

2022年4月発行

HIJET
TRUCK CARDO

働くクルマ
特装車シリーズ

ダンプ / リフト / 保冷・冷凍 / 配送



※2020年度の全軽自動車
資料「特装車カタログリー
ド出典」に基づくダイハツ
工業(株)調べ。



NEXT
STAGE

ダイハツ特装車は、快適・安全・安心を次のステージへ。
さらに仕事で使いやすいクルマになりました。

進化
POINT I

燃費・発進性能・静粛性UP

最新7速プロシフト(7速車)
最新7速オートマチック(7速車) **初!**

FR用CVT採用 (CVT車)



新ユニットのFR用CVTの採用により、力強い発進性能、長時間の運転も快適で疲れにくい静粛性、そして長距離でも経済的に走れる燃費性能を高めました。

※1. 2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同様に提供されていない場合があります。

進化
POINT II

毎日の暮らしに全方位の安全・安心を

スマートアシスト

進化した「スマートアシスト」が、昼夜問わずクルマや歩行者との衝突回避を支援し、衝突時の被害軽減もサポート。先進の予防安全機能が、働く人々の安全・安心なドライブをサポートします。

スマアシ

■スマートアシストの機能は予告なく変更してください。



日本の働く現場を支

HIJET 特

積み込みから発進まで仕事の負担を少しでも軽くするために、優れた操縦性と



安心の品質

進化
POINT

III 国内自社グループ工場一貫生産

車両の生産から装着部の組み付け、検査に至るまでを国内自社グループ工場に集約。製品の信頼性を高めるとともに、細やかで迅速なサポート体制で、お客様に安心して製品をお使いいただけます。

品質

架装部に至るまで、ベース車両等の厳しい検査基準をクリアし、安心の品質を確保。



アフターサービス

ダイヤルで全ての部品管理を行っており、修理時にも迅速な供給対応が可能です。



後方の安全をサポート

進化
POINT

進化を遂げた 後方視界

荷箱がある保冷・冷凍シリーズとパネルバンに「スマートインナーミラー」と「バックカメラ」を標準装備^{※1}。後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいながら安全確認が行えます。

※1 スマートインナーミラーは標準装備として、後方バックカメラはオプションとして装着可能となります。また、スマートインナーミラーは標準装備として、バックカメラはオプションとして装着可能となります。

※2 保冷・冷凍シリーズ、パネルバンの標準装備（スマートインナーミラー）は標準装備として、スマートインナーミラー、バックカメラはオプションとして装着可能となります。

クラス初!^{※2}



- スマートインナーミラーとバックカメラを標準装備の車種は、スマートインナーミラーの映像が表示されます。また、スマートインナーミラーの映像はバックカメラの映像と合わせて表示されます。
- スマートインナーミラーは、スマートインナーミラーとバックカメラの映像を同時に表示することができます。
- スマートインナーミラーの映像はバックカメラの映像と合わせて表示されます。
- スマートインナーミラーの映像はバックカメラの映像と合わせて表示されます。

Photo: 1/2000 露光量、ISO感度1000、F2.8、30秒撮影。背景はぼかされています。



えるために進化した

装車シリーズ

新たに追加された快適装備で、過酷な現場で働くドライバーをサポートします。



多彩なラインナップで 現場を支える、働くクルマ。



ダンプシリーズ

多目的ダンプ

パワフルなPTO駆動と
機軸操作の最速モードが選べる

【P7】



【土砂禁止】

ローダンプ

軽乗車の荷台を流用した
低床タイプの狭径ダンプ

【P8】



【土砂禁止】

土砂ダンプ

選定車種とパワフルな
PTO式で土砂・砂利の積載OK

【P11】

【土砂OK】



清掃ダンプ

かさばるものもたっぷり積載
標に適合した最速降式リヤゲート

【P12】

【土砂禁止】



リフトシリーズ

垂直式テールリフト

長時間の積込力が少なく、
荷の高い荷物も安心

【P15】



コンパクトテールリフト

コンパクトにテールゲートも
選める。標準トラックのような
スマートな外観

【P16】



保冷・冷凍シリーズ

カラーアルミ中温冷凍車*

大容量の庫内と
大きな開口部が魅力

【P20】



【-5℃】

FRP中温冷凍車

効果の高い積み降ろしを
サポートする。最新スライドドア仕様も選べる

【P21】



【-5℃】

カラーアルミ低温冷凍車

冷凍食品が選べる
-20℃仕様

【P22】



【-30℃】

カラーアルミ保冷車*

高い断熱性能と
大容量の庫内スペース

【P23】



FRP保冷車

FRP製車種で
最新スライドドア仕様の保冷車

【P24】



※開発から生産まで、
国内グループ会社で
一貫対応

- ・カラーアルミ中温冷凍車
- ・カラーアルミ保冷車



配送シリーズ

デッキバン

4人乗れてオープンデッキに
運れ物や汚れる積載OK

【P25】



カーゴ 2シーター

積荷の運搬に際した
2人乗りカーゴ

【P26】



カーゴ 2シータークリーン

クリーンな排出ガスで
エコな2シーター

【P29】



カーゴ セパレート2シーター

キャビンへのおいや
運込みの積入を快適にするセパレート車種

【P30】



パネルバン

積荷を雨やほりから守る
広々庫内の配達車

【P31】





Dump series >>>

パワフルなダンプ機構で 効率良く、積荷を排出！

積荷を素早く、効率良く排出！
通常の軽トラックでは時間がかかってしまう
積荷の排出作業を、ダンプ機構が解決します。



Dump series 01

多目的ダンプ

パワフルで頑丈な荷台！

エンジンの力を利用したPTO式と駆動操作の
簡易でオービスが選べる、頑丈な荷台も動力です。

>>> P.07

メーカー希望小売価格(税別) **143.0万円**～



Dump series 02

ローダンプ

作業しやすい低床荷台！

荷台床面に高さが高く、積荷のトラックと
両側の使い易い事で、作業しやすいトラックです。

>>> P.09

メーカー希望小売価格(税別) **132.0万円**～



Dump series 03

土砂ダンプ

土砂積載可能な頑健モデル！

床面が強い構造のPTO式荷台で、
厳しい作業環境にも耐え得るタフなダンプです。

>>> P.11

メーカー希望小売価格(税別) **150.7万円**～



Dump series 04

清掃ダンプ

アオリの高い大容量ダンプ！

シリーズ一番の荷台高と駆動装置リフトアップで、
作業効率の高いダンプです。

>>> P.12

メーカー希望小売価格(税別) **148.5万円**～



オープンシステム
のボタンで荷台を
簡単に操作可能



電動巻上機が
作業効率アップ



パワーウィンドウ
が作業効率アップ



LEDヘッドライト
が作業効率アップ



LED室内照明が
作業効率アップ

LED省カバック

(リアランプ・ブレーキランプ)

快適で安全なドライブを
サポートする多彩な装備。

(その他の装備)

バックカメラ・ナビゲーション・Bluetooth・USBポート・
ABS・エアロック・エアロック・エアロック・エアロック・
ABS・エアロック・エアロック・エアロック・エアロック

※メーカー希望小売価格(税別)は、標準仕様での価格です。オプション装着品は別途価格となります。価格は予告なく変更される場合があります。



多目的ダンプ

パワフルなPTO式と簡単操作の
電動モーター式を選べる
頑丈な荷台が魅力の
本格派ダンプ

パワフルなPTO駆動は
ダイハツONLY!^{※1}



荷台長さ (mm)		
1,880	1,380	320

荷台幅 (mm)	
2.3	2.3

Features / 車両の特長



パワフルなPTO式と簡単操作の電動モーター式
選べるダンプ駆動方式



PTO式

エンジンの回転力をトランスファに稼がり付けたPTO装置で取り出し、油圧ポンプを回す方式です。

- エレシンの力を利用した車体昇降。
- アクセル操作によりダンプのスピード調整可能。
- リヤサリへの負荷がないため、簡単なダンプ操作に最適。

※ PTO式ダンプ後作時の注意書

※ 電動モーター式は、PTO式ダンプ後作時の注意書と異なり、エンジン停止後は、油圧ポンプは自動的に停止し、油圧が保たれていない状態です。



電動モーター式

バッテリーを利用して、モーターで油圧ポンプを回す方式です。

- アイドリング状態でダンプできるので静か。
- スイッチだけで簡単にダンプ操作が可能。(ダンプのスピードは一定)



積み込み時に便利
三方開(ダンプ傾斜時)



サイドも開閉可能で、スムーズに積み込みます。



荷台作業をらくにする
荷台ステップ(左側のみ)



荷台への乗り降りをサポート。



荷台を明るく照らす
LED大型荷台作業灯(直照り照射型)



暗い場所や夜間での作業がはかどります。直照り照射型で荷台全体を照らします。



3モードを選択できる
電子制御式4WD(CVT車)

道路走行で使用する2WDに加え、地形状況に応じて駆動力を制御する4WD AUTO... 荷物や山の全面傾斜で力を発揮する4WD LOCK... に切替できる*電子制御式4WDを搭載しました。

*2WD/4WD AUTO/4WD LOCKをスイッチで切替可能。荷重は常に目標に合った3つのモードを優先して選択できます。

■ 駆動した駆動軸および駆動モードは、油圧PCVWD LOCKモードで表示し、CVT表示も、駆動モード表示も表示されます。より詳細な説明書をご覧ください。



※1 2021年12月現在、荷台ステップはフロントダンプトラック、サイドワ工車(直照り)向け。 ※2 荷台ステップはフロントと、4WD車、2021年12月現在、サイドワ工車(直照り)向け。他社にも同様の駆動方式があります。 ※3 2021年12月現在。

⚠ エンジンルームサイドカバー(前面下部)は、MT車のみ設置となります。CVT車には設置されません。

⚠ リヤゲートの上製操作は、荷台を完全に降した状態で行ってください。(荷台が完全に降りず、途中の状態で操作しますとゲートが落下し危険です。)



ローダンプ

標準トラックの
荷台を流用した
低床タイプの
簡易ダンプ



Photo: DAFI, ロボティクスはダンプ(DK15)

全長(標準)mm		
1,880	1,410	285

荷台幅(mm)	
1.1	1.0

Features / 車両の特長

作業の負担を軽減する
POINT 01 **低床ダンプ**



クラストップ[®]の床直地上高で、作業のしやすい低床タイプのダンプです。

積み込み時に便利
POINT 02 **三方開(ダンプ格納時)**



サイドも開閉可能で、スムーズに積み込みます。

大きな積載物もスムーズに排出
POINT 03 **上開きリヤゲート**



積載物をせき止めず、勢いで排出。

作業の負担を軽減する
POINT 04 **荷台ステップ(左側のみ)**



荷台への乗り降りをサポート。

荷台も明るく照らす
POINT 05 **LED大型荷台作業灯(選装/標準付)**



狭い場所や夜間での作業がはかどります。目耀り軽減付で荷台全体を照らします。

3モードを選択できる
POINT 06 **電子制御式4WD(CVT車)**

選装走行で使用する2WDに加え、道路状況に応じて駆動力を制御する4WD AUTO... 荷物や山の全開状態で力を発揮する4WD LOCKに切り替える電子制御式4WDを搭載しました。

2WD/4WD AUTO/4WD LOCKをスイッチで切り替え、両面状態を確認に合った3つの走行モードを選択できます。

●乗降した際は必ずブレーキを踏んで、PFC-AND LOCKモードで走行しないようにしてください。また、走行中にモードを切り替えると、PFC-AND LOCKモードに切り替わります。



※1 2021年12月現在、両+ドライバー用簡易ダンプクラス、タイプ2(乗客4名)適用。 ※2 両+ドライバー用として、2021年12月現在、タイプ2(乗客4名)適用。 ※3 2021年12月現在

⚠ エンジンルームサイドカバー(両側下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着できません。

⚠ リヤゲートの上開き操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。(荷台が完全に降ろす、途中のみまで操作しますとゲートが落下し危険です。)



Dump series 03 >>>

土砂ダンブ

低いアオリと頑丈な荷台で 土砂・砂利の積載OK

パワフルなPTO駆動は
ダイハツONLY!*



*車種仕様

土砂 OK	最大積載量 350kg	標準ルーフ
-------	-------------	-------

*駆動仕様

ダンブ駆動方式	ホイール方式	ローフレーム	リヤゲート	ゲート方式
PTO式	リンクアーム式	フロアクォータータイプ	下閉鎖 (標準装備あり)	一方向

※オプションで装着して頂けます。

Features / 車両の特長

土砂・砂利の積載時に役立つ「アオリ」
土砂・砂利積載可能土砂・砂利の積載が可能な低いアオリ。
(アオリを垂下して土砂を垂れ下し、最大積載量の350kgをオーバーしないように設計しています。)収納型
スコップホルダー
(ローフレーム搭載)必需品のスコップを収納できるホルダー。
※スコップは使用者が自費で準備品ではありません。荷台作業がラクになる
荷台ステップ (左側のA)

荷台への乗り降りをサポート。

二コーン、よりたくましい作り
Hi-Loモード切替機構6.0tを4.0tに落とすに
スーパーデフロック

*準ディカラー (キャビン部) ・主要装備

ボウ・0P12



ABS



VSC



ESP



RECOIN



Smart Key

*その他の装備

【スマートアシスト(車線維持)】コーナセンサー(フロント2輪/リヤ4輪)

【スマートアシスト(歩行者検知)】PTOクローザー(標準2部)

※本車種専用 積載量別標準価格(税別標準価格)

※標準装備一覧表 → P.23~24 ※主要装備一覧 → P.27~28

グレード	ダンブ方式	駆動方式	タイヤサイズ	メーカー標準総重量
土砂ダンブ	エアアシスト	PTO式	バートタイプ4WD	5MT 1,573,000円 (標準積載量1,000kg時)
土砂ダンブ	スマートアシスト(歩行者検知)	PTO式	バートタイプ4WD	5MT 1,507,000円 (標準積載量1,170kg時)

■リサイクル料金を150円 ※ネットメーカー一括見積り施工費(税) ※営業メーカー・ダイハツ九州(税)

※MT 2021年12月現在、新キャビン/フロントダンブラリス、タイヤ(175mm幅)標準。 ※2部キャビン/フロントとして、4部車、2021年12月現在、タイヤ(175mm幅)標準。 ※タイヤ幅は標準に標準価格が異なります。 ※2021年12月現在。

⚠ エンジンルームサイドカバー(標準下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

⚠ リヤゲートの上閉鎖操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。(荷台が完全に降りず、途中のみで操作しますとゲートが落下し危険です。)



Useful



Lift series >>>

リフト機構が重い荷物の積み降ろしをサポート!

労力の必要な重い荷物の積み降ろしを
便利なリフト機構が解決。
簡単に安全に積み降ろし作業が行えます。



Lift series 01

垂直式テールリフト

背の高い荷物も安心!

プラットフォームの垂直方向に昇降するため、
傾斜れが少なく安定感バツマン!

>>> P.15

メーカー標準価格(消費税別) **144.1**万円～



Lift series 02

折りたたみ式プラットフォーム

折りたたみ式プラットフォーム!

折り込んで収納できるテールゲートで、運転時の後方視界を
妨げないリフト。外観もスッキリとしてスマート!

>>> P.16

メーカー標準価格(消費税別) **125.4**万円～



キーブリーシステム
パッドロック解除なしに
ドアを開閉できます。



電動両側窓ガラス



パワーウィンドウ
ガラスのロック解除



LEDヘッドライト



LEDフォグランプ

LED省カパック

(LEDヘッドライト・LEDフォグランプ)

**快速で安全なドライブを
サポートする多彩な装備。**

LED照明設備
カラーオーディオ(選別)6スピーカー(2700cc)
パワーウィンドウスタート(パワーブローキ)
ABS(オプション)・ブレーキアシスト(オプション)・エアロック

※オプション装着のLED照明は、燃費にも有利です。メーカー標準価格(消費税別)に追加するオプションは、別途価格を案内しております。

■パワーステアリングは選別オプション。LED照明は標準装備。価格も低く抑えます。



垂直式 テールリフト

昇降時の横揺れが少なく
背の高い荷物も安心



車体仕様

最大積載量
350kgリフト能力
350kg標準
ループ

-駆動方式

4輪駆動
直立式リフト駆動方式
電動モーター式

昇降時を明るく照らす
LED大型荷台作業灯
【標準装備付】

クラス初!



荷台への乗り降りをサポート
荷台ステップ (左右)

Photo: 2ND SMF.

Features / 車両の特長



横揺れが少なく、背の高い荷物も安心
垂直式テールゲート



テールゲートが垂直方向に昇降するため、横揺れが少なく、背の高い荷物も安心。

荷台フロア高
2,030mm荷台幅
1,340mmフロントオーバーラップ
1,410mm

荷台寸法 (mm)

長さ	幅	高さ
1,920	1,410	285

床面動上高
660mm

プラットフォーム長 660mm
(4輪駆動タイプは630mm)

標準装備一覧表 電気式昇降機 (標準装備品)

標準装備一覧表 - P.23~24 主要諸元表 - P.27~28

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
垂直式テールリフト 標準装備品	2WD	CVT	1,562,000円 (消費税別) L4L688P2
		5MT	1,507,000円 (消費税別) L4L688P3
	パートタイム4WD	CVT	1,716,000円 (消費税別) L4L688P4
		5MT	1,639,000円 (消費税別) L4L688P5
垂直式テールリフト スタートアップリフト標準装備	2WD	CVT	1,441,000円 (消費税別) L4L688P7
		5MT	1,573,000円 (消費税別) L4L688P8

■リサイクル料金は別、190円 ネットメーカー：新明和工業(株) 標準メーカー：ダイハツ九州(株)

*ボディカラー(オプション)

ホワイト(標準)

*主要装備



*その他の装備

- スマートフレット(標準)
- コーナーセンサー(フロント2個/リア4個)
- スマートアシスト(標準)
- バックモニター(オプション)

※写真のカラーは、標準色。7521 (白) 272 (白) の他、アバン工業 (株) へお問い合わせください。お問い合わせは、必ずしもご希望の在庫状況が保証されません。

▲エンジンルームサイドカバー(取付下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。



カラーアルミ中温冷凍車 / 保冷車

大容量の庫内と大きな開口部が
使い勝手を向上させる!



庫内寸法(mm)		
長さ	幅	高さ
1,825	1,340	1,195

冷凍車

カラーアルミ中温冷凍車

※マイカーローン(マイバンク)・土曜配達

ボディカラー



ABS

VSC



最高時速

-5℃~+20℃

スマートアシスト

スマートアシスト

スマートアシスト

スマートアシスト

その他の装備

[スマートアシスト]・車速抑制 コーナーセンサー(フロント2個/リア4個)

[スマートアシスト]・車速抑制 [バックゾナー(リア2個)]

オートヘッドシェルフ

冷凍機



子ども食品の宅配配送に最適な-5℃仕様です。

※冷凍機ユニットは別売です。詳しくは販売店までお問い合わせください。

最低庫内温度*

-5℃まで

冷凍機メーカー

(株)デンソー

庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行(mm)

200×511×294

冷却方式

FFC 134a

自動運転モード*

N

クラス初!



スマートインナーミラー/
バックカメラ

[スマートアシスト]・車速抑制
[車速抑制機能]

後方カメラ映像をミラーに表
示することで、室内にいながら後
方の車速確認ができます。



※マイカーローン 販売店指定車(付送料別) 北海道専用車 → P.23~24 全国標準車 → P.27~28

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー定価(税別)
カラーアルミ中温冷凍車 スマートアシスト	2WD	CVT	1,958,000円 (消費税別 1,796,800円)
		MT	1,903,000円 (消費税別 1,741,800円)
スマートアシスト	パートタイム4WD	CVT	2,112,000円 (消費税別 1,950,800円)
		MT	2,035,000円 (消費税別 1,873,800円)
パワーステアリング冷凍車 スマートアシスト車速抑制	2WD	CVT	1,848,000円 (消費税別 1,686,800円)
			パートタイム4WD

■オプション料金は7,150円
キットメーカー・ダイハツ九州(株) 冷凍機メーカー(株)デンソー 冷凍機メーカー・ダイハツ九州(株)

▲ エンジンルームサイドカバー(前面下部)は、MT車のみ装備となります。CVT車には装備されません。
※1 カラーアルミ中温冷凍車が軽キャブトラックベース冷凍車でトップ。2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ。
※2 スマートアシストの最大ノロ減速力は1.77gとされています。 ※3 軽タイプトラックベース冷凍車として。6月現在。2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ。※4 6.0t車。6月現在の車検は5.8t。



FRP中温冷凍車 / 保冷車

両側スライドドア仕様なら、
積み降ろしの効率UP!

冷凍車

FRP中温冷凍車

*両側スライドドア(両側) / 運転席側

ボディカラー



運転席側

-5℃～+20℃



*その他の装備

[スマートアシスト(運転席側)] コーナーセンサー(フロント2個/リア4個)

[スマートアシスト(乗客側)] バックシナー(リア2個)

オーバードヘッドシェルフ

クラス初!

スマートインナーミラー/
バックカメラスマートアシスト(乗客側)車内
カメラ(標準装備)
車内のカメラ映像をミラーに表
示することで、乗り降りしながら後
方の安全確認が行えます。

冷凍機



冷凍食品の定常保冷に最適な-5℃仕様です。

設定温度範囲*	-5℃まで
冷凍機メーカー	(株)サンヨー
製氷機メーカー	東洋冷凍工業(株) / 東洋冷凍工業(株)
製氷機仕様	200x311x294
製氷機能力	HFC 134a
運転電源仕様*	電

注)オプション装着 別途料金要す(オプション価格表参照)

土曜営業第一番車 → P.33～34 全国営業第一番車 → P.37～38

グレード	駆動方式 (1900cc)	メーカー希望小売価格	グレード	駆動方式 (1900cc)	メーカー希望小売価格
FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様	2WD	CVT 2,134,000円 (消費税別 1,940,000円)	FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様 スマートアシスト(乗客側)	2WD	CVT 2,057,000円 (消費税別 1,863,000円)
スマートアシスト	5MT	2,079,000円 (消費税別 1,885,000円)		5MT	2,002,000円 (消費税別 1,808,000円)
スマートアシスト	CVT	2,268,000円 (消費税別 2,074,000円)	FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様 スマートアシスト(乗客側)	CVT	2,211,000円 (消費税別 2,017,000円)
スマートアシスト	4WD	2,211,000円 (消費税別 2,017,000円)		4WD	2,136,000円 (消費税別 1,941,000円)
FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様 スマートアシスト(乗客側)	2WD	2,024,000円 (消費税別 1,830,000円)	FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様 スマートアシスト(乗客側)	2WD	1,947,000円 (消費税別 1,753,000円)
スマートアシスト	CVT	2,178,000円 (消費税別 1,984,000円)		4WD	2,101,000円 (消費税別 1,907,000円)

■ボディカラー別途1,150円 キットメーカー1日限リサイクルコート 冷凍機メーカー1(株)サンヨー 製氷機メーカー1(株)ハツ九社(株)

*エンジンルームサイドカバー(両面下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

※1)フロントの積込高さ制限は1,170mmとなります。 ※2)製氷機はトラックには標準車として、総重量2021kgに制限され、トラックの工業用(製氷機)とは別にも別売の機材が多くなります。



カラーアルミ低温冷凍車

冷凍食品が運べる-20℃仕様



Features / 車両の特長

POINT 01 優れた温度管理 低温冷凍荷箱

-20℃仕様だから冷凍加工食品、冷凍生肉を輸送できます。



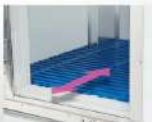
POINT 02 庫内を明るく照らす 庫内灯 (LED)

庫内温度が上がりにくい車体熱のLED製を採用しています。



POINT 03 フラットを開閉する 左サイドドア

左サイドドアは開口部に段差がなく、乗荷を出し入れしやすい仕様になっています。



POINT 04 冷気漏れを抑える ドアシール

庫内からの冷気漏れを抑えるトリプルリップ構造のドアシールを採用しています。



トリプルリップ構造

エンジンルームサイドカバー（車両下部）は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

※1 フロントアクセル駆動方式は1,599mmとなります。 ※2 純正サブトラックへの取付車として、初年度2021年以降は、その（V）（車種）別に、他社にも取付可能な取付局の場合があります。



Delivery series 02 03 >>>

車両仕様

最大
積載量
350kg

カーゴ 2シーター/ カーゴ 2シータークリーン

積荷の運搬に徹した2人乗りカーゴ

Photo: カーゴ 2シーター ZWD CVT, パワウィンドウ(オプション)



カーゴ セパレート 2シーター

キャビンへのおいやはこりの
侵入を防止するセパレート架装

Photo: カーゴ セパレート 2シーター ZWD, パワウィンドウ(オプション), パーメアブリック(S22)



カーゴ 2シーター/カーゴ 2シータークリーン

開口幅高(mm)			
全長	短縮	短縮	短縮
1,915	1,270	1,245	1,245

カーゴ セパレート 2シーター

開口幅高(mm)			
全長	短縮	短縮	短縮
1,680	1,375	1,245	1,245

Photo: カーゴ 2シーター ZWD CVT, パワウィンドウ(オプション),
カーゴ 2シーター/カーゴ 2シータークリーン及びカーゴ セパレート 2シーター(オプション装着)

Features / 車両の特長



レックリ動める
フラットで頑丈な荷室



頑丈な床面で、荷物の変化した積み込みが可能
です。 ※荷室扉開閉時のためにフロアが上がる状態になります。



オーバードアヘッド

便利に使える網上収納
オーバーヘッドシェルフ
(オプション) 2シーター・2シータークリーン/1,2シーター(オプション)



ボックスティッシュやファイルなどが収納できる
网上収納。底がメッシュ状のため中身が見え、迷
わす取り出せて便利です。 ●標準重量15kg



狭さなキャビンを守る
セパレート架装

(カーゴ セパレート 2シーター専用)



乗客とのスペースを仕切ることでキャビンを清潔
に保ち、エアコンの効率アップします。

●完全密閉架装ではありません。



パネルバン

積荷を雨やほこりから守る 広々庫内の配送車



荷室のプライバシーを守る
スモークドガラス

スマートインナーミラーカメラ/
バックカメラ搭載可能



バックカメラ部 スマートインナー
ミラーカメラ部

車両後方の沈みを抑え、走りを安定
リヤ4枚リーフスプリング

Photo:AWD SMT.

Features / 車両の特長



前上上げ・下アオリ

上下2分割バックドア



上ドアを開けた際に下アオリが荷割れを防ぎます。
さらに、雨の日の積み降るしも安心。



荷室よく作業ができる

両側スライドドア



左右どちらからでも作業ができ、道路狭いや狭い
道などでもラクに作業ができます。



夜間の作業をサポート

庫内灯(2箇所)



2つの庫内灯が左右スライドドア、バックドアの開
閉に連動しています。

エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

※1: 最大積載量。 ※2: 重量オプションの装着率として、2022年12月現在、ダットウ工業(株)調べ、他社にも類似の仕様が場合があります。

トラックベース特装車 主要装備一覧表

車種	車名	ダンプシリーズ								リフトシリーズ				高ラーム		FRP中置機
		多目的ダンプ 017-1700 全長6.0m		ローダンプ 017-1700 全長6.0m		立計ダンプ 017-1730 全長6.3m		普通ダンプ 017-1730 全長6.3m		新品式 アーリアリフト 017-1730 全長6.3m		コンバクト アーリアリフト 017-1730 全長6.3m		高ラーム 017-1730 全長6.3m		FRP中置機 017-1730 全長6.3m
		4WD								2WD/4WD						
		SMF CVT	SMF	SMF CVT	SMF	SMF CVT	SMF	SMF CVT	SMF	SMF CVT	SMF	SMF CVT	SMF	SMF CVT	CVT	SMF CVT
トラックベース	ダンプ	●		●		●		●		●		●		CVT●		CVT●
	高脚機	●		●		●		●		●		●		CVT●		CVT●
	エンジンローリフト	SMF		SMF				SMF		SMF		SMF		SMF		SMF
	ボート															
	ブロー															
	ブロー															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
トラックベース	100kgダンプ	●		●		●		●		●		●		CVT●		CVT●
	100kgダンプ	●		●		●		●		●		●		CVT●		CVT●
	100kgダンプ	●		●		●		●		●		●		CVT●		CVT●
	100kgダンプ	●		●		●		●		●		●		CVT●		CVT●
	100kgダンプ	●		●		●		●		●		●		CVT●		CVT●
	100kgダンプ	●		●		●		●		●		●		CVT●		CVT●
	100kgダンプ	●		●		●		●		●		●		CVT●		CVT●
	100kgダンプ	●		●		●		●		●		●		CVT●		CVT●
	100kgダンプ	●		●		●		●		●		●		CVT●		CVT●
	100kgダンプ	●		●		●		●		●		●		CVT●		CVT●
トラックベース	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
トラックベース	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
トラックベース	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
トラックベース	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															
	高脚機															

カーゴベース特装車 主要装備一覧表

車種	装設シリーズ							主要装備
	アトレー ツキパン ※100	ハイゼット ツキパンL ※20	ハイゼット ツキパンS ※30	カーゴ 3センサー ※10	カーゴ 3センサー カワソ ※20	カーゴ セパレート 3センサー ※30		
	2WD/4WD							
	DVT	DVT	SMT/DVT	SMT/DVT	DVT	DVT		
標準仕様	フロントバンパー	標準	標準	標準				<ul style="list-style-type: none"> ●スロー・バックセンサー ●フロントカメラ ●ワイパーモーター ●7インチ/7.5インチディスプレイ ●ワイパーモーター・ワイパーブレード
	フロントバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	サイドバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
オプション	フロントバンパー	標準	標準	標準				<ul style="list-style-type: none"> ●バックドア自動ロックシステム
	フロントバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	サイドバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
オプション	フロントバンパー	標準	標準	標準				<ul style="list-style-type: none"> ●フロントカメラ ●バックカメラ ●サイドカメラ ●カメラ映像 ●カメラ映像 ●カメラ映像 ●カメラ映像 ●カメラ映像 ●カメラ映像 ●カメラ映像 ●カメラ映像 ●カメラ映像 ●カメラ映像 ●カメラ映像 ●カメラ映像
	フロントバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	サイドバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
オプション	フロントバンパー	標準	標準	標準				<ul style="list-style-type: none"> ●バックドア自動ロックシステム ●バックドア自動ロックシステム ●バックドア自動ロックシステム ●バックドア自動ロックシステム ●バックドア自動ロックシステム ●バックドア自動ロックシステム ●バックドア自動ロックシステム ●バックドア自動ロックシステム ●バックドア自動ロックシステム ●バックドア自動ロックシステム ●バックドア自動ロックシステム ●バックドア自動ロックシステム ●バックドア自動ロックシステム ●バックドア自動ロックシステム ●バックドア自動ロックシステム
	フロントバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	サイドバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				
	リアバンパー	標準	標準	標準				

主要諸元表

ダンプシリーズ 主要諸元

項目	1トンクラス			
	車体長2.9m (P1)	ロードレール幅2.0m (P2)	車体長3.1m (P3)	車体長3.2m (P4)
駆動方式	4WD			
レール形式	標準レール			
駆動形式	中央置	中央置	中央置	中央置(前後置)
車名・型式	D17V1380-5510P			
車種記号	D17P			
規格記号	D17P			
項目	構造等変更条件①			
クレーン駆動方式	PT式	電動キータ式	電動キータ式	PT式
最大クレーン荷重	400	400	400	400
クレーン最大伸長距離	20~30m (30m時)	10~20m (10m時)	20~30m (30m時)	10~20m (10m時)
クレーン最大伸長距離	2.80m	2.20m(2.80m)	2.70m	2.80m
全高	3.95	3.35		
全幅	3.95	1.475		
全高	3.95	1,750(1,775)	1,840	1,780
全幅	3.95	1,080	1,090	1,080
室内	幅	1,380	1,410	1,380
室内	高	300	250	115
ホイールベース	3.95	1,900		
トラック	前	1,300		
トラック	後	1,300		
軌道橋上高	150			
自重(標準)	775	670	775	775
自重(最大)	1,430	1,430(1,060)	920(950)	1,010(1,040)
最大積載量	350			
最大積載量	kg	1,400	1,400(1,020)	1,470
最大積載量	kg	1,400(1,020)	1,380(1,010)	1,470(1,500)
標準自重	名		積付量290kg	
標準自重	名		1,000	
標準自重	名		1,790	

リフトシリーズ 主要諸元

項目	1トンクラス			
	車体長2.9m (P1)	車体長3.1m (P2)	車体長3.2m (P3)	車体長3.3m (P4)
駆動方式	2WD	4WD	2WD	4WD
レール形式	標準レール			
駆動形式	中央置			
車名・型式	D17V1380-5510P	D17V1380-5510P	D17V1380-5510P	D17V1380-5510P
車種記号	D17P			
規格記号	D17P			
項目	構造等変更条件①			
クレーン駆動方式	PT式	電動キータ式	電動キータ式	電動キータ式
最大クレーン荷重	400	400	400	400
クレーン最大伸長距離	20~30m (30m時)	10~20m (10m時)	20~30m (30m時)	10~20m (10m時)
クレーン最大伸長距離	2.80m	2.20m(2.80m)	2.70m	2.80m
全高	3.95	3.35		
全幅	3.95	1.475		
全高	3.95	1,750(1,775)	1,840	1,780
全幅	3.95	1,080	1,090	1,080
室内	幅	1,380	1,410	1,380
室内	高	300	250	115
ホイールベース	3.95	1,900		
トラック	前	1,300		
トラック	後	1,300		
軌道橋上高	150			
自重(標準)	775	670	775	775
自重(最大)	1,430	1,430(1,060)	920(950)	1,010(1,040)
最大積載量	350			
最大積載量	kg	1,400	1,400(1,020)	1,470
最大積載量	kg	1,400(1,020)	1,380(1,010)	1,470(1,500)
標準自重	名		積付量290kg	
標準自重	名		1,000	
標準自重	名		1,790	

保冷・冷凍シリーズ 主要諸元

項目	1トンクラス		2トンクラス		3トンクラス	
	車体長2.9m (P1)	車体長3.1m (P2)	車体長3.2m (P3)	車体長3.3m (P4)	車体長3.4m (P5)	車体長3.5m (P6)
駆動方式	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
レール形式	標準レール					
駆動形式	中央置					
車名・型式	D17V1380-5500P	D17V1380-5510P	D17V1380-5500P	D17V1380-5510P	D17V1380-5500P	D17V1380-5510P
車種記号	D17P					
規格記号	D17P					
項目	構造等変更条件①					
クレーン駆動方式	電動キータ式					
最大クレーン荷重	400					
クレーン最大伸長距離	20~30m (30m時)					
クレーン最大伸長距離	2.80m					
全高	3.95					
全幅	3.95					
全高	1,750(1,775)					
全幅	1,080					
室内	幅 1,380					
室内	高 300					
ホイールベース	3.95					
トラック	前 1,300					
トラック	後 1,300					
軌道橋上高	150					
自重(標準)	775					
自重(最大)	1,430					
最大積載量	350					
最大積載量	kg 1,400(1,020)					
最大積載量	kg 1,400(1,020)					
標準自重	名					

項目	1トンクラス		2トンクラス		3トンクラス	
	車体長2.9m (P1)	車体長3.1m (P2)	車体長3.2m (P3)	車体長3.3m (P4)	車体長3.4m (P5)	車体長3.5m (P6)
駆動方式	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
レール形式	標準レール					
駆動形式	中央置					
車名・型式	D17V1380-5500P	D17V1380-5510P	D17V1380-5500P	D17V1380-5510P	D17V1380-5500P	D17V1380-5510P
車種記号	D17P					
規格記号	D17P					
項目	構造等変更条件①					
クレーン駆動方式	電動キータ式					
最大クレーン荷重	400					
クレーン最大伸長距離	20~30m (30m時)					
クレーン最大伸長距離	2.80m					
全高	3.95					
全幅	3.95					
全高	1,750(1,775)					
全幅	1,080					
室内	幅 1,380					
室内	高 300					
ホイールベース	3.95					
トラック	前 1,300					
トラック	後 1,300					
軌道橋上高	150					
自重(標準)	775					
自重(最大)	1,430					
最大積載量	350					
最大積載量	kg 1,400(1,020)					
最大積載量	kg 1,400(1,020)					
標準自重	名					

