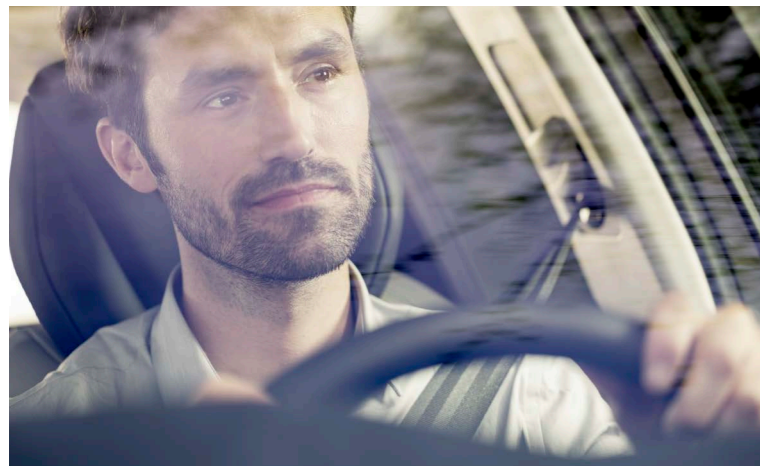




**NEW CITROËN C4 PICASSO
& GRAND C4 PICASSO**



DREAMS COME TRUE

みんなの夢を叶えよう。

父はその走りに驚いた。最新のクリーンディーゼル2.0ℓ BlueHDiと1.6ℓ ガソリンターボ、

その強力なトルクが生む爽快な加速性能が、ミニバンの常識をはるかに超えたダイナミックなパフォーマンスをもたらす。

母はその美しさに目を見張った。家族のためのクルマだけど、エレガンスも上質さも決して忘れない。

そのプレミアム感は、日常だけでなく、あらたまったシーンにも鮮やかに映える。

子供たちはその広さに喜んだ。快適なキャビン、ゆとりのラゲッジスペース、多彩なシートアレンジ。

友達も呼べる、サーフボードも積める、キャンプにだって余裕で行ける。

さらに、最新のドライバーアシスタンス、セーフティシステムを搭載し、家族を守る備えも万全。

父の希望も、母の願望も、子供たちの欲望も、このクルマならすべて叶えられる。

新しいC4 PICASSO & GRAND C4 PICASSO、デビュー。



NEW CITROËN
C4 PICASSO &
GRAND C4 PICASSO
Début

夢と自由を広げる7シーター。

伸びやかなフォルムに包まれた7人分のシートと、余裕に満ちたラゲッジスペース。
大家族でも、時にはふた家族でも楽しめる十分なゆとり。
走り出せば、乗る人を魅了するダイナミックなパフォーマンスを発揮。
先進のセーフティシステムは、家族の安らかな日々をしっかりと守ります。
大いなる自由と可能性を内に秘めて。

NEW CITROËN GRAND C4 PICASSO



PHOTO: GRAND C4 PICASSO 欧州仕様車



—
REFRESHED
FRONT FACE



存在感も上質感も、
さらに高まりました。

新しくなったC4 PICASSO & GRAND C4 PICASSO。
その顔も生き生きとした表情へとリフレッシュしました。
左右にのびるクロームラインは
LEDポジションランプの手前でアクセントが加えられ
新しいニュアンスを生み出しています。
フロントグリルは上下にセパレートされたダブルグリルとなり、
大胆なデザインが個性的な印象を醸し出しています。
さらにフォグランプユニットに施された
C型のクロームアクセントが、
ボディのワイド感とプレミアム感を強調。
人もクルマもその内面はやはり顔に表れます。



—
**THE INNOVATIVE
DESIGN**



思わず見とれてしまう
独創のデザイン。

端正なフォルムなのに、そこに息づく強い個性。
豊かなスペースを持ちながらも、印象はきわめて軽やか。
ミニバンであることを忘れてしまう
上質でエレガントな佇まいには、家族全員が大満足。
お迎えに行った子供から思わずこぼれる笑顔。
C4 PICASSO & GRAND C4 PICASSOは、
家族の個性と新しいライフスタイルを鮮やかに描きます。



日々をアクティブに過ごすための、5シーター。

スポーティワゴンを思わせるスタイリッシュなフォルム。

ゆったりとした5人分のシートとラゲッジスペース。ショッピングも、スポーツアクティビティも、もちろんドライビングも、マルチプルに楽しめるスポーティミニバン。

家族の時間が生き生きと輝き始めます。

NEW CITROËN C4 PICASSO

**INNER
CALM**

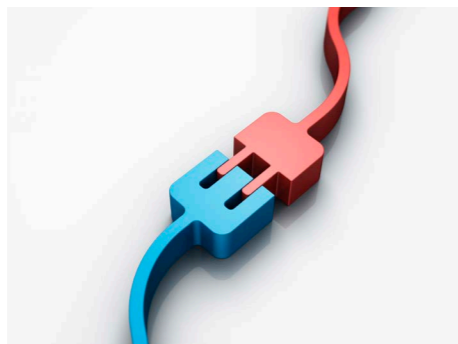
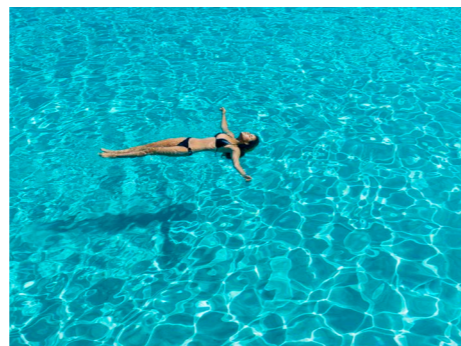
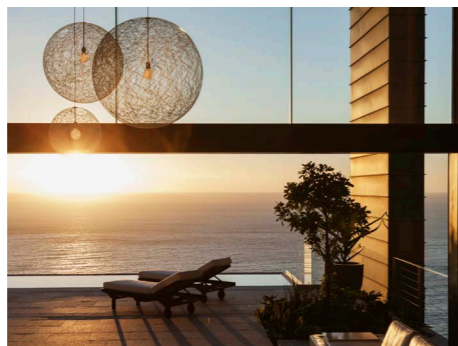
いつも心安らかに。



**A PLACE
FOR EVERYTHING**
誰にもすぐにフィット。

**STRESS-FREE
TRAVEL**

どこでもいつでも気持ちよく。



**PRACTICAL
PROGRESS**

わかりやすく使いやすく。



乗る人すべてに、
最上級の快適を。

シトロエンのクルマづくりの最も大切なテーマ、
そのキーワードが“アドバンスドコンフォート”です。
いつも穏やかな気持ちで乗れる確かな安心感、
誰にでもフィットする室内空間の使いやすさと心地よさ、
ストレスを感じさせない静かでしなやかな乗り心地、
わかりやすく扱いやすい優れた先進技術。
すべては、乗る人の“快適さ”へとたどり着きます。
シトロエンがシトロエンであり続けるために。
そのCOMFORTは、進化を止めることはありません。



— SPACIOUS AND FLEXIBLE

広さも、機能性も、
ファーストクラスの7シート。

C4 PICASSOに比べ60mm長いホイールベースを活かし、
GRAND C4 PICASSOは多彩なシートアレンジが可能な
7人分の3列独立シートを採用しています。

2列目シートは足元、ニースペース、
座面幅とも大人がゆったりと過ごせるゆとりを持たせ、
さらに個別に前後スライドとリクライニングが可能です。

1列目、2列目に比べ高めに配置された3列目シート。
その開放感がロングドライブにも使える快適さを生んでいます。
シート地はシックなブラック&グレーのファブリック仕様。
オプションとしてブラック&ベージュのナッパレザーシート*が
用意されています。*全モデルにオプション設定



PHOTO: GRAND C4 PICASSO ナッパレザーシート仕様車(オプション設定)



PHOTO: C4 PICASSO

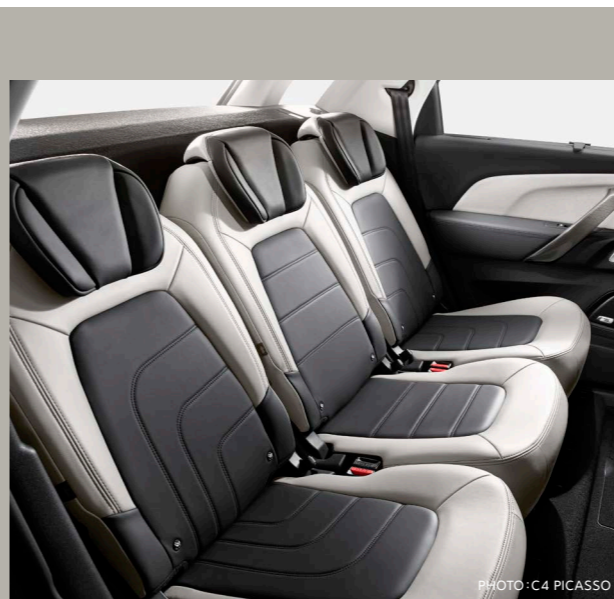


PHOTO: C4 PICASSO

COMFORTABLE AND BRIGHT

開放感あふれる
快適な室内空間の5シート。

C4 PICASSOにはゆとりある5シートを採用しています。すべて独立型で、乗る人に応じて前後スライド、リクライニング調整ができ、ゆったりと過ごせる快適な空間に仕立てられています。2列目シートを折りたたむことで、ラゲッジスペースのアレンジも可能で、十分な積載能力と機能性も兼ね備えています。また標準装備のパノラミックガラスルーフが生む開放感も、格別のもので、室内全体に降り注ぐ光はC4 PICASSOのスペシャリティをさらに際立たせています。



PHOTO: GRAND C4 PICASSO

フロントシートバックテーブル

フロントシートバックの背面には、飛行機の座席のような収納式のテーブルが組み込まれています。LED読書灯も装備されているので、他の席の邪魔をすることなく手元をピンポイントで照らすことができます。

豊富な収納スペース

フロントにはエアコンの吹き出し口を備えた大型グローブボックス、中央部には取り外しができる大型のリムーバブルセンターコンソールが装備されています。さらに2列目シート足元にはフロア収納ボックスと、多彩で機能的な収納スペースが設けられています。

寛ぎに満ちたナッパレザーシート

オプション設定のナッパレザーシート仕様車には、助手席電動カーフレスト、フロント電動シート* & シートヒーター、フロントアクティブランバーサポートなどを装備。ファーストクラスの寛ぎを提供します。*助手席シートスライドは手動となります。

機能的なラゲッジスペース

C4 PICASSOの2列目、GRAND C4 PICASSOの2列目、3列目のシートバックは、ヘッドレストを外すことなくワンアクションで格納。積載効率に優れたラゲッジスペースが簡単に出現します。低く広い開口部を持つラゲッジフロアにより、荷物の積み降ろしも容易に行えます。

乗降性に優れた3列目シート

GRAND C4 PICASSOの2列目シートの左右席は、簡単なレバー操作で、映画館の座席のように座面が垂直に起き上がり、滑らかに前方にスライド。一瞬のうちに3列目シートへのアクセススペースを確保し、スムーズな乗り降りを可能にしています。

PHOTO:すべてナッパレザーシート仕様車(オプション設定)



PHOTO: GRAND C4 PICASSO オプション装着車

LIGHTEN UP!

車内とは思えない
圧倒的な明るさと開放感。

クルマの室内というよりも、サンルームとでも呼びたいような、光に満たされた空間です。前席頭上まで広がるスーパーパノラミックフロントウィンドウ、そして後席頭上まで伸びるパノラミックガラスルーフ*。その広大なガラスエリアがもたらす明るさと開放感はいかなる車内でも決して得られない特別な体験になるはずです。スライディングバイザーや電動サンブラインド*も装備され、明るさや眩しさも自在にコントロールできます。もちろん夜空の星やイルミネーションの煌めきを楽しむながらのナイトクルーズもまた格別です。

*C4 PICASSOに標準装備 / GRAND C4 PICASSOにオプション設定





NEW INTELLIGENT COCKPIT

人とクルマを結ぶ、美しいテクノロジー。

PHOTO: GRAND C4 PICASSO ナッパレザーシート仕様車(オプション設定) ※ナビ画面はハメコミ合成です。

クロームとブラックのアクセントをあしらった

シックなダッシュボード。その上部にはフルデジタルの

12インチパノラミックスクリーン、

下部には7インチタッチスクリーンがレイアウトされています。

優れた視認性、機能性、直感的な操作性がもたらす

新しいドライビング感覚は、クルマとの一体感をさらに高めます。

フレンチミニバンならではの洗練されたデザインと

最新のデジタルインフォメーションシステムの美しい融合。

クルマを走らせる新しい楽しみがここにあります。

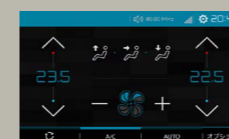


12インチパノラミックスクリーン

ドライバーの必要情報すべてが視界内に表示される、フルデジタルのワイドスクリーン。スピードメーター、タコメーター、トリップコンピューター表示に加え、360°ビジョンなどの走行情報を見やすく表示します。また表示カラーは、4色から選ぶことができます。

7インチタッチスクリーン

7インチの大型タッチスクリーンには、多彩な情報と操作機能を集約。指先ひとつでスマートフォンのように操作ができます。画面は日本語表記が選択可能となり、解像度も反応速度も向上。表示カラーのアンビエンス設定などあらゆる機能も加わりました。またインターフェイスとしての画面デザインも洗練され、直感的な操作性はさらに高まりました。



■エアコン操作

運転席・助手席それぞれ個別に温度設定ができる左右独立調整式のオートエアコンの設定が行えます。



■メディア再生

AM/FMラジオの操作とともに、スマートフォンをはじめとする多彩なデジタルデバイスとUSBポートやBluetooth®で接続。ストックした音楽を再生できます。



■ハンズフリー通話

スマートフォンなどをBluetooth®で接続し、受信/発信、電話帳や通話履歴などの操作を行えます。ステアリングスイッチでの通話操作も可能です。



■ドライビングアシスタンス

インテリジェントハイビーム、360°ビジョンなどドライバーをサポートする機能や、さまざまなアラートの設定を行います。



■ナビゲーション (オプション)

オプションの最新のナビゲーションシステムを表示・操作できます。



■基本設定

日時や表示言語など、クルマのさまざまな基本設定を集中的にコントロールできます。

DRIVER ASSISTANCE TECHNOLOGY

運転中のストレスを軽減する最新のアシストシステム。

視界の悪い雨の日でも夜道でも、狭い場所でも、ストレスなくドライブを楽しめるよう、C4 PICASSO & GRAND C4 PICASSOには最新のアシストシステムが全モデルに

標準装備されています。

たとえばドライバーに代わって

全方位に目を光らせる360°ビジョン、

縦列駐車を自動でサポートするパークアシスト。

運転中のドライバーの負担を軽減し、

ドライブをさらに安全で快適なものにするために、大きな効果を発揮します。

誰もが、いつでも、心ゆくまでドライブを

楽しむためのテクノロジーです。



SPEED LIMIT INFORMATION

スピードリミットインフォメーション

走行中、車載カメラが道路標識の制限速度を認識して、パノラミックスクリーンに表示します。ドライバーはクルーズコントロール及びスピードリミッターの速度設定に、任意で連動させることができます。



360°VISION

360°ビジョン

車両に搭載された4台のカメラにより、周囲の状況をパノラミックスクリーンに映し出します。鳥瞰図、後方映像、前方パノラマ映像の3タイプの映像を選択でき、駐車や出庫、狭い路地を走る時など、ドライバーの安全確認をサポートします。



BACK CAMERA

バックカメラ

バックする際に車両後方の状況をタッチスクリーンに映し出します。距離や角度が認識できるガイドラインにより、停車状況が正確に把握できます。



INTELLIGENT BEAM HEADLIGHTS

インテリジェントハイビーム

フロントウィンドウに設置された小型カメラで前方の状況を分析。対向車や前方車両を感知した場合は、ハイビームとロービームを自動で切りかえて、最適な前方視界を確保。夜間走行の安全性を高めます。



PARK ASSIST

パークアシスト

車庫入れや縦列駐車の際に、駐車可能なスペースを検知し、そのステアリング操作を自動で行います。ドライバーは、シフトチェンジとアクセル・ブレーキ操作で駐車でき、運転操作の負担が軽減されます。

※すべての操作をクルマが自動で行うわけではありません。運転する方はつねに十分な安全確認を行い、状況に応じて駐車プロセスを中断するなどの判断が必要です。

NEXT GENERATION SAFETY

より精緻に、より確実に。
進化を続ける新世代の安全性能。

衝撃吸収ボディやエアバッグによる優れた衝突安全性能、そしてABSやESCによる高い危険回避能力。

これらをベースに、クルマの安全性能は

電子制御技術をより幅広く活用した新しいアクティブセーフティへと進化を続けています。

人の認識能力や反応力を電子制御デバイスが補い、

必要とあれば車両を自動でコントロールする安全へのあらたなアプローチ。

ここにご紹介するのはその最新のシステムの数々です。

家族とその未来のために、このクルマを選ぶ大きな理由が、ここにあります。



ACTIVE BLIND SPOT MONITOR

アクティブ ブラインドスポットモニター

斜め後方のブラインドスポット(死角)に存在する後続車両を超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の警告灯を点灯させます。さらに後続車両の進路に入ろうとした場合には、ステアリングの反力によって車線変更を抑制します。



ACTIVE CRUISE CONTROL

アクティブクルーズコントロール

フロントバンパーのレーダーが前方車両の速度と距離を検知し車間距離を一定に保つアクティブクルーズコントロール。あらたにBlueHDi搭載車にはブレーキサポートを採用。アクセルとエンジンブレーキに加え、ブレーキを併用して設定された車間距離を保ち、前方車両が停止した場合には車間距離を保ちながら自動停車します。このシステムは30~180km/hの速度域で作動します。



LANE KEEP ASSIST/ DRIVER ATTENTION ALERT

レーンキープアシスト/ドライバーアテンションアラート

走行中に車載カメラが車線を検知し、ウィンカー操作をせずに車線からはみ出しそうになると、自動的にステアリングに反力を生じさせ、はみ出しを防止します。またステアリングやアクセルの操作、車線に対するふらつきを検知し、居眠り防止の警告を発します。さらに平均速度65km/h以上での連続運転が2時間を超えると、コーヒークップマークが点灯し警告音とともに休憩をうながします。



ACTIVE SAFETY BRAKE

アクティブセーフティブレーキ

走行中、フロントウィンドウ上部に内蔵されたカメラが前方の車両や障害物を検知、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。作動範囲は5~140km/h。80km/h以下では停止車両を、60km/h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の衝撃を軽減し、安心して快適なドライブをサポートします。



DISTANCE ALERT

ディスタンスアラート

時速30km以上の走行時に、フロントレーダーにより、前方車両との距離を検知。接近しすぎている場合にはリスクに応じて、視覚と音声による警告で、ドライバーに注意をうながします。

*アクティブセーフティブレーキは、低速走行時の追突の危険回避または被害軽減を目的としたシステムであり、追突などを自動回避するものではありません。制御には限界があり、道路状況や天候などによっては作動しない場合がありますのでシステムを過信することなく、お客様ご自身でつねに安全運転を心がけてください。また本システムは車両から約10m前方までの交通状況を検知しますが、二輪車や小型の障害物などは検知しません。詳細については、お近くの正規販売店までお問い合わせください。



HANDS-FREE ACCESS

思わず笑みがこぼれる
うれしい機能と積載能力。

荷物で両手がふさがっていても、心配はいりません。
リアバンパーの下に片足を差し出すだけ。
まるで魔法のようにテールゲートが自動で開きます。
これがC4 PICASSO自慢のハンズフリー電動テールゲート*。
その中には、537ℓのスペース、2列目シートを折りたためば
最大1,709ℓのスペースが広がります。
さらにGRAND C4 PICASSOの場合には、
3列目シート格納時には645ℓ、2列目シートまで折りたためば
最大2,181ℓという大容量。
ショッピングから家族そろってのキャンプまで、
さまざまなニーズに余裕で応える器の大きさを誇っています。

*容量数値はVDA方式

* C4 PICASSOに標準装備/GRAND C4 PICASSOにパッケージオプション設定



PHOTO: C4 PICASSO 欧州仕様車



PHOTO: (左)C4 PICASSO (右)GRAND C4 PICASSO 欧州仕様車

DYNAMIC AND COMFORTABLE DRIVING

つい遠出をしたくなる、
力強く快適な走り。

純粹にドライビングを楽しめるクルマ。
それがC4 PICASSO & GRAND C4 PICASSOの
もうひとつの顔です。新しく加わった
クリーンディーゼルエンジン2.0ℓ BlueHDiと
1.6ℓガソリンターボエンジンどちらも強力なトルクを
誇るスポーティなエンジンで、爽快な加速性能を発揮。
新世代のトランスミッション、EAT6*との組み合わせ
により、スポーツミニバンと呼びたくなるほどの
ドライビングプレジャーをもたらします。
さらに快適な乗り心地も特筆に値します。
“フラットライド”と呼ばれるシトロエン伝統の
しなやかで安定した乗り心地は、
このクルマにもしっかりと受け継がれています。
さて、次の週末はどこまで足をのばしましょうか。

*6速エフィシエント・オートマチックトランスミッション

新世代のクリーンディーゼル、 2.0ℓ BlueHDi搭載。

力強い加速性能、そして優れた燃費と環境性能。
走る楽しさという、クルマの大切な
価値を高めながら、同時にCO₂削減や
クリーンさという時代のニーズにも応える
新しいディーゼルエンジンです。



2.0ℓ 直列4気筒DOHC ターボディーゼル

最高出力 110kW (150ps)/4,000rpm
最大トルク 370Nm (37.7kgm)/2,000rpm



パワーと優れた燃費性能を併せ持つ2.0ℓ BlueHDiディーゼルエンジンを作り続けてきた長い経験と技術、そして革新的なクリーンテクノロジーの融合、それがBlueHDiです。エンジンの基本構造は、コモンレール式高圧直噴システムを持つ2.0ℓ 直列4気筒DOHCターボディーゼル。16.7という高圧縮比のシリンダー内に、コモンレールを介して2,000バールの高圧燃料を直接噴射、可変ジオメトリーターボチャージャーの効果も併せて、最高出力110kW (150ps)/4,000rpm、最大トルク370Nm (37.7kgm)/2,000rpmという強力なパワースペックを誇っています。特にその強力なトルクは、7シーターで積載能力の高GRAND C4 PICASSOさえも軽快に駆動し、さらには優れた加速性能も実現。ドライビングプレジャーにおいても飛躍的な進化をもたらしています。また同レベルの性能のガソリンエンジンに比べCO₂排出量、燃料消費量とも優れた環境性能を誇り、JC08モード*18.0km/ℓという良好な燃費を達成しています。*国土交通省審査値

シトロエンの最先端のクリーンテクノロジー

BlueHDiの重要なアドバンテージは、高度なクリーンテクノロジーです。その卓越した性能は、最新の欧州排出ガス規制EURO6や、日本のポスト新長期規制をクリアし、従来のディーゼルエンジンのイメージを完全に過去のものにしていきます。システムは排気系統に組み込まれた①酸化触媒②SCR(選択還元触媒)③DPF(微粒子フィルター)の3つのステップで

構成され、排出ガスに含まれる有害物質を効果的に除去します。特筆すべきは、SCRにAdBlue®(アdblue:尿素水溶液)を使用することでNO_x(窒素酸化物)を最大90%除去、さらにDPFの上流(エンジン側)に配置することによって、エンジン始動直後(低温時)から迅速にNO_x除去が可能となり、同時にDPFの効率も高めています。さらにDPFのコンパクト化、CO₂排出量の低減にも貢献しています。この技術はPSAグループ*独自のものです、多くの特許を取得。世界で初めて量産車にDPFを標準装備した経験と技術的蓄積が活かされています。*PSAグループは、プジョー、シトロエン、DS AUTOMOBILESを統括するグループ会社です。

BlueHDiの特性を引き出す、EAT6*と ストップ&スタート

エネルギー伝達効率では熟練ドライバーが扱うマニュアルトランスミッションにも匹敵すると言われる6速AT、EAT6は、トルクフルで低燃費というBlueHDiの特性をさらに際立たせています。組み合わせに際しては、ギア比の変更、パーツの強化と、ディテールまで再検討がなされ、ベストマッチのトランスミッションに仕上げられています。また、エンジンを自動的に停止、再始動するストップ&スタートも、BlueHDi搭載車にはオルタネーター式を採用。燃費の向上のみならず、スムーズかつクイックで静かなエンジン再始動を可能にしています。

*6速エフィシエント・オートマチックトランスミッション

BlueHDiの排出ガス浄化システム

STEP 1 酸化触媒 HC/CO (Oxidation Catalyst)

HC(炭化水素)とCO(一酸化炭素)は無害な水と二酸化炭素に変換。

STEP 2 SCR (Selective Catalytic Reduction) NO_x 選択還元触媒 -90%

排気ガスに AdBlue®*を噴射し、その化学反応によって光化学スモッグの原因となるNO_x(窒素酸化物)を最大90%除去。無害な水と窒素に変換。

STEP 3 DPF (Diesel Particulate Filter) PM 微粒子フィルター -99.9%

走行環境、粒子の大きさを問わず、PM(粒子状物質)の99.9%を除去。

* AdBlue®(尿素水溶液)は、トランクルーム下のタンクに貯蔵されます。1年または10,000kmを目安に、販売店での点検・補給を推奨します。その後、残りの走行可能距離が2,400km以下となった場合、警告ランプと残りの走行可能距離の表示によって、補給の必要性を知らせます。

※燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



1.6ℓ 直列4気筒 DOHCターボ

最高出力 121kW (165ps)/6,000rpm
最大トルク 240Nm (24.5kgm)/1,400-3,500rpm



1.6ℓ ツインスクロールターボエンジン

C4 PICASSO & GRAND C4 PICASSOのエンジンのもうひとつの選択肢が、定評ある1.6ℓ ガソリンターボです。最高出力121kW(165ps)/6,000rpm、最大トルク240Nm(24.5kgm)/1,400-3,500rpm。軽量コンパクトで、優れた燃費性能を持ちながら、自然吸気2.0ℓクラスのエンジンを凌ぐパワーとトルクを発揮する高性能パワーユニットです。燃料を直接シリンダー内に噴射し燃焼効率を高めるダイレクトインジェクション、すべての回転域で効率の良い過給を行うツインスクロールターボチャージャーなど、数々の先進テクノロジーを搭載しています。ストップ&スタートシステムとの相乗効果で、さらに燃費を向上。欧州排出ガス規制EURO6にも適応しています。

新世代の6速オートマチックEAT6*

効率を追求した新世代のトランスミッションEAT6をガソリンエンジン車にも採用しました。スポーティでスムーズなシフトフィールと優れた燃費性能が最大の

特長。全体にハイギアード化することで、静粛性、燃費に優れた高速巡航を可能に。ロックアップ領域の拡大によりロスを減らし、ダイレクトなレスポンスと燃費の向上をも実現しました。マニュアルモードのシフトスピードもアップし、パドルシフト操作をよりスポーティに楽しむこともできます。まさに世界のベンチマークとなる革新に満ちたトランスミッションです。*6速エフィシエント・オートマチックトランスミッション

先進のプラットフォームEMP2*

アルミニウムや超高張力鋼板を採用したPSA最新のプラットフォームEMP2は、強度を損なうことなく、大幅な軽量化を実現。この軽量化は、優れた加速性、俊敏性、ハンドリング性能をもたらすとともに、燃費や空力特性の向上、CO₂の低減にも貢献。また、従来にないロングホイールベース化による室内空間の拡張や静粛性の向上など、走行性能以外でも多大な効果を生み出しています。

*エフィシエント・モジュラー・プラットフォーム2

GRAND C4 PICASSO

7seater



GRAND C4 PICASSO SHINE

1.6ℓ ガソリンターボエンジン搭載。
広く快適な室内空間に、フレキシブルな
シートアレンジが可能な7シートモデル。

BLUE HDi

GRAND C4 PICASSO SHINE BlueHDi

2.0ℓ BlueHDiディーゼルエンジン搭載。
快適性と機能性に加え、ダイナミックな加速性能と
優れた燃費性能を発揮する7シートモデル。



ファブリックシート(ブラック&グレー)

〈主要装備〉

- アクティブセーフティブレーキ
- アクティブクルーズコントロール
- 360°ビジョン(フロント/サイド/バックカメラ付)
- パークアシスト
- スーパーパノラミックフロントウィンドウ
& スライディングサンバイザー
- スーパーティントドガラス(リアサイド/リアハッチ)
- ルーフレール
- アインチャタッチスクリーン
- フロント左右独立調整式オートエアコン
- スマートキー/エンジンスタートボタン
- 17インチアロイホイール“AQUILLON”

C4 PICASSO

5seater



C4 PICASSO SHINE

1.6ℓ ガソリンターボエンジン搭載。
パノラミックガラスルーフ、ハンズフリー電動テールゲートを
標準装備した5シートモデル。

BLUE HDi

C4 PICASSO SHINE BlueHDi

2.0ℓ BlueHDiディーゼルエンジン搭載。
パノラミックガラスルーフ、ハンズフリー電動テールゲートを標準装備。
優れた走りと燃費を誇る5シートモデル。

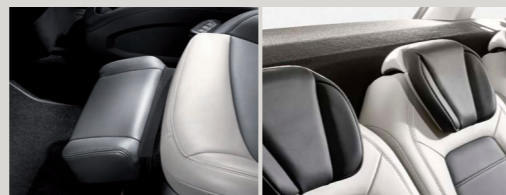


ファブリックシート(ブラック&グレー)

〈主要装備〉

- アクティブセーフティブレーキ
- アクティブクルーズコントロール
- 360°ビジョン(フロント/サイド/バックカメラ付)
- パークアシスト
- スーパーパノラミックフロントウィンドウ
& スライディングサンバイザー
- 電動サンブラインド付パノラミックガラスルーフ
- ハンズフリー電動テールゲート
- アインチャタッチスクリーン
- フロント左右独立調整式オートエアコン
- スマートキー/エンジンスタートボタン
- 17インチアロイホイール“SHAMAL”

OPTION ナッパレザーシート(受注生産)



- ツートーン(ブラック&ベージュ)ナッパレザーシート*1
- フロント電動シート*2 & シートヒーター
- フロントアクティブランバーサポート
- フロント&2列目シート大型ヘッドレスト
- 助手席電動カーフレスト
- パルファムエアフレッシュナー
- フロントフットランプ
- リジッドパネル(2列目シート用フラットフロアパネル)*3
- フロント&2列目フロアマット

*1 レザーシートには一部人工皮革を使用しております。
 *2 助手席シートスライドは手動となります。
 *3 アシスターのみとなります。

PHOTO:C4 PICASSO



BODY COLORS



ブランバンキーズ



ノアールオニキス*



ラズーリブルー*



ブランモカ*



サーブル*



ルージュルビ*

*特別塗装色(有料オプション)となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。PHOTO:C4 PICASSO

SUPPORT PROGRAM

ご購入後も安心。シトロエンのサービスです。

» CITROËN FINANCE

お求めやすい条件でオーナーライフを始められる、シトロエン専用のファイナンスプログラム「シトロエン・ファイナンス」をご用意しています。

» CITROËN PASSPORT

車両代金の一部を据え置き、月々のお支払い額を抑えたローンで、オーナーシップがより身近になるプログラムです。

» CITROËN MAINTENANCE PROGRAM

定期点検はもとより、交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンス・パッケージ「シトロエン・メンテナンス・プログラム」をご用意しております。(有償オプション)

» CITROËN ASSISTANCE

安心してお乗りいただくための、365日24時間無料サポートです。登録後3年間、路上で起こったトラブルに対して、ドライバーや同乗者の方に安心のアシスタンスサービスをご提供いたします。

» 3YEAR WARRANTY

新車を登録した日から3年間、走行距離を問わず、万一の不具合を保証します。3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

» CITROËN EXTENDED WARRANTY

3年間の保証と「シトロエン・アシスタンス」を5年まで延長できる安心プログラムです。(有償オプション)

■掲載車の仕様は予告なく変更することがあります。■本カタログの写真は撮影条件により実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色も実車と違って見えることがあります。■本カタログに掲載された写真は、一部欧州仕様のもも含まれます。■版權は、仏オートモビル・シトロエン及びブジョー・シトロエン・ジャポン(株)に帰属しますので、無断掲載を禁じます。■ボディカラーによって納期が異なる場合があります。■詳しくはシトロエン販売店にお問い合わせください。

シトロエン車および、シトロエン・アシスタンスに関する詳細は、シトロエン販売店あるいはシトロエン コールまでお問い合わせください。
 シトロエン コール **0120-55-4106** シトロエン オフィシャル ウェブサイト **www.citroen.jp**

ブジョー・シトロエン・ジャポン株式会社
 東京都渋谷区東3丁目16番3号 エフ・ニッセイ恵比寿ビル

