

Light you up  DAIHATSU

5人乗り / 2500cc



ALTIS



上質を知るあなたに、この上ない喜びを。

大人の感性に響くデザインとクオリティ。

力強さと環境性能を両立した揺るぎない走り。

そして先進の技術が支える安全性能。

そのすべては、あなたの人生のひと時を、

この上ない喜びで満たすために。

今ここに、アルティス。





■写真は仮定です。

G

メーカー希望小売価格	3,652,000 円
消費税抜き	3,320,000 円
北海道地区メーカー希望小売価格	3,674,000 円
消費税抜き	3,340,000 円



※1

※2

※3

※4

※5



Photo 1-G、写真1-Gはアディショナルオプションマイカ (21B)、■※1 中下等車の LED リヤフォグランプは発売価格にセットでメーカーオプションとなります。

※1 自動車税(標準税率)は非課税(2021年3月31日までの新車車検登録時)。詳しくは、販売店にておたずねください。

※2 エコカー減税(乗用車)車種別減税(軽自動車)による自動車重量税軽減率。2021年4月30日まで。詳しくは、販売店におたずねください。

※3 グリーン税制(グリーン化特例)による自動車税(標準税率)の軽減率。対象は、2021年3月31日までの新車車検登録車。買年要分の自動車税(標準税率)に適用。詳しくは販売店におたずねください。

■自動車メーカー希望小売価格(消費税別)で表示価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。■北海道地区の価格には車検代が含まれます。

※4 消費税、現金決済手数料、登録料等の取扱いが別途申し受けます。■車検オプション及び整備費はメーカー希望小売価格には含まれません。

※5 自動車ソナーイクメンの発行により、ソナーが2枚追加で別途必要となります。詳しくは販売店におたずねください。■ソナーオプション 12,690 円



DRIVING SPACE

洗練された心地よいドライビングタイムの始まり。
細部まで考え抜かれた機能とデザインが心を満たします。

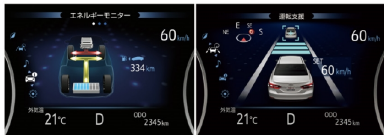


静かにクリーンに、モーターのみで走行。

EVドライブモード**スイッチ

モーターのみを使って走行するモード。早朝・深夜
や屋内の駐車場などで、エンジン音や排気ガスを
気にすることなく走れます。

*1. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。
*2. 走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状態によって異なります。



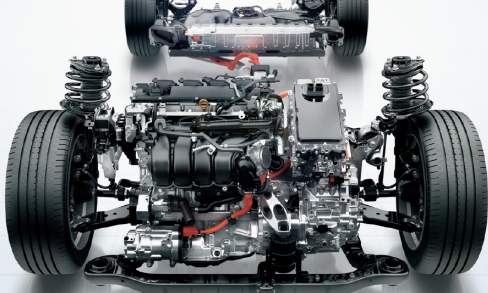
クルマの情報を一目で確認。

マルチインフォメーションディスプレイ(7.0インチTFT**カラー)

高精細の大型7.0インチTFTカラー液晶画面をメーター内に搭載。運転状況やエコドライブをサポート
する多彩な情報を表示し、ステアリングスイッチで表示切替ができます。

*4. TFT液晶(トランスジス) Trans Film Transistor





■写真はイメージです。

HYBRID SYSTEM

優れた環境性能と、走りの伸びを高次元で叶える。
ハイブリッドシステムがもたらす感動のパフォーマンス。

走り、興奮と知性をもたらす。

2.5Lダイナミックフォースエンジン×
ハイブリッドシステム[THS II[®]]



高い熱効率・高出力を両立した新開発「2.5Lダイナミックフォースエンジン」と、進化を続けるハイブリッドシステムの小型・軽量・高効率化技術を組み合わせたことで、優れた動力性能と燃費費を実現しました。

※3. THE II | Toyota Hybrid System II

2.5L A25A-FXSエンジン+モーター

総排気量：2.487L

システム最高出力：155kW(211PS)^{※4}



24.3km/ℓ

市街地モード：20.1km/ℓ

郊外モード：27.2km/ℓ

総合モード：24.3km/ℓ



※4. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。トヨタ自動車株式会社による。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用頻度に応じて構成した標準的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受けやすい低速走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

PACKAGING

ゆったりくつろげる空間を内包した、
躍動感あふれるボディフォルム。



■写真はイメージです。

重心は低く、安定性は高く。

低重心パッケージ

全体最速という考えのもとで開発された高性能なプラットフォームがもたらす重量バランス・車両安定性の向上によって、意のままの走りを実現。重心を下げることで同乗者にもやさしい横揺れの少ない乗り心地と、安定した高速走行を可能にしました。



広い開口と大容量で使いやすい。

ラゲージスペース

大容量524L（VDA法）のラゲージスペースは、ハイブリッドバッテリーを小型化し、リヤシート下へ移動することでゴルフバッグ4個^{※5}を収納できる十分なゆとりを確保。ロック解放後にパネの力でラゲージドアが自然に全開する機構の採用により、ドアを手で持ち上げることなく荷物を積み込むことができます。

※5. スイッチを押し下げる場合、タイヤレックの取外しは必ず必要です。フロントゲートレックの取外しは必ず必要です。リアゲートレックの取外しは必ず必要です。リアゲートレックの取外しは必ず必要です。
※6. 0.5インチゴムフロアマット、ゴムフロアの形状によっては収納できない場合がございます。詳しくは販売店にお問い合わせください。
※7. 積載量は各バリエーションの積載容量に準拠し、積載量はVDA法により算出。

Photo G. ボディカラーはアッシュウッドブラックメタリック(Q218)。内装色はブラック。■写真は機能説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。

■車内音の静粛性と自然な発音は機能説明時の状況での値と異なる場合があります。走行中は異なります。実際の走行音は必ず50分以内です。■新車納車の詳しい状況は、販売の主要拠点を一度お立ちください。

実安全の追求から生まれた、4つの先進安全機能

Toyota Safety Sense

クルマや歩行者などを認識し、前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

「Toyota Safety Sense」は、ミリ波レーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づき統合的な制御により、クルマだけでなく、歩行者の認識も可能になり、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。「ミリ波レーダー」は検知できる距離が長いのが特徴で、速度域の高い状況にも対応します。一方、「単眼カメラ」は物体の形や大きさが識別でき、クルマや白線、対向車のランプだけでなく歩行者も認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムを可能にしています。



プリクラッシュ
セーフティ



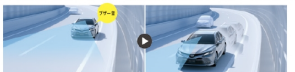
レーンデパーチャー
アラート



オートマチック
ハイビーム



レーダークルーズ
コントロール



1. 衝突の回避や衝突時の被害軽減をサポート。 プリクラッシュセーフティ

【歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式】



前方の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出、警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト、ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者に対しては自車が約100~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が30km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動、たとえば、停止車両に対し自車の速度が40km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。

- プリクラッシュブレーキは、対車両は自車速度約10km/hから作動、対歩行者は自車速度約10~80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
- プリクラッシュセーフティはあくまで支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。■教習はトヨタ自動車株式会社認定校。

2. 車線逸脱の可能性をドライバーにお知らせ。 レーンデパーチャーアラート*

【ステアリング制御機能付】



道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせ。さらに電動パワーステアリング制御を制御することで、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

- 本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。■レーンデパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



3. 夜間の歩行者の早期発見に貢献。 オートマチックハイビーム



ハイビームとロービームを自動で切替、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切替忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

- 自車速度が30km/h以上で作動します。■ハイビーム/ロービームの切替は車速検知による検知のみです。強制切替には目覚め時の歩行者に注意し、必要に応じて手動で切替してください。緊急運転モード中は作動しません。■歩行者検知は天候状態等によって、ご利用にならない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

4. 先行車との車間距離を保って追従走行。 レーダークルーズコントロール

【全車線追従機能付】



ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車が停止して停止状態を保持。先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すことで、ドライバーの運転負担を大幅に軽減します。

- 車間距離制御は状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■前後左右のイメージマップ。■単眼カメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。

BODY COLOR

上質なアルティスを彩るカラーは全5色。



ブライトホワイトパールマイカ(089)*



シルバーメタリック(17)



アパチードロップブラック(218)



エースピエールレッドB(315)**



オーシャンマイカメテリウム(BW)

- ブライトホワイトパールマイカ(089)のメーカー希望オプション価格は33,000円(消費税込30,000円)となります。
- エースピエールレッド(315)のメーカー希望オプション価格は55,000円(消費税込50,000円)となります。
- メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーのご都合で変更される、ご注文後変更できない場合がございます。
- 各カラーはメーカー規定の色合いで提供いたします。自然の経年変化や劣化により色合いが変化する場合があります。詳しくは販売店までお問い合わせください。
- ボディカラーは塗装、印刷インクの間接的な関係のため異なる場合があります。

