

New 超える新アトレー!
H I J E T
ATRAI
4WD-TURBO 2WD-TURBO 4WD 2WD 2WD-AT

夢は、宇宙大。
タンクターボ●ヘリキャビン●スーパーマルチシート!



唯我独走。

全身に抜き去る快感を教えてくれる、こんどのアトレー。

宙を感じる、ヘリキャビン。

風を感じる、ダントツターボパワー。

光を感じる、コスミックルーフ。

心を感じる、回転対座シート。

この開放感、このスケール、このパワー。

人を、夢を、宇宙を、震わせる新アトレー。

鮮やかに、超えた。



A woman with dark hair and skin is shown from the chest up, looking off to the side. She has her arms crossed. The background is a dark, atmospheric scene with a bright, glowing horizon line, possibly a sunset or sunrise, over a body of water or a landscape. The overall mood is mysterious and powerful.

The Exciting Power
New 3-cylinder
Turbo Engine
With Intercooler.

超人間空間。みんなのアウトリー、へリキャビン。



4WD-EX-TURBO(カリフォルニアツアーはオプション)

そ
ら

宙っ！

一步、宙へ近づいたとき、「自由」という言葉を、ふと思った。

求めるものは、宙。

笑う宙。踊る宙。走る宙。

超新星、NEWアトレー。

こいつには、絶対自由の宇宙がある。

乗って、確かめてほしい。

宙の日。

夢は宇宙大。こんどのアトレー。



HELICABIN

光と風のシルエット。



2WD-LXコスミックルーフ (アルミホイールはオプション)

超人間空間。アトレーのニュースタイリングコンセプト。

1BOXデザインの新境地は、雷に求められた。
傾斜角を大きくとったフロントウインド、自然光を最大限にとり入れるコスミックルーフ(EX-TURBO)の採用で実現したスーパールーミーなヘリキャビン、NEWアトレー。
そのイメージは、飛び立つ瞬間のジェットヘリだ。

スペックを超えた、人にとけこむ優しさのハイタッチ感覚。

今までの1BOXのありかたとは、全く違った発想から生まれたNEWアトレー。
深く静かな輝きを秘めた、フロントドアウインド、スライドドアウインド、そして、大きく拡大された複曲面クォーターウインドがかたちづくる、光に満ちあふれたサイドビュー。
傾斜角を大きくとったフロントビラーからテールエンドにかけての流麗なエアロライン。
そのスタイリングが生む、驚くほどの快適性。
優しい人の温もりが、内側に漂う、このハイタッチ感覚は、乗る者をいつまでも飽きさせない。

快感とは、抜き去る感覚のこと。
教えてくれたのはおまえ。ATRARI

ひとつの力へを突き破った、こんどのアトレー。

カタチ・脱皮、パワー・脱皮、空間・脱皮。

すべてを超えて、すべてが新しい。

チエックポイント1、ネット46PS

インタークーラー・ターボエンジン

チエックポイント2、コスミックルーフ・ヘリキャビン

チエックポイント3、スーパーマルチシート

チエックポイント4、フラッシュサーフェスポディ

スペックを超えて感じるもの、乗って、確かめてくれ。

夢は宇宙大。こんどのアトレー。



4WD-EX-TURBO
(エアロミーツ、バンパー・ストライプ、アルミホイール、
ハロゲンヘッドランプ(イエロー)、カリフォルニアカラーはオプション)



は 覇者!

確かめて感じろのは、ひとりの力を超えたという驚き。

4WD

COSMIC ROOF

4WD

※「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。

COSMIC ROOF



COSMIC ROOF

車初

コスミックルーフ(EX-TURBO)



●フロント

最大50mmナットアップの、ルミーなガラスサンルーフ。

※LXにフロントサンルーフ車も設定しました。



●リヤ

光と風を自由にコントロールする、車初の独創コスミックルーフ。ガルウイングタイプの大きな開口部から差しこむ明るい光と、爽快なベンチレーション効果はアトレーならではの快速装備です。



全面ブロンズガラス(EX-TURBO)

陽差しをやわらげ、ハイグレードなシルエットを創りあげる全面ブロンズガラス。

フルオープンウインド

スライドドアウインドは、開放的で、自由に開閉できる。1BOXで日本初のレギュレーター式を全車に採用しました。

★スライドドアガラスストッパー(Gを除く)

後座乗車時の安全性を確保するとともに、カーゴ満載時の荷ぐずれも防止します。



スライド式サンシェード(コスミックルーフ)

強い陽差しを遮る、サンシェード。フロントは、日本初のスライド & ワンタッチ着脱も可能にしました。※フロントサンルーフ車はフロントサンシェードのみ



リヤワイパー(電動ウォッシャー付)

& リヤウインドデフォグガー(アトレーマーク入り) クリアな後方視界を確保する、払拭面積の大きなリヤワイパーと、くもりを素早く取り除くリヤウインドデフォグガー。



ドアを閉めた状態

ドアオープン時

車初

オートステップ(LXコスミックルーフ)

後席の乗降性を格段と向上させたオートステップ。ドアの開閉に合わせてステップが自動的に出入りする車初の装備です。



カリフォルニアミラー(オプション)

後方視認性にすぐれた、スポーティで精悍な印象のデザインです。



ハロゲンヘッドランプ<イエロー>(オプション)

※ハロゲンヘッドランプ(ホワイト)も選べます。

夕暮時や霧雨時の視認性をアップさせる滴落たヨーロピアンタイプ。

マンス。

& EXTERIOR

輝き

今日、僕は高気圧のまんなかになんた。

彼女の瞳が輝く4つのケース。

コズミックルーフの効用

☆あふれる陽差しを全身に浴びて、
ものうく眠るとき。

☆ルーフをフルオープンにして、

カメラのファインダーをキリツと見るとき。

☆天体望遠鏡をつき出して、

子供のよさうな目で星を追うとき。

☆首をいっばいにのばして、

利き目でチラリとウィンクするとき。

光る日。

夢は宇宙大。こんどのアトレー。



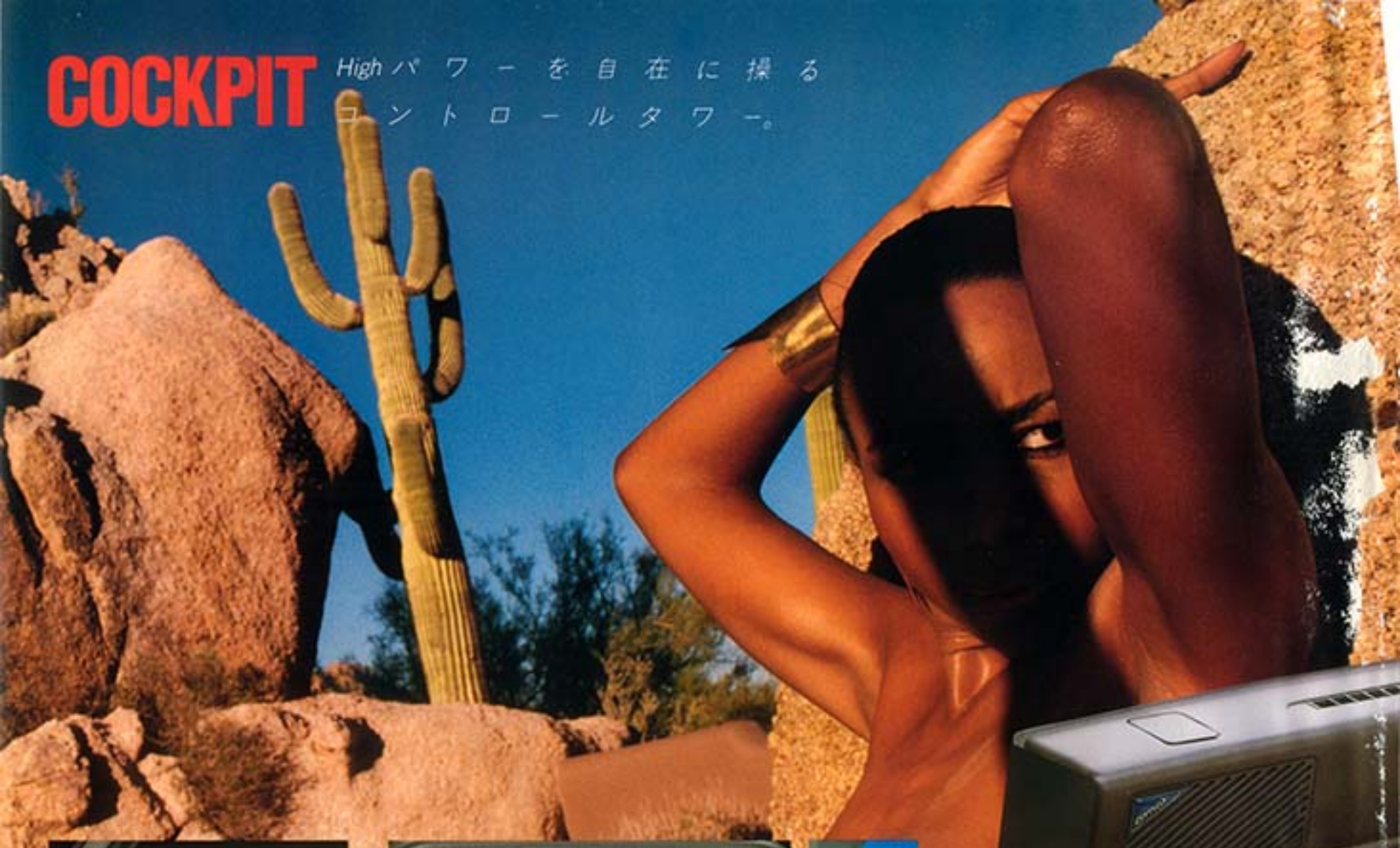
4WD-EX-TURBO
[エアロパーツ、バンパーストライプ、アルミホイール、
ボウフェルニア(9-はオプション)]

TIRE&WHEEL

- Ⓐ 4スポークホイール(GX, 2WD-Gにオプション) 145R10ラジアルタイヤ(GX, 2WD-Gにオプション)
- Ⓑ 5スポークホイール(GX, Gを除く2WDにオプション) Ⓒ 8スポークホイール(4WDにオプション)
- Ⓓ アルミホイールGを除く4WDにオプション) Ⓔ アルミホイール(GX, Gを除く2WDにオプション)



COCKPIT Highパワーを自在に操る コントロールタワー。



チルトステアリング(EX-TURBO)

上下12°30'の無段階セッティングが可能で、理想のドライビングポジションが得られます。



大型2眼メーター(EX-TURBO, LX-TURBO)

スピードメーター&タコメーター。インフォメーションを機能的に集中させたスポーティで視認性の高い大型タイプです。



ATシフトインジケーター
(AT)

メーターパネル内にポジションインジケーターを設置しました。



ガングリップシフトノブ

スポーティイメージを増幅させる、握りやすいガングリップ形状です。シフトレバー脇には便利な小モノ入れも設置しました。



ELRシートベルト

ELR(緊急時自動ロックシステム)式シートベルトを全車に標準装備。

シースルーヘッドレスト(G&R除く)

スポーティで、開放的な印象のシースルーヘッドレスト。



サンバイザー

防眩効果の高いサイドバイザー兼用型です。



助手席シートバックポケット(G&R除く)

雑誌やマップ類の収納に便利な大型ポケット。



ラゲージルームトランク(EX-TURBO, LX-TURBO, LXX)

ラゲージルームの床に三角標示板が、すっぽり収納できるトランクを設置しました。



暖む

オー・マイ・ベイビー
 ニンゴで。
 この場所で、一日束縛のない時間を過そう。
 これから、軽く100kmほど走るけれど、
 君は、そのまま宙を駆けていってくれ。
 風の日。
 夢は宇宙大。こんどのアトレー。

100km/hのスピード一杯飲む時間は、
 どれほど速いものか。



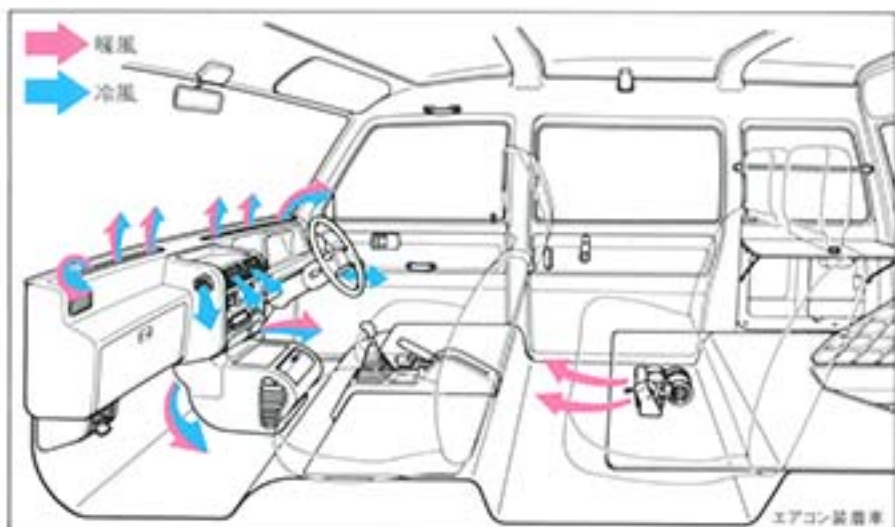
4WD-EX-TURBO
 (カーナビ、コンロサイドコンソール、ステレオカセット、デジタルクロックはオプション)



4WD-EX-TURBO

スペックを超えたゆとりが、ここにある。

超人間空間、ヘリキャビン誕生。
 ステアリングは操縦桿感覚。
 インパネは、精悍で、心ときめかせるヘリコクピット・レイアウト。
 すべてがリアルスピリット。すべてがニューフォルム。
 バケットタイプシートに座り、スロットルを踏みこんだ瞬間、ドライバーの精神には
 心地よい興奮が湧き上がる。踊る。
 TAKE OFF NEWアトレー。



空調システム

ヒーターは、インパネ内部にコンパクト収納されたハイパワータイプ。足元吹出口も2か所に装備され、ヒザ部の送風にも配慮された新設計です。
 リヤヒーターを併用すれば、寒冷地においても、抜群の暖房効果が発揮されます。
 さらに、エアコン(オプション)装着により、オールシーズン快適な人間空間が実現できます。



ラゲージルームテーブル(EX-TURBO)
 キャンピング時などに、小物や飲み物などが置ける格納式テーブル。ドーム内側はマップ類が収納できるボックスタイプです。



リヤヒーター(EX-TURBO, LX-TURBO, LX)
 リヤシート下に設置されたパワフルなヒーターで、足もとから室内を暖めます。(GX, GXiメーカーオプション。※車両は支脚にて固定ください。)



嬉きっ！

ひとりの笑顔は、みんなに伝わる。嬉しい。

快適なシートに座ると、愉快な話がしたくなる。
リズムのよい会話のある、フルタイム自由なとき。
宇宙のリズム。自分のリズム。
マイペース。マイタイム。
アトレーは、人を解放する自由なカプセルだ。
笑う日。
夢は宇宙大。こんどのアトレー。



軽初

回転対座シート(EX-TURBO)
ステアリングをチルトアップすれば、フロン
シートは簡単に回転させることができます。

LX-TURBO、LX、GXの各グレードにも、
フルフラットシート、フルベッドなどのフォーメーションが
可能なマルチシートを採用しています。



インテリアカラーは、ビビッドなブルーと、アダルトなブラウン。(0はブラウンのみ)



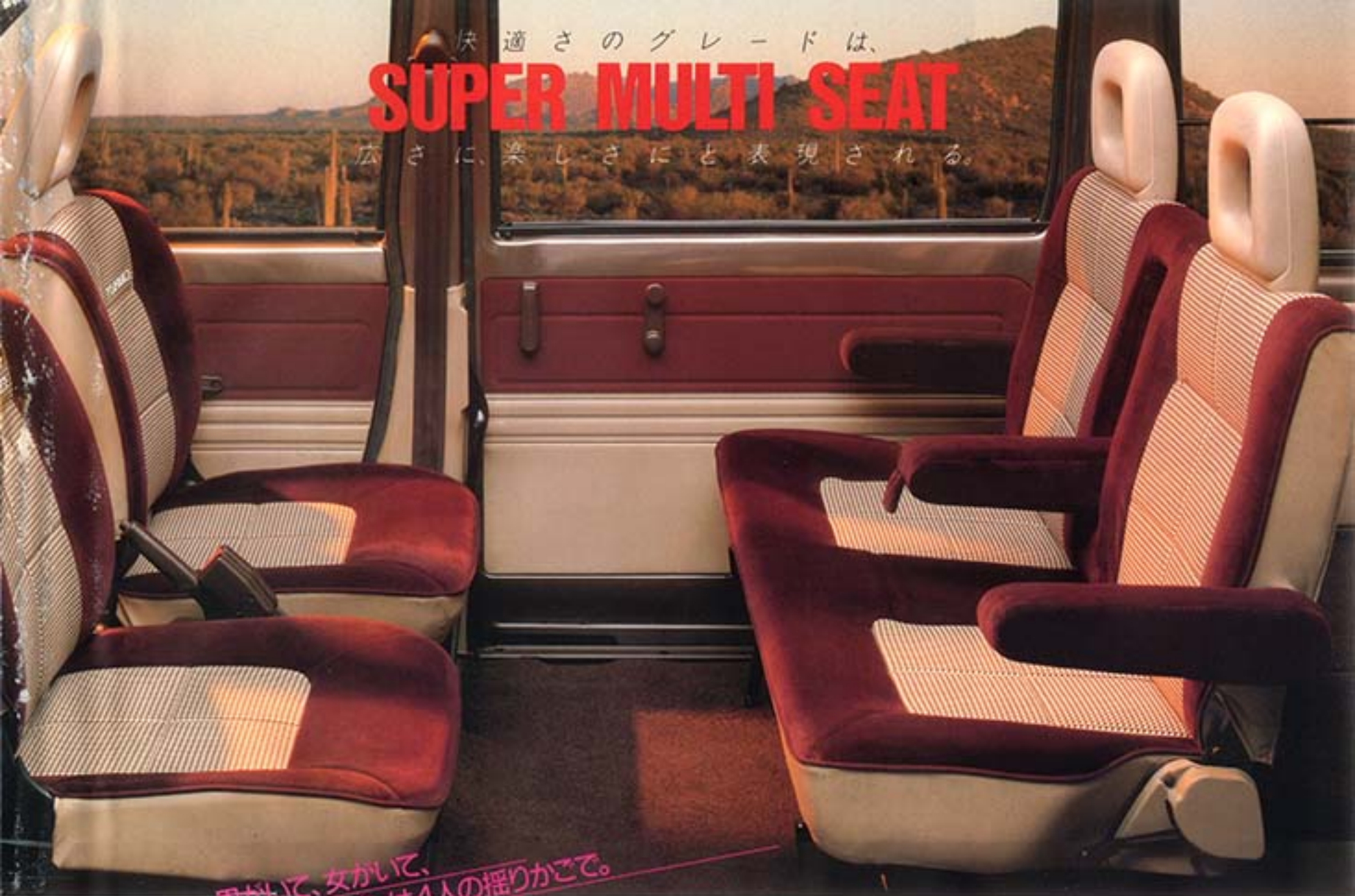
リヤシート足もとは、ゆっ
びと伸ばすことができます。
利なトランクスペースも設



フルベッド状態でフロントシ

快適さのグレードは、
SUPER MULTI SEAT

広さに、楽しさにと表現される。



男がいて、女がいて、
キャビンは4人の揺りかごで。

クラス初の回転対座機能を持って、さらにグレードアップした、スーパーマルチシート(EX-TURBO)。乗る人に応じて、自由に使いこなせます。

※ベッド状態にした場合は、慎重に乗って走行しないでください。



ベースをとった2段フロア設計で、足をのびのびのしかも、シート下には、小モノ類が収納できる便がしました。



ハードランに対応するホールド性の優れたバケットタイプのフロントシートと、センター、両サイドにアームレスト(64mm)をもつ、ゆっつりのリヤシート。



リヤシートを倒して、オプションのクッションをプラスすれば、ゆったり休めるフルベッドが誕生。



シートを回転させれば、くつろぎの大型ソファに。
(クッションベッドはオプション)

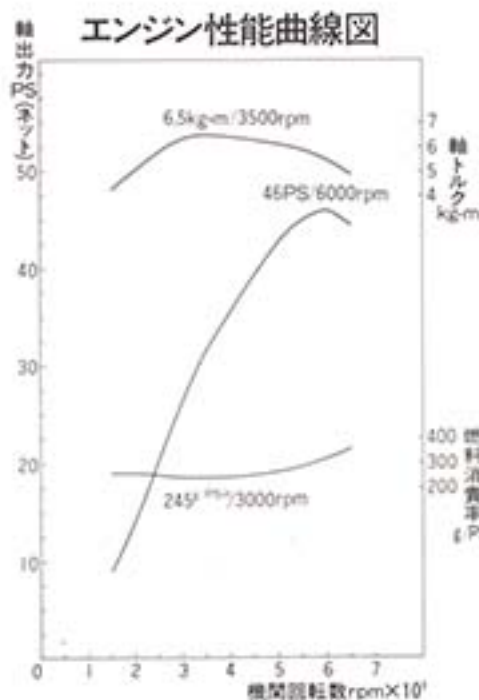
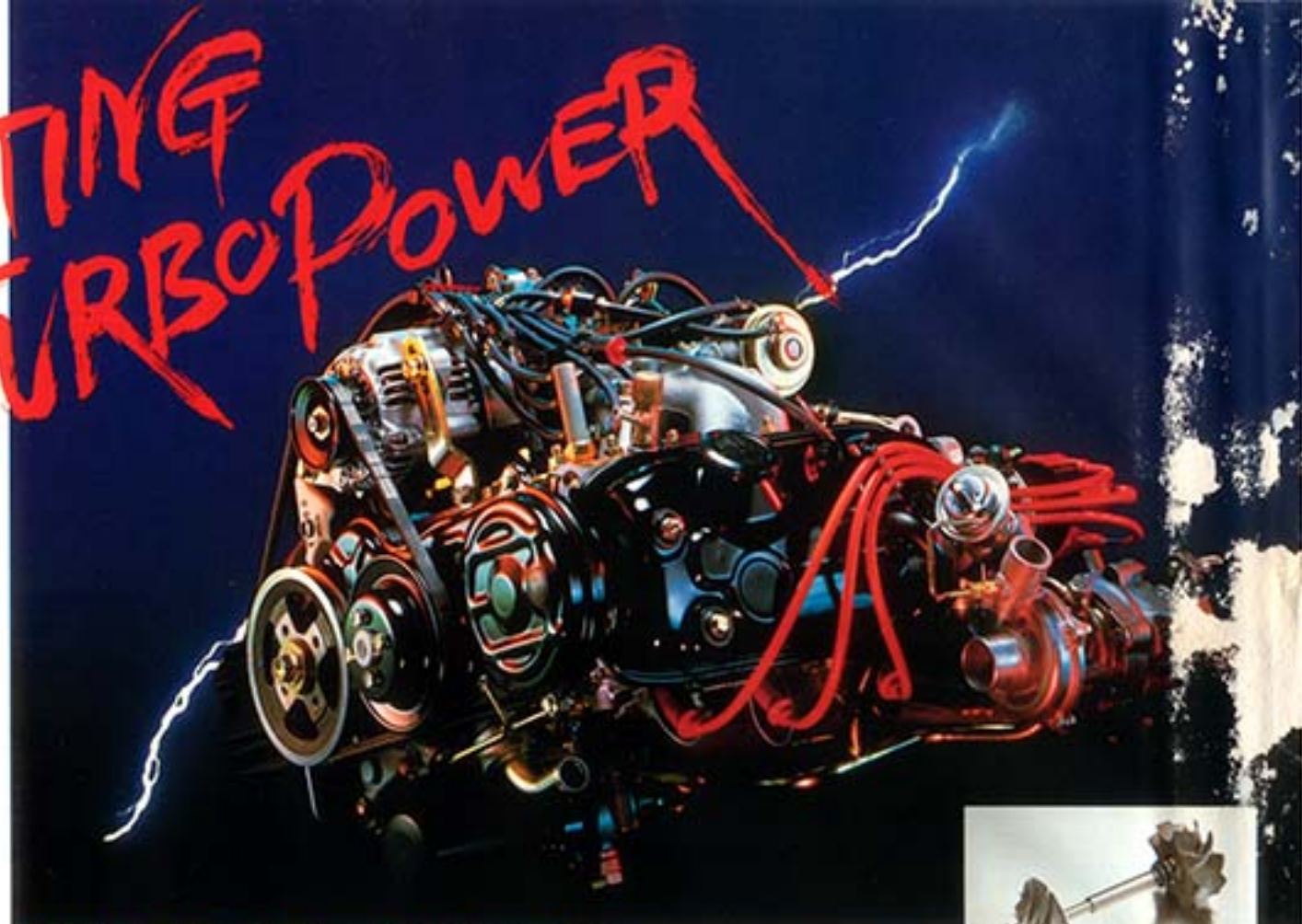


フロント&リヤシートバックを倒せば、遊び心がいっぱいのワイドなフルフラットシートに。



リヤシートを折りたためば、便所に、自由に使いこなせるマルチユースタイプの大型ラゲージルーム。

The EXCITING TURBO POWER



MAX POWER-NET 46PS/6,000rpm

MAX TORQUE-6.5kg-m/3,500rpm

NEW 3-CYLINDER TURBO ENGINE WITH INTERCOOLER

エンジンにも、走りにも“超”がつく。五感を震わす、迫力のターボ・ラン。

抜き去る快感を全身に教えてくれる、新開発3気筒インタークーラー付ターボエンジン。

NEWアトレーTURBOのパワーユニットには、ダイハツが総力を結集させた、新開発の直列3気筒547cc・インタークーラー付ターボエンジンを搭載。

徹底して“パワーアップ”を目指した、このEBエンジンには、吸入・燃焼効率を高めるために、ダイハツ独自の3S(Slant, Straight & Swirl)

インターポート、吸気予熱コントロール、クールエアインタークなどの新技術を積極的に投入。

さらに、ハイパワー獲得の源として、高加給圧コンパクト・ターボチャージャーと、軽キャブ初の温度感知式インタークーラーを装着しました。この結果、全域にわたり、つねに高効率のター

ボ過給が可能になり、最高出力はネット表示でも46PS/6,000rpm、最大トルク6.5kg-m/3,500rpmという、ずば抜けたハイパフォーマンスを身につけることができました。

しかも、高静音性、低燃費をメリットとする3気筒エンジンの特性を最大限に生かした設計で、リッター26.9km(2WD・TURBO、60km/h時定地

走行燃料消費率(運転者乗出値)という優れた経済性と、低速から高速までの理想的な扱いやすさを実現しています。

このターボラグを感じさせないクイックなレスポンスと、想像を超えたハイ・パワーは、あなたに全く新しい1BOXの走りを体感させることでしよう。



コンパクトで、効率のよいブレード形状をもつターボフィン。

MAX POWER-NET 30PS/5,500rpm
MAX TORQUE-4.5kg-m/3,500rpm

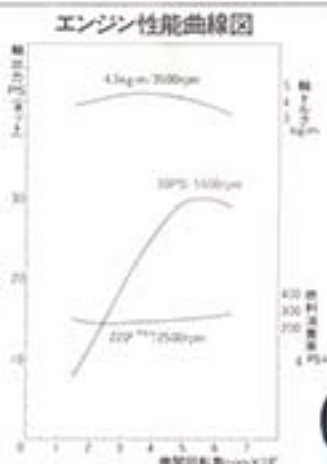
小型・高性能・低燃費。
新開発3気筒EBエンジン。

タウンユースからハイウェイまで、力強くスムーズに回る3気筒EBエンジン。

最高出力・ネット30PS/5,500rpm、最大トルク4.5kg-m/3,500rpmの高出力を発揮しながら、同時にリッター26.2km(2WD・LX、60km/h時定地走行燃料消費率(運転者乗出値)という優れた燃

費経済性を実現しました。

さらに、オートチョーク+自動温調エアクリーナー(ターボを除く)の採用により、スムーズな始動性と高いメンテナンス性も備えています。これが扱いやすく、信頼性の高いアトレーのスポーティな心臓部です。



※「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「ブロス」とはエンジン単体で測定したものです。



さらなる衝撃的走りを生み出す。
ENGINE & FOOTWORK

パワー & フットワーク。

HIGHスポーツランに応える、
 5速マニュアル。(GX400)



パワフル & エコミーな走りが満喫できる5速ミッション。

タウンユースでの扱いやすさに加え、高速巡航を意識したオーバードライブタイプの5速は、ハイウェイクルーズでも、高い静粛性と伸びのよい走りを見せます。

ドラマチック
3速
 フルオートマチック。
(LX-CAT車を設定)



スタートから高速まで胸のすくハイレスポンスを発揮する、アトレーの3速フルオートマチック。効率のよいトルク伝達により、ハイレベルなドライブビリティと低燃費を両立させています。

ちよう
超っ!

ウイंकをひとつした。

が、次の瞬間、あいつの影すら見えなくなった。

日常を超えた、ハイパフォーマンス。

日常を超えた、ハイスベック。

これが、人の宇宙。

強烈な刺激。底知れぬ快感。

アトレー、おまえは地上に舞い降りた天馬だ。

走る日。

夢は宇宙大。こんどのアトレー。

SUSPENSION



4WD-EX-TURBO FRONT

ハイパワーエンジンには、それにふさわしい、しなやかなサスペンションが要求されます。アトレーの足まわりには、フロントにマクファーソンストラットタイプ、リヤにダイナミックダンパータイプのリーフスプリングを採用し、優れたコーナリング性能と安定した直進性、静粛性を獲得しています。



クラストップの
 最小回転半径 **3.5m** (GX, 2WD-G)
 極めて小さな最小回転半径を誇るアトレー。小回りのきのよさで、その機動力を思うままに発揮することができます。

2系統式ブレーキ
 前輪と後輪のブレーキ油圧回路をそれぞれに独立配管させて、万一のトラブルに備えました。



前輪ディスクブレーキ (GX-TURBO)

高速時や、連続したブレーキング時などの耐フェード性に優れ、常に安定した制動力を発揮します。(4WD-Gにメーカーオプション)

※車両注文時に指定ください。



TURBO

ブレーキブースター
 踏力を大きく低減させるブースターが標準で装備され、軽く踏むだけで強力なブレーキ性能が引き出せます。

ダイバルを置き去りにする THE POWER OF 4WD

4WDの走破性

喝っ!

誰だっけ? 持っていたら嬉しいない例の夢。

目、耳で、指で、胸で、夢だ。

トヨタ・ニューアトレー4WDのダイナミック・フットワーク

男の子と女の子の夢、めぐるめぐる富貴の夢

絶対、誰も知らない、誰も感した、NEWアトレー4WDの夢

そして、今、その夢はそっくり実現された。

期、白

夢は宇宙大こんどのアトレー

走りのステージを選ばぬ、4WDスタイル。

ずば抜けたポテンシャルを誇るNEWアトレーが、新たな機能4WDのダイナミック・フットワークを身につけました。オフロードや雪道などでは力強く、降雨時やオンロードではより安定した走りを見せつけます。自由でオールラウンドな走り、これがアトレー4WDのスタイルです。

2WD→4WD
ワンタッチ
チェンジ

大地を震わす、究極の新システム。
マルチコントロール&フルシフト4WD

■ワンタッチで走りを選べる、
パワーシフト。

トランスファーシステムには、走行中でも路面の変化に合わせて、2WDから4WDへ、ボタンひとつで切り替えられる、ワンタッチパワーシフトを採用しました。



■ロック、フリー自由自在。
オートフリーホイール機構。

また、2WD走行時に前輪の駆動系を解放して、燃費、静粛性を向上させるフリーホイール機構も標準で装備。

切り替えは、パワーシフトボタンを2WDにする

と自動的にフリーになるオートマチック機構です。

(※後方スイッチもトランスファーレバーに設置しました)

軽キャブ初

■H-L切り替えフルシフト



さらに、Hレンジ→Lレンジの切り替えも、日本初のフルシフト化を実現。急坂や緊急にパワーが必要なときなど、走行中でもスムーズな切り替えが可能になりました。

日本初

このマルチコントロール&フルシフト4WDシステムにより、アトレー4WDの走りは、クラスを超えて、エキサイティングにスケールアップ。

メカロス低減し、
静粛性を高めたセンタースルー

2WD走行時に、トランスファー内のギヤ、チェーン類のムダな回転を少なくして、パワーロスを低減させたセンタースルー方式の新機構です。

4WDインジケーター



トランスファーを4WDに切り替えると、メーターパネル内のインジケーターがグリーンに点灯します。

アンダーガード



ワイルドな走りに耐え、車体下まわりを損傷からガードする堅牢な鋼鉄パイプです。
(2WD-LXマニュアル車、GX、2WD-G550C)

日本初

抜群の悪路走破性を生み出す、スーパーデフロック。

(メーカーオプション) ※車両ごとの仕様はご確認ください。



ON

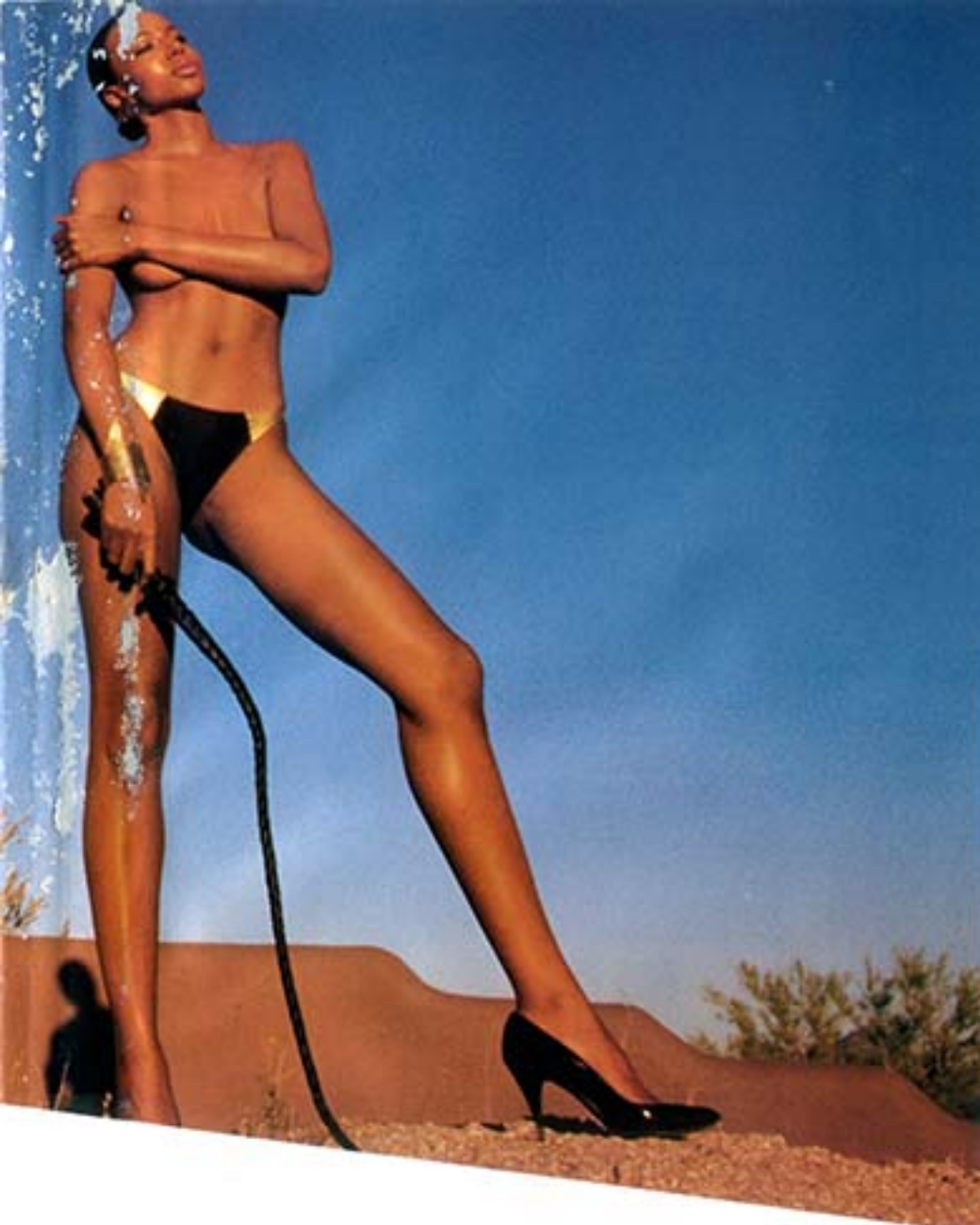
GO!

こんなときでも、あわてずにスーパーデフロックのスイッチをONにすれば、両輪に確実なパワーが伝達されるので、ギャップからの脱出も容易になる。

※スーパーデフロックは、安全のため、1st、2nd時のみに作動する機構になっています。

運転席のデフロックスイッチをオンにすると、リヤアクスルハウジング内のクラッチ機構が作動して、片輪がスリップした場合でも、もう一方のタイヤへ確実にトルクを伝えることができる。4WDの画期的装備です。従来のノンスリップデフにくらべて、デフギヤケースとリヤアクスルシャフトを完全にロックすることができるため、抜群の駆動伝達力が得られ、スタックしやすい泥ねい地や、オフロードで目をみはる走破性を発揮します。





EQUIPMENT

(主要装備)

車種	EX-TURBO		LX-TURBO		LX		GX		G	
	駆動方式		駆動方式		駆動方式		駆動方式		駆動方式	
ルーフ形状	コックピット	ハイルーフ	コックピット	ハイルーフ	コックピット	ハイルーフ	コックピット	ハイルーフ	コックピット	ハイルーフ
プロングラス	●									
クールガラス	●		●	●	●	●	●	●	●	●
フロント			●	●	●	●	●	●	●	●
前後ドア			●	●	●	●	●	●	●	●
セロミック遮熱材フロントウィンド	●		●	●	●	●	●	●	●	●
ブラックアウト(フロントウィンド下)	●		●	●	●	●	●	●	●	●
ブラックアウト(フロント&リヤワイパー)	●		●	●	●	●	●	●	●	●
マフラーカッター	●		●	●	●	●	●	●	●	●
オートステップ					●	〔注1〕				
フロントパネルモールド	●		●	●	●	●				
アンダーガード	●		●	●	●	●	●	〔注2〕		●
マッドガード(成型)	●		●	●	●	●	●	●		
ボディストライプ	●		●	●	●	●	●	●		
樹脂バンパー	●		●	●	●	●	●	●		●
フルオープンウィンド(スライドア)	●		●	●	●	●	●	●		●
スーパーマルチシート	●									
マルチシート			●	●	●	●	●	●		
ゼロ&センターアームレスト(選装)	●		●	●	●	●	●	●		
シート生地	フルファブリック		フルファブリック		フルファブリック		フルファブリック		セロファブリック	
ヘッドレスト形状	シーツルータイプ		シーツルータイプ		シーツルータイプ		シーツルータイプ		差し込式(選装)	
ファブリック挿込みタイプ	●		●		●		●		●	
成型天井	●				●	〔注3〕				
遮り天井	●				●	〔注4〕				
ラゲージハンデル	●		●		●		●		●	
フロアカーペット	ベロア		ベロア		ベロア		ニードル		ニードル	
ラゲージルームテーブル	●(右側)		●		●		●		●	
ラゲージルームランプ	●		●		●		●		●	
ラゲージルームランプ	●		●		●		●		●	
助手席シートバックポケット	●		●		●		●		●	
タコメーター	●		●		●		●		●	
ターボインジケーター	●		●		●		●		●	
ATシフトインジケーター							●	〔注7〕		
4WDインジケーター	●		●		●		●		●	
ヒーターコントロール透過型	●		●		●		●		●	
チルトステアリング	●		●		●		●		●	
スライドアガラスストッパー	●		●		●		●		●	
前輪ディスクブレーキ	●		●		●		●		●	
リヤセーター	●		●		●		●		●	
スーパーデフォック	▲		▲		▲		▲		▲	
前座EJシートベルト	●		●		●		●		●	
フロントワイパー(2速)	●(簡文式)		●(簡文式)		●(簡文式)		●(簡文式)		●(簡文式)	
オートウォーク					●		●		●	
自動温度エアフィルター					●		●		●	
マルチコンロー&7LシリンクD4WD	●		●		●		●		●	
PTO発電機			▲		▲	〔注5〕			▲	
145R125Jアルタイヤ	●		●		●		●		●	
145R125Jアルタイヤ							▲		▲	
ホイールオプション	OP1-3	OP2-4	OP1-3	OP2-4	OP1-3	OP2-4	OP5		OP3	OP5
ホワイトバック(注6)	▲		▲		▲		▲		▲	

※P15-16の装備・性能紹介は、4WD車についてのもので、(装備表を除く)

★登坂能力



★ロードクリアランス



ハイパワー1500W

交流100V

PTO発電機

(ハイルーフ車にメーカーオプション)
※車両注文時にご指定ください。

最高出力1500W(60Hz時)のハイパワー発電機は、PTOレバーを作動させて、使用器具のプラグをインパネ下のコンセントにさしこみだけで使えます。
キャンピング時のクッキング、照明、楽器演奏など、使いみち次第でアウトドライフは大きく広がります。



インパネ下に設置されたコンセント

電気器具は使用開始時に器具により定格出力を約1.1-1.5倍上回る電流が流れます。お使いになる器具に表示されている出力に対して、次の表の値(倍率)を目安にして、入力W数を発電機の出力以内になるようご使用ください。
(注)この数値は使用器具の銘柄や使用状況により異なります。詳しくは、電気器具購入店でおたずねください。

蛍光灯・水銀灯	1.1-2倍
電動工具	1.25-3倍
水中ポンプ	3-5倍

★全車標準装備

- ガングリップシフトノブ ●サンバイザー(運転席・助手席) ●リヤアシユトレイ
- センターコンソール ●トリップメーター ●カーラジオ ●シガライター
- ブレーキブースター ●リヤワイパー ●リヤウインドデフォグガー(アトレーマーク入り)

VARIATIONS

A T R

EX-TURBO



Photo: 4WD



	2WD	4WD
コスミックルーフ	●	●

● 5速マニュアル

ボディカラー	インテリア
ホワイト	ブルー
ライトブルー-M	ブルー
チェリー-M	ブルー
ガン-M	ブルー

LX-TURBO



Photo: 4WD



	2WD	4WD
ハイルーフ	●	●

● 5速マニュアル

ボディカラー	インテリア
ホワイト	ブルー
ライトブルー-M	ブルー
チェリー-M	ブルー
ガン-M	ブルー

LX



Photo: 4WD



	2WD	4WD
コスミックルーフ	●	●
フロントサンルーフ	●	●
ハイルーフ	●	●

● 5速マニュアル

☆ 3速フルオートマチック

ボディカラー	インテリア
ホワイト	ブルー
ライトブルー-M	ブルー
チェリー-M	ブルー
ライトグリーン-M	ブルー

GX



Photo: 4WD



	2WD	4WD
ハイルーフ	●	—

● 5速マニュアル

ボディカラー	インテリア
ホワイト	ブルー
ライトブルー-M	ブルー
チェリー-M	ブルー
ライトグリーン-M	ブルー

A I



G



	2WD	4WD
ハイルーフ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4速マニュアル

ボディカラー	インテリア
ホワイト	ブラウン
チェリーM	
ライトグリーンM	

M・メトリック塗装 ボディカラー、インテリアカラー、シート生地は、印刷による見本のため、実際のカラーとは多少異なって見えることがあります。

OPTION

WHITE PACK

(EX-TURBO, LX-TURBO, LXCメーカーオプション)

★ホワイトヘッドランプドア

★ホワイトバンパー



Photo: 4WD-EX-TURBO

★ホワイト8スポークホイール(4WD)

★ホワイトカリフォルニアミラー

★ホワイトドアハンドル

★ホワイトフルホイールキャップ



(2WD)

※車種は文種にご指定ください。

STRIPE

ゼストストライプ



アーバニットストライプ



ウェーブストライプ
※グレー系も選べます。



PARTS



フロントスポイラー



ストーンガード



リヤスポイラー



ルーフエントスポイラー



バックドアオープナー



カーステレオ



カーステレオ



フルホイールキャップ



デジタルクロック

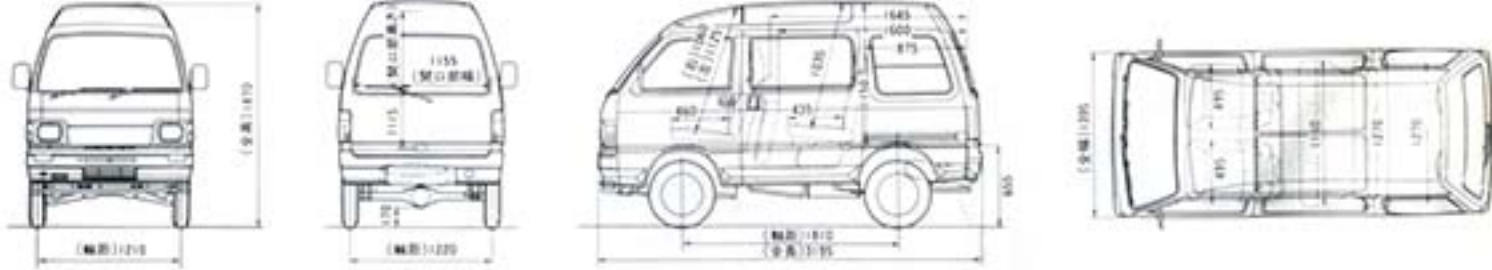
SPECIFICATIONS (主要諸元)

車種	EX-TURBO		LX-TURBO		LX						GX	G			
	FWD	2WD	FWD	2WD	FWD			2WD			2WD	FWD	2WD		
車名・型式	コスタックルーフ		ハイルーフ		331cc4-7	472cc	ハイルーフ	331cc4-7	472cc	ハイルーフ	ハイルーフ	331cc4-7	472cc	ハイルーフ	
駆動方式	フロントM-SBIV	フロントM-SBIV	フロントM-SBIV	フロントM-SBIV	デュアルM-SBIV			デュアルM-SBIV			フロントM-SBIV	フロントM-SBIV	フロントM-SBIV		
車種記号	SBIV-WFHM1	SBIV-WFHM2	SBIV-ZFHM1	SBIV-ZFHM2	SBIV-WFHM	SBIV-SFHM	SBIV-ZFHM	SBIV-WFHM	SBIV-SFHM	SBIV-ZFHM	SBIV-ZFOM	SBIV-ZFOM	SBIV-ZFOM	SBIV-ZFOM	
トランスミッション	3速マニュアル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	4速マニュアル													●	
	3速フルオートマチック										●			●	
標準装備(名)	214)				214)										
寸法・重量	全長		3,195		3,195						3,195		3,195		
	全幅		1,395		1,395						1,395		1,395		
	全高		1,870		1,870						1,820		1,870		
	荷重	高	●1,645(875)		●1,645(875)						1,600(875)		1,600(875)		
	幅		1,270		1,270						1,270		1,270		
	高		1,150		1,175		1,150		1,190		1,175		1,200		
	ホイールベース		1,810		1,810						1,810		1,810		
	トリアド	前	1,210		1,205		1,210		1,205		1,210		1,205		
		後	1,220		1,220						1,220		1,220		
	最低地上高		170		170						150		170		
	床高地上高		655		655						605		655		
	車両重量	kg	850	800	810	760	820	810	790	770	780	760	740	770	780
	最大積載量	kg	200(100)		200(100)						350(150)		350(150)		
エンジン	型式	E0型・水冷4サイクル直列3気筒OHV (エンジン・クランク・クランクシャフト・クランクピストン)				E0型・水冷4サイクル直列3気筒OHV									
	総排気量	cc	547				547								
	圧縮比		8.6				10.0								
	最高出力	PS/rpm	ネット46.5/6000				ネット30.5/5000								
	最大トルク	kg-m/rpm	6.5/3,500				4.5/3,500								
	使用燃料		無鉛ガソリン				無鉛ガソリン								
	クランク容量	l	35				35								
性能	10km/h燃費・速燃区間出力 km/h	24.4	25.3	24.4	25.3	23.4	25.2	20.7	26.2	20.7	26.2	24.5	22.4	23.5	
	登坂能力	tanφ	0.85	0.49	0.85	0.49	0.80	0.39	0.28	0.39	0.28	0.39	0.40	0.44	0.40
	最小回転半径	m	3.6				3.6				3.5				

走行伝達装置	ステアリング	ラック&ピニオン				ラック&ピニオン			
		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン	
クラック	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン	
トランスミッション	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン	
変速比	1速	3.515	3.966	3.966	2.728	3.966	2.728	3.966	3.966
	2速	2.296	2.296	2.296	1.536	2.296	1.536	2.296	2.296
	3速	1.566	1.622	1.566	1.000	1.566	1.000	1.566	1.622
	4速	1.000	1.000	1.000	—	1.000	—	1.000	1.000
	5速	0.857	0.857	0.857	—	0.857	—	0.857	—
	後進	4.363	4.363	—	4.363	—	4.363	—	4.363
トランスファー(副変速機)	1400R 4.2 4.2	—	1400R 4.2 4.2	—	—	—	—	—	—
副変速比	高速	1.000	—	1.000	—	—	—	—	1.000
	低速	1.785	—	1.785	—	—	—	—	1.785
減速比	6.833	6.500	6.833	6.500	7.333	6.833	6.500	6.833	7.333
ブレーキ	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
	後	リーディングトレーリング		リーディングトレーリング		リーディングトレーリング		リーディング	
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	
	後	リジッドアックス・リーフスプリング		リジッドアックス・リーフスプリング		リジッドアックス・リーフスプリング		リジッドアックス・リーフスプリング	
タイヤ	前	185R12-6PRLT		185R12-6PRLT		185R12-6PRLT		185R12-6PRLT	
	後	185R12-6PRLT		185R12-6PRLT		185R12-6PRLT		185R12-6PRLT	

＜＞内は4速車時 ※ワザシートフロント時
 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、気象・車用・道路・運転・整備などの状況により、燃料消費率が異なります。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。
 ●「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりも軽自動車での約10%程度低い値(日工会調べ)となっています。

■寸法図 単位:mm



安全のため、シートベルト締めの注意。
 自動車保険はダイハツ販売会社へ25%。

小竹支店
 株式会社ダイハツモーターズ
 小竹支店
 TEL:0425-25-2231



●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
 ●このカタログの価格の税別価格は、〒100 東京都中央区日本橋本町2-7 ダイハツ工業株式会社(以下「D社」)。