

APPLAUSE



DAIHATSU

そろそろ、
クルマを見直す
ときが来た。

new standard by applause



意味。

Back to the basic — 基本へさかちどころう、という潮流。いま時代は確力に、ベータ的なものを大切にする方向へ進んで
います。暮らしの全般を見直し、本当に必要なもの、本物と呼べるものを手に入れる。まさにクルマも、見直されるときです。
そこにはおのずから、もの本質を見抜く力が求められます。その鋭い洞察力に応える、新しい感性をもった本物のセダン、
アプローズ。いまの時代、クルマとはこうあるべきだ、というみずみずしい解答。アプローズは、時流の意味にあふれています。

Limited



主張。

“走ること”への強い自己主張をもった、アプローズ16Ri。大型カウルバンパーに、プロジェクターフォグランプを装備。新デザインの前フロントグリルとあいまって、一段と格付になったフロントマスク。さらに、ハイマウントストップランプ付リヤスロイター(タイプII)で、存在をアピールします。また、フロントサスペンションの取付け部の剛性をより高めるハイパーマンスロッドと、微減速減速制パル付ショックアブソーバーを採用して、優れた操縦性・走行安定性を実現しています。

16Ri



意志。

クルマでの最初のふれあい。まずドライバーシートにすわり、ダッシュボードを覗きこり眺めまわすところから、始まります。最高速の場所に備わる、各項目スイッチ類、視認性の良いメーターパネル、4本スポークのイタリカモモ(MOMO)製ステアリングホイール(180kmに標準装備)をみこまれるようなシートの感触……。ドライビングを楽しむあなたの意志と、アパロースのイカニズは、ここでひとつに結ばれます。走り出せば、流れる風景の中でのその一体感さらには深まってくる

16Ri



理由。

アプローズの室内は、まず居ここのいい部屋でありたい、と考えました。16Riのシートには、なめらかな感觸のモケット素材を採用。フロントシートは、ホールド性の高いバックシートで支えて、トランクルームに収まりきらない荷物でも対応が可能な、アプローズ自慢の、多機能に使えるリヤユースペース。またトランクルームの床面とフラットにできる、ツーセッション機構(Limited, 16Ri, 16Si, 16Ziに標準装備)。新しい感性のセダンという、その理由のひとつがここにあります。

16Ri



新 上 昇。

アプラウズは、全車種に1.6L 4気筒16バルブEFI(電子制御式燃料噴射装置)エンジン、フロントベンチレーテッドディスクブレーキ、そして、同軸敏感応答・ワーステアリングを標準装備。セタンとしての、上品さを誇る副品です。16Ziは、センターゲア・ビスカスカップリング方式のフルタイム4WD、路面状況に応じ、4輪への最適なトルク配分をコントロール、オールシーズン、オールラウンドに力を発揮するアフローズです。

16Si & 16Zi



Photo: 161



Photo: 162

期待。

全車種に、EFIを装備した1.6L4気筒16バルブエンジンを搭載、細部において徹底的に、軽量・コンパクト化を追求し、ハイパワーなハイトルクシアーブなレスポンスを実現しています。つまりは、ストラット4輪独立懸架と優れたバランスのショックアブソーバーにより、ハイパワーエンジンに見合ったセッティング、走り、足のはばは、3つと期待を大きく上回ります。

Mechanism

1.6L 16VALVE ENGINE

軽量・コンパクト設計に、高性能を兼ね、エンジンの開発にはかつては定評のあるダイハツから、次代をなす高性能エンジン、1.6L4気筒16バルブEFI電子制御式燃料噴射装置、シリンダーブロックシヤフト部を中心に、軽量・コンパクト化を徹底追求。余裕のハイワートとシアーブレスポンス、幅広い実用レンジを達成しています。一方、消音・降振にも多方面にわたる新設計が導入され、きわめて高いレベルの静粛性を実現しています。

ハイパワー&ハイトルクをいかに発揮、EFIを装備したHD-E型エンジンは、最高出力ネット120PS/6,300rpm、最大トルク14.3kg-m/4,800rpmを達成。1気筒あたり吸・排気がバルブを各2個装備した、1シリンダー4バルブ方式。優れた吸・排気効率と燃焼効率により、ハイパワー&ハイトルクを引き出します。マルチバルブのスムーズな作動は、低燃費と静粛性の向上にもつながら、低回転域から高回転域まで余裕のパフォーマンスです。

ハイパワー&ハイトルクをいかに発揮、EFIを装備したHD-E型エンジンは、最高出力ネット120PS/6,300rpm、最大トルク14.3kg-m/4,800rpmを達成。1気筒あたり吸・排気がバルブを各2個装備した、1シリンダー4バルブ方式。優れた吸・排気効率と燃焼効率により、ハイパワー&ハイトルクを引き出します。マルチバルブのスムーズな作動は、低燃費と静粛性の向上にもつながら、低回転域から高回転域まで余裕のパフォーマンスです。

ハイパワー&ハイトルクをいかに発揮、EFIを装備したHD-E型エンジンは、最高出力ネット120PS/6,300rpm、最大トルク14.3kg-m/4,800rpmを達成。1気筒あたり吸・排気がバルブを各2個装備した、1シリンダー4バルブ方式。優れた吸・排気効率と燃焼効率により、ハイパワー&ハイトルクを引き出します。マルチバルブのスムーズな作動は、低燃費と静粛性の向上にもつながら、低回転域から高回転域まで余裕のパフォーマンスです。

ハイパワー&ハイトルクをいかに発揮、EFIを装備したHD-E型エンジンは、最高出力ネット120PS/6,300rpm、最大トルク14.3kg-m/4,800rpmを達成。1気筒あたり吸・排気がバルブを各2個装備した、1シリンダー4バルブ方式。優れた吸・排気効率と燃焼効率により、ハイパワー&ハイトルクを引き出します。マルチバルブのスムーズな作動は、低燃費と静粛性の向上にもつながら、低回転域から高回転域まで余裕のパフォーマンスです。

ハイパワー&ハイトルクをいかに発揮、EFIを装備したHD-E型エンジンは、最高出力ネット120PS/6,300rpm、最大トルク14.3kg-m/4,800rpmを達成。1気筒あたり吸・排気がバルブを各2個装備した、1シリンダー4バルブ方式。優れた吸・排気効率と燃焼効率により、ハイパワー&ハイトルクを引き出します。マルチバルブのスムーズな作動は、低燃費と静粛性の向上にもつながら、低回転域から高回転域まで余裕のパフォーマンスです。

静かで快適な走りを生む、高剛性エンジン。シリンダーブロックやクランクシャフト主軸受の剛性を高め、振動ノイズを大幅にカット。また、トーションダンパーブローを採用し、クランクシャフトのねじり振動を低減。さらに、低騒音仕様のタイミングベルトや、吸気ノイズを抑えるレゾナータ付き吸気マニホールドなど、振動ノイズを発生源から徹底的に抑えました。

MISSION

ロックアップ機構付4速ウォータマチック。発達から、混雑した街中走行、オーバードライブレシオによる4速の高速走行まで、実にはかならずです。静粛性と燃費を向上させるロックアップ機構は、4速で作動。

スポーツカー並い速でニュアンスシフト。強力なシフトロック効果と優れた操作性を持つ速ニュアンスシフト。シフトレバーは握りやすいデザインで、シフトワークの煩雑さを、存分に

味わえます。(16R)はリアリヤ・モモ(MOMO)社製シフトレバー(オプション装着)。先進の自動定速走行。オートドライブ。アクセルから足を離したまま定速走行ができる。オートドライブ、高速道路などで長時間、一定速度で走る場合に、疲労も少なく、便利なシステムです。(Limited、16R)の各オートマチック車にオプション)

SUSPENSION

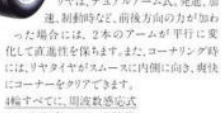
ストラット1輪独立懸架。4輪がそれぞれ独立して路面変化に対応します。全車、フロントリヤともにスタビライザーを装着し、高いロール剛性とフラットな乗り心地を両立しています。

操縦安定性を強化した、フロントサスペンション。フロントサスペンションは、定評のストラット式。応答性に優れた低圧ガス封入ショックアブソーバーをはじめ、乗り心地を向上させるオフセットスプリング、制動時の操縦安定性に効果的な高剛性スプリングピストンオフセット、取り付け部の剛性を高めるサブフレームを使用。さらに16Rには、パワーロッドを採用しています。

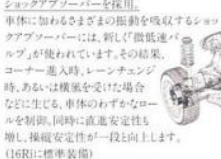


操縦安定性を強化した、フロントサスペンション。フロントサスペンションは、定評のストラット式。応答性に優れた低圧ガス封入ショックアブソーバーをはじめ、乗り心地を向上させるオフセットスプリング、制動時の操縦安定性に効果的な高剛性スプリングピストンオフセット、取り付け部の剛性を高めるサブフレームを使用。さらに16Rには、パワーロッドを採用しています。

優れたコーナリング特性を生む、リヤサスペンション。リヤは、デュアルアーム式。発達、加速、制動時など、前後方向の力が異なる場合には、2本のアームが平行に変化して直進性を保ちます。また、コーナリング時には、リヤタイヤがスムーズに内側に向き、爽快なアクセルから足を離したまま定速走行ができる。オートドライブ、高速道路などで長時間、一定速度で走る場合に、疲労も少なく、便利なシステムです。(Limited、16R)の各オートマチック車にオプション)



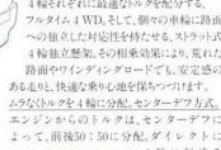
優れたコーナリング特性を生む、リヤサスペンション。リヤは、デュアルアーム式。発達、加速、制動時など、前後方向の力が異なる場合には、2本のアームが平行に変化して直進性を保ちます。また、コーナリング時には、リヤタイヤがスムーズに内側に向き、爽快なアクセルから足を離したまま定速走行ができる。オートドライブ、高速道路などで長時間、一定速度で走る場合に、疲労も少なく、便利なシステムです。(Limited、16R)の各オートマチック車にオプション)



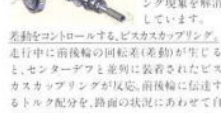
オプション・アルミホイール。サスペンションのバネ下重量を軽減し、より軽快な走りをもたらすアルミホイールを、オプションで用意しました。



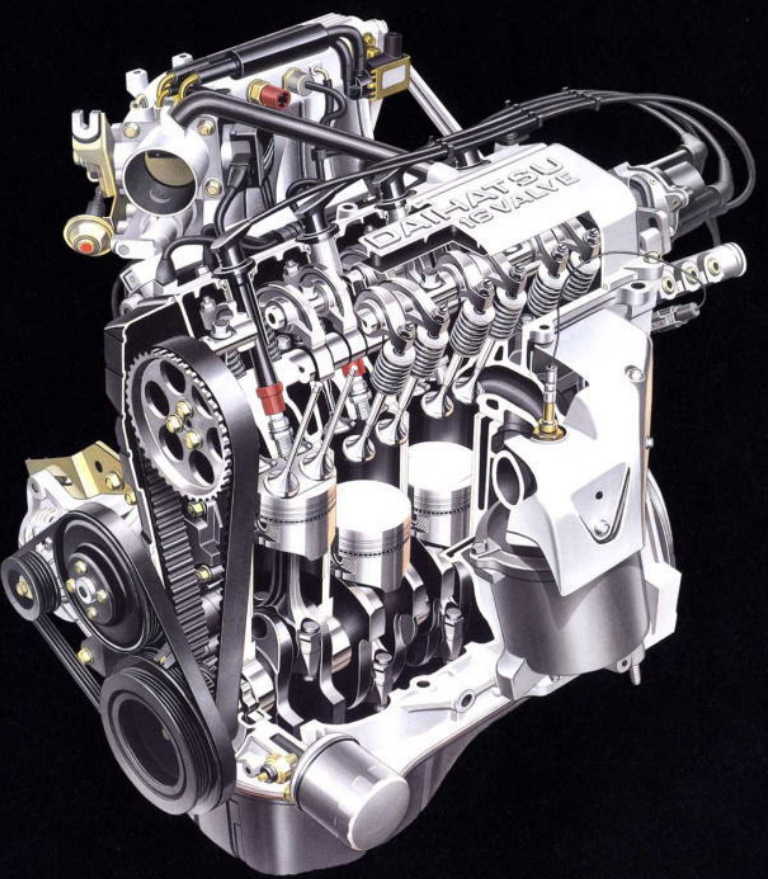
フルタイム4WD。1.6L16バルブEFIエンジンのハイパワー4WD。16Zは、アアロスの4WDモデル。高出力エンジンのポテンシャルを4輪からフルに引き出した(まじく、しなやかな走りを実現しています。ストラット式4輪独立懸架の相乗効果。4輪それぞれに最適なトルクを配分する。フルタイム4WD、そして、個々の車輪に路面への垂直した対応性を持たせる、ストラット式4輪独立懸架。その相乗効果により、荒れた路面やインディングロードでも、安定感のある走り、快適な乗り心地を保ちつづけます。異なるトルクを4輪に分配。センターグロア方式エンジンからのトルクは、センターグロアによって、前後50:50に分配。ダイレクトにより、4輪に伝達される。コーナリング時に発生する前後輪の回転差(差動)を自動吸収。タイロコーナリーキング現象を解消しています。



差動をコントロールする、ビスカスカップリング。走行中に前後輪の回転差(差動)が平穏になると、センターグロアと並列に装着されたビスカスカップリングが反応、前後輪に伝達するトルク配分を、路面の状況にあわせて自動的に変化させ、速直にトルク配分をコントロールします。かかるみだりに車輪をとられ、空転が起こる場合にも、空転していない車輪へ駆動力を伝え、



差動をコントロールする、ビスカスカップリング。走行中に前後輪の回転差(差動)が平穏になると、センターグロアと並列に装着されたビスカスカップリングが反応、前後輪に伝達するトルク配分を、路面の状況にあわせて自動的に変化させ、速直にトルク配分をコントロールします。かかるみだりに車輪をとられ、空転が起こる場合にも、空転していない車輪へ駆動力を伝え、



1.6L16バルブEFIエンジンのハイパワー4WD。16Zは、アアロスの4WDモデル。高出力エンジンのポテンシャルを4輪からフルに引き出した(まじく、しなやかな走りを実現しています。ストラット式4輪独立懸架の相乗効果。4輪それぞれに最適なトルクを配分する。フルタイム4WD、そして、個々の車輪に路面への垂直した対応性を持たせる、ストラット式4輪独立懸架。その相乗効果により、荒れた路面やインディングロードでも、安定感のある走り、快適な乗り心地を保ちつづけます。異なるトルクを4輪に分配。センターグロア方式エンジンからのトルクは、センターグロアによって、前後50:50に分配。ダイレクトにより、4輪に伝達される。コーナリング時に発生する前後輪の回転差(差動)を自動吸収。タイロコーナリーキング現象を解消しています。

Safety & Function

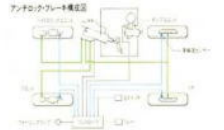
原点。

確かなブレーキダブへのアシスト、アンチロック・ブレーキシステム(ABS)や、サイドへの衝撃に備えたサイドインパクトビーム。さらに、リヤ3点ELR式シートベルトなど、毎日の安心感と、ガクの安全性を追求。そして、3BOXフォルムを"スーパーリッド"でセダンの新しいスタイルを提案。これらがアプローズの基本姿勢、いわば原点です。



視界の悪い大渋滞に威力。プロジェクターフォグランプ。光の収束性を高め、上向きをカットするSS Wプロジェクターフォグランプ。悪天候時の視認性を向上させることはもちろん、フロントマスクを個性的に演出します。

(Limited, 16Rに標準装備) 急ブレーキ時の安全性を高める。ABS(アンチロック・ブレーキシステム)。凍結時など、摩擦係数の少ない路面で急ブレーキをかけた時、タイヤがロック状態となって踏面を滑りだし、方向性を失ってしまうおそれがある。



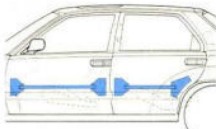
ります。万一、このような状況が生じた場合でも車輪のロックを防ぎ、効果的なブレーキングをアシストするのがABS-アンチロック・ブレーキシステムです。

(Limited, 16R, 16Zに装着車を設定。Limited, 16Rのマニュアルミッション車は等長ドライブシャフトとセット)

各車輪に設けられた4つのセンサーが、車輪の速度を常時検出。前輪は左右独立して制御し、後輪は左右両輪を同時に制御する、3チャンネル方式。しかも、制動フィードバックの長い油圧式を採用しています。

ハイマウントストップランプを中央に備えたリヤスポイラー(タイプII)をLimited, 16Rに標準装備(16S, 16Zにオプション)。後継車からの視認性を向上するとともに、一段と優れた空力特性を実現し、高速時の走行安全性を高めました。また、小型タイプ(タイプI)も用意しました。(Limited, 16Rにオプション)

高剛性ドアとサイドインパクトビーム



さらに確かな安全性を求めて、全車種にサイドインパクトビームを、ドアの内側に装備しました。サイドからの衝撃に備えるために、積極的に採用した安全対策です。後継車からの視認性を高める。ハイマウントストップランプ(リヤスポイラー)



乗客の安心を、更に深く。リヤ3点ELR式シートベルト。乗る人の体をしっかりと保持する3点ELR式シートベルトを、リヤシートにも採用。



方へのアシデントにも、信頼性の高い、安心の装備です。(Limitedに標準装備。16R, 16S, 16L, 16Zに装着車を設定) また、ベルトを収納できるポケットも設定しました。リヤシート・フー



ション機構を使用したリヤシート。 (Limited, 16R, 16S, 16Zに標準装備)

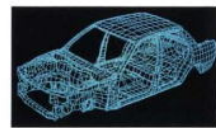
確かな制動力。高性能ディスクブレーキ。フロントは全車に、ベンチレーテッドディスクブレーキを採用。Limited, 16Rには、後輪にもディスクブレーキを装着。また、軽い踏力でも強力な制動力を得られる8インチブースター



●ベンチレーテッドディスクブレーキ ●ディスクブレーキ

や、前輪と後輪の油圧コントロール回路を独立させた2系統ブレーキングシステムを採用し、信頼性をより一層高めた。操縦安定性と安全性につながる。

高剛性ボディ。コンピュータを使用したFEM(有限要素法)



解析により、高剛性ボディシェルを開発。各パネルの結合部に補強材を効果的に配置し、ねじり剛性も大きく向上させています。加えて、高強度鋼板を広範囲に使用し、剛性アップとともに軽量化をさらに進めました。

振動・ノイズを徹底的に抑制。高水準の静穏性。エンジン本体の振動・回転音の低減にはじまり、二重ダッシュパネルなどの採用によるエンジン通過音の低減をはかっています。また、三重シールドウェーブストリップやフラッシュカーフェスボダンなどによる風切音の低減。さらに前後のサスペンションの取り付け部にはサブフレームを使用するなど、路面振動の遮断や、最適配置のエンジンマウントによる振動・ノイズの減少にいたるまで、きめ細かく配慮された、防振・消音設計です。

セダンの行動フィールドを、広く広げます。ワイアーデッド、ワイアーエンド。それら生活の様々なシーンとクルマとの接点をひびける。3BOX with スーパーリッド。週末には、リヤシート・スベースとトランクルームを結ぶ。そのエクストラ・スベースが、大きく役立ちます。レジヤ、キャンピング、ロングドライブ……。そしてふだいの身軽なドライブ。クルージングには、増えあがった走りやすさを存分に味わう。乗る人それぞれのライフスタイルと結びついて、いつもの楽しみ方を見えてくる。それがアプローズだ。しなやかな、自由さです。スーパーリッド。セダンの楽しみ方が、大きく広がります。

スタイルは確かに、落ち着いた3BOX 4ドアセダン。ところが、リヤウインドこと大きく開いたスーパーリッドを備えているのが、アプローズです。バンパーの高さからオープンするのでも、大きく荷物もトラック収納。さらに、スーパーリッドを下に少し引き下げ、押し上げる。地上から約165cmで少しスワップ。②スーパーリッドを下に約180cmのフルオープンになります(2段階式スーパーリッド&バックドアハンドルは、Limited, 16R, 16Sに標準装備)。そして、メーターパネルの半ドア警告灯で、スーパーリッドのロック状態も確認できます。



収納力アップの、リヤシート・フーション機構。リヤのシートバックを前に倒すと、トランクルームに通じる便利なトランクルー機構。個別可倒式シートです。トランクルームに収まりきらない荷物も、空いているシートをいかにして、ゆとりゆとり収納できます。さらに、シート・フーションを前に引き起こし、シートバックを伏せる。トランクルームの床面とフラットにできる。フーション機構。従来のセダンの制約にとらわれない、自由なつくり方を可能にする。アプローズの提案です。(Limited, 16R, 16S, 16Zに標準装備。16Lのリヤシートは一部可倒式です)



深さ2、リヤシート・リクライニング機構。アプローズのリヤシートには、前後最大80度までの、ぐんぐん深いリクライニング角度を設定。のびのびと身をまかせることが出来ます。(Limited, 16R, 16S, 16Zに標準装備)



Photo 16B

