



駆けぬける喜び



THE X1

THE NEW BMW X1.



DIGITAL DISCOVERY: BMW BROCHURES アプリ



さらなる情報と、駆けぬける喜びを:

BMWのカタログアプリ (BMW Brochures) は、先進的なBMW体験を提供。スマートフォンやタブレットにダウンロードして、スマートにカタログ情報を手に入れてください。



www.bmw.co.jp/x1

INNOVATION AND TECHNOLOGY.



18 パワートレインとサスペンション



20 ドライバー・アシスタンス
21 セーフティ



22 BMWコネクテッド・ドライブ
23 快適性と機能性

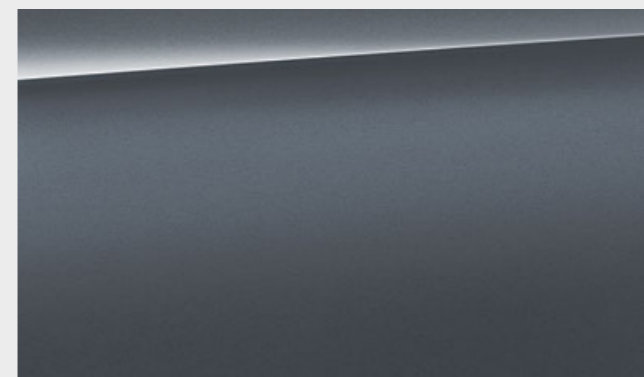
EQUIPMENT.



24 モデル/デザイン・ライン



30 装備ハイライト



34 ボディ・カラー



36 シート・マテリアル&カラー、
インテリア・トリム、インテリア・カラー



38 ホイール/タイヤ



39 BMW純正アクセサリ



WILD
LIFE.



A LOT OF LIFE,
A LOT OF STYLE.





**MULTIPLIES
YOUR OPTIONS
BY THE FACTOR X.**



**MAKES
YOU SMILE
FASTER.**





**HERE AND NOW
THERE'S ENOUGH ROOM
FOR A LOT OF WOW.**

※ 写真は日本仕様とは一部異なります (日本仕様の場合、右ハンドル車のみ設定となります)。また、一部オプションを含みます。

YOUNG, WILD, FAST
LOOKING FOR SUITABLE
COUNTERPART.





**LONG DISTANCES? SURE.
CONTINUOUS STARES?
ALWAYS.
BORING? NEVER!**

どこまでもXを極めた、ニューBMW X1。

よりオーセンティックに生まれ変わったエクステリア
スポーティで精悍な存在感、際立つフロント・ビュー II
アダプティブLEDヘッドライト*¹およびLEDテールライト

卓越したドライビング・フィール

優れた俊敏性とドライビング・ダイナミクス II
インテリジェント4輪駆動システムxDrive*²

革新的なドライビング・テクノロジー

高性能かつ高効率のBMWツインパワー・ターボ・エンジン

幅広く対応するドライバー・アシスタント

ドライビング・アシスト・プラス*² II
ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール
(ストップ&ゴー機能付)*² II パーキング・アシスト

快適なネットワーク

10.25インチ コントロール・ディスプレイ
(タッチ・パネル機能付) II
フルカラー化したBMW ヘッドアップ・ディスプレイ*¹ II
BMWコネクテッド・ドライブ*¹

心奪われるインテリア、広大なスペース、高い柔軟性

スポーティで美しいデザイン II 上質な素材と優れた仕上げ II
40:20:40分割可倒式バックレスト II
スライド式リヤ・シートにより、
さらに広大なフット・スペースを確保 II
ライト・パッケージ(インテリアのアンビエント・ライト
およびエクステリアの運転席側用LEDプロジェクション
「X1」ウェルカム・ライト付)。

未来は勇気ある者のために。ニューBMW X1。



*1: オプション

*2: モデルにより装備の設定が異なります。

BMW EFFICIENT DYNAMICS.
LESS EMISSIONS. MORE DRIVING PLEASURE.

www.bmw.co.jp/efficientdynamics



ニューBMW X1 xDrive25i

- 2.0 ℓ 直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 170kW(231ps)/5,000-6,000rpm
- 最大トルク 350Nm(35.7kgm)/1,450-4,500rpm
- 0-100km/h加速 6.5秒*1

ニューBMW X1 xDrive20i

- 2.0 ℓ 直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 141kW(192ps)/5,000rpm
- 最大トルク 280Nm(28.6kgm)/1,350-4,600rpm
- 0-100km/h加速 7.4秒*1

ニューBMW X1 xDrive18d

- 2.0 ℓ 直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジン
- 最高出力 110kW(150ps)/4,000rpm
- 最大トルク 350Nm(35.7kgm)/1,750-2,500rpm
- 0-100km/h加速 9.3秒*1

ニューBMW X1 sDrive18i

- 1.5 ℓ 直列3気筒BMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 103kW(140ps)/4,600rpm
- 最大トルク 220Nm(22.4kgm)/1,480-4,200rpm
- 0-100km/h加速 9.7秒*1

エアロダイナミクス

エア・ベント・コントロールやエア・カーテン、エア・ブレードなどのさまざまな方法で空気抵抗を低減しています。エア・フローを最適化した数多くのディテールが、燃料消費量だけでなく室内のノイズ低減にも貢献します。

ドライビング・パフォーマンス・コントロール (ECO PROモード付)

ドライバーの求めるスタイルに合わせて、走行特性を最適化します。スイッチを押すだけで、「コンフォート」、「スポーツ」のほか、燃料消費量の低減に貢献する「ECO PRO」というモードを選択でき、エンジン・レスポンスやトランスミッションのシフト・タイミング、さらにはオートマチック・エア・コンディショナーの設定も変更されます。

マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール*2:

厚みのあるリムと、Mモデル伝統の親指がフィットする特徴的な形状によって確実なグリップをもたらします。

M スポーツ・サスペンション*2:

スポーティな設計が特徴です。通常のサスペンションに比べ車高は10mm低く設定されます。

BMW EfficientDynamics.

より良いパフォーマンス、より高い効率性、そしてよりいっそうの駆けぬける喜びのために。燃料消費量と排出ガスを最小限に抑えながら、ダイナミクスと走る喜びを最大限に向上させるというBMW EfficientDynamicsの理念。それは革新的なテクノロジーの数々により体现され、今やすべてのBMW車に息づいています。

ブレーキ・エネルギー回生システム

ドライバーがアクセル・ペダルから足を離し、またはブレーキをかけて減速する間に放出されていた運動エネルギーを、電力として回収。バッテリーが十分に充電されている場合には、加速時にオルタネーターの発電をカットして、バッテリーに蓄えた電力だけを使用することで、エンジンの負荷を低減。パワーを損なうことなく、燃料消費量を抑えます。

ステップトロニック付トランスミッション*2

ステップトロニック付の8速オートマチック・トランスミッションが、エンジン・パワーを駆動力へと素早く変換。極めて滑らかで精確なギヤ・シフトを実現するとともに、それぞれのギヤのレシオが近いため、走行快適性とドライビング・ダイナミクス、燃料消費率の向上にも寄与します。

8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション(シフト・パドル付)*2:

スポーティさを極めたシフト・チェンジを実現。シフト・チェンジは、セレクター・レバーまたはステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルでマニュアル操作も可能です。

xDrive*2:

いかなる路面や走行状況においても最大限のトラクションとドライビング・ダイナミクスを確保。高い走行安定性と俊敏性を実現するために、前後アクスルへ駆動力を的確に可変配分します。



*1: ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

*2: モデルにより装備の設定が異なります。

DRIVER ASSISTANCE.

BMW Personal CoPilot.

あなたの運転をいつでもサポート

ドライビング・アシスト(レーン・ディパーチャー・ウォーニング [車線逸脱警告システム]、前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ)*1*2:

前車接近警告機能は、常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルおよびBMWヘッドアップ・ディスプレイの警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すと同時に、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に瞬時に最大の制動力を発揮できるよう備えます。ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車との衝突回避・被害軽減を図ります。この衝突回避・被害軽減ブレーキは、歩行者に対しても作動します。レーン・ディパーチャー・ウォーニングは、車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを振動させてドライバーに注意を促します。

ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)*3:

ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負担を軽減します。

HDC(ヒル・ディセント・コントロール):

ドライバーがブレーキを踏まなくても、ブレーキを自動制御し、5~10km/hの速度を保ちながら坂道を下ることができるシステムです。勾配が急な雪道でも、人が歩くスピードより少し速い程度の速度をキープしながら安全かつ確実に走行できます。

PDC(パーク・ディスタンス・コントロール):

PDCは車両の前方や後方にある障害物までの距離を信号音とビジュアル表示で知らせ、狭いスペースでの駐車や車庫入れをサポートします。

リヤ・ビュー・カメラ:

コントロール・ディスプレイの映像で車両の後方部分の障害物、車両、歩行者を確認することができます。目標とする駐車スペースに十分な広さがあるか確認できる予想進路表示機能で、スムーズなパーキングをサポート。リバース・ギヤを選択すると、自動的に画面が切り替わります。



*1: 前車接近警告は5km/h以上、衝突回避・被害軽減ブレーキは5-60km/h(ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール装備車の場合、5-140km/h)、歩行者検知機能は10-60km/h、レーン・ディパーチャー・ウォーニングは70km/h以上の走行時に作動します。
*2: ご使用前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、

SAFETY.

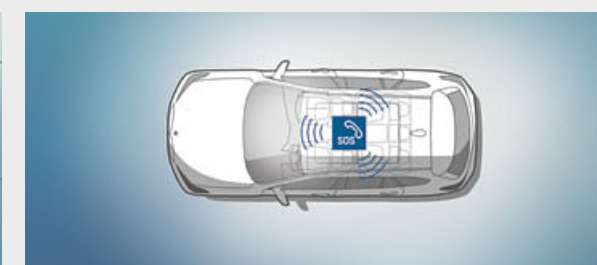


www.bmw.co.jp/fc_safety



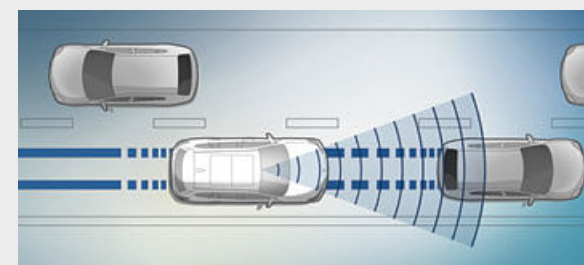
アダプティブLEDヘッドライト*4:

ロービーム、ハイビーム、フロント・ターン・インジケータにもLEDを使用したアダプティブLEDヘッドライトには、コーナリング・ライト、ハイビーム・アシスタントが含まれます。



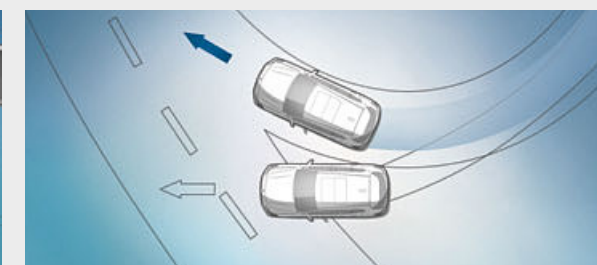
BMW SOSコール:

エアバッグが展開するような事故が発生した時に、車両に搭載されている通信端末から自動的にBMW SOSコールセンターにSOSコールが発信されます。
※本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。
※BMW SOSコールについては、株式会社プレミアードから直接お客様に対して提供されます。



前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ*1*2:

常にカメラで前方をモニターし、前方車両に近づき過ぎたり、衝突の危険を察知した場合に2段階の警告によって注意を促します。衝突の危険を察知するとブレーキをかけて衝突の回避を図り、被害を軽減します。



DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール):

高感度センサーが車の動きを常にモニターし、必要に応じてエンジン出力やブレーキ・システムに即座に介入。最適なトラクションと走行安定性を確保します。路面状況が悪い場合でも優れたハンドリングを実現し、BMWならではのダイナミックな走りを、より安全に愉しむことができます。

完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。

*3: モデルにより装備の設定が異なります。

*4: オプション

BMW ConnectedDrive

つながることから、自由がひろがる。

www.bmw.co.jp/connecteddrive

**BMWヘッドアップ・ディスプレイ*1**

走行に必要なあらゆる情報を、ドライバーの視線の先にあるフロント・ウィンドー上に鮮やかなカラーで投影し、視界に直接映し出します。ドライバーは視線を大きく移動する必要がなく、常に前方に集中することができます。

最新鋭のドライバー志向コックピット

すべてのディスプレイと操作系統が、ドライビング、コンフォート、ディスプレイ、オペレーションという4つのカテゴリに明快な形で分類されるとともに、そのすべてはドライバーが無理なく手の届く範囲に配置されています。初めてニューBMW X1を運転するドライバーでも必要とするものの場所がすぐに分かるため、進行方向から視線を外す時間を最小限に抑えることができます。

ワイヤレス・チャージング*1

一体成型されたワイヤレス・チャージング・ドックは、ワイヤレス充電を簡単に行うだけではありません。2台のスマートフォンやポータブル・オーディオ・プレーヤーをBluetooth®経由で車両に接続することができます。さらに、運転席と助手席の前方上部に取り付けられた2つのマイクロフォンにより、ドライバーと助手席の乗員は快適なハンズフリー通話を愉しむことができます。
※ Qiに準拠した携帯電話はワイヤレス充電が可能です。ワイヤレス充電のQi規格に対応していないスマートフォン向けには、充電用のカバーが必要です。

BMW CONNECTED*1

BMW Connectedはあなたの日常的な移動をサポートし、時間通りに目的地へ到着できるように支援する、あなただけのモビリティ・アシスタントです。BMW Connectedアプリがあれば、スマートフォン*から最適な出発時刻などの情報をいつでも入手でき、それをシームレスにクルマへ転送することも可能です。

*一部機種やOSによってご利用いただけない場合があります。

※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

オートマチック・テールゲート・オペレーション*2:

オープン/クローズ機能を備えたテールゲートは、リモート・コントロール・キーの操作およびテールゲート先端のボタンにより開閉が可能です。開閉の際には警告音が鳴るなど、安全性にも配慮されています。

コンフォート・アクセス:

リモート・コントロール・キーをポケット、ブリーフケース、ハンドバッグなどに入れたまま、ドアのロック/ロック解除、さらにエンジンの始動/停止もできるシステムです。オートマチック・テールゲート・オペレーション装備車では荷物が手がふさがっている時に便利なテールゲートのスマート・オープン/クローズ機能付。テールゲート全体が開閉します。
※ 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

電動パノラマ・ガラス・サンルーフ*1:

開口部が大きく、リヤ・シートにも明るさと開放感をもたらすサンルーフ。フロント・パネルはスイッチひとつで簡単にチルト・アップ/スライドが可能。リモート・コントロール・キーでサンルーフを車外から開閉できるコンフォート・オープン/クローズ機能、挟込防止機能付。

スライディング・リヤ・シート(リヤ・シート・バックレスト角度調節機能付)*2:

リヤ・シートはさまざまな調整が可能のため、リヤのスペースとラゲージ・ルームをさらにフレキシブルに活用できます。バックレストは40:20:40の3分割可倒式で、6段階にリクライニングすることも可能。シートは60:40に分割可能で、それぞれ前後に130mmスライドします。

オートマチック・エア・コンディショナー:

室内を素早く設定温度に調整し、自動的に室内温度の維持と風量調節を行います。助手席と運転席で個別に温度設定することも可能。花粉や粉塵などの侵入を防ぐマイクロ・フィルター、一定以上の大気中の有害物質を感知すると自動的に内気循環モードに切り替わるAUCも装備しています。

ライト・パッケージ:

さまざまなLEDライトが含まれており、優雅なインテリアをさらに際立たせます。直接照明と間接照明を組み合わせた6パターンのライト・デザインが、寛ぎに満ちた空間を演出。さらにドア・エントランス・ライトとともに「X1」のグラフィックが路面と一緒に投影されるBMW LEDドア・プロジェクターをはじめとしたエクステリア照明が、印象的な輝きであなたを迎えます。



*1: オプション

*2: モデルにより装備の設定が異なります。



※ sDrive18iはテールパイプが1本になります。



主な標準装備：

- 17インチ Vスポーク・スタイリング560 アロイ・ホイール：7.5J × 17ホイール、225/55R 17タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- グリッド・クロス・シート(カラー：アンソラジット)
- オキサイド・シルバー・ダーク・マット・インテリア・トリム/ハイグロス・ブラック・ハイライト
- LEDヘッドライト
(LEDハイ/ロービーム、フロント・ターン・インジケータ、LEDコーナリング・ライト)
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PROモード付)
- パフォーマンス・コントロール
- マニュアル・エア・コンディショナー(マイクロ・フィルター[花粉除去機能付])
- レイン・センサー
- オーディオ・ビジュアル・システム(AM/FMラジオ)

操作性に優れ、スポーティなドライビングに応える3本スポークのマルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール。手触りの良いブラック・レザーで覆われたリムの直径は、握りやすい369mmです。



運転席と助手席のスタンダード・シートはバックレストの角度、シートの前後、高さ、ヘッドレストの高さが手動で調節可能です。



■ 17インチ Vスポーク・スタイリング560 アロイ・ホイール：
7.5J×17ホイール、225/55R 17タイヤ(ランフラット・タイヤ)

■ = 標準装備 □ = オプション装備



マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールは、厚みのあるリムと親指の輪郭に合わせたサムレストを備えた完璧な形状に仕上げられており、極めて快適なグリップをもたらします。



パーフォレーテッド・ダコタ・レザーを使用したグレー・コントラスト・ステッチ付のオイスター・カラー*のシートがインテリアに魅力的な表情をもたらしています。
* オプション

エクステリア:

- クローム仕上げキドニー・グリル(マット・シルバー・バー)
- マット・シルバーの要素(フロント・バンパー、サンブ・ガード、サイド・スカート)
- 18インチYスポーク・スタイリング579アロイ・ホイール・バイ・カラー(オービット・グレー): 7.5J×18ホイール、225/50R 18タイヤ(ランフラット・タイヤ)

インテリア:

- 専用ドア・シル・プレート
- クロス・トラック・クロス/レザー・コンビネーション・シート(カラー: グラナイト・ブラウン/ブラック)
- パーフォレーテッド・ダコタ・レザー・シート(カラー: オイスター(グレー・コントラスト・ステッチ付)、モカ、ブラック)
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- 専用ステッチ(センターコンソール、インストルメント・パネル)
- パール・ダーク・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト
- ファイン・ウッド・オーク・グレイ・マット・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト
- 6色のライト・デザインが選べるドア・トリムの専用LED光ファイバー
- ステンレス・スチール製ラゲージ・ルーム・シル・プレート

- 18インチYスポーク・スタイリング579アロイ・ホイール・バイ・カラー(オービット・グレー): 7.5J×18ホイール、225/50R 18タイヤ(ランフラット・タイヤ)



■ = 標準装備 □ = オプション装備



3本スポーク・デザインのマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールには、マルチファンクション・ボタンや M ロゴが美しく組み込まれています。ブラックのウォークナッパ・レザーを纏ったリムにはサムレストが備わっており、最適なグリップと完璧な操作性をもたらします。
※ シフト・パドルは xDrive18d、xDrive20i、xDrive25i の M Sport にのみ装備されます。



運転席と助手席のスポーツ・シートは、乗員をしっかりとホールドします。運転席には電動調節式サイド・サポート付シートバックを採用。シートの前後やバックレスト幅に加え、大腿部を支えるサイ・サポート (マニュアル調節式) も装備しています。

エクステリア:

- M エアロダイナミクス・パッケージ (フロント・エプロン、サイド・スカート、リア・スカート、ワイド・ホイール・アーチ)
- クローム仕上げキドニー・グリル (ハイグロス・ブラック・バー)
- LED フォグ・ランプ (フロント & リア)
- 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング570M バイ・カラー (フェリックス・グレー): 7.5J×18ホイール、225/50R 18タイヤ (ランフラット・タイヤ)
- 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング816M バイ・カラー (オービット・グレー): 8J×19ホイール、225/45R 19タイヤ (ランフラット・タイヤ)
- M スポーツ・サスペンション
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア (ブラック・サイド・ウィンドー・フレイム・モールディング (光沢仕上げ))
- M エクステリア・パッケージ
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・ルーフ・レール

インテリア:

- 専用ドア・シル・プレート
- ベロア・フロア・マット
- スポーツ・シート (運転席 & 助手席、運転席電動調節式サイド・サポート付)
- マイクロ・ヘキサゴン・クロス/センサテック・コンビネーション・シート (カラー: ブラック)
- パーフォレーテッド・ダコタ・レザー・シート (カラー: ブラック)
- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング
- ファイン・ブラッシュド・アルミニウム・インテリア・トリム / パール・クローム・ハイライト
- ファイン・ウッド・オーク・グレイン・マット・インテリア・トリム / パール・クローム・ハイライト
- 6色のライト・デザインが選べるドア・トリムの専用LED光ファイバー
- ステンレス・スチール製ラゲージ・ルーム・シル・プレート



■ 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング570M バイ・カラー (フェリックス・グレー): 7.5J×18ホイール、225/50R 18タイヤ (ランフラット・タイヤ)



□ 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング816M バイ・カラー (オービット・グレー): 8J×19ホイール、225/45R 19タイヤ (ランフラット・タイヤ)

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



*** マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール：**

厚みのあるリムと親指の輪郭に合わせたサムレストを備えた完璧な形状に仕上げられており、極めて快適なグリップをもたらします。



□ 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ：

開口部が大きく、リヤ・シートにも明るさと開放感をもたらすサンルーフ。フロント・パネルはスイッチひとつで簡単にチルト・アップ/スライドが可能。リモート・コントロール・キーでサンルーフを車外から開閉できるコンフォート・オープン/クローズ機能、挟込防止機能付。



*** 7速 DCT (ダブル・クラッチ・トランスミッション)：**

トラクションを最適化する自動変速機能、ローンチ・コントロール、エンジン・オート・スタート/ストップ機能を装備。

*** 8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション(シフト・パドル付)：**

スポーティさを極めたシフト・チェンジを実現。シフト・チェンジは、セクター・レバー、ステアリング・ホイールのシフト・パドルでマニュアル操作も可能。

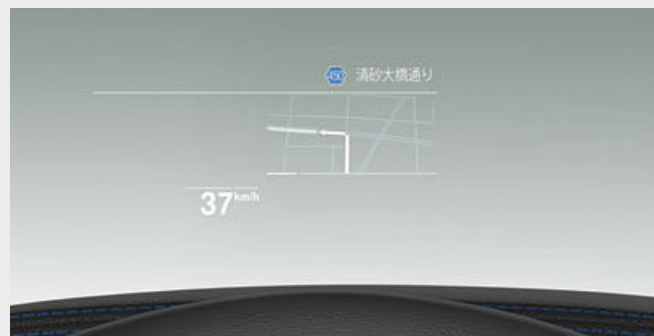
*** 8速オートマチック・トランスミッション(ステップトロニック付)：**

途切れのない加速で、ドライビング・ダイナミクスを実現。変速時のエンジン回転数の変化も減少させ、快適なギヤ・シフトをサポート。



*** スポーツ・シート(運転席&助手席)：**

バックレスト幅、シートの前後、角度、高さ調節付で、ドライバーに合わせた細やかな調整が可能です。より高さのあるシート・サイド・クッションとバックレスト・サイド・クッション、そしてサイド・サポートにより、人間工学に基づいた完璧なラテラル・サポートを実現します。



□ BMWヘッドアップ・ディスプレイ：

走行に必要なあらゆる情報を、ドライバーの視線の先にあるフロント・ウィンドウ上に鮮やかなカラーで投影し、視界に直接映し出します。ドライバーは視線を大きく移動する必要がなく、常に前方に集中することができます。



■ レイン・センサー：

雨滴を感知してワイパーが自動的に作動し、雨の強さに応じてワイパー速度が調節されます。また、周囲の明るさに応じて自動的にヘッドライトをオン/オフするオートライト・システムも装備。



■ LEDヘッドライト：

先進のLEDテクノロジーを採用。照射される白色光の周波特性は太陽に近く、バイ・キセノン・ヘッドライトを上回るコントラストでさらに明るく輝きます。夜間はもちろん悪天候の日中でも優れた視認性を発揮し、走行安全性と快適性を高めます。



■ LEDを採用したリヤ・コンビネーション・ライト：

特徴的なL字型デザインの2分割リヤ・コンビネーション・ライトにはLEDテクノロジーを採用。それぞれにライティング・エレメントが組み込まれています。急ブレーキをかけた際にライトが点滅して後続車のドライバーに警告を促す、ダイナミック・ブレーキ・ライト機能付。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



■ マルチファンクション・ボタン：
ステアリング・ホイール上に装備されたマルチファンクション・ボタンによって、電話やスピーチ・コントロール(音声入力システム)、オーディオ機能などを操作できます。可変スピード・リミッターの操作も可能で、たとえば都市の走行時には上限を50km/hにするなど、ドライバーが任意にその車速を設定することができます。



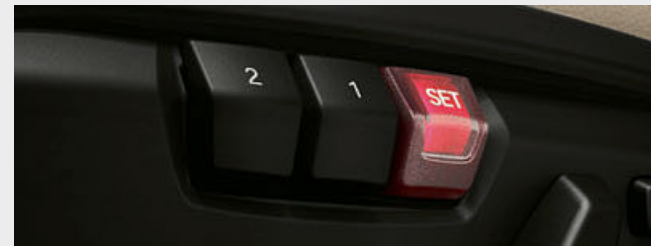
■ ライト・パッケージ：
さまざまなLEDライトが含まれており、優雅なインテリアをさらに際立たせます。直接照明と間接照明を組み合わせた6パターンのライト・デザインが、寛ぎに満ちた空間を演出。さらにドア・エントランス・ライトとともに「X1」のグラフィックが路面と一緒に投影されるBMW LEDドア・プロジェクターをはじめとしたエクステリア照明が、印象的な輝きであなたを迎えます。



■ 自動防眩ミラー：
ルーム・ミラーおよび運転席側のドア・ミラーは、後続車からの光が一定以上の強さになると、自動的に眩しさを緩和します。ドア・ミラーは両サイドともに自動格納機能、ミラー・メモリー機能付。駐車時の操作がより簡略化されると同時に、車両の損傷防止にもつながります。



■ HDDナビゲーション・システム：
文字情報も鮮明に表示する10.25インチの高解像度カラー・ワイド・ディスプレイを採用。視認性に優れた地図デザインと、特徴的な建造物を目印にした描写表示で、容易に現在位置を把握できます。渋滞箇所などの情報をリアルタイムで提供するVICIS 3メディアと、広範囲の交通情報を利用できるITSスポットに対応。広域での交通情報をもとに最適な走行ルートをご案内します。また、落下物や天候などに関する安全運転支援情報もご提供します。また、地図データは、ご登録日より3年間、年2回無料で更新^{*1}できます。
※ ITSスポット[®]は国土交通省の登録商標です。



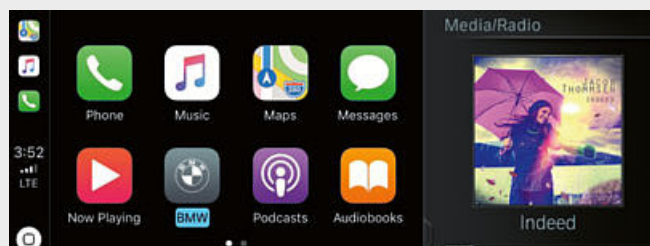
*** 電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)：**
電動フロント・シートは運転席、助手席ともにシートの前後、角度、高さ、バックレストの角度調節が可能。さらに、運転席はメモリー機能を備えており、シートおよびドア・ミラーの位置を2通り記憶することができます。



*** ドライビング・アシスト・プラス：**
ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負荷を軽減します。
※ アドバンスド・アクティブ・セーフティ・パッケージ (ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付))として設定可能です。
※ 詳細につきましては、20ページをご参照ください。



□ BMWコネクテッド・ドライブ・ストア：
コネクテッド・ドライブ・サービスを購入すれば、スマートフォンから公認アプリが使用可能。また、BMWドライバー・サポート・デスクのオペレーターが、24時間365日、あなたの知りたいさまざまな情報を運転中のあなたに代わって調べてくれます。オペレーターが調べた位置情報は、車両に送信されナビゲーション画面に表示可能。情報を得るためにその都度停車する必要もなく、BMWならではの走りを存分に愉しめます。



□ Apple CarPlayプレバージョン^{*2*}*3*4：
BMWコネクテッド・ドライブ・ストアにて「Apple CarPlayプレバージョン」を購入することにより、お手持ちのiPhoneにインストールされた対応アプリを車内のコントロール・ディスプレイで操作できるApple CarPlayの利用が可能になります。



■ PDC(パーク・ディスタンス・コントロール)：
PDCは車両の前方や後方にある障害物までの距離を信号音とビジュアル表示で知らせ、狭いスペースでの駐車や車庫入れをサポートします。



■ リヤ・ビュー・カメラ：
コントロール・ディスプレイの映像で車両の後方部分の障害物、車両、歩行者を確認することができます。目標とする駐車スペースに十分な広さがあるか確認できる予想進路表示機能で、スムーズなパーキングをサポート。リバース・ギヤを選択すると、自動的に画面が切り替わります。

*1：更新をディーラーで行う場合は、別途工賃が発生いたします。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
*2：事前にBMWコネクテッド・ドライブ・ストアより「コネクテッド・ドライブ・サービス」の購入が必要です。
*3：車両とiPhoneとの接続はBluetooth[®]のみとなります。
*4：BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。
※ Apple CarPlayおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
※ Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

ボディ・カラー



ソリッド・カラー
300 アルピン・ホワイト



メタリック・カラー
A96 ミネラル・ホワイト



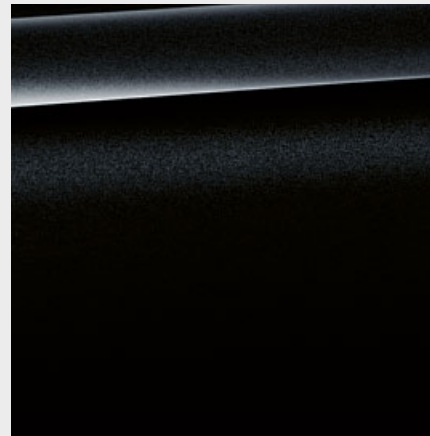
メタリック・カラー
A83 グレイシャー・シルバー



メタリック・カラー
C10 メディテラニアン・ブルー*



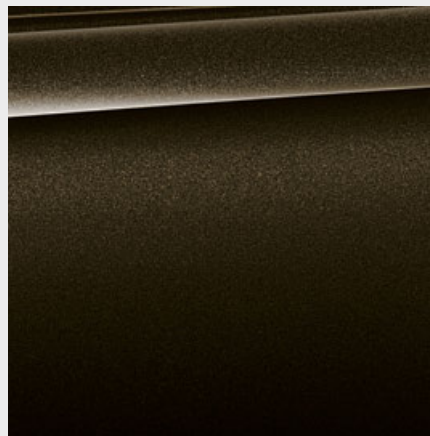
メタリック・カラー
B39 ミネラル・グレイ



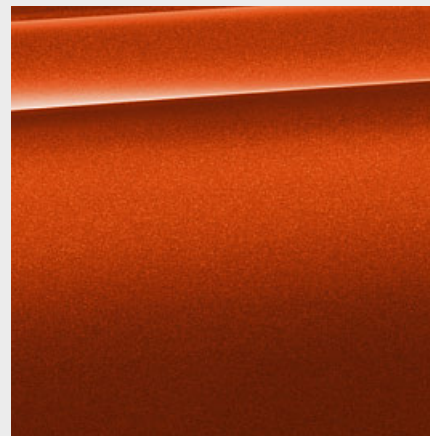
メタリック・カラー
475 ブラック・サファイア



メタリック・カラー
C2S ユーカリ・ベージュ*



メタリック・カラー
C07 スパークリング・ストーム・ブリリアント・エフェクト*



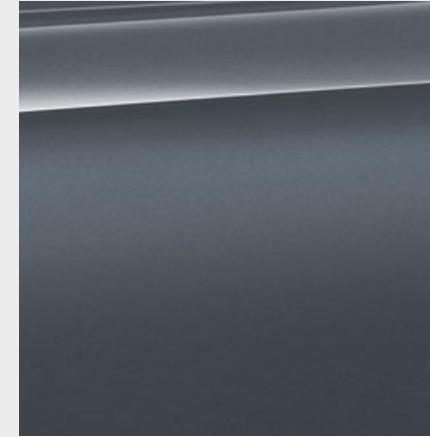
メタリック・カラー
C1X サンセット・オレンジ*

M SPORT



メタリック・カラー
C1D ミサノ・ブルー

BMW INDIVIDUAL ボディ・カラー



メタリック・カラー
C3N ストーム・ベイ

【Color samples】ここではニューBMW X1でお選びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介します。好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。ただし、これらのサンプルはカラーや素材のイメージをお伝えるもので、印刷の都合上、実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。

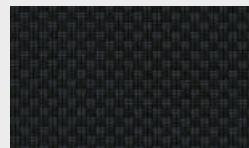
* Standard, xLineにのみ設定可能です。

※ 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

■ = 標準装備 □ = オプション装備



シート・マテリアル&カラー



■ Standard

グリッド・クロス
EGAT アンソラジット
インテリア・カラー:
ブラック



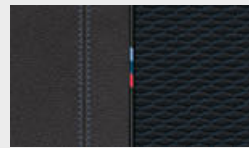
□ xLine

パーフォレーテッド・
ダコタ・レザー
PDOA オイスター
(ブルー・コントラスト・
ステッチ付)
インテリア・カラー:
ブラック



□ xLine

パーフォレーテッド・
ダコタ・レザー
PDMZ モカ
インテリア・カラー:
ブラック/モカ



■ M Sport

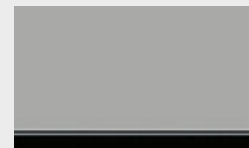
マイクロ・ヘキサゴン・
クロス/センザテック・
コンビネーション
HKSW アンソラジット
(ブルー・コントラスト・
ステッチ付)
インテリア・カラー:
ブラック



■ xLine

クロス・トラック・
クロス/レザー・
コンビネーション
CWG4 グラナイト・
ブラウン/ブラック
インテリア・カラー:
ブラック

インテリア・トリム



■ Standard

4FS オキサイド・
シルバー・ダーク・
マット・トリム/
ハイクロスブラック・
ハイライト



■ M Sport

4LS ファイン・
ブラッシュド・
アルミニウム・トリム/
パール・クローム・
ハイライト



■ xLine

4GG パール・
ダーク・トリム/
パール・クローム・
ハイライト



□ xLine
□ M Sport

4F7 ファイン・ウッド・
オーク・グレイン・
マット・トリム/
パール・クローム・
ハイライト*

* 自然素材を使用しているため、継ぎ目が生じる場合があります。

WHEELS AND TYRES.

□ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



□ 19インチ Yスポーク・
スタイリング580 アロイ・
ホイール バイ・カラー
(オービット・グレー):
8J×19ホイール、
225/45R 19タイヤ
(ランフラット・タイヤ)



□ 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング816M
バイ・カラー(オービット・グレー):
8J×19ホイール、225/45R 19タイヤ(ランフラット・タイヤ)



* 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング570M
バイ・カラー(フェリックス・グレー):
7.5J×18ホイール、225/50R 18タイヤ(ランフラット・タイヤ)



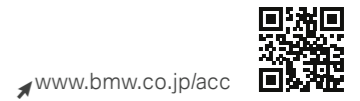
* 18インチ Yスポーク・スタイリング579アロイ・ホイール
バイ・カラー(オービット・グレー):
7.5J×18ホイール、225/50R 18タイヤ(ランフラット・タイヤ)



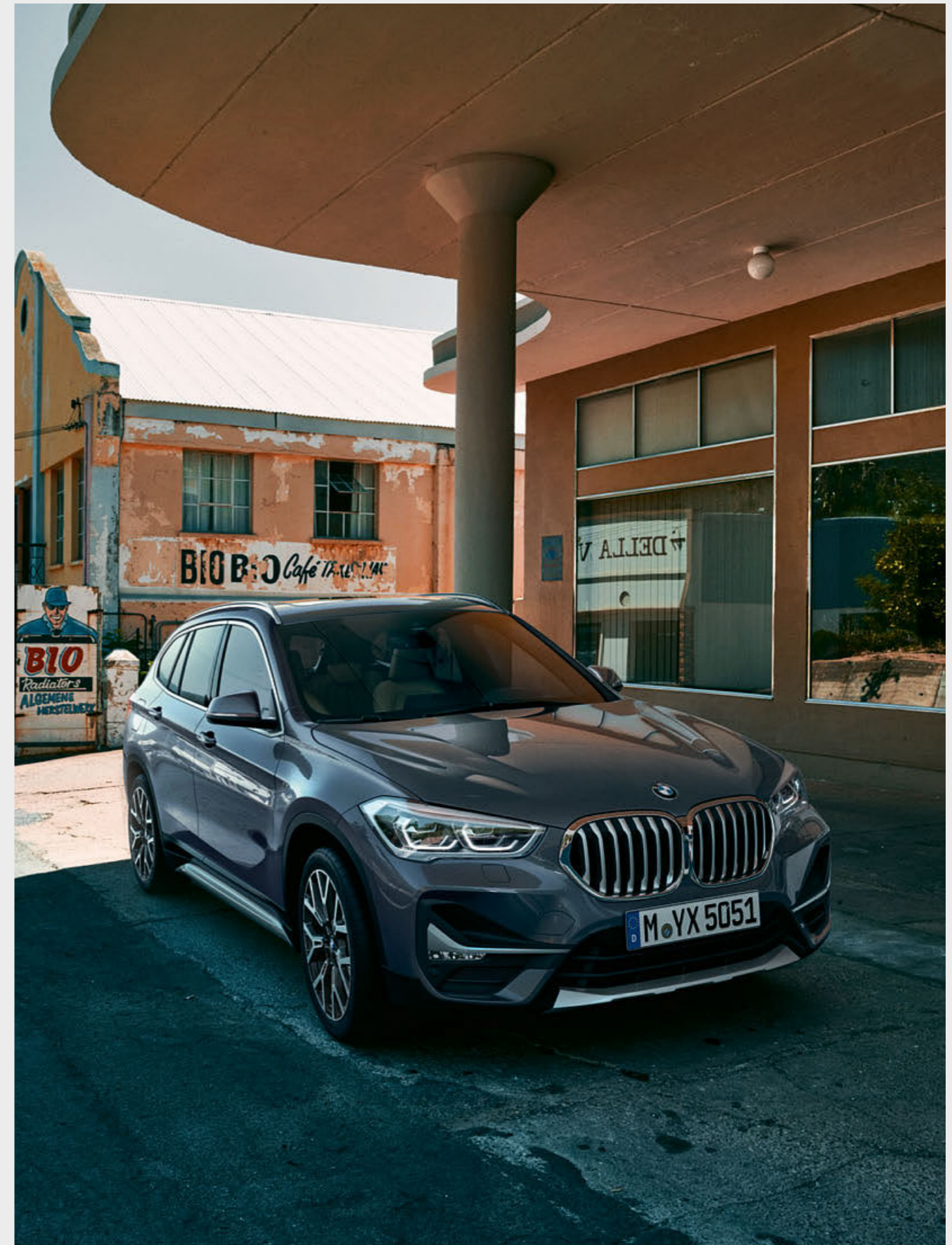
* 17インチ Vスポーク・スタイリング560 アロイ・ホイール:
7.5J×17ホイール、225/55R 17タイヤ(ランフラット・タイヤ)

ORIGINAL BMW ACCESSORIES.

Equipment 38 | 39



www.bmw.co.jp/acc



比類なきドライビング・プレジャーをもたらす、胸高まる体験を約束するBMW。その感動をBMW純正パーツ&アクセサリがさらに深めます。卓抜したアイデアから生まれ、個性的なデザインと優れた機能性を実現したBMW純正パーツ&アクセサリは、エクステリア、インテリア、トランスポートーション、セーフティなど、あなたのお望みに応える多彩なラインアップをご用意しています。BMWパーツ、アクセサリについての詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラー ショールームまでお問い合わせください。詳しい資料をご用意しております。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。

※ 一部のアクセサリについては日本導入されない場合があります。

掲載モデル

ニューBMW X1 xDrive20i xLine:

エンジン：直列4気筒DOHCガソリン (BMWツインパワー・ターボ)

最高出力：141kW[192ps]

ホイール：19インチ Yスポーク・スタイリング580 アロイ・ホイール パイ・カラー [オービット・グレー] (オプション)

ボディ・カラー：ストーム・ベイ (オプション)

シート・マテリアル&カラー：パーフォレーテッド・ダコタ・レザー オイスター (グレー・コントラスト・ステッチ付) (オプション)

インテリア・トリム：ファイン・ウッド・オーク・グレイン・マット・トリム/パール・クローム・ハイライト (オプション)

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp

BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。

年中無休 受付時間 9:00~19:00 (平日) / 18:00 (土日祝) ☎ 0120-269-437

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります

(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。

また、一部オプションを含みます。

詳細に関しましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG (ドイツ) およびビー・エム・ダブリュ株式会社に帰属します。

無断転載を禁じます。

4 11 001 129 70 12019 CB. Printed in Germany 2019.