

HIJET CARGO

働くあなたのいちばんへ。

ニッポンには
ハイゼットがある。

HIJET

C A R G O





働くあなたのいちばんへ。

誕生から60年、常に日本の「働く」に寄り添い続けてきたハイゼット。

さらなる仕事の効率を極め、いま新しいハイゼット カーゴが進化を遂げて登場します。

スクエアなボディが叶える広々空間、たくさん積めて仕事がしやすい荷室、働く人の運転しやすさ、

そして、先進の安全装備を搭載したこのクルマは、まさに軽バンのニュースタンド。

日本の「働く」にいちばんに寄り添う、新しい時代の最高のパートナーへ。

ニッポンにはハイゼットがある。

HIJET

CARGO

働くあなたのいちばんへ。

ニッポンには
ハイゼットがある。

HIJET

DNGA

Daihatsu New Global Architecture

使いやすさ
を徹底的に進化。

先進テクノロジー
をみんなのものに。

基本性能の向上

軽自動車を基点とした小型車まで、設計思想を共通化した「一括企画開発」を採用しています。乗る人の使い方が職業によって特徴がある商用車のハイゼットは、あらゆる職業のあらゆるシーンを具体的に想定。さらに、お客さまに「安全/安心/心持ちよさ」を提供するために、クラスを超えた安定感と乗り心地を性能目標とした新プラットフォームを開発しました。電動化やコネクティブサービスの実現など「CASE」対応を見据えた設計思想も織り込み、「先進技術をみんなのものに」するべく今後さらに開発を加速していきます。 ※ Connected, Autonomous, Shared, Electric








Styling

日本の「働く」を支えるその姿は、
たくましく、頼もしい。

堂々として精悍、そして心強さを感じさせるハイセット カーゴのスタイリング。

そこには、見た目のデザインだけではなく、ひとつひとつの細部に「働く」を考えたこだわりが込められています。

さらに、多彩なボディカラーもご用意し、日本の働く人の毎日を彩り、そして頼もしく支えます。



スクエアボディのパッケージ

リア上端の拡大やフロントピラーの角度を見直し、軽最大^{*1}の積載量と広々としたキャビンを実現したスクエアボディのパッケージです。

HIJET
CARGO



リア性に配慮したフロントロアバンパー

傷がつきやすいバンパー下端部を別体化。ロアバンパーだけを交換可能とすることで、修理費用の負担軽減に配慮しています。

※1:軽キャブオーバーバンとして、荷室長、荷室幅、荷室高でNo.1。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。
Photo: デラックス(2WD CVT)。ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。省力パックはメーカーオプション。



リヤコンビネーションランプ/ワイドフラットバックドア

視認性の高いLEDテール&ストップランプを採用。また、バックドアは企業名などオリジナルネームを入れやすい、幅広いフラット面を持つ形状としています。



多彩なボディカラーバリエーション

定番のホワイトやシルバーのほか、業種や好みに合わせて選べる、豊富なラインナップをご用意しています。

■グレードにより設定が異なります。一部カラーはメーカーオプションです。詳しくは、P.28、P.31-32をご覧ください。

荷室が本当に広いから、一回の配送で
たくさんのお客さまに届けられて、うれしい!



Large Space

軽No.1^{※1}の積載量で、 毎日の仕事がかどる。

ハイゼット カーゴは、荷室の長さ・幅・高さのサイズが
軽キャブオーバーバンの中でNo.1^{※1}優れた積載能力と
積み下ろしのしやすさで、毎日の仕事に大きく貢献します。

※1: 軽キャブオーバーバンとして、荷室長、荷室幅(4名乗車時)、荷室高でNo.1。2021年12月現在。ダイハツ工業(株)



スライドドア開口高
1,210mm^{※2}

スライドドア開口幅
785mm^{※3}
イージーローラーまたは
パワースライドドア装着車
685mm^{※2}

ホイールベース
2,450mm

軽
No.1

ルーフサイド幅^{※4}

1,170mm^{※2}

バックドア開口高

1,165mm^{※2}

バックドア開口幅(最大値)

1,345mm^{※2}



積み下ろしがしやすい大きな開口部と低い床。

ハイゼット カーゴのバックドアは、大きな開口部と
低い床面地上高で、荷物の積み下ろしがスムーズに
行えます。また、後席スライドドアの開口部も広く、
状況に応じた荷物の出し入れができます。

たっぷり効率よく積める大荷室。

 みかん箱 68個 長さ380mm 幅310mm 高さ280mm	 ビールケース 36ケース 長さ445mm 幅385mm 高さ315mm
 バンケース 71ケース 長さ680mm 幅420mm 高さ100mm	 量(中京間) 9枚 長さ1,820mm 幅910mm 厚さ55mm

■積載例の数値はあくまでも容積の参考数値です。最大積載量の350kgの範囲内でご使用ください。

■量の数値はバックドアガラスより下の位置まで積載した場合の数値。

■積載例の数値は2名乗車時のもの。

※2: 社内測定値

※3: 荷室フロア長(助手席シートを最前部にした際の助手席後端からバックドアまでの長さ)

※4: ルーフサイド幅(一般的な引っ越し用段ボール(497mm×315mm×293mm)を4段積んだ際(フロアから約1,175mm)の有効幅)



調べ。他社にも同数値の車があります。

荷室上部のスクエア化で空間を拡大。

クルマ側面上部の傾きを垂直に近づけ、大きなルーフサイド幅を実現。さらにバックドアも垂直にすることで、十分な荷室の長さも確保。またフロントのピラーを立たせることで、フロント席にもゆとりある頭上空間を実現しています。

無駄なく荷物が積めるフラットな荷室内部。

「たくさんの荷物を積みたい」「大切な荷物を傷つげずに運びたい」。そんな想いにお答えして、ハイゼット カーゴの荷室は、従来、凹凸のあった荷室の側面や床面をフラット化しました。これにより、無駄なく効率的に荷物を積むことができ、さらに大切な荷物も傷がつきにくくなります。



長い資材や大きな商品でも安定して運べる
シートアレンジのしやすさが決め手でした。



Flexible Luggage Space

仕事や荷物に合わせた、 自由自在の荷室空間を。

載せる荷物や乗車人数に合わせて簡単な操作で
シートアレンジが可能。荷室の用途に応じて
工夫ができるユーティリティも充実しています。

水平格納式リヤシートを採用。さまざまな荷物に対応するシートアレンジ。

【助手席前倒し機構: デラックス、スペシャルグリーン、スペシャルに標準装備】

簡単な操作でリヤシートを足元スペースに収めて、フラットな荷室を拡大できる水平格納式リヤシートを全車に採用。
さらに、助手席前倒し機構を使用すれば、2,650mmもの大きなスペースが生まれます。



リヤシート水平格納状態 ■写真はデラックス



助手席前倒し時スペース長 2,650mm^{※1}

アレンジ 1

【デラックス、スペシャルグリーン、
スペシャルのみ】

後席を格納し、
助手席を
前倒しすると、
長尺ものが
最大積める。



■写真はデラックス

アレンジ 2

【クルーズスターガ、
クルーズのみ】

後席片側を格納し、
2名乗車で
長尺ものが積める。



※1: 社内測定値

Photo: デラックス (2WD CVT)、ボディカラーはブライントルバーメタリック (S28)、省カバックはメーカーオプション。

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備類の詳細な設定は、P.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。■その他、多彩なアクセサリをご用意しております。詳しくは「ハイ



使い勝手を高める多数のユースフルナット。

荷室にさまざまな物を取り付けることができ、荷物の固定にも役立つ、ユースフルナットを装備しています。

- 全グレード共通
- デラックス/スペシャルクリーン/スペシャルのみ



荷室上部



デッキサイド部



荷室灯

【大型LED荷室灯:クルーズターボ、クルーズに標準装備】
【荷室灯(LED):デラックス(CVT)にメーカーオプション】
明るい光で荷室内を照らし、暗い場所での積み下ろしをサポートします。



大型LED荷室灯



荷室灯(LED)

Let's Select Your Only Style.
デラックス/スペシャルのみ

ユースフルナット活用・使用例

■詳しくは「ハイセット カーゴ アクセサリーカタログ」をご覧ください。



オーバーヘッドネット(マルチレール用)
小物類をすっきり収納可能。



クォーターウィンドウパイプ
荷崩れなどからウィンドウを保護。



ユーティリティフック(2個セット)
(マルチレール用)
ロープやベルトのホルダーとして。



荷室フックセット
(4個)
ロープ、ベルトでの荷物の固定に。

4人乗れて、オープンデッキに濡れものや
汚れものを積めるので、本当に便利です!



Deck Van

カーゴの性能+荷台、 柔軟に使えるデッキバン。

デッキバンは、4名乗車可能でありながら、
汚れものも積めるオープンデッキを兼ね備えた、
タフな現場で活躍するユーティリティプレイヤーです。



荷台の固縛に便利な
ガードフレーム/ガードバー/
テールゲートフック。

オープンデッキに積んだ荷物を
ガードフレームやテールゲートフックを使用
して固縛。キャビンを守りつけず安心です。



※1:社内測定値

Photo: デッキバンL (2WD CVT)、ボディカラーはホワイト(W19)。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。



1BOX車では積みにくい荷物や汚れたものも積むことができ、4名まで乗車可能。

汚れたものから、水に濡れたもの、そして背の高いものまで、室内には積みにくいものも気兼ねなく積載することができます。また、4名まで乗車可能なので、さまざまな現場のニーズに対応します。



使い勝手を高めるユースフルナット。

荷室・荷台にさまざまな物を取り付けられ、荷物の固定にも役立ちます。

●デッキバンGのみ ●デッキバンG-L共通



ユースフルナット荷台サイド右側後部

●直下の長さが18mm以上のボルトは使用しないでください。

仕事や使い方に合わせて自在に変えられるフレキシブルなシートアレンジ。

【後席起こし(4名乗車)】

たくさんの荷物を荷台に積んでも、後部座席のスペースはしっかり確保。4名乗車できて、さらにちょっとした休憩にも使えます。



【後席片側格納(3名乗車+手荷物)】

【デッキバンGのみ】

後席の片側を倒せば、3名乗車できて、手荷物も後席に載せられます。



【後席両側格納(2名乗車+手荷物)】

後席両側を倒せば、広くてフラットなユーティリティスペースに、手荷物から大きな荷物まで気兼ねなく積むことができます。



仕事に必要な小物もキチッとしまえて、
サッと出せる。車内での作業がスムーズです！



Cabin Utility

機能性と利便性にこだわった 充実の収納スペース。

運転席に座っていても、簡単に出し入れができる
機能的な収納が充実。仕事に使うさまざまなアイテムを
すっきりと整理ができて、スムーズな使い心地です。



足元広々の助手席とハイルーフのキャビン

助手席側の足元スペースが広く、荷物や工具箱などを置くことができます。
またハイルーフのキャビン設計で、ヘッドクリアランスにゆとりがあります。



オーバーヘッドシェルフ [クルースターボ、クルーズ、デラックス、デッキバンGに標準装備]

ボックスティッシュやファイルなどが収納できる頭上収納。
底がメッシュ状のため中身が見え、迷わず取り出せて便利です。

■耐荷重: 計1.5kg



アッパートレイ [デラックス、スペシャルクリーン、スペシャル、デッキバンLに標準装備]

インパネ上部の収納スペース。伝票や筆記具、
スマートフォンなどの一時的な置き場所として役立ちます。

■アッパートレイは停車中のみの使用とし、走行中は使用しないでください。■メーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオを選択した場合は形状が異なります。また、6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオを選択した場合は非対応となります。



グローブボックス
車検証などが収納可能。



ショッピングフック(インパネ)
袋物を掛けておくのに便利。



コンソールトレイ
メガネやサングラスの収納に便利。
■コンソールトレイは「互換式パーキングブレーキ」と「手引き式パーキングブレーキ」では形状が異なります。



ドアポケット&ボトルホルダー
(運転席/助手席)
ファイルやペットボトルが収納可能。



助手席トレイ(フック付)/
センタートレイ
ワイドで開口も広く、出し入れしやすいトレイ。



カップホルダー
(運転席/助手席/握込み式)
600mlのペットボトルのほか、
文具などの小物も収納できるホルダー。



シートバックポケット(助手席)
[クラスターボ、グループ、テックパノG、テックパノLに標準装備]
大型の資料やバイナダーなども入る、
幅も深さも十分なサイズのポケット。



バニティミラー&
チケットホルダー(運転席)
[バニティミラー-クラスターボ、グループ、テックパノGに標準装備]
便利なバニティミラーとチケットホルダーを
運転席サンバイザーに設定。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハモコ合成です。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。
■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納手または固定してください。■装備類の詳細な設定は、P.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

スライドドアが自動で開いてくれるので、
両手に荷物を持っていても積み込みがラク!



Useful Functions

積み込みから発進まで、 快適装備が仕事をサポート。

仕事の負担を少しでも軽くするために、
ハイゼット カーゴは、自動やワンタッチで行える
うれしい快適装備を豊富に揃えています。

クラス
初!

便利機能を搭載した両側パワースライドドア。

【クルースターボ、クルーズ(CVT)、デッキパンGにメーカーオプション】

電動でラクに開閉できる両側パワースライドドアを
軽キャブオーバーバンで初めて採用*1しました。

〈自動でオープン、ウェルカムオープン機能〉

クラス
初!

降車時に車室内のスイッチで予約しておけば、
乗車時に電子カードキーを持ってクルマに近づくと、
パワースライドドアが自動で解錠しオープン。
両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなく
スムーズに乗り込む
ことができます。



クルマに近づくと
自動でオープン



■オープン予約の有効時間は初期設定で30秒間です。10秒間に設定変更が可能です。
■定外検知エリアは、ドアの解錠:左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン:左右ドアミラーから半径1.0m以内となります。
■オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確認のうえ、車両に近づいてください。



クラス
初!

軽く閉めるだけで、半ドアから全閉、 両側スライドドアイージークローザー。

【クルースターボ、クルーズ(CVT)、デッキパンGに標準装備、デラックス(CVT)にメーカーオプション】

手動で半ドアの位置まで
閉めると、あとは自動で
全閉してくれるイージー
クローザーをスライドドア
両側に採用しました。



■写真はパワースライドドア非装着車

*1:軽キャブオーバーバンとして、初採用(両側パワースライドドア、ウェルカムオープン機能はメーカーオプションとして初採用)、2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同時に初採用の車があります。
Photo:クルースターボ(2WD)、選べるカラーリング(ボディカラー・アイスクリーン(G62))、パワースライドドア、9インチスマallestディスプレイオーディオ、LEDバック、後席補助バックはメーカーオプション。



クラス初!

操作はワンタッチだけ、 キーフリーシステム&プッシュボタンスタート。

[クルーズスターボ、クルーズ(CVT)、デッキパンGiに標準装備、デラックス(CVT)にメーカーオプション]

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。エンジンのスタート・ストップも、ボタンを押すだけ。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。



スイッチ操作で
施錠・解錠

注意 補込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

ポップアップ機構付リヤガラス

[クルーズスターボ、クルーズ(CVT)、デッキパンGiにメーカーオプション]

ポップアップ機構付リヤガラスで
簡単に車内の換気が可能です。



省カバック [デラックス(CVT)にメーカーオプション]

バックオプション

さまざまな操作を、指一本でラクに、スマートに。



キーフリーシステム
(イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付
(運転席/助手席/バックドア))

キーを使わずに、ドアの施錠・解錠が可能です。



電動格納式カードドアミラー (ボディ同色)
スイッチ操作によるドアミラーの開閉が可能です。



スライドドア
トリム



セキュリティ
アラーム

〈その他の装備〉
プッシュボタンスタート
ボトルホルダー (後席)
スライドアイズークローザー (両側)

走りが力強いからラク!燃費が良いから、
遠い現場だって、安心して行けますよ!



Driving Performance

優れた燃費と発進性能、 さらに静粛性を実現。

あらゆる性能を高めたハイゼット カーゴの
走りの良さが仕事のパフォーマンスにつながります。

クラス
初!

3モードを選択できる 電子制御式4WD(CVT車)。

通常走行で使用する「2WD」に加え、
路面状況に応じて駆動力を制御する
「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で
力を発揮する「4WD LOCK」に切替
できる「電子制御式4WD」を搭載しました。



●「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」を
スイッチで切替可能。路面状態や目的に合った
3つの走行モードを選択できます。



■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで
走行しないでください。操作・ご使用上の注意事項につきまして、
必ず取扱説明書をご確認ください。



アイドリングストップ「エコアイドル」

停車前、約9km/h以下で作動し、エンジンを停止。
アクセル、ブレーキ、ステアリング操作などの運転状況や
道路勾配などを総合的に判断し、燃料消費を抑制。

■5MT車は停車後アイドリングストップとなります。

長く、気持ちよく
使えるように、
サビ対策も入念に。

アッパーボディ表面積の
約75%に防錆鋼板を採用。

強力な防錆力を持つ塗料を用い、
「カチオン電着塗装」を施した下塗り。

サビ保証期間

ボディ外板
穴あきサビ保証

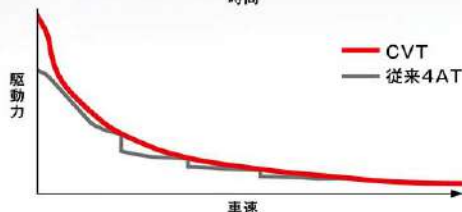
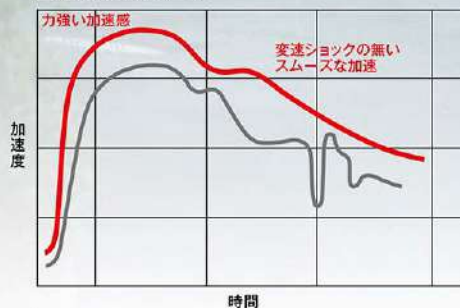
5年

ボディ外板
表面サビ保証

3年

■デッキパンの荷台部は保証の対象となりません。■使用状況によっては保証の対象とならない場合があります。
サビ保証の詳細内容につきましては、販売会社にお問い合わせください。

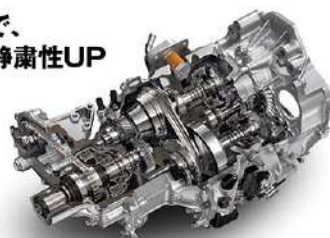
■発進加速イメージ



軽キャブ
オーバーバン
(FR車)
初!

FR用CVT採用で、 燃費・発進性能・静粛性UP (CVT車)。

ハイゼット カーゴは、
新ユニットのFR用CVTの採用
により、あらゆる走行性能を向上。
力強い発進性能、長時間の運転も
快適で疲れにくい静粛性、そして長距離でも
経済的に走れる燃費性能を高めました。



マルチインフォメーションディスプレイ



アイドリングストップ作動中の経過時間や
積算時間のほか、平均燃費も表示。
エコアイドルの効果を実感できます。

(その他の情報表示)
●アイドリングストップ時間/積算時間 ●平均燃費
●航続可能距離 ●外気温 ●コーナーセンサー ●半ドア警告
●スマートアシスト作動/故障/停止/警告



ツインカムDVVT3気筒12バルブエンジン (クルーズターボを除く全車)

SMT車		2WD CVT車(スペシャルクリーンモーター)	2WD CVT車(スペシャルクリーン)	4WD CVT車(スペシャルクリーンモーター)	4WD CVT車(スペシャルクリーン)
JC08モード 燃料消費率※3(国土交通省審査値)					
2WD	18.0km/L	20.5km/L	20.5km/L	20.3km/L	20.3km/L
4WD	17.9km/L				
WLTCモード 燃料消費率※3※4(国土交通省審査値)					
2WD/4WD	14.9km/L	15.6km/L	15.6km/L	15.6km/L	15.6km/L
市街地モード※4	13.1km/L	市街地モード※4	14.1km/L	市街地モード※4	14.1km/L
郊外モード※4	16.2km/L	郊外モード※4	16.7km/L	郊外モード※4	16.7km/L
高速道路モード※4	15.0km/L	高速道路モード※4	15.6km/L	高速道路モード※4	15.6km/L

スペシャル
クリーン



(2WD/4WD)

ツインカム3気筒12バルブ
インタークーラーターボ付エンジン (クルーズターボ)

2WD CVT車		4WD CVT車	
JC08モード 燃料消費率※3(国土交通省審査値)			
2WD	19.7km/L	4WD	19.0km/L
WLTCモード 燃料消費率※3※4(国土交通省審査値)			
2WD	14.7km/L	4WD	14.7km/L
市街地モード※4	13.3km/L	市街地モード※4	13.3km/L
郊外モード※4	15.7km/L	郊外モード※4	15.7km/L
高速道路モード※4	14.7km/L	高速道路モード※4	14.7km/L

ツインカムDVVT3気筒12バルブエンジン

最高出力(ネット)
34kW[46PS]/5,700rpm (SMT車)
39kW[53PS]/7,200rpm (CVT車)
最大トルク(ネット)
60N・m[6.1kg・m]/4,000rpm

ツインカム3気筒12バルブ
インタークーラーターボ付エンジン

最高出力(ネット)
47kW[64PS]/5,700rpm
最大トルク(ネット)
91N・m[9.3kg・m]/2,800rpm

■ []内は従来の表示で参考値です。

TOPAZ NEO

※3:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※4:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

運転しやすく乗り降りもラクにできて、
仕事の疲れが断然違うんです。



Working Smoothly

乗降性と運転しやすさが、 ドライバーをアシスト。

大柄な方でも小柄な方でもラクに乗り降りできます。
運転もしやすく、毎日気持ち良く使えるパートナーです。



乗り降りのしやすさとともに、 耐久性にも配慮したシートクッション。

ドア開口部は大きく設計。乗降グリップの採用、足抜き性の良さなど、スムーズな乗降性を実現しました。また、すっきりとしたフラットなフロアで助手席側からも乗り降りできます。シート座面は、コーナー部の縫製位置を摩擦の少ない位置に設計。乗り降りのしやすさとともに、耐久性にも配慮しました。



撥水フルファブリックシート表皮
【クルーズスターボ、クルーズ、デラックス、
デッキバンG、デッキバンLに標準装備】

上質感のある黒基調。汚れてもさっと
水拭きできる撥水機能付。

■デラックス、デッキバンLは運転席/助手席のみ撥水加工となり座す。



※1:軽キャブオーバーバンにメーカーオプションとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時にメーカーオプションとして初採用の車があります。
Photo: デラックス(2WD CVT)、ボディカラーはブライトシルバームタリック(S28)、省力パック、視界補助パックはメーカーオプション。



見切りの良さ&車幅感覚がつかみやすい設計。

ハイゼット カーゴはスクエアなボディのパッケージ。ゆとりある車内空間の実現とともに、運転の際、見切りが良く車幅の感覚もつかみやすくなっています。



Photo:デラックス(2WD CVT)、6.8インチスマ水運補ディスプレイオーディオ、省力パック、視界補助バックはメーカーオプション

クラス初!

スマートインナーミラー [クルーズターボ、クルーズ(CVT)、デラックス(CVT)、デッキパンGにメーカーオプション]

満載時や視界不良時も後ろが見やすくなるので、安心して後方が確認できます。



鏡面モード



デジタルモード

■詳しくはP.24をご覧ください。

街中で取り回しやすい小回り性。

タイヤが大きく切れる設計で、小さな回転半径を実現。狭い路地や曲がり道、駐車場、縦列駐車でもラクに取り回せます。



疲れにくい、快適なステアリング操舵性能。

運転状況に応じて操舵に必要な力や、ステアリングを切った後に元の位置に戻す復帰機能を最適化。狭い道の多い街中でも運転時の疲労度軽減に貢献します。

乗り心地と、カーブでの安定感を高める3リンク・リヤサスペンション。

しなやかな足まわりで、快適性と走りの安心感を高めます。

スーパーUV&IRカットガラス(フロントアウインドウ)

[クルーズターボ、クルーズ、デッキパンGに標準装備]
●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線)

スーパークリーンエアフィルター

[クルーズターボ、クルーズ、デッキパンGに標準装備]

スマートアシスト

SMART ASSIST

毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

ハイゼット カーゴは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。

先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、

毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

POINT

1

いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や
視界の悪い道路などを見やすくし、
毎日の安全運転を支えます。

POINT

2

ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで
事故の回避の支援や被害の軽減を図り、
安全運転をサポートします。

POINT

3

もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、
衝撃を軽減するなど、
衝突被害を最小限にとどめます。

▲**■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。**スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脳見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

■ダイハツ車両取扱説明書掲載ページ
<https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/>



SMART ASSIST スマアシ ダイハツ 予防安全機能

スマートアシストの 13種類の予防安全機能*

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



認識支援



駐車支援



その他の安全機能 VSC&TRC ABS (EBD機能付) エマージェンシーストップシグナル など

Active Safety

アクティブセーフティ

Passive Safety

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ SRSエアバッグ など



■みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサボカーS<ワイド>に適合。
 ■スマートアシストは衝突被害軽減ブレーキに関する国際基準に適合しています。
 ■スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
 ■スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

■セーフティサポートカーS<ワイド> (サボカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方に搭載されていますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違い事故を引き起こす要因なども備えていますので、高齢者の皆様には特に有効です。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/> [サボカーS<ワイド> 4つの先進安全装置]
 ●衝突被害軽減ブレーキ (対歩行者) ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進フット(自動切替型) (対歩行者)



Photo:クルーズターボ(2WD)、選べるカラーラック(ボディカラーシャイニングホワイトパール(W25))、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、LEDバック、視界補助バックはメーカーオプション。

クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。

気づくをアシスト
衝突警報機能
 (対車両・対歩行者【昼夜】)

止まるをアシスト
衝突回避支援ブレーキ機能
 (対車両・対歩行者【昼夜】)

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)、歩行者(昼夜対応)を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。CVT車はクランプ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチペダルを踏んでいなくても停止しません。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的としません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者のすり込み、荷物の出しに反応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30~約120km/h(対歩行者の場合は、約30~約50km/h)で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●対向車の二輪車、自転車 ●前方の境界が悪い時(狭い道、状態、溝など) ●前方の車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な道差を行っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.19にもご覧ください。



事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

遠方の仕事や長距離の配送も、無理なく安心して運転できる。

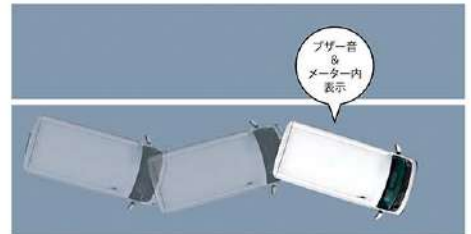


クルマがふらつかにようにサポート。

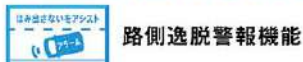


長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●約60km/h以上で走行していない時 ●白(黄)緑と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂塵など)により白(黄)緑が見えにくい時 ●路面に曇りや油膜が溜まっている時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化した時 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●先行車の車線距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウが曇り、泥、濡った雪に覆われている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項についてはP.19もご覧ください。

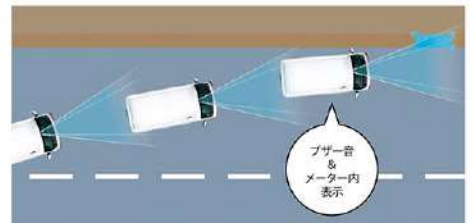


路側へはみ出さないようにサポート。

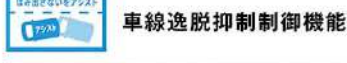
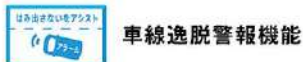


約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修繕などのため、アスファルトの粗さ目や機材の補修痕がある時 ●積雪などにより、道路の白(黄)緑にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線が複雑に変化している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項についてはP.19もご覧ください。

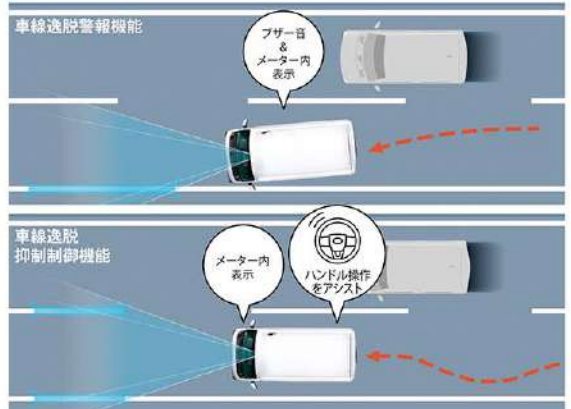


車線からはみ出さないようにサポート。



約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨、吹雪、濃霧など)により白(黄)緑が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修繕などのため、アスファルトの粗さ目や機材の補修痕がある時 ●積雪などにより、道路の白(黄)緑にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線が複雑に変化している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項についてはP.19もご覧ください。



踏み間違いや、信号待ちでのうっかりなど、
さまざまな場面でサポートしてくれて心強い!



ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。



ブレーキ制御付誤発進抑制機能 (前方・後方) **MT車にも設定!**

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■次の場合は作動しません。(後方のみ) ●ワイパーがHの時 (前方・後方) ●ドライバーが加速動作(ハンドル操作など)を行った時 ●ウインカーONの時 ●次のような場合は、適切に作動しないことがあります。(ステレオカメラの場合) ●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●フロントウィンドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレラなど均一な模様を持つもの場合 ●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合(ソナーセンサーの場合) ●パノパノの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っていない、超音波を発生するものがある時 (前方・後方) ●障害物と車両が直直でない時 ●障害物の高さか低い時(緑石など) ●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.19もご覧ください。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2~約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。



先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■CVT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時作動しません。[N]の時ブレーキペダルを踏んでなくても作動します)。■MT車は[R]以外でブレーキを踏んでいる時に作動します。■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。■注意事項については、P.19もご覧ください。

クラス初!

標識の見逃し予防をサポート。



標識認識機能 (進入禁止/最高速度^{※2}/一時停止)

進入禁止、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示^{※3}してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時に役立ちます。



※1:軽キャブオーバーバンとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同時に初採用の車があります。

※2:標識認識機能(最高速度)はメーカーオプションの「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」または「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」装着時のみ機能します。 ■標識認識機能(進入禁止/一時停止)はメーター内インジケータに表示されます。「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」または「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、ディスプレイオーディオ上にも表示されます。 ■作動車速域は、進入禁止が約60km/h、一時停止が約60km/hとなり、また、次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●標識の手前で減速した時や、右左折前、右左折後 ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時 ●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合(標識の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など) ●ロータリー(環状交差点)を走行している時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など) ●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時 ●屋内の駐車場など暗い場所で対象物に接近する時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など)を受けた時 ●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時 ●標識が泥、雪、または霜などで覆われた時 ●標識が街灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時 ●電光標識が横断に明るい、または暗い時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.19もご覧ください。

夜間でも周囲が見やすいから、
仕事への道のりも安心。



夜間走行時の視認性確保をサポート。



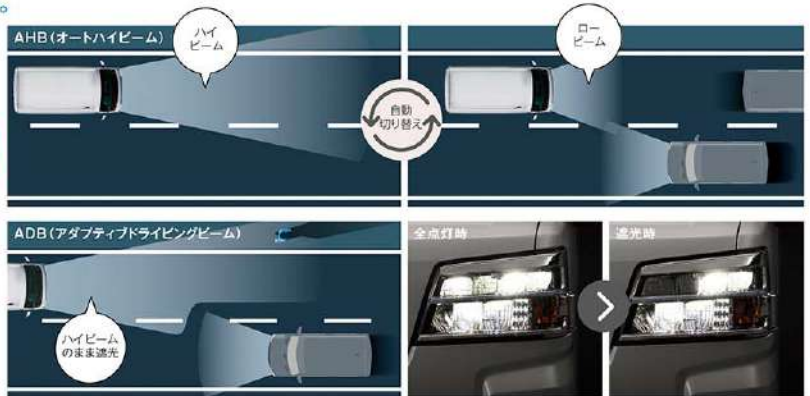
AHB (オートハイビーム)



ADB (アダプティブドライビングビーム)

【クルーズスターボ、クルーズ(CVT)、デラックス(CVT)、デッキバンGにメーカーオプション】

クラス初!



オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

(AHB(オートハイビーム)) ■ 自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。(ADB(アダプティブドライビングビーム)) ● ADB=Adaptive Driving Beam ■ 自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ 次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。 ● 見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ● 他車が前方を横切った時 ● 連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時 ● 前方車両が離れた車線から接近した時 ● 前方車両が尾灯火の時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■ 注意事項については、P.19もご覧ください。

クラス初!

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



サイドビューランプ

【クルーズスターボ、クルーズ(CVT)、デラックス(CVT)、デッキバンGにメーカーオプション】

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れると左右のランプが点灯します。

■ 次のような場合は、点灯しません。 ● ADBシステムが作動していない時 ■ 次の場合に点灯したサイドビューランプが点灯します。 ● ロービームをOFFにする ● 路側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する ● ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ● ハンドル操作で片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ● 点灯した状態で5分以上放置する など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■ 注意事項については、P.19もご覧ください。



警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



コーナースエンサー (フロント2個/リヤ4個)

コーナースエンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などの取り回しをサポートします。

■ シフトポジション[D]、[B]、[S]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。 ■ 注意事項については、P.19もご覧ください。



※1:軽キャブオーバーバンにメーカーオプションとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時にメーカーオプションとして初採用の車があります。Photo:クルーズスターボ(2WD)、選べるカラーバック(ボディカラー)シャイニングホワイトパール(W25)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、LEDバック、視界補助バックはメーカーオプション。

Safety Equipment

安心して仕事ができる、
心強くて多彩な安全装備。

たっぷり積んでも、後方
視界すっきり。



視界補助バック (スマートインナーミラー/バックカメラ)

[クルーズスターボ、クルーズ(CVT)、デラックス(CVT)、デッキパンGにメーカーオプション]

バックオプション

クラス
初!

スマートインナーミラー

■デッキパンはカメラ位置が異なるため、映像の範囲/角度等が異なります。



鏡面モード



デジタルモード



スマートインナーミラー
カメラ部

荷物満載時や視界不良時でも、後方のカメラ映像をミラーに表示することで、後ろの視界を見やすくするスマートインナーミラーを軽キャブオーバーバンで初めて採用^{※1}しました。視界が悪い時はデジタルモードに切り替え。安心して走行・後退することができます。

■デッキパンは字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。

夜間の視認性向上

鏡では見にくい夜間もデジタルモードで明瞭に表示します。また、ディスプレイの輝度を自動調整。周囲が暗い時は輝度を低くし、見にくさ、眩しさを補正します。



鏡面モード(夜間)



デジタルモード(夜間)

バックカメラ運動

バックカメラと連動し、その映像がスマートインナーミラーの子画面に表示されます。



■9インチ/6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオを同時装着した場合、スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は行いません。

バックカメラ

車庫入れや駐車時などで、シフトを[R]に入れると、後方の映像をディスプレイオーディオまたはスマートインナーミラーに表示します。荷物をたくさん積んで、後方が見えにくい時などに便利です。

■デッキパンはカメラ位置が異なるため、映像の範囲/角度等が異なります。

■デッキパンは字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。

■バックカメラは、8.8インチ/9インチスマホ連携ディスプレイオーディオとのバックオプションでも装着可能です。詳しくはP.32のバックオプション表をご覧ください。

■写真はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオに表示した状態です。



LEDパック

[クルーズスターボ、クルーズ(CVT)、デラックス(CVT)、デッキパンG^{※2}にメーカーオプション]

バックオプション

低消費電力で明るい光を放つLEDのヘッドランプやフォグランプをはじめ、LED荷室灯など、視界の確保をサポートするLEDパックをご用意。

[LEDパック]

- ・LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)
- ・LEDフォグランプ(メッキベゼル付)
- ・LEDルームランプ(フロント)
- ・LED荷室灯[デラックス]
- ・ADB(アダプティブドライビングビーム)
- ・サイドビューランプ

※2:デッキパンGは、LEDリワースライドドアパックとなります。詳しくはP.32のバックオプション表をご覧ください。



LEDヘッドランプ



LEDフォグランプ

ヒルホールドシステム(CVT車)

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無謀な運転をせず、安全運転を心がけてください。

ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最速に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム

■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

その他の主な安全装備

ヘッドランプ自動消灯システム

リバース運動リヤワイパー

[デッキパンを除く全車に標準装備]

デュアルSRSエアバッグ

●SRS=Supplemental Restraint System
●優良保護補助装置

衝突安全ボディ(TAF(タフ))

●TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

エマージェンシーストップシグナル

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

■走行中は収納または横断したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■カメラが検出し範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。■安全のため、カメラ使用時も目標による安全確認を行いながら運転してください。■画面はハモコ合成です。■写真は作動イメージです。■写真:回のカメラ/センサーの後方範囲はイメージです。■後援:詳しい設定はP.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

多彩な機能が、大きなディスプレイで安心・快適に使えます。

Display Audio



※写真はイメージです。

フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめる



9インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ

【クルーズスター、クルーズ(DVT)、デラックス(CVT)、デックパンGiにメーカーオプション】



6.8インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ

大きな画面で使いやすく、
見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用(9インチのみ)
対応しているスマホアプリを大画面で使え、操作しやすく、
バックカメラの映像も大画面で表示できます(6.8インチ/9インチ共通)。

安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビ(9インチのみ)やラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、
HDMI接続による動画鑑賞(9インチのみ)、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、
これまでのカーナビに搭載されている機能※1の多くも利用できます。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネク」に対応

スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応なので、ディスプレイオーディオの
大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。

また、「ダイハツコネク」にも対応しており、マイカーやドライブに関する
サービスを利用できます。(詳細は次ページを参照ください)



スマホアプリの利用でうれしいこと

事前にスマホで目的地設定※1

目的地検索や設定を家の中で事前に済ませて
おくことで、車内での操作が簡単になり、
スムーズに出発することができます。

ナビアプリで最新の地図・交通情報が確認できる※1

更新の手続きをしなくても、地図がいつも
最新!開通したばかりの高速道路もすぐに
反映されます。

音楽アプリも快適に使える!

いつもスマホで使用している音楽アプリも、
ディスプレイ上で操作でき、
車載スピーカーで楽しむことができます。

スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネク機能	TV(フルセグ+ワンセグ) (9インチのみ)	ラジオ	Bluetooth®接続※2	iPod/iPhone 接続【音楽】※3	USB(2.1A) 【音楽/動画】※4
バックカメラ※5	ドラレコ連動 (フロント/リヤ)	Apple CarPlay※6/ Android Auto™※6	HDMI(9インチのみ)	AUX(6.8インチのみ)	以下は非対応となります。 ●CD/DVD再生 ●SDカード 【音楽/動画】 ●ETC/ETC2.0連携

※1:ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。 ※2:機種により接続できない場合があります。 ※3:接続には別途オプション品が必要な場合があります。また、iPod/iPhoneの機種により接続できない場合があります。 ※4:メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。 ※5:デックパンは字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。 ※6:スマートフォンなど機器の接続には機器付属のUSBケーブル(または市販のケーブル)が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものもあります。Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)をご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/)をご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はUSB2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているわけではありません。 ■「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■「Android」「Android Auto™」は、Google LLCの商標または登録商標です。 ■「iPhone」、「iPod」、「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。「iPhone」の商標は、アイホン株式会社ライセンスに基づき使用されています。 ■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator Inc.の商標です。

ダイハツコネク提供サービス^{※7}

つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族や働く仲間の「もしも」のときに、安全・安心を提供します。

快適・便利

いつものドライブを便利機能でサポート。カーライフがもっと安全快適に。



つないでサポート^{※8}

お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故対応サポート

「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な事故対応を24時間365日サポートします。

故障対応サポート

車両情報に基づいて、事故・故障センターから適切なアドバイスを受けられます。



見えるマイカー

お客様とクルマをつなぐ

駐車位置確認^{※12}

クルマのエンジンがOFFになると、駐車した場所の位置情報を記録。後からアプリで位置情報を確認できます。

マイカー情報確認^{※13}

クルマのエンジンをOFFにした時点での車両情報（燃料残量・航続可能距離など）を記録。アプリで確認できます。



見えるドライブ^{※9}

お客様と「ご家族・仲間」をつなぐ

メールで見守る

「出発」「帰宅」「事故・故障の発生^{※10}」「設定エリアからの出入り」の4つを検知して、見守り者^{※11}にメールでお知らせします。

アプリで見守る

見守っているクルマの現在地をアプリで確認できます。現在地は1分ごとに更新されます。



つないでケア

お客様と店舗をつなぐ

車検/点検案内^{※14 ※15}

見逃しがちな車検や点検のご案内をダイハツコネク対応車載機での表示と、ご登録いただいたメールアドレスにお知らせします。

リコール通知^{※15 ※16}

おクルマにリコール発生後、一定期間が過ぎると、ダイハツコネク対応車載機での表示と、ご登録いただいたメールアドレスにお知らせし、うっかり入庫忘れを防ぎます。



ダイハツコネクに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション



9インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ



6.8インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ

ディーラーオプション



ワイド プレミアム
メモリーナビ



ワイド スタンダード
メモリーナビ

※7ご使用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネク」のインストールが必要です。 ※8本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネク対応車載機とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合にのみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その身辺において警戒し、防止するものではなく、消防・救急や高速道路管理会社への連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた機関の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者または第三者が被った損害、損失等に対し、それがダイハツ工業の故意または重大失により生じた場合を除き、ダイハツ工業はいかなる責任も負いません。 ※9見守り機能は、ドライバー側で通知のON/OFF設定ができます（機能のご利用には事前の設定が必要です）。 ※10本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。 ※11「見守り者」とは、クルマやドライバーの状況を離れた場所から確認できる方です。「見守り者」になるためには、事前の登録が必要です。 ※12スマートフォンまたは車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報が高精度だった場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。 ※13クルマとスマートフォンが接続されている状態の車両情報を定期的に記録します。 ※14WEB入庫対応の店舗の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネク対応車載機からの予約はできません。 ※15ディスプレイ上の通知が不要の場合、ON/OFF設定ができます。 ※16リコールの内容により、通知しない場合があります。

■ダイハツコネクは、Apple CarPlay/Android AutoTM使用にも、ご利用になれます。 ■画面はハメコみ合成です。 ■その他、ダイハツコネクに関する留意事項は、別冊の「ダイハツコネク高調用パンフレット」をご確認ください。 ■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊「ハイゼット カーゴナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。最新の情報・設定については、販売会社におたずねください。

Radio

AM/FMラジオ

(デラックス、スペシャルクリーン、スペシャル、デックパンシに標準装備)

現場への移動や休憩時に楽しむのはもちろん、交通渋滞や天気などの情報を取り入れるのに欠かせないスピーカー内蔵のラジオ。



クルーズターボ

強力ターボパワーで
走り快適。



Photo:クルーズターボ(2WD)。
選べるカラーパック(ボディカラー・シャイニングホワイトパール(VZ5))は
メーカーオプションで33,000円高(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
クルーズターボ	2WD	CVT	1,452,000円(消費税抜き1,320,000円)
	4WD	CVT	1,606,000円(消費税抜き1,460,000円)



クルーズ

仕事にレジャーに大活躍。
快適装備を満載。



Photo:クルーズ(2WD CVT)。
選べるカラーパック(ボディカラー・アイスグリーン(G62))は
メーカーオプションで22,000円高(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
クルーズ	2WD	CVT	1,331,000円(消費税抜き1,210,000円)
		5MT	1,232,000円(消費税抜き1,120,000円)
	4WD	CVT	1,485,000円(消費税抜き1,350,000円)
		5MT	1,386,000円(消費税抜き1,260,000円)



業種やお店の個性に合わせて選べる、多彩なボディカラー。

標準ボディカラー

精悍でクリーンな印象の
シルバーとホワイト。

■ ブライトシルバーメタリック
(S28)



■ ホワイト
(W19)



■写真はデラックス。

選べるカラーパック [クルースターボ、クルーズ、デラックス、デッキバンGにメーカーオプション]

バックオプション

商用車のイメージを変える
華やかな色合いの5色。

■ボディカラーのシャイニングホワイトパール(W25)は価格が異なります。
■写真はデラックス。シャイニングホワイトパール(W25)はクルースターボ、オフビートカーキメタリック(G55)はデッキバンG。
■バックオプションの適用などについては、P.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

■ アイスグリーン
(G62)



■ トニコオレンジメタリック
(R71)



■ シャイニングホワイトパール
(W25)



■ ブラックマイカメタリック
(X07)



■ オフビートカーキメタリック
(G55)



特別なカラーでコーディネート。



フロントロアバンパー
(ボディ同色)^{※1}



リアバンパー
(ボディ同色)^{※1}



ドアアウターハンドル
(ボディ同色)



バックドアハンドル
(ボディ同色)



トップシェイドガラス
(フロントウィンドウ)

※1:クルースターボ、クルーズ、デッキバンGは標準装備。

●:標準 ▲:選べるカラーパック △:選べるカラーパック+有償色

ボディカラー設定一覧		クルースターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	デッキバンG	デッキバンL
ブライトシルバーメタリック	S28	●	●	●	●	●	●	●
ホワイト	W19	●	●	●	●	●	●	●
アイスグリーン	G62	▲	▲	▲	—	—	▲	—
トニコオレンジメタリック	R71	▲	▲	▲	—	—	—	—
シャイニングホワイトパール	W25	△	△	—	—	—	△	—
ブラックマイカメタリック	X07	▲	▲	▲	—	—	▲	—
オフビートカーキメタリック	G55	—	—	—	—	—	▲	—

デラックス

仕事がいちだんとはかどる装備が充実。



Photo: デラックス (2WD CVT), ボディカラー: プラチシム/バーメタリック (S28).

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
デラックス	2WD	CVT	1,210,000円(消費税抜き1,100,000円)
		5MT	1,155,000円(消費税抜き1,050,000円)
	4WD	CVT	1,364,000円(消費税抜き1,240,000円)
		5MT	1,309,000円(消費税抜き1,190,000円)



撥水フルファブリックシート表皮



オーバーヘッドシェルフ



アッパートレイ



キーレスエントリー



ユースフルナット (31箇所)



AM/FMラジオ

■撥水フルファブリックシート表皮は運転席/助手席のみ撥水加工となります。

スペシャルクリーン / スペシャル

環境にやさしいクリーンエンジン搭載。
(スペシャルクリーン)



Photo: スペシャル (2WD 5MT), ボディカラー: ホワイト (W19).

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
スペシャルクリーン	2WD	CVT	1,122,000円(消費税抜き1,020,000円)
	4WD	CVT	1,276,000円(消費税抜き1,160,000円)



プリントレザーシート



アッパートレイ



ユースフルナット (31箇所)



AM/FMラジオ

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
スペシャル	2WD	CVT	1,100,000円(消費税抜き1,000,000円)
		5MT	1,045,000円(消費税抜き950,000円)
	4WD	CVT	1,254,000円(消費税抜き1,140,000円)
		5MT	1,199,000円(消費税抜き1,090,000円)

デッキバンG

4人乗り、オープンデッキ付のマルチプレーヤー。



Photo: デッキバンG (2WD).
 選べるカラーパック (ボディカラー・オフビートカーメタリック (G55) は
 メーカーオプションで22,000円高 (消費税込み).

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
デッキバンG	2WD	CVT	1,551,000円 (消費税抜き1,410,000円)
	4WD	CVT	1,705,000円 (消費税抜き1,550,000円)



電動巻納式
カラードアミラー

スーパーUV&IR
カットガラス
(フロントアウインドウ)

12インチ
フルホイールキャップ



撥水フルファブリック
シート表皮

パニティミラー (運転席)

デッキバンL

経済性に貢献する
デッキバン。



Photo: デッキバンL (外装: 2WD CVT) / (内装: 4WD 5MT).
 ボディカラー: プラチナシルバーメタリック (S26).

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
デッキバンL	2WD	CVT	1,375,000円 (消費税抜き1,250,000円)
		5MT	1,320,000円 (消費税抜き1,200,000円)
	4WD	CVT	1,529,000円 (消費税抜き1,390,000円)
		5MT	1,474,000円 (消費税抜き1,340,000円)



アップトレイ

ユースフルナット
(14箇所)

AM/FMラジオ



撥水フルファブリック
シート表皮

■撥水フルファブリックシート表皮は運転席/助手席のみ撥水加工となります。

■価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤ (応急用タイヤ)・タイヤ交換用工具付の価格です。■傷跡、雑音 (消費税を除く)。登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切取したカットモデルです。■装備内容・メーカーオプション等の詳細は、P.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金 (全車)

8,800円

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>) をご確認ください。または販売会社におたずねください。



ハイゼット カーゴ主要装備一覧表

標準装備 (青) メーカーオプション(車種ご注文時にご指定ください) (緑)

グレード		クルーズターボ		クルーズ		デラックス		スペシャルクリーン		スペシャル		デッキパン			
		CVT		CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	CVT	5MT	G		L		
		CVT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	CVT	5MT	CVT	CVT	5MT			
エクステリア 灯火器	フロントバンパー	カラー	ボディ同色										ボディ同色		
	フロントバンパー	カラー	ボディ同色		☆1								ボディ同色		
	リヤバンパー	カラー	ボディ同色		☆1								ボディ同色		
	電動格納式カラードアミラー		ボディ同色		☆2								ボディ同色		
	ドアウターハンドル	カラー	☆1										☆1		
	バックドアハンドル	カラー	☆1										☆1		
	マッドフラップ(フロント)														
	スモークガラス(スライドドア/クォーター/バックドアインドゥ)												※5(※7リヤのみ)		
	トップシェイドガラス(フロントウインドゥ)		☆1										☆1		
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントドアウインドゥ)														
	アンテナ	ビラー													
		ルーフ			☆4										
	ガードフレーム/ガードバー/テールゲートフック														
	マルチリフレクター・HIDゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・オートライト付)														
	LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)		☆5		☆5								☆7		
	LEDフォグランプ(メッキベゼル付)		☆5		☆5								☆7		
	リヤコンビネーションランプ(LEDテール&ストップランプ)														
ハイマウントLEDストップランプ															

全車標準装備 ●スーパーUVカットガラス(フロントウインドゥ) ●グリーンガラス(フロント/フロントドアウインドゥ) ●サイドアンダミラー付ドアミラー(助手席) ●ヘッドランプ自動消灯システム

インテリア	ステアリングホイール	ウレタン(メッキオーナメント・シルバー加飾付)	☆3,4		☆3,4								☆3,4		
		ウレタン(メッキオーナメント付)													
		ウレタン(メッキオーナメント編)													
	マルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止/警告)														
	シート表皮	フルファブリック ※1	撥水		前席のみ撥水								撥水		前席のみ撥水
		ブリットレザー													
	分離式ヘッドレスト(フロント/リヤ)												フロント		フロント
	助手席シートスライド	170mm&リクライニング													
		120mm&リクライニング													
	助手席前倒し機構														
	水平格納式リヤシート	セパレートタイプ													
		ベンチタイプ													
	フロアマット(フロント/リヤ)		ニードルパンチ						ビニール				ニードルパンチ		ビニール
	荷室マット(ビニール)														
	センタービラーカーニッシュ														
	成形天井														
	スライドドアトリム				☆2										
ヘッドレスト固定バンド															
ドアスカッフプレート	フロントドア														
	スライドドア														
乗降グリップ(後座左)															
アシストグリップ(後席)															
ルームランプ(フロント)	バルブ														
	LED	☆5		☆5								☆7			
荷室灯	バルブ														
	LED					☆5									
大型LED荷室灯															
ボトルホルダー(後席)						☆2									
オーバーヘッドシェルフ															
アッパーレイ												※2			
運転席左側ポケット												※3			
シートバックポケット(助手席)						☆3									
パーキングブレーキ	足踏式														
	手引き式														
パニティミラー(運転席)															

全車標準装備 ●インパネセンターシフト ●4WDインジケーター ●エコインジケーター(CVT) ●運転席シートスライド(220mm)&リクライニング ●フロントドアアームレスト ●フロントビラーカーニッシュ ●乗降グリップ(運転席/助手席) ●アシストグリップ(助手席) ●グローブボックス ●カップホルダー(運転席/助手席/網込み式) ●コンソールトレイ ※4 ●ショッピングフック(インパネ) ●チケットホルダー(運転席) ●助手席トレイ(フック付) ●セントーレイ ●ドアポケット&ボトルホルダー(運転席/助手席) ●サンバイザー(運転席/助手席) ●バックドアストラップバンド(除くデッキパン) ●アクセサリーソケット(12V)

安全装備	スマートアシスト	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者[昼夜])												
		衝突警告機能(対車両・対歩行者[昼夜])												
		ブレーキ制動付誤発進抑制機能(前方・後方)												
		車線逸脱抑制制御機能												
		車線逸脱警告機能												
		踏倒逸脱警告機能												
		ふらつき警報												
		先行車発進お知らせ機能												
		横断認識機能(進入禁止/最高速度 ※5/一時停止)	※6											
		AHB(オートハイビーム)												
		ADB(アダプティブドライビングビーム)	☆5		☆5								☆7	
		サイドビューランプ	☆5		☆5								☆7	
		駐車支援	コーナセンサー(フロント2個/リヤ4個)											
		スマートインナーミラー	※7		☆6		☆6						☆6 ※8	
		ヒルホールドシステム												
		リバーズ連動リヤワイパー												
		セキュリティアラーム	※9											

全車標準装備 ●VSC&TRC ●リヤウインドウデフォグガー(除くデッキパン) ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席/後席) ●燃料残量警告灯 ●ライト油圧・忘れウォーニングブザー ●クラッチスタートシステム(MT車) ●車速感知式フロント間欠ワイパー ●デュアルSRSエアバッグ ●ドライブスタートコントロール(CVT車) ●プリテンション&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ABS(EBD機能付) ●エマージェンシーストップシグナル

グレード	クルーズターボ		クルーズ		デラックス		スペシャル		スペシャル		デッキパン		
	CVT		CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	CVT	5MT	G	L		
	CVT	CVT								CVT	CVT	5MT	
マニュアルエアコン													
クリーンエアフィルター													
スーパークリーンエアフィルター													
リヤヒーター		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD			
フロントドアパワーウィンドウ(運転席込み込み防止機構付)													
ポップアップ機構付リヤガラス			※10									☆7	
パワードアロック(全ドア運動)												フロント/リヤ	フロント/リヤ
キーレスエントリー			※18										
プッシュボタンスタート						☆2							
キーフリーステム ※18 (イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))						☆2							
(イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席))													
スライドアイズークローザー(両側)						☆2							
パワースライドドア(両側)ワンタッチオープン機能・ウェルカムオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付)	71,500円(消費税抜き65,000円)	※10										☆7	
ユースフルナット	31箇所 17箇所 4箇所(デッキサイド部) 14箇所(デッキサイド4箇所+ニューディティスベース上部10箇所)												
ドアキーシリンダー	運転席 助手席/バックドア 助手席												
全車標準装備 ●フェルリッドドアブザー ●ワンタッチターニングシグナル機能付方向指示スイッチ ●電動式パワーステアリング													

AM/FMラジオ										※13			
オーディオレス										※2 ※11 ※12			
16cmフロントスピーカー													
USBソケット(1口)	インパネセンタークラスター	※14	☆4						※13			☆4	
	6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体 (スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用)	※15	☆3									☆3	
HDMI端子			☆4									☆4	
6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ		※2 ※5 ※6 ※7 ※12 ※15	☆3									☆3 ※8	
9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ		※2 ※3 ※5 ※6 ※7 ※12 ※14	☆4									☆4 ※8	
バックカメラ		※7	☆3,4,6					※3,4,6				☆3,4,6 ※8	
ステアリングスイッチ(オーディオ換作用)			☆3,4					☆3,4				☆3,4	
GPSアンテナ			☆3,4					☆3,4				☆3,4	
フルセグTVアンテナ			☆4					☆4				☆4	

12インチフルホイールキャップ													
4WD	電子制御式(オート/ロック) 機械式		4WD	4WD		4WD		4WD	4WD		4WD	4WD	
全車標準装備 ●スペアタイヤ													

特別防錆保証(ボディ外板穴あき5年、ボディ外板表面錆3年)												※16	※16
-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	-----

寒冷地仕様												4WD	
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--

■バックアップオプション

バック名	引当グレード	仕様
☆1: 選べるカラーパック	[クルーズターボ、クルーズ、デッキパンG] 22,000円(消費税抜き20,000円) シャイニングホワイトパール(W25) 選択時 33,000円(消費税抜き30,000円) [デラックス] 33,000円(消費税抜き30,000円)	●選べるボディカラー ●フロントドアバンパー(ボディ同色)* ●リヤバンパー(ボディ同色)* ●ドアアウトハンドル(ボディ同色) ●バックドアハンドル(ボディ同色) ●トップシェイドガラス(フロントウィンドウ) *デラックスのみ、クルーズターボ、クルーズ、デッキパンGは標準装備。
☆2: 省カパック	[デラックス] ※CVTグレードのみ 60,500円(消費税抜き55,000円)	●電動格納式カードアミラー(ボディ同色) ●キーフリーステム ●プッシュボタンスタート ●スライドアイズークローザー(両側) ●ボトルホルダー(後席) ●スライドドアトリム ●セキュリティアラーム
☆3: 6.8インチスマホ連携 ディスプレイオーディオ ※2 ※5 ※6 ※7 ※12 ※15	[クルーズターボ、クルーズ、デラックス、デッキパンG] ※CVTグレードのみ 71,500円(消費税抜き65,000円)	●6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(オーディオ:AM/FMラジオ・AUX端子・Bluetooth®、スマホアプリ連携(Apple CarPlay/Android Auto™)) ●USBソケット(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体) ●16cmフロントスピーカー* ●バックカメラ ●ステアリングスイッチ(オーディオ換作用) ●GPSアンテナ ●クラスタステアリングホイール(メッキオーナメント/シルバー加飾付) ●運転席左側シート* *デラックスのみ、クルーズターボ、クルーズ、デッキパンGは標準装備。
☆4: 9インチスマホ連携 ディスプレイオーディオ ※2 ※3 ※5 ※6 ※7 ※12 ※14	[クルーズターボ、クルーズ、デラックス、デッキパンG] ※CVTグレードのみ 99,000円(消費税抜き90,000円)	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(オーディオ:AM/FMラジオ・Bluetooth®、スマホアプリ連携(Apple CarPlay/Android Auto™)) ●HDMI端子/USBソケット(インパネセンタークラスター) ●16cmフロントスピーカー* ●バックカメラ ●ステアリングスイッチ(オーディオ換作用) ●ルーフアンテナ* ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●クラスタステアリングホイール(メッキオーナメント/シルバー加飾付) *デラックスのみ、クルーズターボ、クルーズ、デッキパンGは標準装備。
☆5: LEDバック	[クルーズターボ、クルーズ] ※CVTグレードのみ 57,200円(消費税抜き52,000円) [デラックス] ※CVTグレードのみ 60,500円(消費税抜き55,000円)	●LEDヘッドランプ ●LEDフォグランプ ●LEDルームランプ(フロント) ●LED荷室灯* ●ADB(アダプティブライティングビーム) ●サイドビューランプ *デラックスのみ、クルーズターボ、クルーズは大型LED荷室灯が標準装備。
☆6: 視界補助パック ※7 ※8	[クルーズターボ、クルーズ、デラックス、デッキパンG] ※CVTグレードのみ 66,000円(消費税抜き60,000円) 6.8インチ/9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ同時選択時 55,000円(消費税抜き50,000円)	●スマートインナーミラー ●バックカメラ
☆7: LED・パワースライドドアパック	[デッキパンG] 110,000円(消費税抜き100,000円)	●LEDヘッドランプ ●LEDフォグランプ ●LEDルームランプ(フロント) ●ADB(アダプティブライティングビーム) ●サイドビューランプ ●パワースライドドア(両側) ●ポップアップ機構付リヤガラス

※1: デラックス、デッキパンLは前席と後席のシート表皮が異なります。 ※2: アッパートレイは[6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ]「オーディオレス」を選択した場合は取り外し、[9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ]を選択した場合は形状が異なります。
 ※3: 運転席左側シートは[9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ]を選択した場合は取り外しとなります。 ※4: コンソールトレイは「足踏式パーキングブレーキ」と「手引き式パーキングブレーキ」では形状が異なります。 ※5: 標準認識機能(最高速度)は[6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ]または[9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ]装着時のみ機能します。 ※6: 標準認識機能(進入禁止一時停止)はメーターインジケータに表示されます。[6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ]または[9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ]を選択した場合、ディスプレイオーディオ上にも表示されます。 ※7: 視界補助パックを選択した場合はスマートインナーミラーに表示されます。[6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ]または[9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ]を同時選択した場合は、バックカメラの映像はディスプレイオーディオ上に表示されます。 ※8: デッキパンLは手光センサー/ブレーキとの同時装着はできません。 ※9: セキュリティアラームは、室内ブザー・警告、ハザードランプ点滅、警告音機能が働きます。
 ※10: ポップアップ機構付リヤガラスと[パワースライドドア]はセットでメーカーオプションとなります。 ※11: オーディオレスは[6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ]「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」は別途送料がかかります。 ※13: オーディオレスを選択した場合[AM/FMラジオ]は取り外しとなり、16cmフロントスピーカーが廃止されます。 ※14: [9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ]を選択した場合、スマート連携機能は標準装備となります。 ※15: [6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ]を選択した場合、スマホ連携機能はスマートフォンを接続された状態で[6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ]本体のUSBソケットをご使用ください。 ※16: 6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオは、スマホ連携機能は標準装備となります。 ※17: 寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております(エンジン冷却液50%)。 ※18: メーカー希望オプション価格が10円となります。
 ※18: キーフリーステム装着車は電子カードキー2個、[キーレスエントリー]装着車はワイヤレスキー1本+メタルキー1本、[キーフリーステム]「キーレスエントリー」非装着車はメタルキー2本が標準装備となります。
 ■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売先会社におたずねください。 ■価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売先会社独自に定めていますので、詳しくは販売先会社におたずねください。

ハイゼット カーゴ主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式	2WD										4WD								
	クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン		スペシャル		デッキバン		クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン		スペシャル		デッキバン		
				G	L	G	L	G	L				G	L					
車名・型式	ダイハツ 3BD-S700V			ダイハツ 5BD-S700V	ダイハツ 3BD-S700V	ダイハツ 3BD-S700W		ダイハツ 3BD-S710V			ダイハツ 5BD-S710V	ダイハツ 3BD-S710V	ダイハツ 3BD-S710W		ダイハツ 3BD-S710W				
車種記号	5MTインバネセンターシフト	-	ZMGF	ZMDF	-	ZMRF	-	ZMRF	-	ZMGF	ZMDF	-	ZMRF	-	ZMRF	-	ZMRF	-	ZMRF
	CVTインバネセンターシフト	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	#ZBRF	ZBRF	ZBGF	ZBRF	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	#ZBRF	ZBRF	ZBGF	ZBRF	ZBGF	ZBRF	ZBGF	ZBRF
寸法重量	全長	mm										3,395							
	全幅	mm										1,475							
	全高	mm										1,890							
	荷室	長	mm		1,820 (1,005)		1,915 (1,005)		880 ※1		1,820 (1,005)		1,915 (1,005)		880 ※1				
		幅	mm		1,255 (1,410)		1,270 (1,410)		1,360 ※1		1,255 (1,410)		1,270 (1,410)		1,360 ※1				
		高	mm		1,225		1,250		610 ※1		1,225		1,250		610 ※1				
	ホイールベース	mm										2,450							
	トレッド	前	mm										1,305						
		後	mm										1,300						
	最低地上高	mm										160							
車両重量	5MT	kg		-		900		890		-		880		-		870		-	
	CVT	kg		950		930		910		920		900		990		970		950	
乗車定員	名										2 (4)		4		2 (4)		4		
最大積載量	kg										350 (250)		250		350 (250)		250		
車両総重量	5MT	kg		-		1,360 (1,370)		1,350 (1,360)		-		1,340 (1,350)		-		1,340 (1,340)		-	
	CVT	kg		1,410 (1,420)		1,390 (1,400)		1,370 (1,380)		1,370 (1,380)		1,390 (1,390)		1,370 (1,370)		1,450 (1,460)		1,430 (1,440)	
性能	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L		(19.7)		18.0 (20.5)				(19.0)		17.9 (20.3)							
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値)	km/L		(14.7)		14.9 (15.6)				(14.7)		14.9 (15.6)							
	市街地モード (WLTC-L)	km/L		(13.3)		13.1 (14.1)		(14.2)		13.1 (14.1)		(13.3)		13.1 (14.1)					
	郊外モード (WLTC-M)	km/L		(15.7)		16.2 (16.7)				(15.7)		16.2 (16.7)							
	高速道路モード (WLTC-H)	km/L		(14.7)		15.0 (15.6)				(14.7)		15.0 (15.6)							
主要燃費向上対策	(自動無段変速機:CVT)、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング																		
最小回転半径	m										4.2								
型式											KF型								
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ		水冷直列3気筒12バルブDOHC						水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ		水冷直列3気筒12バルブDOHC								
総排気量	cc										658								
内径×行程	mm										63.0×70.4								
圧縮比	9.0										11.3								
最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm		(47[64]/5,700)		34[46]/5,700 (39[53]/7,200)						(47[64]/5,700)		34[46]/5,700 (39[53]/7,200)						
最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm		(91[9.3]/2,600)		60[6.1]/4,000						(91[9.3]/2,600)		60[6.1]/4,000						
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)																		
使用燃料およびタンク容量	L										無鉛レギュラーガソリン38								
駆動方式	FR(後2輪駆動)										パートタイム4WD(4輪駆動)(電子制御式パートタイム4WD(4輪駆動))								
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム(3要素1段2相シフト(ロックアップ機構付))																		
変速比	1速	(4.380~0.826)		4.059 (4.380~0.826)						(4.380~0.826)		4.059 (4.380~0.826)							
	2速	-		2.389						-		2.389							
	3速	-		1.636						-		1.636							
	4速	-		1.000						-		1.000							
	5速	-		0.838						-		0.838							
後退	(4.083)		4.128 (4.083)						(4.083)		4.128 (4.083)								
最終減速比	(4.100)		6.666 (4.875)						(4.100)		6.666 (4.875)								
ステアリング形式	ラック&ピニオン																		
ブレーキ形式	前	ディスク																	
	後	リーディングトレーリング																	
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動																		
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング																	
	後	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング																	
タイヤ	前後	145/80R12 80/78N LT																	

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます。(2023年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。
 ※「グリーン購入法」等特定調達物品等の判断基準および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。
 ※1:デッキバンは荷台寸法。 ※2:「国等による環境物品等の調達に関する法律」 ※()内はCVT車。 ※()内は4名乗車時。 ※[]内は従来の表示で参考値です。 ※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をおもひ受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーフリーシステム」、「デッキバン」、「DNGA」、「D/VVT」、「TOPAZ NEO」、「TAF」、「省カック」、「タッチ&ゴーロック」、「eco IDLE」、「ダイハツコネクト」、「つないでレポート」、「見えるマイカー」、「見えるドライブ」、「つないでケア」、「アミックス」、「フレンドシップ」、「スローパー」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ※「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ※道路運送車両法による自動車型式指定申請書情報 ※製造事業者:ダイハツ工業株式会社

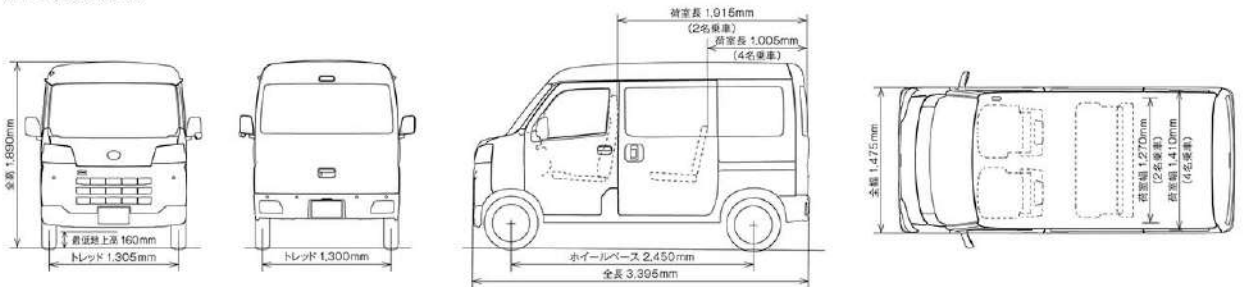
ハイゼット カーゴの環境仕様

車両型式		3B0-S700V						5B0-S700V	3B0-S700W			3B0-S710V				5B0-S710V	3B0-S710W																												
		ZBGZ	ZBGF	ZBDF	ZBRF	ZMGF	ZMDF	ZMPF	ZBRF	ZBGF	ZBRF	ZMRF	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	ZBRF	ZMGF	ZMDF	ZMPF	ZBRF	ZBGF	ZBRF	ZMRF																						
基礎情報	エンジン	型式																						KF型																					
	総排気量	(cc)																						658																					
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン																																											
	駆動装置	駆動方式																						2WD						4WD															
燃料消費率 ※1	燃費	19.7		20.5		18.0		20.5		18.0		19.0		20.3		17.9		20.3		17.9																									
	CO ₂ 排出量	118		113		129		113		129		122		114		130		114		130																									
	参考燃費基準 ※2 達成	14.7		15.6		14.9		15.6		14.9		14.7		15.6		14.9		15.6		14.9																									
	WLTC ※3	13.3		14.1		13.1		14.2		14.1		13.1		13.3		14.1		13.1		14.2		13.1																							
	郊外モード (WLTC-M)	15.7		16.7		16.2		16.7		16.7		16.2		15.7		16.7		16.2		16.7		16.2																							
	高速道路モード (WLTC-H)	14.7		15.6		15.0		15.6		15.6		15.0		14.7		15.6		15.0		15.6		15.0																							
	排出ガス	適合規制・認定レベル ※4																						平成30年排出ガス規制適合						平成30年排出ガス規制適合						平成30年排出ガス規制適合									
環境性能情報	適合規制	CO																						4.02						4.02						4.02									
	規制値・認定値 (g/km)	NMHC																						0.10						0.05						0.10									
		NOx																						0.05						0.025						0.05									
参考	環境対応車普及促進税制適合	-																						○						-						-									
	グリーン購入法適合	-																						○						-						○									
適合騒音規制レベル																						加速走行騒音規制値:73dB-A																							
エアコン冷媒の種類/使用量 (g)																						HFC-134a/325																							
車室内VOC ※5																						自工会自主目標達成(厚生労働省室内減量指針値以下)																							
環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2005年目標達成(1996年比1/10以下)																																											
	水銀 ※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)																																											
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)																																											
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)																																											
	自工会目標適用除外部品	*1.鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内照明灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)																																											
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品																						インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント/リヤバンパーなど																					
		リサイクル材の使用																						フェンダーエクステンション、ルーフヘッドライニングバンドなど																					
	環境負荷物質使用状況	樹脂、ゴム部品への材料表示																						あり																					
電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用																																													

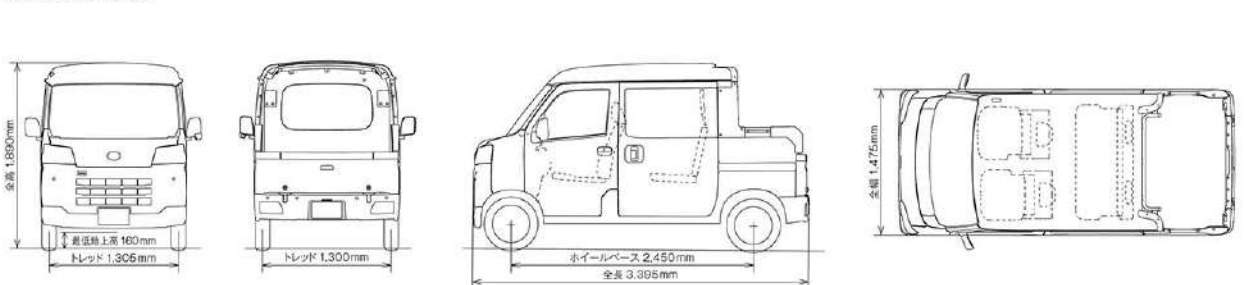
※1 国土交通省指値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※3 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※4 WLTCモード走行。 ※5 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

ハイゼット カーゴ寸法図

車種：デラックス (2WD)



車種：デッキバン (2WD)



ハイゼット 特装車シリーズ

日本の「働く現場」を多彩なラインナップで応援します。

Delivery series >>>

配送シリーズ

カーゴ 2シーター/カーゴ 2シーター クリーン

積荷の運搬に徹した2人乗りカーゴ。



Photo:カーゴ2シーター(2WD CVT)。

しっかり積める 頑丈な床面

頑丈な床面で荷物が安定して、しっかり積めます。



■写真は説明のためにフロアが見える状態にしています。

カーゴ セパレート 2シーター

キャビンへのにおいやほこりの侵入を防止するセパレート架装。



Photo:カーゴセパレート2シーター(2WD)。

快適なキャビンを守る セパレート架装

荷室とのスペースを仕切ることでキャビンを清潔に保ち、エアコン効率もアップします。



■完全密閉架装ではありません。

Friendship series >>>

フレンドシップシリーズ

便利で安心。車いすで乗車する方、介助する方を支えます。

ハイゼットスローパー

簡単操作のスロープと
広くフラットな空間を装備。

HIJET Sloper



Photo:ハイゼットスローパー(2WD)。



- 消費税非課税
- 乗車定員4名
- フロント2名、車いす1名、折りたたみ補助シート1名
- 8ナンバー車/2年車検

■車いすは参考例で装備品ではありません。

詳しくは「特装車シリーズ カタログ」および「フレンドシップシリーズ カタログ」をご覧ください。

Dealer Option

標準装備のユースフルナットを活用することで、
積荷の形や重さ、分量など用途に応じた多彩な荷室アレンジを実現します。

Let's Select! Your Only Style.
マイカーライフ



マルチレール

(成形天井付車用) ¥22,308

【消費税抜き¥20,280(本体価格¥15,000+標準取付費¥5,280)】

(成形天井無車用) ¥19,404

【消費税抜き¥17,640(本体価格¥15,000+標準取付費¥2,640)】

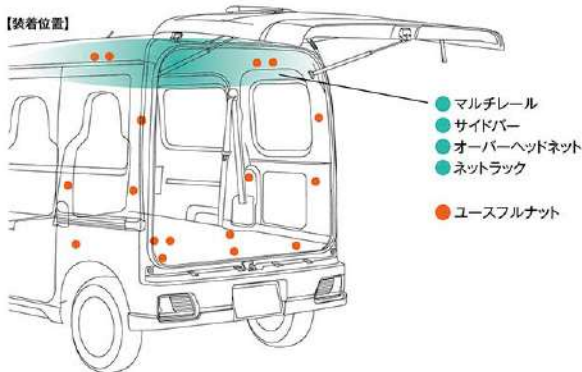


ネットラック (マルチレール用)

¥11,000

【消費税抜き¥10,000(本体価格)】

【装着位置】



- マルチレール
- サイドバー
- オーバーヘッドネット
- ネットラック
- ユースフルナット



サイドバー

(1本) ¥5,500

【消費税抜き¥5,000(本体価格)】



オーバーヘッドネット(マルチレール用)

¥5,500

【消費税抜き¥5,000(本体価格)】



荷室フックセット(4個)

¥4,554

【消費税抜き¥4,140(本体価格¥1,500+標準取付費¥2,640)】



ラゲージボード

¥35,904

【消費税抜き¥32,640(本体価格¥30,000+標準取付費¥2,640)】

■価格は消費税込みで参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。
■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。

詳しくは別冊の「ハイセット カーゴ アクセサリーカタログ」をご覧ください。

らしく、ともに、軽やかに

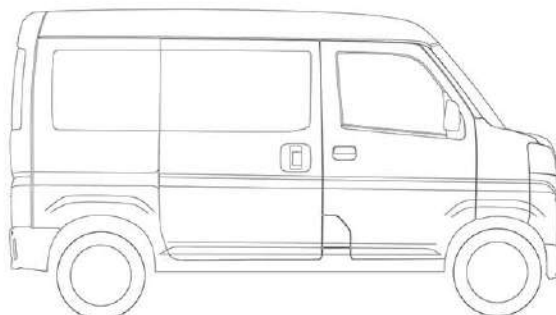
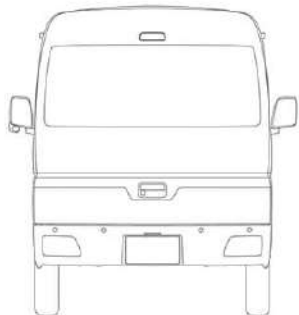
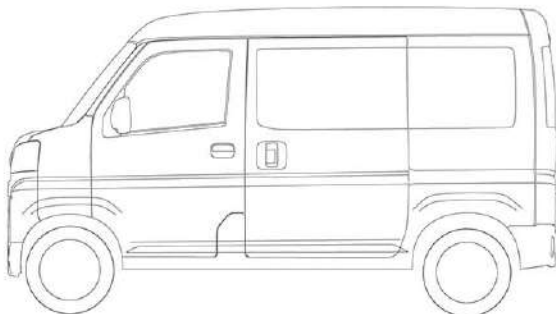
Light YOU up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

■ボディのペイント、名入れ、架装の指定にご利用ください。

●イラストはデラックス



本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハメコミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2022年6月現在のものです。

