

HIJET CARGO



軽商用車
初

MT車にも搭載
衝突回避支援ブレーキ機能

スマアシⅢ

スマートアシストⅢ



HIJET CARGO

いい顔つきが、仕事に差をつける。

ひと目で違いがわかるほどに、力強く、スタイリッシュに進化したフロントマスク。

内に秘めた高い実力を、自信みなぎる表情としてデザインに表現しました。

長年磨き上げてきた使い勝手や快適さ。力強く安定感のある走り。

さらに、商用車の世界に一段と高い安心をもたらした衝突回避支援システム「スマートアシストⅢ」を、新たにMT車にも採用し、全車ラインナップ。

働く人をもっと笑顔に。そんな想いをたっぷりのせて、新しいハイゼット カーゴ登場です。

STYLING

姿たくましく、
色、多彩。

P.3-4

BIG SPACE

大容量の
荷室。

P.5-6

INTERIOR

収納充実、
便利で快適。

P.7-8

RUN & ECO

優れた
燃費性能。

P.9-10

CONVENIENCE

乗り降り・
走り快適。

P.11-12

SMART ASSIST Ⅲ

安全・安心の
スマアシⅢ。



P.13-16

SAFETY

駐車も
安心。

P.17-18

SPECIAL

特装車も
ご用意。

P.21-22



HIJET
CARGO



STYLING

姿たくましく、色、多彩。

どっしりとした安定感をデザインに盛り込み、頼もしさを高めたフロント。

表情に精悍さを生むコーナーピース。

全7色の多彩なボディカラーも、ハイゼット カargoならではの個性です。



マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
アルミベースを施して輝きを増し、質感を向上。



LEDヘッドランプ
より高い質感を生むLEDヘッドランプをメーカーオプションに設定。
※メーカーオプションの適用はごさいでP.24をご覧ください。



コーナーピース
フロントバンパーの角を覆う別体パーツ。傷ついてもバンパー全体を替えることなく、手軽に修理が可能。



リヤコンビネーションランプ
LEDテール&ストップランプを採用。サイドまで回り込むデザインとし、ウイット感を強調。



7色のボディカラー
定番のホワイト、シルバーのほか、
家族や好みに合わせて選べる、全7色の豊富なラインナップ。
※グレードに応じた色が異なります。※カラーはメーカーオプションです。
※メーカーオプションの適用はごさいでP.23~24をご覧ください。



BIG SPACE

大容量の荷室。

大きな荷物はもちろん、長いものでも積める広びろスペースと、大開口部がもたらす積み降ろしのしやすさで、仕事ははかどります。機能の拡張に役立つユースフルナットやユースフルホールも標準装備しています。

たっぷり効率よく積める大荷室。



みかん箱

65個

長さ380mm×幅310mm×高さ280mm



パンケース

66ケース

長さ680mm×幅420mm×高さ100mm



ビールケース

36ケース

長さ445mm×幅365mm×高さ315mm



豊(中京圏)

8枚

長さ1,820mm×幅910mm×高さ55mm

■積載例の数はあくまでも容量の参考数値です。
最大積載量の200kgの範囲内でご利用ください。
(ロードスターT-3A 070番×積載量は200kg)

荷物が効率よく運べる広い荷室。スライドドア開口部も広びろ。



クルーズターボ[®]“SA III”、クルーズ[®]“SA III”は以下の数値になります。

- 荷室長
1,755mm(2名乗車時)
860mm(4名乗車時)
- 荷室幅
1,270mm(2名乗車時)
1,350mm(4名乗車時)
- 荷室高
1,210mm
- バックドア開口高
1,145mm

積み降ろしがしやすい大きな開口部と低い床。



6畳相当のカーペットも入る助手席前倒し機構。

【クルーズターボ“SA III”、クルーズ“SA III”を除く全車に標準装備】



助手席前倒し時スペース長 2,630mm



荷室LEDランプ

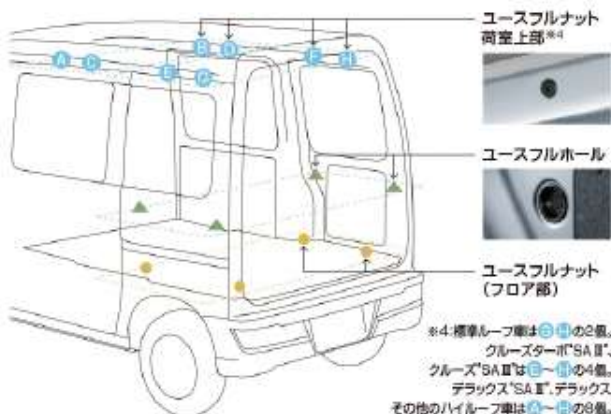
【クルーズターボ“SA III”、クルーズ“SA III”に標準装備】

明るい光で荷室内を照らし、暗い場所での積み降ろしをサポートします。

※1: 荷室フロア長 助手席シートを奥向きにした際の助手席後端からバックドアまでの長さ。
※2: ルーフサイド幅(一般的な引っ越し用ボール(497mm×315mm×293mm)を4段重ねた際(フロアから約1,175mm)の有効幅。

※3: スペシャルクリーン[®]“SA III”、スペシャルクリーン、スペシャル“SA III”、スペシャルの標準ルーフは1,040mm。

使い勝手を高める多数のユースフルナット/ホール。



※4: 標準ルーフ車は①②の2個、クルーズターボ[®]“SA III”、クルーズ[®]“SA III”は①②③④の4個、デラックス[®]“SA III”、デラックスその他のハイルーフ車は①②③④の8個。

Let's Select Your Only Style.
マイカラーオプション

ユースフルナット/ホール
活用・使用例



システムバーセット(アップパー)
(荷台ユースフルナット専用)
1台で最大4本[※]まで装着可能。



オーバーヘッドネット
(マルチレール用)
小物類をすっきり収納可能。



ユーティリティフック
ロープやベルトのホルダーとして。
最大8個[※]まで装着可能(荷室上部)。



荷室フック
荷室の左右4か所に装着可能。
ロープ、ベルトでの荷物の固定に。

※5: 荷室はデラックス[®]“SA III”、デラックスおよびハイルーフ車(スペシャルクリーン[®]“SA III”、スペシャルクリーン、スペシャル“SA III”、スペシャル)の場合。

※1: 標準車はデラックス[®]“SA III”、デラックス、スペシャルクリーン[®]“SA III”、スペシャルクリーン、スペシャル“SA III”、スペシャル。その他のグレードについては、P.28の主要諸元表をご覧ください。
※2: 写真のみの掲載は撮影のためと見せしめたものです。※3: ユースフルナットの配置箇所についてはP.24の主要諸元表をご覧ください。※4: その他、多彩なアクセサリーをご用意してB2Bです。詳しくはアグセサリーカタログをご覧ください。
Photo: デラックス[®]“SA III”(2WD 4AT)、4ドアクラウラーはボディシルバートーンメタリック(SB2B)。



INTERIOR

収納充実、便利で快適。

仕事に使う様々なアイテムを、運転席に座ったまま
出し入れできる機能的な収納が充実。車内をすっきりと
整理でき、スムーズな使い勝手をもたらします。

よく使う小物に合った収納を、運転席まわりを中心に充実させました。



助手席トレイ/センタートレイ

ワイドで開口も広く、出し入れしやすいトレイ。助手席側はメモ帳、雑誌収納、文具など。センター側はスマートフォンなどが収納可能。



オーバーヘッドシェルフ [SA車種、デラックスに標準装備]

ボックスティッシュやファイルなどが収納できる頭上収納。底がメッシュ状のため中身が見え、迷わず取り出せて便利。重量約1.5kg。網ハイルーフと標準シェルフでは開口高さが高くなります。



カップホルダー(運転席/助手席)

500mLのペットボトルのほか、文具などの小物も収納できる両込み式のホルダー



大型グローブボックス

A4版のファイルが収まるサイズ。



マルチユティリティフック

袋物を掛けておくのに便利。重量約1kg



インパネセンターポケット

[クルーズターボSA車種、クルーズSA車種、デラックスSA車種、デラックスに標準装備]

携帯バッテリーやガムなどの置き場に。



運転席ドアポケット

作業用のゴム手袋などの収納に。



ペンホルダー/カードホルダー

運転席ドア内側の手に取りやすい場所に装備。



コンソールトレイ

メガネやサングラスの収納に便利。



ドアポケット(運転席/助手席)

[クルーズターボSA車種、クルーズSA車種、デラックスSA車種、デラックスに標準装備]

A4サイズのファイルや地図などが縦に収納可能。



チケットホルダー付サンバイザー(運転席)

有料道路や駐車場のチケットを差し込んでおけるホルダー付。



デッキサイドポケット(左右)

[クルーズターボSA車種、クルーズSA車種に標準装備]

ガムテープやタオル、ビニール紐などが収納できる。荷室両サイドのポケット。



シートバックポケット(助手席)

[クルーズターボSA車種、クルーズSA車種、デラックスSA車種、デラックスに標準装備]

大型の資料やバインダーなども入る、幅も深さも十分なサイズのポケット。



撥水フルファブリックシート表皮

[クルーズターボSA車種、クルーズSA車種、デラックスSA車種、デラックスに標準装備]

上質感のある黒革調。汚れてもさっと水拭きできる撥水機能付。重量約1.5kg。SA車種、デラックスは運転席/助手席のみ標準加工となります。



AM/FMラジオ(日本語表記)

[クルーズターボSA車種、クルーズSA車種を除く全車に標準装備]

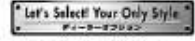


AC100V電源 [メーカーオプション]

[マイレージシステムにメーカーオプション]

スマホなどの充電が可能。最大60W。

ワイドスタンダードメモリーナビ [全車にメーカーオプション]



純正ナビならではの安全安心機能を搭載。車とナビが連携して安全運転をサポートします。



詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。

最新期の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

ビューティーパック [Beauty Pack]

メーカーオプション ※パッケージの仕様は必ずしもこのとおりではありません。P.24の仕様表へお問い合わせください。

紫外線や赤外線、花粉を防いで、より快適。

日焼けの原因となる紫外線を約99%^{※1}カットし、ジリジリとした暑さを生む赤外線も抑えるガラスや、花粉の侵入を抑えるエアフィルターなど、目に見えない部分からも快適性を高める装備のバックです。



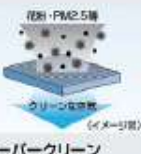
IR&UVカットガラス(フロントウィンドウ)^{※2} スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)



トップシェイドガラス(ブルー)^{※2}



パニティミラー付サンバイザー(運転席)



スーパークリーンエアフィルター

※1:ダイハツ工業(株)調べ。 ※2:SA車種標準装備。

※UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ※IR=Infrared Rays(赤外線)



RUN & ECO

優れた燃費性能。

荷物をたっぷり積み込んでも、坂道でも、
スムーズな加速を生むパワフルエンジン。
優れた燃費は、ランニングコストの低減に貢献します。



CONVENIENCE

乗り降り・走り快適。

女性や大柄な人でもラグに乗り降りできます。
安定感があり、小回りもきく走りもたらず運転の
しやすさなど、毎日気持ちよく使えるパートナーです。

乗り降りがしやすいボディ設計。

すっきりとしたフラットなフロアで助手席側からも乗り降りできます。ドア開口部は大きく設計。乗降グリップの採用、足置き性のよさなど、スムーズな乗降性を実現しました。



様々な場面で使い勝手のよさを生む機能・性能。

傷ついてもバンパー交換不要。修理費用を抑えるコーナーピース。

フロントバンパーの角を覆う別体パーツ。黒色^{※1}で傷が目立ちにくく、傷がついてもバンパー全体ではなく、コーナーピースだけ替えれば修理完了。費用の負担を軽くします。

※1:メーカーオプション
「黒色のコーナーピース」
黒色のボディ側面と
なります。



スイッチで2WDと4WDが切り替え可能なパートタイム4WD。(4WD車)

山道や雪道、悪路、悪天候に出くわしても、スイッチで4WDに切り替えることで、力強い走破性が得られます。



スイッチは
狭いやすい位置に配置



キーレスエントリー

「クルーズスターター」^{※1}、クルーズでA.E.^{※2}、
デフォックス^{※3}、A.E.^{※2}、デフォックスに標準装備

荷物を抱えていても、キー一体のリモコンで錠錠・解錠が簡単です。



空荷時も積載時も、安心感ある走りと操縦性を生むFR方式。

クルマの中央近くにエンジンをのせ、前後の重量バランスに優れるFR方式。安定した走りと素直なハンドル操作性を生み出します。 イラスト: 2WD ハイルーフ



街中で取りまわしやすい定評のある小回り性。

タイヤが大きく切れる設計で、小さな回転半径を実現。狭い路地や曲がり道、駐車場、縦列駐車でもラクに取りまわせます。

最小回転半径
4.2m



乗り心地と、カーブでの安定感を高める3リンク・リヤサスペンション。

しなやかな足まわりで、快適性と走りの安心感を高めます。



リバース運動リヤワイパー

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると、3回程度自動的に作動し、後方視界を確保します。

長く、気持ちよく使えるように、サビ対策も入念に。

アッパーボディ表面積の約75%に防錆鋼板を採用。

強力な防錆力を持つ塗料を用い、「カチオン電着塗装」を施した下塗り。



強力な防錆効果のあるカチオン電着塗装をした上に、中塗りと上塗りを実施。腐食や融雪剤などによるサビを防ぎます。

サビ保証期間^{※2}

ボディ外板入 部サビ保証	5年	ボディ外板 表面サビ保証	3年
-----------------	-----------	-----------------	-----------

※2: 車両状況によっては保証の期間と異なる場合があります。
サビ保証の詳細については、販売会社にお問い合わせください。

サビに強いステンレスマフラーを採用。

配管など頻繁な短距離走行ではマフラー内に水が残りがち、そこでサビにくい素材としました。





SMART
ASSIST III

安全・安心のスマアシⅢ^{※1}

軽用車
初

MT車にも
搭載

※1 軽乗用車としてAT車・5速MT車に搭載（AT車・2.7L車）は標準でスマートアシストⅢ

業務でクルマを多用する方や、支えるご家族にとっても、安全はなによりの願い。

万一のことがあれば、仕事への影響も大きくなります。ハイゼット カーゴは全車にスマートアシストⅢを採用し、AT車に加え、MT車でもサボカーS<ワイド>に適合しました。



みんなに安全・安心を。「スマートアシストⅢ」搭載車はサボカーS<ワイド>に適合。

歩行者も認識して作動する機能を採用。
 運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストⅢ」。

【クルーズカー®SAⅢ、クルーズカー®SAⅣ、アラックス®SAⅢ、スペシャルクルーズカー®SAⅢ、スペシャル®SAⅢに標準装備】
 ※AT車とMT車で一部機能が異なります。



※1 軽商用自動車としてリポカー・Sワイドは適合(AT車)、2017年11月現在(タイ)の仕様(国)により。

クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート
衝突警報機能 (対車両・対歩行者) / **衝突回避支援ブレーキ機能** (対車両・対歩行者)

4AT
5MT

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

作動条件	ブザー音
対車両 約4～約100km/h走行時	ビビビビビ...
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示 点滅

2 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、自動的に弱いブレーキをかけます。

作動条件	ブザー音
対車両 約4～約80km/h走行時	ビビビビ...
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示 点滅 点灯

3 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件	ブザー音
対車両 約30～約80km/h走行時	ビビビビ...
対歩行者 約30～約50km/h走行時	メーター内表示 点滅 点灯

4 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件	ブザー音
対車両 約4～約80km/h走行時	ビビビビ...
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示 点滅 点灯

※対車両の場合は前方約90m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの速度差が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。速度差が約30～約80km/h (対歩行者の場合は約30～約50km/h) であれば被害を軽減できる場合があります。車状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、実際の回避、被害の軽減ができない場合があります。衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。AT車はクランプ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチペダルを踏んだ状態では停止しません。衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しては作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。自転車、バイク、自転車、歩行者のすり込み、飛び出しには対応できません。被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約80km/h (対歩行者の場合は、約30～約50km/h) で作動します。

高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを警告
車線逸脱警報機能

4AT
5MT

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音とメーター内表示で警報し、逸脱回避操作を促します。

※道路上の車線ががすれていたり、乃れたりしている場合は、作動しません。
 ※ターンスイッチ(方向指示灯)を使用している時は作動しません。



※カーナビ・リポカー・Sワイドは、政府が認めた上での一部として販売されているものです。

全ての車両に搭載していませんが、安全運転のために必ずペダル踏み間違いで加速してしまうのを防ぐために、高機能の検知には対応しています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://sport.da-hatsuno.jp/car/sapo-car/>
 【リポカー・Sワイド】4つの先進安全装備】 ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違いで加速してしまうのを防ぐ ●車線逸脱警報 ●緊急ブレーキ ●先導ライド(自動運転補助機能)

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。この先進技術は進化を続け、現在第3世代に。ソナーセンサーに加え、ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、軽の安心をまた一段と広げました。



ステレオカメラ



4AT 5MT
誤発進抑制制御機能 (前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

誤発進抑制制御機能(前方)



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■エンジン出力を抑制することで、急な発進を抑えます。■ハンドルを切ったり、ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は、右左折の意思があると判断し、システムは作動しません。■ワイパーを高速で使用中は、誤発進抑制制御機能(後方)が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能(前方)は作動します。■最新情報には変更があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

誤発進抑制制御機能(後方)



後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



4AT 5MT
先行車発進お知らせ機能

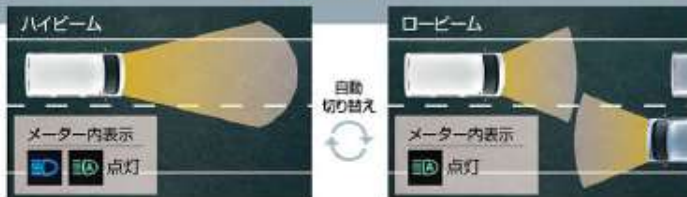
信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。■AT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでなくても作動します)。■MT車は[R]以外でブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。



4AT 5MT
オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。



■自車速度約25km/h以上で作動します。■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況による限界があります。運転時に応じた周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

■スマートアシストIIIの写真(※は作動イメージ)です。

⚠️ ■スマートアシストIIIに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストIIIは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。路見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストIIIの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストIIIについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストIIIの詳細は販売会社にお問い合わせください。



SAFETY

駐車も安心。

頻繁に駐車することが多い商用車。バックでの駐車ができるよう、新たにコーナーセンサーを採用しました。滑りやすい雨や雪の日の運転に安心感を生むVSC&TRCも装備。万一の際に人を守るための技術も数々採用しています。

障害物の接近をお知らせして、バック駐車をサポート。

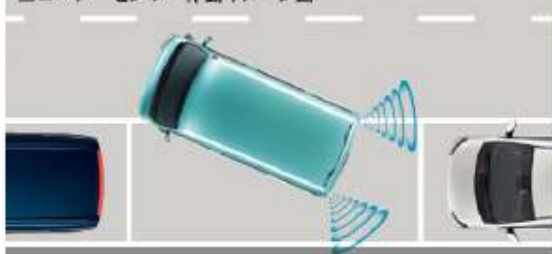
コーナーセンサー(リア2個)

【クルーズターボSA E、クルーズSA E、アラクスSA E、スペシャルクリーンSA E、スペシャルSA Eに標準装備】

死角になりやすい左右後方の障害物をブザー音でお知らせして、縦列駐車や車庫入れをサポートします。

検知距離	ブザー音
約60cm～約45cm	ピッピッという連続音
約45cm～約30cm	ビービーという連続音
約30cm以下	ビーという連続音

■コーナーセンサー作動イメージ図



アクシデントを未然に防ぐ(アクティブセーフティ)

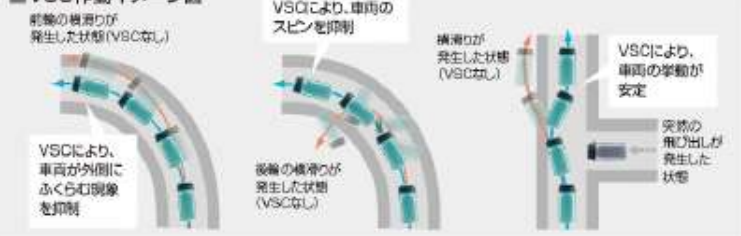
VSC&TRC

【クルーズターボSA E、クルーズSA E、アラクスSA E、スペシャルクリーンSA E、スペシャルSA Eに標準装備】

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

- VSC=Vehicle Stability Control
- TRC=Traction Control
- VSC&TRCを連携していないください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

■VSC作動イメージ図



エマージェンシーストップシグナル

【クルーズターボSA E、クルーズSA E、アラクスSA E、スペシャルクリーンSA E、スペシャルSA Eに標準装備】

車速60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

- EBD=電子制御制動力配分システム
- ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では効果がありません。また、制動距離を短縮することはできません。

ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンを切っても、一定時間後、自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

ヒルホールドシステム(AT車)

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

衝突安全ボディ(TAF(タフ))

● TAFは、Total Advanced Function ボディの総称で、総合的に衝突安全機能が強化したボディという意味の造語です。

衝突安全ボディ

「TAF」は、国内衝突安全基準を余裕をもってクリアしたのももちろん、世界で実施されている厳しい試験法を組み合わせた衝突実験においても十分な生存空間を確保できるように設計されたボディです。

多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルフラップ55km/h、前面オフセット64km/h、後面50km/h、側面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。



全車にデュアルSRSエアバッグを標準装備。

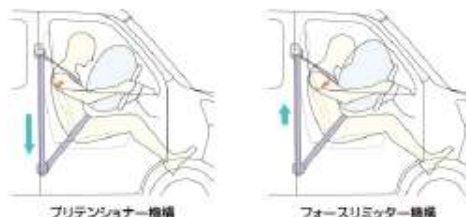
前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。



- SRSは、Supplemental Restraint System(乗員の乗車状況に応じて)。
- SRSエアバッグはシートベルトと併用する装置です。シートベルトを正しく着用してください。
- SRSエアバッグは、1人が1回同時に乗車する場合にのみ作動します。
- 写真は機能説明のためにSRSエアバッグ作動した状態を再現したものです。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感じるとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。



※乗車の際は、必ずシートベルトを正しく着用してください。Photo: アラクスSA E(2WD 4AT)、画像はカラーバック(ボディカラーはフロントメタリック(000))はメーカーオプション。

クルーズターボ

強力ターボパワーで
走り快適。



Photo: クルーズターボSA II (2WD 4AT)
※本表のカラーバリエーションはメーカーオプションで22,000円(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
クルーズターボ "SA II" ハイブリッド	2WD	5MT	1,320,000円(消費税別1,200,000円)	1,347,500円(消費税別1,225,000円)
		4AT	1,386,000円(消費税別1,260,000円)	1,413,500円(消費税別1,285,000円)
	4WD	5MT	1,457,500円(消費税別1,325,000円)	1,485,000円(消費税別1,350,000円)
		4AT	1,523,500円(消費税別1,385,000円)	1,551,000円(消費税別1,410,000円)



電動格納式
カラードアミラー

クリア
リヤコンビネーション
ランプ

12インチ
フルホイールキャップ



フルファブリック
シート(防水加工)

荷室LEDランプ

キーレスエントリー

クルーズ

仕事にレジャーに大活躍。
快適装備を満載。



Photo: クルーズSA II (2WD 4AT)
※本表のカラーバリエーションはメーカーオプションで22,000円(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
クルーズ"SA II" ハイブリッド	2WD	5MT	1,199,000円(消費税別1,090,000円)	1,226,500円(消費税別1,115,000円)
		4AT	1,265,000円(消費税別1,150,000円)	1,292,500円(消費税別1,175,000円)
	4WD	5MT	1,336,500円(消費税別1,215,000円)	1,364,000円(消費税別1,240,000円)
		4AT	1,402,500円(消費税別1,275,000円)	1,430,000円(消費税別1,300,000円)



電動格納式
カラードアミラー

クリア
リヤコンビネーション
ランプ

12インチ
フルホイールキャップ



フルファブリック
シート(防水加工)

荷室LEDランプ

キーレスエントリー

ビジネスパック BUSINESS PACK

メーカーオプション ※本表のカラーバリエーションはメーカーオプションで22,000円(消費税込み)。

仕事に「もっと使える」
荷室にしたい方に。

4人での乗車を前提に、後座の方の心地よさに配慮した
クルーズターボ"SA II"とクルーズ"SA II"。前席の快適性は
そのままに、後席を荷室として使う際の便利さを高めるパックです。

クルーズターボ"SA II"、クルーズ"SA II"
メーカー希望小売価格より
マイナス 28,600円(消費税別) マイナス 26,000円)

主な変更点

- 1 パワーウィンドフ(フロントドア/スライドドア)が
フロントドアのみに変更
- 2 分割乗用タイプリヤシートが
ベンチタイプリヤシートに変更
- 3 リヤ&荷室フロアマット(ニードル/ベンチ)が
リヤ&荷室フロアマット(ビニール)に変更
- 4 荷室LEDランプが荷室ランプに変更
- 5 成形天井がはめ込みタイプに変更



※本表の価格には消費税は含まれません。メーカーオプションの価格に消費税は含まれません。P.24の注意事項一覧表をご覧ください。 ※ビジネスパックは運転席・助手席のみ防水加工工ととなります。

ハイゼットカーゴ 全グレード共通装備



※4輪自動車(軽自動車)は税率1%軽減のため1%軽減(2021年3月31日までの乗車資格取得者)に限り、販売会社にてご確認ください。
※5 エコモード(新潟県新潟市)による自動車重量税の軽減。2021年4月30日まで。詳しくは、販売会社にてご確認ください。
※6 クルーズターボ(2WD)は軽自動車(軽自動車)の認定車種。2021年4月30日までの乗車資格取得者。詳しくは販売会社にてご確認ください。
※7 電動格納式カラードアミラーはメーカーオプションです。詳しくは販売会社にてご確認ください。
※8 リヤ&荷室フロアマット(ニードル/ベンチ)はメーカーオプションです。詳しくは販売会社にてご確認ください。
※9 フルファブリックシート(防水加工)はメーカーオプションです。詳しくは販売会社にてご確認ください。
※10 成形天井ははめ込みタイプです。詳しくは販売会社にてご確認ください。
※11 本表の価格はメーカー希望小売価格です。消費税は別途加算されます。詳しくは販売会社にてご確認ください。
※12 リサイクル料金(全車)
7,800円

デラックス

仕事がいちだんと
はかどる装備が充実。



Photo: デラックス SA III (2WD 4AT)。真鍮カラーバックボディカラー
ミストブレーキメカメカ付(BSD)はメーカーオプションで22,000円(消費税別)。



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
デラックス SA III	2WD	5MT	1,111,000円(消費税抜き1,010,000円)	1,138,500円(消費税抜き1,035,000円)
		4AT	1,177,000円(消費税抜き1,070,000円)	1,204,500円(消費税抜き1,095,000円)
	4WD	5MT	1,248,500円(消費税抜き1,135,000円)	1,276,000円(消費税抜き1,160,000円)
		4AT	1,314,500円(消費税抜き1,195,000円)	1,342,000円(消費税抜き1,220,000円)
デラックス	2WD	5MT	1,045,000円(消費税抜き950,000円)	1,072,500円(消費税抜き975,000円)
		4AT	1,111,000円(消費税抜き1,010,000円)	1,138,500円(消費税抜き1,035,000円)
	4WD	5MT	1,182,500円(消費税抜き1,075,000円)	1,210,000円(消費税抜き1,100,000円)
		4AT	1,248,500円(消費税抜き1,135,000円)	1,276,000円(消費税抜き1,160,000円)

※1 デラックスは除く。



フルファブリック
シート(撥水加工)
※運転席側・助手席側の
撥水加工が異なります。

荷室ランプ

キーレスエントリー

AM/FMラジオ
(日本国表記)

スペシャルクリーン

環境にやさしい
クリーンエンジン搭載。



Photo: スペシャルクリーン SA III (ハイルーフ 2WD 4AT)。
ボディカラーはブラック(10メタリック)(S28)。



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
スペシャルクリーン SA III	2WD	4AT	1,105,500円(消費税抜き1,005,000円)	1,133,000円(消費税抜き1,030,000円)
	4WD	4AT	1,243,000円(消費税抜き1,130,000円)	1,270,500円(消費税抜き1,155,000円)
スペシャルクリーン	2WD	4AT	1,039,500円(消費税抜き945,000円)	1,067,000円(消費税抜き970,000円)
	4WD	4AT	1,177,000円(消費税抜き1,070,000円)	1,204,500円(消費税抜き1,095,000円)

※標準ルーフは上記のメーカー希望小売価格よりマイナス11,000円(消費税抜き) マイナス10,000円)となります。※2 スペシャルクリーンは除く。



プリントレザー
シート

荷室ランプ

AM/FMラジオ
(日本国表記)

スペシャル

燃費も経済性も
うれしい実力派。



Photo: スペシャル SA III (ハイルーフ 2WD 5MT)。
ボディカラーはプリントレザー(10メタリック)(S28)。



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
スペシャル SA III	2WD	5MT	1,017,500円(消費税抜き925,000円)	1,045,000円(消費税抜き950,000円)
		4AT	1,083,500円(消費税抜き985,000円)	1,111,000円(消費税抜き1,010,000円)
	4WD	5MT	1,155,000円(消費税抜き1,050,000円)	1,182,500円(消費税抜き1,075,000円)
		4AT	1,221,000円(消費税抜き1,110,000円)	1,248,500円(消費税抜き1,135,000円)
スペシャル	2WD	5MT	951,500円(消費税抜き865,000円)	979,000円(消費税抜き890,000円)
		4AT	1,017,500円(消費税抜き925,000円)	1,045,000円(消費税抜き950,000円)
	4WD	5MT	1,089,000円(消費税抜き990,000円)	1,116,500円(消費税抜き1,015,000円)
		4AT	1,155,000円(消費税抜き1,050,000円)	1,182,500円(消費税抜き1,075,000円)

※標準ルーフは上記のメーカー希望小売価格よりマイナス11,000円(消費税抜き) マイナス10,000円)となります。※3 スペシャルは除く。



プリントレザー
シート

荷室ランプ

AM/FMラジオ
(日本国表記)

業種やお店の個性に合わせて選べる、全7色そろったボディカラー。

標準ボディカラー

精悍でクリーンな印象の
シルバーとホワイト。

■ドアアウターハンドル、コーナーピースは
黒色付着となります。

■ブライツシルバーメタリック
(S28)



■ホワイト
(W19)



選べるカラーパック [Eraben Color Pack]

メーカーオプション ※パイクスピアリの価格をベースに、P14の主要装備（乗客も快適に20人）

商用車のイメージを変える
華やかな色合いの5色。

■クルーズスターボ「SA B」、クルーズ「SA B」、デラックス「SA B」、
デラックスにメーカーオプションとなります。
■ボディカラーのパールホワイトⅡ(W24)は価格が異なります。
[クルーズスターボ「SA B」、クルーズ「SA B」にメーカーオプション(後述)
詳しくはP.24の主要装備一覧表をご覧ください。]

■ファインミントメタリック
(G59)



■ライトローズマイカメタリック
(T22)



■ミストブルーマイカメタリック
(B69)



■ブラックマイカメタリック
(X07)



■パールホワイトⅡ
(W24)



特別なカラーで
コーディネート。

毎日の仕事を楽しくし、個性も発揮できる、ユニークな
ボディカラー。そして、通常は黒のドアアウターハンドルや
コーナーピースをボディカラーと同色にできるパック。
上からの日差しをやわらげ、外観の上質感も高める
トップシェイドガラスも装備。



カラードアアウターハンドル
(ボディ同色)



カラードコーナーピース
(ボディ同色)



トップシェイドガラス(ブルー)(フロントウィンドウ)
[クルーズスターボ「SA B」、クルーズ「SA B」、
デラックス「SA B」は標準装備]

働く方を心地よくサポートするパックを、ほかにもご用意。

車内の快適さをアップする
ビューティーパック

P.8



夜の安心感を高める
LEDパック

P.10



仕事に「もっと使える」荷室にする
ビジネスパック

P.19

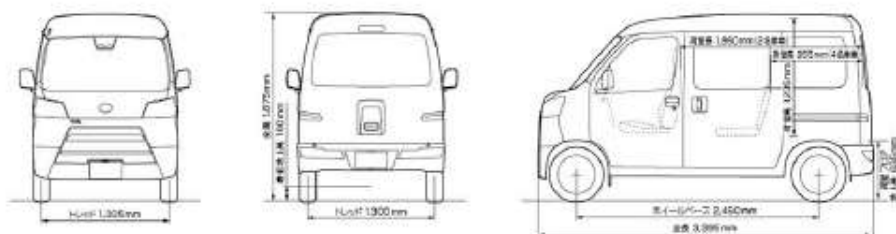


ハイゼット カーゴ主要諸元表

駆動方式 ルーフ形状 グレード	2WD								
	ハイルーフ				標準ルーフ				
	クルーズ ターボ "SA II"	クルーズ "SA II"	デラックス "SA II"	スペシャル クリーン "SA II"	スペシャル "SA II"	スペシャル クリーン "SA II"	スペシャル "SA II"		
車名変式	ダイハツEEO-5321V								
車種記号	SMTインパネセンターシフト E4ATインパネセンターシフト	ZMGZ ZGGZ	ZMGF ZGZF	ZMDF ZGDF	- ★ZGF	ZMRF ZGR	- ★ZGF	SMRF SGRF	
寸法 重量	全長	mm							
	全幅	mm							
	全高	mm							
	荷室	長さ	mm 1,755(860) ※1			mm 1,850(855) ※2			
		幅	mm 1,270(1,350) ※1			mm 1,315(1,375)			
		高さ	mm 1,210 ※1			mm 1,235		mm 1,115	
	ホイールベース	mm							
	トレッド	前	mm						
		後	mm						
	駆動地上高	mm							
	車両重量	SMT	kg 950	kg 940	kg 920	-	kg 910	-	kg 910
		E4AT	kg (950)	kg (950)	kg (930)	kg (920)	kg (920)	kg (920)	kg (920)
	最大積載量	kg 800(100) ※4	kg 350(250)						
	車両総重量	SMT	kg 1,260	kg 1,400	kg 1,380	-	kg 1,370	-	kg 1,370
E4AT		kg (1,270)	kg (1,410)	kg (1,390)	kg (1,380)				
		kg (1,270)	kg (1,410)	kg (1,390)	kg (1,380)				
乗車定員	名 2(4)								
性能	燃料消費率	JC08モード 走行燃費 (国土交通省基準) km/L							
	主要燃費向上対策	-							
	最小回転半径	m							
エンジン	型式	-							
	種類	水冷直列4気筒 12バルブ DOHC ターボ		水冷直列3気筒 12バルブ DOHC					
	総排気量	cc							
	内径×行程	mm							
	圧縮比	9.0							
	最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm 47(64)/5,700		34(46)/5,700(39(53)/7,200)					
	最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/rpm 91(9.3)/2,800		60(6.1)/4,000					
	燃料供給装置	-							
	使用燃料およびタンク容量	L							
	トランスミッション	駆動方式	FR(後2輪駆動)						
クラッチ形式		-							
変速比		1速	3.799(2.730)					4.059(2.730)	
		2速	-						
		3速	-						
	4速	-							
5速	-								
後選	-								
最終減速比	5.571(5.571)					6.056(6.295)			
ステアリング形式	-								
ブレーキ形式	前	-							
	後	-							
駐車ブレーキ	-								
サスペンション形式	前	-							
	後	-							
タイヤ	前後								

※1 国土交通省の燃費測定方法により、自動車燃費試験場での燃費測定結果が適用され、実際の燃費は異なる場合があります。※2 国土交通省の燃費測定方法により、自動車燃費試験場での燃費測定結果が適用され、実際の燃費は異なる場合があります。※3 国土交通省の燃費測定方法により、自動車燃費試験場での燃費測定結果が適用され、実際の燃費は異なる場合があります。※4 国土交通省の燃費測定方法により、自動車燃費試験場での燃費測定結果が適用され、実際の燃費は異なる場合があります。

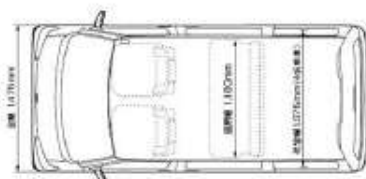
ハイゼット カーゴ寸法図 機種：デラックス"SA II"(2WD ハイルーフ)



				4WD																	
ハイルーフ		ハイルーフ		標準ルーフ		ハイルーフ						標準ルーフ		ハイルーフ		ハイルーフ		標準ルーフ			
デッキ/シロ	デッキ/シロ	カーゴシート		クルーズ	クルーズ	デラックス	スペシャル	スペシャル	スペシャル	スペシャル	スペシャル	デッキ/シロ	デッキ/シロ	カーゴシート							
"SA II"	"SA II"	"SA II"	"SA II"	"SA II"	"SA II"	"SA II"	"SA II"	"SA II"	"SA II"	"SA II"	"SA II"	"SA II"	"SA II"	"SA II"	"SA II"	"SA II"	"SA II"	"SA II"	"SA II"		
ダイハツEBD-S321W		ダイハツEBD-S321V		ダイハツEBD-S331V						ダイハツ	ダイハツ	ダイハツ	ダイハツ	ダイハツEBD-S331W		ダイハツEBD-S331V					
ZMRF	ZMRF	ZMLF	SMLF	ZMGZ	ZMGF	ZMDF	-	ZMRF	-	SMRF	ZMRF	ZMRF	ZMRF	ZMRF	ZMLF	SMLF	ZMRF	ZMRF	ZMLF	SMLF	
ZGRF	ZGRF	ZQLF	SGLF	ZGGZ	ZGGF	ZQDF	#ZQHF	ZGRF	#SGRF	SGRF	ZGRF	ZGRF	ZGRF	ZQLF	SGLF	ZGRF	ZGRF	ZQLF	SGLF	ZGRF	
				3,395		1,475		1,875		1,765		1,875		1,765		1,875		1,765			
850 #3		1,850		1,755(860) #1		1,850(955)		850 #3		1,860		1,360 #3		1,315		890 #3		1,235		1,115	
1,360 #3		1,315		1,270(1,350) #1		1,315(1,375)		1,360 #3		1,315		1,360 #3		1,315		890 #3		1,235		1,115	
590 #3		1,235		1,115		1,210 #1		1,235		1,115		590 #3		1,235		1,115		1,235		1,115	
				2,450		1,305		1,300		160		800		910		890		970		960	
(910)		(920)		(1,010)		(1,000)		(970)		(970)		(860)		(970)		(860)		(970)		(970)	
250		350		200(100) #4		350(250)		250		250		250		250		250		250		250	
1,370		1,300		1,430		1,420		-		1,410		1,410		1,410		1,410		1,410		1,410	
(1,310)		(1,440)		(1,430)		-		(1,420)		-		(1,420)		-		(1,420)		-		-	
1,380		1,320		1,460		1,430		1,430		1,430		1,430		1,430		1,430		1,430		1,430	
(1,330)		(1,470)		-		-		(1,440)		-		-		-		-		-		-	
4		2		2(4)		2(4)		2(4)		2(4)		4		2		4		2		2	
17.8		17.8		17.8		17.8		17.8		17.8		17.8		17.8		17.8		17.8		17.8	
(17.8)		(16.0)		(16.8)		(17.4)		(17.4)		(17.4)		(17.4)		(17.4)		(17.4)		(17.4)		(17.4)	
電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置																					
4.2																					
KPG型																					
水冷直列4気筒12バルブDOHCターボ																					
656																					
63.0×70.4																					
9.0																					
11.3																					
47[B4]/5,700																					
34[46]/5,700(39[53]/7,200)																					
P1[B.3]/2,600																					
60[6.1]/4,000																					
EH(電子制御式燃料噴射装置)																					
簡易レギュレーターガソリン40																					
パートタイム4WD(4輪駆動)																					
乾式単成ダイヤフラム(3段階1段2相形)																					
3,769(2,730)																					
4,059(2,730)																					
2,389(1,526)																					
1,836(1,000)																					
1,000(0,596)																					
0.638(-)																					
4,128(2,290)																					
5,571(5,571)																					
6,666(6,666)																					
ラック&ピニオン																					
ディスク																					
リーディングトレーリング																					
機械式後2輪制動																					
マクファーソンストラットコイルスプリング																					
トレーリングリンク駆動式コイルスプリング																					
145/80R12 80/78N LT																					

軽自動車(環境性能別)の燃費削減計画「エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適用車」の燃費削減計画は2011年4月30日まで、詳しくは燃費削減計画の燃費削減計画を参照してください。

※) 燃費削減計画の燃費削減率は異なります。
 ※) 燃費削減計画の燃費削減率は異なります。
 ※) 燃費削減計画の燃費削減率は異なります。





らしく、ともに、軽やかに



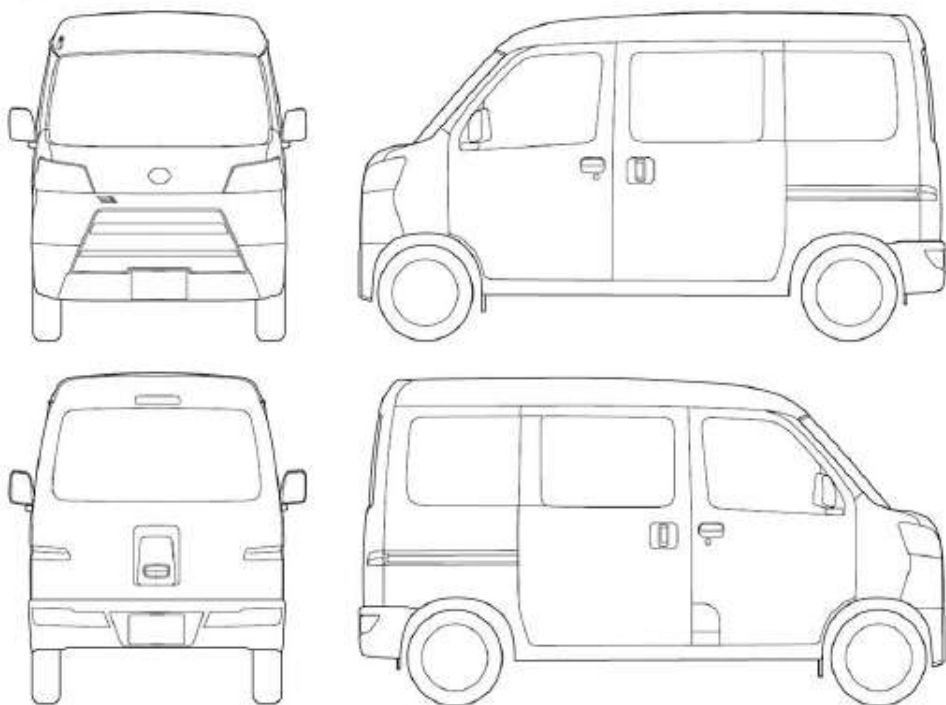
Light you up



—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

- ボディのペイント、名入れ、架装の指定にご利用ください。
- イラストはアラククス



本カタログに記載の価格は、消費税10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

保証制度の充実

保証には(一般保証)と(特別保証)があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

(一般保証) 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

(特別保証) 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実物の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の写真品質はハムコミ合成です。 ●交通規則を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2019年10月現在のものです。



CONVENIENCE

乗り降り・走り快適。

女性や大柄な人でもラグに乗り降りできます。
安定感があり、小回りもきく走りもたらず運転の
しやすさなど、毎日気持ちよく使えるパートナーです。

乗り降りがしやすいボディ設計。

すっきりとしたフラットなフロアで助手席側からも乗り降りできます。ドア開口部は大きく設計。乗降グリップの採用、足置き性のよさなど、スムーズな乗降性を実現しました。



様々な場面で使い勝手のよさを生む機能・性能。

傷ついてもバンパー交換不要。修理費用を抑えるコーナーピース。

フロントバンパーの角を覆う別体パーツ。黒色^{※1}で傷が目立ちにくく、傷がついてもバンパー全体ではなく、コーナーピースだけ替えれば修理完了。費用の負担を軽くします。

※1:メーカーオプション
「黒色のコーナーピース」
黒色のボディ側面と
なります。



スイッチで2WDと4WDが切り替え可能なパートタイム4WD。(4WD車)

山道や雪道、悪路、悪天候に出くわしても、スイッチで4WDに切り替えることで、力強い走破性が得られます。



スイッチは
狭いやすい位置に配置



キーレスエントリー

「クルーズターボSA B」、クルーズターボA E、
デファックスSA Bに標準装備

荷物を抱えていても、キー一体のリモコンで錠錠・解錠が簡単です。



空荷時も積載時も、安心感ある走りと操縦性を生むFR方式。

クルマの中央近くにエンジンをのせ、前後の重量バランスに優れるFR方式。安定した走りと素直なハンドル操作性を生み出します。イラスト: 2WD ハイルーフ



街中で取りまわしやすい定評のある小回り性。

タイヤが大きく切れる設計で、小さな回転半径を実現。狭い路地や曲がり道、駐車場、縦列駐車でもラクに取りまわせます。

最小回転半径
4.2m



乗り心地と、カーブでの安定感を高める3リンク・リヤサスペンション。

しなやかな足まわりで、快適性と走りの安心感を高めます。



リバース運動リヤワイパー

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると、3回程度自動的に作動し、後方視界を確保します。

長く、気持ちよく使えるように、サビ対策も入念に。

アッパーボディ表面積の約75%に防錆鋼板を採用。

強力な防錆力を持つ塗料を用い、「カチオン電着塗装」を施した下塗り。



強力な防錆効果のあるカチオン電着塗装をした上に、中塗りと上塗りを実施。腐食や融雪剤などによるサビを防ぎます。

サビ保証期間^{※2}

ボディ外板入 部サビ保証	5年	ボディ外板 表面サビ保証	3年
-----------------	-----------	-----------------	-----------

※2: 車両状況によっては保証の期間と異なる場合があります。
サビ保証の詳細については、販売会社にお問い合わせください。

サビに強いステンレスマフラーを採用。

配管など頻繁な短距離走行ではマフラー内に水が残りがち、そこでサビにくい素材としました。





SMART
ASSIST III

安全・安心のスマアシⅢ^{※1}

軽用車
初

MT車にも
搭載

※1 軽乗用車としてAT車・5速MT車に搭載（AT車・2.7L車）は標準でスマートアシストⅢ

業務でクルマを多用する方や、支えるご家族にとっても、安全はなによりの願い。

万一のことがあれば、仕事への影響も大きくなります。ハイゼット カーゴは全車にスマートアシストⅢを採用し、AT車に加え、MT車でもサボカーS<ワイド>に適合しました。



みんなに安全・安心を。「スマートアシストⅢ」搭載車はサボカーS<ワイド>に適合。

歩行者も認識して作動する機能を採用。
 運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストⅢ」。

【クルーズカー®SAⅢ、クルーズカー®SAⅣ、アラックス®SAⅢ、スペシャルクルーズカー®SAⅣ、スペシャル®SAⅣに標準装備】

※AT車とMT車で一部機能が異なります。



※1 軽乗用自動車としてサイズが5ナンバー以内の場合(AT車)、2017年11月現在(タイ)の標準装備。*

クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート
衝突警報機能 (対車両・対歩行者) / **衝突回避支援ブレーキ機能** (対車両・対歩行者)

4AT
5MT

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

作動条件	ブザー音
対車両 約4～約100km/h走行時	ビビビビビ...
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示 点滅

2 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、自動的に弱いブレーキをかけます。

作動条件	ブザー音
対車両 約4～約80km/h走行時	ビビビビビ...
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示 点滅 点灯

3 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件	ブザー音
対車両 約30～約80km/h走行時	ビビビビビ...
対歩行者 約30～約50km/h走行時	メーター内表示 点滅 点灯

4 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件	ブザー音
対車両 約4～約80km/h走行時	ビビビビビ...
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示 点滅 点灯

※対車両の場合は前方約90m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの速度差が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。速度差が約30～約80km/h (対歩行者の場合は約30～約50km/h) であれば被害を軽減できる場合があります。車状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、実際の回避、被害の軽減ができない場合があります。衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。AT車はクリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチペダルを踏んだ状態では停止しません。衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しては作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。自転車、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約80km/h (対歩行者の場合は、約30～約50km/h) で作動します。

高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを警告
車線逸脱警報機能

4AT
5MT

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音とメーター内表示で警報し、逸脱回避操作を促します。

※道路上の車線ががすれていたり、乃れたりしている場合は、作動しません。
 ※ターンスイッチ(方向指示灯)を使用している時は作動しません。



※セーフティサポートカー3(5ナンバー以内)は、政府が補助金と対象の車種として認定されているものです。
 ※全ての車両に標準装備していませんが、標準装備のみにないペダル踏み間違い急停車防止機能(アクセル踏み間違い急停車防止機能)も標準装備していません。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://sport.da-hatsuno.jp/car/sapo-car/>
 【セーフティサポートカー3(5ナンバー以内)の先進安全装備】 ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い急停車防止機能(アクセル踏み間違い) ●車線逸脱警報 ●先進ライド(自動運転制御) ●

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。この先進技術は進化を続け、現在第3世代に。ソナーセンサーに加え、ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、軽の安心をまた一段と広げました。



ステレオカメラ



4AT 5MT
誤発進抑制制御機能 (前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

誤発進抑制制御機能(前方)



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■エンジン出力を抑制することで、急な発進を抑えます。■ハンドルを切ったり、ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は、右左折の意思があると判断し、システムは作動しません。■ワイパーを高速で使用中は、誤発進抑制制御機能(後方)が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能(前方)は作動します。■最新情報には変更があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

誤発進抑制制御機能(後方)



後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



4AT 5MT
信号待ちでのうっかりを防止 先行車発進お知らせ機能

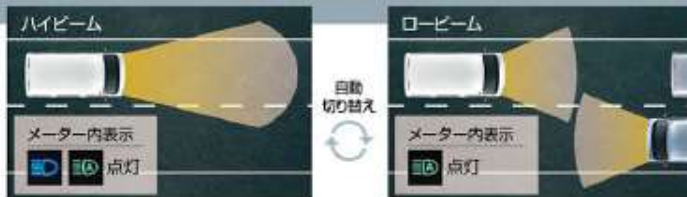
信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。■AT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでなくても作動します)。■MT車は[R]以外でブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。



4AT 5MT
ハイ&ロービームを自動で切り替え、夜道の前方視界を確保 オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。



■自車速度約25km/h以上で作動します。■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況による限界があります。運転時に応じた周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

■スマートアシストIIIの写真 写真はイメージです。

⚠️ ■スマートアシストIIIに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストIIIは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。路見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストIIIの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストIIIについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストIIIの詳細は販売会社にお問い合わせください。



SAFETY

駐車も安心。

頻繁に駐車することが多い商用車。バックでの駐車ができるよう、新たにコーナーセンサーを採用しました。滑りやすい雨や雪の日の運転に安心感を生むVSC&TRCも装備。万一の際に人を守るための技術も数々採用しています。

障害物の接近をお知らせして、バック駐車をサポート。

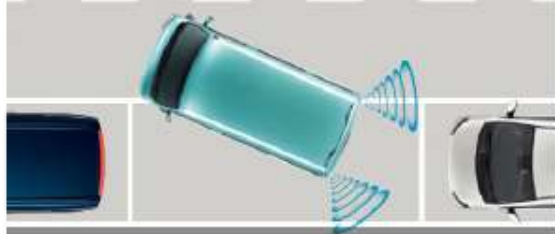
コーナーセンサー(リア2個)

【クルーズスターボ「SA」E、クルーズ「SA」E、アラクス「SA」E、スペシャルクリーン「SA」E、スペシャル「SA」Eに標準装備】

死角になりやすい左右後方の障害物をブザー音でお知らせして、縦列駐車や車庫入れをサポートします。

検知距離	ブザー音
約60cm～約45cm	ピッピッという連続音
約45cm～約30cm	ビービーという連続音
約30cm以下	ビーという連続音

■コーナーセンサー作動イメージ図



アクシデントを未然に防ぐ〈アクティブセーフティ〉

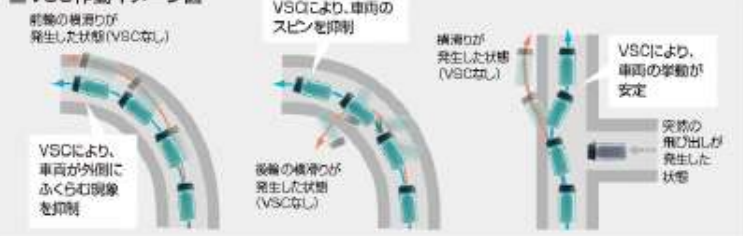
VSC&TRC

【クルーズスターボ「SA」E、クルーズ「SA」E、アラクス「SA」E、スペシャルクリーン「SA」E、スペシャル「SA」Eに標準装備】

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

- VSC=Vehicle Stability Control
- TRC=Traction Control
- VSC&TRCを連携していないください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

■VSC作動イメージ図



エマージェンシーストップシグナル

【クルーズスターボ「SA」E、クルーズ「SA」E、アラクス「SA」E、スペシャルクリーン「SA」E、スペシャル「SA」Eに標準装備】

車速60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

- EBD=電子制御制動力配分システム
- ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では効果がありません。また、制動距離を短縮することはできません。

ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンを切っても、一定時間後、自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

ヒルホールドシステム(AT車)

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

衝突安全ボディ〈TAF(タフ)〉

● TAFは、Total Advanced Function ボディの総称で、総合的に衝突安全機能が強化したボディという意味の造語です。

衝突安全ボディ

「TAF」は、国内衝突安全基準を余裕をもってクリアしたのももちろん、世界で実施されている厳しい試験法を組み合わせた衝突実験においても十分な生存空間を確保できるように設計されたボディです。

多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルフラップ55km/h、前面オフセット64km/h、後面50km/h、側面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。



全車にデュアルSRSエアバッグを標準装備。

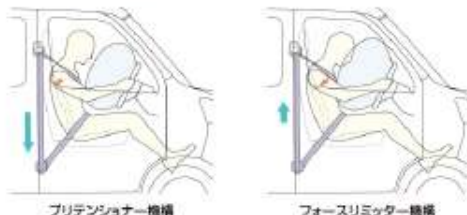
前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。



- SRSは、Supplemental Restraint System(乗員の乗車状況に応じて)。
- SRSエアバッグはシートベルトと併用する装置です。シートベルトを正しく着用してください。
- SRSエアバッグは、1人が1回同時に乗車する場合にのみ作動します。
- 写真は機能説明のためにSRSエアバッグ作動した状態を再現したものです。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感じるとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。



デラックス

仕事がいちだんと
はかどる装備が充実。



Photo: デラックス SA III (2WD 4AT)。真鍮カラーバックボディカラー
ミストブレーキメカメカ付(BSD)はメーカーオプションで22,000円(消費税込み)。



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
デラックス SA III	2WD	5MT	1,111,000円(消費税抜き1,010,000円)	1,138,500円(消費税抜き1,035,000円)
		4AT	1,177,000円(消費税抜き1,070,000円)	1,204,500円(消費税抜き1,095,000円)
	4WD	5MT	1,248,500円(消費税抜き1,135,000円)	1,276,000円(消費税抜き1,160,000円)
		4AT	1,314,500円(消費税抜き1,195,000円)	1,342,000円(消費税抜き1,220,000円)
デラックス	2WD	5MT	1,045,000円(消費税抜き950,000円)	1,072,500円(消費税抜き975,000円)
		4AT	1,111,000円(消費税抜き1,010,000円)	1,138,500円(消費税抜き1,035,000円)
	4WD	5MT	1,182,500円(消費税抜き1,075,000円)	1,210,000円(消費税抜き1,100,000円)
		4AT	1,248,500円(消費税抜き1,135,000円)	1,276,000円(消費税抜き1,160,000円)

※1 デラックスは除く。



フルファブリック
シート(撥水加工)
※運転席側/助手席側の
撥水加工のみとなります。

荷室ランプ

キーレスエントリー

AM/FMラジオ
(日本国表記)

スペシャルクリーン

環境にやさしい
クリーンエンジン搭載。



Photo: スペシャルクリーン SA III (ハイルーフ 2WD 4AT)。
ボディカラーはブラック(10メタリック)(S28)。



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
スペシャルクリーン SA III	2WD	4AT	1,105,500円(消費税抜き1,005,000円)	1,133,000円(消費税抜き1,030,000円)
	4WD	4AT	1,243,000円(消費税抜き1,130,000円)	1,270,500円(消費税抜き1,155,000円)
スペシャルクリーン	2WD	4AT	1,039,500円(消費税抜き945,000円)	1,067,000円(消費税抜き970,000円)
	4WD	4AT	1,177,000円(消費税抜き1,070,000円)	1,204,500円(消費税抜き1,095,000円)

標準ハイルーフは上記のメーカー希望小売価格よりマイナス11,000円(消費税抜き) マイナス10,000円)となります。※2 スペシャルクリーンは除く。



フロントレザー
シート

荷室ランプ

AM/FMラジオ
(日本国表記)

スペシャル

燃費も経済性も
うれしい実力派。



Photo: スペシャル SA III (ハイルーフ 2WD 5MT)。
ボディカラーはブラック(10メタリック)(S28)。



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
スペシャル SA III	2WD	5MT	1,017,500円(消費税抜き925,000円)	1,045,000円(消費税抜き950,000円)
		4AT	1,083,500円(消費税抜き985,000円)	1,111,000円(消費税抜き1,010,000円)
	4WD	5MT	1,155,000円(消費税抜き1,050,000円)	1,182,500円(消費税抜き1,075,000円)
		4AT	1,221,000円(消費税抜き1,110,000円)	1,248,500円(消費税抜き1,135,000円)
スペシャル	2WD	5MT	951,500円(消費税抜き865,000円)	979,000円(消費税抜き890,000円)
		4AT	1,017,500円(消費税抜き925,000円)	1,045,000円(消費税抜き950,000円)
	4WD	5MT	1,089,000円(消費税抜き990,000円)	1,116,500円(消費税抜き1,015,000円)
		4AT	1,155,000円(消費税抜き1,050,000円)	1,182,500円(消費税抜き1,075,000円)

標準ハイルーフは上記のメーカー希望小売価格よりマイナス11,000円(消費税抜き) マイナス10,000円)となります。※3 スペシャルは除く。



フロントレザー
シート

荷室ランプ

AM/FMラジオ
(日本国表記)



SPECIAL

特装車もご用意。

ハイゼット カーゴの高い基本性能をベースに、特定の用途に合わせて機能を特化させた特装車。デッキバンは4人乗れて、オープンデッキに背の高いものや、汚れたものを積載できます。

HIJET CARGO



軽商用車
初

MT車にも搭載
衝突回避支援ブレーキ機能

スマアシⅢ

スマートアシストⅢ



HIJET CARGO

いい顔つきが、仕事に差をつける。

ひと目で違いがわかるほどに、力強く、スタイリッシュに進化したフロントマスク。

内に秘めた高い実力を、自信みなぎる表情としてデザインに表現しました。

長年磨き上げてきた使い勝手や快適さ。力強く安定感のある走り。

さらに、商用車の世界に一段と高い安心をもたらした衝突回避支援システム「スマートアシストⅢ」を、新たにMT車にも採用し、全車ラインナップ。

働く人をもっと笑顔に。そんな想いをたっぷりのせて、新しいハイゼット カーゴ登場です。

STYLING

姿たくましく、
色、多彩。

P.3-4

BIG SPACE

大容量の
荷室。

P.5-6

INTERIOR

収納充実、
便利で快適。

P.7-8

RUN & ECO

優れた
燃費性能。

P.9-10

CONVENIENCE

乗り降り・
走り快適。

P.11-12

SMART ASSIST Ⅲ

安全・安心の
スマアシⅢ。



P.13-16

SAFETY

駐車も
安心。

P.17-18

SPECIAL

特装车も
ご用意。

P.21-22





STYLING

姿たくましく、色、多彩。

どっしりとした安定感をデザインに盛り込み、頼もしさを高めたフロント。

表情に精悍さを生むコーナーピース。

全7色の多彩なボディカラーも、ハイゼット カargoならではの個性です。



マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
アルミベースを施して輝きを増し、質感を向上。



LEDヘッドランプ
より高い質感を生むLEDヘッドランプをメーカーオプションに設定。
※メーカーオプションの適用はご確認の上にてGPR24をご覧ください。



コーナーピース
フロントバンパーの角を覆う別体パーツ。傷ついてもバンパー全体を替えることなく、手軽に修理が可能。



リヤコンビネーションランプ
LEDテール&ストップランプを採用。サイドまで回り込むデザインとし、ウイット感を強調。



7色のボディカラー
定番のホワイト、シルバーのほか、家族や好みに合わせて選べる、全7色の豊富なラインナップ。
※グレードに応じた対応があります。※車カラーはメーカーオプションです。メーカーオプションの適用はご確認の上にてGPR24をご覧ください。



BIG SPACE

大容量の荷室。

大きな荷物はもちろん、長いものでも積める広びろスペースと、大開口部がもたらす積み降ろしのしやすさで、仕事ははかどります。機能の拡張に役立つユースフルナットやユースフルホールも標準装備しています。

たっぷり効率よく積める大荷室。



みかん箱

65個

長さ380mm×幅310mm×高さ280mm



バンケース

66ケース

長さ680mm×幅420mm×高さ100mm



ビールケース

36ケース

長さ445mm×幅365mm×高さ315mm



豊(中京圏)

8枚

長さ1,820mm×幅910mm×高さ55mm

■積載例の数はあくまでも容量の参考数値です。
最大積載量の200kgの範囲内でご利用ください。
(トールステップSA-070標準積載量は200kg)

荷物が効率よく運べる広い荷室。スライドドア開口部も広びろ。



クルーズターボ[®]“SA III”、クルーズ[®]“SA III”は以下の数値になります。

- 荷室長
1,755mm(2名乗車時)
860mm(4名乗車時)
- 荷室幅
1,270mm(2名乗車時)
1,350mm(4名乗車時)
- 荷室高
1,210mm
- バックドア開口高
1,145mm

積み降ろしがしやすい大きな開口部と低い床。



6畳相当のカーペットも入る助手席前倒し機構。

【クルーズターボ“SA III”、クルーズ“SA III”を除く全車に標準装備】



助手席前倒し時スペース長 2,630mm



荷室LEDランプ

【クルーズターボ“SA III”、クルーズ“SA III”に標準装備】

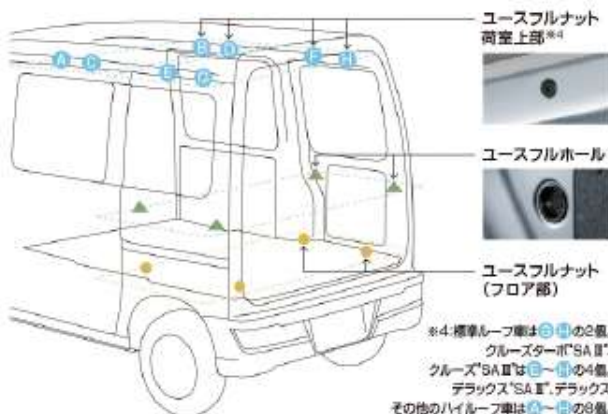
明るい光で荷室内を照らし、暗い場所での積み降ろしをサポートします。

※1: 荷室フロア長 助手席シートを奥向きにした際の助手席後端からバックドアまでの長さ。

※2: ルーフサイド幅(一般的な引っ越し用ボール(497mm×315mm×293mm)を4段重ねた際(フロアから約1,175mm)の有効幅。

※3: スペシャルクリーン[®]“SA III”、スペシャルクリーン、スペシャル“SA III”、スペシャルの標準ルーフは1,040mm。

使い勝手を高める多数のユースフルナット/ホール。



※4: 標準ルーフ車は①②の2個、クルーズターボ[®]“SA III”、クルーズ[®]“SA III”は①②③④の4個、デラックス[®]“SA III”、デラックスその他のハイルーフ車は①②③④の8個。

Let's Select Your Only Style.
マイカラーオプション

ユースフルナット/ホール
活用・使用例



システムバーセット(アッパー)
(荷台ユースフルナット専用)
1台で最大4本[※]まで装着可能。



オーバーヘッドネット
(マルチレール用)
小物類をすっきり収納可能。



ユーティリティフック
ロープやベルトのホルダーとして。
最大8個[※]まで装着可能(荷室上部)。



荷室フック
荷室の左右4か所に装着可能。
ロープ、ベルトでの荷物の固定に。

※5: 荷室はデラックス[®]“SA III”、デラックスおよびハイルーフ車(スペシャルクリーン[®]“SA III”、スペシャルクリーン、スペシャル“SA III”、スペシャル)の場合。

※1: 標準車はデラックス[®]“SA III”、デラックス、スペシャルクリーン[®]“SA III”、スペシャルクリーン、スペシャル“SA III”、スペシャル。その他のグレードについては、P.28の主要諸元表をご覧ください。
※2: 写真のみの撮影は撮影のために実施したものです。■ユースフルナットの配置箇所については詳しくは、P.24の主要諸元表をご覧ください。■その他の多彩なアクセサリーもご用意してあります。詳しくはアクセサリーカタログをご覧ください。
Photo: デラックス[®]“SA III”(2WD 4AT)、4ドアクラウラーはボディシルバートーンメタリック(SB2B)。



INTERIOR

収納充実、便利で快適。

仕事に使う様々なアイテムを、運転席に座ったまま
出し入れできる機能的な収納が充実。車内をすっきりと
整理でき、スムーズな使い勝手をもたらします。

よく使う小物に合った収納を、運転席まわりを中心に充実させました。



助手席トレイ/センタートレイ

ワイドで開口も広く、出し入れしやすいトレイ。助手席側はメモ帳、書類収納、文具など。センター側はスマートフォンなどが収納可能。



オーバーヘッドシェルフ [SA車種、デラックスに標準装備]

ボックスティッシュやファイルなどが収納できる網上収納。底がメッシュ状のため中身が見え、迷わず取り出せて便利。重量約1.5kg。網ハイルーフと標準シェルフでは開口高さ異なるため。



カップホルダー(運転席/助手席)

500mLのペットボトルのほか、文具などの小物も収納できる両込み式のホルダー



大型グローブボックス

A4版のファイルが収まるサイズ。



マルチユティリティフック

袋物を掛けておくのに便利。重量約1kg



インパネセンターポケット

[クルーズターボSA車、クルーズSA車を除く。全車に標準装備]

携帯バッテリーやガムなどの置き場に。



運転席ドアポケット

作業用のゴム手袋などの収納に。



ペンホルダー/カードホルダー

運転席ドア内側の手に取りやすい場所に装備。



コンソールトレイ

メガネやサングラスの収納に便利。



ドアポケット(運転席/助手席)

[クルーズターボSA車、クルーズSA車、デラックスSA車、デラックスに標準装備]

A4サイズのファイルや地図などが縦に収納可能。



チケットホルダー付サンバイザー(運転席)

有料道路や駐車場のチケットを差し込んでおけるホルダー付。



デスクサイドポケット(左右)

[クルーズターボSA車、クルーズSA車に標準装備]

ガムテープやタオル、ビニール紐などが収納できる。荷室両サイドのポケット。



シートバックポケット(助手席)

[クルーズターボSA車、クルーズSA車に標準装備]

大型の資料やバインダーなども入る、幅も深さも十分なサイズのポケット。



撥水フルファブリックシート表皮

[クルーズターボSA車、クルーズSA車、デラックスSA車、デラックスに標準装備]

上質感のある黒革調。汚れてもさっと水拭きできる撥水機能付。重量約1.5kg。SA車、デラックスは運転席/助手席のみ標準加工となります。



AM/FMラジオ(日本語表記)

[クルーズターボSA車、クルーズSA車を除く。全車に標準装備]



AC100V電源 [メーカーオプション]

[ハイルーフ全車にメーカーオプション]

スマホなどの充電が可能。最大60W。

ワイドスタンダードメモリーナビ [全車にメーカーオプション]

Let's Select! Your Only Style

純正ナビならではの安全安心機能を搭載。車とナビが連携して安全運転をサポートします。



詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。

最新期の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

ビューティーパック [Beauty Pack]

メーカーオプション ※パッケージの仕様等については、P.24の最新仕様一覧表をご覧ください。

紫外線や赤外線、花粉を防いで、より快適。

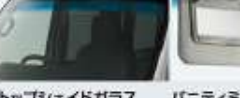
日焼けの原因となる紫外線を約99%^{※1}カットし、ジリジリとした暑さを生む赤外線も抑えるガラスや、花粉の侵入を抑えるエアフィルターなど、目に見えない部分からも快適性を高める装備のバックです。

IR&UVカットガラス
スーパーUV&IRカットガラス



IR&UVカットガラス(フロントウィンドウ)^{※2}
スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)

トップシェイドガラス(ブルー)^{※2}



パニティミラー付サンバイザー(運転席)

花粉・PM2.5等



スーパークリーンエアフィルター

※1:ダイハツ工業(株)調べ。 ※2:SA車種標準装備。

※UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ※IR=Infrared Rays(赤外線)



RUN & ECO

優れた燃費性能。

荷物をたっぷり積み込んでも、坂道でも、
スムーズな加速を生むパワフルエンジン。
優れた燃費は、ランニングコストの低減に貢献します。

パワフルでクリーンな先進の〈TOPAZ NEO(トパーズ ネオ)〉エンジン。

TOPAZ NEO

よく使う低・中速回転での力強さを重視したロングストローク。さらに、回転域に応じてバルブ開閉のタイミングを最適にし、燃焼効率を高めるDVVT機構を採用したエンジンです。

TOPAZはTop from A to Zの最高パフォーマンス。エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルを達成した「パワーユニット」という意味の造語です。

ツインカムDVVT3気筒12バルブエンジン (クルーズターボ「SA III」を除く全車)

スペシャルグリーンSA III、スペシャルSA III (2WD) (4WD)

2WD/4WD MT車

2WD AT車

4WD AT車(クルーズSA IIIを除く)

4WD AT車(クルーズSA III)

17.8 km/L
JC08モード 走行燃費*

17.8 km/L
JC08モード 走行燃費*

17.4 km/L
JC08モード 走行燃費*

16.6 km/L
JC08モード 走行燃費*

最高出力(ネット)
34kW [46PS] / 5,700 rpm (MT車)
39kW [53PS] / 7,200 rpm (AT車)
最大トルク(ネット)
60N・m [6.1kg・m] / 4,000rpm

ツインカム3気筒12バルブインタークーラーターボ付エンジン (クルーズターボ「SA III」)

2WD MT車

2WD AT車

4WD MT車

4WD AT車

18.8 km/L
JC08モード 走行燃費*

17.2 km/L
JC08モード 走行燃費*

17.8 km/L
JC08モード 走行燃費*

16.0 km/L
JC08モード 走行燃費*

最高出力(ネット)
47kW [64PS] / 5,700rpm
最大トルク(ネット)
91N・m [9.3kg・m] / 2,800rpm

■1内は従来車の表示で参考値です。

※：国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

エコドライブアシスト照明(AT車)

燃費のいい運転をすると、イルミネーションがアンバーからグリーンへ。グリーンの状態を長く保つだけで上手にエコドライブができます。



アイドリングストップ「エコアイドル」

停車前、約9km/hで作動し、エンジンを停止。アクセル、ブレーキ、ステアリング操作などの運転状況や道路勾配などを総合的に判断し、減速時の燃料カットと組み合わせることで極限まで燃料消費を抑制。■MT車は停車後アイドリングストップとなりません。

マルチインフォメーションディスプレイ

アイドリングストップ作動中の経過時間や積算時間のほか、平均燃費も表示。エコアイドルの効果を実感できます。



アイドリングストップ積算時間 表示例 平均燃費 表示例
(その他の情報表示) ●アイドリングストップ時間 ●アイドリングストップ積算時間 ●平均燃費 ●前航可能距離※2 ●外気温※2 ●スマートアシスト故障/停止警告※2
■平均燃費は表示例としてデラックス「SA III」(2WD)のJC08モード走行燃費(国土交通省審査値)の数値を使用しています。

LEDパック [LED Pack]

メーカーオプション ※LEDパックオプションの費用等については、P.24の主要仕様一覧表をご覧ください。

省電力でも明るく、夜の安心感を高める。

低消費電力ながらも明るく光を放つLEDランプを採用。ヘッドランプは遠くまで自然な色合いで照射。しかも点灯の瞬間から最大の光量を出すLEDの特長により、トンネル進入直後でも安心感のある視界を確保。フォグランプは悪天候時の視界確保に役立ちます。



LEDヘッドランプ (ローハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)



LEDフォグランプ (メッキベゼル付)

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売、走行・廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することももちろん、ダイハツ工業全体でISO14001※2の認証を取得するなど、さまざまな色度から環境保全対策を推進しています。

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

ハイゼット カーゴの環境仕様

		E60-E201V				E60-E201V				E60-E201V				JC08		JC08	
		2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)
エンジン	型式	3Cylinder 12Valve DVVT															
	駆動方式	4WD															
	燃料消費率	JC08モード 走行燃費 17.8 km/L (2WD), 17.2 km/L (4WD)															
排出ガス	CO2排出量	159	179	172	179	179	179	179	179	179	179	179	179	179	179	179	179
	CO2排出率	120	130	126	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
	NOx	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
その他	騒音規制	Euro 5															
	安全装備	標準装備: ABS, ESP, SRS, 安全ブレーキアシスト, 安全ロックシステム, 安全ドアロックシステム, 安全ドアロック解除システム, 安全ドアロック解除システム, 安全ドアロック解除システム															
	その他	標準装備: LEDヘッドランプ, LEDフォグランプ, LEDクリアランスランプ, LEDクリアランスランプ															

※1クルーズターボ「SA III」、クルーズ「SA III」、デラックス「SA III」、スペシャルグリーン「SA III」、スペシャル「SA III」に適用。 ※2環境省と国土交通省が1996年に制定したマネジメント(MS)の国際規格。環境負荷物質的に削減できるシステムを構築。売上比率の観点から、一部適用が不十分な場合があります。 ※3国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※4国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※5国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※6国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※7国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※8国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※9国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※10国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

業種やお店の個性に合わせて選べる、全7色そろったボディカラー。

標準ボディカラー

精悍でクリーンな印象の
シルバーとホワイト。

■ドアアウターハンドル、コーナーピースは
黒色付着となります。

■ブライツシルバーメタリック
(S28)



■ホワイト
(W19)



選べるカラーパック [Eraben Color Pack]

メーカーオプション ※パイクスピアリの価格をベースに、P14の主要装備（乗客も快適に20人）

商用車のイメージを変える
華やかな色合いの5色。

■クルーズスターボ SA B、クルーズ SA B、デラックス SA B、
デラックスにメーカーオプションとなります。
■ボディカラーのパールホワイトⅡ(W24)は価格が異なります。
[クルーズスターボ SA B、クルーズ SA B]にメーカーオプション(税別)
詳しくはP.24の主要装備一覧表をご覧ください。

■ファインミントメタリック
(G59)



■ライトローズマイカメタリック
(T22)



■ミストブルーマイカメタリック
(B69)



■ブラックマイカメタリック
(X07)



■パールホワイトⅡ
(W24)



特別なカラーで
コーディネート。

毎日の仕事を楽しくし、個性も発揮できる、ユニークな
ボディカラー。そして、通常は黒のドアアウターハンドルや
コーナーピースをボディカラーと同色にできるパック。
上からの日差しをやわらげ、外観の上質感も高める
トップシェイドガラスも装備。



カラードアアウターハンドル
(ボディ同色)



カラードコーナーピース
(ボディ同色)



トップシェイドガラス(ブルー)(フロントウィンドウ)
[クルーズスターボ SA B、クルーズ SA B、
デラックス SA Bは標準装備]

働く方を心地よくサポートするパックを、ほかにもご用意。

車内の快適さをアップする
ビューティーパック

P.8



夜の安心感を高める
LEDパック

P.10



仕事に「もっと使える」荷室にする
ビジネスパック

P.19

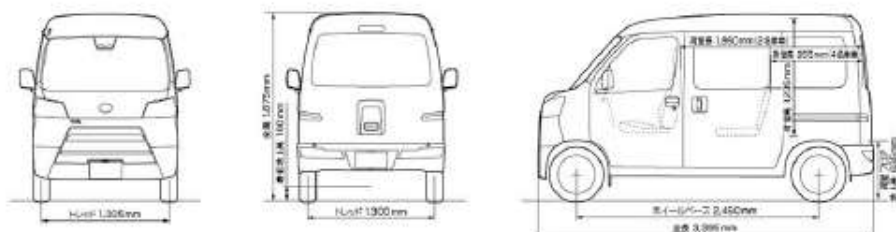


ハイゼット カーゴ主要諸元表

駆動方式 ルーフ形状 グレード	2WD								
	ハイルーフ				標準ルーフ				
	クルーズ ターボ "SA II"	クルーズ "SA II"	デラックス "SA II"	スペシャル クリーン "SA II"	スペシャル "SA II"	スペシャル クリーン "SA II"	スペシャル "SA II"		
車名変式	ダイハツEEO-5321V								
車種記号	SMTインパネセンターシフト E4ATインパネセンターシフト	ZMGZ ZGGZ	ZMGF ZGFF	ZMGF ZGFF	- ★ZGPF	ZMRF ZGRF	- ★ZGPF	BMRF SGRF	
寸法 重量	全長	mm							
	全幅	mm							
	全高	mm							
	荷室	長さ	mm 1,755(860) ※1			mm 1,850(855) ※2			
		幅	mm 1,270(1,350) ※1			mm 1,315(1,375)			
		高	mm 1,210 ※1			mm 1,235		mm 1,115	
	ホイールベース	mm							
	トレッド	前	mm						
		後	mm						
	駆動地上高	mm							
	車両重量	SMT	kg 950	kg 940	kg 920	-	kg 910	-	kg 910
		E4AT	kg (950)	kg (950)	kg (930)	kg (920)	kg (920)	kg (920)	kg (920)
	最大積載量	kg 800(100) ※4	kg 350(250)						
	車両総重量	SMT	kg 1,260	kg 1,400	kg 1,380	-	kg 1,370	-	kg 1,370
E4AT		kg (1,270)	kg (1,410)	kg (1,390)	kg (1,380)				
		kg (1,270)	kg (1,410)	kg (1,390)	kg (1,380)				
最大積載量	kg (1,280)	kg (1,420)	kg (1,400)	kg (1,390)					
乗車定員	名 2(4)								
性能	燃料消費率	JC08モード 走行燃費 (国土交通省基準) km/L							
	主要燃費向上対策	19.8 (17.2) 17.8 (17.5) (17.8) 17.8 (17.5) (17.8)							
	最小回転半径	m							
エンジン	型式								
	種類	水冷直列4気筒 12バルブ DOHC ターボ		水冷直列3気筒 12バルブ DOHC					
	総排気量	cc							
	内径×行程	mm							
	圧縮比	9.0 11.3							
	最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm 47(64)/5,700		34(46)/5,700(39(53)/7,200)					
	最大トルク(ネット)	N·m(kg·m)/rpm 91(9.3)/2,800		60(5.1)/4,000					
	燃料供給装置								
	使用燃料およびタンク容量	L							
	トランスミッション	駆動方式	FR(後2輪駆動)						
クラッチ形式									
変速比		1速	3.799(2.730)					4.059(2.730)	
		2速							
		3速							
	4速								
5速									
後選									
最終減速比	5.571(5.571)					6.056(6.295)			
ステアリング形式									
ブレーキ形式	前								
	後								
駐車ブレーキ									
サスペンション形式	前								
	後								
タイヤ	前後								

※1 国土交通省の燃費測定方法により、自動車燃費試験場での燃費測定結果が適用され、実際の燃費は異なる場合があります。※2 国土交通省の燃費測定方法により、自動車燃費試験場での燃費測定結果が適用され、実際の燃費は異なる場合があります。※3 国土交通省の燃費測定方法により、自動車燃費試験場での燃費測定結果が適用され、実際の燃費は異なる場合があります。※4 国土交通省の燃費測定方法により、自動車燃費試験場での燃費測定結果が適用され、実際の燃費は異なる場合があります。

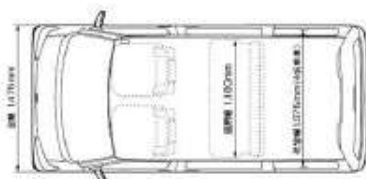
ハイゼット カーゴ寸法図 種類：デラックス"SA II"(2WD ハイルーフ)



				4WD												
ハイルーフ		ハイルーフ	標準ルーフ	ハイルーフ						標準ルーフ		ハイルーフ	ハイルーフ	標準ルーフ		
デッキ/シグ "SA II"	デッキ/シグ "SA II"	カーゴシート		クルーズ ターボ "SA II"	クルーズ "SA II"	デラックス "SA II"	スペシャル クリーン "SA II"	スペシャル "SA II"	スペシャル クリーン "SA II"	スペシャル "SA II"	デッキ/シグ "SA II"	デッキ/シグ "SA II"	カーゴシート			
"SA II"	"SA II"	"SA II"	"SA II"								"SA II"	"SA II"	"SA II"	"SA II"		
ダイハツEBD-S321W		ダイハツEBD-S321V		ダイハツEBD-S331V						ダイハツ HBD-S331V	ダイハツ EBD-S331V	ダイハツ HBD-S331V	ダイハツ EBD-S331V	ダイハツEBD-S331W		ダイハツEBD-S331V
ZMRF	ZMRF	ZMLF	SMLF	ZMGZ	ZMGF	ZMDF	-	ZMRF	-	SMRF	ZMRF	ZMRF	ZMLF	SMLF		
ZGPF	ZGPF	ZGLF	SGLF	ZGGZ	ZGGF	ZGDF	#ZGF	ZGPF	#SGPF	SQPF	ZQPF	ZQPF	ZGLF	SGLF		
3,395				1,475												
1,875		1,765		1,875						1,765		1,875		1,765		
850 #3		1,850		1,755(860) #1						1,850(955)		850 #3		1,860		
1,360 #3		1,315		1,270(1,350) #1						1,315(1,375)		1,360 #3		1,315		
590 #3		1,235		1,115		1,210 #1		1,235		1,115		590 #3		1,235		
2,450				1,305												
1,300				160												
800		910		890	970	960	-	950	-	950	940		950			
(910)		(920)		(1,010)	(1,000)	(970)	(970)	(970)	(970)	(970)	(960)		(970)			
250		350		200(100) #4		350(250)						250		350		
1,370		1,300		1,430	1,420	-	1,410	-	1,410	1,410						
		(1,310)		(1,440)	(1,430)		(1,420)		(1,420)							
1,380		1,320		1,460	1,430		1,430		1,430	1,430						
		(1,330)		(1,470)			(1,440)									
4		2		2(4)						4		2				
17.8 (17.8)		17.8 (16.0)		17.8 (16.8)	17.8 (17.4)	17.8 (17.4)	17.8 (17.4)	17.8 (17.4)	17.8 (17.4)	17.8 (17.4)						
電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置																
4.2																
KPF型																
水冷直列4気筒12バルブDOHCターボ																
656																
63.0×70.4																
9.0																
11.3																
47[B4]/5,700																
34[46]/5,700(39[53]/7,200)																
P1[B.3]/2,600																
60[6.1]/4,000																
EH(電子制御式燃料噴射装置)																
簡易レギュレーターガソリン40																
パートタイム4WD(4輪駆動)																
乾式単成ダイヤフラム(3要素1段2相形)																
3,769(2,730)																
4,059(2,730)																
2,389(1,526)																
1,836(1,000)																
1,000(0,596)																
0.638(-)																
4,128(2,290)																
5,571(5,571)																
6,666(6,666)																
ラック&ピニオン																
ディスク																
リーディングトレーリング																
機械式後2輪制動																
マクファーソンストラットコイルスプリング																
トレーリングリンク駆動式コイルスプリング																
145/80R12 80/78N LT																

軽自動車(環境性能)の燃費削減計画「エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適用車

※)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※)自動車型式指定申請書及び自動車検査票に記載の燃費値が適用となります(2001年4月30日まで)。詳しくは燃費値を記載した資料をご覧ください。





らしく、ともに、軽やかに



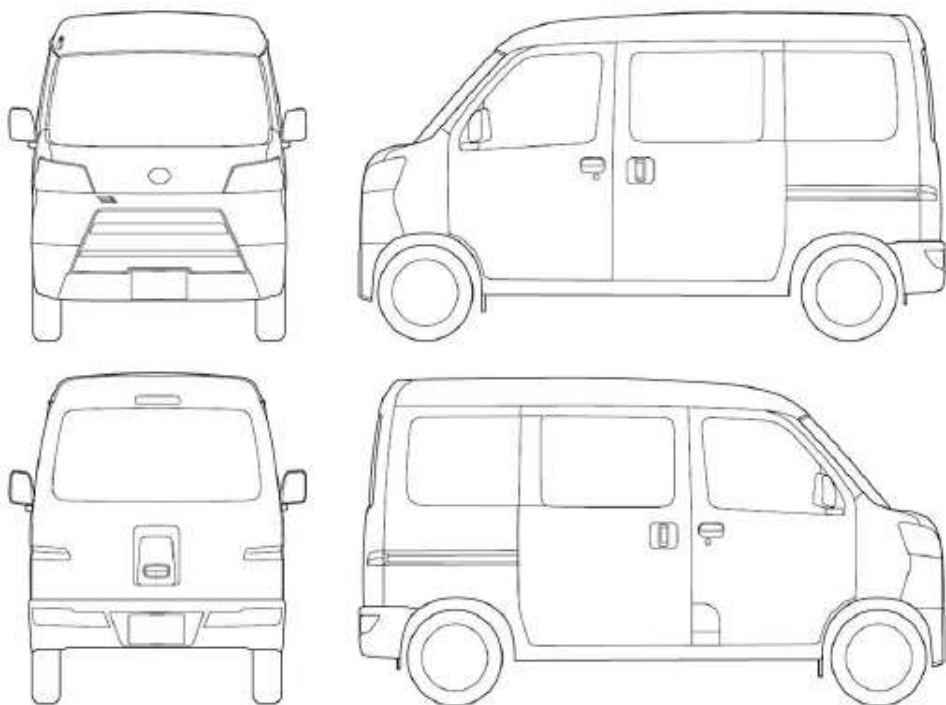
Light you up



—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

- ボディのペイント、名入れ、架装の指定にご利用ください。
- イラストはアライクス



本カタログに記載の価格は、消費税10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

保証制度の充実

保証には(一般保証)と(特別保証)があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

(一般保証) 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

(特別保証) 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実物の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の写真品質はハムコミ合成です。 ●交通規則を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2019年10月現在のものです。



CONVENIENCE

乗り降り・走り快適。

女性や大柄な人でもラグに乗り降りできます。
安定感があり、小回りもきく走りもたらず運転の
しやすさなど、毎日気持ちよく使えるパートナーです。

乗り降りがしやすいボディ設計。

すっきりとしたフラットなフロアで助手席側からも乗り降りできます。ドア開口部は大きく設計。乗降グリップの採用、足置き性のよさなど、スムーズな乗降性を実現しました。



様々な場面で使い勝手のよさを生む機能・性能。

傷ついてもバンパー交換不要。修理費用を抑えるコーナーピース。

フロントバンパーの角を覆う別体パーツ。黒色^{※1}で傷が目立ちにくく、傷がついてもバンパー全体ではなく、コーナーピースだけ替えれば修理完了。費用の負担を軽くします。

※1:メークアップのみの「傷ついたら交換」専用色のボディカラーとなります。



スイッチで2WDと4WDが切り替え可能なパートタイム4WD。(4WD車)

山道や雪道、悪路、悪天候に出くわしても、スイッチで4WDに切り替えることで、力強い走破性が得られます。



スイッチは狭いやすい位置に配置



キーレスエントリー

「クルーズターボSA B」、クルーズターボA B、デックスターSA Bに標準装備

荷物を抱えていても、キー一体のリモコンで錠錠・解錠が簡単です。



空荷時も積載時も、安心感ある走りと操縦性を生むFR方式。

クルマの中央近くにエンジンをのせ、前後の重量バランスに優れるFR方式。安定した走りと素直なハンドル操作性を生み出します。イラスト:2WD ハイルーフ



街中で取りまわしやすい定評のある小回り性。

タイヤが大きく切れる設計で、小さな回転半径を実現。狭い路地や曲がり道、駐車場、縦列駐車でもラクに取りまわせます。

最小回転半径
4.2m



乗り心地と、カーブでの安定感を高める3リンク・リヤサスペンション。

しなやかな足まわりで、快適性と走りの安心感を高めます。



リバース運動リヤワイパー

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると、3回程度自動的に作動し、後方視界を確保します。

長く、気持ちよく使えるように、サビ対策も入念に。

アッパーボディ表面積の約75%に防錆鋼板を採用。

強力な防錆力を持つ塗料を用い、「カチオン電着塗装」を施した下塗り。



強力な防錆効果のあるカチオン電着塗装をした上に、中塗りと上塗りを実施。腐食や融雪剤などによるサビを防ぎます。

サビ保証期間^{※2}

ボディ外板入 部サビ保証	5年	ボディ外板 表面サビ保証	3年
-----------------	----	-----------------	----

※2: 車両状況によっては保証の期間と内容が異なります。サビ保証の詳細については、販売会社にお問い合わせください。

サビに強いステンレスマフラーを採用。

配管など頻繁な短距離走行ではマフラー内に水が残りがち、そこでサビにくい素材としました。





SMART
ASSIST III

安全・安心のスマアシⅢ^{※1}

軽用車
初

MT車にも
搭載

※1 軽乗用車としてAT車・5速MT車に搭載（AT車・2.7L車）は標準でスマートアシストⅢ

業務でクルマを多用する方や、支えるご家族にとっても、安全はなによりの願い。

万一のことがあれば、仕事への影響も大きくなります。ハイゼット カーゴは全車にスマートアシストⅢを採用し、AT車に加え、MT車でもサボカーS<ワイド>に適合しました。



みんなに安全・安心を。「スマートアシストⅢ」搭載車はサボカーS<ワイド>に適合。

歩行者も認識して作動する機能を採用。
 運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストⅢ」。

【クルーズカー「SA Ⅲ」、クルーズ「SA Ⅲ」、アラックス「SA Ⅲ」、スペシャルクルーズ「SA Ⅲ」、スペシャル「SA Ⅲ」に標準装備】
 ※AT車とMT車で一部機能が異なります。



※1 軽自動車の運転としてナビカメラ-Sの視野には含まれません(AT車)。2017年11月現在(タイ)の標準装備品。

クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート
衝突警報機能 (対車両・対歩行者) / **衝突回避支援ブレーキ機能** (対車両・対歩行者)

4AT
5MT

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

作動条件	ブザー音
対車両 約4～約100km/h走行時	ビビビビビ...
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示 点滅

2 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、自動的に弱いブレーキをかけます。

作動条件	ブザー音
対車両 約4～約80km/h走行時	ビビビビビ...
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示 点滅 点灯

3 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件	ブザー音
対車両 約30～約80km/h走行時	ビビビビビ...
対歩行者 約30～約50km/h走行時	メーター内表示 点滅 点灯

4 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件	ブザー音
対車両 約4～約80km/h走行時	ビビビビビ...
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示 点滅 点灯

※対車両の場合は前方約90m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの速度差が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。速度差が約30～約80km/h (対歩行者の場合は約30～約50km/h) であれば被害を軽減できる場合があります。車状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、実際の回避、被害の軽減ができない場合があります。衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。AT車はクランプ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチペダルを踏んだ状態では停止しません。衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。自転車、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約80km/h (対歩行者の場合は、約30～約50km/h) で作動します。

高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを警告
車線逸脱警報機能

4AT
5MT

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音とメーター内表示で警報し、逸脱回避操作を促します。

※道路上の車線ががすれていたり、乃れたりしている場合は、作動しません。
 ※ターンスイッチ(方向指示灯)を使用している時は作動しません。



クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。この先進技術は進化を続け、現在第3世代に。ソナーセンサーに加え、ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、軽の安心をまた一段と広げました。



ステレオカメラ



4AT 5MT
誤発進抑制制御機能 (前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

誤発進抑制制御機能(前方)



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■エンジン出力を抑制することで、急な発進を抑えます。■ハンドルを切ったり、ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は、右左折の意思があると判断し、システムは作動しません。■ワイパーを高速で使用中は、誤発進抑制制御機能(後方)が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能(前方)は作動します。■最新情報には変更があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

誤発進抑制制御機能(後方)



後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



4AT 5MT
先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。■AT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでなくても作動します)。■MT車は[R]以外でブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。



4AT 5MT
オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。



■自車速度約25km/h以上で作動します。■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況による限界があります。運転時に応じた周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

■スマートアシストIIIの写真(※は作動イメージ)です。

⚠️ ■スマートアシストIIIに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストIIIは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。路見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストIIIの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストIIIについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストIIIの詳細は販売会社にお問い合わせください。



SAFETY

駐車も安心。

頻繁に駐車することが多い商用車。バックでの駐車が容易にできるよう、新たにコーナーセンサーを採用しました。滑りやすい雨や雪の日の運転に安心感を生むVSC&TRCも装備。万一の際に人を守るための技術も数々採用しています。

障害物の接近をお知らせして、バック駐車をサポート。

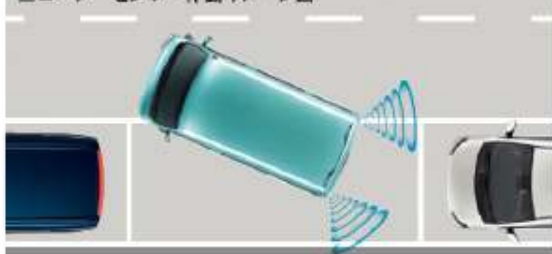
コーナーセンサー(リア2個)

【クルーズターボSA E、クルーズSA E、アラクスSA E、スペシャルクリーンSA E、スペシャルSA Eに標準装備】

死角になりやすい左右後方の障害物をブザー音でお知らせして、縦列駐車や車庫入れをサポートします。

検知距離	ブザー音
約60cm～約45cm	ピッピッという連続音
約45cm～約30cm	ビービーという連続音
約30cm以下	ビーという連続音

■コーナーセンサー作動イメージ図



アクシデントを未然に防ぐ〈アクティブセーフティ〉

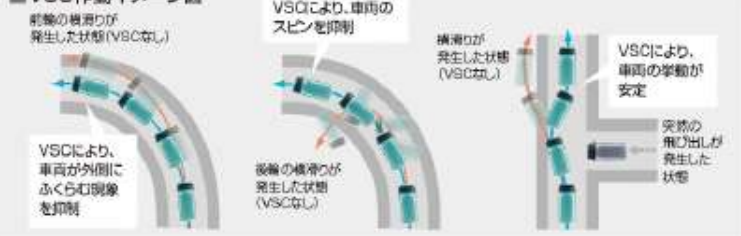
VSC&TRC

【クルーズターボSA E、クルーズSA E、アラクスSA E、スペシャルクリーンSA E、スペシャルSA Eに標準装備】

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

- VSC=Vehicle Stability Control
- TRC=Traction Control
- VSC&TRCを連携していないください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

■VSC作動イメージ図



エマージェンシーストップシグナル

【クルーズターボSA E、クルーズSA E、アラクスSA E、スペシャルクリーンSA E、スペシャルSA Eに標準装備】

車速60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

- EBD=電子制御制動力配分システム
- ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では効果がありません。また、制動距離を短縮することはできません。

ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンを切っても、一定時間後、自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

ヒルホールドシステム(AT車)

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

衝突安全ボディ〈TAF(タフ)〉

● TAFは、Total Advanced Function ボディの総称で、総合的に衝突安全機能が強化したボディという意味の造語です。

衝突安全ボディ

「TAF」は、国内衝突安全基準を余裕をもってクリアしたのももちろん、世界で実施されている厳しい試験法を組み合わせた衝突実験においても十分な生存空間を確保できるように設計されたボディです。

多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルフラップ55km/h、前面オフセット64km/h、後面50km/h、側面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても空内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。



全車にデュアルSRSエアバッグを標準装備。

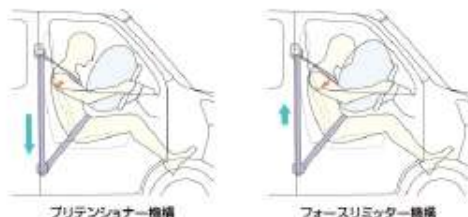
前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。



- SRSは、Supplemental Restraint System(乗員の乗車状況に応じて)。
- SRSエアバッグはシートベルトと併用する装置です。シートベルトを正しく着用してください。
- SRSエアバッグは、1人が1回同時に乗車する場合にのみ作動します。
- 写真は機能説明のためにSRSエアバッグ作動した状態を再現したものです。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感じるとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。



クルーズターボ

強力ターボパワーで
走り快適。



Photo: クルーズターボSAⅡ (2WD 4AT)
※本表のカラーバリエーションはメーカーオプションで22,000円(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
クルーズターボ "SAⅡ" ハイブリッド	2WD	5MT	1,320,000円(消費税別1,200,000円)	1,347,500円(消費税別1,225,000円)
		4AT	1,386,000円(消費税別1,260,000円)	1,413,500円(消費税別1,285,000円)
	4WD	5MT	1,457,500円(消費税別1,325,000円)	1,485,000円(消費税別1,350,000円)
		4AT	1,523,500円(消費税別1,385,000円)	1,551,000円(消費税別1,410,000円)



電動格納式
カラードアミラー



クリア
リヤコンビネーション
ランプ



12インチ
フルホイールキャップ



フルファブリック
シート(防水加工)



荷室LEDランプ



キーレスエントリー

クルーズ

仕事にレジャーに大活躍。
快適装備を満載。



Photo: クルーズSAⅡ (2WD 4AT)
※本表のカラーバリエーションはメーカーオプションで22,000円(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
クルーズ"SAⅡ" ハイブリッド	2WD	5MT	1,199,000円(消費税別1,090,000円)	1,226,500円(消費税別1,115,000円)
		4AT	1,265,000円(消費税別1,150,000円)	1,292,500円(消費税別1,175,000円)
	4WD	5MT	1,336,500円(消費税別1,215,000円)	1,364,000円(消費税別1,240,000円)
		4AT	1,402,500円(消費税別1,275,000円)	1,430,000円(消費税別1,300,000円)



電動格納式
カラードアミラー



クリア
リヤコンビネーション
ランプ



12インチ
フルホイールキャップ



フルファブリック
シート(防水加工)

荷室LEDランプ

キーレスエントリー

ビジネスパック **BUSINESS PACK**

メーカーオプション **※本表のグレードの価格とは別料金です。P.24の注意事項一覧表をご覧ください。**

仕事に「もっと使える」
荷室にしたい方に。

4人での乗車を前提に、後席の方の心地よさにも配慮したクルーズターボ"SAⅡ"とクルーズ"SAⅡ"。前席の快適性はそのままに、後席を荷室として使う際の便利さを高めるパックです。

クルーズターボ"SAⅡ"、クルーズ"SAⅡ"
メーカー希望小売価格より

マイナス 28,600円(消費税別) マイナス 26,000円)

主な変更点

- 1 パワーウィンドフ(フロントドア/スライドドア)がフロントドアのみに変更
- 2 分割乗用タイプリヤシートがベンチタイプリヤシートに変更
- 3 リヤ&荷室フロアマット(ニードル/ベンチ)がリヤ&荷室フロアマット(ビニール)に変更
- 4 荷室LEDランプが荷室ランプに変更
- 5 成形天井がはめ込みタイプに変更



※本表の価格には消費税は含まれません。メーカーオプションの価格とは別料金です。P.24の注意事項一覧表をご覧ください。 ※ビジネスパックは運転席・助手席のみ標準加工となります。

ハイゼットカーゴ 全グレード共通装備



※4輪駆動車は燃費性能が低下し、1%程度の上昇(2021年3月31日までの最新燃費値を基準)となります。販売会社にお問い合わせください。
※5 エコモード(新潟県新潟市東区)による燃費性能の向上。2021年4月30日まで。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。
※6 クルーズターボ(2WD)は燃費性能が向上し、燃費が2.0%程度向上(2021年3月31日までの最新燃費値を基準)となります。販売会社にお問い合わせください。
※7 電動格納式カラードアミラーはメーカーオプションです。価格は別途お問い合わせください。
※8 リヤ&荷室フロアマット(ニードル/ベンチ)はメーカーオプションです。価格は別途お問い合わせください。
※9 成形天井は燃費性能が向上し、燃費が1%程度向上(2021年3月31日までの最新燃費値を基準)となります。販売会社にお問い合わせください。
※10 成形天井は燃費性能が向上し、燃費が1%程度向上(2021年3月31日までの最新燃費値を基準)となります。販売会社にお問い合わせください。
※11 成形天井は燃費性能が向上し、燃費が1%程度向上(2021年3月31日までの最新燃費値を基準)となります。販売会社にお問い合わせください。
※12 リヤ&荷室フロアマット(ビニール)はメーカーオプションです。価格は別途お問い合わせください。
※13 成形天井は燃費性能が向上し、燃費が1%程度向上(2021年3月31日までの最新燃費値を基準)となります。販売会社にお問い合わせください。
※14 成形天井は燃費性能が向上し、燃費が1%程度向上(2021年3月31日までの最新燃費値を基準)となります。販売会社にお問い合わせください。
※15 成形天井は燃費性能が向上し、燃費が1%程度向上(2021年3月31日までの最新燃費値を基準)となります。販売会社にお問い合わせください。
※16 成形天井は燃費性能が向上し、燃費が1%程度向上(2021年3月31日までの最新燃費値を基準)となります。販売会社にお問い合わせください。
※17 成形天井は燃費性能が向上し、燃費が1%程度向上(2021年3月31日までの最新燃費値を基準)となります。販売会社にお問い合わせください。
※18 成形天井は燃費性能が向上し、燃費が1%程度向上(2021年3月31日までの最新燃費値を基準)となります。販売会社にお問い合わせください。

リサイクル料金(標準)
7,800円

デラックス

仕事がいちだんと
はかどる装備が充実。



Photo: デラックス SA III (2WD 4AT)。真鍮カラーバックボディカラー
ミストブレーキメカメカ付(BSD)はメーカーオプションで22,000円(消費税別)。



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
デラックス SA III	2WD	5MT	1,111,000円(消費税別1,010,000円)	1,138,500円(消費税別1,035,000円)
		4AT	1,177,000円(消費税別1,070,000円)	1,204,500円(消費税別1,095,000円)
	4WD	5MT	1,248,500円(消費税別1,135,000円)	1,276,000円(消費税別1,160,000円)
		4AT	1,314,500円(消費税別1,195,000円)	1,342,000円(消費税別1,220,000円)
デラックス	2WD	5MT	1,045,000円(消費税別950,000円)	1,072,500円(消費税別975,000円)
		4AT	1,111,000円(消費税別1,010,000円)	1,138,500円(消費税別1,035,000円)
	4WD	5MT	1,182,500円(消費税別1,075,000円)	1,210,000円(消費税別1,100,000円)
		4AT	1,248,500円(消費税別1,135,000円)	1,276,000円(消費税別1,160,000円)

※1 デラックスは除く。



フルファブリック
シート(撥水加工)
標準仕様/助手席の分
隔加工工事が必要です。

荷室ランプ

キーレスエントリー

AM/FMラジオ
(日本国表記)

スペシャルクリーン

環境にやさしい
クリーンエンジン搭載。



Photo: スペシャルクリーン SA III (ハイルーフ 2WD 4AT)。
ボディカラーはブラック(10メタリック)(S28)。



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
スペシャルクリーン SA III	2WD	4AT	1,105,500円(消費税別1,005,000円)	1,133,000円(消費税別1,030,000円)
	4WD	4AT	1,243,000円(消費税別1,130,000円)	1,270,500円(消費税別1,155,000円)
スペシャルクリーン	2WD	4AT	1,039,500円(消費税別945,000円)	1,067,000円(消費税別970,000円)
	4WD	4AT	1,177,000円(消費税別1,070,000円)	1,204,500円(消費税別1,095,000円)

■標準ルーフは上記のメーカー希望小売価格よりマイナス11,000円(消費税別) マイナス10,000円)となります。 ※2 スペシャルクリーンは除く。



プリントレザー
シート

荷室ランプ

AM/FMラジオ
(日本国表記)

スペシャル

燃費も経済性も
うれしい実力派。



Photo: スペシャル SA III (ハイルーフ 2WD 5MT)。
ボディカラーはプリントレザー(10メタリック)(S28)。



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
スペシャル SA III	2WD	5MT	1,017,500円(消費税別925,000円)	1,045,000円(消費税別950,000円)
		4AT	1,083,500円(消費税別985,000円)	1,111,000円(消費税別1,010,000円)
	4WD	5MT	1,155,000円(消費税別1,050,000円)	1,182,500円(消費税別1,075,000円)
		4AT	1,221,000円(消費税別1,110,000円)	1,248,500円(消費税別1,135,000円)
スペシャル	2WD	5MT	951,500円(消費税別865,000円)	979,000円(消費税別890,000円)
		4AT	1,017,500円(消費税別925,000円)	1,045,000円(消費税別950,000円)
	4WD	5MT	1,089,000円(消費税別990,000円)	1,116,500円(消費税別1,015,000円)
		4AT	1,155,000円(消費税別1,050,000円)	1,182,500円(消費税別1,075,000円)

■標準ルーフは上記のメーカー希望小売価格よりマイナス11,000円(消費税別) マイナス10,000円)となります。 ※3 スペシャルは除く。



プリントレザー
シート

荷室ランプ

AM/FMラジオ
(日本国表記)



SPECIAL

特装車もご用意。

ハイゼット カーゴの高い基本性能をベースに、特定の用途に合わせて機能を特化させた特装車。デッキバンは4人乗れて、オープンデッキに背の高いものや、汚れたものを積載できます。

HIJET CARGO



軽商用車
初

MT車にも搭載
衝突回避支援ブレーキ機能

スマアシⅢ

スマートアシストⅢ



HIJET CARGO

いい顔つきが、仕事に差をつける。

ひと目で違いがわかるほどに、力強く、スタイリッシュに進化したフロントマスク。

内に秘めた高い実力を、自信みなぎる表情としてデザインに表現しました。

長年磨き上げてきた使い勝手や快適さ。力強く安定感のある走り。

さらに、商用車の世界に一段と高い安心をもたらした衝突回避支援システム「スマートアシストⅢ」を、新たにMT車にも採用し、全車ラインナップ。

働く人をもっと笑顔に。そんな想いをたっぷりのせて、新しいハイゼット カーゴ登場です。

STYLING

姿たくましく、
色、多彩。

P.3-4

BIG SPACE

大容量の
荷室。

P.5-6

INTERIOR

収納充実、
便利で快適。

P.7-8

RUN & ECO

優れた
燃費性能。

P.9-10

CONVENIENCE

乗り降り・
走り快適。

P.11-12

SMART ASSIST Ⅲ

安全・安心の
スマアシⅢ。



P.13-16

SAFETY

駐車も
安心。

P.17-18

SPECIAL

特装車も
ご用意。

P.21-22





STYLING

姿たくましく、色、多彩。

どっしりとした安定感をデザインに盛り込み、頼もしさを高めたフロント。

表情に精悍さを生むコーナーピース。

全7色の多彩なボディカラーも、ハイゼット カargoならではの個性です。



マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
アルミベースを施して輝きを増し、質感を向上。



LEDヘッドランプ
より高い質感を生むLEDヘッドランプをメーカーオプションに設定。
※メーカーオプションの適用はごさいてP.24をご覧ください。



コーナーピース
フロントバンパーの角を覆う別体パーツ。傷ついてもバンパー全体を替えることなく、手軽に修理が可能。



リヤコンビネーションランプ
LEDテール&ストップランプを採用。サイドまで回り込むデザインとし、ウイット感を強調。



7色のボディカラー
定番のホワイト、シルバーのほか、家族や好みに合わせて選べる、全7色の豊富なラインナップ。
※グレードに応じた対応があります。※車カラーはメーカーオプションです。メーカーオプションの適用はごさいてP.23~24をご覧ください。



BIG SPACE

大容量の荷室。

大きな荷物はもちろん、長いものでも積める広びろスペースと、大開口部がもたらす積み降ろしのしやすさで、仕事ははかどります。機能の拡張に役立つユースフルナットやユースフルホールも標準装備しています。

たっぷり効率よく積める大荷室。



みかん箱

65個

長さ380mm×幅310mm×高さ280mm



パンケース

66ケース

長さ680mm×幅420mm×高さ100mm



ビールケース

36ケース

長さ445mm×幅365mm×高さ315mm



豊(中京圏)

8枚

長さ1,820mm×幅910mm×高さ55mm

■積載例の数はあくまでも容量の参考数値です。
最大積載量の200kgの範囲内でご利用ください。
(ロードスターT-34 070標準積載量は200kg)

荷物が効率よく運べる広い荷室。スライドドア開口部も広びろ。



クルーズターボ[®]“SA III”、クルーズ[®]“SA III”は以下の数値になります。

- 荷室長
1,755mm(2名乗車時)
860mm(4名乗車時)
- 荷室幅
1,270mm(2名乗車時)
1,350mm(4名乗車時)
- 荷室高
1,210mm
- バックドア開口高
1,145mm

積み降ろしがしやすい大きな開口部と低い床。



6畳相当のカーペットも入る助手席前倒し機構。

【クルーズターボ“SA III”、クルーズ“SA III”を除く全車に標準装備】



助手席前倒し時スペース長 2,630mm



荷室LEDランプ

【クルーズターボ“SA III”、クルーズ“SA III”に標準装備】

明るい光で荷室内を照らし、暗い場所での積み降ろしをサポートします。

※1: 荷室フロア長 助手席シートを奥向きにした際の助手席後端からバックドアまでの長さ。

※2: ルーフサイド幅(一般的な女性用枕)と用ポール(497mm×315mm×292mm)を4段階で調節(フロアから約1,175mm)の有効幅。

※3: スペシャルクリーン[®]“SA III”、スペシャルクリーン、スペシャル“SA III”、スペシャルの標準ルーフは1,040mm。

使い勝手を高める多数のユースフルナット/ホール。



※4: 標準ルーフ車は①②の2個、クルーズターボ[®]“SA III”、クルーズ[®]“SA III”は①②③④の4個、デラックス[®]“SA III”、デラックスその他のハイルーフ車は①②③④の8個。

Let's Select Your Only Style.
マイカラーオプション

ユースフルナット/ホール
活用・使用例



システムバーセット(アッパー)
(荷台ユースフルナット専用)
1台で最大4本[※]まで装着可能。



オーバーヘッドネット
(マルチレール用)
小物類をすっきり収納可能。



ユーティリティフック
ロープやベルトのホルダーとして。
最大8個[※]まで装着可能(荷室上部)。



荷室フック
荷室の左右4か所に装着可能。
ロープ、ベルトでの荷物の固定に。

※5: 荷室はデラックス[®]“SA III”、デラックスおよびハイルーフ車(スペシャルクリーン[®]“SA III”、スペシャルクリーン、スペシャル“SA III”、スペシャル)の場合。

※数値はデラックス[®]“SA III”、デラックス、スペシャルクリーン[®]“SA III”、スペシャルクリーン、スペシャル“SA III”、スペシャル。その他のグレードについては、P.28の主要諸元表をご覧ください。
写真等の小規模は撮影のために実施したものです。■ユースフルナットの配置箇所についてはP.24の主要諸元表をご覧ください。■その他の多彩なアクセサリーもご用意してあります。詳しくはアクセサリーカタログをご覧ください。
Photo: デラックス[®]“SA III”(2WD 4AT)、4ドアクラウラーはボディシルバートーンメタリック(SB2B)



INTERIOR

収納充実、便利で快適。

仕事に使う様々なアイテムを、運転席に座ったまま出し入れできる機能的な収納が充実。車内をすっきりと整理でき、スムーズな使い勝手をもたらします。

よく使う小物に合った収納を、運転席まわりを中心に充実させました。



助手席トレイ/センタートレイ

ワイドで開口も広く、出し入れしやすいトレイ。助手席側はメモ帳、書類収納、文具など。センター側はスマートフォンなどが収納可能。



オーバーヘッドシェルフ [SA車種、デラックスに標準装備]

ボックスティッシュやファイルなどが収納できる網上収納。底がメッシュ状のため中身が見え、迷わず取り出せて便利。重量約1kg。幅110mmと標準シェルフとは開口高さ異なるため、



カップホルダー(運転席/助手席)

500mLのペットボトルのほか、文具などの小物も収納できる両込み式のホルダー



大型グローブボックス

A4版のファイルが収まるサイズ。



マルチユティリティフック

袋物を掛けておくのに便利。重量約1kg



インパネセンターポケット

[クルーズターボSA車種、クルーズSA車種を除く。全車に標準装備]

携帯バッテリーやガムなどの置き場に。



運転席ドアポケット

作業用のゴム手袋などの収納に。



ペンホルダー/カードホルダー

運転席ドア内側の手に取りやすい場所に装備。



コンソールトレイ

メガネやサングラスの収納に便利。



ドアポケット(運転席/助手席)

[クルーズターボSA車種、クルーズSA車種、デラックスSA車種、デラックスに標準装備]

A4サイズのファイルや地図などが縦に収納可能。



チケットホルダー付サンバイザー(運転席)

有料道路や駐車場のチケットを差し込んでおけるホルダー付。



デスクサイドポケット(左右)

[クルーズターボSA車種、クルーズSA車種に標準装備]

ガムテープやタオル、ペニール紐などが収納できる。荷室両サイドのポケット。



シートバックポケット(助手席)

[クルーズターボSA車種、クルーズSA車種に標準装備]

大型の資料やバインダーなども入る、幅も深さも十分なサイズのポケット。



撥水フルファブリックシート表皮

[クルーズターボSA車種、クルーズSA車種、デラックスSA車種、デラックスに標準装備]

上質感のある黒革調。汚れてもさっと水拭きできる撥水機能付。重量約1kg。SA車種、デラックスは運転席/助手席のみ標準加工となります。



AM/FMラジオ(日本語表記)

[クルーズターボSA車種、クルーズSA車種を除く。全車に標準装備]



AC100V電源 [メーカーオプション]

スマートフォンの充電が可能。最大60W。

ワイドスタンダードメモリーナビ [全車にアッパーオプション]

Let's Select! Your Only Style

純正ナビならではの安全安心機能を搭載。車とナビが連携して安全運転をサポートします。



詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。
最新期の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

ビューティーパック [Beauty Pack]

メーカーオプション ※パッケージの仕様は必ずしもこのとおりではありません。P.24の仕様表へお問い合わせください。

紫外線や赤外線、花粉を防いで、より快適。

日焼けの原因となる紫外線を約99%^{※1}カットし、ジリジリとした暑さを生む赤外線も抑えるガラスや、花粉の侵入を抑えるエアフィルターなど、目に見えない部分からも快適性を高める装備のバックです。

IR&UVカットガラス
スーパーUV&IRカットガラス



IR&UVカットガラス(フロントウィンドウ)^{※2}
スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)

トップシェイドガラス



トップシェイドガラス(ブルー)^{※2}

パニティミラー付サンバイザー(運転席)



花粉・PM2.5等



スーパークリーンエアフィルター

※1:ダイハツ工業(株)調べ。 ※2:SA車種標準装備。

※UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ※IR=Infrared Rays(赤外線)



RUN & ECO

優れた燃費性能。

荷物をたっぷり積み込んでも、坂道でも、
スムーズな加速を生むパワフルエンジン。
優れた燃費は、ランニングコストの低減に貢献します。

パワフルでクリーンな先進の〈TOPAZ NEO(トパーズ ネオ)〉エンジン。

TOPAZ NEO

よく使う低・中速回転での力強さを重視したロングストローク。さらに、回転域に応じてバルブ開閉のタイミングを最適にし、燃焼効率を高めるDVVT機構を採用したエンジンです。

TOPAZはTop from A to Zの最高パフォーマンス。エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルを達成した「パワーユニット」という意味の造語です。

ツインカムDVVT3気筒12バルブエンジン (クルーズターボ「SA III」を除く全車)

スペシャルグリーンSA III、スペシャルSA III (2WD) (4WD)

2WD/4WD MT車

2WD AT車

4WD AT車(クルーズSA IIIを除く)

4WD AT車(クルーズSA III)

17.8 km/L

JC08モード 走行燃費*

17.8 km/L

JC08モード 走行燃費*

17.4 km/L

JC08モード 走行燃費*

16.6 km/L

JC08モード 走行燃費*

最高出力(ネット)
34kW [46PS] / 5,700 rpm (MT車)
39kW [53PS] / 7,200 rpm (AT車)
最大トルク(ネット)
60N・m [6.1kg・m] / 4,000 rpm

ツインカム3気筒12バルブインタークーラーターボ付エンジン (クルーズターボ「SA III」)

2WD MT車

2WD AT車

4WD MT車

4WD AT車

18.8 km/L

JC08モード 走行燃費*

17.2 km/L

JC08モード 走行燃費*

17.8 km/L

JC08モード 走行燃費*

16.0 km/L

JC08モード 走行燃費*

最高出力(ネット)
47kW [64PS] / 5,700 rpm
最大トルク(ネット)
91N・m [9.3kg・m] / 2,800 rpm

■注1 内は従来車の表示で参考値です。

※：国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

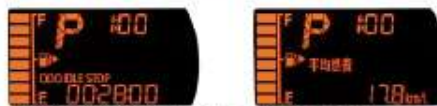
エコドライブアシスト照明(AT車)

燃費のいい運転をすると、イルミネーションがアンバーからグリーンへ。グリーンの状態を長く保つだけで上手にエコドライブができます。



マルチインフォメーションディスプレイ

アイドリングストップ作動中の経過時間や積算時間のほか、平均燃費も表示。エコアイドルの効果を実感できます。



アイドリングストップ積算時間 表示例 平均燃費 表示例

(その他の情報表示) ●アイドリングストップ時間 ●アイドリングストップ積算時間 ●平均燃費 ●前航可能距離※2 ●外気温※2 ●スマートアシスト故障/停止警告※2
■平均燃費は表示例としてデラックス「SA III」(2WD)のJC08モード走行燃費(国土交通省審査値)の数値を使用しています。

アイドリングストップ「エコアイドル」

停車前、約9km/hで作動し、エンジンを停止。アクセル、ブレーキ、ステアリング操作などの運転状況や道路勾配などを総合的に判断し、減速時の燃料カットと組み合わせることで極限まで燃料消費を抑制。■MT車は停車後アイドリングストップとなります。

LEDパック [LED Pack]

メーカーオプション ※LEDパックオプションの費用などについては、P.24の主要仕様一覧表をご覧ください。

省電力でも明るく、夜の安心感を高める。

低消費電力ながらも明るく照らすLEDランプを採用。ヘッドランプは遠くまで自然な色合いで照射。しかも点灯の瞬間から最大の光量を出すLEDの特長により、トンネル進入直後でも安心感のある視界を確保。フォグランプは悪天候時の視界確保に役立ちます。



LEDヘッドランプ (ローハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)



LEDフォグランプ (メッキベゼル付)

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することももちろん、ダイハツ工業全体でISO14001※2の認証を取得するなど、さまざまな色度から環境保全対策を推進しています。

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

ハイゼット カーゴの環境仕様

項目	仕様	E60-E201V												JC08		JC08	
		2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	2WD(2WD)	
エンジン	型式 取付位置 使用燃料	1.6L 16V 658 ガソリン															
駆動方式	駆動方式 駆動輪	FMT 2WD 4AT 4AT 4AT 4AT 4AT 4AT 4AT 4AT 4AT 4AT 4AT 4AT 4AT 4AT															
燃料消費率	JC08モード 走行燃費	18.8	17.8	17.2	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	
	CO2排出量 (g/km)	120	130	136	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	
	燃費効率(%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	燃費効率(%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
排出ガス	適合基準(認定レベル)※1	平成19年 規制適合															
	燃費効率(%)	4.02															
	燃費効率(%)	0.05															
	燃費効率(%)	0.05															
その他	燃費効率(%)	0.05															
	燃費効率(%)	0.05															
	燃費効率(%)	0.05															
	燃費効率(%)	0.05															
安全性能	安全性能	安全性能															
	安全性能	安全性能															
	安全性能	安全性能															
	安全性能	安全性能															

※1クルーズターボ「SA III」、クルーズ「SA III」、デラックス「SA III」、スペシャルグリーン「SA III」、スペシャル「SA III」に適用。※2環境省等と連携しISO14001:1995年に認定したマネジメント(MS)の環境管理、環境負荷削減的に最適であるシステム構築、向上策、削減目標の達成に貢献しています。※4国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※5国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※6国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※7国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。Photo: クルーズターボ「SA III」(2WD 4AT)、赤いカラー(トップグラフィック)・ストロボ・マイカメトリック(B660)。LEDフォグはメーカーオプション。

業種やお店の個性に合わせて選べる、全7色そろったボディカラー。

標準ボディカラー

精悍でクリーンな印象の
シルバーとホワイト。

■ドアアウターハンドル、コーナーピースは
黒色付着となります。

■ブライツシルバーメタリック
(S28)



■ホワイト
(W19)



選べるカラーパック [Eravera Color Pack]

メーカーオプション ※パイクスピアリの価格をベースに、P14の主要装備（乗客も快適に20人）

商用車のイメージを変える
華やかな色合いの5色。

■クルーズスターボ「SA B」、クルーズ「SA B」、デラックス「SA B」、
デラックスにメーカーオプションとなります。
■ボディカラーのパールホワイトⅡ(W24)は価格が異なります。
[クルーズスターボ「SA B」、クルーズ「SA B」にメーカーオプション(税別)
詳しくはP.24の主要装備一覧表をご覧ください。]

■ファインミントメタリック
(G59)



■ライトローズマイカメタリック
(T22)



■ミストブルーマイカメタリック
(B69)



■ブラックマイカメタリック
(X07)



■パールホワイトⅡ
(W24)



特別なカラーで
コーディネート。

毎日の仕事を楽しくし、個性も発揮できる、ユニークな
ボディカラー。そして、通常は黒のドアアウターハンドルや
コーナーピースをボディカラーと同色にできるパック。
上からの日差しをやわらげ、外観の上質感も高める
トップシェイドガラスも装備。



カラードアアウターハンドル
(ボディ同色)



カラードコーナーピース
(ボディ同色)



トップシェイドガラス(ブルー)(フロントウィンドウ)
[クルーズスターボ「SA B」、クルーズ「SA B」、
デラックス「SA B」は標準装備]

働く方を心地よくサポートするパックを、ほかにもご用意。

車内の快適さをアップする
ビューティーパック

P.8



夜の安心感を高める
LEDパック

P.10



仕事に「もっと使える」荷室にする
ビジネスパック

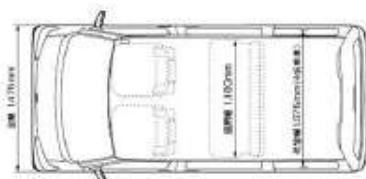
P.19



				4WD												
ハイルーフ		ハイルーフ	標準ルーフ	ハイルーフ						標準ルーフ		ハイルーフ	ハイルーフ	標準ルーフ		
デッキ/シグ "SA II"	デッキ/シグ "SA II"	カーゴシート		クルーズ ターボ "SA II"	クルーズ "SA II"	デラックス "SA II"	スペシャル クリーン "SA II"	スペシャル "SA II"	スペシャル クリーン "SA II"	スペシャル "SA II"	デッキ/シグ "SA II"	デッキ/シグ "SA II"	カーゴシート			
"SA II"	"SA II"	"SA II"	"SA II"								"SA II"	"SA II"	"SA II"	"SA II"		
ダイハツEBD-S321W		ダイハツEBD-S321V		ダイハツEBD-S331V						ダイハツ HBD-S331V	ダイハツ EBD-S331V	ダイハツ HBD-S331V	ダイハツ EBD-S331V	ダイハツEBD-S331W	ダイハツEBD-S331V	
ZMRF	ZMRF	ZMLF	SMLF	ZMGZ	ZMGF	ZMDF	-	ZMRF	-	SMRF	ZMRF	ZMRF	ZMLF	SMLF		
ZGPF	ZGPF	ZGLF	SGLF	ZGGZ	ZGGF	ZGDF	#ZGF	ZGPF	#SGPF	SQPF	ZQPF	ZQPF	ZGLF	SGLF		
3,395																
1,475																
1,875		1,765		1,875						1,765		1,875		1,765		
850 #3		1,850		1,755(860) #1						1,850(955)		850 #3		1,860		
1,360 #3		1,315		1,270(1,350) #1						1,315(1,375)		1,360 #3		1,315		
590 #3		1,235		1,115		1,210 #1		1,235		1,115		590 #3		1,235		
2,450																
1,305																
1,300																
160																
800		910		890	970	960	-	950	-	950	940		950			
(910)		(920)		(1,010)	(1,000)	(970)	(970)	(970)	(970)	(970)	(960)		(970)			
250		350		200(100) #4		350(250)						250		350		
1,370				1,300	1,430	1,420	-	1,410	-	1,410	1,410					
				(1,310)	(1,440)	(1,430)		(1,420)		(1,420)						
1,380				1,320	1,460			1,430			1,430					
				(1,330)	(1,470)			(1,440)								
4		2		2(4)						4		2				
17.8 (17.8)				17.8 (16.0)	17.8 (16.6)	17.8 (17.4)	(17.4)	17.8 (17.4)	(17.4)		17.8 (17.4)					
電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置																
4.2																
KPF型																
水冷直列4気筒12バルブDOHCターボ																
656																
63.0×70.4																
9.0																
11.3																
47[B4]/5,700																
34[46]/5,700(39[53]/7,200)																
P1[B.3]/2,600																
60[6.1]/4,000																
EH(電子制御式燃料噴射装置)																
簡易レギュレーターガソリン40																
パートタイム4WD(4輪駆動)																
乾式単成ダイヤフラム(3段階1段2相形)																
3,769(2,730)																
4,059(2,730)																
2,389(1,526)																
1,836(1,000)																
1,000(0,596)																
0.638(-)																
4,128(2,290)																
5,571(5,571)																
6,666(6,666)																
ラック&ピニオン																
ディスク																
リーディングトレーリング																
機械式後2輪制動																
マクファーソンストラットコイルスプリング																
トレーリングリンク駆動式コイルスプリング																
145/80R12 80/78N LT																

軽自動車(環境性能別)の燃費削減計画「エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適用車」

※) 軽自動車(環境性能別)の燃費削減計画「エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適用車」
 ※) 軽自動車(環境性能別)の燃費削減計画「エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適用車」





らしく、ともに、軽やかに



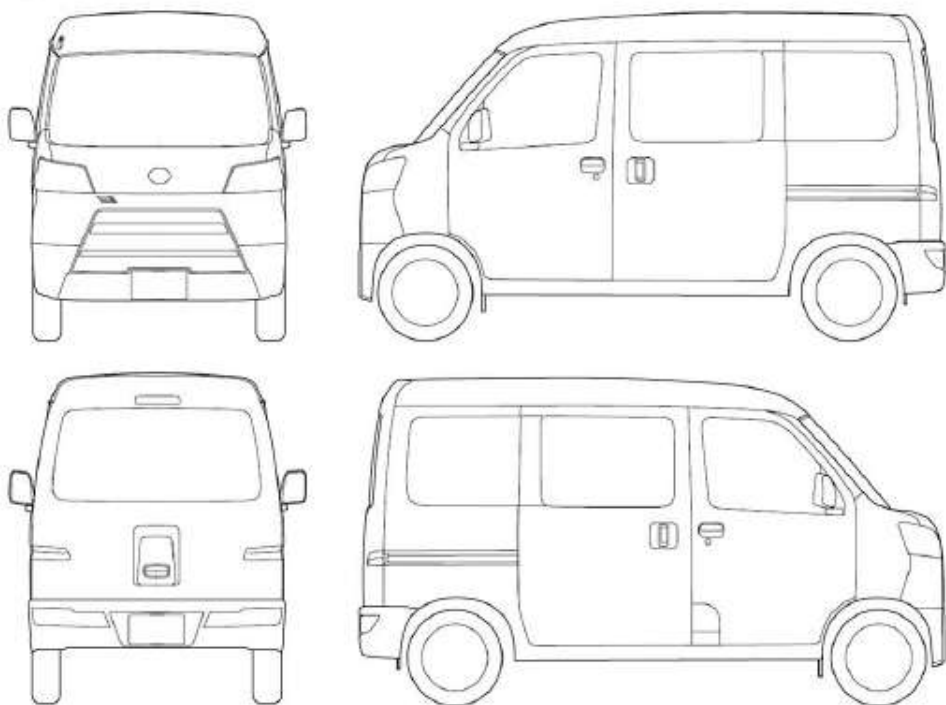
Light you up



—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

- ボディのペイント、名入れ、架装の指定にご利用ください。
- イラストはアライクス



本カタログに記載の価格は、消費税10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

保証制度の充実

保証には(一般保証)と(特別保証)があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

(一般保証) 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

(特別保証) 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実物の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の写真品質はハムコミ合成です。 ●交通規則を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2019年10月現在のものです。