

HIJET TRUCK

軽トラック初^{※1}
衝突回避支援ブレーキ機能
スマートアシストIII^t



スマアシIII^t

LED
ヘッドランプ
標準装備

※2



※1:2011年5月現在、軽トラッククラス。タイムハンティング(種別)調べ。 ※2:5A 31車、ジャンボに標準装備。





笑顔を広げる安全・安心な軽トラックを。

軽トラック初^{※1}

衝突回避支援ブレーキ機能

もしもの事故を防ぐための予防安全機能 **スマートアシストⅢt**



新しいハイゼットトラックは、安全運転をサポートする「スマートアシストⅢt」を、5MT車を含めて軽トラックに搭載。これまでの軽トラックにはない、高い安全性を追求しました。また、広々キャビンで、乗用車のような乗り心地を実現し、買物や送り迎えなどにも快適に使える「ジャンボ」もラインナップ。さらに、SAⅢt搭載車とジャンボにはLEDヘッドランプを標準装備。働く人はもちろん、ご家族にも明るい笑顔を広げます。

※1:2019年5月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。



使い勝手の良い
広い荷台

P.7-8

NO.1^{※2}の
防錆保証

P.9-10

仕事で使うクルマ
だからこそその安全性

P.11-12

開放的な
キャビン

P.13-14

力強いパワーと
機動力

P.15-16

※2:2019年10月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

※3:2010年~2018年 国内軽・小型・普通トラック車名別年間(暦年)新規届出・登録台数(全軽自協・自販連資料よりダイハツ工業(株)調べ)。



充実した
便利な収納

P.17-18

2010年~2019年[※]
9年連続 販売台数
日本一

HIJET
TRUCK

■掲載車はハイコE合装です。
上段Photo: (左)エクストラ"SA III"(2WD 5MT), ボディカラーはプライトンシルバーメタリック(R208), (中)エクストラ"SA III"(2WD 4AT), 選べるカラーパック(ボディカラー:ライトローズマイカメタリック(T22))はメーカーオプション, ワイドスタンダードメセリンナビ【2020年モデル】はディーラーオプション, 最新仕様・設定については、販売会場におたずねください。 (右)ジャンボ"SA III"(2WD 4AT), 選べるカラーパック(ボディカラー:オフビートカーキメタリック(G355))はメーカーオプション。 下段Photo: (左)エクストラ"SA III"(2WD 5MT), ボディカラーはホワイト(W18), (中)ジャンボ"SA III"(2WD 4AT), 選べるカラーパック(ボディカラー:オフビートカーキメタリック(G355))はメーカーオプション, (右)エクストラ"SA III"(2WD 5MT), 選べるカラーパック(ボディカラー:トニコレンジメタリック(R71))はメーカーオプション。

毎日クルマを 使うあなたに 一層の安心を。

万が一事故が起きてしまうと、
仕事に支障をきたすだけではなく、
会社やお店の信用にも影響を
及ぼすこともあります。
スマートアシストⅢtは、先進の
安全技術で商用車に必要な
安全・安心をサポートします。

MT車にも
搭載

スマートアシストⅢt



「スマートアシストⅢt」搭載車は
サポカーS<ベーシック+>に適合。

【バンボ SA III t、エクストラ SA III t、ハイルーア SA III t、スタンダード 商用スペシャル SA III t、スタンダード SA III tに標準装備】 ※AT車とMT車で一部機能が異なります。



クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート

衝突警報機能(対車両・対歩行者) / 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

4AT
SMT

初
ラ

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。
さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。





■写真はステレオカメラが前方の車両と歩行者を検知しているイメージです。

1 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

作動条件

対車両

約4～約100km/h走行時

対歩行者

約4～約50km/h走行時

ブザー音

ビビビビビビ

メーター内表示

点滅

2 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、自動的に弱いブレーキをかけます。

作動条件

対車両

約4～約50km/h走行時

対歩行者

約4～約50km/h走行時

ブザー音

ビビビビビ...

メーター内表示

点滅 点灯

3 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件

対車両

約4～約50km/h走行時

対歩行者

約4～約50km/h走行時

ブザー音

ビビビビビ...

メーター内表示

点滅 点灯

■対車両の場合は前方約60m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、対車両の場合は作動したときの自車速度が約4～約50km/hであれば被害を軽減できる場合があります。自車速度が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。対歩行者の場合は作動したときの自車速度が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。また、自車速度が約30～約50km/hであれば被害を軽減できる場合があります。■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合には、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。AT車はクリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチペダルを踏んだ状態で停止しません。■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しては作動することがありますが、これらへの衝突を回避することも自動的にはいません。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しませんが、自転車、バイク、自転車、歩行者の乗り込み、飛び出しには対応できません。

■スマートアシストHに関するその他の注意事項はP.6をご覧ください。■スマートアシストHの寄与・効果はイメージです。

■セーフティサポートカーS<ベーシック+>(サブカーS<ベーシック+>)は、政府が事故防止対策の一環として普及を促しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://dport.daihatsu.co.jp/car/sapo-car/

働く人と ご家族の 安心のために。

運転するご本人はもちろん、そのご家族にとっても、安全が一番の願いです。
今日も一日無事に帰宅し、ご家族に笑顔を。
スマートアシストⅢtは、ご家族の思いもサポートします。

MT車にも
搭載

スマートアシストⅢt



「スマートアシストⅢ」搭載車は
サボカーS<ベーシック+>に適合。

【バンボ SAⅢt、エクストラ SAⅢt、ハイルーア SAⅢt、スタンダード 専用スペシャル SAⅢt、スタンダード SAⅢtに標準装備】 ※AT車とMT車で一部機能が異なります。



誤発進抑制制御機能(前方) 4AT

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

※エンジン出力を抑制することで、急な発進を抑えます。 ※ハンドルを切ったり、ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は、右左折の意図があると判断し、システムは作動しません。 ※抑制時間は一定時間あり。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。



■写真はステレオカメラが前方の車を検知しているイメージです。



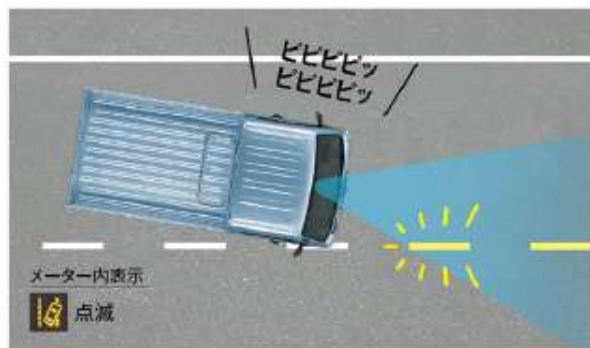
高速道路で起こりやすい、車線からのほみ出しを警告

4AT
5MT



車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。



■ 道路上の車線ががすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。
■ ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。



信号待ちでのうっかりを防止

4AT
5MT



先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

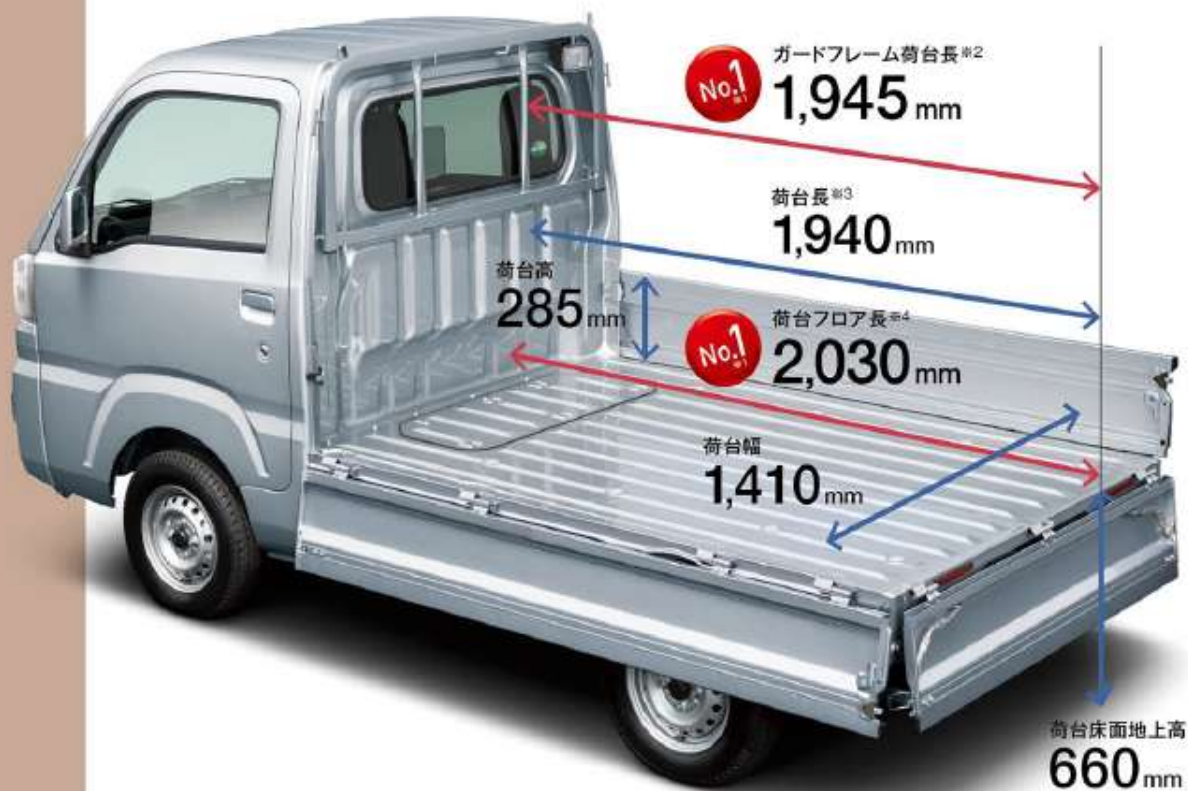


■ 前方約10m以内の先行車が約50m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。
■ AT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。
[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。
■ MT車はIFG以外でブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。

⚠ ■スマートアシストIIIに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストIIIは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。胎見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストIIIの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストIIIについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストIIIの詳細は販売会社にお問い合わせください。

■スマートアシストIIIの等身・目は作動イメージです。

使い勝手の良い、広い荷台。
とことん積めて、仕事がはかどる。





25個^{*5}の豊富なフック。
積載力を高める装備も充実。



No.1
荷台フック数



ガードフレーム
T字フック
2カ所



ガードフレーム
フック
2カ所



ロープフック
19カ所
●ジャンボ"SA III",
ジャンボは17カ所。



平シートフック
2カ所



荷台ステップ/平シートフック^{*6}
長靴でも足をかけやすい広い開口部。
平シートの固定に便利なフック付。

大型ゲートハンドル
手袋をしていても握りやすく、頑丈。

軽トラックNo.1^{*1}の
荷台フロア長だから
業種を問わず大活躍。

りんごコンテナ
48個
長さ640mm×幅320mm×高さ320mm
12個×4段

みかんコンテナ
54個
長さ522mm×幅365mm×高さ309mm
13個×4段+2個

畳(関西間)
縦・横置き可能
長さ1,905mm×幅955mm×厚さ60mm

20Lポリタンク
40個
長さ335mm×幅196mm×高さ425mm

●積載例の数値はあくまでも容積の参考数値です(ジャンボ"SA III",ジャンボは異なります)。
最大積載量の350kgの範囲内でご利用ください。



格納式テールゲートチェーン
テールゲートを水平の状態に保て、
長尺物などを積み時に便利。
[ジャンボ"SA III",ジャンボ,
エクストラ"SA III"に標準装備]



大型荷台作業灯
ひときり明るい21ワット。暗い場所や
夜間での積み降ろしがはかどります。
[ジャンボ"SA III",ジャンボ,エクストラ"SA III",
スタンダード"専用スペシャル SA III",
スタンダード"専用スペシャル"に標準装備]



あゆみ板掛けテールゲート
●あゆみ板(ディーラーオプション)は
撮影のために用意したものです。

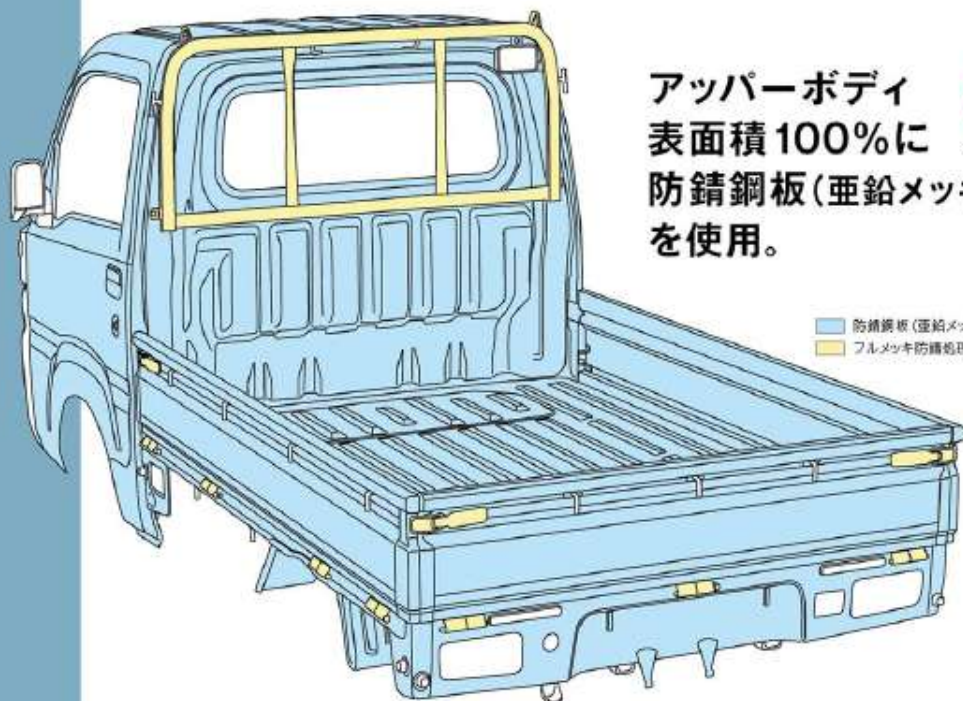


リヤ牽引フック
他車からの牽引に便利な頑丈なフック。

※1:2019年10月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

※2:ガードフレームからテールゲートまでの荷台の長さ。ジャンボ"SA III",ジャンボは1,670mm。※3:ジャンボ"SA III",ジャンボは1,650mm。※4:ジャンボ"SA III",ジャンボは1,900mm。※5:ジャンボ"SA III",ジャンボは23個になります。
※6:ジャンボ"SA III",ジャンボは形状が異なり、荷台ステップは左側のみが標準となります。■装備物の詳しい設定は、P.27~29の主要装備一覧表をご覧ください。Photo:エクストラ"SA III"(GWD 5MT)。ボディカラーはブライトシルバーパールメタリックIS260。

軽トラックNO.1の防錆保証。
長期保証で安心・長持ち。



アッパーボディ
表面積100%に
防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)
を使用。

No.1

防錆鋼板使用率

■ 防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)使用部位
■ フルメッキ防錆処理部位



軽トラック最長レベルの サビ保証期間。



高い防錆性能に裏付けられた、自信の長期サビ保証を全車に。
ボディ外板穴あきサビは荷台を含み5年、
ボディ外板表面は荷台を含み3年保証します。

ボディ外板穴あき サビ保証 **5年**

ボディ外板表面 サビ保証 **3年**

サビの発生を抑え込む 3層におよぶ入念な塗装。

強力な防錆効果のあるカチオン
電着塗装をした上に、中塗り
と上塗りを実施。塩害や融雪剤
などによるサビを防ぎます。

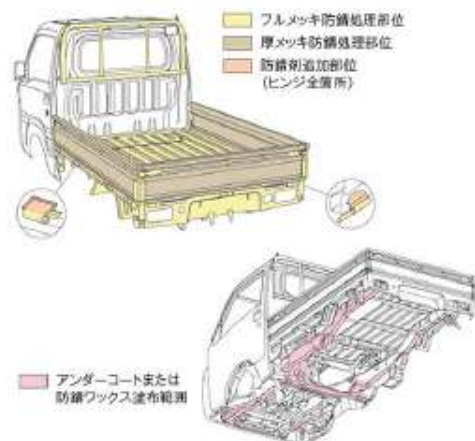


ストロング防錆パック メーカーオプション

より強力な防錆仕様も設定。
全国の過酷地で活躍しています。

- ガードフレームやフック・ヒンジだけでなく荷台全面もしっかりフルメッキ加工
- サイドゲートおよびテールゲートにメッキがさらに厚い高性能防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)を採用
- 下回りもアンダーコート・防錆ワックスを追加

*ジャンボ「SA 311」、ジャンボはキャンピング形状が異なるため、一部塗布範囲が異なります。



■ パックオプションの適用などについては、P.27~28をご覧ください。

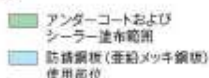
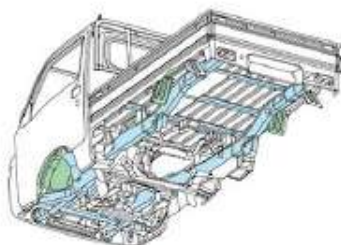
樹脂製前面パーツにより 飛び石によるサビなし。

たとえ塗装がはがれてもサビず、
車体の軽量化にも貢献します。



フレームなど下回りの サビ対策も強化。

フレームにも防錆鋼板(亜鉛
メッキ鋼板)を使うなど、泥道や
雪道を多く走る状況に備え、
下回りの防錆も強化しました。



※1:2019年10月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

※2:2014年9月。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。 ※3:使用状況によっては保証の対象とならない場合があります。サビ保証の詳細は、販売会社にお問い合わせください。 Photo:エクストラ「SA 311」(2WD 5MT)。 選べるカラーパック(ボディカラー:ミストブルー・マイカメタリック(669))はメーカーオプション。

毎日仕事で使うクルマだからこそその安全性能。
万が一の時にも、高い安心感を。



毎日仕事で使うクルマだからこそ、ボディから高い安全性を追求。

56km/h オフセット衝突に対応。 安心の基本は、頼れるボディ。

万が一の衝突時、ボディ前後で衝撃を効果的に吸収し、さらに、高強度なキャビンが生存空間を確保する設計。国内安全基準(前面・後面)をクリアし、最新の法規「56km/h オフセット衝突」にも対応しています。



前面衝突実験



オフセット衝突実験

※写真は実験用車両であり実際の仕様と異なります。

運転席SRSエアバッグを 全車に標準装備。

前からの強い衝撃を感知すると瞬時に膨張・収縮。頭部や胸部への重大な衝撃を緩和します。

もしもの時に同乗者も守るために。 助手席SRSエアバッグを設定。

メーカーオプション

[ジャンボ"SA II"、ジャンボに標準装備]

運転席だけでなく、助手席に乗る人の安全にも配慮。



■SRSは、Supplemental Restraint System[乗員保護補助装置]の略です。
■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
■SRSエアバッグはいつでも衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。
■写真は機体設用のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
■メーカーオプションの適用などについては、P.27~28をご覧ください。



スタイリッシュパック メーカーオプション

質感や個性にこだわる方にも
お勧めの装備です。



LEDフォグランプ(メッキベゼル付)
[ジャンボ"SA 31", ジャンボ, エクストラ"SA 31"に標準装備]



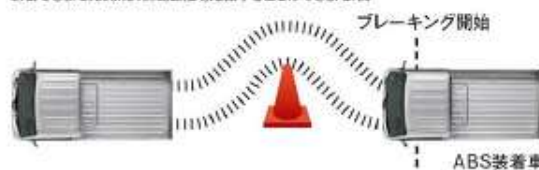
メッキフロントグリル
[ジャンボ"SA 31", ジャンボ, エクストラ"SA 31"に標準装備]
■ボディカラーのホワイト(W19)を選択時は、白色材質バンパーが
カラーバンパー(ホワイト)に変更となります。

■パックオプションの適用などについては、P.27~28をご覧ください。

ABS(EBD機能付)を全車に。

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。
前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、
常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

■EBD=電子制御制動力配分システム。 ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えたい態では制御できません。また、制動距離を短縮することはありません。



LEDヘッドランプ (ロー/ハイビーム・ マニュアルレベリング機能・ LEDクリアランスランプ付)

明るい光で夜道での
安心感を高めます。



[ジャンボ"SA 31", ジャンボ, ハイレープ"SA 31", エクストラ"SA 31",
スタンダード"専用スペシャル"SA 31, スタンダード"SA 31"に標準装備]

■ハイレープ, スタンダード"専用スペシャル",
スタンダード, スタンダード"エアコンパワステレス",
マルチフレクターハロゲンヘッドランプ
(マニュアルレベリング機能付)となります。



エマージェンシーストップシグナル

[SA 31車に標準装備]

車速約60km/h以上で走行中に強く
ブレーキを踏んだ場合、ブレーキ
ランプ点灯と同時にハザードランプが
自動で高速点滅して、後続車に
注意を促します。



ヒルホールドシステム

[SA 31 AT車に標準装備]

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、
クルマの後退を防ぎます。

シートベルトはプリテンショナー& フォースリミッター機構付。 (運転席・助手席に標準装備)

前からの衝突時、瞬時に巻き取り、
拘束効果を高めた後、一定以上の
荷重がかからないようにすることで、
乗員の胸部への衝撃を緩和します。



VSC&TRC [SA 31車に標準装備]

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に
横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的に
コントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時に
タイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

■VSC作動イメージ図



■VSC=Vehicle Stability Control ■TRC=Traction Control
■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には
限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

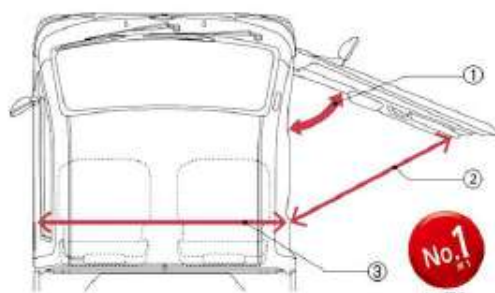
開放的なキャビン。
乗り降りや運転も快適。



低い床と、大きな開口部で、体格を選ばず乗り降りがラク。



フロア高
415 mm



①ドア開度 ②ドア開口部広さ ③室内幅
67度 **1,080** mm **1,340** mm

No.1
ドア開度
ドア開口部広さ
室内幅

小柄な方でもヒザや腰への負担が少ない低い床。
また、大きく開くドアと広い開口部で、
長身な方でもムリなく乗り降りできます。



長靴着用時もペダル操作がスムーズです。



ガラスを前に出し、シートスライドを大きく。 乗用車感覚の姿勢で、快適に運転できます。

軽トラックNO.1^{※1}の室内幅とフロントガラスを大きく前に出すことで、十分なキャビン空間を実現。ハンドルの角度を起こし、十分なシートスライド量も確保しているため、乗用車のような姿勢で快適に運転できます。



No.1 運転席
シートスライド
140mm



ハイルーフは室内の高さに、 さらにプラス90mmのゆとり。

大柄な方やヘルメットをかぶったままでも、ゆとりをもって乗れます。



Photo:ハイルーフ「SA III」(2WD 5MT)。選べるカラーパック(ホディカラー-ライトローズマイカメタリック(T22))はメーカーオプション。

農業女子パック

メーカーオプション

女性ならではの視点で選んだ快適装備。



スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)/ IR&UVカットガラス(フロントウインドウ)

■IR&UVカットガラス(フロントウインドウ)はSA III車に標準装備。
■UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ■IR=Infrared Rays(赤外線)

お肌の大敵、紫外線を約99%カット^{※2}するとともに、肌に感じる暑さや車内の暑さの原因である赤外線もカット。冷房の効果も高めます。

軽トラ初



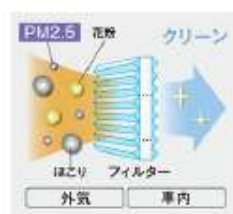
トップシェイドガラス

[SA III車に標準装備]



バニティミラー(運転席)

[SA III車に標準装備]



スーパークリーンエアフィルター

高い集塵性能で花粉もしっかりとキャッチ。気になるPM2.5にも対応。

■2.0um粒子を約90%、0.3-0.5um粒子を約30%キャッチ^{※2}。数値は、フィーター性能試験に基づく性能であり、実際の性能とは異なります。このフィルターでは0.3um未満の微小粒子物質については、除去の確率が低くありません。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものではありません。PM2.5は2.5um以下の微小粒子状物質の総称です。

農業女子プロジェクトステッカー

テールゲートに農業女子プロジェクトのステッカー付。



■パックオプションの適用などについては、P.27-28をご覧ください。



「農業女子プロジェクト」は、農林水産省が推進する官民連携の取り組み。女性農業者が日々の中で培った知恵を、企業を通して新たな商品やサービスとして広く社会に発信し、農業で活躍する女性の姿を多くの人に知っていただくことを目的としています。ダイハツは自動車業界唯一の参画企業です。



<https://nougyoujoshi.maff.go.jp>

※1:2019年10月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

※2:ダイハツ工業(株)調べ。※3:2014年9月。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。■写真詳細説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコ合成です。

Photo:エクストラ「SA III」(2WD 4AT)。選べるカラーパック(ホディカラー-ライトローズマイカメタリック(T22))はメーカーオプション。ワイドスタンダードメモリーナビ(2020年モデル)はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売店におたずねください。

力強いパワーと機動力。
過酷な場面でも頼れる走り。



軽トラック最小^{*1}の小回り性。
あぜ道・街中で運転しやすい。



最小回転半径

3.6m



静かで低燃費な走り。
電子制御式4AT。

オートマチック車には、電子制御式4速ATを採用。
低いエンジン回転数で走行でき、燃費や静粛性を
向上させます。



2WDと4WDが切り替え
可能なパートタイム4WD。
(4WD車)

濡れた道や山道などでスイッチを押せば
4WDになって力強く走行できます。



2WD

普段は感覚に
慣れる2WDで
走行。



4WD

スイッチ操作で
4輪すべてに
パワーを伝達。



押しやすい大きなスイッチ



低燃費かつ、
満載時・坂道でも力強い加速。

TOPAZ NEO

パワフルでクリーンな先進の(TOPAZ NEO(トパーズネオ))エンジン

●TOPAZ NEO(Topaz Neo)は、72馬力、1700cc、エコエンジン。燃費効率も、下り坂でのエンジンブレーキも、パワーエコの効果が期待できます。

JC08モード 走行燃費*2

19.6 km/L

スタンダード*エアコン/パワステレス*
(2WD MT車)

JC08モード 走行燃費*2

19.0 km/L

エクストラ*SA車*(MT車)
スタンダード*専用スペシャル SA車*
スタンダード*専用スペシャル SA車*
スタンダード*SA車*(MT車)
スタンダード(MT車)
スタンダード*エアコン/パワステレス*(4WD MT車)

JC08モード 走行燃費*2

18.6 km/L

ジャンボ*SA車*(MT車)
ジャンボ(MT車)
ハイルーフ*SA車*(MT車)
ハイルーフ(MT車)

JC08モード 走行燃費*2

18.4 km/L

エクストラ*SA車*(2WD AT車)
スタンダード*SA車*(2WD AT車)
スタンダード(2WD AT車)
スタンダード*エアコン/パワステレス*(2WD AT車)

JC08モード 走行燃費*2

17.6 km/L

エクストラ*SA車*(4WD AT車)
スタンダード*SA車*(4WD AT車)
スタンダード(4WD AT車)
スタンダード*エアコン/パワステレス*(4WD AT車)

JC08モード 走行燃費*2

17.4 km/L

ジャンボ*SA車*(AT車)
ジャンボ(AT車)
ハイルーフ*SA車*(AT車)
ハイルーフ(AT車)

最高出力(ネット)

MT車 **34** kW[46PS]/5,700rpm
AT車 **39** kW[53PS]/7,200rpm

最大トルク(ネット)

60 N·m[6.1kg-m]/4,000rpm



●グレードにより燃費基準の達成率は異なります。詳しくはP.22~24をご覧ください。
●【 】内は従来の表示を参考値です。

※2:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

ここ一番、よりたくましい走り。 Hi-Loモード切替機構*。

【一部4WD 5MT車に標準装備】

より強いトルクを出せるLoモードと通常走行のHiモードが切り替え可能です。

■トランスファーレバーの切り替えは、車両を停止し、クラッチペダルを踏み込んだうえで行ってください。走行中の切り替えはできません。



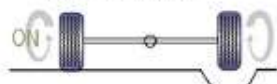
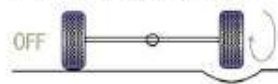
ぬかるみ脱出を容易にする スーパーデフロック*。

【一部4WD 5MT車に標準装備】

片側のタイヤが空転した時でもスイッチをONにすると、反対側のタイヤにも駆動力を伝えます。



スイッチはインパネセンターに配置(1速・後退時のみ作動)



重荷時も安定感。 リヤ4枚リーフスプリング*。

【一部4WD車に標準装備、一部2WD車にメーカーオプション設定】

重い荷物を積んだ際の車両後方の沈みを抑え、走りを安定させます。



*: 後部の適用などについては、P.27~28をご覧ください。

エコバック

メーカーオプション

さらに上をいく低燃費を実現。



JC08モード 走行燃費*2

21.0 km/L

スタンダード(2WD MT車)



エコ楽モード切替機構

トランスファーレバーを切り替えることで、一般路での通常走行に適したHiモードと、山間路での積載走行などに適したLoモードが選べます。

■トランスファーレバーの切り替えは、車両を停止し、クラッチペダルを踏み込んだうえで行ってください。走行中の切り替えはできません。



通常走行

Hiモード

空荷から軽積の状態一般路を通常走行する際に適したモード。燃費よく、静かな走行が可能。



山間路積載走行

Loモード*3

積載状態での山間路走行や加速が必要な状況に適したモード。

■バックアップオプションの適用などについては、P.27~28をご覧ください。

※1:2019年10月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

※3:エコバック装着車と同等の走行性能となります。Photo:(L)エクストラ*SA車*(2WD 4AT)、(F)エクストラ*SA車*(2WD 5MT)、ボディカラーはプライムシルバーマメタリック(S28)。

便利な収納も充実。
普段使いでも心地よく。



プロが使う道具もしっかり入る。すっきり片づく。



1 助手席トレイ



2 センタートレイ



3 大型インパネアップパー
ポケット(助手席)^{*}
[ジャンボ™SA車]^{*}、ジャンボを除く
全車に標準装備



4 大型グローブボックス
A4サイズのファイルが
収納できます。



8 カップホルダー(運転席)



9 コンソールコイントレイ



10 コンソールポケット
[ジャンボ™SA車]^{*}、ジャンボを除く
全車に標準装備



11 移動式灰皿



15 大型インパネリアポケット



カード・ペンホルダー/
センターロアトレイ



センターカップホルダー
1L紙パックが入ります。



パーティション取り外し状態



省力バック

メーカーオプション

様々な操作を、指一本でラクに、スマートに。



キーレスエントリー
(電波式アンサーバック機能付)
ドアの施錠・解錠が
リモコン操作で行えます。



パワーウィンドウ
(運転席側のみ防犯機能付)
運転席側はワンタッチで
全開・全閉。駐車券を
受け取る時などに便利です。



パワードアロック
運転席側の操作に
連動して、助手席側も
施錠・解錠ができます。

●これらの装備は、ジャンボ"SA III"、ジャンボ、エクストラ"SA III"に標準装備。

■バックオプションの適用などについては、P.27~28をご覧ください。

ワイドスタンダードメモリーナビ

全車にディーラーオプション

純正ナビならではの安全安心機能を搭載。
車とナビが連携して安全運転を
サポートします。



Let's Select Your Only Style

ワイドスタンダード
メモリーナビ
【2020モデル】

詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。
最新仕様・設定については、販売会社におたずねください。



5 運転席左側ポケット



6 運転席右側ポケット



7 チケットホルダー
(運転席)

●写真はスタンダード。



12 ドアポケット
(運転席/助手席)

【ジャンボ"SA III"、ジャンボ、
エクストラ"SA III"に標準装備】



13 フルファブリック
(撥水加工)シート表皮

【ジャンボ"SA III"、ジャンボ、
エクストラ"SA III"に標準装備】



14 ショッピングフック
(インパネ)



16 大型タイプ乗降グリップ
(運転席/助手席)

【ジャンボ"SA III"、ジャンボ、
エクストラ"SA III"に標準装備】

●その他のグレードは
形状が異なります。



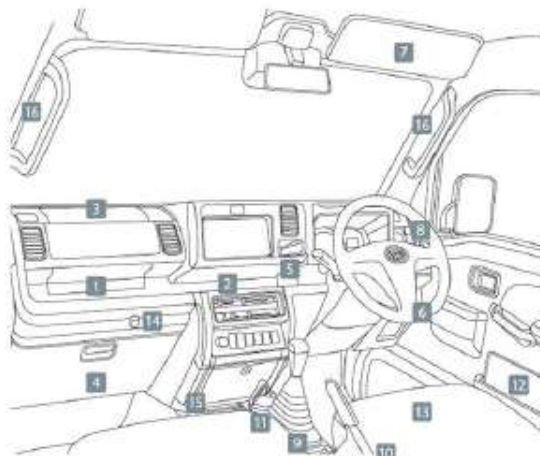
助手席シートバック
ポケット

●ジャンボ"SA III"、ジャンボは、
形状が異なります。



ショッピングフック
(バックパネル)

【ジャンボ"SA III"、ジャンボを除く
全車に標準装備】



●助手席SRSEエアバッグを選択時は、大型インパネアンダーポケット(助手席)4取り外しとなります。
●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面表示はHDMI接続時です。●写真裏の小動物は撮影のために用意したものです。
●走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。●最新情報の詳しい設定は、P.27~28の主要装備一覧表をご覧ください。
Photo:エクストラ"SA III"(2WD GMT)。選べるカラーバック(ボディカラー・オフビートカーキメタリック(055))はメーカーオプション。
ワイドスタンダードメモリーナビ【2020モデル】はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

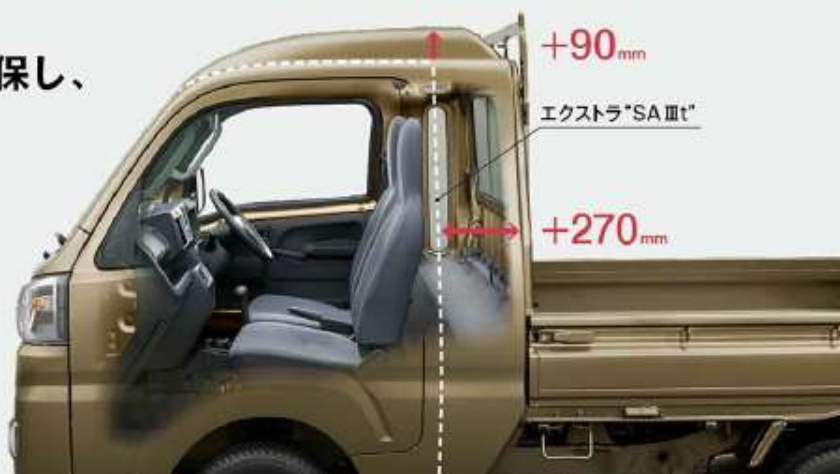
ジャンボ

広々キャビンで、 ビジネスユース 以外でも大活躍。

乗用車感覚の快適さを実現する
ビッグキャビンとリクライニングシートを採用。
仕事だけでなく、買物や家族とのお出かけ、
送り迎えなど、普段使いでも
活躍する軽トラックです。



シート背面にスペースを確保し、
リクライニングシートを
実現しました。





**LEDのヘッドランプとフォグランプを
採用。明るい光で夜道での
安心感を高めます。**

一段と明るく、しかも点灯した瞬間から最大光量を
発するLEDを採用。

夜間や悪天候時などでの視界確保に貢献します。
シャープなデザインに仕上げたヘッドランプは、
スタイリッシュな表情を演出します。



LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・
マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)



LEDフォグランプ(メッキベゼル付)



しっかり積める荷台長。脚立などの長尺物も積み、幅広い仕事に使えます。

キャビンを拡大しながらも、1,650mmの十分な荷台長を確保。さらに、荷台前面パネルに、長尺物の収容に便利なスペースを設け、1,990mmの荷台フロア長も実現しました。荷台には、格納式テールゲートチェーンや大型荷台作業灯も備え、仕事での使いやすさを高めています。



リクライニングシートでゆったりとした心地よさ。荷物が置ける背面スペースが利便性を高めています。

ゆとりの空間と十分なシートスライド量により、ラクな姿勢で運転でき、リクライニング機構付で休憩時ものびのび快適。シート背面には、様々な用途に活用できるスペースを確保。2名乗車時でも買物や荷物の置き場に困りません。



シートスライド



リクライニング



シートバックスペース



ルームランプ(リヤ)



フルファブリックシート
(撥水加工)

ジャンボ

広びろキャビンの大空間、リクライニングシートでゆったり快適。



ジャンボの主な装備



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
ジャンボ "SA Ⅲt"	2WD	5MT	1,171,500円 (消費税抜き1,065,000円)	1,182,500円 (消費税抜き1,075,000円)
		4AT	1,270,500円 (消費税抜き1,155,000円)	1,281,500円 (消費税抜き1,165,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,325,500円 (消費税抜き1,205,000円)	1,336,500円 (消費税抜き1,215,000円)
		4AT	1,424,500円 (消費税抜き1,295,000円)	1,435,500円 (消費税抜き1,305,000円)
ジャンボ	2WD	5MT	1,116,500円 (消費税抜き1,015,000円)	1,127,500円 (消費税抜き1,025,000円)
		4AT	1,215,500円 (消費税抜き1,105,000円)	1,226,500円 (消費税抜き1,115,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,270,500円 (消費税抜き1,155,000円)	1,281,500円 (消費税抜き1,165,000円)
		4AT	1,369,500円 (消費税抜き1,245,000円)	1,380,500円 (消費税抜き1,255,000円)

Photo:ジャンボ"SA Ⅲt"(2WD 5MT)。ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S29)。

ハイルーフ

天井が高く、頭上が広びろ。



ハイルーフの主な装備



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
ハイルーフ "SA Ⅲt"	2WD	5MT	929,500円 (消費税抜き845,000円)	940,500円 (消費税抜き855,000円)
		4AT	1,028,500円 (消費税抜き935,000円)	1,039,500円 (消費税抜き945,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,083,500円 (消費税抜き985,000円)	1,094,500円 (消費税抜き995,000円)
		4AT	1,182,500円 (消費税抜き1,075,000円)	1,193,500円 (消費税抜き1,085,000円)
ハイルーフ	2WD	5MT	863,500円 (消費税抜き785,000円)	874,500円 (消費税抜き795,000円)
		4AT	962,500円 (消費税抜き875,000円)	973,500円 (消費税抜き885,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,017,500円 (消費税抜き925,000円)	1,028,500円 (消費税抜き935,000円)
		4AT	1,116,500円 (消費税抜き1,015,000円)	1,127,500円 (消費税抜き1,025,000円)

Photo:ハイルーフ"SA Ⅲt"(2WD 5MT)。ボディカラーはホワイト(W19)。

※軽自動車税(地域性差)で2%課税。詳しくは、販売会社におたずねください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスズパタイヤ・タイヤ交換用工具の価格です。 ■北海道地区の価格には標準地価が含まれます。 ■送料、税金(消費税を除く)、登録料等の費用は別途申し受けです。 ■オプションおよび交付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切新したカットモデルです。 ■スマートアシストⅡの詳細はP.30-6をご覧ください。 ■セーフティサポートカーS<<ベークシット>>(サポートS<<ベークシット>>)は、政府が事故防止対策の一環として普及促進しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多い「足元踏み間違い」事故を起すに繋がる装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://dport.daihatsu.co.jp/car/sapo-car/> ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となり安くなります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金
6,160円

エクストラ

スタイリッシュで装備も充実。



エクストラの主な装備



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
エクストラ "SA III" 	2WD	5MT	1,056,000円 (消費税抜き960,000円)	1,067,000円 (消費税抜き970,000円)
		4AT	1,155,000円 (消費税抜き1,050,000円)	1,166,000円 (消費税抜き1,060,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,210,000円 (消費税抜き1,100,000円)	1,221,000円 (消費税抜き1,110,000円)
		4AT	1,309,000円 (消費税抜き1,190,000円)	1,320,000円 (消費税抜き1,200,000円)

Photo:エクストラ"SA III"(4WD 5MT)。ボディカラーはホワイト(W19)。

スタンダード

様々な仕事に、確かな実力。



スタンダードの主な装備



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
スタンダード "SA III" 	2WD	5MT	913,000円 (消費税抜き830,000円)	924,000円 (消費税抜き840,000円)
		4AT	1,012,000円 (消費税抜き920,000円)	1,023,000円 (消費税抜き930,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,067,000円 (消費税抜き970,000円)	1,078,000円 (消費税抜き980,000円)
		4AT	1,166,000円 (消費税抜き1,060,000円)	1,177,000円 (消費税抜き1,070,000円)
スタンダード	2WD	5MT	847,000円 (消費税抜き770,000円)	858,000円 (消費税抜き780,000円)
		4AT	946,000円 (消費税抜き860,000円)	957,000円 (消費税抜き870,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,001,000円 (消費税抜き910,000円)	1,012,000円 (消費税抜き920,000円)
		4AT	1,100,000円 (消費税抜き1,000,000円)	1,111,000円 (消費税抜き1,010,000円)

Photo:スタンダード"SA III"(2WD 4AT)。ボディカラーはホワイト(W19)。

スタンダード“農用スペシャル”

農業での使い勝手バツガン。



スタンダード“農用スペシャル”の主な装備



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
スタンダード“農用スペシャル SA III” 	パートタイム4WD	5MT	1,094,500円 (消費税抜き995,000円)	1,105,500円 (消費税抜き1,005,000円)
スタンダード“農用スペシャル”	パートタイム4WD	5MT	1,028,500円 (消費税抜き935,000円)	1,039,500円 (消費税抜き945,000円)

Photoスタンダード“農用スペシャル SA III”, ボディカラーはホワイト(W19)。

スタンダード“エアコン・パワステレス”

お求めやすい運びのプロ。



スタンダード“エアコン・パワステレス”の主な装備



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
スタンダード“エアコン・パワステレス”	2WD	5MT	693,000円 (消費税抜き630,000円)	704,000円 (消費税抜き640,000円)
		4AT	792,000円 (消費税抜き720,000円)	803,000円 (消費税抜き730,000円)
	パートタイム4WD	5MT	847,000円 (消費税抜き770,000円)	858,000円 (消費税抜き780,000円)
		4AT	946,000円 (消費税抜き860,000円)	957,000円 (消費税抜き870,000円)

Photoスタンダード“エアコン・パワステレス”(4WD 4AT), ボディカラーはホワイト(W19)。

※軽自動車税(環境性能割)で2%課税。詳しくは、販売会社におたずねください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ・タイヤ交換用工具付の価格です。 ■北海道地区の価格には廃油処理料が含まれます。 ■販売料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機体説明のためにボディの一部を切替したカットモデルです。 ■スマートアシスト1の価格はP.306をご覧ください。 ■セーフティサポートカーS<<ベシツク+>>(サボカーS<<ベシツク+>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多くご利用が望ましい事故を起すことなくする読者なども揃えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://dport1.daihatsu.co.jp/car/espo-car/> ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

グレード	リサイクル料金
スタンダード“エアコン・パワステレス”	4,410円
エクストラ“SA III”、スタンダード“農用スペシャル SA III”、スタンダード“農用スペシャル”、スタンダード“SA III”、スタンダード	6,160円

業種やお店の個性、お好みに合わせて選べる 豊富な全8色のボディカラー。

標準ボディカラー

■ ホワイト
(W19)



■ プライトシルバーメタリック
(S28)



選べるカラーパック

メーカーオプション

ほかの軽トラックにはない鮮やかな色を含む6色を「選べるカラーパック」としてオプション設定。

■ トニコオレンジメタリック
(R71)



■ ファインミントメタリック
(G59)



■ オフビートカーキメタリック
(G55)



■ ライトローズマイカメタリック
(T22)



■ ミストブルーマイカメタリック
(B69)



■ ブラックマイカメタリック
(X07)



スタイリッシュさを演出するアイテム。



■ カラードアミラー
(ブラック)



■ カラードアアウター
ハンドル(ボディ同色)



■ スモークガラス(リヤウインドウ)
[ジャンボ「SA III」、ジャンボ、
エクストラ「SA III」に標準装備]



■ トップシェイドガラス
[SA III車に標準装備]



■ IR&UVカットガラス
(フロントウインドウ)
[SA III車に標準装備]



■ オーディオ/ヒーターコントロール
クラスター(シルバー取組)

■ パックオプションの適用などについては、P.27~28をご覧ください。

- ホワイト (W19) / プライトシルバーメタリック (S28) は標準設定色。その他の色はご注文時にご指定ください。
- スタANDARD「エアコンパワステレス」は選べるカラーパックを選択できないため、ホワイト (W19) / プライトシルバーメタリック (S28) となります。
- ジャンボ「SA III」、ジャンボ、エクストラ「SA III」でホワイト (W19) を選択時はドアミラーとドアアウターハンドルはカラード(ホワイト)、プライトシルバーメタリック (S28) を選択時はカラード(シルバー)となります。
- ジャンボ「SA III」、ジャンボ、エクストラ「SA III」以外の場合、ホワイト (W19) / プライトシルバーメタリック (S28) を選択時はドアミラーとドアアウターハンドルは黒色材質となります。
- パンパー部はホワイト (W19) を選択時は白色材質 (ジャンボ「SA III」、ジャンボ、エクストラ「SA III」はカラード/パンパー(ホワイト))となります。
- プライトシルバーメタリック (S28) を選択時はカラードパンパー(シルバー)となります。

特装車シリーズ おすすめ車種

■この他にも豊富なラインナップをご用意しております。詳しくは、「特装車シリーズカタログ」をご覧ください。

ローダンプ

標準トラックの荷台を流用した
低床簡易ダンプ。



ローダンプの主な装備



ボディカラー

ホワイト (W19) プライシールドマーク (S28)

ダンプ駆動方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
電動 モーター式	パートタイム 4WD	5MT	1,265,000円 (消費税抜き1,150,000円)	1,276,000円 (消費税抜き1,160,000円)
		4AT	1,347,500円 (消費税抜き1,225,000円)	1,358,500円 (消費税抜き1,235,000円)

Photo:ローダンプ(4AT)。ボディカラーはホワイト (W19)。

コンパクトテールリフト

標準トラックとほぼ同じスマートな外觀。



コンパクトテールリフトの主な装備



ボディカラー (キャビン部)

ホワイト (W19)

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	1,188,000円 (消費税抜き1,090,000円)	1,199,000円 (消費税抜き1,090,000円)
	4AT	1,287,000円 (消費税抜き1,170,000円)	1,298,000円 (消費税抜き1,180,000円)
パートタイム 4WD	5MT	1,342,000円 (消費税抜き1,220,000円)	1,353,000円 (消費税抜き1,230,000円)
	4AT	1,441,000円 (消費税抜き1,310,000円)	1,452,000円 (消費税抜き1,320,000円)

Photo:コンパクトテールリフト(2WD 4AT)。ボディカラーはホワイト (W19)。

カラーアルミ保冷車

自動車メーカー製の高品質な保冷車。



カラーアルミ保冷車の主な装備



ボディカラー (キャビン部)

ホワイト (W19)

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	1,287,000円 (消費税抜き1,170,000円)	1,298,000円 (消費税抜き1,180,000円)
	4AT	1,386,000円 (消費税抜き1,260,000円)	1,397,000円 (消費税抜き1,270,000円)
パートタイム 4WD	5MT	1,441,000円 (消費税抜き1,310,000円)	1,452,000円 (消費税抜き1,320,000円)
	4AT	1,540,000円 (消費税抜き1,400,000円)	1,551,000円 (消費税抜き1,410,000円)

Photo:カラーアルミ保冷車(4WD 5MT)。ボディカラーはホワイト (W19)。

カラーアルミ低温冷凍車

冷凍食品が運べる-20℃仕様。



カラーアルミ低温冷凍車の主な装備



ボディカラー (キャビン部)

ホワイト (W19)

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	2,266,000円 (消費税抜き2,060,000円)	2,277,000円 (消費税抜き2,070,000円)
	4AT	2,365,000円 (消費税抜き2,150,000円)	2,376,000円 (消費税抜き2,160,000円)
パートタイム 4WD	5MT	2,420,000円 (消費税抜き2,200,000円)	2,431,000円 (消費税抜き2,210,000円)
	4AT	2,519,000円 (消費税抜き2,290,000円)	2,530,000円 (消費税抜き2,300,000円)

Photo:カラーアルミ低温冷凍車(2WD 5MT)。ボディカラーはホワイト (W19)。

※軽自動車税 (環境性能評価) で2%課税。詳しくは、販売会社におたずねください。■価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) で表示価格です。価格は販売会社が独自に定めているので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤ・タイヤ交換用工具の価格です。■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■保険料、税金 (消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けです。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

グレード	リサイクル料金
ローダンプ、コンパクトテールリフト、 カラーアルミ保冷車、カラーアルミ低温冷凍車	6,160円

ハイゼットトラック主要装備一覧表

標準装備 (青) メーカーオプション (黄) (車両ご注文時に指定ください) パックオプション (赤) (車両ご注文時に指定ください)

グレード	ハイルーフ				標準ルーフ			
	ジャンボ		ハイルーフ		エクストラ		スタンダード	
	"SA III"		"SA III"		"SA III"		"SA III"	
	2WD/4WD		2WD/4WD		4WD		2WD/4WD	
SMT/4AT		SMT/4AT		SMT		SMT/4AT		
エクステリア	メッキフロントグリル		A			A		A
	カラードバンパー ※1							
	ドアアウター				B			
	ハンドル ※2							
	ドアミラー ※3				B			
	サイドアンダーミラー付ドアミラー (助手席側)							
	フロントウインドウ							
	UVカットガラス							
	IR&UVカットガラス		B-C		B-C		B-C	
	IR&UV&IRカットガラス (フロントドア)		B-C		B-C		B-C	
スモークガラス			B			B		
リヤウインドウ								
クォーターウインドウ								
あゆみ取付けテールゲート								
格納式テールゲートチェーン								
荷台ステップ (平シートフック付)	※4	※4						
農業女子プロジェクトスタッカー					C			
灯火器	マルチレクター・パワヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付)							
	LEDヘッドランプ							
	ロー・ハイビームマニュアルレベリング機能LEDクリアランスランプ付							
	LEDフォグランプ (メッキベゼル付)		A		A		A	
	ヘッドランプ自動消灯システム							
	大型荷台作業灯							
インテリア	シート表皮							
	フルファブリック (防水加工)							
	プリントレザー							
	リヤフロアカーペットマット							
	運転席シートスライド	140mm						
		140mm&リクライニング						
	助手席シートスライド	100mm&リクライニング						
	ウレタンステアリングホイール		メッキオーナメント付			メッキオーナメント付		
	スマートアシスト故障/停止警告灯							
	成形天井							
	乗降グリップ							
	(運転席/助手席)	大型タイプ						
	ルームランプ	フロント						
	(ドア開閉連動)	リヤ						
	ドアポケット (運転席/助手席)							
コンソールポケット								
インパネセンターポケット								
オーディオ/ヒーターコントロールクラスター (シルバー加工)					B			
大型インパネアッパーポケット (助手席) ※5								
ショッピングフック (インパネ/バックパネル)		インパネのみ						
ユースフルネット (左右)								
サンバイザー (助手席)								
バニティミラー (運転席)		C		C		C		
安全装備	衝突回避支援システム "スマートアシストIII"							
	(衝突回避支援ブレーキ機能 (対車両・対歩行者)、衝突後検知機能 (対車両・対歩行者)、車線逸脱警告機能、誤発進抑制機能 (前方) (AT車のみ)、先行車発進お知らせ機能)							
	VSC&TRC							
	エマーゼンシーストップシグナル							
	ヒルホールドシステム	4AT		4AT		4AT		4AT
	運転席SRSエアバッグ							
助手席SRSエアバッグ ※5					22,000円 (消費税抜き20,000円)			
プリテンショナー&フォースリミッター機構付								
フロント3点式ELRシートベルト (運転席/助手席)								
快適装備	エアコン							
	クリーンエアフィルター ※6							
	スーパークリーンエアフィルター ※6				C			
	電動式/パワーステアリング							
	パワーウインドウ (運転席のみ込み防止機構付)			D			D	
	キーレスエントリー (電波式・アンサーバック機能付)			D			D	
パワードアロック			D			D		
AM/FMラジオ (日本語表記)								
オーディオレス (10cmフロントスピーカー付)								
足回り	リヤ4枚リーフスプリング				4WD			
		5,500円 (消費税抜き5,000円)		5,500円 (消費税抜き5,000円)	2WD 5,500円 (消費税抜き5,000円)		5,500円 (消費税抜き5,000円)	5MT 5,500円 (消費税抜き5,000円)
	パートタイム4WD	Hi-Loモード切替機構付	4WD-5MT		4WD-5MT			
			4WD-4AT	4WD	4WD	4WD-4AT	4WD	4WD
エコ・楽モード切替機構 ※7 ※8							E 2WD-SMT	
スーパーデフロック		4WD-5MT		4WD-5MT				
防錆性能	サビ長期保証							
	荷台フルメッキ加工/厚メッキ加工							F
地域仕様	寒冷地仕様 ※9							11,000円 (消費税抜き10,000円)

全車標準装備

エクステリア	●マッドフラップ(フロント/リア) ●ガードフレーム(T字フック付) ●グリーンガラス(フロントウインドウ/フロントドア) ●エンジンルームサイドカバー(MT車) ●バッテリーカバー
インテリア	●ビニールフロアマット ●アシストグリップ(助手席) ●成形ドアトリム ●大型グローブボックス ●カップホルダー(運転席) ●運転席右側ポケット ●運転席左側ポケット ●助手席シートバックポケット ●大型インパネリアポケット(カード・ペンホルダー&パーティション付) ●助手席トレイ/センタートレイ ●コンソールコイントレイ ●サンバイザー(運転席) ●チケットホルダー(運転席) ●透過式照明付ヒーターコントロールパネル ●アットレスト(AT車) ●アクセサリーソケット(12V) ●移動式灰皿
安全装備	●ABS(EBD機能付) ●サイドデフロスター ●クラッチスタートシステム(MT車) ●シートベルト未装着ウォーニングランプ(運転席) ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●キー抜き忘れウォーニングブザー ●燃料残量警告灯 ●車速感应式フロント横欠ワイパー
快適装備	●ドアキーシリンダー(運転席/助手席)

- ※1:ハイルーフ"SA III",ハイルーフ,スタンダード"専用スペシャルSA III",スタンダード"専用スペシャル",スタンダード"SA III",スタンダード,スタンダード"エアコン/パワステレス"でボディカラーのホワイト(W19)を選択時は,白色材質バンパーとなります。
(ハイルーフ"SA III",ハイルーフ,スタンダード"専用スペシャルSA III",スタンダード"専用スペシャル",スタンダード"SA III",スタンダードでスタイリッシュパックを選択時は,ボディカラーのホワイト(W19)選択時もカラーバンパーとなります。)
- ※2:ボディカラーのホワイト(W19)を選択時はホワイト,プライトシルバーメタリック(S2B)を選択時はシルバー,選べるカラーパックを選択時はボディ同色となります。
(ハイルーフ"SA III",ハイルーフ,スタンダード"専用スペシャルSA III",スタンダード"専用スペシャル",スタンダード"SA III",スタンダード,スタンダード"エアコン/パワステレス"でボディカラーのホワイト(W19),プライトシルバーメタリック(S2B)を選択時は,黒色材質ドアハンドルとなります。)
- ※3:ボディカラーのホワイト(W19)を選択時はホワイト,プライトシルバーメタリック(S2B)を選択時はシルバー,選べるカラーパックを選択時はブラックとなります。
(ハイルーフ"SA III",ハイルーフ,スタンダード"専用スペシャルSA III",スタンダード"専用スペシャル",スタンダード"SA III",スタンダード,スタンダード"エアコン/パワステレス"でボディカラーのホワイト(W19),プライトシルバーメタリック(S2B)を選択時は,黒色材質ドアミラーとなります。)
- ※4:ジャンボ"SA III",ジャンボは形状が異なり,荷台ステップは左側のみの構造となります。
- ※5:助手席SRSエアバッグを選択時は,大型インパネアッパーポケット(助手席)は取り外しとなります。
- ※6:農業女子パックを選択時はクリーンエアフィルターがスーパーグリーンエアフィルターに入れ替えとなります。
- ※7:エコパックを選択時は,燃費達成率が平成27年度燃費基準+15%達成となります。
- ※8:農業女子パック,省カパック,ストロング防錆パック,助手席SRSエアバッグ,リヤ4枚リニアスプリングとの同時選択はできません。
- ※9:寒冷地での使用を考慮して,信頼性・耐久性の向上を図っています。なお,北海道地区には寒冷地仕様標準装備となります。

A スタイリッシュパック

P.12

- LEDフォグランプ(メッキベゼル付)
- メッキフロントグリル

■ボディカラーのホワイト(W19)を選択時は,白色材質バンパーがカラーバンパー(ホワイト)に変更となります。

メーカー希望オプション価格 **16,500**円(消費税抜き15,000円)

B 選べるカラーパック

P.25

- ボディカラー(6色)
- オーディオ/ヒーターコントロールクラスター(シルバー+加飾)
- カラードアアウターハンドル(ボディ同色)
- カラードアミラー(ブラック)
- スモークドガラス(リヤウインドウ)*1
- トップシェイドガラス*2
- IR&UVカットガラス(フロントウインドウ)*2

*1:ジャンボ"SA III",ジャンボ,エクストラ"SA III"は標準装備。
*2:SA III車は標準装備。
※10:ジャンボ,ハイルーフ,スタンダード"専用スペシャル",スタンダードで農業女子パックと同時選択時はメーカー希望オプション価格27,500円(消費税抜き25,000円)となります。

メーカー希望オプション価格
(ジャンボ"SA III",エクストラ"SA III") **22,000**円(消費税抜き20,000円)

メーカー希望オプション価格
(ジャンボ) **33,000**円(消費税抜き30,000円) ※10

メーカー希望オプション価格
(ハイルーフ"SA III",スタンダード"専用スペシャルSA III",スタンダード"SA III") **27,500**円(消費税抜き25,000円)

メーカー希望オプション価格
(ハイルーフ,スタンダード"専用スペシャル",スタンダード) **38,500**円(消費税抜き35,000円) ※10

C 農業女子パック

P.14

- トップシェイドガラス*3
- IR&UVカットガラス(フロントウインドウ)*3
- スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)
- パニティミラー(運転席)*3
- スーパーグリーンエアフィルター
- 農業女子プロジェクトステッカー

*3:SA III車は標準装備。■エコパックとの同時選択はできません。

メーカー希望オプション価格
(SA III車) **27,500**円(消費税抜き25,000円)

メーカー希望オプション価格
(SA III車を除く) **38,500**円(消費税抜き35,000円)

D 省カパック

P.18

- パワーウインドウ(運転席換み込み防止機構付)
- キーレスエントリー(電波式・アンサーバック機能付)
- パワードアロック

■エコパックとの同時選択はできません。

メーカー希望オプション価格 **44,000**円(消費税抜き40,000円)

E エコパック

P.16

- エコ・楽モード切替機構
- 農業女子パック,省カパック,ストロング防錆パック,
助手席SRSエアバッグ,リヤ4枚リニアスプリングとの同時選択はできません。

メーカー希望オプション価格 **44,000**円(消費税抜き40,000円)

F ストロング防錆パック

P.10

- 荷台フルメッキ加工/厚メッキ加工

■エコパックとの同時選択はできません。

メーカー希望オプション価格 **27,500**円(消費税抜き25,000円)

スタイリッシュなフロントフェイスに。

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション



フロントダークメッキセット ディーラーオプション



フロントグリル
(ダークメッキ)



フォグランブゼセル
(ダークメッキ)

◎「ジャンボ」用乗り出し楽々プランもございます。

乗り出し楽々プラン(ジャンボ) ディーラーオプション



フロアマット
(緑高グレー)



ワイドバイザー



ナンバープレート
ロックボルト®



荷台ゴムマット(5mm)



ゲートプロテクター(ゴム)

※半光式ナンバープレート付車には装着不可。写真等はイメージです。

■詳しくは「アクセサリカタログ」をご覧ください。

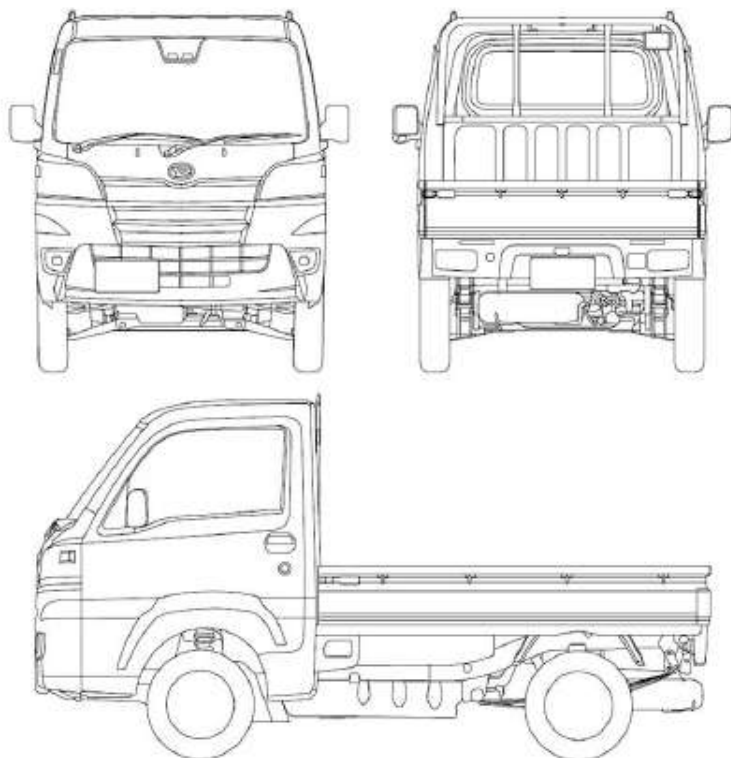
らしく、ともに、軽やかに

Light YOU up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

■ボディのペイント、名入れ、塗装の指定にご利用ください。 ●イラストはエクストラ「SA 型」



本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実物の色とは異なって見えることがあります。

●一部の写真は合成です。 ●写真の背景画面はハメコミ合成です。 ●交通規則を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2019年10月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

174501200A1910-TX

