

Light you up
 DAIHATSU

ALTIS

2500cc



ALTIS

上質を知るあなたに、この上ない喜びを。

大人の感性に響くデザインとクオリティ。

力強さと環境性能を両立した揺るぎない走り。

そして先進の技術が支える安全性能。

そのすべては、あなたの人生のひと時を、

この上ない喜びで満たすために。

今ここに、アルティス。





■写真は合成です。

G

メーカー希望小売価格	3,531,600 円
消費税込	3,270,000 円
北海道地区メーカー希望小売価格	3,553,200 円
消費税込	3,290,000 円



エコカー減税*1

消費税・登録税
免税

グリーン税制*2

燃費
75%削減



Photo: G. ボディカラーはアディテッドブラックマイカ (21色)。 ■P1 右下写真のLED リセファクタリングは専売地仕様とセットでメーカーオプションとなります。
 *1 エコカー減税(環境対応車普及促進税制)による自動車取得税・自動車重量税の軽減率。自動車取得税は2019年9月30日まで、自動車重量税は2021年4月30日まで。詳しくは販売会社におたずねください。
 *2 グリーン税制(グリーン化特例)による自動車税の軽減率。対象は、2021年3月31日までの新車新登録車。翌年度分の自動車税に適用。詳しくは販売会社におたずねください。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税別)で表示されています。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■北海道地区の価格には専売地仕様が含まれます。
 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。
 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■リサイクル料金は12,600円



DRIVING SPACE

洗練された心地よいドライビングタイムの始まり。
細部まで考え抜かれた機能とデザインが心を満たします。



静かにクリーンに、モーターのみで走行。

EVDライブモード^{※1}スイッチ

モーターのみを使って走行するモード。早朝・深夜や屋内の駐車場などで、エンジン音や排気ガスを気にすることなく走れます。

*1. ハイブリッドシステムの状況によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。



クルマの情報を一目で確認。

マルチインフォメーションディスプレイ(7.0インチTFT^{※2}カラー)

高精細の大型7.0インチTFTカラー液晶画面をメーター内に搭載。運転状況やエコドライブをサポートする多彩な情報を表示し、ステアリングスイッチで表示切替できます。

*2. TFT(薄膜トランジスタ): Thin Film Transistor

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状況を示すものではありません。





■写真はイメージです。

HYBRID SYSTEM

優れた環境性能と、走りの歓びを高次元で叶える。
ハイブリッドシステムがもたらす感動のパフォーマンス。

走りに、興奮と知性をもたらす。
2.5Lダイナミックフォースエンジン×
ハイブリッドシステム[THS II^{※3}]



高い熱効率・高出力を両立した新開発「2.5Lダイナミックフォースエンジン」と、進化を続けるハイブリッドシステムの小型・軽量・高効率化技術を組み合わせることで、優れた動力性能と低燃費を実現しました。

※3. THS II : Toyota Hybrid System II

2.5L A25A-FXSエンジン+モーター

総排気量:2.487L システム最高出力:155kW(211PS)^{※4}

JCO8^{※5} 走行燃費 (国土交通省燃費値)

28.4 km/L

※4. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力、トヨタ自動車株式会社と測定値。



■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

PACKAGING

ゆったりくつろげる空間を内包した、
躍動感あふれるボディフォルム。



■写真はイメージです。

重心は低く、安定性は高く。

低重心パッケージ

全体最適という考えのもとで開発された高性能なプラットフォームがもたらす重量バランス・車両安定性の向上によって、意のままの走りを実現。重心を下げることで同乗者にもやさしい横揺れの少ない乗り心地と、安定した高速走行を可能にしました。



広い開口と大容量で使いやすい。

ラゲージスペース

大容量524L(VDA法)のラゲージスペースは、ハイブリッドバッテリーを小型化し、リヤシート下へ移動することでゴルフバッグ4個^{※6}を収納できる十分なゆとりを確保。ロック解除後にパネの力でラゲージドアが自然に全開する機構の採用により、ドアを手で持ち上げることなく荷物を積むことができます。

※5. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク緊急修理キットは別売品となり、フックアンダーレイの形状が変更となります。

※6. 9.5インチゴルフバッグ、ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。

■数値はすべてトヨタ自動車株式会社測定値(測定方法はVDA法により測定)。



実安全の追求から生まれた、4つの先進安全機能

Toyota Safety Sense

クルマや歩行者などを認識し、前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。
「Toyota Safety Sense」は、ミリ波レーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、クルマだけではなく、歩行者の認識も可能になり、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。「ミリ波レーダー」は検知できる距離が長いのが特徴で、速度域の高い状況にも対応します。一方、「単眼カメラ」は物体の形や大きさが識別でき、クルマや白線、対向車のランプだけでなく歩行者も認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムを可能にしています。



プリクラッシュセーフティ レーンディパーチャーアラート オートマチックハイビーム レーダークルーズコントロール

単眼カメラ ミリ波レーダー



1. 衝突の回避や衝突時の被害軽減をサポート。 プリクラッシュセーフティ

前方の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを自動で作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者に対しては自車が約10~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が30km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が40km/hの場合、衝突回避または被害軽減をサポートします。

2. 車線逸脱の可能性をドライバーにお知らせ。 レーンディパーチャーアラート*

道路の白線(黄線)を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせ。さらに電動パワーステアリングを制御することで、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

■プリクラッシュブレーキは、対車両は自車速度約10km/hから作動、対歩行者は自車速度約10~80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。■数値はトヨタ自動車株式会社測定値。

■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



3. 夜間の歩行者の早期発見に貢献。 オートマチックハイビーム

ハイビームとロービームを自動で切替、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切替忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

4. 先行車との車間距離を保って追従走行。 レーダークルーズコントロール

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負担を大幅に軽減します。

■車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

駐車時や後退時における、衝突被害を軽減。インテリジェントクリアランスソナー



アクセル・ブレーキペダル操作に関係なく、低速取り回し時における衝突回避、または衝突被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、障害物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、障害物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの障害物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキが作動します。

■インテリジェントクリアランスソナーは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

■セーフティサポートカー(プリクラッシュセーフティ)は、政府が事故防止対策の一環として普及を奨励しているもので、全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方にはペダル踏み間違い事故をおこしにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://port.toyota.co.jp/car/esp-car/ ■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

BODY COLOR

上質なアルティスを彩るカラーは全7色。



プラチナホワイトパールマイカ(089)*



シルバーメタリック(1F7)



アディチードブラックマイカ(238)



エモーショナルレッドII(3U5)**



スディールブロンドメタリック(4X1)



グラフアイトメタリック(4X7)



ダークブルーマイカメタリック(8W7)

★プラチナホワイトパールマイカ(089)のメーカー希望小売価格は32,400円(消費税抜き30,000円)となります。エモーショナルレッドII(3U5)のメーカー希望小売価格は54,000円(消費税抜き50,000円)となります。■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に到着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社によって異なりますので、詳しくは販売会社におたずねください。■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

MAKER OPTION

プラスアルファで、アルティスはさらに快適に。



車線変更時の後方確認をアシスト。

ブラインドスポットモニター(BSM)

隣の車線を走る車両をレーダーで検知。車両が死角エリアに入ると、ドアミラーに搭載されたLEDインジケータを点灯させます。その際、サイドターンランプを点滅させるとLEDインジケータも点滅し、ドライバーに注意を喚起します。



- 検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車長となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してLEDインジケータが点灯する場合があります。
- 天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。
- ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を確認する必要があります。



室内に心地いい開放感を。

パノラマムーンルーフ(チルト&スライド電動【フロント側】/ワンタッチ式/挟み込み防止機能付)さわやかな風と光を呼び込むパノラマムーンルーフが前席から後席まで開放感をもたらします。電動サンシェードが直射日光をガードし、さらに、挟み込み防止機能付で開閉時の安全性にも配慮しました。

■フロント側はチルト&スライド電動、リヤ側は固定式となります。



家庭用と同じAC100Vのコンセント。

アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)*2

家庭用と同じコンセント(AC100V・1500W)を、車内2カ所に設置。パソコンなどの電気製品*3に対応し、走行中も使用することができます。また、停電などの非常時にも活用できる非常時給電システムを設定しています。

*2 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。*3 製品によっては正常に作動しない場合やご注意ください。また、ご使用になる前に必ず製品の取扱説明書をご覧ください。一部地域では駐車または停止中にエンジンを起動させた場合、乗客に危害をおよぼすおそれがありますのでご注意ください。■アクセサリコンセントを接続した場合、充電用USB端子は非動作となります。■アクセサリコンセントとスペアタイヤは同時装着できません。

アルティスの環境仕様

■排出ガスと車外騒音

排出ガス適合規格・認定レベル(国土交通省)	SU-LEV**1**2	
排出ガス規制値・認定値(g/km)	CO	1.15
	NMHC	0.013
	NOx	0.013
車外騒音 加速/定常/低速 (dB)	73(規制値)/-/77	

*1 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 *2 JC08モード走行。

■燃料消費率と主要燃費向上対策など

車両型式	DAA-AXVH70N-DEXNB	
車両重量 (kg)	1,570~1,600	
JC08**3 走行燃費(国土交通省審査値)**4 (km/L)	28.4★	
	CO ₂ 排出量 (g/km)	82
主要燃費向上対策	直噴エンジン、ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機	
エアコン冷媒の種類(GWP値**5)/使用量 (g)	HFC-134a(1430**5)/550	

■アルティスは「2020年度燃費基準**4+50%」をクリアしています。★車の車両はアイドリングストップ装置付。
*3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急加速、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*4 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) *5 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の使用率における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。*6 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

■車室内VOC**7

車室内VOC	自工会自主目標達成
--------	-----------

*7 VOC: Volatile Organic Compounds

■環境負荷物質使用量の削減

環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下**8)
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止**9)
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)

*8 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 *9 交通安全の観点で使用される部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンパネーションメーター、ディスプレイランプ、LEDランプ)を除く。

■リサイクル関係

リサイクルしやすい素材を使用した部品	バンパー、インストルメントパネル、エンジンアンダーカバー、ダッシュサイレンサー、ガラスラン
樹脂、ゴム部品への材料表示	あり
リサイクル材の使用 再生フェルト	フロアカーペット・サイレンサー類、ラゲージトリム

Let's Select! Your Only Style.

ディーラーオプション



①カーペットマット(ラグジュアリータイプ) (1台分)¥39,053【消費税別 ¥39,053】
【本体価格 ¥35,500+標準取り付け ¥3,553】
滑り止めの凹凸構造と吸音効果により、走行時の騒音を低減し、静寂な空間を実現します。標準のフロアマットとは異なります。



②ロングバイザー(標準仕様/寒冷地仕様) (1台分)¥28,426
【消費税別 ¥28,426】
【本体価格 ¥26,320+標準取り付け ¥2,106】
ロングタイプは、フロントガラスの上部に設置することで、走行時の眩しさを軽減し、視界を確保します。



③シートカバー(ロイヤルタイプ) (1台分)¥51,062
【消費税別 ¥47,280】
【本体価格 ¥42,000+標準取り付け ¥5,280】



④ハーフカバー(ラグジュアリータイプ) (1台分)¥37,044【消費税別 ¥34,300】
【本体価格 ¥31,000+標準取り付け ¥3,300】

●その他の商品やナビ・オーディオも取り扱っております。詳しくは販売会社までお問い合わせください。

