

ALTIS



心を満たす、土質な美と技。

叶えたのは、洗練されたデザインと力強い走り、
空間の細部まで息づいた美意識と、
安心なドライブを実現する技術が結実し、
土質を知るあなたの心を満たしていく。
しなやかに、そして揺るぎない芯を携えて。
アルティスの進化と真価が、今ここに。





G

	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格	4,063,000 円	4,261,000 円
消費税込	3,693,636 円	3,873,636 円
北海道地区メーカー希望小売価格	4,085,000 円	4,283,000 円
消費税込	3,713,636 円	3,893,636 円

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込)を17%の税別価格として参考価格です。価格は販売会社や地区によって異なります。詳しくは各販売会社におたずねください。■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の別途費用がかかります。■オプションは上記の希望小売価格とは含まれません。■販売店によっては、寒冷地仕様により、ツライバルと金が別途必要となります。詳しくは各販売会社におたずねください。■7ヶ月0円金利 13,900円

■車検によっては自動車重量税などの別途費用を支払うことができます。詳しくはエコカー減税特設ページ 02ps://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/ をご覧ください。または販売会社におたずねください。





Driving Space

洗練された心地よいドライブタイムの始まり。
細部まで考え抜かれた機能とデザインが心を満たします。



静かにクリーンに、
モーターのみで走行。
EVドライブモード*1スイッチ

モーターのみを使って走行するモード。早朝・深夜や屋内の駐車場などで、エンジン音や排気ガスを気にすることなく走れます。

*1. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状態によって異なります。



ナビゲーション表示

レーダーレーンコントロール
表示情報表示

少ない視線移動で情報を確認。
カラーヘッドアップディスプレイ

運転に必要な情報をウィンドシールドガラスの視野内に投影。また、高輝度表示の採用により日中でも高い視認性を確保しました。

※表示の内容は道路の明るさに応じて自動調整され、明るさの条件も可変。表示位置も設定可能です。

寒い日のドライブも快適に。

シートヒーター（運転席・助手席）

長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日に冷えやすい脚部を温めます。センターコンソール部のスイッチでHi-Mid-Loモードの3段階切替が可能です。

ベストポジションでドライブ。

電動チルト&アレスコピックステアリング
（オートチルトアウェイ&リターン機能付）

ハンドル上下の角度（チルトステアリング）と前後の距離（アレスコピックステアリング）を電動で調節ができます。ドライバーに合わせたベストポジションでの運転が可能です。

発電などの非常時に電気製品が使える。

アクセサリコンセント（AC100V・1500W/
コンセント2/非常時給電システム付）

コンセント（AC100V・1500W）を、車内2カ所に設置。AC100Vで最大消費電力1500W以下の電気製品を使用できます。災害などによる非常時に電力が必要なとき給電ができます。



Advanced Safety

先進の歩行者検知機能を搭載し、衝突回避を支援。
走るほどに深まる、ゆとりと安心感をもたらす安全機能。

実安全の追求から生まれた、5つの先進安全機能 / Toyota Safety Sense

1. 直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

プリクラッシュセーフティ (歩行者(緑色)・自転車運転者(青)検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

直進時の車間・歩行者(緑色)・自転車運転者(青)検知機能



【緑色、自転車が直進を検出した時も検知】
■カラーヘッドアップディスプレイにも表示されます。



【緑色はもちろん、夜間の歩行者も検知。】

前方の車両や歩行者(緑色)、自転車運転者(青)をミリ波レーダー+単眼カメラで検出。警告ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車速が約10~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車速が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。なお、対向車に対しては減速して衝突時の速度低減をサポートします。

交差点右折時の対向直進車・右左折時の対向方向からくる横断歩行者検知機能



【直進車右折時、直進してくる対向車を検知】
【直進車左折時、対向方向から横断してきた歩行者も検知】

交差点での検知にも対応。

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダー+単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

緊急時操作支援機能

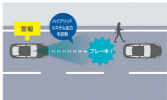


ドライバーによる回避操作をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

歩行者、自転車運転者、車両と衝突の可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合、ドライバーの回避操作があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

※回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物がある状況などが判断された場合には作動しません。

低速時の加速抑制機能



低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者・車両との衝突回避・被害軽減をサポート。

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダー+単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合、ハイブリッドシステム出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

※本機能はインテリジェントクリアランスソナー(パーキングサポートブレーキ)機能と同様に対象物がある際にも対応しては作動しないシステムで、インテリジェントクリアランスソナー(パーキングサポートブレーキ)機能とは別の検知機能です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

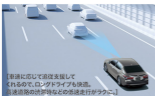
■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値はトヨタ自動車株式会社測定値。

Toyota Safety Sense を安全にお使いいただく上の留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客さまへのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすることと思われる事故につながり、重大な損害およびお人身被害の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

2. 先行車との車間距離を保って追従走行。

レーダークルーズコントロール (全車道追従機能付)



【車速に応じて追従支援してくれるので、ロングドライブも快適。】
【直進道路の渋滞時などの低速走行がラクに。】



【カーブ時の速度をコントロール。】

ミリ波レーダー+単眼カメラで先行車を認識し、車速に合わせた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持。先行車が先走した時はドライバー操作による加速で、追従走行を再開します。

■車間距離維持は状況により有効です。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、道路幅、気候などを考慮して適宜設定してください。設定速度の超過は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご利用できない場合があります。 ■高速道路中自動車専用道などでご利用ください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

【カーブ速度抑制機能】

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが必要と判断した場合、ステアリングの切り始めで速度抑制を開始し、同時にカラーヘッドアップディスプレイ、マルチインフォメーションディスプレイでシステム作動中であることをお知らせします。

※道路に広い幅やカーブを走行している時は、カーブ速度抑制機能は作動しない場合があります。 ※道路状況やアクセルペダル操作によって、加速意図があるシステムが判断された場合、カーブ速度抑制機能は停止されます。

■本機能はオプションです。 ■真直ぐカメラ、レーダー検知機能はイメージです。

