



**NEW CITROËN C4
ë-C4 ELECTRIC**

DRIVEN BY ORIGINALITY. CITROËN

ハッチバックモデルに息づく、シトロエンの独創性。

誰よりも独創的であること。それこそが、シトロエンがシトロエンでありつづけてきた原動力。

1928年の初代C4から90年以上、私たちはいつの時代もユニークなデザインと革新のテクノロジー、

そして快適な乗り心地が魅力のハッチバックを世の中に送り出してきました。

そのDNAを受け継ぎ、新世代のスタイルとパフォーマンスを身に纏ったNEW C4 & ë-C4。

シトロエンの独創性が息づく最新モデルが、いよいよ日本の道を走りはじめます。



1928 C4

シトロエンのハッチバックモデル第1世代。2ドア、4ドア、バンなどさまざまなタイプがあり、販売台数24万台のヒット作となった。



1961 AMI 6

ミドルサイズのモデルとしてデビュー。座席スペースとトランク容量のために、クリフカットと呼ばれる個性的なリアウィンドウが採用された。



1970 GS

“ハイドロニューマチック”サスペンション、4輪ディスクブレーキなど、数々の革新的なテクノロジーを採用。1971年欧州カー・オブ・ザ・イヤー受賞。



1979 GSA

GSの改良モデルとして登場。開口部が広いリアハッチゲートの採用で実用性が向上。ポビンメーターが特徴的なインパネも近代化が図られた。



1982 BX

GSの後継モデルで、直線基調のデザインが特長。快適なシートと“ハイドロニューマチック”サスペンションがもたらす極上の乗り心地が魅力の一台。



1997 Xsara

3ドア、5ドアハッチバックに加え、ワゴンまで幅広いモデルをラインアップ。ラリーカーとしても大活躍し、クサラWRCは6年間で通算28勝という成績をおさめた。



2004 C4-I

アーチ型ルーファインの大胆なシルエット、ステアリング中央部が回転しない“センターフィックスステアリング”など、シトロエンらしい魅力にあふれたモデル。



2014 C4 CACTUS

2月5日、創始者アンドレ・シトロエンの誕生日にデビューした個性豊かなクロスオーバーモデル。ボディの保護とデザイン性を備えたユニークなエアバンブを装備。

OPEN THE FUTURE.

—
こだわりを受け継ぐ、革新のシトロエン。

ハッチバックの未来が、ここから変わります。NEW CITROËN C4 & Ë-C4。

新世代を象徴するV字型LEDシグネチャーライト。

クーペのエlegantさに、SUVのエッセンスを取り入れた新しいフォルム。

ラウンジのソファのようなシートと、「魔法の絨毯」と言われる

乗り心地をもたらす独自のサスペンションによる極上のコンフォート。

そして、同じフォルムの中で、ガソリン、ディーゼル、EVからモデルを選べる斬新なラインアップ。

乗る人の気持ちを、毎日の景色を色鮮やかに変えていくNEW C4 & Ë-C4。

驚きと幸せに満ちあふれた新しい道を、革新のシトロエンと走りませんか。

NEW CITROËN C4 & Ë-C4 ELECTRIC



10 KEY ADVANTAGES

NEW C4 & ë-C4、10のセンス

CHOOSE FROM THREE POWERTRAINS

ひとつのモデルでガソリンエンジン、ディーゼルエンジン、EVから選択可能

ë-C4 100% ELECTRIC

日本初登場*となるシトロエンの100% EV(電気自動車)がもたらす、ゼロエミッション&新感覚のドライビングプレジャー

*日本導入モデルにおいて

NEW GENERATION COMPACT HATCHBACK

クーペのエlegantさとSUVの力強さが融合する新世代のハッチバックデザイン

PROGRESSIVE HYDRAULIC CUSHIONS®

しなやかで滑らかな「魔法の絨毯」の乗り心地を生む、シトロエン独自のサスペンションシステム



ADVANCED COMFORT SEATS

独自のシート構造が生む、ラウンジのソファのように快適な座り心地

SPACIOUS INTERIOR

クラス最大級のニースペースを確保し、大人がゆったりとくつろげるリアシート

CITROËN SMART PAD SUPPORT™

助手席前のダッシュボードに、格納式タブレットスタンドを新採用。安全・快適な操作を可能に

10 INCH TOUCHSCREEN

多彩な情報と操作機能を表示する大型10インチタッチスクリーンを装備。スマートフォンのアプリにも対応

NEW AUTOMATIC SELECTOR

スマートな操作を可能にするトグルスイッチタイプのオートマチックセレクターを新たに採用

ADVANCED DRIVING AIDS

アクティブクルーズコントロール、レーンポジショニングアシストなど、数々の先進ドライバーアシスト機能を搭載

NEW STYLE

新世代のシトロエンを象徴するスタイル。

NEW C4 & ë-C4は、シトロエンの新しい先鋭的なスタイルを表現しています。そのひとつがフロントフェイス。

センターのダブルシェvronから左右に走る2本のラインの先には、V字型に広がる斬新なシグネチャーライト。

上部はLEDデイトタイムランニングライト、下部は3つのLEDモジュールからなるヘッドライトで、

シャープでスタイリッシュなイメージを際立たせています。フロント同様、リアランプの造形も個性的なV字型デザインを採用。

一度見たら忘れられない、鮮烈な印象を残します。



ELEGANT AND AERO DYNAMIC

エレガントで躍動的な真新しいフォルム。

新世代のハッチバックモデルは、どうあるべきか。

シトロエンのデザイナーは、エレガントでありながら

SUVの力強さを感じさせる新しいフォルムをつくりあげました。

グラマラスな曲面で構成された高めのアイポイントを持つボディ。

ボンネットなどに刻まれたエッジの効いたライン。

クーペのようになだらかに傾斜するルーフライン。

それらは美しさだけでなく、優れた空力特性を生み出します。

さらに、精悍なマットブラックで統一されたアンダープロテクター&

ホイールアーチ、路面をつかむようなイメージの

大径ホイールがもたらすダイナミックな躍動感。

往年のシトロエン車を彷彿とさせる絶妙なセンスを纏い、

乗る人の毎日をオンリーワンの個性で彩ります。



NEW ●● E-C4 ELECTRIC

悦びに満ちた未来へ。

日本初となるシトロエンのEVモデル*1、NEW E-C4。

100%モーター駆動により、ゼロエミッションとともに、未来感覚のドライビングを味わえます。

アクセルを踏んだ瞬間に立ち上がるトルクによる、力強い発進。静かで低振動、継ぎ目のない滑らかな加速。

また低重心化により、優れたハンドリングと走行安定性を実現しました。

さらに高効率電動モーターと大容量バッテリーにより、一充電走行距離は405km (WLTCモード)*2。

日常的な走行はもちろん、休日のドライブにも対応します。新体験のドライビングプレジャーを堪能しながら

地球環境にいち早く貢献する。悦びに満ちた未来に向けたシトロエンからの回答です。

*1 日本導入モデルにおいて

*2 一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて走行距離は大きく異なります。

一充電走行距離

405km/459km
(WLTCモード) (JC08モード)

最高出力

100kW(136ps)
/5,500rpm

最大トルク

260Nm
/300-3,674rpm

NEW Ē-C4 PERFORMANCE

先進のEVパワーユニット&専用プラットフォーム

NEW Ē-C4のパワーユニットには、高効率電動モーターと50kWの大容量リチウムイオンバッテリーパックを採用しました。最高出力100kW(136ps)、最大トルク260Nm。一充電走行距離*はWLTCモードで405km、JC08モードで459kmにもおよびます。また、EV専用プラットフォームe-CMPにより、大容量バッテリーをフロア下に搭載しながら、ガソリン・ディーゼルモデルとほぼ変わらない室内、ラゲッジスペースを実現しました。バッテリーには8年/16万kmの保証が付帯します。

*一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて走行距離は大きく異なります。

3つの走りを選ぶドライブモード

航続距離を重視するエコモード、航続距離とドライビングの楽しさのバランスをとるノーマルモード。そして、パワーとトルクを引き出すスポーツモード。目的に合わせて3つのドライブモードを選択することができます。

回生ブレーキシステム

減速時の運動エネルギーでバッテリーを充電、残量を回復する回生ブレーキシステムを採用。デフォルトのDモードに加え、市街地走行時に回生を強め、エネルギーを効率よく充電に回すBモードが選択可能です。

リチウムイオンバッテリーの充電

NEW Ē-C4は充電ポートにプラグを差し込むだけで、自宅や外出先で手軽に充電が行えます。自宅では付属の充電ケーブルを使用するコンセントタイプ(200V 3kW)や、ウォールボックスタイプ(200V 6kW/3kW)の普通充電器*が対応。外出先では急速充電器を備えた高速道路のサービスエリア、ショッピングモールなど、全国の充電スポットを利用できます。ライフスタイルに合わせた充電で、行動半径が大きく広がります。

*充電器は別途ご購入が必要です。詳しくはシトロエン正規販売店におたずねください。充電スポットは急速充電器7,800カ所、普通充電器22,500カ所(2020年3月現在 センリン調べ)

■充電時間の目安*1

コンセントタイプ 普通充電器 (200V 3kW)	満充電 約18時間	50km走行分 約3時間
ウォールボックスタイプ 普通充電器 (200V 6kW/3kW)	満充電 約9時間*2	50km走行分 約1.5時間
急速充電 (チャデモ規格)	約80%充電 約50分	

*1 充電時間は充電設備の種類や出力、外気温、バッテリー温度などにより変動します。
*2 6kWの場合。3kWでは約2倍の時間となります。

充電予約とプリコンディショニング

自宅などでのバッテリー充電時に、充電開始時刻をあらかじめ設定しておく充電予約ができます。電気料金の安い夜間に充電をスタートさせたい場合などに便利な機能です。また、乗車するタイミングに合わせて、車内が快適な温度になるようエアコンを作動させるプリコンディショニングも行えます。いずれもcockピットのタッチスクリーンで簡単に設定することが可能です。



NEW C4

GASOLINE & DIESEL ENGINE MODELS

パワートレインを選ぶ自由を。

エンジンモデルのNEW C4には、新世代のコンパクトハッチバックにふさわしい2つのパワートレインを用意しました。

低速域から高速域まで伸びやかで爽快感が特長の1.2ℓPureTechガソリンターボ。

力強いトルクと高い環境性能を両立させた先進の1.5ℓクリーンディーゼルBlueHDi。

いずれも燃費性能に優れた定評ある高性能エンジンです。組み合わせられるのは8速オートマチック、EAT8*。

エンジン性能を余すことなく引き出し、スムーズで上質なパフォーマンスをもたらします。

ライフスタイルやフィーリングに合わせてパワートレインを選択する。

自分に最適なモデルを選ぶ自由をNEW C4は備えています。*8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

GASOLINE ENGINE 1.2ℓPureTech ガソリンターボ

最高出力

96kW(130ps)
/5,500rpm

最大トルク

230Nm
/1,750rpm

燃料消費率

17.7km/ℓ / 19.9km/ℓ
(WLTCモード) (JC08モード)

DIESEL ENGINE 1.5ℓBlueHDi ディーゼターボ

最高出力

96kW(130ps)
/3,750rpm

最大トルク

300Nm
/1,750rpm

燃料消費率

22.6km/ℓ / 23.7km/ℓ
(WLTCモード) (JC08モード)

※ 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※ WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路での走行を想定。



NEW C4 PERFORMANCE

1.2ℓ PureTechガソリンターボエンジン

定評の高い高性能ガソリンエンジンです。最高出力96kW(130ps)/5,500rpm。高いパフォーマンスを維持しながら排出ガスを抑えるために、250バールの高圧燃料噴射システム、電子制御コントロールによるターボシステムを採用しています。最大トルクは230Nm/1,750rpm。低回転域から発揮する力強いトルクもこのエンジンの大きな特長です。新インジェクションシステム、ガソリン専用微粒子フィルターGPFの採用により、クリーン化も向上。欧州排出ガス規制EURO6.3にも対応しています。また、軽量でコンパクトなため優れた回頭性を生むと同時に、ボディの軽量化にも大きな役割を果たしています。※C4 SHINEに搭載



PURE TECH 1.2ℓ 3気筒DOHCガソリンターボ

1.5ℓ BlueHDiディーゼルトーボエンジン

シトロエン先進のデジタル技術により設計・開発されたクリーンディーゼルエンジン。DOHC16バルブ化をはじめ画期的な燃焼システムや200以上にもおよぶ特許技術が採用されています。最高出力96kW(130ps)/3,750rpm、最大トルク300Nm/1,750rpm。低速域から沸き起こる力強いトルクが生む爽快な加速性能に加え、高回転域でもパワーとレスポンスの良さを発揮し、ガソリンエンジンに近いドライフィールを実現しています。燃焼システムの効率化やフリクションロスの低減により燃費を向上。クリーンテクノロジーにおいても、酸化触媒、SCR(選択還元触媒)、DPF(微粒子フィルター)を同一ユニットにまとめ、エンジン本体のすぐそばに配置する設計により、排気ガス処理の効率を大幅に向上。欧州の2NOx(窒素酸化物)規制、EURO6.2をクリアしています。※C4 SHINE BlueHDiに搭載



BLUE HDI 1.5ℓ 直列4気筒DOHCディーゼルトーボ

8速オートマチック、EAT8*

ふたつのエンジンには、シフトバイワイヤ技術を採用した8速オートマチックトランスミッション、EAT8を組み合わせました。電子制御化され向上したシフトクオリティ、ワイドでクロースしたギアレシオが、全速度域に渡りエンジンのパフォーマンスを最大限に引き出します。また、車両重量の増加を防ぐため、ギアおよびオイルポンプの小型化など軽量・コンパクト化を徹底し、燃費の向上に貢献。アクセルオフ時にクラッチを切るフリーホイール制御を備えたECOモードを選択すれば、さらに優れた燃費をもたらします。セレクターには、美しい文様が刻まれたクロームのトグルスイッチを新採用。指先の軽いタッチでスマートに操作ができます。エンジンの停止により自動で作動するエレクトリックパーキングブレーキも装備しています。

*8速エフィシエント・オートマチックトランスミッション





COMFORT

The Citroënist
Est. 1919

FILTER

OUT STRESS
ストレスを感じない

MAKE LIFE

ON BOARD EASIER
居心地のいい空間

IMPROVE

THE FLOW
操作もわかりやすく

LIGHTEN

THE MENTAL LOAD
心はいつも軽やか

私が、幸福感に包まれる場所。

シトロエンのクルマづくりの最も大切なテーマ、それが「アドバンストコンフォート」です。

ストレスを感じさせない静かでしなやかな乗り心地。まるで繭に包まれるようにフィットする心地よい空間。

誰もが直感的に扱えるわかりやすい操作系。そして数々の運転支援技術がもたらす確かな安心感。

CITROËN ADVANCED COMFORT®プログラムのもと、さまざまな視点から

乗る人すべてを幸福感で満たす、最上級の心地よさをカタチにしました。

CITROËN SUSPENSION WITH HYDRAULIC CUSHIONS®

極上の乗り心地を生み出す、シトロエンのイノベーション。

「魔法の絨毯」と呼ばれる快適な乗り心地を生み出し、称賛を集めたシトロエン独自の「ハイドロニューマチック」サスペンション。そのテクノロジーを受け継ぐ最新のシステム、プログレッシブ・ハイドロリック・クッション (PHC)®をNEW C4 & E-C4に採用しました。路面変化や荷重移動による入力を吸収するショックアブソーバー内にセカンダリーダンパーを組み込むことで、従来のシステムでは吸収しきれなかったショックを抑制し、フラットライドを実現。クラスを超えたしなやかで滑らかな乗り心地で、乗る人すべてに想像を超えた快適なドライビング体験をもたらします。



路面の大きな凹凸には、油圧式クッションがサスペンションの動きを制御し、安定した走行を保ちます。



軽度の凹凸は、油圧式クッションがすべて吸収し、滑らかな「魔法の絨毯」の乗り心地をもたらします。



ADVANCED COMFORT SEATS

快適さを極めたシトロエン独自のシート。

プログレッシブ・ハイドロリック・クッション (PHC)®とともに
シトロエンならではの快適なドライビングを生み出すのが
アドバンスドコンフォートシートです。

幅の広いシートの中心部には高密度フォームを、
表面にはパッド構造を持つ15mmもの厚さの特別なフォームを採用。
身体を柔らかく包み込む心地良さとともにホールド性を両立し、
日常はもちろん、ロングドライブでの疲労を軽減します。
また、運転席の高さ/バックレスト電動調整機能*や、
空気圧で腰部をサポートする電動ランバーサポート*、
シートヒーター*をフロントシートに装備。
心からリラックスすることができる
快適な移動空間をつくり上げています。

*SHINEグレードに標準装備



EXCEPTIONAL INTERIOR SPACE

クラス最大級のくつろぎを

NEW C4 & E-C4の快適さはリアシートでも実感できます。フロントシート同様、アドバンスドコンフォートシートを採用。さらにロングホイールベースによるクラス最大級のニースペースにより、大人がゆったりとくつろぐことができる空間に仕上げられています。SHINEのシート地はブラック基調のレザー&テップレザー、FEELはグレー基調のファブリック&テップレザーのコンビネーション。またC4、E-C4で異なるシート&ドアトリムアクセントを施し、インテリアでもそれぞれの個性を際立たせています。

スライディングガラスサンルーフ*

さらなる快適をもたらすために、広いガラスエリアを持つサンルーフを装備。室内にふり注ぐ明るい自然光により明るく開放感に満ちたドライブを楽しめます。前側は開閉可能なので、フレッシュな外気を取り入れることもできます。また、熱や紫外線をカットする特殊ガラス、室内側にはサンシェードを採用。四季を通して快適に過ごすための工夫が凝らされています。

*SHINEグレードに標準装備



PHOTO: C4 SHINE 欧州仕様車

最大1,250ℓのラゲッジスペース

通常のラゲッジルームは実用的な容量380ℓ。広い開口部により荷物の積み降ろしもスムーズに行えます。2ポジションのフロアボードにより、用途によって収納スペースを変えることができます。さらに、リアバックレストを倒せば最大1,250ℓもの広大なスペースが生まれます。大きな荷物の出し入れに配慮した段差のないフラットなフロアも実現。細部にいたるまで使い勝手を考え抜いたラゲッジスペースです。

※容量数値はVDA方式



PHOTO: E-C4 SHINE 欧州仕様車



INTUITIVE INTERFACES

直感操作を可能にするモダンなコックピット。

ブラック基調のコックピットは、機能美にあふれるモダンインテリアのような佇まい。

随所に効かせたサテンクロームやグロスブラックのマテリアルがアクセントとなり、先進的な印象を醸し出しています。

シートに座れば、メーター、タッチスクリーン、スイッチ類など運転操作に関わるすべてが自然に行えることに気がつきます。

さらに、タブレットやスマートフォンなどを便利に安全に使用できる装備も身につけ、

先進機能を直感的な操作で楽しめるユーザーフレンドリーなインターフェイスに仕上げられています。

必要な情報を瞬時にドライバーへ

メーター類は、ドライバーが情報を瞬時に読み取ることができる設計です。フレームレスのデジタルインストルメントパネルはわかりやすいシンプルなグラフィックが特長。その上部には、ドライバーが前方から目線を外すことなく視認できるポップアップ式のヘッドアップディスプレイを装備。速度やディスタンスアラートなど走行に最も重要な情報をカラー表示し、安全なドライブに貢献します。また、ヒーター付き*の革巻きステアリングには、頻度の高い操作を指先で行えるスイッチを左右スポークに配置しています。

*SHINEグレードに標準装備



最新の大型10インチタッチスクリーン

ダッシュボード中央上部には、視認性に優れた大型10インチタッチスクリーンを配置。メディア再生、ハンズフリー通話、ドライビングアシスタンスなど、多彩な情報と操作機能を集約し、指先で直感的に操作できます。さらに、Apple CarPlay™、Android Autoにも対応。スマートフォンやタブレットをケーブル接続するだけで、マップ、メッセージ、ミュージックなどの機能をシームレスに利用できます。スマートフォンは、センターコンソール中央のスタンドに立てた状態で収まるので、便利に安全に使用することができます。またUSBソケットは、センターコンソールに2個 (Type-A/Type-C)、リアに1個 (Type-A) 装備。i-C4にはリアに2個 (Type-A/Type-C) 装備しています。



シトロエンスマートパッドサポート®

助手席側のダッシュボードには、シトロエンらしいユニークなアイデアが隠されています。ボタンをプッシュすると格納されていたスタンドが現れ、専用ホルダーに入れたタブレットを使いやすい角度で固定。走行中でも安全・快適に操作することができます。スタンドの下にはタブレットを収納できるトレイも装備しています。いつものタブレットを自宅同様に利用でき、ドライブの時間をさらに充実したものに変わっていきます。

※スマートパッドサポートは使用できるタブレットに限られます。また専用ホルダーは別売となります。詳しくはシトロエン販売店にお問い合わせください。
※ドライバーは、走行中の操作・使用はできません。



SAFETY AND DRIVER AID SYSTEMS

大きな安心が生む、シトロエンの快適性。

安心こそが、この上ない快適性を生む。このシトロエンの揺るぎない意志のもと、NEW C4 & E-C4には、新世代ハッチバックにふさわしい先進のセーフティ&ドライバーアシスト機能を搭載しています。

たとえば、前走車との車間距離を保つアクティブクルーズコントロール、

走行ポジションを維持するレーンポジショニングアシスト、渋滞時の車両停止後、再発進を自動で行うトラフィックジャムアシストは、統合して機能することで、ハイウェイの渋滞走行などの疲労やストレスを軽減し、安全なドライブをサポートします。

その他にもドライバーをきめ細かく見守り、アシストする数々の機能を採用。大きな安心と快適さをもたらします。

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せず常に安全運転をお願いします。詳しくはシトロエン正規販売店におたずねください。



SAFETY AND DRIVER AID SYSTEMS

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはシトロエン正規販売店におたずねください。

							
アクティブクルーズコントロール/ レーンポジショニングアシスト 高速道路などでの走行時に、前走車がない場合は設定した速度を自動で維持。前走車がいる場合は前走車の速度と距離を検知し、アクセル、ブレーキ、エンジンブレーキの自動制御によって適切な車間距離を保ちます。前走車が停止した場合には車間距離を保ちながら停車および減速。また白線が明確な高速道路などでは、車線内のポジションもキープします。約30～180km/hの速度域で作動します。	トラフィックジャムアシスト アクティブクルーズコントロール作動時の走行中に、渋滞などで前走車が停止した場合、車間距離を保ちながら停車または減速。3秒以内に前走車が再発進した場合は自動で再発進、3秒以上経過した場合はワンタッチ操作で再発進し、設定速度まで回復します。渋滞時のドライバーのストレスや疲労を軽減します。	アクティブセーフティブレーキ (被害軽減ブレーキ) 前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。作動範囲は約7～140km/h。約80km/h以下では停止車両を、約60km/h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減します。検知するカメラの精度を上げることで、二輪車や夜間走行の検知能力を高めています。	ディスタンスアラート/ ポストコリジョンセーフティブレーキ 約30km/h以上の走行時に、フロントレーダーにより、前走車との距離を検知。接近しすぎている場合にはリスクに応じて、視覚と音声による警告で、ドライバーに注意をうながします。さらにシトロエン初となるポストコリジョンセーフティブレーキを装備。衝撃によりエアバッグやシートベルトプリテンショナーが作動すると自動的にブレーキをかけ、二次的な衝突リスクを軽減します。	コーヒーブレークアラート 平均速度が約70km/h以上での連続運転が2時間を超えると、コーヒーカップマークが点灯し警告音とともに休憩をうながします。	レーンキープアシスト 走行中に車載カメラが車線を検知し、ウィンカー操作をせずに車線からはみ出しそうになると、自動的にステアリングに反力を生じさせ、はみ出しを防止します。またステアリングを自動で補正します。	ドライバーアテンションアラート ステアリングやアクセル操作による車線に対するふらつきを車載カメラが検知。ドライバーの注意力を分析して、居眠り防止の警告を発します。高速巡行が続くドライブ時に効果的な機能です。	ブラインドスポットモニター 斜め後方のブラインドスポット(死角)に存在する後続車両を超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の警告灯を点灯させます。

SAFETY AND DRIVER AID SYSTEMS

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せず常に安全運転をお願いします。詳しくはシトロエン正規販売店におたずねください。



**トラフィックサイン
インフォメーション**
走行中、車載カメラが道路標識の制限速度を認識して、インストルメントパネルに表示します。ドライバーはクルーズコントロールおよびスピードリミッターの速度設定に、任意で連動させることができます。また進入禁止も認識します。

カラーヘッドアップディスプレイ
メーターパネル上部のポップアップ式ディスプレイに、走行速度、クルーズコントロール、トラフィックサインなど重要な走行情報をカラー表示します。このディスプレイは、ドライバーの視野の中に自然に収まるため、前方から視線をそらすことなく情報を読みとることができ、走行中の安全性を高めます。

フロント&バックソナー
フロントとリアバンパーに内蔵された超音波センサーが前後方向の障害物との距離を検知し、タッチスクリーンにスケール表示。障害物に近づくと、警告表示と警告音で注意をうながします。また、検知した車両前方または後方の障害物の位置を基に、内輪差で障害物が車両側面に接触すると判断された場合に警告を発するフランクガード機能も装備しています。

バックカメラ
バックする際に車両後方の状況をタッチスクリーンに映し出します。距離や角度が認識できるガイドラインにより、停車状況が正確に把握できます。

インテリジェントハイビーム
フロントウィンドウに設置された車載カメラで前方の状況を分析。対向車や前方車両を感知した場合は、ハイビームとロービームを自動で切り替えて、最適な前方視界を確保。他車を眩惑することなく夜間走行の安全性を高めます。

コーナリングランプ
コーナリング時に、ステアリング角度やウィンカー操作に応じてフォグランプが点灯し、コーナー内側を照射。夜間走行の安全性を高めます。

プロキシミティスマートキー
キーを所持して、車に近づくと自動でロックを解除。離れると自動でロックします。自ら施錠・解錠を行なうことなく車にアクセスできる便利なシステムです。

**エレクトリック
パーキングブレーキ**
エンジンを停止するとパーキングブレーキが作動、アクセル操作を感知すると自動で解除します。坂道での駐停車には勾配を検知して制動力を自動的に調整します。

ヒルスタートアシスタンス
約3%以上の勾配の坂道では、ブレーキペダルから足を離れた後も約2秒間制動力を維持し、坂道発進をアシスト。急な坂道でも安全にスタートすることができます。

MODELS

Ë-C4 SHINE 100% ELECTRIC

ゼロエミッションと未来感覚のドライビングプレジャー。
さらに専用アロイホイールやレザー&テップレザーシートなど
装備も充実した先進のEVモデル。



EVモデル

【主要装備】

- 専用バッジ(フロントドア/リアゲート)
- 専用ドアトリムアクセント
- 18インチアロイホイール[HANOI バイトーン]
- 充電ソケット 交流普通&直流急速(チャデモ規格)
- 普通充電ケーブル 3kW 15A

+

C4 SHINE 主要装備 (36ページ)

※18インチアロイホイール[CAMELIA]を除く

全車共通装備 (37ページ)



レザー&テップレザーシート

C4 SHINE GASOLINE ENGINE
C4 SHINE BlueHDi DIESEL ENGINE

ガソリン、ディーゼルから選べるパワートレイン。
レザー&テップレザーシート、ガラスサンルーフなどの上級装備で
快適性を極めたハイグレードモデル。



【主要装備】

- レーンポジショニングアシスト
- クロームアンダーウィンドウモール
- スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)
- スライディングガラスサンルーフ(サンシェード付)
- ステアリングヒーター
- フロアマット
- レザー&テップレザーシート(ブラック)
- 運転席電動シート(高さ/バックレスト角度調整)
- フロントシート電動ランバーサポート
- フロントシートヒーター
- リアセンターアームレスト(スキーフラップ付)
- 18インチアロイホイール[CAMELIA バイトーン]

+

全車共通装備 (37ページ)



レザー&テップレザーシート

MODELS



【主要装備】

- ファブリック&テップレザースーツ(グレー&ブラック)
- 18インチアロイホイール[CAMELIA]

【全車共通装備】

- バックカメラ
 - アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)
 - レーンデパーチャーウォーニング
 - アクティブクルーズコントロール
 - トラフィックジャムアシスト
 - ブラインドスポットモニター
 - インテリジェントハイビーム
 - LEDヘッドライト&デイトタイムランニングライト
 - LEDフロントフォグランプ(コーナリングランプ機能付)
- 左右独立調整式オートエアコン(アレルゲン除去フィルター付)
 - プロキシミティスマートキー/エンジンスタートボタン
 - カラーヘッドアップディスプレイ
 - リア6:4分割可倒式シート
 - シトロエンスマートバッドサポート®
 - 10インチタッチスクリーン
 - プログレッシブ・ハイドロリック・クッション(PHC)®
 - 195/60 R18タイヤ



BODY COLOURS



●:標準設定 ○:受注生産

モデル	シート	カラーパック	ブラン パンキーズ	ブルー アイスランド*	グリ ブラチナム*	ブラン キャラメル*
C4 FEEL	ファブリック&テップレザースーツ(グレー&ブラック)	ブリリアント ブラック	○	○	○	—
C4 SHINE/ C4 SHINE BlueHDi	レザー&テップレザースーツ(ブラック)	テクスチャード グレー	●	●	—	●
	レザー&テップレザースーツ(ブラック)	マット ディープレッド	—	—	●	—
Ë-C4 SHINE	レザー&テップレザースーツ(ブラック)	マット ブルー	●	●	●	●

*特別塗装色(有料オプション)となります。詳しくは、シトロエン正規販売店にお問い合わせください。

COLOUR PACKS

(フロントフォグランプベゼル/サイドアンダーガード)



CITROËN SERVICE

シトロエンのドライビングプレジャーを心からお愉しみいただくために。

保証・アフターサービス シトロエンにお乗りいただいたその日から、安心をお届けします。

A

新車3年保証

B

延長保証

C

シトロエン・アシスタンス

D

メンテナンスプログラム

新車登録日から3年間、走行距離無制限で万一の車両不具合を修理保証します。
3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

新車保証とシトロエン・アシスタンスを5年まで延長できる安心のプログラムです。(有償オプション)

お出かけ先での万一のトラブルや故障に、24時間、365日体制で対応。3年間無償で提供される搭乗車支援サービスです。

現場修理

お車の牽引

修理後の輸送手配

緊急支援サービス

メッセージサービス

保険会社への連絡

定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです。(有償オプション)

ライトプラン

必要最低限の部品と12ヵ月点検をカバーしたリーズナブルなプランです。

ベーシックプラン

必要な定期交換部品と12ヵ月点検をカバーした基本プランです。

ロングラン・ロングランⅡ

4年目以降の定期交換部品とメンテナンスをカバーしたプランです。最大7年目まで加入できます。

新車購入		1年	2年	3年	車検	4年	5年	車検	6年	7年	車検
A 新車3年保証	B 延長保証	新車3年保証				延長保証(有償)					
C シトロエン・アシスタンス	B 延長保証	無償				延長保証(有償)					
D メンテナンスプログラム(有償)	ライトプラン		12ヵ月点検	12ヵ月点検		工賃＋必要最低限の部品					
	ベーシックプラン		12ヵ月点検	12ヵ月点検		工賃＋必要な定期交換部品					
	ロングラン ロングランⅡ					ロングラン		ロングランⅡ		工賃＋必要な定期交換部品	

ファイナンスサービス お客様のご希望や、さまざまなライフスタイルにお応えします。

PSAパスポート
▶ 月々のお支払いが軽くなるファイナンスプラン。
ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据え置くことにより、月々のお支払い金額を軽減するファイナンスプランです。
3年タイプ(37回払い)、5年タイプ(61回払い)をご用意しています。3年後、5年後の据置金額は一括払い、売却精算、再ローンから選ぶことができます。

■ PSAパスポート ■ 通常ローン

分割払い金額 据置金額

毎月のお支払い 36回または60回目まで 37回または61回目にお支払い

月々のお支払い 据置金額のお支払い

月々のお支払い

分割払い金額

PSAツーステップ・プラン

▶ 月々のお支払いが不要なプラン。

お支払いはご購入時の頭金と、2年後または3年後の1回のみ。
月々のお支払いが不要なプランです。

ご購入時

月々のお支払い不要

2年後、3年後

PSAオートローン

▶ 頭金の金額やお支払い回数など、ご希望にあわせた返済プランをアレンジいただけます。

PSAサービスローン

▶ ナビゲーション等のアクセサリのご購入。車検費用や不意のトラブルによる一時的な出費の際にご利用いただけます。

PSAスマイルリース

▶ 3年後に車を返却するだけ。諸費用を月々のお支払額に含めることで面倒な手続きを省くことができ、お支払いを一本化できるクローズドエンド・リースプログラムです。

PSAオートリース

▶ 諸費用を用意することなく、毎月計画的なお支払いでお車をご利用いただけるリースプランです。

※詳しくはシトロエン正規販売店におたずねいただくか、Webサイトをご覧ください。

シトロエンのWebサイトはこちら
www.citroen.co.jp

お問い合わせは
シトロエンコール

0120-55-4106 (9:00～19:00 年中無休)

シトロエンの最新情報にアクセス

●このカタログの掲載内容は2022年1月現在のもので、予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変わることがあります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、シトロエン正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷により実際とは異なる場合があります。

39

40

CITROËN



XT
M

I

XT
M