



1

THE NEW BMW 8 SERIES CABRIOLET



2

DESIGN AND HIGHLIGHTS

- 20 The Vision
- 22 エクステリア・デザイン
- 24 "デザイン哲学。"
- 26 "開放の時、それは今。"
- 28 インテリア・デザイン
- 30 Dynamics

3

INNOVATION AND TECHNOLOGY

- The Vision 36
- ドライバー・アシスタンス 38
- BMWコネクテッド・ドライブ 39
- 快適性と機能性 40



4

EQUIPMENT

- 42 The Vision
- 44 BMW Individual
- 46 ボディ・カラー
- 48 シート・マテリアル&カラー、
インテリア・トリム、インテリア・カラー



DIGITAL DISCOVERY: BMW BROCHURES アプリ

さらなる情報と、駆けぬける喜びを:
BMWのカタログアプリ(BMW Brochures)は、先進的なBMW体験を提供。
スマートフォンやタブレットにダウンロードして、
スマートにカタログ情報を手に入れてください。



勇気について、お話ししましょう。
今、なぜ勇気が必要とされているのか。

勇気とは、孤高で、かつ破壊的です。
勇気はつねに私たちを問い質し、すべてを打ち砕き、
新たなる目覚めをもたらします。
私たちすべてに必要なのは、大胆なる勇気。
求められるのは、斬新な発想を持つ前向きな人、
夢を追い続け、あきらめることを知らない人です。

私たちは、信じています。
誰より先に立つ人々を。
時代さえ追い越す知性ある人々を。
停滞や後退に抗う人々を。
勇気とは、ただ前へ進むこと。
明日を変革する文化の先駆者を突き動かすこと。
まったく新しいなにかを生み出すこと。
卓越の、その先へ至ること。
今、新たなるラグジュアリーが誕生します。
勇気あるあなたに、届けるために。



BAYERISCHE MOTOREN WERKE

感情とは、教わるものではなく、強られるものでもない。

感情とは、ただ湧き上がるもの。

光と影。線と面。

その美しき競演が、心を突き動かす。





自由を追い求める者は、古きに訣別し旅立つ。
果敢に限界を超える者は、決して後ろを振り返らない。
ただ、前進あるのみ。
それこそが、彼らの流儀だからだ。

何にも縛られないこと。シンプルであること。

真に自立していること。

そして、毅然としていること。

ただ期待するだけでは足りない。

すべてを己のものにして、新しい自分をスタートできる。







あらゆるディテールをこだわり抜いた先に、
完璧な調和が生まれる。
真のオーラを纏うのは、それを成し遂げた者だけだ。

いくら言葉を重ねても、本質を見抜くことはできない。

信じるべきは、己の心を揺さぶる瞬間。

例えば、優れたデザインや素材に触れた時。

シートに座り、そのすべてに包まれる時。



洗練されたパワー。至高のクオリティ。

その高揚感には、いかなる者も

打ち勝つことはできない。



2

「ラグジュアリーは、感性を 駆り立てるものでなければならない」

新たな理想形の探求と発見。

BMWグループのチーフデザイナー、エイドリアン・ファン・ホーイドンクが、究極のラグジュアリー・セグメントにおける新しいデザインについて語ります。

Bayerische Motoren Werke (BMW) の名を冠したモデルが、BMWラインアップに新たな世界を開きました。あなたの考える、現代のラグジュアリーとはどのようなものですか？

私たちは、お客様に対して、ラグジュアリーとはかくあるべきだというような押し付けをするつもりはありません。ただ、魅力的で多様性に富んだものを提供したいと考えています。ラグジュアリーは、世界中で国によってずいぶん異なります。ただし、どの国でも明らかに共通しているのは、プライベートの時間がますます重要視されている、ということです。それは、グローバル化するこの世界で最も価値あるものとなりつつあります。

モビリティに完璧さや洗練が求められていることについて、どのようにお考えですか？

現代のモビリティ社会において、私たちはさまざまな交通手段を利用し、かつてより多くの時間を費やしています。クルマは、今や車輪の付いた個室とでも呼べる存在となりつつあり、人々はそのなかで、なるべく快適に過ごしたいと考えています。ステアリング・ホイールの触感やインテリア素材といったものに高い完成度が求められ、見た目のすっきりしないラインやパーツなどは好まれません。多くの人は、クルマのインテリアを自宅のリビングルームと同じように、五感が軟ぶ上質なものに囲まれたいと思っているのです。

エクステリア・デザインで、最も大きなチャレンジとなったのは、为什么呢？

ラグジュアリーは、クルマの外側にも反映されていなければなりません。

英語には「sophistication (洗練)」という美しい言葉があります。BMWには、世界の4大拠点で700名を超えるデザイナーが働いており、絶えず互いにアイデアを競い合える環境があります。そこから生まれる、ディテールの一つひとつが明確な表現を持っています。デザインは、最上級の品質と耐久性を表現すると同時に、あらゆる瞬間を有意義かつ美しく彩るため、感性を駆り立てるものでなければなりません。それらを体系化し、私たちはラグジュアリーは概念やモデル・ラインアップをつくりあげていきます。さまざまな表現スタイルで、現代的なセダンやエレガントかつスポーティを極めたクーペだけでなく、きわめてラグジュアリーな空間が広がるクルマを新たに創出しています。

新しいデザインでは、共通してボディのラインが抑えられているように見えます。デザインにおけるラグジュアリー要素を削ることで、逆にラグジュアリーを際立たせるという意図はありましたか？

今回の手法で、デザインはより明快かつモダンとなり、なによりエモーショナルになりました。エクステリアの豊かな表情が前面に打ち出され、ボディそのものの卓越したダイナミクスが以前よりさらに強調されています。極限まで削ぎ落とされ、きわめて精巧に引かれたラインは、ボディ表面に施された美しいグラフィックスをさらに際立たせています。BMWの個性であるスポーティネスを損なうことなく、よりパワフルで洗練された官能的なボディになりました。これを可能にしたのは、あらゆる角度からの理想のグラフィックスを一つずつ精査し尽くしたからです。BMWが生み出すクルマは、それがどのような体験を与えてくれるか、一目でわかるものでなければなりません。とくに、大型でラグジュアリーな車種では、際立つエクステリア・デザインに加え、インテリアにおいても極限まで快適性を高めています。自由であること、そして心からくつろげること。それこそが、BMWのすべてなのです。



表情豊かな エクステリア。

頭上に広がるのは、ダイナミックな気品：
スポーティとエクスクルーシブなスタイルを
高次元に融合し、全身から類い稀な魅力を放つ
ニューBMW 8シリーズ カブリオレは、レースのDNAを
ニューBMW 8シリーズ クーペから受け継ぎ、
誰にも似ていない完成度の高いスタイルを獲得しました。
ヘッドライトの艶やかな曲線から、流れるようなシルエット、
そしてワイドな体躯を強調するフラットなテールライトに
至るまで、ニューBMW 8シリーズ カブリオレを構成する
すべてが、あらゆるシーンを唯一無二の体験に変え、
自由を追い求める感情を呼び覚まします。

どこから見ても、スポーティ。
伸びやかでワイドなリヤ・デザイン。

きわめてワイドかつパワフルなリヤ・デザインは、ソフトトップを下ろせば
さらに格別な印象を醸成します。トランク・リッドに組み込まれた
ストップ・ライトは高さを感じさせることなく、
調和を取りながらリヤを上方向へと収束させます。



ニューBMW 8シリーズ カブリオレの伸びやかなフォルムは、
ソフトトップを上げた時も下ろしている時も、魅力的なサイド・ビューを形作ります。
また、丸みのあるやわらかなラインを描くソフトトップは、
エレガントなシルエットを生み出します。

目が離せない、新たな発見。
サイドを流れる優美なライン。

サイドに注目すると、最小限に抑えられた精緻なラインと、
リヤ・フェンダーからテールへと流れるグラマラスな曲面が目惹きます。
BMW独特のキャラクター・ラインに代わって全体を特徴付けるのは、
表情豊かに描かれた2本のライン。このラインは、緻密に作り込まれた
エア・ブリーザーを起点に、ボディに沿って流れる気流を描き出すことで、
自身の持つパワーとスピードを雄弁に讃えます。

スイッチひとつで、自由をその手に。
革新的なソフトトップ。

ブラックのソフトトップは、画期的なテクノロジーにより
美しいアールを描いて固定され、ダイナミックなボディ・ラインに
完璧に調和しています。50km/h以下であれば、走行中でもスイッチを
押すだけで約15秒で開閉可能。優れた遮音性も、
特筆すべきパフォーマンスのひとつです。





デザイン哲学

まだ見ぬ世界へ誘う：
新たなソフトトップが体現するのは、
ニューBMW 8シリーズ カブリオレの個性そのもの。

大切なことは、ただひとつ：クルマの中心はエンジンです。
にもかかわらず、エクステリアは、デザインの本質を問い、
自動車という存在をはるかに超える命題を打ち立てます。
ニューBMW 8シリーズ カブリオレのようなモデルの場合は特にそうです。
それは、もっとも重要な特徴であるソフトトップが、モデル全体に流れる
ラグジュアリーとイノベーションを融合させるからです。

舞台を演出するかのように、ソフトトップを下ろす：
ソフトトップは、まったく騒音のない正確な動作で折り畳まれ、
ステッチが施されたレザー・タッチのソフトトップ・フラップに格納されます。
この動作は入念にリハーサルを行った振り付けにも似て、
50km/h以下の走行速度であれば約15秒で完了します。
ソフトトップ全体には独特の手触りのファブリック裏地が何層も重ねて張られ、
大幅に軽量化されています。また、折り畳んでトランク内のコンパートメントに
格納されるため、特に省スペース設計となっています。



ニューBMW 8シリーズ カブリオレは、ソフトトップを上げた時でさえ、
流れるように伸びやかなシルエットで、見る者を魅了します。

根拠なきデザインはあり得ない：
ソフトトップが強調するのは、ニューBMW 8シリーズ カブリオレの
スポーティなシルエットとパワフルかつエレガントなラインです。
並外れたパフォーマンスを誇るモデルにとって重要なのは、
単なる形状ではなく、単なる素材や革新の技術でもありません。
上げた時も、下ろした時でも、大事なのはパフォーマンス。
すなわち、瞬時に得られる極めてダイナミックな駆けぬげる喜びなのです。

**ソフトトップは、
静寂のうちに折り畳まれ、
正確な動作で格納されます。**

新たなソフトトップは、クーペと同レベルの静粛性も実現しました。
しなやかに風をいなすシルエットで、高速走行時も極めて快適なひとときを
もたらします。多層構造のため、多くのハードトップ・モデルに比べて、
音を効果的に吸収。乗員全員が感じる騒音レベルを最小限に抑え、
ソフトトップを上げた状態でもラグジュアリーな音響環境を確保します。

類い稀なるデザイン、比類なきテクノロジー、ラグジュアリーな空間：
ニューBMW 8シリーズ カブリオレは快適機能をさらに強化。
いかなる気温でルーフを下ろしても、運転する楽しさは少しも削がれません。
必要な時には、エア・カラーからフロントのヘッドレスト周囲に
温風が吹き出し、寒い日でも乗員の首周りを温かく保ちます。
ルーフを下ろしていても、天候や走行速度に関係なく、
純粋な駆けぬげる喜びを味わえる。
それが、ニューBMW 8シリーズ カブリオレです。

一つひとつの要素が重なり合って生まれる完璧な調和こそが、
ソフトトップを下ろした時に、まだ見ぬラグジュアリーな走行スタイルを
創り出します。ニューBMW 8シリーズ カブリオレがもたらすのは、
つかの間の開放感と自由の喜びだけでなく、
あらゆる感覚に訪れる至上の喜びなのです。

開放の時、それは今。

摩天楼、隠れ家、そしてカプリオレ：
自分自身を解き放ち、広い空の下に立つと、
新たな風景が見えてきます。
今こそ讀えよう。心のおもむくままに、
ルーフを取り払える贅沢を。



開放的でありたいという願いは、
広々とした視界を愉しむ自由を手にしたいということ。
その姿勢は、私たちが建てる住居にも表れます。

これまで到達できなかったものに触れた時。
それは、何物にも代えがたい刺激的な瞬間です。
たとえば、遠く離れた土地を旅する時。
簡単ではないにしても、それを体験することは可能です。
その瞬間を追い求める気持ちは、人生の原動力となります。
日常に溢れる過剰な情報や緊迫した状況からぬけ出すためにも、
物事を俯瞰で捕らえてみてください。
ニューBMW 8シリーズ カプリオレは、スイッチひとつで
ルーフが下がり、先進技術の成果を遙かに超えたもの、
すなわち「空間」を感じることができます。それはつまり、
私たちがそれを望みさえすれば、
壁を乗り越えて行ける、ということです。

近年、このような新しい自由への渴望が生まれていることは、
ラグジュアリー・ファッションや、オート・クイジーヌ、
建築といった分野を見ても明らかです。
建築家のジャン・ヌーヴェルや、印象的で開放的な構造物で知られる
プリツカー賞を受賞した日本の建築家坂茂など、
現代建築の巨匠が手がけている建築には、ひとつの共通点があります。
それは、透明で開放されている屋根です。
あるいは、空を屋根にするかのように、屋根そのものを省こうとさえしています。
この開放性を求める新しい潮流は、決して偶然ではありません。

壮大な設計の屋根は、都市空間の再解釈を象徴します。
長く忘れ去られていたような建築、
あるいはニューヨークのグッゲンハイム美術館のような
20世紀において最も荘厳とされる建築物の屋根でさえ、
こんなにも壮大ではありませんでした。
それは今日、建物を開放的に見せるのに優れた手法なのです。
イーストロンドンのルーフトッパーから
バルセロナのマンダリン・オリエンタルの
荘厳なルーフテラスまで、この傾向はあらゆる大都市に見られます。

そして、現代の魅力的なリゾートや隠れ家的な建物の中には、
完全に屋根のないスイート・ルームや、まるで薄暮に輝く渓谷に囲まれた
ユタ州の砂漠の真ん中のように床の上にベッドを置いただけの部屋もあります。
あるいは、マンハッタンの中心街で、バーゴドルフ・グッドマンや
ニューヨーク近代美術館を、まるで山あいの村のように望む
AKAセントラルパーク・ホテルのスカイ・スイートなどもそうでしょう。
大都市や荒野の真ん中にある屋根のない開放的な空間で、
この上ない快適な眠りにつくのです。

頭上の空間を開放することは、 決して逃避ではない。 冒険なのだ。

今、多くの人々が抱いているのは、
自分を開放し世界とつながらなければ、
真に自由とラグジュアリーを手にするにはできない、という共通認識です。
それこそ、カプリオレがこの時代にこんなにもフィットする理由でしょう。
ニューBMW 8シリーズ カプリオレで旅に出れば、
そのたびに、空気や太陽に近づいているという感覚が得られます。
絶対的なパフォーマンスとラグジュアリーが、それを叶えてくれるからです。
たとえばニューBMW 8シリーズでは、
インテリアのアンビエント・ライトや極めて上質なガラス素材を取り入れています。
エクスクルーシブであることも、極めて重要なファクターです。
しかし、ニューBMW 8シリーズ カプリオレでは、
開放的であるということがラグジュアリーを
穏やかな体験から攻撃的な体験へと変化させます。
それは、スピードという別の要素とも相まって、増幅するのです。

頭上の空間を開放することは、決して逃避などではありません。
それは、冒険なのです。
すべての問題は、上を見れば解決します。
自分の時間は、義務のためではなく、
自分の思い通りに使うべきです。
走ることでまったく新しい次元を開けば、
冒険はつねに新たな発見をもたらします。
それこそ、まさに「自由」ということなのです。



エレガントに表現された スポーティネス。

地平線への自由：

インテリアには、ニューBMW 8シリーズ カブリオレの躍動するスポーティネスとエレガントなキャラクターが映し出されています。トランク・ルームをより柔軟に使えるよう個別に折り畳めるようになったリヤ・シートなど、その徹底したドライバー・オリエンテッドの思想は、洗練されたディテールと同じくらい印象的です。同時に、調和の取れたルーム・ライトやコントロール・パネルにも使用されている魅力的なガラス仕上げの「クラフトド・クリスタル・フィニッシュ*1」が、エレガンスとラグジュアリーを漂わせる雰囲気を生み出します。ニューBMW 8シリーズ カブリオレには、走るたびに乗る人を魅了する、独特のダイナミックなラグジュアリーの世界が広がっています。

歓びの起点は、快適性。
エア・カラー。

エア・カラーは、高さ調整可能なフロント・シートのヘッドレストに一体化され、3段階に切り替え可能な温風が、寒い日にソフトトップを下げて走行する時でも快適な温度を保ちます。

ラグジュアリーの可能性を広げる。
エクステンド・レザー・メリノ。

BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ*2は、つねに最高の品質を保ち続けるために、素材の段階ですでに細心の注意を払って選別されています。人工的なエンボス加工も表面加工も一切施さずに染色され、目で見ても、手で触っても、最高レベルといえるインテリアに仕上げられます。

*1: モデルにより装備の設定が異なります。
*2: オプション



運転席と助手席の背面に備わる上質な本革製ループを引けば、スムーズに座席を前に倒すことができます。

ラグジュアリーによって 際立つスポーティネス — ニュー BMW 8 シリーズ カブリオレの キャラクターを 何よりも体現したインテリア。

一点に集中する。
ドライバー・オリエンテッド。

すべては、駆けぬげる歓びを成し遂げるために。ニューBMW 8シリーズ カブリオレの Cockpit では、あらゆるものがドライバーに合わせて配置されています。それぞれのコントロール・エレメントは、人間工学に基づいて最も操作しやすい位置にレイアウトされているため、ドライバーはすべてを掌握し、ドライビングに集中できます。





パフォーマンスの核心、V型8気筒BMWツインパワーターボガソリンエンジン。

インテリジェント4輪駆動システムxDriveが、ホイールが空転する前にトルクを前後アクスルへスムーズかつフレキシブルに再分配し、いかなる路面や走行状況においても、最大限のトラクション性能を確保。ニューBMW M850i xDrive カブリオレは、4輪駆動ならではの優れたトラクション性能を備えつつ、後輪駆動車に匹敵する卓越した俊敏性を発揮します。たとえば、上り坂でのコーナリングにおいては、フロント・ホイールへのトルクを大幅に低減させることで、的確なハンドリングのためのフィードバックをステアリングにもたらしめます。コーナー出口における加速時は、xDriveがフロント・ホイールへ継続的にパワーを伝達し、常に最適なトラクションを保持します。このようなパワーの配分によって、ニューBMW M850i xDrive カブリオレは、コーナーを立ち上がった後のストレートでの伸びやかな加速を実現します。

コーナーでもストレートでも、最大限のトラクションを。 M スポーツ・ディファレンシャル。

コーナーを、よりスポーティに駆けぬげるために。ニューBMW M850i xDrive カブリオレに標準装備されたM スポーツ・ディファレンシャルは、xDriveと相まって、ダイナミックな走行や過酷なルートにおいても最大限のトラクションを確保するために機能します。タイトなコーナーやあらゆる路面において、優れた走行安定性を発揮します。

サーキットで鍛えぬかれた性能。
ニューBMW M850i xDrive カブリオレには、
モータースポーツでの経験が十分に活かされている。



自由への情熱。 ニューBMW M850i xDrive カブリオレ。

野心に満ちた孤高のアスリート。
ニューBMW M850i xDrive カブリオレに宿るレースの遺伝子は、極めて独特です。その類い稀なる個性は、わずか数メートルを走ればすぐに感じ取れることでしょう。標準装備のアダプティブ M サスペンション・プロフェッショナルのセッティングは、スポーツ走行(俊敏性重視)とクルージング(快適性重視)のいずれかに設定が可能。ドライバーはいかなる走行状況でも、常に最大限の安定性とダイナミクスを確保できます。そして、特別なチューニングを施されたインテリジェント4輪駆動システムxDriveとM スポーツ・ディファレンシャルが、コーナー出口における加速時に最大限のトラクションと俊敏性をもたらします。さらに、インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング(前後輪統合制御ステアリング・システム)は、ドライビング・ダイナミクスをまったく損なうことなく走行安定性を向上させるとともに、あらゆる回転域で比類なき操作性と安定した走行を叶えます。一つひとつのステアリング操作が、高い剛性を誇るボディと強化されたサスペンションによってダイレクトかつ確実に行われることで、これらのパフォーマンスは最大限に活かされるのです。また、19インチのM スポーツ・ブレーキは制動力を精密に制御。標準装備のパフォーマンス・タイヤと相まって卓越した性能を発揮します。それは、駆るほどに自由で満たされる、比類なきフィール。

あらゆるコーナーへ、あらゆるスピードで挑め。 アダプティブ M サスペンション・プロフェッショナル。

卓越した俊敏性と驚くべき快適性のために。アダプティブ M サスペンション・プロフェッショナルは、滑らかさと安定性を両立する独特のダイナミクスを備えています。電子制御のスタビライザーによってコーナーにおける横方向の傾きを軽減することで、高速でのコーナリングが可能。状況に応じて、クルージング(快適性重視)かスポーツ走行(俊敏性重視)かが選択されます。これにより、ドライバーは高速でのコーナリング時や急な方向転換の際においても、操作性とレスポンスに優れたハンドリングを存分に愉しむことができます。

390kW

(530 ps) 最高出力

3.9秒*

0-100 km/h

4,394cc

総排気量

750Nm

最大トルク

*ヨーロッパ仕様車値 (自社データ)



比類なきスポーティ・ディーゼル、 ニューBMW 840d xDrive カブリオレ。

妥協なきテクノロジーの結晶。
ニューBMW 840d xDrive カブリオレは、
最新のプレミアム・ディーゼル・エンジンと
インテリジェント4輪駆動システム
xDriveの組み合わせによって、
優れた効率性と道を選ばない
走りのアドバンテージを發揮します。

その効率とパフォーマンスをさらなる次元へ。

新世代の直列6気筒BMWツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジンが、あらゆる路上で、あらゆる瞬間にニューBMW 840d xDrive カブリオレの洗練されたパワーを実感させます。新開発の変速シーケンシャル・ツインターボを搭載し、低回転域から強大なトルクを発生。低速時にはストレスのない軽やかな走りを、高速時には静粛性にも優れた優雅でゆとりある走りを堪能することができます。効率的なパワー供給と優れた燃料消費量、そして排出ガスの大幅な低減。すべてを叶える最高峰のディーゼル・ユニットが、新次元のパフォーマンスをもたらします。

悠然と地平を越えてゆく、xDrive。

ニューBMW 840d xDrive カブリオレの揺るぎないパフォーマンスを支えるのが、インテリジェントな4輪駆動システム xDriveです。さまざまな条件によって変化する路面状況に対応し、常に卓越したトラクションを実現。ステアリングの切れ角やホイールの回転速度などの車両データからオーバーステアやアンダーステアなどの危険性を察知すると、電子制御式多板クラッチを用いて、前後アクスルへ瞬時のうちに駆動力をフレキシブルに配分し、最適なロード・ホールディングを確保します。トラクション、走行安定性といった4輪駆動の長所と、BMWの伝統である駆けぬける喜びをともに叶えます。

235kW

(320 ps) 最高出力

5.2秒^{*1}

0-100 km/h

2,992cc

総排気量

680Nm

最大トルク

* 1: ヨーロッパ仕様車値 (自社データ)
* 2: モデルにより装備の設定が異なります。



あらゆる状況で發揮される卓越のロード・ホールディング。余裕に満ちたパワーとともに、ニューBMW 840d xDrive カブリオレはすべての道を制覇する。

先進のテクノロジーが、安全な視界を切り拓く。
BMWレーザー・ライト^{*2}。

ハイビーム・モードを設定し、約60km/h以上で走行すると、レーザー・ライトが自動的に点灯し、従来のLEDヘッドライトのロービームの約2倍に相当する最長500mまでの距離を照射。ドライバーの視界を確保することで、より安全に、安心して駆けぬける喜びを愉しむことができます。BMWレーザー・ライトを搭載したヘッドライトには、ブルーのデザイン・アクセントに加えて「BMW Laser」のロゴがあしらわれ、デザイン的にも個性を主張します。



より優雅に、快適に、
そしてスポーティに。
最高峰の
クリーン・ディーゼルと
xDriveが、
ラグジュアリー・
カブリオレを
再定義する。



響き渡るパフォーマンス。
スポーツ・エキゾースト・システム。

五感を震わせるパフォーマンス。リヤ・エプロンと美しく調和したデュアル・エキゾースト・テールパイプが奏でる豊かなエンジン・サウンドが、ドライバーを包み込みます。走り去るその音色にすべての人々が振り返るほどの、熱きエキゾースト・ノート。このビュアでパワフルなV8*サウンドは、エキゾースト・バルブ機構により、ドライバーの好みに応じてスイッチひとつで調整することが可能です。

駆けぬけるたびに
感じるスポーティネス。
眼で、耳で、
そして肌で。



*モデルにより装備の設定が異なります。

サイド・ミラーに映し出されたエレガンス。

視線を集める独特のフォルム。サイド・ウィンドー・トリムに組み込まれたドア・ミラーは、ニューBMW 8シリーズ カブリオレのエアロダイナミクスを最適化するだけでなく、繊細かつ流麗なデザインで見る者を魅了します。ミラー・ヘッドへと至るデコラティブ・ストリップが、エレガントかつダイナミックな印象を与えています。



機能性と美の融合。エア・ブリーザー。

フロント・ホイール・アーチ後方に設けられた精緻なデザインのエア・ブリーザー。それは、ニューBMW 8シリーズ カブリオレのエアロダイナミクスを強化するだけでなく、ボディ・サイドに施された印象的なグラフィックスの起点となります。このラインは、車体に沿って流れる気流を最適化するとともに、豊かな面構成によってパワフルかつ軽やかな印象を生み出します。

光と風を
映し出す、
線と面の共演。



3

エモーションを具現化する ためのイノベーション。

思考をめぐらせ、アイデアに磨きをかけ、
ノウハウを極限まで追求するように。
革新的な技術を開発し、快適性や効率を高め、
卓越したパフォーマンスを実現していく。
しかしそれは、知識や能力、先駆者としての
偉業を誇示するためではない。
「駆けぬける喜び」という、ただひとつの情熱を
具現化するために挑み続けるのだ。
そして今、研ぎ澄まされたテクノロジーが、
限りないエモーションへと昇華する。
Bayerische Motoren Werkeという存在によって。



純然たる、 駆けぬける喜びのために。

ドライビング・アシスト

BMW Personal CoPilotのインテリジェントなドライバー・アシスト・システムは、すべてのBMWに搭載されています。このシステムはあらゆるシチュエーションにおいて走行をサポートし、その安全性と快適性を向上させます。その結果、あなたはリラックスして前方を見据えながら、最も重要なこと、すなわちどこまでも純粋に、駆けぬける喜びを堪能することに集中できるのです。今日、明日、そして未来へ。車両に搭載されたBMWのドライバー・アシスト・システムが、技術的にいま可能なことは何か、そして頼れるパートナーとはどういうものかを明確に示しながら、いかなる挑戦においてもあなたに自信を与え、ともに前へと進みます。



ストレスをリラックスへと変える。 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト*1。

高速道路*を走行中、一定の条件下であればアシスト・システムを起動させることにより、ドライバーがステアリングから手を離しても、クルマがステアリングを自動的に操作しながら運転を継続します。さらに先行車との車間距離を保ったまま、車両停止や再加速も含んだアクセル/ブレーキ操作を自動で行いながら追従走行を継続。渋滞時におけるドライバーへの負担を大幅に低減させます。

*高速自動車国道法に定める「高速自動車国道」および「指定都市高速道路」に分類される道路。

※ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。

*1: 完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。

*2: 前車接近警告および、衝突回避・被害軽減ブレーキは5-85km/h、歩行者検知機能は5-65km/hでの走行時に作動します。

*3: 完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

*4: オプション



必要な時、常にサポート。 ドライビング・アシスト・プロフェッショナル。

ドライビング・アシスト・プロフェッショナルは、単調な運転が続く時や、渋滞や認識しづらい状況において、インテリジェントな数々の運転支援テクノロジーでドライバーをサポートします。衝突回避・被害軽減ブレーキを備えた前車接近警告機能*2を含む、ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)*3は、最高210km/hまでの速度で、車線を維持しながら安全なステアリング操作をアシスト。アクティブ・クルーズ・コントロール作動中にウインカー・レバーをワンタッチするだけで、車両が周囲の安全を確認し、自動的に車線変更を行うレーン・チェンジ・アシスト*1も搭載しています。さらに、走行中にドライバーの体調が急変した場合などにパーキング・ブレーキを長引きすることで、ハザード・ランプを点滅させながら自動的に車線内へ車両を停止させるエマージェンシー・ストップ・アシストや、予期せぬ側面からの危険を回避すると同時に、意図せぬ車線逸脱を防ぐアクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付ステアリング&レーン・コントロール・アシスト*3など、万が一の際にも対応する機能を備えています。



万が一の際に、さらなる安心を。 BMWドライブ・レコーダー*4。

走行中または停車中における周囲の様子を車両に内蔵されたカメラで撮影/録画し、コントロール・ディスプレイで動画を再生できる機能です。動画データはUSBメモリーなどを介して再生することも可能。速度データやGPSの位置データなど、重要な情報も映像とともに保存されます。BMWドライブ・レコーダーには、イベント・レコーダーおよびクラッシュ・レコーダーの2つの機能も備わっています。

※パーキング・アシスト・プラスが設定されている場合のみ購入可能です。

無限のコネクティビティが、 あなたの毎日に革新をもたらす。

コネクティビティとインフォテインメント



先進のAIで、話せる、つながる。 BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント (AI音声会話システム)。

「OK, BMW. 今日の調子はどう?」あなたの呼びかけに、BMWが人間のアシスタントのように応答したら素敵だと思いませんか。BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタントを利用すれば、まったく新しい、そしてより簡単な方法で、BMWとコミュニケーションをとることができます。BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタントはあなたのことを知り、学習し、そして常に情報のアップデートを図りながら、様々な状況において手助けをします。ご自身で設定した呼びかけの言葉で、アシスタントを呼び出すことも可能です。この有能なアシスタントは、車両に関するあらゆることを説明でき、あなたが、あなたのBMWをもっと深く知ることができるようにサポートします。

つながることから、自由が広がる。 BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル。

BMWドライバー・サポート・デスク、BMWリモート・サービス。もう、それぞれを個別に選択する必要はありません。BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナルがあればBMW ConnectedDriveを通じて、これらすべてのサービスに加えその他の多彩なサービスまで自由に利用することができます。



すべてを超越しながら、あなたと密接につながり続けるために。コネクティビティとインフォテインメントに関して、BMWはいかなる時流にも追随することなく、確固たる基準を自らの手で打ち立てます。BMW ConnectedDriveがあれば、どこにいようと最適なコネクティビティを得ることができ、何の障害もなくいつでもコミュニケーションや最新の情報、エンターテインメントを楽しむことができます。さらに、パーソナルなモビリティ・アシスタントであるBMW Connectedは、車両に乗り込む前から降りた後まで、スマートフォン*を介してあなたの生活をサポートします。駆けぬける喜びとは、常にあなたとともにあるものなのです。

*一部機種やOSによってご利用いただけない場合があります。
※本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波が届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

情報を味方につける。 革新的なコンセプトを誇るBMWライブ・コックピット。

時代を先取りするラグジュアリー。BMWライブ・コックピットは、ステアリング・ホイールの奥に配置された12.3インチの高解像度インフォメーション・ディスプレイと、センター・コンソール上にある10.25インチのコントロール・ディスプレイで構成されています。ここには運転に必要なあらゆる情報が鮮明かつ明快に表示されます。BMWオペレーティング・システム7.0においては操作の手段を個別に設定できるため、音声コントロールやタッチ・スクリーン、iDriveコントローラーを利用して、より直観的な操作が可能になりました。

あなたを迎える、 至高の世界。

快適性と機能性

BMWが世に放つすべてのモデルは、無限の駆けぬげる喜びだけにとどまらず、あなただけの洗練に満ちた移動のための空間を実現しています。あらゆるマテリアルは、最高レベルの快適性と最大限の機能性の融合のために形作られているのです。乗り込む時の趣のあるライト・デザインから、乗員に合わせて個別に調節可能な電動フロント・シート、そしてそれ以外のすべてのディテールに至るまで、唯一無二のドライビング体験のために設計されています。

寒い日のドライブも快適に。 フロント・シート・ヒーティングとエア・カラー。

シート座面やバックレストを素早く温めるフロント・シート・ヒーティング。フロント・シートのヘッドレストと一体化された吹き出し口から、首や肩へ3段階に切り替え可能な温風を送り、心地よい暖かさを保つエア・カラー。運転席と助手席に装備されたこれらの機能が、寒い季節のオープン・エア・ドライブの快適性を高めます。



精緻な煌めきを手に。 クラフテッド・クリスタル・フィニッシュ*。

手作業によるガラス仕上げ「クラフテッド・クリスタル・フィニッシュ」。格別の美しさと触り心地を持つ特別なガラスは、セレクター・レバー、スタート/ストップ・ボタン、iDriveコントローラー、音量調整といった、手の触れる操作部にふんだんにあしらわれ、気品あふれるオーラを放ちます。

*モデルにより装備の設定が異なります。



洗練された空間を生む、光の演出。 アンビエント・ライト。

アンビエント・ライトが、インテリアを比類なき雰囲気でも包み込みます。LEDの間接照明と光ファイバーはカラーを変更することが可能。クルマに乗り込む時や降りる時、あるいは電話が着信した時など、あらかじめ設定したダイナミック・ライト効果により、すべての照明を連携させ、鮮やかなビジュアル体験をもたらします。



スムーズなサウンドが、ピュアな愉悅をもたらす。 Bowers & Wilkins ダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム*。

5つのケブラー・ミッドレンジ・スピーカーと5つのツイーター。そして3つのダイヤモンド・ツイーターとロハセル製コアを搭載した2つのサブ・ウーファー。さらに10チャンネル・アンプとマイクロフォンでサポートされたシステムが、走行状況に応じてスピーカーを効果的に制御し、ダイナミックで感動的なサウンドを響かせます。Bowers & Wilkins ダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システムは、選り抜かれた素材と高度な技術の融合により、最高レベルのオーディオ体験を生み出します。

※Bowers & WilkinsはBowers & Wilkins®社の登録商標です。

究極の快適性に息づく、ラグジュアリー。 マルチファンクション・シート*。

マルチファンクション・シート(運転席&助手席)は、その幅広い調節機能により、並外れた快適性と安全性を実現します。電動調節式によるバックレストの幅調節機能やランバー・サポート、手動で調節できる座面の深さなどにより、シートを個々の乗員に合わせて調整することができます。



4

あなたにとってのゴールは、
あなたが信じる道の先にある。

完璧なマテリアル
手作業によって丹念に仕上げられ、
この上なく巧緻で、エクスクルーシブ。
魅惑的なカラーとフォルムは
あなたの瞳を輝かせ、
その美意識とこだわりを
どこまでも満たしてゆく。
卓越したデザインが導く、
新鮮な感動と
深い歓びに満ちた世界。
ニューBMW 8シリーズ カブリオレ。



BMW INDIVIDUAL.

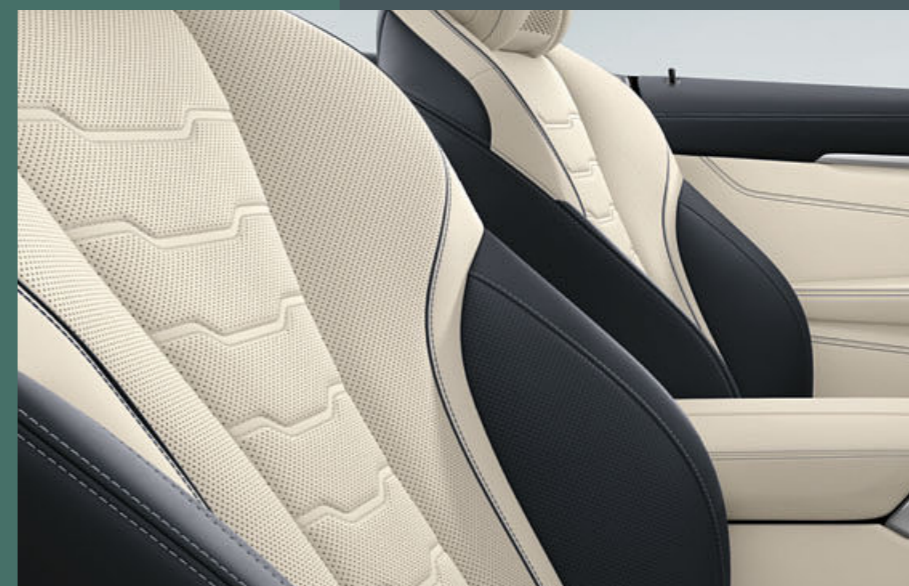
個性を映す、洗練の極致。



特別な塗装仕上げによるブリリアント・ホワイト。明るく豊かな表情を醸し出すこのカラーは、ニューBMW 8シリーズ カブリオレの魅力的でエレガントな存在をよりいっそう際立たせます。この美しい仕上がりは、セラミック顔料を特に多く配合したペイントを、入念に3層も塗り重ねることにより生み出されます。



華麗なるブラック。BMW Individual インテリア・トリムは、染色を施した薄板を幾層にも重ねるところから始まります。その上にピアノ製作の工程と同様のピアノ・ラッカー技術を施し、深みのある艶が出るまで表面を丁寧に磨きあげるという妥協のない工程を経てようやく生み出されます。この丹念な手仕事が高級な美しさをもたらす、インテリアに力強さと気品を与えるのです。



息を呑むほど美しい、アイボリー・ホワイトとナイト・ブルーのコンビネーション。BMW Individual フル・レザー・メリノのインテリアは、シックなバイ・カラーと申し分のない品質で、個性に満ちあふれた上質さを象徴します。ダークなナイト・ブルーのレザー製ドア・トリムや、視線を惹きつけるコントラスト・ステッチが施されたインストルメント・パネルなどのディテールが、特別なハイライトとなっています。

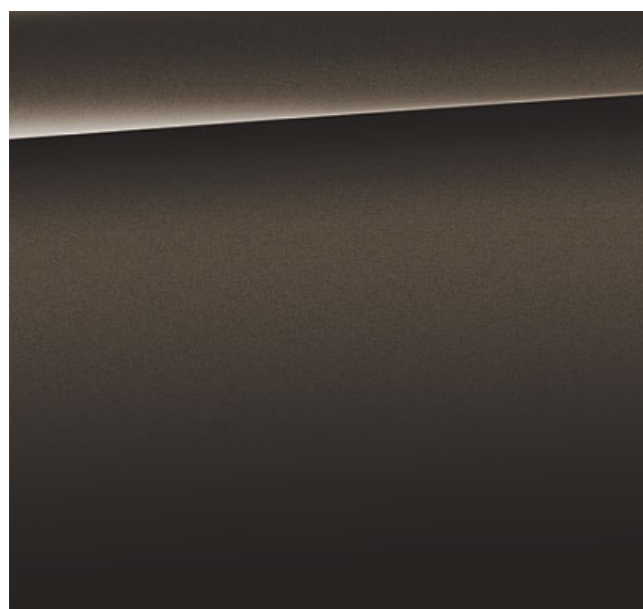
心の望むまま、エクスクルーシブに。
BMW Individualが、ニューBMW 8シリーズ カブリオレに大いなるイメージーションを授けます。じっくりと時間をかけて、あなたのこだわりを満たす最上のエクステリアとインテリアのオプションをお選びください。あるいは、抱き続けた想いを余すところなく形にした自分だけのニューBMW 8シリーズ カブリオレを創り上げてください。あなたの個性を表現するための、あらゆるカスタマイズが可能なので、一人ひとりの理想をパーフェクトに叶え、BMW Individualの世界へ、ようこそ。

※写真は日本仕様とは一部異なります。

お気に入りの色をまとめば、 さらなる喜びが生まれる。

ボディ・カラーの世界

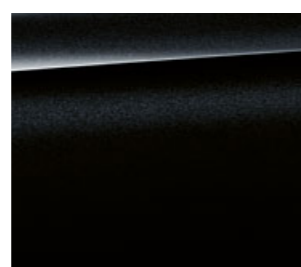
ドラバイト・グレー、サンセット・オレンジ、ソニック・スピード・ブルー、そしてバルセロナ・ブルー。ニューBMW 8シリーズ カブリオレのために用意された魅力的なメタリック・カラーの中から自分にぴったりの一色を選ぶ贅沢。どのボディ・カラーをチョイスしても、あなたの情熱と個性、そして妥協なきダイナミクスを表現する一台に仕立てることができます。



ソリッド・カラー
300 アルピン・ホワイト



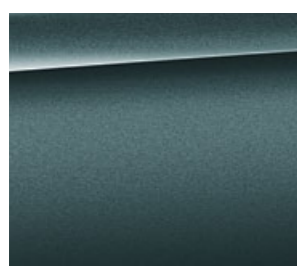
メタリック・カラー
A96 ミネラル・ホワイト



メタリック・カラー
475 ブラック・サファイア



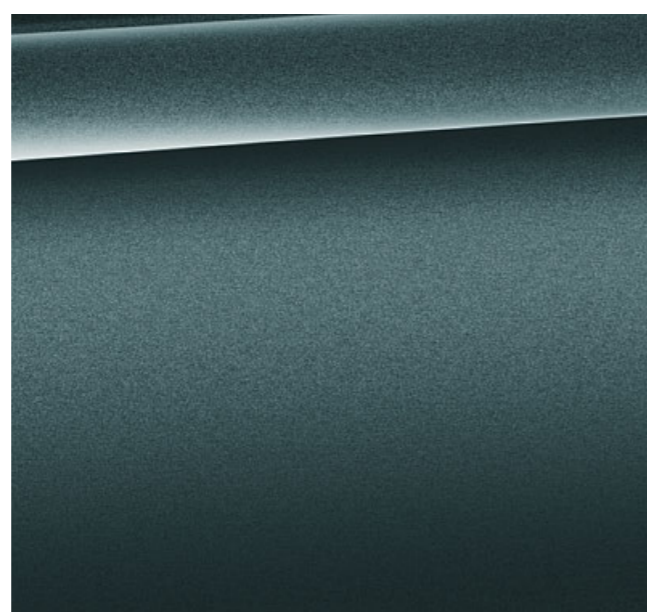
メタリック・カラー
C2Y ブルーストーン



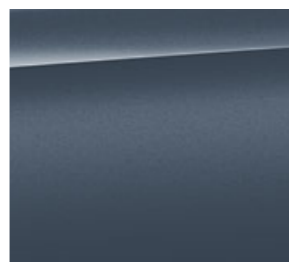
メタリック・カラー
C35 ブルー・リッジ・マウンテン



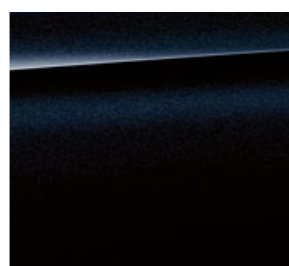
メタリック・カラー
C1A ソニック・スピード・ブルー



メタリック・カラー
C1X サンセット・オレンジ



メタリック・カラー
C38 バルセロナ・ブルー



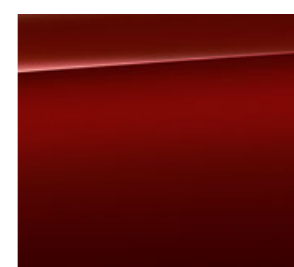
メタリック・カラー
416 カーボン・ブラック



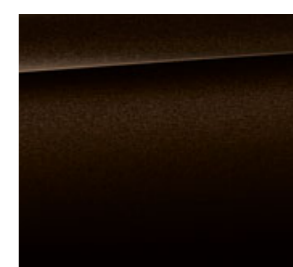
BMW INDIVIDUAL



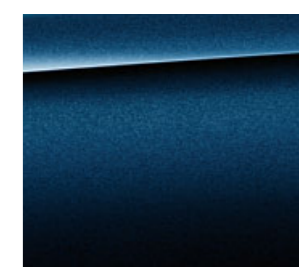
メタリック・カラー
C36 ドラバイト・グレー



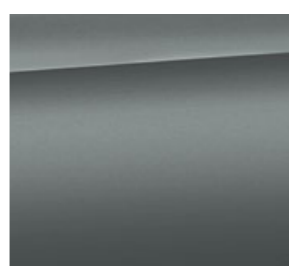
メタリック・カラー
X1C アヴェンチュリン・レッド



メタリック・カラー
C46 アルマンディン・ブラウン



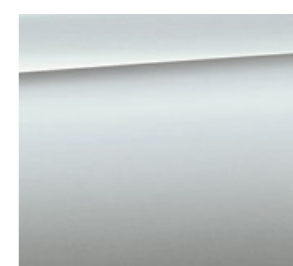
メタリック・カラー
C3Z タンザナイト・ブルー



メタリック・カラー
X1D フロズン・ブルー・ストーン



メタリック・カラー
490 プリリアント・ホワイト



メタリック・カラー
490 ピュア・メタル・シルバー



メタリック・カラー
490 フロズン・ダーク・ブラウン



メタリック・カラー
490 フロズン・アークティック・グレー



メタリック・カラー
490 フロズン・カシミア・シルバー



メタリック・カラー
490 フロズン・プリリアント・ホワイト



メタリック・カラー
490 フロズン・ダーク・シルバー

ここではニューBMW 8シリーズ カブリオレでお選びいただける、多彩なカラーと素材のパリエーションをご紹介します。お好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。BMW Individual は、ニューBMW 8シリーズ カブリオレの魅力グレードアップさせます。気品と風格に溢れたラインアップの中から、あなたの感性を表現する理想の組み合わせをお選びください。ただし、これらのサンプルはカラーや素材のイメージをお伝えるもので、印刷の都合上、実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物より近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。

※納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。



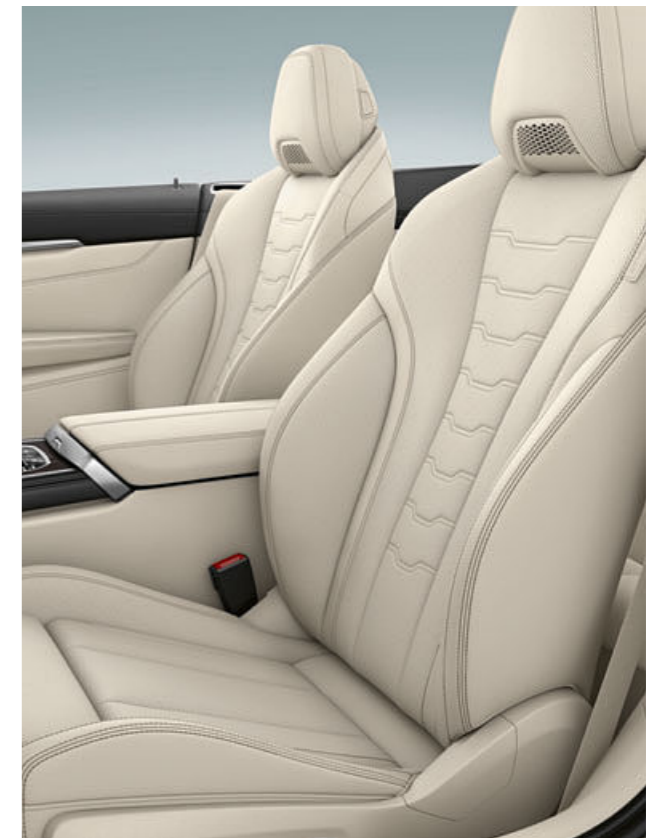
スポーティなホワイト。 気品に満ちたコッパー。

すべてが、エレガント。



スタイリッシュな輝きとともに。
ファインライン・コッパー・エフェクト・インテリア・トリム。

極上のエレガンスを堪能する空間。
アイボリー・ホワイトのBMW Individual エクステンド・
レザー・メリノのマルチファンクション・シートに身を沈めれば、
目に映るのはファインライン・コッパー・エフェクト・
インテリア・トリムをはじめとした、スタイリッシュなデザイン。
隅々まで心が配られたディテールは、
真のラグジュアリーを知るあなたの心にも、
新たなる感動を呼び起こします。



視線を誘う、スタイリッシュな魅力。インテリアに寛ぎの雰囲気と
格別のエレガンスをもたらす、アイボリー・ホワイトの
BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ。



妥協のない 美意識とこだわり。

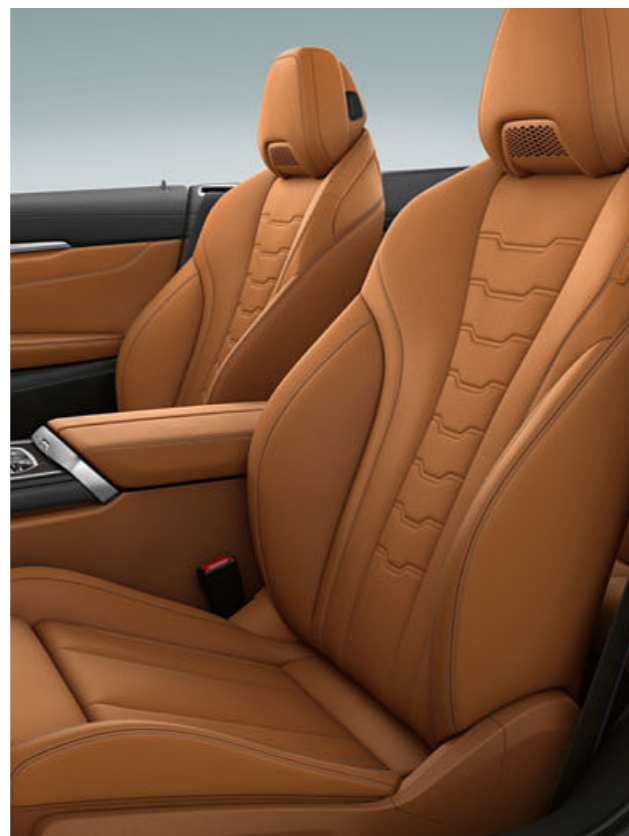
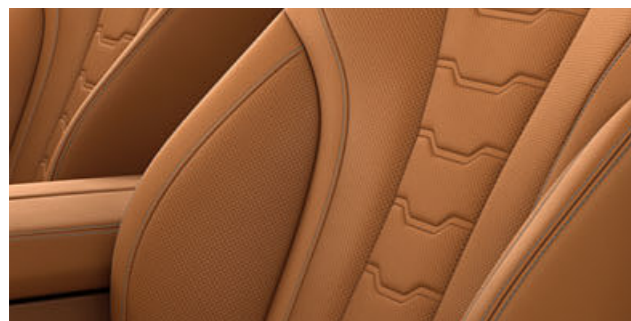
寛ぎを超えた、ラグジュアリーの輝き。



細部まで息づく、クラシカルな気品。
ファインライン・コッパー・エフェクト・インテリア・トリム。

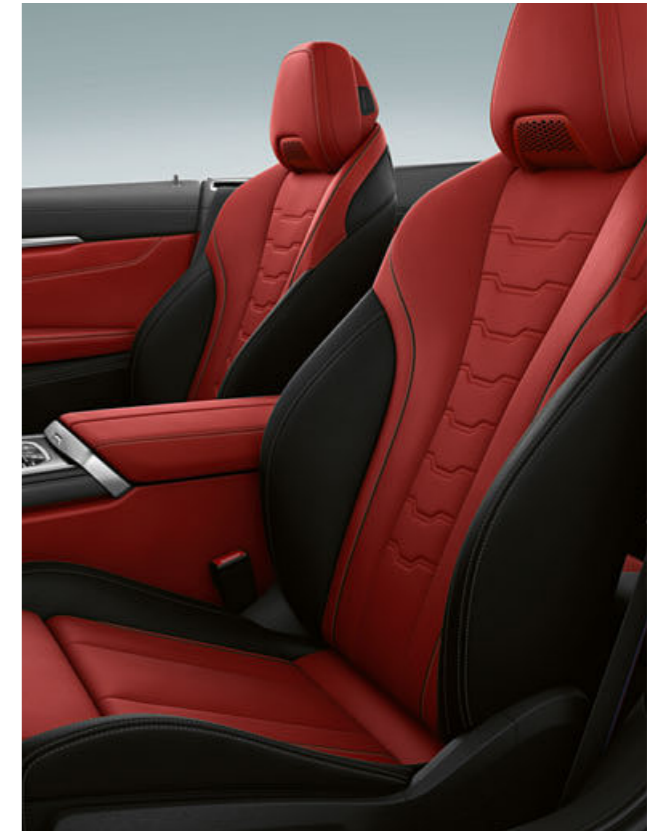
ハイ・パフォーマンスとラグジュアリーが織りなす
至高のアンサンブル。コニャックのBMW Individual
エクステンド・レザー・メリノのマルチファンクション・シートは、
精密なパーフォレーテッド加工やコントラスト・ステッチなどの
デザインだけでなく、多数の調節機能を備えています。
さらに人間工学に基づいた設計により、
快適なシート・ポジションを実現。
ファインライン・コッパー・エフェクト・インテリア・トリムは、
インテリアにエクスクルーシブなアクセントを添えます。

ひと目見た瞬間から、魅了される。非の打ち所のない品質だけでなく、
その特徴的なカラーでも見る者を虜にする。
コニャックのBMW Individual エクステンド・レザー・メリノ。

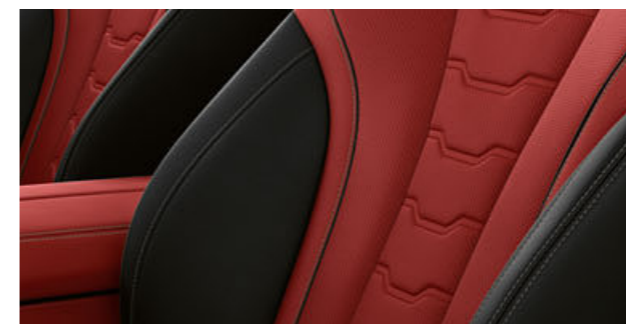


レッドとブラック。 2つの色彩が奏でる情熱。

心に焼き付く、魅惑のバイ・カラー。



予想を裏切る美しさ。
エレガンスを内包したスポーティネスと
情熱的なカラーによる、想像以上のコンビネーション。
フィオナ・レッドとブラックのバイ・カラーを纏った
BMW Individual エクステンド・レザー・メリノは、
ステンレス・スチール・ファブリックのインテリア・トリムと
相まって、ニューBMW 8シリーズ カブリオレの傑出した
ダイナミクスを鮮やかに映し出します。



スポーティな個性に磨きをかける、ステンレス・スチール・ファブリックの
インテリア・トリム・フィニッシャー。情熱的なシート・カラーと織りなす
シャープで洗練されたコントラストが、一瞬で視線と心を釘付けにする。

鮮烈なコントラスト。強烈なインパクト。
パーフォレーテッド加工とコントラスト・ステッチが施された
マルチファンクション・シートは、視覚的な美しさやしなやかな質感、
優れた機能性を備え、ダイナミックな印象を放つ
インテリアの中核を成している。(写真は、フィオナ・レッドとブラックの
バイ・カラーのBMW Individual エクステンド・レザー・メリノ)





掲載モデル

ニューBMW M850i xDrive Cabriolet
エンジン：V型8気筒DOHC
最高出力：390kW(530ps)
ホイール：20インチ M ライト・アロイ・ホイール・Vスプーク・スタイリング728M
ハイ・カラー：[ジェット・ブラック] (オプション)
ボディ・カラー：BMW Individual トラハイト・グレー (オプション)
ソフトトップ・カラー：ブラック・シルバー
シート・マテリアル&カラー：BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ
[アイボリー・ホワイト] (オプション)
インテリア・トリム：ファインライン・コッパー・エフェクト・トリム (オプション)

ニューBMW M850i xDrive Cabriolet
エンジン：V型8気筒DOHC
最高出力：390kW(530ps)
ホイール：20インチ M ライト・アロイ・ホイール・マルチスプーク・スタイリング729M
ハイ・カラー
ボディ・カラー：ミネラル・ホワイト (オプション)
ソフトトップ・カラー：ブラック・シルバー
シート・マテリアル&カラー：BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ
[コニャック] (オプション)
インテリア・トリム：ファインライン・ストライプ・コッパー・エフェクト・トリム (オプション)

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください。 www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ、
年中無休 受付時間 9:00 - 19:00 (平日) / 18:00 (土日祝) 0120-269-437

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは
細部で異なる場合があります(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。
また、一部オプションを含みます。
詳細に関しましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG (ドイツ) およびビー・エム・ダブリュー
株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。
4 11 008 189 70 2 2019 CB. Printed in Germany 2019.

