



## NEW CITROËN C5 AIRCROSS SUV

INSPIRED  
BY YOU



*Origins*  
SINCE 1919

*it's magical comfort!*

それは夢のような快適さ。

すべては快適さのために。シトロエンが100年の歴史の中で掲げてきた最も大切なテーマです。

爽快な走り、上質な乗り心地、親しみやすさ、使いやすさ…、すべては快適さにたどり着くのです。

NEW C5 AIRCROSS SUVこそ、その最高傑作。

たとえば、プログレッシブ・ハイドロリック・クッションの「魔法の絨毯」と形容される

滑らかな走行感覚には、誰もが驚くはずです。

アドバンストコンフォートシートの座り心地は、まるで高級ソファです。

そして最先端のドライバーアシスト機能は、心からドライブを愉しむための安心感を生み出します。

もちろん、トルクフルな走りや豊かなラゲッジスペース、優れた走破性など、

SUVとしての資質も万全です。こんなSUVがあるんだ、そんな声が聞こえそうです。

NEW C5 AIRCROSS SUV。素晴らしい仕上がりになりました。

**NEW CITROËN C5 AIRCROSS SUV**



# new Citroën C5 Aircross SUV with 10 key strengths

## NEW C5 AIRCROSS SUV、10の魅力

### DYNAMIC DESIGN

シトロエンならではのエアバンプが生み出す、ユニークでダイナミックなSUVスタイル。

### ADVANCED COMFORT SEATS

ラウンジのソファのようにゆったりとしたサイズと独自のシート構造が生む、快適な座り心地。

### 3 INDIVIDUAL REAR SEATS

3席すべて快適なフルワイドの独立型リアシート。それぞれ前後スライド、リクライニングが可能です。

### PROGRESSIVE HYDRAULIC CUSHIONS®

独自のサスペンションシステムが生む、しなやかで滑らかな極上の乗り心地。

### UNRIVALLED SPACE AND FLEXIBILITY

リアシートは3席それぞれ折りたたみが可能。スペースをフレキシブルに使えます。



### INTELLIGENT INTERFACE

すべての情報をスピーディに、わかりやすく、美しく。クルマと人を結ぶ最新のデジタルテクノロジー。

### UP TO 670ℓ OF BOOT SPACE

クラストップレベルの670ℓ\*のラゲッジスペース。リアシートを折りたためば1,630ℓ\*にも広がります。

### ADVANCED DRIVING AIDS

ハイウェイドライバシストを始めとする、高度なセーフティ&ドライバーサポート機能を装備。

### NEW EAT8 AUTOMATIC GEARBOX

最新鋭の8速オートマチック、EAT8を搭載。力強くスムーズな走りを生み出します。

### COLOR COMBINATION

6色のボディカラー、2色のカラーパック、ブラックルーフによるカラーコンビネーション。



*elegance with presence*

力強さとエレガンスが溶け合った  
シトロエンならではのSUVスタイルです。

SUVらしい堂々とした力強さと、シトロエンならではの  
エレガンスとユニークさを併せ持つフォルムです。  
シンボルの「ダブルシェブロン」が組み込まれた  
フロントフェイス。ルーフラインからCピラーを経て  
ウエストラインへ連なるC型のクロームラインが  
印象的なサイドビュー。3D効果を持つ  
LEDテールランプユニットはワイドフォルムを  
強調しています。アクセントカラーのエアバンパは、  
フロントバンパーアクセント、ツートーンの  
ルーフレールとともに明るく軽快な印象を醸し、  
NEW C5 AIRCROSS SUVのユニークな  
存在感を際立たせています。



## advanced grip control

悪路や悪天候でも  
優れた走破性を発揮する、  
シトロエン独自のソリューションです。

SUVとしての魅力をいっそう輝かせるのが、  
このグリップコントロールです。

従来の4WDではなく、路面状況に応じてトラクションを  
最適に制御するスマートなシステム。

雪道やぬかるみ、砂地など状況に応じてモードを  
切り替えることで、優れた走破性を発揮します。

さらに急斜面の下り坂でも走行安定性を保つ  
ヒルディセントコントロールも装備。

誰もが、いつでも、安心してドライビングを楽しむために…。

NEW C5 AIRCROSS SUVで行動範囲を  
思いのままに広げてください。



**ノーマルモード**  
平常の舗装道路で使うモードです。ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)はオン状態。それに伴うトラクションコントロールも通常のプログラムで作動します。



**スノーモード**  
雪道や凍結路での走行を想定したモードです。ノーマルモードよりもトルクの伝達を緩やかにして、発進加速をスムーズにします。



**マッドモード**  
ぬかるみで駆動輪をあえて空転させ、泥を振り払うことでグリップ力を回復させます。同時にグリップ力を保っている車輪に最大限のトルクを伝達するよう制御し、走破性を高めます。



**サンドモード**  
左右の駆動輪をある程度同時に空転させて、砂地に埋もれないようにするモードです。



**オフモード**  
ESCをオフにするモードです。イグニッションをオフにした場合や、速度が50km/hに達すると、自動的にノーマルモードに切り替わります。

### ヒルディセントコントロール

滑りやすい急斜面の下り坂走行をアシストします。5%以上の勾配の下り坂で、速度が30km/hを下回った場合にシステムが作動。その間ドライバーはステアリング操作だけに集中できます。システムの作動中は、低速をキープし、スリップの危険性を回避します。

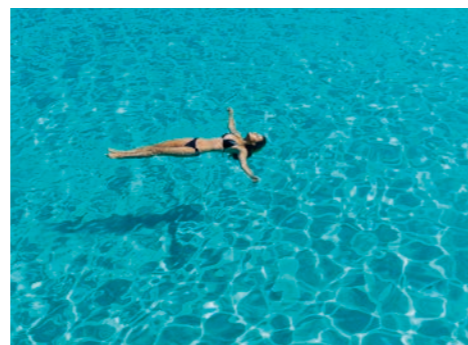
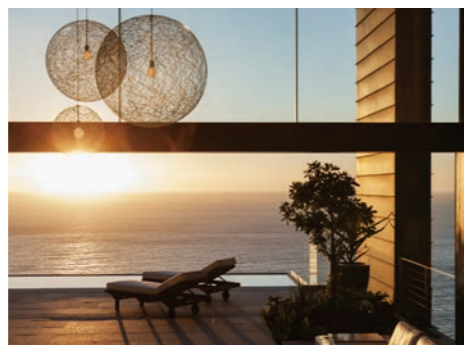


*inner*  
*calm*  
いつも心安らかに。



*intelligent*  
*storage*  
収納もかしこく便利に。

*effortless*  
*travel*  
どこまでも楽々と。



*practical*  
*progress*  
わかりやすく使いやすく。



乗る人すべてに、最上級の快適を。

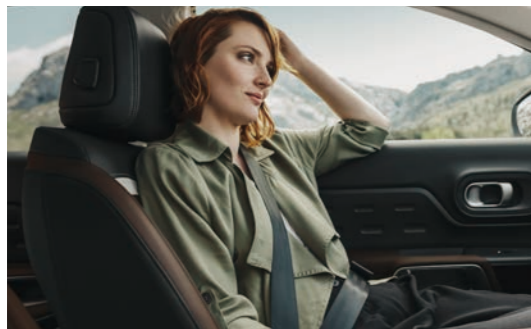
シトロエンのクルマづくりの最も大切なテーマ。  
そのキーワードが「アドバンスドコンフォート」です。  
いつも穏やかな気持ちで乗れる確かな安心感、  
どんな物も気持ちよく収まる合理的な収納機能。  
ロングドライブでも疲れない、安心感としなやかな乗り心地、  
わかりやすく扱いやすい優れた先進技術。  
すべては、乗る人の「快適さ」へととどり着きます。  
シトロエンがシトロエンであり続けるために。  
そのCOMFORTは、進化を止めることはありません。



*cocooned in comfort*

包み込まれるような  
心地よさを味わってください。

ゆとり溢れる室内では、  
入念に仕立てられた快適なシートが乗る人を出迎えます。  
アドバンストコンフォートの名にふさわしい  
ラウンジのソファのような座り心地。  
さらに快適さへの配慮は、音や空気にまで及びます。  
2重ラミネート構造のフロントサイドガラスは  
外界の騒音やロードノイズを最小限に抑え、  
エアクオリティシステムは  
不純物を取り除き室内を清浄に保ちます。  
まるで繭(コクーン)の中に包み込まれているような  
安心感と心地よさに身を委ねてください。





## intelligent equipment

隅々にまで行き届いた細やかな配慮が  
この上ない快適性を生み出します。

### アドバンストコンフォートシート

快適な乗り心地に大切な役割を果たしているのが、独自のシート構造です。幅の広いクッションの中心部には高密度フォームが充填され、表層部の厚いテクスチャードフォームと組み合わせられています。中央部は柔らかく、サイドサポート部はしっかりとした感触で、快適さとホールド性を高いレベルで両立させており、長時間のドライブでも姿勢を保ちやすく、疲労を大きく軽減します。

### 3席独立式フルサイズリアシート

独立した3席のリアシートは同じサイズで、同じ快適さを提供します。それぞれにリクライニング機能と、150mmの前後スライド機能が備えられており、好みに応じた調整が可能です。

### 機能的で多彩な収納スペース

豊かで機能的な収納スペースは、旅を快適なものにします。シトロエンのコンセプト、「アドバンストコンフォート」のなかでもインテリジェントストレージは大切なテーマのひとつです。

センターアームレスト下には、1.5ℓのペットボトルも入る大型の収納スペースが設けられています。またグローブボックスやドアポケットも十分なスペースを備えています。

### さらに上質なナッパレザーパッケージ

ラインナップにはナッパレザーパッケージを設定。シートは標準のハーフレザーに対して上質なナッパレザー\*、フロントシート2座にはシートヒーター、運転席には空気圧で肩から腰部をサポートするマルチポイントランバーサポートを装備。さらにパノラミックサンルーフも備えたラグジュアリーな仕様となっています。

\*一部人工皮革を使用しています。

### エアクオリティシステム

センサーが一定レベル以上の外気の汚れを検出すると自動的に内気循環に切り替えるシステムです。また、アクティブカーボンフィルターによって、埃や花粉はもちろん、PM2.5などの微細な物質も取り除き、室内を常に清浄な空気で満たします。



リクライニング / スライド機能付リアシート



運転席マルチポイントランバーサポートイメージ



センターアームレスト下 大型ストレージ



使いやすいグローブボックス

## *flying carpet effect*

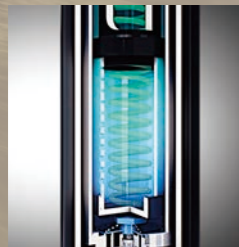
シトロエン最新のイノベーションが、  
極上の乗り心地を生み出します。

「魔法の絨毯」のような乗り心地。

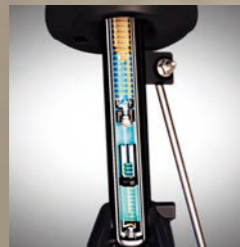
それを生み出すのはシトロエン最新のイノベーション、  
プログレッシブ・ハイドロリック・クッションです。

路面変化や荷重移動による入力を吸収する  
ショックアブソーバー内にセカンダリーダンパーを  
組み込むことで、従来のシステムでは吸収しきれな  
かったショックを抑制しフラットライドを実現します。

想像を超えたしなやかで滑らかな乗り心地は、  
乗る人全員を至福のドライビング体験へと誘います。



路面の大きな凹凸には、油圧式  
クッションがサスペンションの  
動きを制御し、安定した走行を  
保ちます。



軽度の凹凸は、油圧式クッション  
がすべて吸収し、滑らかな「魔  
法の絨毯」の乗り心地をもた  
らします。



## intelligent interface

すべてをスピーディに、わかりやすく、美しく。  
最新のデジタルテクノロジーがクルマと人を結びます。

### 心地よいドライブフィールを 生むコックピット

SUVらしい堅牢さと、柔らかなラウンドフォルムを織り交ぜたドライバーズゾーンです。水平基調のダッシュボードにはデジタルディスプレイや操作機能を整然とレイアウト。大型のセンターコンソールに囲まれた高いシートポジションは、安定感と良好な視界をもたらし、心地よいコントロール感を生み出しています。

### 12.3インチデジタルインストルメントパネル

ドライバーが必要とする情報をフルデジタルで美しく表示します。スピードメーター、タコメーター、トリップコンピューターなどの標準的なディスプレイモードに加え、情報をカスタマイズするモードも選択できます。アナログ風のスピードメーターはシトロエン伝統のユニークなポピンメーター表示を採用しています。



PHOTO:欧州仕様車

### 8インチタッチスクリーン

高い視認性と操作性を持つタッチスクリーンは、エアコン操作、メディア再生、ハンズフリー操作、ドライビングアシスタンス、ナビゲーション（オプション）など、多彩な情報と操作機能を集約。指先で直感的に操作できます。

### ミラースクリーン& スマートフォンワイヤレスチャージャー

Apple CarPlay™、Android Auto対応スマートフォンをケーブル接続するだけで、タッチスクリーンにアプリを表示。マップ、通話、メッセージ、ミュージックなどの機能をシームレスに活用することができます。音声コントロールにも対応し、安全、快適に操作ができます。また、タッチスクリーン下部のセンターコンソールには、置くだけで充電が可能なスマートフォンワイヤレスチャージャーも装備しています。



PHOTO:SHINE ナップレザーパーッケージ ナビ画面はハメコミ合成です。 18

## — *panoramic life*

パノラミックサンルーフ\*で、  
大空の爽快さを味わう毎日を。

NEW C5 AIRCROSS SUVの

爽快さを際立たせるのが、パノラミックサンルーフです。

リアシート頭上まで広がる大型のガラスエリア。

日中であれば四季折々の明るい自然光で室内を満ちし、

夜間であれば満天の星や月明かりの下での

ロマンチックなナイトクルーズを楽しめます。

サンルーフ前半分は外気を取り入れられるオープンタイプ。

また熱や紫外線をカットする特殊ガラスを使用し、

室内側にはメッシュタイプの電動サンシェードを採用。

四季を通して室内を快適に保つ工夫が凝らされています。

\*ナッパレザーパッケージモデルに装備





## room for everything

あなたは何を積んで出かけますか。  
変幻自在の大容量ラゲッジスペース。

### 最大1,630ℓの積載能力を誇るラゲッジスペース

通常のリアシートポジション時の積載容量は580ℓ。リアシートを最も前方にスライドさせるとクラストップレベルの670ℓにまで広がります。リアシートバックをすべて折りたためば、1,630ℓという驚くようなスペースが出現します。ラゲッジルームのフロアボードは床面高を2段階で調整可能。折りたたんだシートバックに合わせて調整することで、広く使いやすいフロアを生み出すことができます。また、3席のシートバックはそれぞれ個別に折りたたむので、乗員や荷物の量に応じてラゲッジスペースをフレキシブルに活用できます。\*容量数値はVDA方式

### ハンズフリー電動テールゲート

スマートキーを携帯していれば、両手が荷物で塞がっている時でも、リアバンパーの下で足を動かすだけで自動的にテールゲートが開く便利なシステムです。またスマートキーやダッシュボードのボタン操作でもゲートの開閉が可能です。



リア3席独立可倒式シート



床面高を調整可能なフロアボード



足を動かすだけで開くハンズフリー電動テールゲート

## power and efficiency

ドライブトレインを構成するのは、クリーンディーゼル2.0ℓ BlueHDiと8速オートマチック、EAT8\*。

ダイナミックなトルク特性と優れた環境性能を、スムーズで洗練されたドライブフィールへと

変換する効率を極めたコンビネーションです。

ロングドライブに出かけたい爽やかなドライビングプレジャーもまた、

NEW C5 AIRCROSS SUVの快適さの重要な要素のひとつです。



PHOTO: 欧州仕様車



エンジンイメージ



### 2.0ℓ 直列4気筒DOHC ターボディーゼル

最高出力: 130kW(177ps) / 3,750rpm  
最大トルク: 400Nm / 2,000rpm

パワーと優れた環境性能を併せ持つ2.0ℓ BlueHDi。革新的なクリーンテクノロジーを凝縮したディーゼルエンジン、それがBlueHDiです。16.7という高圧縮比のシリンダー内に、コモンレールを介して2,000バールの高圧燃料を直接噴射、可変ジオメトリーターボチャージャーの効果も併せて、強力なパワーを発揮します。特に低回転域から立ち上がり、広い回転域で持続するそのトルク特性は、ダイナミックな加速性能を実現。爽やかなドライビングプレジャーをもたらします。また同レベルの性能のガソリンエンジンに比べCO<sub>2</sub>排出量、燃料消費量とも優れた環境性能を誇ります。

### シトロエンの最先端のクリーンテクノロジー

BlueHDiの重要なアドバンテージは、高度なクリーンテクノロジーです。システムは排気系統に組み込まれた①酸化触媒 ②SCR(選択還元触媒) ③DPF(微粒子フィルター)の3つのステップで構成され、排出ガスに含まれる有害物質を効果的に除去します。特筆すべきは、SCRにAdBlue®(アドブルー: 尿素水溶液)を使用することでNO<sub>x</sub>(窒素酸化物)を最大90%除去、さらにDPFの上流(エンジン側)に配置することによって、エンジン始動直後(低温時)から迅速にNO<sub>x</sub>除去が可能となり、同時にDPFの効率も高めています。

### 最新鋭のEAT8\*を採用

新設計による軽量コンパクト化とシフトパイワイヤ技術により進化した最新世代の8速オートマチックトランスミッションです。電子制御化され向上したシフトクオリティ、クローズしたギアレシオが、全速度域にわたりエンジンのパフォーマンスを最大限に引き出し、ワイドスプレッド化の恩恵により、トップギアでの高速クルーズ時における燃費を向上させています。アクセルオフ時にクラッチを切るフリーホイール制御を備えたECOを選択すれば、さらに優れた燃費をもたらします。

\*8速エフィシエント・オートマチックトランスミッション





*for safer & easier driving*

先進のドライバーアシスト機能が、  
未来のクルマの安心を提案します。

先進のセーフティ&ドライバーアシスト機能を  
搭載したNEW C5 AIRCROSS SUV。

その核となるプログラムが

ハイウェイドライブアシストです。

走行ポジションの維持、速度と車間距離の維持、

停止、再発進、そのすべてを

クルマが自動的にコントロールします。

それは未来のクルマの安心をイメージさせる新しい体験。

高度な安心こそが真の快適をもたらす。

シトロエンの揺るぎない意志が詰め込まれています。

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せず常に安全運転をお願いします。詳しくはシトロエン正規販売店におたずねください。

# safety and driver aid systems

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せず常に安全運転をお願いします。詳しくはシトロエン正規販売店におたずねください。



**ハイウェイドライブアシスト**  
 トラフィックジャムアシスト付きのアクティブクルーズコントロールとレーンポジショニングアシストを統合したシステムです。白線が明確な高速道路などにおいて、ドライバーに代わってアクセル、ブレーキ操作を自動制御。前走車との車間距離を一定に保つとともに、車線内のポジションもキープします。約30~180km/hの速度域で作動します。



**トラフィックジャムアシスト**  
 アクティブクルーズコントロール作動時の走行中に、渋滞などで前走車が停止した場合、車間距離を保ちながら停車または減速。3秒以内に前走車が再発進した場合は自動で再発進、3秒以上経過した場合はワンタッチ操作で再発進し、設定速度まで回復します。渋滞時のドライバーのストレスや疲労を軽減します。



**アクティブクルーズコントロール**  
 高速道路などでの走行時に、前走車がない場合は設定した速度を自動で維持。前走車がいる場合はレーダーと車載カメラが前走車の速度と距離を検知し、アクセル、ブレーキ、エンジンブレーキの自動制御によって適切な車間距離を保ちます。前走車が停止した場合には車間距離を保ちながら停車または減速します。約30~180km/hの速度域で作動します。



**アクティブセーフティブレーキ (被害軽減ブレーキ)**  
 前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。作動範囲は約5~140km/h。約80km/h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減します。



**ディスタンスアラート**  
 約5km/h以上の走行時に、フロントレーダーにより、前走車との距離を検知。接近しすぎている場合にはリスクに応じて、視覚と音声による警告で、ドライバーに注意をうながします。



**コーヒーブレーキアラート**  
 平均速度が約65km/h以上での連続運転が2時間を超えると、コーヒーカップマークが点灯し警告音とともに休憩をうながします。



**レーンキープアシスト**  
 走行中に車載カメラが車線を検知し、ウィンカー操作をせずに車線からはみ出しそうになると、自動的にステアリングに反力を生じさせ、はみ出しを防止します。またステアリングを自動で補正します。



**ドライバーアテンションアラート**  
 ステアリングやアクセル操作による車線に対するふらつきを車載カメラが検知。ドライバーの注意力を分析して、居眠り防止の警告を発します。高速巡行が続くドライブ時に効果的な機能です。



**アクティブブラインドスポットモニター**  
 斜め後方のブラインドスポット(死角)に存在する後続車両を超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の警告灯を点灯させます。さらに後続車両の進路に入ろうとした場合には、ステアリングの反力によって車線変更を抑制します。



**インテリジェントハイビーム**  
 フロントウィンドウに設置された車載カメラで前方の状況を分析。対向車や前方車両を感知した場合は、ハイビームとロービームを自動で切り替えて、最適な前方視界を確保。他車を眩惑することなく夜間走行の安全性を高めます。

## safety and driver aid systems

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せず常に安全運転をお願いします。詳しくはシトロエン正規販売店におたずねください。



**トラフィックサインインフォメーション**  
走行中、車載カメラが道路標識の制限速度を認識して、インストルメントパネルに表示します。ドライバーはクルーズコントロール及びスピードリミッターの速度設定に、任意で連動させることができます。また進入禁止も認識します。



**スマートキー/エンジンスターボタン**  
キーを携帯していれば、ドアハンドルに触れるだけで自動的に施錠・解錠。またセンターコンソールのプッシュボタンでエンジンの始動・停止が行えます。



**エレクトリックパーキングブレーキ**  
エンジンを停止するとパーキングブレーキが作動、アクセル操作を感知すると自動で解除します。坂道での駐停車には勾配を検知して制動力を自動的に調整します。



**パークアシスト**  
車庫入れや縦列駐車の際に、駐車可能なスペースを検知し、ステアリング操作を自動で行います。ドライバーは、シフトチェンジとアクセル・ブレーキ操作だけで駐車でき、運転操作の負担が軽減されます。  
※運転する方は常に十分な安全確認を行い、状況に応じて駐車プロセスを中断するなどの判断が必要です。



**トップリアビジョン**  
車載カメラにより、周囲の状況をパノラミックスクリーンに映し出します。俯瞰映像、後方映像を選択でき、駐車や出庫、狭い路地を走る時など、ドライバーの安全確認をサポートします。



**バックカメラ**  
バックする際に車両後方の状況をタッチスクリーンに映し出します。距離や角度が認識できるガイドラインと俯瞰映像により、停車状況が正確に把握できます。また、障害物に接近すると自動的にズームアップした俯瞰映像に切り替わります。



**ヒルスタートアシスタンス**  
約3%以上の勾配の坂道では、ブレーキペダルから足を離した後も約2秒間制動力を維持し、坂道発進をアシスト。急な坂道でも安全にスタートすることができます。



**コーナリングランプ**  
コーナリング時に、ステアリング角度やウィンカー操作に応じてフォグランプが点灯し、コーナー内側を照射。夜間走行の安全性を高めます。

## MODEL

# NEW C5 AIRCROSS SUV SHINE

ハーフレザーシート、グリップコントロール、先進のドライバーアシスト機能を装備。  
快適さの新しい基準を打ち立てるプレミアムSUV。



## EQUIPMENT 主要装備

- アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)
- アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付)
- ハイウェイドライブアシスト  
(トラフィックジャムアシスト+レーンポジショニングアシスト)
- アクティブブラインドスポットモニター
- インテリジェントハイビーム
- ハンズフリー電動テールゲート
- スマートキー/エンジンスタートボタン
- グリップコントロール(ヒルディセントコントロール付)
- スマートフォンワイヤレスチャージャー
- 運転席パワーシート
- リア3席独立シート(前後スライド/リクライニング/フォールディング機構付)
- 18インチアロイホイール
- ハーフレザーシート(ライト&ダークグレー)

※安全/ドライバーアシスト機能については、26~30ページをご覧ください。



## NAPPA LEATHER PACKAGE

ナッパレザーシート、パノラミックサンルーフ、フロントシートヒーターなど、  
さらに上質さをもたらすナッパレザーパッケージを用意。

- ナッパレザーシート\*(ブラウン&ブラック)
- フロントシートヒーター
- パノラミックサンルーフ(電動メッシュサンシェード付)
- 運転席マルチポイントランバーサポート
- ツートーンナッパレザー 革巻ステアリングホイール
- アルミペダル

\*一部人工皮革を使用しています。



運転席マルチポイントランバーサポートイメージ

## BODY COLORS



ブランバンキーズ



グリプラチナム



ノアールベルラネラ



ブルーチジュカ



ルージュボルカーノ



ブランナクレ

●:標準設定 ○:受注生産

| 車種                                      | ボディカラー/<br>カラーパック<br>シート | ブランバンキーズ | グリプラチナム* | ノアールベルラネラ* | ブルーチジュカ* | ルージュボルカーノ* | ブランナクレ* |
|---|--------------------------|----------|----------|------------|----------|------------|---------|
|   |                          | レッド      | レッド      | シルバー       | シルバー     | シルバー       | レッド     |
| C5 AIRCROSS SUV SHINE                   | ハーフレザー<br>(ライト&ダークグレー)   | ○        | ●        | ●          | ●        | ●          | ●       |
| C5 AIRCROSS SUV SHINE<br>PACKAGE OPTION | ナッパレザー<br>(ブラウン&ブラック)    | ○        | ●        | ●          | ●        | ●          | ●       |

\*特別塗装色(有料オプション)となります。詳しくは、シトロエン正規販売店にお問い合わせください。

## COLOR PACK カラーパック(レッド/シルバー)

※COLOR PACK "レッド"は"ディーレッド"に変更となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。



フロントバンパー



エアバンパ



ルーフレール下部

## BI-TONE ROOF ノアールベルラネラ バイトーンルーフ(オプション)

※ブランバンキーズ/ノアールベルラネラ/ルージュボルカーノのボディカラーには設定されません。



グリプラチナム



ブルーチジュカ



ブランナクレ

## プロGRESS・ハイドロリック・クッション

「魔法の絨毯」と形容される極上の乗り心地をシトロエン最新のイノベーションが実現。独自の機構を持つショックアブソーバーが路面変化や荷重移動による入力を奥行き深く吸収し、フラットライドをもたらします。



## ハイウェイドライブアシスト

白線が明確な高速道路などでドライバーに代わり、アクセル、ブレーキ操作を自動制御。前走車との距離を一定に保つとともに、車線内のポジションもキープする先進の機能です。渋滞時には、自動停止ならびに再発進も行います。

※この機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。



写真はイメージです。

## インテリア&シート

こだわりのシートはまるで繭(コクーン)に包み込まれるような心地良さ。アドバンストコンフォートの思想が細部にまで宿るインテリアです。長時間のドライブでも姿勢を保ちやすく、疲労を大きく軽減します。



■ 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
■ WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。

■ 数値は道路運送車両法による新型車届出値です。■本カタログの掲載内容は2020年3月現在のものです。予告なく変更することがあります。■写真は撮影条件により実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色も実車と違って見えることがあります。■掲載写真は、一部欧州仕様となります。■無断掲載を禁じます。■ボディカラーによって納期が異なる場合があります。■詳しくはシトロエン正規販売店にお問い合わせください。

シトロエン車および、シトロエン・アシスタンスに関する詳細は、シトロエン正規販売店あるいはシトロエン コールまでお問い合わせください。 シトロエン コール **0120-55-4106** シトロエン オフィシャル ウェブサイト **www.citroen.jp**

## TECHNICAL INFORMATION

|            |   |                 |                              |
|------------|---|-----------------|------------------------------|
| 機種名        | C5 AIRCROSS SHINE   |                 |                              |
| 型式         | 3BA-C845G06   |                 |                              |
| ボディタイプ     | 5ドアSUV  |                 |                              |
| ステアリング     | 右ハンドル   |                 |                              |
| トランスミッション  | 8速オートマチック   |                 |                              |
| 寸法・重量      |   |                 |                              |
| 全長         | mm  | 4,500           |                              |
| 全幅         | mm  | 1,850           |                              |
| 全高         | mm  | 1,710           |                              |
| ホイールベース    | mm  | 2,730           |                              |
| トレッド       | 前   | mm              | 1,580                        |
|            | 後   | mm              | 1,610                        |
| 最低地上高      | mm  | 190             |                              |
| 最小回転半径     | m   | 5.6             |                              |
| 車両重量       | kg  | 1,520           |                              |
| 乗車定員       | 名   | 5               |                              |
| エンジン       |   |                 |                              |
| 内径×行程      | mm  | 77.0 x 85.8     |                              |
| 圧縮比        |   | 10.2            |                              |
| 総排気量       | cc  | 1,598           |                              |
| 最高出力       | kW(ps)/rpm  | 133(180)/5,500  |                              |
| 最大トルク      | Nm/rpm  | 250/1,650       |                              |
| 燃料供給装置     | 電子制御式燃料噴射   |                 |                              |
| 燃料およびタンク容量 | ℓ   | プレミアムガソリン 52    |                              |
| 燃料消費率      | WLTCモード(国土交通省審査値)   | km/ℓ            | 13.8                         |
|            | 市街地モード(WLTC-L)  | km/ℓ            | 10.8                         |
|            | 郊外モード(WLTC-M)   | km/ℓ            | 14.1                         |
|            | 高速道路モード(WLTC-H)   | km/ℓ            | 15.5                         |
|            | 種類  |                 | HFC134a                      |
| カーエアコン冷媒   | GWP値  |                 | 1,430                        |
|            | 使用量   | g               | 575                          |
|            | 目標値 / 目標年度  | GWP150 / 2023年度 |                              |
| 主要燃費向上対策   | 廃車時の冷媒の扱い方  |                 |                              |
|            | 大気放出禁止 / 廃棄時要回収<br>可変バルブタイミングコントロール/<br>筒内直接噴射/アイドリングストップ/<br>電動パワーステアリング |                 |                              |
| トランスミッション  |   |                 |                              |
| 変速比        | 第1速   |                 | 5.070                        |
|            | 第2速   |                 | 2.971                        |
|            | 第3速   |                 | 1.950                        |
|            | 第4速   |                 | 1.469                        |
|            | 第5速   |                 | 1.230                        |
|            | 第6速   |                 | 1.000                        |
|            | 第7速   |                 | 0.808                        |
|            | 第8速   |                 | 0.672                        |
|            | 後退  |                 | 4.015                        |
| 最終減速比      |   |                 | 3.537                        |
| 駆動方式       |   |                 | 前輪駆動                         |
| シャシー       |   |                 |                              |
| ステアリング形式   |   |                 | ラック & ピニオン<br>マクファーソン・ストラット式 |
| サスペンション    | 前   | マクファーソン・ストラット式  |                              |
|            | 後   | トーションビーム式       |                              |
| ブレーキ形式     | 前   | ベンチレーテッドディスク    |                              |
|            | 後   | ディスク            |                              |
| タイヤ        | 前・後   | 225/55 R18      |                              |
| ホイール       | 前・後   | 18インチ           |                              |

## BODY COLORS

\*特別塗装色(有料オプション)となります。

|                |                   |                   |
|----------------|-------------------|-------------------|
| ブランバンキーズ(受注生産) | グリプラチナム*          | ノアール・バルラネラ*(受注生産) |
| ブルー・テジュカ*      | ルージュ・ボルカーノ*(受注生産) | ブラン・ナクレ*          |

# NEW CITROËN C5 AIRCROSS SUV GASOLINE ENGINE MODEL



INSPIRED BY YOU



# CITROËN C5 AIRCROSS SUV

## GASOLINE ENGINE MODEL DEBUT

それは、風の旋律に溶け込むように。

快適さを極めたシトロエンのSUV、C5 AIRCROSS SUVに、新たにガソリンエンジンモデルが加わりました。

搭載したのは、パワー、燃費、環境性能すべてを高いレベルで結実させた1.6ℓ PureTechエンジン。

その最大の特徴は、低速域での十分なトルクと高回転域での淀みない伸び。

市街地からハイウェイ、またオフロードにおいても道を選ばずに優れたパフォーマンスを発揮します。

そのフィールは、風の旋律に溶け込むような爽快感。あなたを新しいSUV体験に誘います。

### 1.6ℓ PureTechツインスクロールターボエンジン

軽量コンパクトで、優れた燃費性能を持ちながら、自然吸気2.0ℓクラスのエンジンを凌ぐパワーとトルクを誇る1.6ℓガソリンターボエンジン。燃料を直接シリンダー内に噴射し燃焼効率を高めるダイレクトインジェクション、すべての回転域で効率の良い過給を行うツインスクロールターボチャージャーなど、数々の先進テクノロジーを採用。最高出力133kW(180ps)/5,500rpm、最大トルク250Nm/1,650rpmを発揮します。また、ガソリン専用微粒子フィルターGPF\*1を採用しクリーン性能も向上。トランスミッションには、エンジンの性能を十二分に引き出す最新の8速オートマチックトランスミッション、EAT8\*2が組み合わせられます。

\*1 GPF=ガソリン・パティキュレート・フィルター \*2 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション



**PURE TECH**

1.6ℓ直列4気筒DOHC  
ツインスクロールターボエンジン

