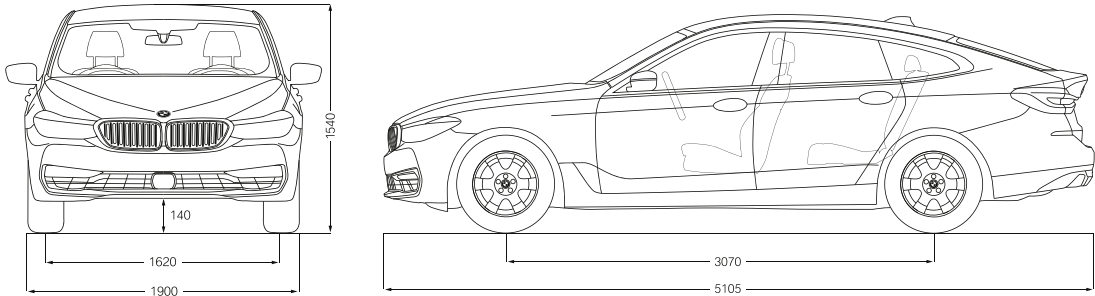
操向装置	
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感应式/パワー・ステアリング

緩衝装置	
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング
後輪	インテグラル・アーム式、エア・スプリング

制御装置	
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	真空倍力式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式

タイヤ／ホイール		
タイヤ	(フロント)245/45R19タイヤ (リヤ)275/40R19タイヤ	(フロント)245/45R19タイヤ (リヤ)275/40R19タイヤ
ホイール	(フロント)8.5J×19アロイ (リヤ)9.5J×19アロイ マルチスポーク・スタイリング644	(フロント)8.5J×19ホイール M ライト・アロイ (リヤ)9.5J×19ホイール M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング647M

外観図(630i Gran Turismo Luxury)



数値はモデルやオプションにより異なることがあります。詳しくは諸元表をご参照ください。
外観図の詳細は日本仕様とは一部異なります。

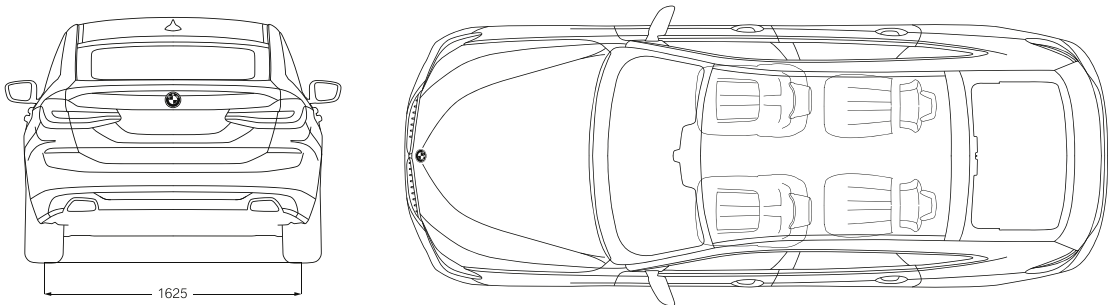
駆動装置	640i xDrive Gran Turismo	
	M Sport	
駆動方式	4輪駆動	
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT	
変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)	5.000/3.200/2.143/1.720/ 1.314/1.000/0.822/0.640/3.456	
最終減速比	3.077	

操向装置	
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感应式/パワー・ステアリング

緩衝装置	
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、エア・スプリング
後輪	インテグラル・アーム式、エア・スプリング

制御装置	
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	真空倍力式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式

タイヤ／ホイール	
タイヤ	(フロント)245/40R20タイヤ (リヤ)275/35R20タイヤ
ホイール	(フロント)8.5J×20 M ライト・アロイ (リヤ)10J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング648M



単位: mm

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2018年9月1日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。

掲載モデル

ニューBMW 640i xDRIVE GRAN TURISMO M SPORT

エンジン: 直列6気筒DOHCガソリン(BMWツインパワー・ターボ)

最高出力: 250kW(340ps)

ホイール: 20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング648M パイ・カラー

ボディ・カラー: ミネラル・ホワイト(オプション)

シート・マテリアル&カラー: ダコタ・レザー(コニャック)

インテリア・トリム: BMW Individual ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム(オプション)

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください: www.bmw.co.jp

BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。

年中無休 受付時間 9:00～19:00(平日)／18:00(土日祝) ☎0120-269-437

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。

また、一部オプションを含みます。

詳細に関しましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。
無断転載を禁じます。

4 11 006 148 70 1 2018 BM. Printed in Germany 2018.

Forest Stewardship Council®(森林管理協議会)に認証された森林
からの原料および管理された原料を含む[FSC®認証紙]を使用しています。