

# ATRAI



# 第三の居場所。

Camp / Library / Studio / Lounge / Hobby Room / Shop /  
Play Room / Cafe / Office / Theater / Shelter / etc.  
Customize and enjoy your favorite place!

クルマが新しい居場所に。マルチに楽しみ尽くせる、新感覚・軽RV。



Cafe!?



Office!?

## DNGA

Daihatsu New Global Architecture

使いやすさ  
を徹底的に進化。

先進テクノロジー  
をみんなのものに。

基本性能の向上

軽自動車を基点とした小型車まで、設計思想を共通化した「一括企画開発」を採用。お客さまに「安全/安心/心地よさ」を提供するために、クラスを超えた安定感と乗り心地を性能目標とした新プラットフォームを開発しました。電動化やコネクタサービスの実現など「CASE」対応を見据えた設計思想も織り込み、「先進技術をみんなのものにするべく今後さらに開発を加速していきます。」※:Connected, Autonomous, Shared, Electric



クルマが、カフェに、オフィスに、キャンプに、スタジオに!?

常識が変わり始めた今だから、家と仕事場以外に、あなたが好きにできる場所をダイハツはつくりました。それが、新感覚・軽RVのアトレー。

自分好みに楽しみ尽くせるマルチBOXとして、ダイハツの設計思想「DNGA」を基本としながら、大容量の荷室と積載性、アイデアいっぱいの装備、力強い走り、そして先進の安全性を揃え、乗る人それぞれのあらゆる「自由」を叶えます。

これからは、走る車から、過ごすクルマへ。第三の居場所、アトレー。

ここは、あなただけの空間。どうぞご自由にお使いくださいませ!



Camp!?



Studio!?



**ATRAI**

## Exterior Design



LED Headlamp / Front Grill



Front Bumper / LED Fog Lamp

可能性を無限に広げ、「楽しい」を極めるスクエアデザイン。



## Enjoy The Square!

アトレーは、乗る人の新しい居場所となるために、軽キャブオーバーバン  
ならではの広々としたキャビンを実現したスクエアボディを採用。  
またLEDヘッドランプやメッキフロントグリルなど、スタイリッシュな装備も充実。  
「楽しい」を極めるアトレーで、お気に入りの場所へ出かけよう。



Rear Combination Lamp / Rear Bumper Garnish

12-inch Full Hubcap / Side Stone Guard

Big Space



※2:アトレーデッキバンは異なります。※3:アトレーデッキバンを除く全車の最大積載容量。VDA方式によるタイパツ測定値。

※4:社内測定値

Photo: RS (2WD)、ボディカラーはトニコオレンジメタリック (R71)、9インチスマ手連携ディスプレイオーディオ、視界補助バックはメーカーオプション、ラゲージボート (2枚セット) はディーラーオプション (P.08右) 上。詳細はP.32と確認ください。

最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。  
■走行中は取納したものが運転の支障とならないようにシフトと取納系とは固定してください。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては積載できない場合があります。

たくさんの「楽しい」が積み込める、余裕たっぷりの荷室。

# Let's Load Up!

スクエアなボディだから、荷室にたくさん積める。キャビンもゆったりくつろげる。



※1: 軽キャブオーバーバン (1BOX型軽商用車) として、荷室幅でNo.1。2021年12月現在。ダイハツ工業 (株) 調べ。他社にも同数値の車があります。

## スクエアボディでゆったり空間。

クルマ側面上部の傾きを垂直に近づけ、大きなルーフサイド幅を実現。さらにフロントビラーやバックドアの傾斜も立たせることで、荷室や居住空間が拡大。荷物がたくさん積めるのはもちろん、車内でのびのびくつろげます。



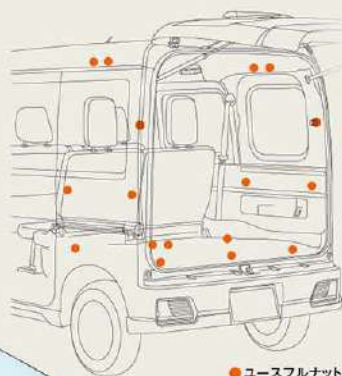


ちょっとした泥汚れなどもサッと拭き取れる  
イージーケアマット。

ラゲージルームの床面とリヤシートの背面に  
防水素材を使用しました。アウトドア  
レジャーやマリンレジャーの道具、  
また園芸用品などを載せる時にも  
濡れや汚れを気にせず使えます。



イージーケアマット



●ユースフルナット

ディーラーオプションのマルチレ  
空間アレンジに便利な、ユースフル

鉄板の穴あけ加工不要でボルトが取り付け  
などが固定可能。さまざまなオプションやア  
装着可能な17箇所<sup>※6</sup>のユースフルナットを付



荷室側面

〈マルチフック<sup>※5</sup>取付例〉



荷室床面

〈荷室フック<sup>※6</sup>取付例〉

※5:上記取付例のマルチフックは2個付属。  
※6:床面フックはディーラーオプションになります。  
アトレーデッキバンは仕様が異なります。

■ユースフルナット使用の際は、一部加工が  
必要となります。詳しくは販売会社へお尋ねください。  
■各車の自転車のタイヤサイズは27.5インチ。  
■鉄板はイメージです。また走行中は着脱の支障と  
ならないように、自転車をしっかり固定してください。

荷物や人数に合わせて多彩に変化する荷室空間。

### ラゲージボードを差し込める デッキサイドトリム。

荷室空間を効率的に使えるスリット付の  
デッキサイドトリムを採用しています。ディーラーオプションの  
ラゲージボード(2枚セット)を組み合わせれば、収納ラックや  
作業テーブルなど、用途に応じてアレンジできます。



■詳しくは別冊の  
「アトレー アクセサリーカタログ」をご覧ください。



# Let's Load Up!

### 自転車などの ロードバイク。

ラック、フック、L字金具  
など、様々な  
アイテムを  
ご用意しています。



Relaxing Interior



# Makes You Relaxed

車内であること

ゆったりとしたくつろぎを生み出すシートアレンジ。



水平格納式リヤシートでフラットなフロアで横になれるスペースに。

リヤシートを足元スペースに収めて、荷室を拡大できる水平格納式リヤシートを採用。フラットな広々とした空間は、レジャーの休憩や車中泊に活かせます。



■イラストイメージはRS

Photo: RS (2WD). ボディカラーはトニコレンジメタリック (R71). 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視野補助バックはメーカーオプション。マルチレベル、サイドバー、オーバーヘッドネット、ラゲージボード (2枚セット) はディーラーオプション (右左、詳細はP.32をご覧ください)。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■お客様のお使いの製品の

深いやすらぎの時間へ導く、大きな空間と広々シートアレンジ。



を忘れる悠々空間。



ポップアップ機構付リヤガラス

**ポップアップ機構付リヤガラスを採用。  
荷室には車中泊に役立つ収納も装備。**

エンジンオフ時でも、ポップアップ機構付リヤガラスで簡単に車内空気の換気が可能です。さらに、荷室にはタブレットや小物などが収納できるデッキサイドポケットを装備。車中泊時にも便利に使えて、室内が散らかることなく、スマートに過ごせます。



デッキサイドポケット(左右) [RS、Xに標準装備]/荷室アクセサリソケット(12V) [RSに標準装備]

■タブレット、充電ケーブルおよびアダプターは、撮影のために用意したものです。

## Interior Usability



# Beauty & Easy To Use 目に美しく、

空間をすみずみまで有効に活かした、使い勝手のよい充実の収納。



1 オーバーヘッドシェルフ

2 助手席トレイ(フック付)/センタートレイ

Photo: RS(2WD)。ボディカラーはトニコレンジメタリック(R71)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助/バックはメーカーオプション。  
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。  
■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては搭載できない場合があります。■写真は機能説明のためにランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画質はハメコミ合成です。

洗練されたデザインと実用性を兼ね備えたインテリア。



使うに優しい。機能美が細部に宿る。



3 グローブボックス



[RS、アトレーデックバンに標準装備]  
5 インパネセンターポケット



7 コンソールトレイ



9 シートバックポケット(助手席)



11 ボトルホルダー(後席)



[RS、Xに標準装備]  
13 大型LED荷室灯



4 カップホルダー(前席/転込み式)



6 ショッピングフック(インパネ)



8 ドアポケットホルダー(運転席/助手席)



[RS、アトレーデックバンに標準装備、Xにメーカーオプション] ■写真はRS。  
10 USBソケット(1口)



[RS、Xに標準装備]  
12 デッキサイドポケット(左右)



[RSに標準装備]  
14 荷室アクセサリソケット(12V)

Performance

# Go Far Away!

目的地へ力強く。遠い場所もストレスなく、自分の居場所に。



軽キャブオーバーバン(1BOX型) **初!**

FR用CVT採用で、燃費・発進性能・静粛性UP。

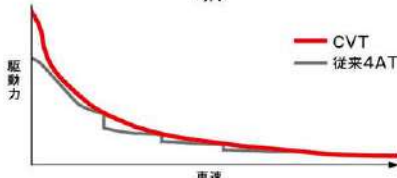
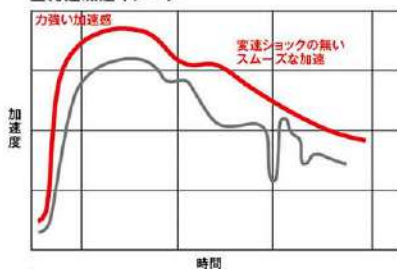
クラス初!

3モードを選択できる電子制御式4WD。

アトレーは、新ユニットのFR用CVTの採用により、あらゆる走行性能を向上。力強い発進性能、長時間の運転も快適で疲れにくい静粛性、そして長距離でも経済的に走れる燃費性能を高めました。



### ■発進加速イメージ



通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、キャンプ場などの未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。

2WD、4WD (AUTO/LOCK) の3モードから選択可能



●「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状況や目的に合った3つの走行モードを選択できます。



**2WD**  
普段は燃費に  
優れた2WDで  
走行。



**4WD**  
スイッチ操作で  
4輪すべてに  
パワーを伝達。

■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。併せてご使用上の注意事項につきまして、必ず取扱説明書をご確認ください。

※1:2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同時に初採用の事があります。 ※2:軽キャブオーバーバン(1BOX型軽商用車)として、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同時に初採用の事があります。 Photo: RS(2WD)、ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(BS2)、8インチスマホナビディスプレイオーディオ、世界補助バックはメーカーオプション

■写真の小ささは撮影のために用意したものです。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては搭載できない場合があります。 ■写真は機能説明のために各

楽しい気持ちも加速させる、優れた走行性能。



■ 2眼メーター(タコメーター付)&TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

[RS、アトレーデッキバンに標準装備]

大型の2眼メーターを採用し、視認性が高く、視線移動も少なく済みます。また、2眼メーターの中央にTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイを配置。車両カスタマイズ機能によるスマートアシストの警告タイミングなどの変更や、ウォーニングやメンテナンスなどの情報確認もできます。



その他の情報表示

■ アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止・警告・メンテナンス情報・時計モードなど



スマートアシスト設定画面 点検告知画面

■ 停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

車速約9km/h以下からアイドリングストップを実施し、排気ガス・燃料消費量・アイドル騒音を従来より低減します。

■ ストレスのない、スムーズな発進加速。

TOPAZ NEO

全車にターボエンジンを搭載。ハイパワーによる高速での伸びやかな走りはもちろん、低回転からの力強いトルクが自慢。出足のよさが、快適なクルージングを支えます。

ツインカム3気筒12バルブ  
インタークーラーターボ付エンジン

JC08c 燃料消費率 \*\* (国土交通省審査値)

2WD

4WD

19.7 km/L

19.0 km/L

最高出力(ネット)  
47kW(64PS)/5,700rpm

WLTC 燃料消費率 \*\* (国土交通省審査値)

2WD/4WD

14.7 km/L

最大トルク(ネット)  
91N・m(9.3kg・m)/2,800rpm

市街地モード**4	13.3km/L
郊外モード**4	15.7km/L
高速道路モード**4	14.7km/L

※3:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※4:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



# Always Together!

いつでもどこでも使いやすい。だから、ずっと一緒にいたくなる。

## ■ 大きなドアと低い床で乗り降りラクラク。

背の高い方でも顔がスムーズに通せ、床とシートは低めの設定。足元が広く、足もラクに通せます。

## ■ 乗降グリップ

(運転席/助手席/後席左右)

つかみやすい大型サイズ。乗り降りをさらにラクにし、安心感も高めます。

■写真は後席(助手席側)



## ■ 電動格納式カラード アミラー(ブラック)

スイッチ操作で  
ドアミラーを格納します。



## ■ 助手席からの乗り降りもラクラク。

広い足元で、クルマの運転席側に余裕のない場所でも横への移動がスムーズです。



## ■ スーパークリーンエアフィルター

高い集塵性能を実現。  
クリーンな車内空間に貢献します。

## ■ 長距離ドライブでも快適。

操縦安定性の向上や静音性の確保により、  
高速走行や長距離の運転も快適です。

## ■ 最小回転半径

狭い駐車場や縦列駐車時の取りまわし、細道や曲がり道での走行もスムーズに行えます。

最小回転半径

4.2m



スライドドア開口高  
1,190mm<sup>※1</sup>



スライドドア開口幅  
685mm<sup>※1</sup>

**クラス初!**

■ **イーजीクローザー採用、両側パワースライドドア** [パワーサイドドア(両側)、RS、アトレーデッキバンに標準装備]  
リモコン操作などで、ラクに電動で開閉できるパワースライドドアを両側に設定。さらに、半ドアから自動で全閉するスライドアイジークローザー(両側)を軽キャブオーバーバンで初めて採用<sup>※2</sup>しました。



いずれかの操作で開閉

電子カードキー  
運転席スイッチ

インナードアハンドル  
ドアブザーハンドル

開閉時、ドアに一定以上のチカラが加わると自動的にドアが反転する挟み込み防止機構<sup>※3</sup>です。

※3: 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを避けられない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

**クラス初!**

■ **キーフリーシステム(イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付)&プッシュボタンスタート**

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。エンジンのスタートもストップも、ボタンを押すだけです。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。



注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

**クラス初!**

■ **自動でオープン、ウェルカムオープン機能**。[RS、アトレーデッキバンに標準装備]  
降車時にインパネのスイッチで予約しておけば、乗車時に電子カードキーを持ってクルマに近づくと、パワースライドドアが自動で解錠しオープン。両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスムーズに乗り込むことができます。

- オープン予約の有効時間は初期設定で9時間です。18時間に設定変更が可能です。
- 室外検知エリアは、ドアの解除ボタン(アトレー)から半径1.5m以内、ドアのオープン(左右アトレー)から半径1.0m以内となります。
- オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。
- オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確認ためたうえで車両に近づいてください。



降車時に予約

クルマに近づくと自動でオープン



**快適な室内空間のための充実装備。**

■ **スーパーUV&IRカットガラス**  
(フロントドアウィンドウ)

日焼けの原因となる紫外線を約99%<sup>※1</sup>カット。また、赤外線も効果的にカットし、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。

- UV=Ultraviolet Rays(紫外線)
- IR=Infrared Rays(赤外線)



■ **サンバイザー(運転席/助手席)**  
(パニティミラー(運転席)&チケットホルダー(運転席))

日よけはもちろん、身だしなみのチェックに便利なミラーと、有料道路の通行券などが収納できるホルダーを備えています。



■ **トップシェイドガラス**  
(フロントウィンドウ)

ブルーの Смоーク加工がまぶしさを抑えます。



■ **リヤヒーター**

[4WDに標準装備]  
リヤシート足元へ温風を吹き出し、寒い日でも快適です。



■ **スモークドガラス**  
(スライドドア/クォーター/バックドアウィンドウ)

プライバシーを守り、冷房効果も高めます。  
■ アトレーデッキCにはスライドドアとリヤウィンドウとなります。



■ **ポップアップ機構付リヤガラス**

エンジンオフ時でも、ポップアップ機構付リヤガラスで簡単に車内の換気が可能です。



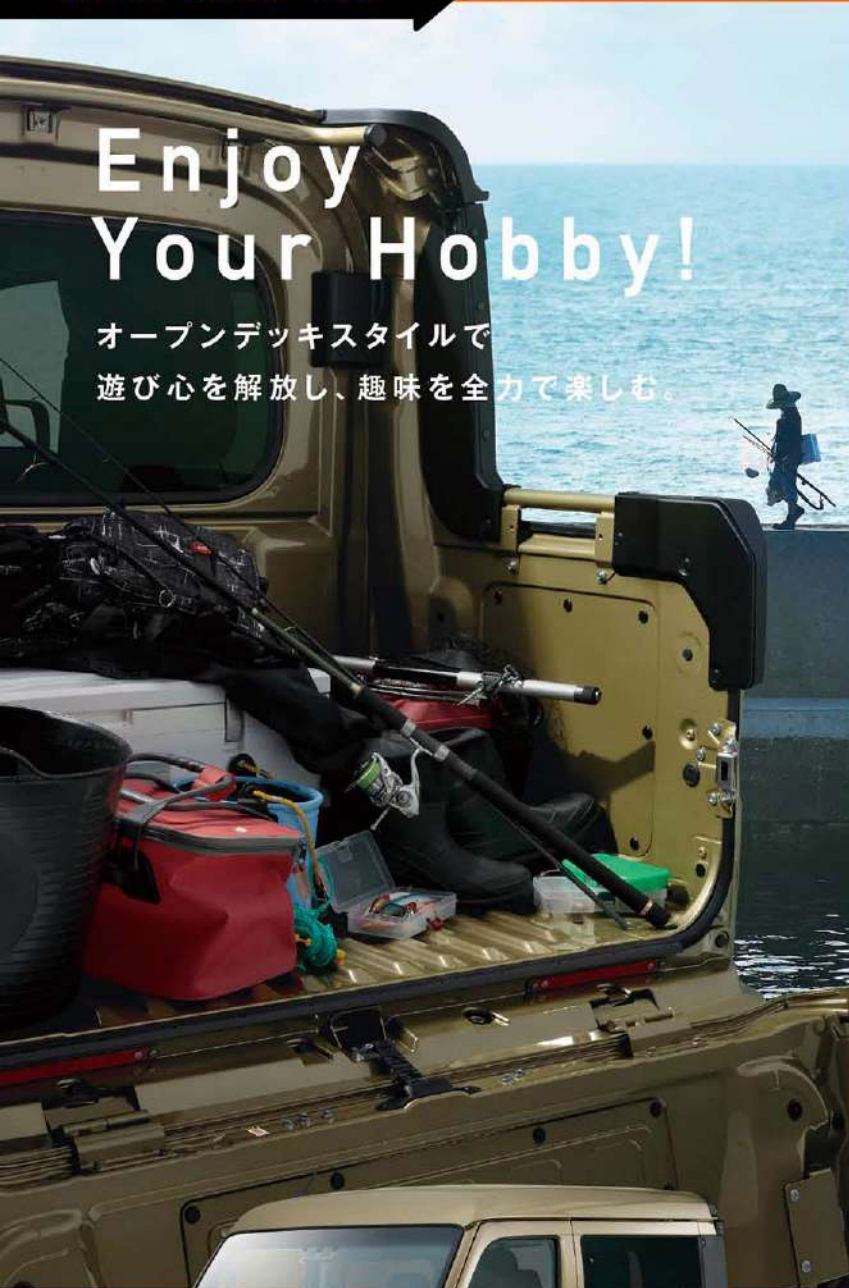
■ **リバース連動リヤワイパー**

[RS、Xiに標準装備]  
フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると、3回程度自動的に作動し、後方視界を確保します。



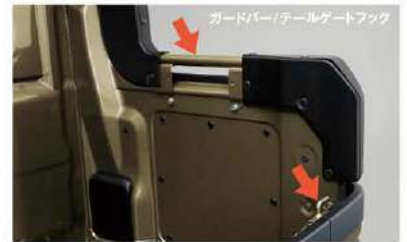
# Enjoy Your Hobby!

オープンデッキスタイルで  
遊び心を解放し、趣味を全力で楽しむ。



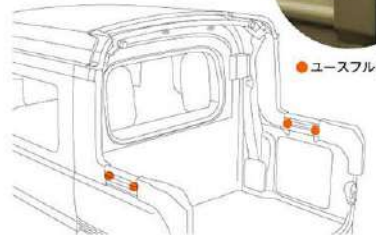
## 荷台の固縛に便利なガードフレーム/ ガードバー/テールゲートフック

オープンデッキに積んだ荷物を  
ガードフレームやテールゲートフックを  
使用して固縛。キャビンを傷付けず安心です。



## 使い勝手を高めるユースフルナット

荷台にさまざまな物を  
取り付けられ、荷物の固定  
にも役立ちます。



●当下の長さが18mm以上のボルトは使用しないでください。

## Atrai Deck Van Equipment

### ■ 4人乗り、オープンデッキ付のマルチプレーヤー。

アトレーデッキバンは、充実した装備や4名乗車のキャパシティを持ちながら、  
汚れ物も積めるオープンデッキを兼ね備えた万能なアトレーです。

〈主な装備〉

- トップシェイドガラス(フロントウインドウ) ●メッキフロントグリル
- LEDヘッドランプ(ロー/ハイビームオートレベリング機能)
- LEDクリアランスランプ(オートライト付) ●LEDフォグランプ(メッキベゼル付)
- 12インチフルホイールキャップ ●電動格納式カラードアミラー(ブラック)
- スモークガラス(スライドドア/リヤウインドウ)
- キーフリーシステム(イモビライザー機能付) ●リクエストスイッチ付(運転席/助手席)
- 乗降グリップ(運転席/助手席/後席左右) ●アシストグリップ(助手席/後席)
- オーディオレス ●フロントドアパワーフインドウ(運転席挟み込み防止機構付)

※1.社内規定値

Photo:アトレーデッキバン(2WD)、ボディカラーはオフビートカーキメタリック(G55)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助バックはメーカーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■装備類の詳細はP.30の主要装備一覧表をご覧ください。



趣味の幅が広がる、水濡れも汚れもOKなアトレーデックバン。

最大積載量  
**250kg**

荷台長  
**880mm**

荷台幅  
**1,360mm**

荷台高  
**610mm**

ゲート高  
**345mm**<sup>\*1</sup>

ゲート開口部幅  
**1,345mm**<sup>\*1</sup>

仕事や使い方に合わせて自在に変えられる  
フレキシブルなシートアレンジ。  
さらにバックパネルトリム採用で使い勝手アップ!

【後席起こし(4名乗車)】

たくさんの荷物を荷台に積んでも、後部座席のスペースは  
しっかり確保。4名乗車でできて、さらにちょっとした休憩にも使えます。



【後席片側格納(3名乗車+手荷物)】

後席の片側を倒せば、3名乗車もできて、  
手荷物も後席に載せられます。



【後席両側格納(2名乗車+手荷物)】

後席両側を倒せば、広くてフラットなユーティリティスペースに。  
手荷物から大きな荷物まで気兼ねなく積むことができます。



## Body Colors



トニコオレンジ  
メタリック  
(R71)



レーザーブルー  
クリスタルシャイン  
(B82)\*



プライツシルバー  
メタリック  
(S28)



オフビートカーキ  
メタリック  
(G55)



ブラックマイカ  
メタリック  
(X07)



シャイニング  
ホワイトパール  
(W25)\*

★メーカー希望オプション価格は、27,500円(消費税抜き25,000円)

スマートアシスト

# SMART ASSIST

毎日に、先進技術が支える  
全方位の安全・安心を。



ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

アトレーは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。先進技術によってさらに進化した

予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

## Active Safety

アクティブセーフティ

### SMART ASSIST スマアシ ダイハツ予防安全機能

### スマートアシストの 14種類の予防安全機能\*

\*スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP.30の主要装備一覧表をご覧ください。

#### 衝突回避支援



#### 認識支援



#### 運転負荷軽減



#### 駐車支援



その他の安全機能 **VSC&TRC** **ABS (EBD機能付)** **エマージェンシーストップシグナル** など

## Passive Safety

パッシブセーフティ

**衝突安全ボディ** **SRSエアバック** など

▲ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

# さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。



みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカー-S<ワイド>に適合。

■セーフティサポーター-S<ワイド>(サポカー-S<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/【サポカー-S<ワイド> 4つの先進安全装置】 ●衝突被害軽減ブレーキ (対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替自動発灯) ●対歩行者衝突被害軽減ブレーキ (AEB S2) 認定対象およびペダル踏み間違い時加速抑制装置 (PMIPD) 認定対象は、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車」の普及啓発の一環として、乗用車等の衝突被害軽減ブレーキおよびペダル踏み間違い時加速抑制装置(障害物検知機能付のものも含む)が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

## 高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。



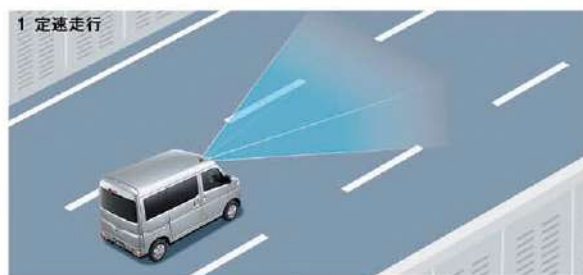
### 全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール)

[RS、アトレーデックバンに標準装備]

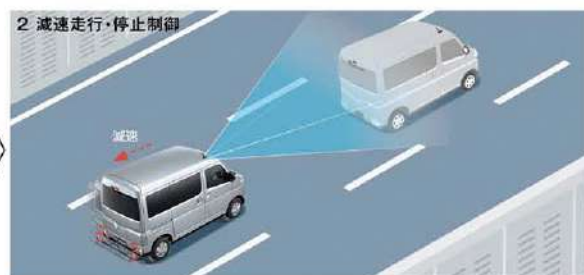
走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。

疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

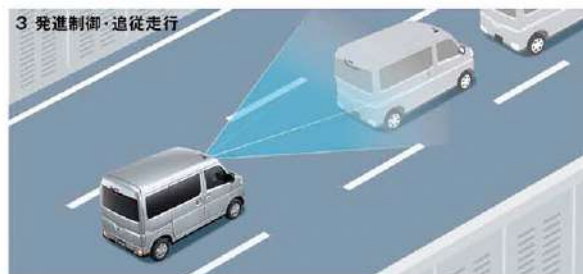
●ACC=Adaptive Cruise Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高湿度時 ●ブレーキパッドが高湿度時 ●急なカーブを走行している時や急な上り坂、下り坂の時 ●悪天候(豪雨・吹雪・濃霧など)により先行車が見えにくい時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、湿った霜に覆われている時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ●注意事項については、P.19-6をご覧ください。



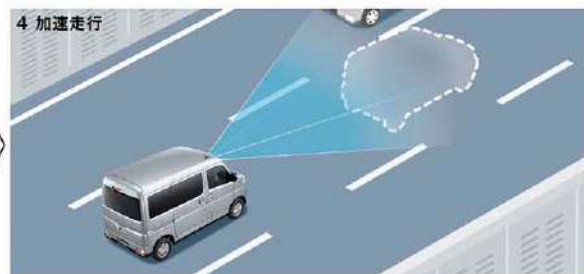
1 定速走行  
先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。



2 減速走行・停止制御  
先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。



3 発進制御・追従走行  
先行車が発進している状態で「+RES」スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。



4 加速走行  
設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

## 車線の中央を安定して走行するようにサポート。



### LKC (レーンキープコントロール)

[RS、アトレーデックバンに標準装備]

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール) 作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

●LKC=Lane Keep Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨・吹雪・濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車のヘッドランプの光を受けられている時や、強い光が道路に反射している時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、湿った霜に覆われている時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 ●先行車との車間距離が短い時 ●自車が白(黄)線に対してまっすぐに走行していない時 ●料金所や横断の手前や交差点など、白(黄)線がない場所を走行する時 など 詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ●注意事項については、P.19-6をご覧ください。

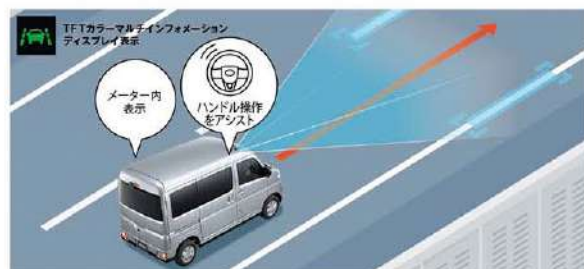


Photo: RS (2WD)、ボディカラーはプライトシルバークラッシュ(S2B)、9インチスマイル連携ディスプレイオーディオ、視界補助バックカメラオプション。  
●写真・図は作動イメージです。●写真・図のカメラの検知範囲はイメージです。●装備の認定はグレードにより異なります。詳しくはP.30の主要装備一覧表をご覧ください。

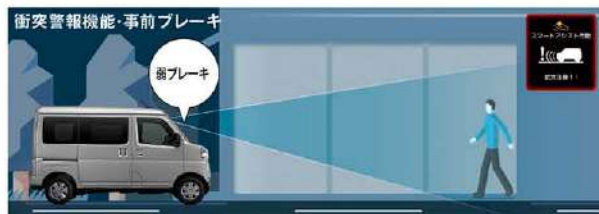


## クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。

**衝突警報機能**  
(対車両・対歩行者【昼夜】)

**衝突回避支援ブレーキ機能**  
(対車両・対歩行者【昼夜】)

走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）、歩行者（昼夜対応）を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的としてはしていません。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h(対歩行者の場合は、約30～約60km/h)で作動します。■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.19をご覧ください。



事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

## 夜間走行時の視認性確保をサポート。

**クラス初!** ADB (アダプティブドライビングビーム)

ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。夜間走行の安心感を高めます。



●ADB=Adaptive Driving Beam ■自転車速度約30km/h以上で作動します。■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。●見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ●他車が前方を横切った時 ●連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見えなくなる時 ●前方車両が離れた車線から接近した時 ●前方車両が無灯火の時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.19をご覧ください。

## 暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。  
**クラス初!** サイドビューランプ

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れると左右のランプが点灯します。



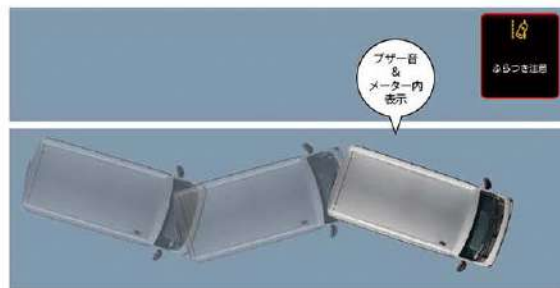
■次のような場合は、点灯しません。 ●ADBシステムが作動していない時 ●次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ●ロービームをOFFにする ●両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する ●ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ●ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置する など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P.19にもご覧ください。

## クルマがふらつかなないようにサポート。

ふらつきモアシスト  
**ふらつき警報**

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、  
 ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●約60km/h以上で走行していない時 ●白(黄)線と道路表面の区別がでない時や、かすれたり濡れたりして見えにくい時 ●雨天降時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)により白(黄)線が見えにくい時 ●路面に雪が積っていたり湿っている時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化している時 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウが側面が汚れ、泥、雪などで覆われている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P.19にもご覧ください。

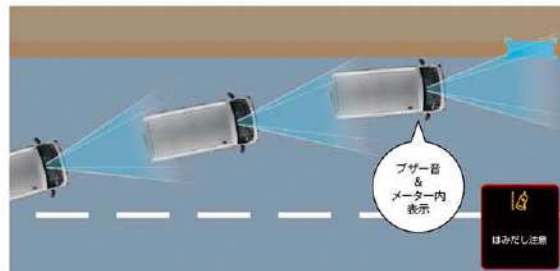


## 路側へはみ出さないようにサポート。

はみだしモアシスト  
**路側逸脱警報機能**

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、  
 ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●近年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重畳、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P.19にもご覧ください。



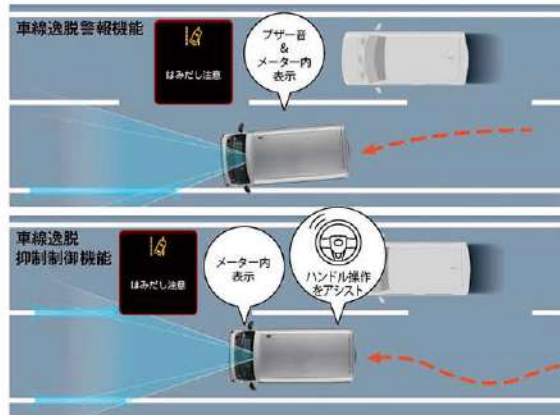
## 車線からはみ出さないようにサポート。

はみだしモアシスト  
**車線逸脱警報機能**

はみだしモアシスト  
**車線逸脱抑制制御機能**

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、  
 道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。  
 クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨、吹雪、濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●近年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重畳、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P.19にもご覧ください。



ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。



ブレーキ制御付誤発進抑制機能  
(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■次の場合は作動しません。(後方のみ) ●ワイパーがONの時 (前方・後方) ●ドライバーが風道動作(ハンドル操作など)を行った時 ●ウィンカーONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。(ステレオカメラの場合) ●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●フロントウィンドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやラングなど約一握程度の幅の場合 ●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合 (ソナーセンサーの場合) ●バンパーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時 (前方・後方) ●障害物と車両が垂直でない時 ●障害物の高さが高い時(緑石など) ●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.19もご覧ください。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2~約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[D]、[B]、[S]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。



先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。■注意事項については、P.19もご覧ください。



標識の見逃し予防をサポート。



標識認識機能

(進入禁止/最高速度/一時停止) [RS、アトレーデッキ/Cに標準装備]  
(進入禁止/一時停止) [Xに標準装備]

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示<sup>※1</sup>してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。



※1:Xで「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、ディスプレイオーディオ上にも表示されます。■作動車速域は、進入禁止が約60km/h、最高速度が0km/h~、一時停止が約00km/hとなります。■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●標識の手前で減速した時や、右左折前、右左折後 ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時 ●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合(類似の標識、電光掲示板、看板、のり旗、構造物など) ●ロータリー(環状交差点)を走行している時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など) ●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時 ●屋内の駐車場など暗い場所で対象物に接近する時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など)を受けた時 ●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時 ●標識が死、雪、または霧などで覆われた時 ●標識が街灯などの光や建物影などで見えなくなっている時 ●電光標識が検知し難い、または暗い時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.19もご覧ください。

警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



コーナーセンサー  
(フロント2個/リヤ4個)

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場、車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]、[B]、[S]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。■注意事項については、P.19もご覧ください。



後方視界がすっきり。さらに、安心装備もたっぷり。

## Safety Equipment



Photo:RS(2WD)、ボディーカラーはトニコオレンジメタリック(R71)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助バックはメーカーオプション、収納式デッキボードセットはディーラーオプション。

### 視界補助バック(スマートインナーミラー/バックカメラ[Xのみ])

Pack Option

■アトレーデッキバンはカメラ位置が異なるため、映像の範囲・角度等が異なります。■アトレーデッキバンは光学式ナンバープレートとの同時装着はできません。

### クラス初! スマートインナーミラー



鏡面モード



デジタルモード



スマートインナーミラーカメラ部

荷物満載時や視界不良時でも、後方のカメラ映像をミラーに表示することで、後ろの視界を見やすくするスマートインナーミラーを軽キャブオーバーバンで初めて採用<sup>※2</sup>しました。視界が悪い時はデジタルモードに切り替え。安心して走行・後退することができます。

### 夜間の視認性向上

鏡では見にくい夜間もデジタルモードで明瞭に表示します。また、ディスプレイの輝度を自動調整。周囲が暗い時は輝度を低くし、見えさを補正します。



鏡面モード(夜間)



デジタルモード(夜間)

### バックカメラ連動

バックカメラと連動し、その映像がスマートインナーミラーの子画面に表示されます。



■9インチ/6.9インチスマホ連携ディスプレイオーディオを同時装着した場合、スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は行いません。  
■RS、アトレーデッキバンはバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されません。

### バックカメラ [RS、アトレーデッキバンに標準装備、Xにメーカーオプション<sup>※2</sup>]

車庫入れや駐車時などで、シフトを[R]に入れると、後方の映像をディスプレイオーディオまたはスマートインナーミラーに表示します。荷物をたくさん積んで、後方が見えにくい時などに便利です。

※3バックカメラは、6.8インチ/9インチスマホ連携ディスプレイオーディオとのバックオプションでも装着可能です。詳しくはP.29のバックオプション表をご覧ください。  
■写真はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオに表示した状態です。



### LEDヘッドランプ

- ・ロー/ハイビーム
- ・オートレベリング機能
- ・LEDクリアランスランプ
- ・オートライト



### LEDフォグランプ

- ・メッキベゼル付



### ドアミラーターナランプ

- [RS、アトレーデッキバンに標準装備]
- ・LEDターナランプ内蔵

### ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンを切った場合、エンジンを切ると同時に自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

### ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

- EBD=電子制御制動力配分システム
- ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

### VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

- VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control
- VSC&TRCを通信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

### ヒルホールドシステム

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

### その他の主な安全装備

#### エマージェンシーストップシグナル

#### デュアルSRSエアバッグ

- SRS=Supplemental Restraint System【乗員保護補助装置】
- SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
- なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。
- SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

#### 衝突安全ボディ(TAF(タフ))

- TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の通称です。

#### プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

※2軽キャブオーバーバンに、メーカーオプションとして初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時にメーカーオプションとして初採用の車があります。  
■車両はハイブリッド車です。■写真は作動イメージです。■写真はカメラセンサーの検知範囲はイメージです。■写真は小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は時計類の強い振動は支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。■安全のため、カメラ使用時目標による安全確認を行ないながら運転してください。■装備類の詳しい設定はP.30の主要装備一覧表をご覧ください。

# Display Audio



■写真はイメージです。

## フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめる



9インチスマホ連携  
ディスプレイオーディオ  
【全車にメーカーオプション】



6.8インチスマホ連携  
ディスプレイオーディオ  
【RS、Xにメーカーオプション】

大きな画面で使いやすく、  
見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用(9インチのみ)  
対応しているスマホアプリを大画面で使え、操作しやすく、  
バックカメラの映像も大画面で表示できます(6.8インチ/9インチ共通)。

### 安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビ(9インチのみ)やラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、  
HDMI接続による動画鑑賞(9インチのみ)、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、  
これまでのカーナビに搭載されている機能<sup>※1</sup>の多くも利用できます。

## 「スマホアプリ」や「ダイハツコネク」に対応

### スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応なので、ディスプレイオーディオの  
大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。  
また、「ダイハツコネク」にも対応しており、マイカーやドライブに関する  
サービスを利用できます。(詳細は次ページを参照ください)



## スマホアプリの利用でうれしいこと

### 事前にスマホで目的地設定<sup>※1</sup>

目的地検索や設定を家の中で事前に済ませて  
おくことで、車内での操作が簡単になり、  
スムーズに出発することができます。

### ナビアプリで最新の地図・交通情報が確認できる<sup>※1</sup>

更新の手続きをしなくても、地図がいつも  
最新!開通したばかりの高速道路もすぐに  
反映されます。

### 音楽アプリも快適に使える!

いつもスマホで使用している音楽アプリも、  
ディスプレイ上で操作でき、  
車載スピーカーで楽しむことができます。

## スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネク機能	TV(フルセグ+ワンセグ) (9インチのみ)	ラジオ	Bluetooth®接続 <sup>※2</sup>	iPod/iPhone 接続【音楽】 <sup>※3</sup>	USB(2.1A) 【音楽/動画】 <sup>※4</sup>
バックカメラ <sup>※5</sup>	ドラレコ連動 (フロント・リヤ)	Apple CarPlay <sup>※6</sup> / Android Auto™ <sup>※6</sup>	HDMI(9インチのみ)	AUX(6.8インチのみ)	以下は非対応となります。 ●CD/DVD再生 ●SDカード 【音楽/動画】 ●ETC/ETC2.0連携

※1:ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。 ※2:機種により接続できない場合があります。 ※3:接続には別途オプション品が必要な場合があります。また、iPod/iPhoneの機種により接続できない場合があります。  
※4:メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。 ※5:光学式ナンバープレートとの同時装着はできません。 ※6:スマートフォンなど機器の接続には機器付属のUSBケーブル  
(または市販のケーブル)が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものもあります。Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/cerplay/)で  
ご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/)でご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はUSB2.0以上の規格  
認証ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているわけではありません。 ■「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■「Android」「Android Auto™」は、Google LLCの商標または登録商標  
です。 ■「iPhone」,「iPod」,「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。「iPhone」の商標は、アイホン株式会社とのライセンスに基づき使用されています。 ■「HDMI」はHDMI  
Licensing Administrator, Inc.の商標です。



ダイハツコネク トは、クルマとスマートフォンをつないで「つながる安心」と「快適・便利」を提供するサービスです。

ダイハツコネク ト提供サービス<sup>※7</sup>

つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族の「もしも」のときに、安全・安心を提供します。

快適・便利

いつものドライブを便利機能でサポート。カーライフがもっと安全快適に。



つないでサポート<sup>※8</sup>  
お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故対応サポート

「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な事故対応を24時間365日サポートします。

故障対応サポート

車両情報に基づいて、事故・故障センターから適切なアドバイスを受けられます。



見えるマイカー  
お客様とクルマをつなぐ

駐車位置確認<sup>※12</sup>

クルマのエンジンがOFFになると、駐車した場所の位置情報を記録。後からアプリで位置情報を確認できます。

マイカー情報確認<sup>※13</sup>

クルマのエンジンをOFFにした時点での車両情報(燃料残量・航続可能距離など)を記録。アプリで確認できます。



明日は遠出するから、ガソリン残量をチェックしておく。



見えるドライブ<sup>※9</sup>  
お客様と「ご家族」をつなぐ

メールで見守る

「出発」「帰宅」「事故・故障の発生<sup>※10</sup>」「設定エリアからの出入り」の4つを検知して、見守り者<sup>※11</sup>にメールでお知らせします。

アプリで見守る

見守っているクルマの現在地をアプリで確認できます。現在地は1分ごとに更新されます。



おじいちゃん、無事に自宅に戻ったみたいよ。



つないでケア  
お客様と店舗をつなぐ

車検/点検案内<sup>※14 ※15</sup>

見逃しがちな車検や点検のご案内をダイハツコネク ト対応車載機での表示と、ご登録いただいたメールアドレスにお知らせします。

リコール通知<sup>※15 ※16</sup>

おクルマにリコール発生後、一定期間が過ぎると、ダイハツコネク ト対応車載機での表示と、ご登録いただいたメールアドレスにお知らせし、うっかり入庫忘れを防ぎます。



ダイハツコネク トに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ



6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

ディーラーオプション



ワイドプレミアムメモリーナビ



ワイドスタンダードメモリーナビ

Let's Select Your Only Style.  
ナビはいろいろ

※7.ご使用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネク ト」のインストールが必要ですが、※8.本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネク ト対応車載機とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合にのみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その周辺において警戒し、防止するものではなく、消防・救急や高速道路管理会社への連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた機関の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者または第三者が被った損害、損失等に対し、それがダイハツ工業の故意または重大失により生じた場合を除き、ダイハツ工業はいかなる責任も負いません。 ※9.見守り機能は、ドライバー側で通知のON/OFF設定ができます(機能のご利用には事前の設定が必要です)。 ※10.本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。 ※11.「見守り者」とは、クルマやドライバーの状況を離れた場所から確認できることです。「見守り者」になるためには、事前の登録が必要です。 ※12.スマートフォンまたは車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報が追精度だった場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。 ※13.クルマがスマートフォンが接続されている状態の車両情報を定期的に記録します。 ※14.WEB入庫対応の店舗の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネク ト対応車載機からの予約はできません。 ※15.ディスプレイ上の通知が不要の場合、ON/OFF設定ができます。 ※16.リコールの内容により、通知しない場合があります。

■ダイハツコネク トは、Apple CarPlay/Android Auto<sup>TM</sup>使用中にも、ご利用いただけます。 ■画面はハメコミ合成です。 ■その他、ダイハツコネク トに関する留意事項は、別冊の「ダイハツコネク ト高品質ハンズレット」をご確認ください。 ■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊「アフレコ ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

# RS



RSの主な装備



オートエアコン

荷室アクセサリソケット(12V)

パワーライドドア(両側)



Photo:RS (2WD).  
ボディカラーはトニコオレンジメタリック (R71).

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
RS	2WD	CVT	1,672,000円(消費税抜き1,520,000円)
	4WD	CVT	1,826,000円(消費税抜き1,660,000円)

# X



Xの主な装備



マニュアルエアコン



Photo:X (2WD).  
ボディカラーはプライトシルバーメタリック (S26).

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
X	2WD	CVT	1,562,000円(消費税抜き1,420,000円)
	4WD	CVT	1,716,000円(消費税抜き1,560,000円)

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み(アトレスローパーは消費税非課税))で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。  
 ■価格はスベアタイヤ(応急用タイヤ)〈アトレスローパーはスベアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット〉およびタイヤ交換用工具付の価格です。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです、実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切取したカットモデルです。■スマートアシストの情報はP.19~23をご確認ください。■装備内容「メーカーオプション」等の詳細は、P.30の主要装備一覧表をご覧ください。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。■セーフティサポートカー<S<ワイド>、対歩行者衝突軽減ブレーキ(AEB S2)、ハダル踏み間違い急発進抑制装置(PMPD)認定制度については、P.20をご確認ください。

リサイクル料金(全車)

10,000円

## Atrai Deck Van

アトレーデッキバン



アトレーデッキバンの主な装備



USBソケット (1口)

オートエアコン

パワースライドドア (両側)



Photo: アトレーデッキバン(2WD)  
ボディカラーはオプティカーメタリック(G55)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
アトレーデッキバン	2WD	CVT	1,914,000円(消費税抜き1,740,000円)
	4WD	CVT	2,068,000円(消費税抜き1,880,000円)

## Friendship

みんなに出かける楽しさを。フレンドシップシリーズ。

## Atrai Sloper

アトレスローパー

ゆるやかなスロープと電動ウインチで  
スムーズな乗り降り



リヤシート折り畳み時



Photo: アトレスローパー(4WD)  
ボディカラーのレーザーブルーメタリック(932)は  
メーカーオプションで25,000円高(消費税非課税)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
アトレスローパー	2WD	CVT	2,060,000円
	4WD	CVT	2,200,000円

消費税  
非課税

日常まで彩る、個性豊かなボディカラー。

## Body Colors

### Tonico Orange Metallic



トニコオレンジメタリック (R71)

### Laser Blue Crystal Shine



レーザーブルークリスタルシャイン (B82) ★

### Offbeat Khaki Metallic



オフビートカーキメタリック (G55)

### Black Mica Metallic



ブラックマイカメタリック (X07)

### Bright Silver Metallic



ブライトシルバメタリック (S28)

### Shining White Pearl



シャイニングホワイトパール (W25) ★

■写真はRS(2WD)。  
★メーカー希望オプション価格は、27,500円(消費税抜き25,000円)

## Pack Option

セットで選べる、パックオプション。

### 6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

[RS、Xにメーカーオプション] ※1:Xのみ

- 6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(オーディオ:AM/FMラジオ・AUX端子・Bluetooth®、スマホアプリ連携(Apple CarPlay・Android Auto™))
- USBソケット(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体) ●ウレタンステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバードレス付)※1 ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作)※1
- バックカメラ※1 ●GPSアンテナ※1

### 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

※2:Xのみ

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(オーディオ:フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®、スマホアプリ連携(Apple CarPlay・Android Auto™))
- HDMI端子/USBソケット※2(インパネセンタークラスター) ●ウレタンステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバードレス付)※2 ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作)※2
- バックカメラ※2 ●GPSアンテナ※2 ●フルセグTVフィルムアンテナ※2

### 視界補助パック

※3:Xのみ

- スマートインナーミラー ●バックカメラ※3



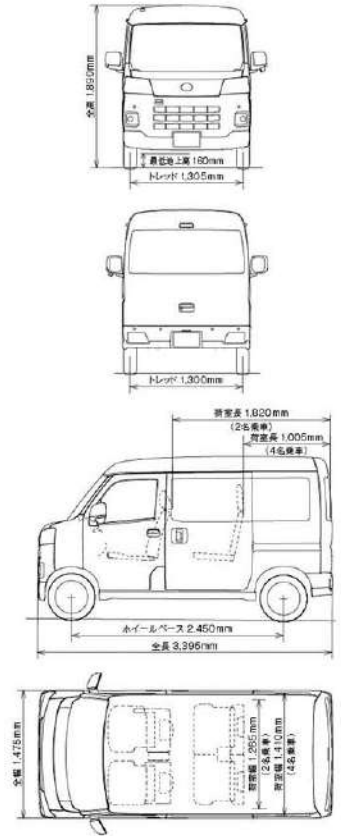
# アトレー主要諸元表

駆動方式	2WD			4WD			
	RS	X	アトレー デッキバン	RS	X	アトレー デッキバン	
車名・型式	ダイハツ3BD-S700V ダイハツ3BD-S700W			ダイハツ3BD-S710V ダイハツ3BD-S710W			
車種記号	GV7インパネセンターシフト ZBXZ ZBCZ ZBXZ			ZBXZ ZBCZ ZBXZ			
寸法 重量	全長	mm 3,395					
	全幅	mm 1,475					
	全高	mm 1,890					
	荷室 長	mm 1,820 (1,005)		mm 880 ※		mm 1,820 (1,005)	
	幅	mm 1,265 (1,410)		mm 1,360 ※		mm 1,265 (1,410)	
	高	mm 1,215		mm 610 ※		mm 1,215	
	ホイールベース	mm 2,450					
	トレッド 前	mm 1,305					
	後	mm 1,300					
	最低地上高	mm 160					
性能	車両重量	kg 970 960		kg 980		kg 1,020 1,010 1,000	
	乗車定員	名 2 (4)		名 4		名 2 (4)	
	最大積載量	kg 350 (250)		kg 250		kg 350 (250)	
	車両総重量	kg 1,430 (1,440)		kg 1,420 (1,430)		kg 1,430 (1,490)	
	燃料消費率 JC08	km/L 19.7			km/L 19.0		
	燃料消費率 WLTC	km/L 14.7			km/L 14.7		
	市街地モード (WLTC-L)	km/L 13.3			km/L 13.3		
	郊外モード (WLTC-M)	km/L 15.7			km/L 15.7		
	高速道路モード (WLTC-H)	km/L 14.7			km/L 14.7		
	主要燃費向上対策	自動無段変速機・CVT、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、 アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング					
V/CV/E スペック	最小回転半径	m 4.2					
	型式	KF型					
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ					
	総排気量	cc 658					
	内径×行程	mm 63.0×70.4					
	圧縮比	9.0					
	最高出力 (ネット)	kW[PS]/rpm 47 [64]/5,700					
	最大トルク (ネット)	N・m [kg・m]/rpm 91 [9.3]/2,800					
	燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)					
	使用燃料およびタンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・38					
V/CV/E スペック	駆動方式	FR (後2輪駆動)		電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動)			
	クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム (3要素1段2相形 (ロックアップ機構付))					
	変速比 前進	4.380~0.826					
	後退	4.083					
	最終減速比	4.100					
	ステアリング形式	ラック&ピニオン					
	ブレーキ形式 前	ディスク					
	後	リーディングトレーリング					
	駐車ブレーキ	機械式後2輪制動					
	サスペンション形式 前	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
後	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング						
タイヤ	前後 145/80R12 80/78N LT						

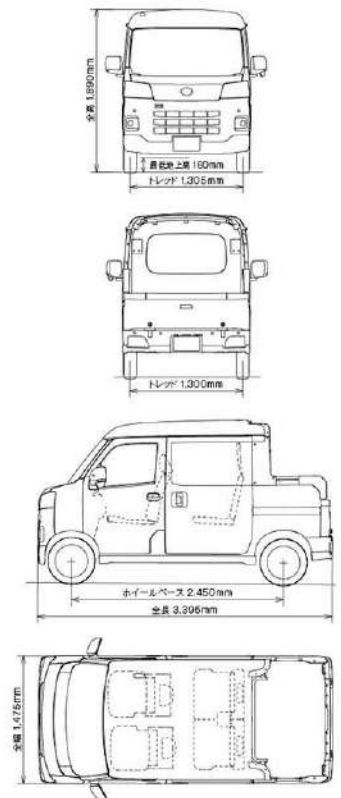
※デッキバンは荷台寸法 [ ] 内は従来の表示で参考値です。( ) 内は4名乗車時 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エコノミー使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けぬ走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■スマートアシスト、スママフ、キープリンスシステム、スロバー、LKC、アレントシフト、アマックス、タッチ&ゴーロック、eco IDLE、ダイハツコネクテッド、DINGA、TOPAZ、NEO、TAF、デッキバン、つないでサポート、見えるマイカー、見えるドライブ、つないでケアアットマイハブ工業株式会社の登録商標です。 ■EFI、VSC、TRCはトヨタ自動車株式会社の子会社登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: ダイハツ工業株式会社

# アトレー寸法図

車種: RS (2WD)



車種: アトレーデッキバン (2WD)



# アトレーの環境仕様

基礎情報	車両型式	3BD-S700V		3BD-S700W		3BD-S710V		3BD-S710W		
		ZBXZ	ZBCZ	ZBXZ	ZBXZ	ZBCZ	ZBXZ			
環境性能情報	エンジン	型式		KF型						
	総排気量	(cc)		658						
	使用燃料			無鉛レギュラーガソリン						
	駆動装置	駆動方式		2WD		CVT		4WD		
	燃料消費率 ※1	JC08	(km/L)		19.7		19.7		19.0	
		CO2排出量	(g/km)		118		118		122	
		参考燃費基準 ※2 達成			平成27年度燃費基準+25%達成					
		WLTC	(km/L)		14.7		14.7		14.7	
		※3 市街地モード (WLTC-L)	(km/L)		13.3		13.3		13.3	
	郊外モード (WLTC-M)	(km/L)		15.7		15.7		15.7		
高速道路モード (WLTC-H)	(km/L)		14.7		14.7		14.7			
排出ガス	適合規制・認定レベル ※4		平成30年排出ガス規制適合							
環境性能情報	CO	規制値・認定値 (g/km)		4.02		4.02		4.02		
	NMHC	(g/km)		0.10		0.10		0.10		
	NOx	(g/km)		0.05		0.05		0.05		
	参考	環境対応車普及促進税制適合		-						
	グリーン購入法適合			-						
	適合顧客規制レベル			加重走行規制値: 73JB-A						
	エアコン冷媒の種類/使用量	(g)		HFC-134a/325						
	車室内VOC ※5			自工会自主目標達成 (厚生労働省室内環境指針値以下)						
	環境負荷物質削減	約 ※1		自工会2006年目標達成 (1995年比/1/10 以下)						
	※2	永続 ※2		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)						
六価クロム			自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)							
カドミウム			自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)							
自工会目標適用除外部品			※1 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンプレッションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内空気灯 (交通安全上必要な部品の機能喪失使用を除外)							
リサイクル	リサイクルしにくい材料を使用した部品		インストルメントパネル、ビーター・コンシユ、ドアトリム、フロントリヤバンパーなど							
	リサイクル材の使用		ファンダー・エクステンション、リヤホイールハウスのライナー、ルーフヘッドライニングパッドなど							
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり							
環境負荷物質使用状況	鉛		電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用							

※1 国土交通省省定値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エコノミー使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ※2 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※3 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けぬ走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※4 WLTCモード走行。 ※5 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

Let's Select! Your Only Style.  
ディーラーオプション

## Dealer Options

あなた好みの1台にする、ディーラーオプション。



### 収納式デッキボードセット

効率的に荷物を収納でき、展開すれば上段はベッドスペースになります。

¥206,712

[消費税抜き¥187,920(本体価格¥180,000+標準取付費¥7,920)]



### ラゲージボード (2枚セット)

荷室のデッキサイドトリムにセットして、棚のような収納スペースになります。

¥38,500

[消費税抜き¥35,000(本体価格)]



天井下の空間も、無駄なく収納できます。

### マルチレール

¥22,308

[消費税抜き¥20,280(本体価格¥15,000+標準取付費¥5,280)]

### サイドバー(マルチレール用) (1本) ¥5,500

[消費税抜き¥5,000(本体価格)]

### オーバーヘッドネット(マルチレール用) ¥5,500

[消費税抜き¥5,000(本体価格)]



■価格は消費税込みで参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。

詳しくは別冊の「アトラー アクセサリーカタログ」をご覧ください。

らしく、ともに、軽やかに

# Light YOU up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが  
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。



DAIHATSU

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、  
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター  
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00  
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、  
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。  
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

## ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

### アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



### eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



## 保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。  
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

\*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お客様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の背景画面はハズミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2021年12月現在のものです。