



## **CITROËN C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRID**

# ULTIMATE COMFORT SUV

究極の快適さと、新しい旅へ。

シトロエン100年の快適さの追求から生まれたCITROËN C5 AIRCROSS SUV。

その快適さをさらにアップデートするシトロエン初のプラグインハイブリッドモデルが登場しました。

アクセルを踏んだ瞬間、電動モーターで一気に加速していく。しかし室内は振動も少なく、ほとんど無音。

その驚くほどの静粛性は、「魔法の絨毯」と呼ばれるしなやかな走りを生む独自のサスペンション、  
ラウンジのソファのようなシートとともに、今までに体験したことのない快適な乗り心地を実現します。

さらに、高効率のPureTechガソリンエンジンとのハイブリッド走行により、

パワフルに、滑るように、目的地へ。どこまでも上質な究極のグランドツーリングをもたらします。

乗る人にも地球にも心地よい性能を磨き上げたNEW CITROËN C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRID。

このSUVから、あなたの心を高揚させる新しい旅が始まります。

## NEW CITROËN C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRID

# HYBRID DRIVING PLEASURE

あらゆるシーンでドライブの楽しさを広げる、  
プラグインハイブリッドシステム。

プラグインハイブリッドシステムを駆動するのは、胸のすく加速をもたらす電動モーターと、  
伸びやかなパワーを発揮する1.6ℓ PureTechガソリンターボエンジン。

走行状況などにより、駆動力を最適に組み合わせ、心躍るドライビングプレジャーをもたらします。

日常生活は、電動モーターのみのエレクトリックモード。

ゼロエミッションかつ極めて静かで振動の少ないEV走行で都市を移動。

航続距離はWLTCモードで65km\*1と、日常的な移動をカバーします。

休日は、ハイブリッドモード。エンジンとモーターを活用する高効率な走り、

優れた燃費性能を実現しながら、システム合計最高出力225ps\*2というハイパフォーマンスを発揮。

充電を気にすることなく快適なロングドライブを満喫できます。

\*1 EV走行換算距離(等価EVレンジ、国土交通省審査値)EV走行換算距離は定められた試験条件での値です。  
お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて走行距離は大きく異なります。

\*2 フランス本社公表値

EV走行換算距離  
等価EVレンジ  
(WLTCモード)

65km

システム合計  
最高出力  
(フランス本社公表値)

225ps

# PLUG-IN HYBRID SYSTEM

## プラグインハイブリッドシステム

NEW C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRIDを駆動するのは、最高出力133kW(180ps)/6,000rpm、最大トルク300Nm/3,000rpmの1.6ℓPureTechガソリンターボエンジンと、フロントアクスルに搭載した、最高出力81kW(110ps)、最大トルク320Nmの高効率電動モーター。走行状況に応じてエンジンとモーターの駆動力を最適に組み合わせ、低速域から高速域まで優れた運動性能を効率的に発揮します。モーターを動かすリチウムイオンバッテリーは大容量の13.2kWhで、200V普通充電器での外部充電に対応。バッテリーには、6年10万kmの保証が付帯します。



## 電動対応型8速オートマチック、e-EAT8\*

エンジン&電動モーターの強力な出力に対応するために、プラグインハイブリッド専用の電動対応型8速AT、e-EAT8\*を搭載しました。トルクコンバーターに代わる湿式多板クラッチが小型化を実現。エンジンとモーターの

スムーズな動力伝達や切り替えを行い、あらゆる速度域で滑らかな走りをもたらします。

\*8速エレクトリック・エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

## 3つの走りを選択できるドライブモード

■**エレクトリックモード**:電動モーターで走行するゼロエミッションモード。EVならではの静かで振動の少ない走りが楽しめます。最高速度は135km/hです。

■**ハイブリッドモード**:エンジンとモーターを活用しながら、総合的に効率を高める走行モードです。

■**スポーツモード**:主にエンジンを動力源としながら、状況に応じてモーターのパワーも活用し高出力を引き出すモード。アクセルペダル、ステアリングのレスポンス、ギアシフトのタイミングを調整し、ダイナミックな走りを可能にします。

## 回生ブレーキシステム

減速時の運動エネルギーでバッテリーを充電、残量を回復する回生ブレーキシステムを採用。ガソリン車のエンジンブレーキと同様なフィーリングのDモードと、より強いエンジンブレーキの感覚で効率的に充電できるBモードが選択できます。

## リチウムイオンバッテリーの充電

NEW C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRIDは、200V普通充電器のプラグを差し込むだけで快適に充電が可能。付属の電源ケーブルを使用するコンセントタイプや、壁掛け型のウォールボックスタイプに対応します。

\*ご自宅への充電器設置には別途工事が必要です。詳しくはシトロエン正規販売店におたずねください。

## 充電時間の目安\*1

■コンセントタイプ普通充電器 (200V 3kW)	満充電 約5時間
■ウォールボックスタイプ普通充電器 (200V 6kW/3kW)	満充電 約2.5時間*2

\*1 充電時間は、充電設備の種類や出力、外気温、バッテリー温度などにより変動します。\*2 6kWの場合

## eリモートコントロール

**MY CITROËN** スマートフォンに無料のMYCITROËNアプリをダウンロードし、車両と連携することで2つの機能が使用できます。

## リモートチャージング

■**充電状況の確認**:充電オン/オフ、充電%、充電速度、走行可能距離、満充電までの残り時間をスマートフォンで確認できます。

■**充電予約**:遠隔操作で充電を一時中断し、設定した時間に再開させることが可能。電気料金の安い夜間に充電を開始したい場合などに活用できます。

## プリコンディショニング

遠隔操作で車両のエアコンを作動させ、あらかじめ車内を快適な温度にすることができる機能。「すぐにエアコンを作動させる」「曜日・時間を指定してエアコンを作動させる」の2通りの操作ができます。





# COCOONED IN COMFORT

繭に包み込まれるような極上の心地よさを。

静かで滑らかなプラグインハイブリッドの走りをさらに際立たせるのがアドバンストコンフォートシートです。ラウンジのソファを思わせる座り心地。繭に包み込まれているかのようにフィットする空間で最上級の心地よさを味わうことができます。

## アドバンストコンフォートシート

室内空間にこの上ない快適さを生み出すシトロエン独自のシートです。シート中央部は柔らかく、サイドサポート部はしっかりとした感触を持つ構造で、快適さとホールド性を高いレベルで両立。長時間のドライブでも姿勢を保ちやすく、疲労を大きく軽減します。

## 上質なナッパレザーや高機能な装備を採用

シートには上質な風合いのナッパレザー\*を採用。さらに、フロントシート2座にはシートヒーター、運転席には空気圧で肩から腰部をサポートするマルチポイントランバーサポートを装備しています。

\*一部人工皮革を使用しています。

プログレッシブ・ハイドロリック・クッション「魔法の絨毯」のような極上の乗り心地をもたらすシトロエン独自のサスペンションシステムです。路面変化や荷重移動による入力を吸収するショックアブソーバー内にセカンダリダンパーを組み込むことで、従来吸収しきれなかったショックを抑制し、しなやかに滑らかなフラットライドを実現します。



運転席マルチポイントランバーサポートイメージ



PHOTO: 欧州仕様 オプション装着車



## 安心も、未来へ。先進のドライバーアシスト機能。

誰もが、いつでも安心してグランドツーリングを楽しむために。NEW CITROËN C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRIDは「ハイウェイドライブアシスト」をはじめとする数々のドライバーアシスト機能を備えています。

### ハイウェイドライブアシスト

トラフィックジャムアシスト付きのアクティブクルーズコントロールとレーンポジショニングアシストを統合したシステムです。白線が明確な高速道路などにおいて、ドライバーに代わってアクセル、ブレーキ操作を自動制御。前走車との車間距離を一定に保つとともに、車線内のポジションもキープします。約30～180km/hの速度域で作動します。

### アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)

前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。作動範囲は約5～140km/h。約80km/h以下では停止車両を、約60km/h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減します。

### その他主要セーフティ装備

- アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付)
- ディスタンスアラート(夜間/サイクリスト検知)
- ドライバーアテンションアラート
- ブラインドスポットモニター
- インテリジェントハイビーム
- トラフィックサインインフォメーション
- スマートキー/エンジン(システム)スタートボタン
- エレクトリックパーキングブレーキ
- パークアシスト
- バックカメラ(トップリアビジョン機能付)
- ヒルスタートアシスタンス
- コーナリングランプ



ハイウェイドライブアシスト

アクティブセーフティブレーキ  
(被害軽減ブレーキ)

ブラインドスポットモニター

パークアシスト

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはシトロエン正規販売店におたずねください。

## MODEL

# C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRID

静かで滑らかで力強い、新世代のパフォーマンス。  
乗る人すべての快適さを追求したアドバンスコンフォート。  
シトロエン初のプラグインハイブリッドSUV。



PHOTO:欧州仕様 オプション装着車

### 主要装備

- ハンズフリー電動テールゲート
- パノラミックサンルーフ(電動メッシュサンシェード付)
- ナッパレザーシート\*(ブラック&ライトグレー)
- 運転席パワーシート ●フロントシートヒーター
- リア3席独立シート(前後スライド/リクライニング/フォールディング機構付)
- アルミペダル ●18インチアロイホイール
- eリモートコントロール ●普通充電ケーブル

\*一部人工皮革を使用しています。



## BODY COLOURS



ブラン バンキーズ



グリ プラチナム



ブルー チュッカ



ブラン ナクレ

## COLOUR COMBINATION

●:標準設定 ○:受注生産 △:オプション

車種	カラー	ボディカラー	ブラン バンキーズ	グリ プラチナム*	ブルー チュッカ*	ブラン ナクレ*
		シート	ナッパレザーシート (ブラック&ライトグレー)	—	△ノール ベルラネラ	△ノール ベルラネラ
		バイトーナルーフ カラーパック	シルバー	ブルー	シルバー	ブルー
C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRID			○	●	●	●

\*特別塗装色(有料オプション)となります。詳しくは、シトロエン正規販売店にお問い合わせください。

詳しくはシトロエン正規販売店におたずねいただくか、Webサイトをご覧ください。シトロエンのWebサイト [www.citroen.co.jp](http://www.citroen.co.jp) お問い合わせ シトロエンコール ☎0120-55-4106 (9:00～19:00年中無休)

●このカタログの掲載内容は2021年6月現在のものです、予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変わることがあります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、シトロエン正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷により実際とは異なる場合があります。



モデルの詳細は  
こちらからご覧  
ください。

本カタログの最新・  
訂正情報はこちら  
からご覧ください。