

カラーアルミ低温冷凍車 登場!

PROFESSIONAL SERIES

HIJET TRUCK CARGO 特装車シリーズ

| ダンプシリーズ | リフトシリーズ | 保冷・冷凍シリーズ | 配送シリーズ |





PRO × PRO

それは正統なるプロの血統。

プロが必要とする道具をプロが吟味し架装する。

過酷なプロフェッショナルの現場で培われてきたプロのための道具という自負が特装車シリーズにはある。

確かな品質と信頼の機能で日本を支えるプロのクルマ。

あなたのフィールドで最高のパフォーマンスを発揮するために。





PROFESSIONAL SERIES

Photo (左): デッキバンG "SA Ⅲ" 2WD 4AT。ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。 Photo (右): カラーアルミ中温冷凍車 4WD 4AT。
※掲載写真の一部は合成写真です。実際の走行シーンを撮影したものではありません。



ダンプ機構が積載物の排出作業をサポート。
素早く、効率の良い作業を実現します。

PROFESSIONAL SERIES

DUMP

ダンプシリーズ

ローダンプ | P.7 |

- 低床タイプで作業がしやすい
- 標準トラックとほぼ同じ外観



最大積載量 **350 kg**

標準ルーフ

⊘ 土砂禁

土砂ダンプ | P.8 |

- 土砂・砂利の積載OK
- 低いアオリと頑丈な荷台



最大積載量 **350 kg**

標準ルーフ

土砂OK

清掃ダンプ | P.9 |

- かさばるものもたっぷり積載
- 排出に適した観音開き式リヤゲート



最大積載量 **350 kg**

標準ルーフ

⊘ 土砂禁



多目的ダンプ | P.5 |

- パワフルなPTO駆動の設定あり
- スチフナが付いた頑丈な荷台

最大積載量 **350 kg**

標準ルーフ

⊘ 土砂禁

PROFESSIONAL SERIES

KEEP & COLD

保冷・冷凍シリーズ

保冷・冷凍機能が
積荷の品質管理をサポート。



冷凍車

カラーアルミ中温冷凍車 | P.13 |

庫内設定可能温度
-5°C~+20°C

最大積載量 **350 kg**

ハイルーフ

保冷車

カラーアルミ保冷車 | P.13 |

最大積載量 **350 kg**

ハイルーフ

- 開発から生産まで、ダイハツ九州(株)で一貫対応
- 厳しい評価基準をクリアした安心の品質

冷凍車 FRP中温冷凍車 | P.17 |

- 両側スライドドア設定あり

庫内設定可能温度
-5°C~+20°C

最大積載量 **350 kg**

ハイルーフ



冷凍車 カラーアルミ低温冷凍車 | P.18 |

- 冷凍食品が運べる-20°C仕様

庫内設定可能温度
-20°C~+20°C

最大積載量 **350 kg**

ハイルーフ



保冷車 カラー鋼板簡易保冷車 | P.19 |

- 使い勝手を追求した簡易保冷車

最大積載量 **350 kg**

ハイルーフ



冷蔵車 カーゴ冷蔵車 | P.19 |

- カーゴタイプのすっきりとした外観

庫内設定可能温度
±0°C~+20°C

最大積載量 **350 kg**

ハイルーフ

スチフナ



リフト機構が重い荷物の積み降ろしをサポート。
安全で、ラクな作業を実現します。

PROFESSIONAL SERIES

LIFT

リフトシリーズ

コンパクトテールリフト | P.12 |

- 後方の視界が良い、折り畳み式プラットフォーム
- リモコンで簡単操作



最大積載量 **350 kg** リフト能力 **200 kg** 標準ルーフ



垂直式テールリフト | P.11 |

- リフト上昇・下降時の横揺れが少なく、背の高い荷物も安心
- リモコンで簡単操作

最大積載量 **350 kg** リフト能力 **350 kg** 標準ルーフ

PROFESSIONAL SERIES

DELIVERY

配送シリーズ

日々の配送をサポートする頼れる相棒。

パネルバン/

パネルバンハイルーフ | P.21 |

- 積荷を雨やほこりから守る
- 2タイプのキャビンを用意

最大積載量 **350 kg** ハイルーフ/標準ルーフ



カーゴ 2シーター/

カーゴ 2シーター クリーン | P.23 |

- 積荷の運搬に徹した2人乗りカーゴ

最大積載量 **350 kg** ハイルーフ/標準ルーフ **スマアシ III**



カーゴ セバレート2シーター | P.24 |

- キャビンへのにおいやほこりの侵入を防止

最大積載量 **350 kg** ハイルーフ **スマアシ III**



カーゴ 2シーターブラインド仕様 | P.24 |

- 荷室のプライバシーを守る
ブラインド架装

最大積載量 **350 kg** ハイルーフ **スマアシ III**



デッキバン | P.25 |

- オープンデッキ付のカーゴタイプ車
- 4人乗れて、背の高い積荷や汚れ物を積載できる

最大積載量 **250 kg** ハイルーフ **スマアシ III**

ダンプシリーズ

多目的ダンプ

最大積載量 **350 kg**

標準ルーフ

土砂禁

ダンプ駆動方式

PTO式

電動モーター式

ホイスト方式

リンクアーム式

ガードフレーム

プロテクタータイプ

鳥居タイプ

リヤゲート

下開き
(自動開閉式*)

*ダンプに連動して
開閉します。

ゲート方式

三方開

パワフルなPTO駆動と

頑丈な荷台が魅力の本格派ダンプ

運転ラクラク

4AT車 設定あり※

※電動モーター式のみ



サイドも開閉可能
スムーズに
積み込める
三方開
※ダンプ格納時

電動モーター式は
ガードフレームが選べる！

1 キャabinを頑丈にガード
プロテクタータイプ

2 後方確認しやすく軽量
鳥居タイプ (荷台付)

メーカーオプション



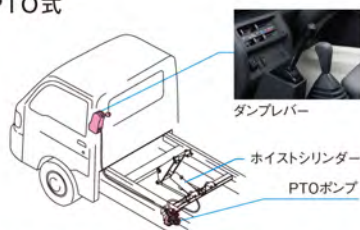
詳しくは、P.10の装着一覧表をご覧ください。

ダンプに連動して
リヤゲートが自動で開閉
下開き (自動開閉式)

Photo: PTO式。

選べるダンプ駆動方式。
パワフルなPTO式と簡単操作の電動モーター式。

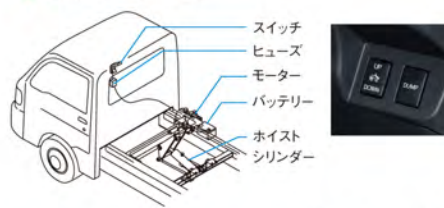
■ PTO式



エンジンの回転力をトランスファに取り付けた
PTO装置で取り出し、油圧ポンプを回す方式です。

- エンジンの力を利用した本格派。
- アクセル操作によりダンプのスピードの調整可能。
- バッテリーへの負担がないため、頻繁なダンプ操作に最適。

■ 電動モーター式



バッテリーを利用して、モーターで油圧ポンプを
回す方式です。

- アイドリング状態でダンプできるので静か。
- スイッチだけで簡単にダンプ操作が可能。
(ダンプのスピードは一定)

6本のスチフナ(補強柱)。



サイドゲート、リヤゲートを補強するスチフナ
(補強柱)を6本装着。

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。AT車には装着されません。

⚠ リヤゲートの上開き操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。(荷台が完全に降りず、途中のままですとゲートが落下し危険です。)



大型ダンプと同様の構造で、
力強くダンプ
リンクアーム式

高いフレーム剛性を確保
サブフレーム

Photo: PTO式。

荷台ステップ (左側のみ)

荷台への
乗り降りを
サポートします。



大型荷台作業灯 メーカーオプション

暗い場所や
夜間での作業が
はかどります。

※キャビンバックパネ
ル右上に装着とな
ります。



現場での作業を 助けてくれる装備が満載！

車両後方の沈みを抑え、
走りを安定
リヤ4枚リーフ
スプリング



汚れを防止
スペアタイヤカバー



Photo: PTO式。

たっぷり積み込めて、
作業のしやすい荷台。



荷台寸法 (mm)		
長	幅	高
1,880	1,380	320

荷台板厚 (mm)	
ゲート	フロア
2.3	2.3

ボディカラー (キャビン部)

ホワイト (W19)

主要装備

SRS
デュアルエアバッグ

ABS

エアコン

AM/FMラジオ

パワステ

UV
カットガラス

(フロントウィンドウ)

※
環境
性能割
2%課税

4ナンバー車

ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
PTO式		5MT	1,479,500円 (消費税抜き 1,345,000円)	1,490,500円 (消費税抜き 1,355,000円)
電動 モーター式	パートタイム 4WD	5MT	1,369,500円 (消費税抜き 1,245,000円)	1,380,500円 (消費税抜き 1,255,000円)
		4AT	1,452,000円 (消費税抜き 1,320,000円)	1,463,000円 (消費税抜き 1,330,000円)

■ リサイクル料金 6,160円

キットメーカー: 極東開発工業 (株) 架装メーカー: ダイハツ九州 (株)

※軽自動車税 (環境性能割) で2%課税。詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●保険料、税金 (消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業 (株) 調べの数値です。

標準トラックの荷台を流用した低床簡易ダンプ

ガードフレームが選べる!

1 鳥居タイプ(キャビン付)

2 鳥居タイプ(荷台付) メーカーオプション

詳しくは、P.10の架装一覧表をご覧ください。

シンプルな構造で低価格
直押し式

Photo: 4AT。
ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。
ガードフレーム 鳥居タイプ(荷台付)。

荷台ステップ(左側のみ)

荷台への
乗り降りを
サポートします。



大型荷台作業灯 メーカーオプション

暗い場所や夜間での
作業がはかどります。

Photo: ガードフレーム
鳥居タイプ(荷台付)。



運転ラクラク

4AT車
設定あり



スムーズに
積み込み可能
三方開
※ダンプ格納時

大きな積載物も
スムーズに落とす
上開き

Photo: 4AT。ボディカラーはホワイト(W19)。

標準トラックとほぼ同じ外観と 使い勝手が魅力!



Photo: 5MT。
ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。

作業のしやすい低床ダンプ。



床面地上高
670mm

クラストップ※1の床面地上高で、作業のしやすい
低床タイプのダンプです。

※1. 2019年11月現在。軽簡易ダンプクラス。ダイハツ調べ。

[その他の装備] ●スベアタイヤカバー ●リヤ4枚リーフスプリング

荷台寸法(mm)			荷台板厚(mm)	
長	幅	高	ゲート	フロア
1,880	1,410	285	1.1	1.0

ボディカラー

ホワイト(W19)

ブライトシルバーメタリック(S28)

主要装備

SRS
デュアルエアバッグ

ABS

エアコン

AM/FMラジオ

パワステ

UV
カットガラス
(フロント・サイド)

※2
環境
性能割
2%課税

4ナンバー車

ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
電動 モーター式	パートタイム 4WD	5MT	1,265,000円(消費税抜き1,150,000円)	1,276,000円(消費税抜き1,160,000円)
		4AT	1,347,500円(消費税抜き1,225,000円)	1,358,500円(消費税抜き1,235,000円)

■ リサイクル料金6,160円

キット・架装メーカー:ダイハツ九州(株)

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。AT車には装着されません。

⚠ リヤゲートの上開き操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。(荷台が完全に降りず、途中のままですとゲートが落下し危険です。)

ダンプシリーズ

土砂ダンプ

最大
積載量 **350kg**

標準ルーフ

土砂OK

ダンプ駆動方式

ホイスト方式

ガードフレーム

リヤゲート

ゲート方式

PTO式

リンクアーム式

プロテクター
タイプ下開き
(自動開閉式*)
*ダンプに連動して
開閉します。

一方開

低いアオリと頑丈な荷台で
土砂・砂利の積載OKスコップホルダー
(ガードフレーム前面)※スコップは使用例で装備品で
はありません。

荷台ステップ(左側のみ)

荷台への乗り降りを
サポートします。ぶ厚い荷台板厚の
頑丈設計で

過酷な作業に耐える!

フロア荷台板厚

3.2mm

ゲート荷台板厚

3.2mm

下開き(自動開閉式)

リンクアーム式

PTO式で土砂をパワフルに排出!

キャabinを頑丈にガード
プロテクタータイプ

一方開

[その他の装備] ●スベアタイヤカバー ●リヤ4枚リーフスプリング ●サブフレーム

低いアオリで土砂・砂利もOK!



土砂・砂利の積載が可能な低いアオリ。

(アオリ高さまで土砂を積んでも、最大積載量の350kgをオーバーしないように設計しています。)

荷台寸法(mm)			荷台板厚(mm)	
長	幅	高	ゲート	フロア
1,700	1,380	115	3.2	3.2

ボディカラー(キャビン部)

ホワイト(W19)

主要装備

SRS
デュアルエアバッグ

ABS

エアコン

AM/FMラジオ

パワーステアリング

UV
カットガラス環境
性能割

2%課税

4ナンバー車

ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
PTO式	パートタイム 4WD	5MT	1,457,500円(消費税抜き1,325,000円)	1,468,500円(消費税抜き1,335,000円)

■リサイクル料金6,160円

キットメーカー: 極東開発工業(株) 架装メーカー: ダイハツ九州(株)

※2. 軽自動車税(環境性能割)で2%課税。詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの数値です。

ダンプシリーズ

清掃ダンプ

最大積載量 **350 kg**

標準ルーフ

土砂禁

ダンプ駆動方式

ホイスト方式

リヤゲート

ゲート方式

電動
モーター式

リンクアーム式

観音開き

一方開

ゴミ袋や枝木など
かさばる物も
たっぷり積載

運転ラクラク

4AT車
設定あり



観音開き

高いアオリで
たっぷり積載



リンクアーム式

荷台高
540 mm



Photo:4WD 5MT。

〔その他の装備〕 ●スペアタイヤカバー ●リヤ4枚リーフスプリング ●サブフレーム

荷台寸法(mm)			荷台板厚(mm)	
長	幅	高	ゲート	フロア
1,880	1,380	540	1.6	2.3

観音開きリヤゲート



かさばる物の排出に適した観音開きリヤゲート採用。

ボディカラー(キャビン部)

ホワイト(W19)

主要装備

SRS
デュアルエアバッグ

ABS

エアコン

AM/FMラジオ

パワステ

UV
カットガラス
(フロントウィンドウ)

環境
性能割 2% 課税

4ナンバー車

ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
電動 モーター式	2WD	5MT	1,254,000 円(消費税抜き1,140,000円)	1,265,000 円(消費税抜き1,150,000円)
		5MT	1,424,500 円(消費税抜き1,295,000円)	1,435,500 円(消費税抜き1,305,000円)
	パートタイム 4WD	4AT	1,507,000 円(消費税抜き1,370,000円)	1,518,000 円(消費税抜き1,380,000円)

■リサイクル料金6,160円

キット・架装メーカー：極東開発工業(株)

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。AT車には装着されません。

※軽自動車税(環境性能割)で2%課税。詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの数値です。

耐久性、操作性に優れたダンプシリーズ。豊富なバリエーションから最適な仕様が選べます。

ダンプシリーズ 架装一覧表

標準装備

メーカーオプション

架装	車種	多目的ダンプ		ローダンプ	土砂ダンプ	清掃ダンプ
1 ダンプ駆動方式		PTO式	電動モーター式	電動モーター式	PTO式	電動モーター式
2 ホイスト方式	リンクアーム式					
	直押式					
3 ガードフレーム	プロテクタータイプ					
	鳥居タイプ	荷台付	-5,500円 (消費税抜き5,000円)	0円		
		キャビン付				
4 リヤゲート	下開き(自動開閉式*)					
	上開き					
	観音開き					
5 ゲート方式	三方開					
	一方開					
	スチフナ(補強柱)					
	サブフレーム					
6 スペアタイヤカバー						
7 大型荷台作業灯		5,500円 (消費税抜き5,000円)	5,500円 (消費税抜き5,000円)			
	リヤ4枚リーフスプリング					
	安全棒					

*ダンプに連動してリヤゲートが開閉します。

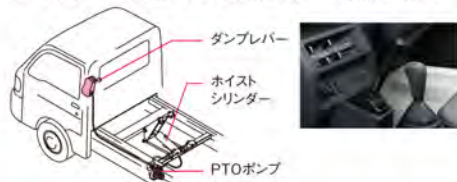
1 ダンプ駆動方式

イラストはイメージです。

PTO式

「Power Take Off」の略。エンジンの回転力をトランスファに取り付けたPTO装置で取り出し、油圧ポンプを回す方式です。

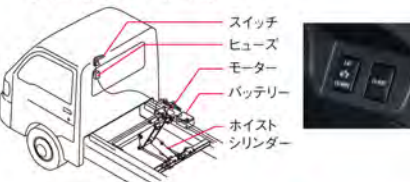
- エンジンの力を利用した本格派。
- アクセル操作によりダンプのスピードの調整可能。
- バッテリーへの負担がないため、頻繁なダンプ操作に最適。



電動モーター式

バッテリーを利用して、モーターで油圧ポンプを回す方式です。

- アイドリング状態でダンプできるので静か。
- スイッチだけで簡単にダンプ操作が可能。(ダンプのスピードは一定)



2 ホイスト方式



Photo:多目的ダンプ

リンクアーム式

大型ダンプと同様の構造で、力強くダンプします。



Photo:ローダンプ

直押式

シンプルな構造で低価格です。

3 ガードフレーム



Photo:多目的ダンプ Photo:多目的ダンプ Photo:ローダンプ

プロテクタータイプ 鳥居タイプ(荷台付) 鳥居タイプ(キャビン付)
キャビンを頑丈にガードします。後方の確認がしやすく、軽量で低価格です。

4 リヤゲート



Photo:多目的ダンプ Photo:ローダンプ Photo:清掃ダンプ

下開き(自動開閉式) 上開き 観音開き
ダンプに連動してリヤゲートが自動で開閉するため、操作のわずらわしさがありません。 積載物をせき止める構造がなく大きな積載物でもスムーズに落とすことができます。 かさばる物の排出に適しています。

5 ゲート方式

イラストはイメージです。



三方開

左右、リヤの三方が開閉。スムーズに積み込みができます。

一方開

リヤゲートのみ開閉。サイドゲートと荷台フロアに隙間がありません。

6 スペアタイヤカバー



荷台から落ちる積載物によるスペアタイヤの汚れを防止します。

7 大型荷台作業灯



暗い場所や夜間での作業がはかどります。

垂直式テールリフト

最大積載量 **350 kg**

標準ルーフ

昇降方式

リフト駆動方式

垂直式

電動
モーター式

昇降時の横揺れが少なく、背の高い荷物も安心

大型荷台作業灯

メーカーオプション

暗い場所や
夜間での作業が
はかどります。



リモコンで簡単操作



リモコンボックス（コード長は約1m）

荷物を支えながら昇降することができます。リモコンを収納した状態でもリモコンボックスのスイッチで操作できます。

横からの

積み降ろしもしやすい！



制限リンク※1がなく、横からの積み降ろしもしやすい、すっきりしたプラットフォーム

※1. プラットホームを水平に保つリンク。

荷台ステップ(左右)



Photo: 4WD 5MT.

荷物が滑りにくい
縞鋼板
プラットフォーム



【その他の装備】 ●リヤ4枚リーフスプリング

荷台寸法(mm)

長	幅	高
1,915	1,410	285

ボディカラー(キャビン部)

ホワイト(W19)

主要装備

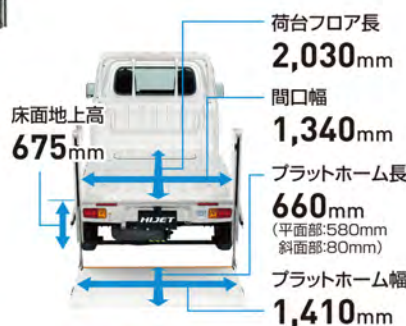


横揺れが少ないから
背の高い荷物も安心。



リフト能力
350 kg

プラットフォームが垂直方向に昇降するため、横揺れが少なく、背の高い荷物も安心。



4ナンバー車

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	1,276,000円(消費税抜き1,160,000円)	1,287,000円(消費税抜き1,170,000円)
	4AT	1,375,000円(消費税抜き1,250,000円)	1,386,000円(消費税抜き1,260,000円)
パートタイム4WD	5MT	1,430,000円(消費税抜き1,300,000円)	1,441,000円(消費税抜き1,310,000円)
	4AT	1,529,000円(消費税抜き1,390,000円)	1,540,000円(消費税抜き1,400,000円)

■リサイクル料金6,160円 キット・架装メーカー:新明和工業(株)

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。AT車には装着されません。

※2. 軽自動車税(環境性能割)で2%課税。詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの数値です。

リフトシリーズ

コンパクトテールリフト

最大
積載量 **350kg**

標準ルーフ

リフト
能力 **200kg**

昇降方式

リフト駆動方式

スイング
アーム式電動
モーター式

大型荷台作業灯

メーカーオプション

暗い場所や
夜間での作業が
はかどります。

リモコンで簡単操作



リモコンボックス（コード長は約2m）

約2mのコード付リモコンスイッチを採用し、荷物を支えながら昇降することができます。

標準トラックとほぼ同じ
スマートな外観荷物が滑りにくい
縞鋼板
プラットフォーム運転時の
後方視界が良い

荷台ステップ(左右)



折り畳み式プラットフォームを採用しており、運転時の後方視界が良く、普段の使い勝手や外観は、標準トラックとほぼ同じです。

Photo: 2WD 4AT.

かさばる物の積載も大丈夫。
スイングアーム式。リフト能力
200kg

プラットフォームが弧を描いて昇降するので、かさばる物の積載にも適しています。

【その他の装備】 ●リヤ4枚リーフスプリング

ボディカラー
(キャビン部)

ホワイト(W19)

主要装備

SRS
デュアルエアバッグ

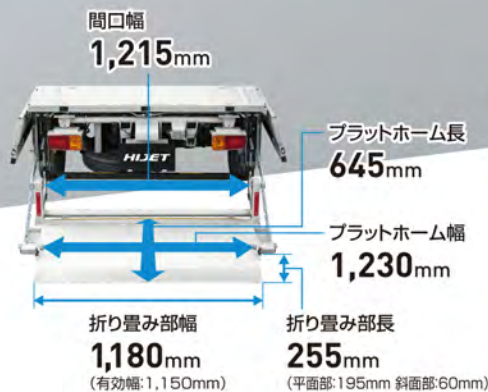
ABS

エアコン

環境
性能制 2%課税

AM/FMラジオ

パワーステアリング

UV
カットガラス
(フロントウィンドウ)間口幅
1,215mmプラットフォーム長
645mmプラットフォーム幅
1,230mm折り畳み部幅
1,180mm
(有効幅:1,150mm)折り畳み部長
255mm
(平面部:195mm 斜面部:60mm)荷台フロア長
1,950mm
床面地上高
690mm

荷台寸法(mm)

長	幅	高
1,875	1,410	285

4ナンバー車

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	1,188,000円 (消費税抜き1,080,000円)	1,199,000円 (消費税抜き1,090,000円)
	4AT	1,287,000円 (消費税抜き1,170,000円)	1,298,000円 (消費税抜き1,180,000円)
パートタイム 4WD	5MT	1,342,000円 (消費税抜き1,220,000円)	1,353,000円 (消費税抜き1,230,000円)
	4AT	1,441,000円 (消費税抜き1,310,000円)	1,452,000円 (消費税抜き1,320,000円)

■リサイクル料金6,160円 キット・架装メーカー:ダイハツ九州(株)

リフトシリーズ
架装一覧表

標準装備

メーカーオプション

車種	垂直式テールリフト	コンパクトテールリフト
架装	垂直式	スイングアーム式
昇降方式	電動モーター式	電動モーター式
リフト駆動方式		
折り畳み式プラットフォーム		
縞鋼板プラットフォーム		
リモコンボックス		
コード付リモコン		
大型荷台作業灯	5,500円(消費税抜き5,000円)	5,500円(消費税抜き5,000円)
リヤ4枚リーフスプリング		

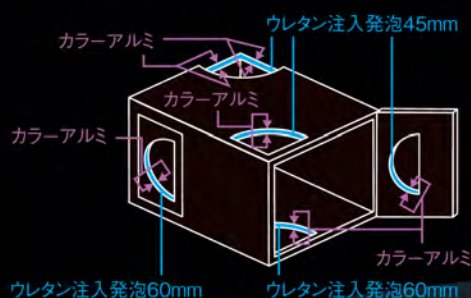
カラーアルミ中温冷凍車 / カラーアルミ保冷車

自動車メーカー製の 高品質な冷凍車/保冷車

開発から生産まで。信頼の自社設計。

自動車の設計ノウハウを生かして、開発から生産までダイハツ九州(株)で一貫対応しています。部位ごとの最適な厚さの断熱材と、パネル接合面に熱を伝えにくい素材を採用することにより、クラストップ*の庫内広さを実現しながらも、十分な冷却・保冷性能を確保しています。

*2019年11月現在。軽冷凍車/軽保冷車クラス。ダイハツ調べ。



主なパネル材

カラーアルミ

汚れがつきにくく、美しいフラットな外観。

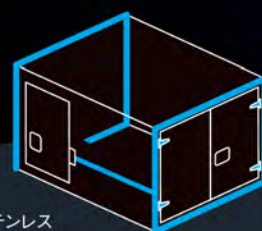
主な断熱材

ウレタン注入発泡

注入発泡させることで形成される、熱を伝えにくいガスを閉じ込めた気泡が断熱効果を発揮します。

サビに強い！ ステンレス材を採用。

荷箱のフロントおよびリヤのフレーム枠をはじめ、サイドドアスライドレールや、ヒンジ、ボルトに至るまで錆に強いステンレス材を採用しています。またパネル内部の芯素材にカチオン電着による防錆処理を施すなど徹底した錆対策でプロの荷箱に仕上げました。



ステンレス

厳しい評価基準をクリアした安心の品質。

最新設備を活用し、数々の厳しい自然環境を再現した試験をクリア。自動車メーカーならではの安心の品質を確保しました。



ベース車と同じ生産工場で製造/検査。

ベース車(ハイゼットトラック)と同じダイハツ九州(株)で徹底した品質管理のもと製造/検査されており、安心してご購入いただける自動車メーカー製の冷凍車/保冷車です。

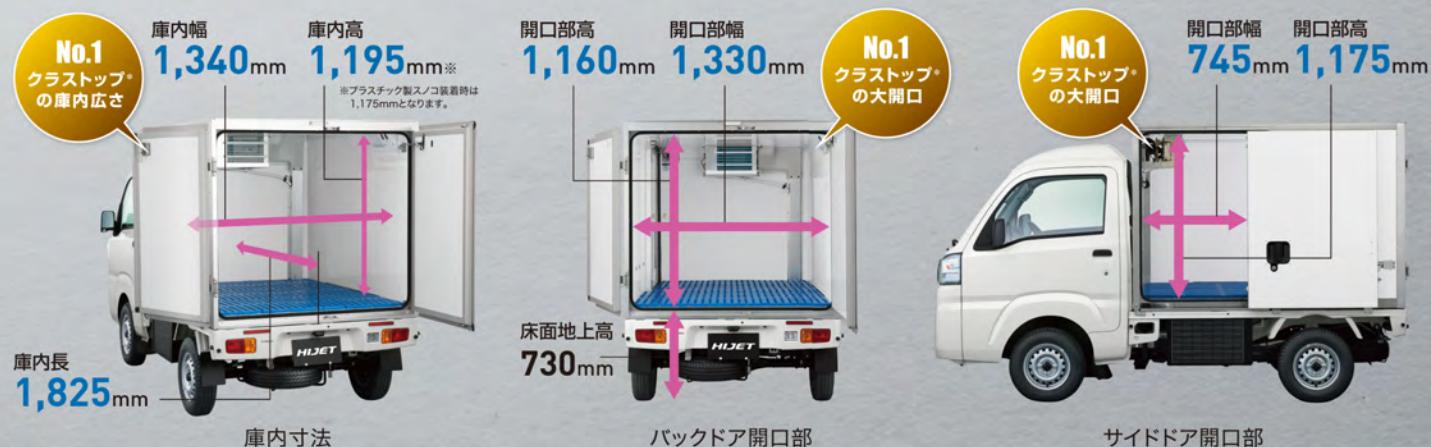




Photo: カラーアルミ中温冷凍車 4WD 4AT。

**大容量の庫内と
出し入れしやすい大きな開口部が使い勝手を向上させる！**

Photo: カラーアルミ中温冷凍車 4WD 4AT。*2019年11月現在。軽冷凍車/軽保冷車クラス。ダイハツ調べ。



 エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。AT車には装着されません。

→ 価格と主要装備は次ページをご覧ください。

●塩分を多く含む品物の積載はおすすめしません。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの数値です。

カラーアルミ中温冷凍車 / カラーアルミ保冷車

充実した機能で使いやすさを追求

簡単操作の
ワンタッチ式スライドドア



さらに余裕の室内高
ハイルーフ



サイドドア
開閉連動



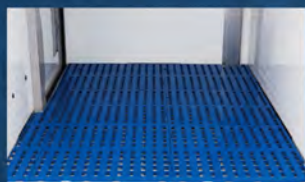
低発熱の
LED庫内灯

※バックドア、運転席ドア、助手席ドア開閉とは連動しません。



水抜き穴(ドレンホース付)

※前側・左1カ所



冷気の循環を良くし、
庫内床面の水分から積荷を守る
プラスチック製スノコ



Photo: カラーアルミ中温冷凍車 4WD 4AT。

冷凍車 カラーアルミ中温冷凍車

庫内設定可能温度
-5℃～+20℃

最大
積載量 **350kg**

ハイルーフ

冷凍機



設定可能温度※1	-5℃まで
冷凍機メーカー	(株)デンソー
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行(mm)	260×511×294
使用冷媒	HFC 134a
自動除霜機能※2	有

チルド食品の定温配送に最適な-5℃仕様です。

※冷凍機ユニット右側の配管カバーが標準装備。すっきりとした仕様です。

8ナンバー車

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	1,771,000 円(消費税抜き1,610,000円)	1,782,000 円(消費税抜き1,620,000円)
	4AT	1,870,000 円(消費税抜き1,700,000円)	1,881,000 円(消費税抜き1,710,000円)
パートタイム 4WD	5MT	1,925,000 円(消費税抜き1,750,000円)	1,936,000 円(消費税抜き1,760,000円)
	4AT	2,024,000 円(消費税抜き1,840,000円)	2,035,000 円(消費税抜き1,850,000円)

■リサイクル料金6,160円 キットメーカー:ダイハツ九州(株) 冷凍機メーカー:(株)デンソー 架装メーカー:ダイハツ九州(株)



Photo: 4WD 4AT。

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。AT車には装着されません。



バックドア90°開きストッパー

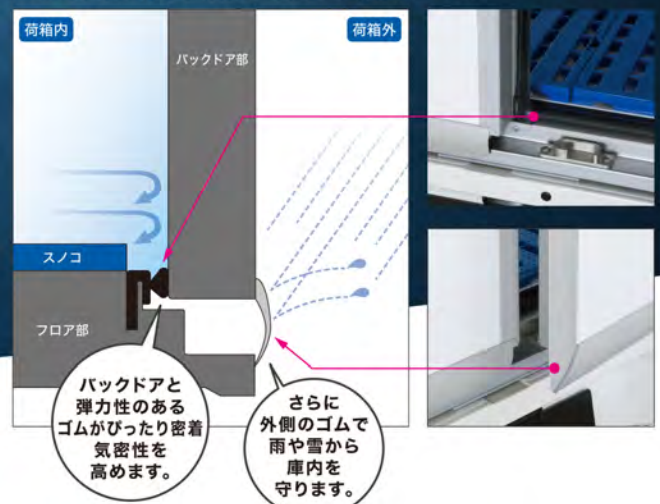


右側：標準装備

左側：メーカーオプション

埋込み
ロックロッド式
バックドア (キー付)庫内の気密性を高め
庫内温度変化を抑えるダブルリップ構造

■ 荷箱後部のフロア部分を真横から見たイメージ図



ボディカラー (キャンピング部)

ホワイト (W19)

カラーアルミ中温冷凍庫/カラーアルミ保冷庫 共通主要装備



(フロントウィンドウ)

[その他の装備]

● リヤ4枚リーフスプリング ● 荷台ステップ (左右)

保冷車 カラーアルミ保冷車

最大
積載量 350 kg

ハイルーフ



保冷性能を十分に確保
しつつ、使い勝手の良い
機能を備えた大容量の
庫内です。

4ナンバー車

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	1,287,000円 (消費税抜き 1,170,000円)	1,298,000円 (消費税抜き 1,180,000円)
	4AT	1,386,000円 (消費税抜き 1,260,000円)	1,397,000円 (消費税抜き 1,270,000円)
パートタイム 4WD	5MT	1,441,000円 (消費税抜き 1,310,000円)	1,452,000円 (消費税抜き 1,320,000円)
	4AT	1,540,000円 (消費税抜き 1,400,000円)	1,551,000円 (消費税抜き 1,410,000円)

■ リサイクル料金 6,160円 キットメーカー：ダイハツ九州 (株) 架装メーカー：ダイハツ九州 (株)



Photo: 4WD 5MT.

※1. カタログに示した庫内の到達温度は、トップギヤにて40km/h走行相当で、一定時間経過後に到達出来る温度を示しております。外気温・扉の開閉頻度や走行状態および走行条件などの使用状況によっては冷凍能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。また、到達に必要な時間は外気温、日照などにより異なります。 ※2. 冷凍機の着霜による冷却性能劣化を防ぐ為、一定時間ごとに霜取りをおこないます。この時、庫内温度が一時的に上昇します。 ※3. 軽自動車税 (環境性能割) で2%課税。詳しくは販売会社におたずねください。 ● 価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ● 価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ● 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ● 保険料、税金 (消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ● オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ● 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ● 燃分を多く含む品物の積載はお勧めしません。 ● 本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業 (株) 調べの数値です。

FRP中温冷凍車

庫内設定可能温度
-5℃～+20℃最大
積載量 **350 kg**

ハイルーフ

FRP製荷箱の中温冷凍車

効率のよい積み降ろしをサポートする
両側スライドドア仕様もラインナップ



Photo: 片側スライドドア仕様 4WD 5MT。



Photo: 両側スライドドア仕様 4WD 5MT。

簡単操作の
ワンタッチ式スライドドア



Photo: 片側スライドドア仕様。

冷凍機

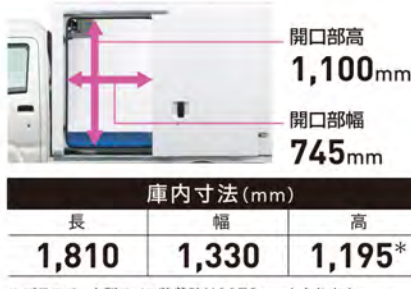


チルド食品の定温
配送に最適な-5℃
仕様です。

設定可能温度 ^{※1}	-5℃まで
冷凍機メーカー	(株)デンソー
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行(mm)	260×511×294
使用冷媒	HFC 134a
自動除霜機能 ^{※2}	有

[その他の装備]

●リヤ4枚リーフスプリング ●荷台ステップ(左右)



*プラスチック製スノコ装着時は1,170mmとなります。

ボディカラー
(キャビン部)
ホワイト(W19)

主要装備

SRS
デュアルエアバッグ

ABS

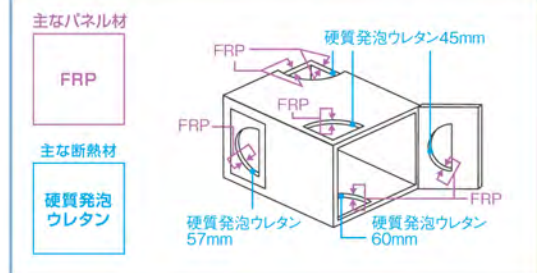
エアコン

AM/FMラジオ

パワーステア

UV
カットガラス
(フロントウィンドウ)

※3
環境
性能割
2%課税



8ナンバー車

FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	1,930,500 円(消費税抜き1,755,000円)	1,941,500 円(消費税抜き1,765,000円)
	4AT	2,029,500 円(消費税抜き1,845,000円)	2,040,500 円(消費税抜き1,855,000円)
パートタイム 4WD	5MT	2,084,500 円(消費税抜き1,895,000円)	2,095,500 円(消費税抜き1,905,000円)
	4AT	2,183,500 円(消費税抜き1,985,000円)	2,194,500 円(消費税抜き1,995,000円)

■リサイクル料金6,160円

8ナンバー車

FRP中温冷凍車 片側スライドドア仕様

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	1,859,000 円(消費税抜き1,690,000円)	1,870,000 円(消費税抜き1,700,000円)
	4AT	1,958,000 円(消費税抜き1,780,000円)	1,969,000 円(消費税抜き1,790,000円)
パートタイム 4WD	5MT	2,013,000 円(消費税抜き1,830,000円)	2,024,000 円(消費税抜き1,840,000円)
	4AT	2,112,000 円(消費税抜き1,920,000円)	2,123,000 円(消費税抜き1,930,000円)

■リサイクル料金6,160円

キットメーカー: (株)ジャパン・コールド 冷凍機メーカー: (株)デンソー 架装メーカー: ダイハツ九州(株)

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。AT車には装着されません。

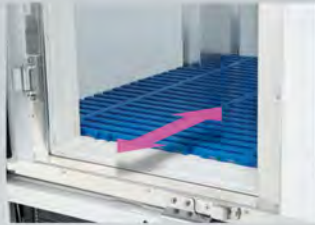
保冷・冷凍シリーズ

カラーアルミ低温冷凍車

庫内設定可能温度
-20℃～+20℃最大
積載量 **350kg**

ハイルーフ

冷凍食品が運べる-20℃仕様



開口部に段差がなく、
積荷の出し入れがしやすい
左サイドドア



Photo: 2WD 5MT.

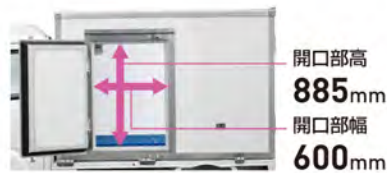
庫内からの
冷氣漏れを抑える
トリプルリップ構造の
ドアシールを採用



トリプルリップ構造



Photo: 2WD 5MT.



庫内寸法(mm)		
長	幅	高
1,670	1,180	1,060*

*プラスチック製スノコ装着時は1,035mmとなります。

冷凍機



冷凍食品が運べる
-20℃仕様です。

設定可能温度 ^{※1}	-20℃まで
冷凍機メーカー	(株)デンソー
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行(mm)	280×511×294
使用冷媒	HFC 134a
自動除霜機能 ^{※2}	有(ホットガス方式)

[その他の装備]

●リヤ4枚リーフスプリング ●荷台ステップ(左右)

ボディカラー
(キャビン部)

ホワイト(W19)

主要装備

SRS
デュアルエアバッグ

ABS

エアコン

AM/FMラジオ

パワーステアリング

UVカットガラス

プロントラインズ

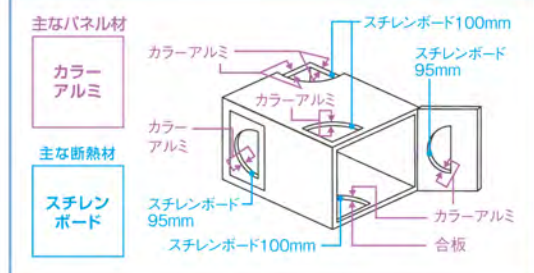
※3
環境性能割 2%課税

8ナンバー車

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	2,266,000円 (消費税抜き2,060,000円)	2,277,000円 (消費税抜き2,070,000円)
	4AT	2,365,000円 (消費税抜き2,150,000円)	2,376,000円 (消費税抜き2,160,000円)
パートタイム 4WD	5MT	2,420,000円 (消費税抜き2,200,000円)	2,431,000円 (消費税抜き2,210,000円)
	4AT	2,519,000円 (消費税抜き2,290,000円)	2,530,000円 (消費税抜き2,300,000円)

■リサイクル料金6,160円

キットメーカー: (株)ジャパン・コールド 冷凍機メーカー: (株)デンソー 架装メーカー: ダイハツ九州(株)



※1. カタログに示した庫内の到達温度は、トップギヤにて40km/h走行相当で、一定時間経過後に到達出来る温度を示しております。外気温・扉の開閉頻度や走行状態および走行条件などの使用状況によっては冷凍能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。また、到達に必要な時間は外気温、日照などにより異なります。 ※2. 冷凍機の着霜による冷却性能劣化を防ぐ為、一定時間ごとに霜取りをおこないます。この時、庫内温度が一時的に上昇します。 ※3. 軽自動車税(環境性能割)で2%課税。詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工具付の価格です。 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●塩分を多く含む品物の積載はおすすめしません。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの数値です。

保冷・冷凍シリーズ

カラー鋼板簡易保冷車

最大積載量 **350 kg**

ハイルーフ

両側スライドドアで
使い勝手を追求した
簡易保冷車

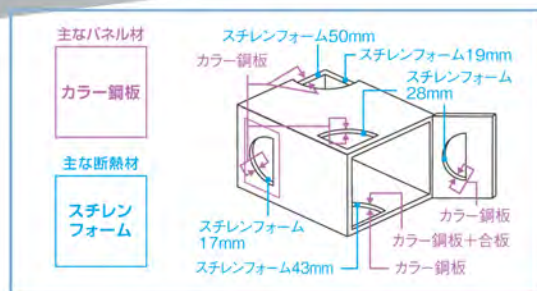


Photo: 2WD 5MT.



庫内寸法 (mm)		
長	幅	高
1,850	1,345	1,210

【その他の装備】 ●リヤ4枚リーフスプリング ●荷台ステップ(左右)



ボディカラー
(キャビン部)

ホワイト(W19)

主要装備

SRS
デュアルエアバッグ

ABS

エアコン

AM/FMラジオ

パワーステアリング

UV
カットガラス

※3
環境
性能制 2%課税
(フロントウィンドウ)

4ナンバー車

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	1,298,000円(消費税抜き1,180,000円)	1,309,000円(消費税抜き1,190,000円)
	4AT	1,397,000円(消費税抜き1,270,000円)	1,408,000円(消費税抜き1,280,000円)
パートタイム 4WD	5MT	1,452,000円(消費税抜き1,320,000円)	1,463,000円(消費税抜き1,330,000円)
	4AT	1,551,000円(消費税抜き1,410,000円)	1,562,000円(消費税抜き1,420,000円)

■リサイクル料金6,160円 キット・架装メーカー: 須河車体(株)

保冷・冷凍シリーズ

カーゴ冷蔵車

庫内設定可能温度
±0℃～+20℃

最大積載量 **350 kg**

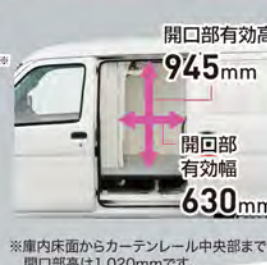
ハイルーフ

カーゴタイプの
すっきりとした外観



Photo: "SA III" 2WD.

※バックドアガラスは白フィルム貼りです。



※庫内床面からカーテンレール中央部までの開口部高は1,020mmです。

庫内寸法 (mm)		
長	幅	高
1,570	1,190	1,100

ボディカラー

ホワイト(W19)

主要装備

SRS
デュアルエアバッグ

ABS

エアコン

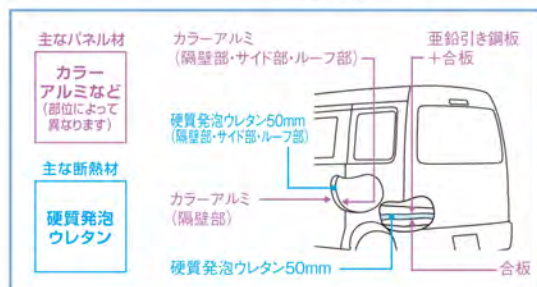
AM/FMラジオ

パワーステアリング

UV
カットガラス

パワードロック

(フロントウィンドウ)



冷蔵機

設定可能温度 ^{※1}	±0℃まで
冷蔵機メーカー	(株)デンソー
庫内ユニット寸法 高さx幅x奥行 (mm)	260x511x294
使用冷媒	HFC 134a
自動除霜機能 ^{※2}	有

8ナンバー車

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
カーゴ冷蔵車 "SA III"	2WD	4AT	2,063,600円(消費税抜き1,876,000円)	2,077,900円(消費税抜き1,889,000円)
	パートタイム 4WD	4AT	2,201,100円(消費税抜き2,001,000円)	2,215,400円(消費税抜き2,014,000円)
カーゴ冷蔵車	2WD	4AT	1,997,600円(消費税抜き1,816,000円)	2,011,900円(消費税抜き1,829,000円)
	パートタイム 4WD	4AT	2,135,100円(消費税抜き1,941,000円)	2,149,400円(消費税抜き1,954,000円)

■リサイクル料金9,610円

キット・架装メーカー: (株)東海特装車 冷蔵機メーカー: (株)デンソー

⚠️トラックベース車の掲載写真のうち、MT車に装着のエンジンルームサイドカバーは、AT車には装着されません。

※1. カタログに示した庫内の到達温度は、トップギヤにて40km/h走行相当で、一定時間経過後に到達出来る温度を示しております。外気温・扉の開閉頻度や走行状態および走行条件などによっては冷凍能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。また、到達に必要な時間は外気温、日照などにより異なります。 ※2. 冷蔵機の着霜による冷却性能劣化を防ぐ為、一定時間ごとに霜取りをおこないます。この時、庫内温度が一時的に上昇します。 ※3. 軽自動車税(環境性能制)で2%課税。詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具の価格です。 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●塩分を多く含む品物の積載はおすすめしません。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの数値です。

保冷車・簡易保冷車・冷凍/冷蔵車とは？

パネルバン

トラックに直方体のコンテナ(荷箱)を架装したもの。外気温の影響を受けやすく、定温輸送には向きません。

↓ + 断熱材

保冷車／簡易保冷車

断熱材を挟んだ2枚構造パネルで組立てられたパネルバン。ある程度の定温輸送は可能ですが、効果を高めるには氷やドライアイスが必要となります。また、断熱材を薄くしたものを「簡易保冷車」と呼びます。保冷車よりも断熱効果は小さくなりますが、荷室内の広さの面で保冷車よりも優れています。

冷凍／冷蔵車

冷凍/冷蔵装置で庫内温度を下げることで、定温輸送が可能になる車両です。温度帯により『冷蔵』『中温』『低温』に分類されます。

①コンプレッサー：冷媒を圧縮し、高温高圧のガスに。

②コンデンサー：冷媒を外気で強制冷却し液化。

③冷凍・冷蔵機ユニット：冷媒が周囲から熱をうばいガス化。



ガス化した冷媒 (1) → 高温高圧の冷媒 (2) → 液化した冷媒 (3)



■コントロールパネル

運転席から庫内の温度確認と温度設定ができるため、安心して定温輸送ができます。

※庫内の温度はドアの開閉、冷凍装置の停止により外気温に近づきます。また冷凍/冷蔵庫に加熱機能はありません。

Photo:カラーアルミ中温冷凍車

品目別輸送温度帯の目安

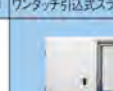
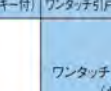
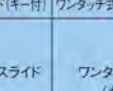
(株)デンソー資料による)

●積荷の温度管理には充分注意してください。●保冷車は、積荷の特性に応じて庫内に氷やドライアイスなどの寒剤をご使用ください。●積荷の温度を下げることはできません。冷凍車・冷蔵車は予冷を十分に、あらかじめ過温にした商品をお積みください。●冷凍車・冷蔵車は、冷気の吹き出し口や吸入口を荷物でふさがないようにしてください。

	-20℃	-15℃	-10℃	-5℃	±0℃	+5℃	+10℃	+15℃	+20℃
冷凍加工食品									
冷凍精肉									
和・洋菓子									
精肉・生鮮魚介類									
生鮮野菜・果実									
乳製品									
水産練製品									
生麺									
惣菜									
弁当・給食									
食パン									

保冷・冷凍シリーズ 架装一覧表

標準装備 メーカーオプション

架装		トラックベース						カーゴベース	
		冷凍車			保冷車	簡易保冷車	冷蔵車		
		カラーアルミ中温冷凍車	FRP中温冷凍車		カラーアルミ低温冷凍車	カラーアルミ保冷車	カラー鋼板簡易保冷車	カーゴ冷蔵車	
			片側スライドドア仕様	両側スライドドア仕様					
架装メーカー		ダイハツ九州	ダイハツ九州	ダイハツ九州	ダイハツ九州	ダイハツ九州	須河車体	東海特装車	
バックドア		 埋込みロックロッド式(キー付)	 埋込みロックロッド式(キー付)	 埋込みロックロッド式(キー付)	 ロックロッド式(キー付)	 埋込みロックロッド式(キー付)	 フレンチ式(キー付)	 鉄ね上げ式(キー付)	
左サイドドア		 ワンタッチ引込式スライド(キー付)	 ワンタッチ引込式スライド(キー付)	 ワンタッチ引込式スライド(キー付)	 ロックロッド式オープン(キー付)	 ワンタッチ引込式スライド(キー付)	 ワンタッチ引戸式スライド(キー付)	 ワンタッチ式スライド(キー無し)*	
右サイドドア				 ワンタッチ引込式スライド(キー付)			 ワンタッチ引戸式スライド(キー付)	 ワンタッチ式スライド(キー無し)*	
バックドア 90°開きストッパー (解除機構付)	左側	8,250円 (消費税抜き7,500円)				8,250円 (消費税抜き7,500円)			
	右側								
庫内灯	バルブ								
	LED	※左サイドドア開閉連動				※左サイドドア開閉連動			
警報ブザー									
スノコ(プラスチック製)									
水抜き穴 (ドレンホース付)	前側・左								
	前側・中央								
ビニールカーテン(バック・サイド)									

●トラックベース車のバックドアおよびサイドドアのキーは、荷箱専用のキーとなります。 ※カーゴ冷蔵車のスライドドア庫内側には、開閉レバーおよびロックノブがあります。

パネルバン/パネルバン ハイルーフ

最大
積載量 **350 kg**

ハイルーフ/標準ルーフ

積荷を雨やほこりから守る 広々庫内の配送車



荷室のプライバシーを守る
スモークドガラス

車両後方の沈みを抑え、走りを安定
リヤ4枚リーフスプリング

Photo: パネルバン 4WD 4AT。

跳ね上げ+下アオリの 便利な上下2分割バックドア



上ドアを開けた際に下アオリが荷崩れを防ぎます。さらに、雨の日の積み降ろしも安心。

効率よく作業ができる 両側スライドドア



左右どちらからでも作業ができ、道路沿いや狭い道などでもラクに作業ができます。

夜間の作業をサポート 庫内灯を2個装備



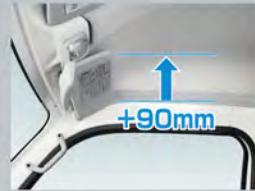
2つの庫内灯が左右スライドドア、バックドアの開閉に連動しています。

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。AT車には装着されません。

※軽自動車税(環境性能割)で2%課税。詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの数値です。

標準ルーフとハイルーフの 2タイプのキャビンをご用意しています

すっきりとした
見た目の標準ルーフ



ハイルーフなら、
さらに余裕の室内高
(標準ルーフ+90mm)



パネルバン

Photo: パネルバン 4WD 4AT。



パネルバン ハイルーフ

Photo: パネルバン ハイルーフ 4WD 4AT。



荷室寸法(mm)		
長	幅	高
1,890	1,450	1,270

ボディカラー(キャビン部)

ホワイト(W19)

主要装備



4ナンバー車

ルーフ形状	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
標準ルーフ	2WD	5MT	1,108,800円(消費税抜き 1,008,000円)	1,119,800円(消費税抜き 1,018,000円)
		4AT	1,207,800円(消費税抜き 1,098,000円)	1,218,800円(消費税抜き 1,108,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,262,800円(消費税抜き 1,148,000円)	1,273,800円(消費税抜き 1,158,000円)
		4AT	1,361,800円(消費税抜き 1,238,000円)	1,372,800円(消費税抜き 1,248,000円)
ハイルーフ	2WD	5MT	1,125,300円(消費税抜き 1,023,000円)	1,136,300円(消費税抜き 1,033,000円)
		4AT	1,224,300円(消費税抜き 1,113,000円)	1,235,300円(消費税抜き 1,123,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,279,300円(消費税抜き 1,163,000円)	1,290,300円(消費税抜き 1,173,000円)
		4AT	1,378,300円(消費税抜き 1,253,000円)	1,389,300円(消費税抜き 1,263,000円)

■リサイクル料金6,160円

架装メーカー: ダイハツ九州(株)

カーゴ 2シーター

最大積載量 **350 kg**

ハイルーフ/標準ルーフ

積荷の運搬に徹した2人乗りカーゴ

ルーフ形状が選べる



Photo: 標準ルーフ "SA III" 2WD 4AT。



標準ルーフ

ハイルーフ



頑丈な床面で
荷物が安定して、
しっかり積める

※写真は説明のためにフロアが見える状態にしています。

ボディカラー

ホワイト(W19)

ブライトシルバー
メタリック(S28)

主要装備

820
Idle
アイドリングストップ

AM/FMラジオ

SRS
デュアルエアバッグ

パワーステアリング

ABS

UV
カットガラス

エアロ

1700mm
ワイドアウレタ

スマートアシ III

環境性能割 2%課税

燃費最良車^{※1} 燃費最良車^{※2} 燃費最良車^{※3}
(2WD・4AT) (4WD・4AT) (5MT)

4ナンバー車

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
カーゴ 2シーター ハイルーフ "SA III"	2WD	5MT	1,028,500円 (消費税抜き 935,000円)	1,042,800円 (消費税抜き 948,000円)
		4AT	1,094,500円 (消費税抜き 995,000円)	1,108,800円 (消費税抜き 1,008,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,166,000円 (消費税抜き 1,060,000円)	1,180,300円 (消費税抜き 1,073,000円)
		4AT	1,232,000円 (消費税抜き 1,120,000円)	1,246,300円 (消費税抜き 1,133,000円)
カーゴ 2シーター ハイルーフ	2WD	5MT	951,500円 (消費税抜き 865,000円)	965,800円 (消費税抜き 878,000円)
		4AT	1,017,500円 (消費税抜き 925,000円)	1,031,800円 (消費税抜き 938,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,089,000円 (消費税抜き 990,000円)	1,103,300円 (消費税抜き 1,003,000円)
		4AT	1,155,000円 (消費税抜き 1,050,000円)	1,169,300円 (消費税抜き 1,063,000円)

■標準ルーフは上記のメーカー希望小売価格よりマイナス11,000円(消費税抜き マイナス10,000円)となります。

■リサイクル料金7,800円 架装メーカー:ダイハツ九州(株)



Photo: ハイルーフ "SA III" 2WD 4AT。

()内は標準ルーフ仕様

荷室寸法(mm)		
長	幅	高
1,860	1,315	1,235 (1,115)

カーゴ 2シーター クリーン

クリーンな排出ガスのカーゴ 2シーター クリーンも
ご用意しています。

※荷室寸法はカーゴ 2シーターの寸法と同じです。



Photo: ハイルーフ "SA III" 2WD 4AT。

燃費最良車^{※1} 燃費最良車^{※2} 燃費最良車^{※3} スマートアシ III 環境性能割 1%課税 2%課税 エコカー減税^{※4} 重量税 50%減 25%減 25%減 25%減 25%減 25%減 (2WD)※1 (4WD)※2 (2WD) (4WD) (2WD)

4ナンバー車

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
カーゴ 2シーター クリーン ハイルーフ "SA III"	2WD	4AT	1,116,500円 (消費税抜き 1,015,000円)	1,130,800円 (消費税抜き 1,028,000円)
	パートタイム 4WD	4AT	1,254,000円 (消費税抜き 1,140,000円)	1,268,300円 (消費税抜き 1,153,000円)
カーゴ 2シーター クリーン ハイルーフ	2WD	4AT	1,039,500円 (消費税抜き 945,000円)	1,053,800円 (消費税抜き 958,000円)
	パートタイム 4WD	4AT	1,177,000円 (消費税抜き 1,070,000円)	1,191,300円 (消費税抜き 1,083,000円)

■標準ルーフは上記のメーカー希望小売価格よりマイナス11,000円(消費税抜き マイナス10,000円)となります。

■リサイクル料金7,800円 架装メーカー:ダイハツ九州(株)

※1. 軽自動車税(環境性能割)は1%課税。詳しくは販売会社におたずねください。 ※2. 軽自動車税(環境性能割)は2%課税。詳しくは販売会社におたずねください。 ※3. エコカー減税(環境対応車普及促進税制)による自動車重量税の軽減率。2021年4月30日まで。詳しくは販売会社におたずねください。 ※4. グリーン税制(グリーン化特例)による軽自動車税(種別割)の軽減率。対象は、2021年3月31日までの新車新規届出車。翌年度分の軽自動車税(種別割)に適用。詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。(カーゴ 2シーターシリーズのスペアタイヤは応急用タイヤになります。) ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの数値です。

配送シリーズ

カーゴ セパレート 2シーター

最大
積載量 **350kg**

ハイルーフ

キャビンへのおいやはこりの侵入を
防止するセパレート架装

Photo: "SA III" 2WD 4AT.



Photo: "SA III" 2WD 4AT.



●完全密閉架装ではありません。

Photo: "SA III" 2WD 4AT.

ボディカラー

ホワイト(W19)

ブライトシルバー
メタリック(S28)

主要装備

eco IDLE
アイドリングストップ

AM/FMラジオ

SRS
デュアルエアバッグ

パワステ

ABS

UV
カットガラス

エアコン

パワードアロック

スマアシ III

環境
性能割 2% 課税

4ナンバー車

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
カーゴ セパレート 2シーター "SA III"	2WD	5MT	1,166,000円 (消費税抜き 1,060,000円)	1,180,300円 (消費税抜き 1,073,000円)
		4AT	1,232,000円 (消費税抜き 1,120,000円)	1,246,300円 (消費税抜き 1,133,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,303,500円 (消費税抜き 1,185,000円)	1,317,800円 (消費税抜き 1,198,000円)
		4AT	1,369,500円 (消費税抜き 1,245,000円)	1,383,800円 (消費税抜き 1,258,000円)
カーゴ セパレート 2シーター	2WD	5MT	1,089,000円 (消費税抜き 990,000円)	1,103,300円 (消費税抜き 1,003,000円)
		4AT	1,155,000円 (消費税抜き 1,050,000円)	1,169,300円 (消費税抜き 1,063,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,226,500円 (消費税抜き 1,115,000円)	1,240,800円 (消費税抜き 1,128,000円)
		4AT	1,292,500円 (消費税抜き 1,175,000円)	1,306,800円 (消費税抜き 1,188,000円)

■リサイクル料金7,800円

架装メーカー: ダイハツ九州(株)

荷室寸法(mm)		
長	幅	高
1,630	1,315	1,235

配送シリーズ

カーゴ 2シーター ブラインド仕様

最大
積載量 **350kg**

ハイルーフ

荷室のプライバシーを守るブラインド架装

紫外線からも守るブラインド架装



Photo: "SA III" 2WD 4AT.



Photo: "SA III" 2WD 4AT.



荷室を紫外線から守ります。プライバシー保護にもなります。

※バックドアウィンドウは
スモークドガラスになります。

Photo: "SA III" 2WD 4AT.

ボディカラー

ホワイト(W19)

ブライトシルバー
メタリック(S28)

主要装備

eco IDLE
アイドリングストップ

AM/FMラジオ

SRS
デュアルエアバッグ

パワステ

ABS

UV
カットガラス

エアコン

パワードアロック

スマアシ III

環境
性能割 2% 課税

4ナンバー車

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
カーゴ 2シーター ブラインド仕様 "SA III"	2WD	5MT	1,028,500円 (消費税抜き 935,000円)	1,042,800円 (消費税抜き 948,000円)
		4AT	1,094,500円 (消費税抜き 995,000円)	1,108,800円 (消費税抜き 1,008,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,166,000円 (消費税抜き 1,060,000円)	1,180,300円 (消費税抜き 1,073,000円)
		4AT	1,232,000円 (消費税抜き 1,120,000円)	1,246,300円 (消費税抜き 1,133,000円)
カーゴ 2シーター ブラインド仕様	2WD	5MT	951,500円 (消費税抜き 865,000円)	965,800円 (消費税抜き 878,000円)
		4AT	1,017,500円 (消費税抜き 925,000円)	1,031,800円 (消費税抜き 938,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,089,000円 (消費税抜き 990,000円)	1,103,300円 (消費税抜き 1,003,000円)
		4AT	1,155,000円 (消費税抜き 1,050,000円)	1,169,300円 (消費税抜き 1,063,000円)

■リサイクル料金7,800円

架装メーカー: ダイハツ九州(株)

荷室寸法(mm)		
長	幅	高
1,860	1,370	1,235

デッキバン

最大
積載量 **250 kg**

ハイルーフ

専用の「ハイゼットカーゴ デッキバンカタログ」(別冊)もご用意しております。

G



GとLの選べる2つのグレード。

Gは豪華装備満載。

Photo: G "SA III" 4WD 4AT。
カラーパック(ボディカラー:オフビートカーキメタリック(G55))は
メーカーオプション。

L



Photo: L "SA III" 4WD 4AT。ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。

■ 共通主要装備



LEDヘッドランプ
(ロー/ハイビーム・
マニュアルレベリング機能・
LEDクリアランスランプ付)

※L"SA III"とG"SA III"に
標準装備。



オーバーヘッドシェルフ



ガードフレーム/ガードバー(サイド)/ガードバー(リヤ)



- ドアポケット(運転席/助手席)
- シートバックポケット(助手席)
- 助手席トレイ/センタートレイ



eco idle
スタートストップ



SRS
デュアルエアバッグ



ABS



エアコン



マルチユースティーフック



ドアアッパーガーニッシュ
(フロントドア/スライドドア)



ABS (EBD機能付)



パワーステアリング



UV
カットガラス



パワードアロック

■ L 主要装備



インテグレートCD・AM/FM付
ステレオ(CD-R/RWに対応)&
16cmフロントスピーカー+AUX端子



パワーウィンドウ(フロントドア)

■ G 主要装備



LEDフォグランプ
(メッキベゼル付)



スモークガラス
(スライドアウインドウ/リヤウインドウ)



電動格納式カラードアミラー

- トップシェイドガラス(ブルー)
- 12インチフルホイールキャップ
- マッドフラップ(リヤ)
- オーディオレス(16cmフロントスピーカー付)
- 成形天井
- 乗降グリップ(後席左)
- アシストグリップ(後席左右)
- 寒冷地仕様(4WD)



メッキフロントグリル



パワーウィンドウ(フロントドア/スライドドア)



キーレスエントリー(キー一体式)

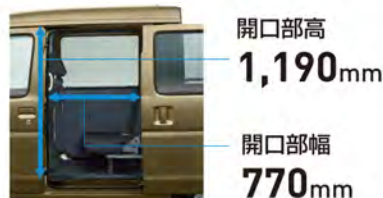
※軽自動車税(環境性能割)で2%課税。詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工具付の価格です。 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの数値です。

4人乗れてオープンデッキに濡れ物や汚れ物の積載OK



Photo: L "SA III" 4WD 4AT。
ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。

背高物、濡れ物、汚れ物も載せやすい
万能のオープンデッキ！



荷台寸法(mm)		
長	幅	高
850	1,360	590

Photo: G "SA III" 4WD 4AT。
カラーバック(ボディカラー:オフビートカーキメタリック(G55))はメーカーオプション。

荷台長
850mm

荷台幅
1,360mm

荷台高
590mm

ゲート高
385mm

ゲート開口部幅
1,305mm

フルファブリックシート(フロント&リヤ)



ゆったり運転できる快適なフルファブリックのフロント(撥水加工)&リヤシート。リヤシートを格納すれば便利なユーティリティスペース。

運転席シートスライド量: 220mm
助手席シートスライド量: 120mm

■ ボディカラー

標準設定色

ホワイト(W19)	ブライトシルバーメタリック(S28)
-----------	--------------------

G「カラーバック」選択時専用色

ライトローズマイカメタリック(T22)	ファインミントメタリック(G59)
オフビートカーキメタリック(G55)	パールホワイトⅢ(W24)★
ブラックマイカメタリック(X07)	

「カラーバック」のメーカー希望オプション価格は22,000円(消費税込み)となります。カラードドアアウターハンドル、カラードコーナースタッドがセットで装着されます。

★パールホワイトⅢ(W24)はカラーバックのメーカー希望オプション価格プラス11,000円(消費税込み)となります。



4ナバー車

デッキバン L

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
L "SA III"	2WD	5MT	1,309,000円(消費税抜き 1,190,000円)	1,323,300円(消費税抜き 1,203,000円)
		4AT	1,375,000円(消費税抜き 1,250,000円)	1,389,300円(消費税抜き 1,263,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,446,500円(消費税抜き 1,315,000円)	1,460,800円(消費税抜き 1,328,000円)
		4AT	1,512,500円(消費税抜き 1,375,000円)	1,526,800円(消費税抜き 1,388,000円)
L	2WD	5MT	1,232,000円(消費税抜き 1,120,000円)	1,246,300円(消費税抜き 1,133,000円)
		4AT	1,298,000円(消費税抜き 1,180,000円)	1,312,300円(消費税抜き 1,193,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,369,500円(消費税抜き 1,245,000円)	1,383,800円(消費税抜き 1,258,000円)
		4AT	1,435,500円(消費税抜き 1,305,000円)	1,449,800円(消費税抜き 1,318,000円)

■リサイクル料金7,800円

4ナバー車

デッキバン G

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
G "SA III"	2WD	5MT	1,430,000円(消費税抜き 1,300,000円)	1,444,300円(消費税抜き 1,313,000円)
		4AT	1,496,000円(消費税抜き 1,360,000円)	1,510,300円(消費税抜き 1,373,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,581,800円(消費税抜き 1,438,000円)	1,581,800円(消費税抜き 1,438,000円)
		4AT	1,647,800円(消費税抜き 1,498,000円)	1,647,800円(消費税抜き 1,498,000円)

■リサイクル料金7,800円

トラックベース特装車 主要装備一覧表

シリーズ		ダンプシリーズ				リフトシリーズ		保冷・冷凍			
車種名		多目的ダンプ	ローダンプ	土砂ダンプ	清掃ダンプ		垂直式 テールリフト	コンパクト テールリフト	カラーアルミ 中温冷凍車	FRP中温冷凍車	
										片側 スライドドア仕様	両側 スライドドア仕様
		4WD			2WD	4WD	2WD/4WD		2WD/4WD		
		5MT/4AT		5MT	5MT	5MT/4AT	5MT/4AT		5MT/4AT		
エクステリア	サイドアンダーミラー付ドアミラー（助手席側）										
	UVカットガラス（フロントウインドウ）										
	エンジンルームサイドカバー	5MT	5MT		5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT
	ガードフレーム	※2	※2	※2	※2	T字フック付	T字フック付				
	あゆみ板掛けテールゲート										
	荷台ステップ	左側									
		平シートフック付									
		右側（平シートフック付）									
マッドフラップ	フロント										
		大型タイプ									
		リヤ									
灯火器	マルチフレクター・ハロゲンヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）										
	大型荷台作業灯										
	庫内灯							※3	※3	※3	
インテリア	運転席シートスライド（140mm）										
	成形ドアトリム										
	成形天井										
	乗降グリップ（運転席/助手席）										
	ルームランプ（ドア開閉連動）										
	助手席シートバックポケット										
	大型インパネポケット（カード・ペンホルダー&パーティション付）	電動モーター式									
	センターカップホルダー（運転席側）	PTO式									
	コンソールポケット										
	助手席トレイ/センタートレイ										
	インパネセンターポケット										
	ショッピングフック（インパネ/バックパネル）										
	アクセサリーソケット（12V）										
	サンバイザー（運転席/助手席）										
安全装備	デュアルSRSエアバッグ										
	ABS（EBD機能付）										
	プリテンショナー&フォースリミッター機構付										
	フロント3点式ELRシートベルト（運転席/助手席）										
	車速感应式フロント間欠ワイパー										
快適装備	エアコン										
	クリーンエアフィルター										
	電動式パワーステアリング										
	省力バック										
	・パワーウインドウ（運転席オート/挟み込み防止機構付）							※5	※5	※5	
	・キーレスエントリー（電波式・アンサーバック機能付）										
	・パワードアロック										
	AM/FMラジオ（日本語表記）										
	ドアキーシリンダー	運転席/助手席									
		サイドドア 左側							※6	※6	※6
	右側							※6	※6	※6	
	バックドア							※6	※6	※6	
角リング型ローブフック											
大型バッテリー（44B20L）											
足回り	145R12ラジアルリブタイヤ				4WD						
	リヤ4枚リーフスプリング										
	パートタイム4WD	Hi-Loモード切替機構付	5MT	5MT		4WD/5MT					
			4AT	4AT		4WD/4AT	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD
	スーパーデフロック		5MT	5MT		4WD/5MT					
地域仕様	寒冷地仕様	※7									

カーゴベース特装車 主要装備一覧表

シリーズ			保冷・冷凍シリーズ				配送シリーズ					
車種名			カーゴ冷蔵車		カーゴ 2シーター		カーゴ 2シーター クリーン		カーゴ セパレート 2シーター		カーゴ 2シーター ブラインド仕様	
			"SA Ⅲ"		"SA Ⅲ"		"SA Ⅲ"		"SA Ⅲ"		"SA Ⅲ"	
			2WD/4WD		2WD/4WD		2WD/4WD		2WD/4WD		2WD/4WD	
			4AT		5MT/4AT		4AT		5MT/4AT		5MT/4AT	
エクステリア 灯火器	メッキフロントグリル											
	コーナーピース	材質										
		カラー										
	ドアアウターハンドル	材質										
		カラー										
	マッドフラップ(リヤ)											
	フロントウィンドウ	トップシェイドガラス(ブルー)										
		IR&UVカットガラス										
		UVカットガラス										
	スモークガラス	スライドドアウィンドウ			※1	※1	※1	※1	※1	※1		
		クォーターウィンドウ			※1	※1	※1	※1	※1	※1		
		バックドアウィンドウ			※1	※1	※1	※1	※1	※1		
		リヤウィンドウ										
	インテリア	ガードフレーム(丸型)										
電動格納式カラードアミラー(ボディ同色)												
LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)												
LEDフォグランプ(メッキベゼル付)												
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)												
ハイマウントストップランプ												
シート表皮		フルファブリック(ブラック・撥水加工) ※3										
		プリントレザー										
分離式ヘッドレスト(フロント)												
助手席シートスライド		120mm&リクライニング										
		170mm&リクライニング										
助手席前倒し機構												
リヤシート(ベンチタイプ)												
水平格納式リヤシート												
フロントドアアームレスト												
フロントビラーガーニッシュ												
ドアアッパーガーニッシュ(フロントドア/スライドドア)												
ドアトリム(フロントドア/スライドドア)(パッドウェルダー)												
荷室ランプ(カーゴ冷蔵車は庫内灯)												
ドアスカッフプレート(フロントドア)												
ドアポケット(運転席/助手席)												
インパネセンターポケット												
乗降グリップ(後席左)												
アシストグリップ(後席)												
ステアリングホイール		ウレタン(メッキオーナメント付)										
	ウレタン(メッキオーナメント無)											
安全装備	成形天井											
	バニティミラー(運転席)											
	オーバーヘッドシェルフ ※6											
	シートバックポケット(助手席)											
	フロアマット	ニードル/パンチ(フロント)/ビニール(リヤ)										
		ビニール										
	バックドアストラップバンド											
	デュアルSRSエアバッグ											
	衝突回避支援システム"スマートアシストⅢ"											
	(衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)、衝突警報機能(対車両・対歩行者)、 車線逸脱警報機能、誤発進抑制制御機能(前方・後方)(AT車のみ)、 先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム)											
	コーナーセンサー(リヤ2個)											
	VSC&TRC											
	エマージェンシーストップシグナル											
	ABS(EBD機能付)											
快適装備 オーディオ	ヒルホールドシステム			4AT	4AT			4AT	4AT	4AT	4AT	
	リヤ3点式ELRシートベルト											
	リヤウィンドウデフォグガー											
	リバース連動リヤワイパー											
	パワーウィンドウ	フロントドア/スライドドア フロントドア										
	キーレスエントリー(キー一体式)											
	インテグレートCD・AM/FM付ステレオ(CD-R/RWに対応)& 16cmフロントスピーカー+AUX端子 ※7											
	AM/FMラジオ(日本語表記)											
	オーディオレス(16cmフロントスピーカー付) ※8											
	純正ナビドライブレコーダー・バックカメラ装着用プリワイヤー・ハーネス	※9	※9									
	ドアキーシリンダー	運転席/助手席 バックドア										
	AC100V電源											
	ユースフルナット	荷室上部8個/荷室フロア部4個 荷室上部2個/荷室フロア部4個 ユーティリティベース上部4個/荷台サイド4個 荷台サイド4個			ハイルーフ ハイルーフ 標準ルーフ 標準ルーフ	ハイルーフ ハイルーフ 標準ルーフ 標準ルーフ	ハイルーフ ハイルーフ 標準ルーフ 標準ルーフ	ハイルーフ ハイルーフ 標準ルーフ 標準ルーフ				
	足回り	12インチフルホイールキャップ										
防錆性能	特別防錆保証(ボディ外板穴あき錆5年、ボディ外板表面錆3年)											
地域仕様	寒冷地仕様 ※14											

デッキバンG "SA III"		デッキバンL "SA III"	メーカー希望オプション価格	全車標準装備
2WD/4WD		2WD/4WD		
5MT/4AT		5MT/4AT		
				●カラードバンパー ●カラードバックドアハンドル ●マッドフラップ(フロント) ●グリーンガラス ※2 ●リヤコンビネーションランプ(LEDテール&ストップランプ) ●ヘッドランプ自動消灯システム
☆1			11,000円(消費税抜き10,000円)	
☆1			11,000円(消費税抜き10,000円)	
				●インパネセンターシフト ●ATシフトインジケータ(AT車) ●4WDインジケータ(4WD車) ●ルームランプ(フロント) ※4 ●運転席シートスライド(220mm)&リクライニング ●乗降グリップ(運転席/助手席) ●アシストグリップ(助手席) ●大型グローブボックス ●カップホルダー(運転席/助手席) ●カードホルダー ●ペンホルダー ●コンソールトレイ ●マルチユーティリティフック ●サンバイザー(運転席/助手席) ●チケットホルダー(運転席) ●マルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・ 平均燃費・航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告) ※5 ●エコインジケータ(AT車) ●アクセサリソケット(12V) ●助手席トレイ/センタートレイ ●手引き式パーキングブレーキ ●運転席ドアポケット
				●プリテンショナー&フォースリミッター機構付 フロント3点式ELRシートベルト ●クラッチスタートシステム(MT車) ●キー抜き忘れウォーニングブザー ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席) ●燃料残量警告灯 ●車速感応式フロント間欠ワイパー
4AT	4AT	4AT		●マニュアルエアコン ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●電動式パワーステアリング ●パワードアロック (全ドア[フロントドア/スライドドア/バックドア]連動) ※11 ●フューエルリッドオープナー ●クリーンエアフィルター
※10	※10	※10	16,500円(消費税抜き15,000円)	
				●スペアタイヤ ※12
※13	※13	※13	14,300円(消費税抜き13,000円)	
2WD	4WD			

☆1:カラーバック

専用ボディカラー、
カラードアウターハンドル、
カラードコーナービース

メーカー希望オプション価格

22,000円(消費税抜き20,000円)

- ※1. スライドドアウィンドウ、クォーターウィンドウ、バックドアウィンドウのセットでメーカーオプションとなります。(単独での選択はできません)
- ※2. カーゴ冷蔵庫、カーゴ2シーターブラインド仕様および、スモークガラス装着車は、フロントウィンドウ、フロントドアウィンドウのみとなります。
- ※3. 運転席/助手席と後席のシート表皮は異なります。(運転席/助手席のみ撥水加工)
- ※4. デッキバンはフロントドア、スライドドアの開閉に連動しています。
- ※5. 航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告はカーゴ冷蔵庫、デッキバンG、デッキバンL、カーゴ2シーター、カーゴ2シーターグリーン、カーゴセパレート2シーター、カーゴ2シーターブラインド仕様のスマートアシストIII装着車に表示されます。
- ※6. ハイルーフと標準ルーフでは開口高さが異なります。
- ※7. 一部のCD-R/RWは再生できない場合があります。
- ※8. オーディオスペースは、ワイドサイズ対応(200mm)となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取付部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。
- ※9. カーゴ冷蔵庫には純正ナビ・ドライブレコーダー・バックカメラ装着用プリワイヤーハーネスはありますが、純正ナビ・バックカメラは装着できません。
- ※10. デッキバンは純正ナビ・ドライブレコーダー装着用プリワイヤーハーネスのみとなります。バックカメラ装着用のプリワイヤーハーネスはありません。
- ※11. デッキバンはフロントドア、スライドドア連動となります。
- ※12. テンパータイヤとなります。(デッキバンを除く)
- ※13. 荷台部は保証の対象となります。
- ※14. 寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。
- メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。
- メーカーオプションは車両注文時にご指定ください。
- 価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

主要諸元表

ダンプシリーズ 主要諸元

		トラックベース							
機種		多目的ダンプ		ローダンプ		土砂ダンプ		清掃ダンプ	
駆動方式		4WD		4WD		4WD		2WD	4WD
ルーフ形状		標準ルーフ		標準ルーフ		標準ルーフ		標準ルーフ	
荷台形式		3方開		3方開		1方開		1方開(観音開き)	
車名・型式		ダイハツEBD-S510P		ダイハツEBD-S510P		ダイハツEBD-S510P		ダイハツEBD-S500P	ダイハツEBD-S510P
車種記号	5MT	TMRP	TMRP	TMRP	TMRP	TMRP	TMRP	TMRP	TMRP
	4AT	—	TQRF	TQRF	—	—	—	—	TQRF
届出		構造等変更車※1							
寸法・重量	ダンプ駆動方式	PTO式		電動モーター式		電動モーター式		電動モーター式	
	最大ダンプ角度	約50°		約49°		約50°		約50°	
	ダンプ上昇所要時間(空積時)	20~30秒(3rdギヤー)		10~20秒(常温)		10~20秒(常温)		20~30秒(3rdギヤー)	
	ダンプ時最大地上高	mm		mm		mm		mm	
	全長	2,905※2		2,230※3		2,770		2,460	
	全幅	mm		mm		mm		mm	
	全高	mm		mm		mm		mm	
	荷台	mm		mm		mm		mm	
	長	1,835		1,780※4		1,840		1,750	
	幅	1,880		1,880		1,700		1,880	
寸法・重量	高	mm		mm		mm		mm	
	ホイールベース	mm		mm		mm		mm	
	トレッド	mm		mm		mm		mm	
	前	mm		mm		mm		mm	
	後	mm		mm		mm		mm	
	最低地上高	mm		mm		mm		mm	
	荷台床面地上高	mm		mm		mm		mm	
	車両重量	kg		kg		kg		kg	
	最大積載量	kg		kg		kg		kg	
	車両総重量	kg		kg		kg		kg	
性能・燃費	乗車定員	名		名		名		名	
	トランスファー	副変速機		高低速2段切替		—		高低速2段切替	
	(5MT車)	副変速機		1.000		—		1.000	
	副変速機	副変速機		1.782		—		1.782	
	速比	速比		—		—		—	
	低速	低速		—		—		—	
	高速	高速		—		—		—	
	速比	速比		—		—		—	
	低速	低速		—		—		—	
	高速	高速		—		—		—	

保冷・冷凍シリーズ 主要諸元

		トラックベース							
機種		カラーアルミ中温冷凍車		FRP中温冷凍車		FRP低温冷凍車		カラーアルミ低温冷凍車	
駆動方式		2WD		2WD		2WD		2WD	
ルーフ形状		ハイルーフ		ハイルーフ		ハイルーフ		ハイルーフ	
車名・型式		ダイハツ EBD-S500P	ダイハツ EBD-S510P	ダイハツ EBD-S500P	ダイハツ EBD-S510P	ダイハツ EBD-S500P	ダイハツ EBD-S510P	ダイハツ EBD-S500P	ダイハツ EBD-S510P
車種記号	5MT	ZMRF	ZMRF	ZMRF	ZMRF	ZMRF	ZMRF	ZMRF	ZMRF
	4AT	ZQRF	ZQRF	ZQRF	ZQRF	ZQRF	ZQRF	ZQRF	ZQRF
届出		構造等変更車※1							
寸法・重量	全長	mm		mm		mm		mm	
	全幅	mm		mm		mm		mm	
	全高	mm		mm		mm		mm	
	庫内	mm		mm		mm		mm	
	長	1,980		1,980		1,960		1,960	
	幅	mm		mm		mm		mm	
	高	mm		mm		mm		mm	
	ホイールベース	mm		mm		mm		mm	
	トレッド	mm		mm		mm		mm	
	前	mm		mm		mm		mm	
寸法・重量	後	mm		mm		mm		mm	
	最低地上高	mm		mm		mm		mm	
	荷台床面地上高	mm		mm		mm		mm	
	車両重量	kg		kg		kg		kg	
	最大積載量	kg		kg		kg		kg	
	車両総重量	kg		kg		kg		kg	
	乗車定員	名		名		名		名	
	トランスファー	副変速機		高低速2段切替		—		高低速2段切替	
	(5MT車)	副変速機		1.000		—		1.000	
	副変速機	副変速機		1.782		—		1.782	
	速比	速比		—		—		—	
	低速	低速		—		—		—	
	高速	高速		—		—		—	

配送シリーズ 主要諸元

		トラックベース				カーゴベース									
機種		パネルバン		パネルバン ハイルーフ		カーゴ 2シーター				カーゴ 2シーター クリーン					
駆動方式		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD		
ルーフ形状		標準ルーフ		ハイルーフ		標準ルーフ		ハイルーフ		標準ルーフ		ハイルーフ			
車名・型式		ダイハツ EBD-S500P	ダイハツ EBD-S510P	ダイハツ EBD-S500P	ダイハツ EBD-S510P	ダイハツ EBD-S321V	ダイハツ EBD-S331V	ダイハツ EBD-S321V	ダイハツ EBD-S331V	ダイハツ HBD-S321V	ダイハツ HBD-S331V	ダイハツ HBD-S321V	ダイハツ HBD-S331V		
車種記号	5MT 4AT	TMRF TQRF	TMRF TQRF	ZMRF ZQRF	ZMRF ZQRF	SMLF SQLF	SMLF SQLF	ZMLF ZQLF	ZMLF ZQLF	— SQLF※	— SQLF※	— ZQLF※	— ZQLF※		
届出		構造等変更車※1				型式指定車									
性能	燃料消費率 JC08モード 走行燃費 (国土交通省審査値) km/ℓ	—				17.8	17.8 (17.4)	17.8	17.8 (17.4)	17.8	17.4	17.8	17.4		
寸法・重量	全長	mm		mm		3,395									
	全幅	mm		mm		1,475									
	全高	mm		1,940		1,765		1,875		1,765		1,875			
	荷室	長 幅 高	mm	1,890						1,860					
			mm	1,450						1,315					
			mm	1,270				1,115		1,235		1,115		1,235	
	ホイールベース	mm	1,900						2,450						
	トレッド	前	mm					1,305							
		後	mm					1,300							
	最低地上高	mm					160								
荷室床面地上高	mm	660				635				635					
車両重量	kg	880(890)	930	880(890)	930	910(920)	950(970)	910(920)	950(970)	920	970	920	970		
最大積載量	kg					350									
車両総重量	kg	1,340(1,350)	1,390	1,340(1,350)	1,390	1,370(1,380)	1,410(1,430)	1,370(1,380)	1,410(1,430)	1,380	1,430	1,380	1,430		
乗車定員	名					2									

リフトシリーズ 主要諸元

機種		トラックベース				
		垂直式テールリフト		コンパクトテールリフト		
駆動方式		2WD	4WD	2WD	4WD	
ルーフ形状		標準ルーフ		標準ルーフ		
荷台形式		3方開		3方開		
車名・型式		ダイハツEBD-S500P	ダイハツEBD-S510P	ダイハツEBD-S500P	ダイハツEBD-S510P	
車種記号		5MT 4AT	TMRF TQRF	TMRF TQRF	TMRF TQRF	
届出		構造等変更車※1				
リフト 架装部	プラットフォーム 長	mm	660	645(折り畳み部:255)		
	幅	mm	1,410	1,230(折り畳み部:1,180)		
	リフト能力(耐荷重)	kg	350	200		
	作動方式		電動モーター油圧+ワイヤー駆動方式	電動モーター駆動油圧方式		
	リフト上昇 所要時間	(空積時) (最大積載時)	4~7秒(常温) 6~11秒(常温)	4~10秒(常温) 5~11秒(常温)		
	全長	mm		3,395		
	全幅	mm		1,475		
	全高	mm		1,780		
	荷台 長	mm	1,915		1,875	
	幅	mm		1,410		
寸法・重量	高	mm		285		
	ホイールベース	mm		1,900		
	トレッド 前	mm		1,305		
	後	mm		1,300		
	最低地上高	mm		160		
	荷台床面地上高	mm	675		690	
	車両重量	kg	880(890)	930	860(870)	910
	最大積載量	kg		350		
	車両総重量	kg	1,340(1,350)	1,390	1,320(1,330)	1,370
	乗車定員	名		2		

		トラックベース				カーゴベース				
機種		カラーアルミ保冷車		カラー鋼板簡易保冷車		カーゴ冷蔵車				
駆動方式		2WD		4WD		2WD		4WD		
ルーフ形状		ハイルーフ				ハイルーフ				
車名・型式		ダイハツ EBD-S500P		ダイハツ EBD-S510P		ダイハツ EBD-S500P		ダイハツ EBD-S510P		
車種記号		5MT 4AT		ZMRF ZQRF		ZMRF ZQRF		ZMRF ZQRF		
届出		構造等変更車※1								
寸法・重量	全長	mm				3,395				
	全幅	mm				1,475				
	全高	mm		1,980		1,975		1,875		
	庫内	長	mm		1,825		1,850		1,570	
		幅	mm		1,340		1,345		1,190	
		高	mm		1,195※7		1,210		1,100	
	ホイールベース	mm		1,900				2,450		
	トレッド	前	mm				1,305			
		後	mm				1,300			
	最低地上高	mm				160				
	荷室床面地上高	mm		730		720		710		
	車両重量	kg	880(890)		930		960(970)		1,010	
	最大積載量	kg					350			
	車両総重量	kg	1,340(1,350)		1,390		1,420(1,430)		1,470	
乗車定員	名					2				

機種		カーゴ セパレート 2シーター				カーゴ 2シーター フラインド仕様				デッキバンG・デッキバンL				
駆動方式		2WD		4WD		2WD		4WD		2WD		4WD		
ルーフ形状		ハイルーフ				ハイルーフ				ハイルーフ				
車名・型式		ダイハツEBD-S321V		ダイハツEBD-S331V		ダイハツEBD-S321V		ダイハツEBD-S331V		ダイハツEBD-S321W		ダイハツEBD-S331W		
車種記号		5MT 4AT		ZMLF ZQLF	ZMLF ZQLF	ZMLF ZQLF	ZMLF ZQLF	ZMLF ZQLF	ZMLF ZQLF	ZMRF ZQRF	ZMRF ZQRF			
届出		構造等変更車※1				型式指定車				型式指定車				
性能	燃料消費率	JC08走行燃費 (国土交通省審査値) km/ℓ				17.8		17.8 (17.4)		17.8		17.8 (17.4)		
	全長	mm				3,395								
寸法・重量	全幅	mm				1,475								
	全高	mm				1,875								
	荷室	長	mm		1,630		1,860				850※10			
		幅	mm		1,315		1,370				1,360※10			
	高	mm		1,235						590※10				
	ホイールベース	mm				2,450								
	トレッド	前	mm				1,305							
		後	mm				1,300							
	最低地上高	mm				160								
	荷室床面地上高	mm				635								
	車両重量	kg		920(930)		960(980)		900(910)		940(960)		900(910)		940(960)
最大積載量	kg						350				250			
車両総重量	kg		1,380(1,390)		1,420(1,440)		1,360(1,370)		1,400(1,420)		1,370(1,380)		1,410(1,430)	
乗車定員	名				2						4			

2. メーカーオプションのガードフレーム鳥居タイプ(荷台付)を選択した場合は、2,840mmとなります。 ※3. メーカーオプションのガードフレーム鳥居タイプ(荷台付)を選択した場合は、2,805mmとなります。 ※4. カーゴベースのガードフレーム鳥居タイプ(荷台付)を選択した場合は、1,460kgとなります。 ※7. プラスチック製スノコ装着時は1,175mmとなります。 ※8. プラスチック製スノコ装着時は1,170mmとなります。

の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■“デッキパン”、“eco IDLE”、“スマートアシスト”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

主要諸元表

全シリーズ 共通諸元

トラックベース特装車	カーゴベース特装車
■ ダンプシリーズ ・多目的ダンプ ・ローダンプ ・土砂ダンプ ・清掃ダンプ ■ リフトシリーズ ・垂直式テールリフト ・コンパクトテールリフト ■ 保冷・冷凍シリーズ ・カラーアルミ中温冷凍車 ・カラーアルミ保冷車 ・FRP中温冷凍車 ・カラーアルミ低温冷凍車 ・カラー鋼板簡易保冷車 ■ 配送シリーズ ・パネルバン ・パネルバン ハイルーフ	■ 保冷・冷凍シリーズ ・カーゴ冷蔵車 ■ 配送シリーズ ・カーゴ 2シーター ・カーゴ 2シーター クリーン ・カーゴ セパレート 2シーター ・カーゴ 2シーター ブラインド仕様 ・デッキバンG ・デッキバンL

		トラックベース		カーゴベース	
		2WD	4WD	2WD	4WD
性能	駆動方式	2WD		2WD	
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング		電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置	
エンジン	最小回転半径	3.6		4.2	
	型式	KF型		KF型	
トランスミッション	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC		水冷直列3気筒12バルブDOHC	
	総排気量	658		658	
変速比	内径×行程	63.0×70.4		63.0×70.4	
	圧縮比	11.3		11.3	
クラッチ形式	最高出力(ネット)	34[46]/5,700 (39[53]/7,200)		34[46]/5,700 (39[53]/7,200)	
	最大トルク(ネット)	60[6.1]/4,000		60[6.1]/4,000	
変速比	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
	使用燃料及びタンク容量	無鉛レギュラーガソリン・35		無鉛レギュラーガソリン・40	
変速比	駆動方式	FR(後2輪駆動) パートタイム4WD(4輪駆動)		FR(後2輪駆動) パートタイム4WD(4輪駆動)	
	クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム(3要素1段2相形)		乾式単板ダイヤフラム(3要素1段2相形)	
変速比	変速比	1速 4.059(2.730)		4.059(2.730)	
	2速	2.389(1.526)		2.389(1.526)	
変速比	3速	1.636(1.000)		1.636(1.000)	
	4速	1.000(0.696)		1.000(0.696)	
変速比	5速	0.742(ー)		0.838(ー)	
	後退	4.128(2.290)		4.128(2.290)	
変速比	最終減速比	6.666(6.285)		6.666(6.285)	
	6.666	6.666		6.666	
ステアリング形式	ステアリング形式	ラック&ピニオン		ラック&ピニオン	
	ブレーキ形式	ディスク		ディスク	
ブレーキ形式	前	リーディング・トレーリング		リーディング・トレーリング	
	後	機械式後2輪制動		機械式後2輪制動	
駐車ブレーキ	駐車ブレーキ	L型ロアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	
	サスペンション形式	車軸式リーフスプリング		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング	
タイヤ 前・後	前	145R12-6PRLT		145/80R12 80/78N LT	
	後	145R12-6PRLT		145/80R12 80/78N LT	

●〈 〉内はAT車。●〔 〕内は従来の表示で参考値です。●各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。■“eco IDLE”、“スマートアシスト”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■“EFI”、“VSC”、“TRC”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

スマートアシストⅢ



スマアシⅢ搭載車は
サボカーS「ワイド」※2
に該当していて一段と安心。



毎日、仕事で使う車だからこそ安全性能を重視したい。

設定車種

■カーゴ冷蔵車 ■カーゴ 2シーター ■カーゴ セパレート 2シーター ■カーゴ 2シーター ブラインド仕様 ■デッキバン
AT車とMT車では一部機能が異なります。

軽商用車初※1、歩行者も認識して作動する機能を採用。
運転中の「ヒヤッ」とするシーンで
事故の回避の支援や被害の軽減を図り、
安全運転をサポートする「スマートアシストⅢ」。

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。この先進技術は進化を続け、現在第3世代に。ソナーセンサーに加えステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、軽の安心をまた一段と広げました。



衝突警報機能(対車両・対歩行者)
衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)



車線逸脱
警報機能



誤発進抑制制御機能
(前方・後方)(AT車のみ)



先行車発進
お知らせ機能



オート
ハイビーム

※1.軽貨物自動車としてサボカーS<ワイド>に適合(AT車)。2017年11月現在。ダイハツ工業(株)調べ。 ※2.セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サボカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方には特に勧められています。詳しくはホームページをご覧ください。
<https://dport.daihatsu.co.jp/car/sapo-car/> 【サボカーS<ワイド> 4つの先進安全装置】●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)

安全性能についての詳しい情報はハイゼットカーゴカタログをご覧ください。

⚠️ ■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストⅢの詳細は販売会社にお問い合わせください。

らしく、ともに、軽やかに

Light you up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

〈ボディ錆保証〉[トラックベース車の架装部以外] [カーゴベース車]

ボディ外板穴あき錆:新車登録から5年間。 ボディ外板表面錆:新車登録から3年間。
デッキパンの荷台部は保証の対象となりません。

[トラックベース車の架装部]

ボディ外板穴あき錆:新車登録から3年間。 ボディ外板表面錆:新車登録から1年間。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

●一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハズミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2019年11月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

000001000A0000 TP

