

Light you up  DAIHATSU

4人乗り / 660cc

# ATRAI WAGON



大人に、大きな夢を。

---


# ATRAI WAGON

---

QUALITY CRUISER

---





大人になっても、日常のほかに無中できる何かと出会えた人生は  
彩り豊く、賑わい深い。そんな人たちの夢をいっしょにかなえるクルマに  
アトレーワゴンはなりたいと思います。行きたい場所へ気の向くままに。  
たとえ細道であっても、その想いを止めない、機動性あふれる  
コンパクトサイズとパフォーマンス。そして、アレンジが自在にできる  
広大な室内スペース。先進の子助安全機能「スマートアシストII」を  
新たに採用し、安全性も進化させました。

大きな可能性と高い質感で、大人の夢を広げるクルマです。



磨かれた質感が、心豊かな時間を生む。







のせているのは、人生の広がり。



ラクラク開閉 パワースライドドア。



■ パワースライドドア (追加オプションローラー機構と最新素材) [スズキメーカー保証] (ワイドドア 3A 型に標準装備)

リモコン操作で、ラクラク開閉。運転席のスイッチ操作やリアハンドルの操作でも作動し、大きな荷物を入れていた時や、荷物運り忘れの間に便利です。

ストレスフリーな乗り降りや取りまわし。



■ 大きなドアと広い床で乗り降りラクラク

質の高い方でも扉がスムーズに通せ、床とシートは好みの設定。足元が広く、足もラクに通せます。

■ 助手席からの乗り降りもラク  
広い足元で、クルマの運転席側に余裕のない場所でも床への移動がスムーズです。

■ 乗降グリップ (運転席・後部座席)  
つかみやすい大型サイズ、乗り降りもさらにラクにし、安心感も高めます。

■ 狭い駐車場でも取りまわしラクラク  
狭い駐車場や狭路駐車場の取りまわし、船通や狭がり道での乗り回しもスムーズに行えます。

快適な室内空間のための充実装備。



■ スーパーUV&IRカットガラス (フロントウィンドウ)

■ UVカットガラス (助手席)

■ スモークドガラス (フロントウィンドウ)

■ サンバイザー

■ リヤシート

■ トップシェイドガラス (リアウィンドウ)

■ スモークドガラス (リアウィンドウ)

■ サンバイザー

■ リヤシート

■ スモークドガラス (フロントウィンドウ)

■ サンバイザー

■ リヤシート

■ サンバイザー

■ リヤシート

■ リヤシート

■ リヤシート

■ リヤシート

■ リバース連動リヤワイパー

■ ビューティーバック

■ スーパーUV&IRカットガラス (フロントドア)

■ UVカットガラス (助手席)

■ スモークドガラス (フロントウィンドウ)

■ サンバイザー

■ リヤシート

■ スーパーUV&IRカットガラス (フロントドア)

■ UVカットガラス (助手席)

■ スモークドガラス (フロントウィンドウ)

■ サンバイザー

■ リヤシート

■ スーパーUV&IRカットガラス (フロントドア)

■ UVカットガラス (助手席)

■ スモークドガラス (フロントウィンドウ)

■ サンバイザー

■ リヤシート

■ スーパーUV&IRカットガラス (フロントドア)

■ UVカットガラス (助手席)

■ スモークドガラス (フロントウィンドウ)

■ サンバイザー

■ リヤシート



スーパーUV&IRカットガラス (フロントドア)  
日焼けの原因となる紫外線を約99%カット。また、赤外線も効果的にカット。グリグリとしたお肌への刺激を軽減します。

● UV-A (長波長 UV)、UV-B (短波長 UV) を効果的にカット。



スーパークリーンエアフィルター  
高い集塵性能を誇る。花粉もキャッチし、夏にもPM2.5にも対応しています。

● PM2.5 (粒径 2.5µm) を約90%、花粉 (約 100µm) を約99%集塵します。



広びろとした室内スペースと多様なシートアレンジ。  
高い機能性と使い勝手の良さが、楽しみの可能性を広げます。







落ち着きと洗練、高い実用性が心地よい室内。







大空間とシートアレンジが生む、深いリラックス。









みんなにとって安心なクルマであるために。

運転の安心感を高める技術はもちろん、衝突時の安全性にも  
 気遣りからこだわった設計。危険環境を守るための技術にも、力を尽くしました。

## SAFETY 危険な状況を遠ざけ、万一の際にも人を守るために。

### TAF 衝突安全ボディ(TAF(タフ))

■TAF: Total Advanced Functionボディの略で、衝突時に乗員を保護する構造の優れたボディをいいます。

#### ■衝突安全ボディ

「TAF」は、国内衝突安全基準を  
 実用化かつクリアしたものはもちろん、  
 世界で実用化されている最新の試験法を  
 組み合わせた衝突実験においても  
 十分な生存空間が確保されるように  
 設計されたボディです。



●TAF: 衝突安全ボディ(TAF(タフ))  
 ●TAFは衝突時乗員を保護するための構造、  
 色分けしております。

■衝突安全ボディ

#### ■多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の側面フルラップ55km/h、側面オフセット64km/h、側面50km/h、  
 側面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても乗員には  
 十分な生存空間が確保されていることが実証されています。

#### ■歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故発生時した歩行者傷害  
 軽減ボディを採用。歩行者の傷つき  
 を減らすため、ウイバーピットと  
 フロントに衝撃吸収構造を設け、  
 歩行者保護性をより高めています。



ウイバーピット  
 フロントウイパー  
 フロントウイパー  
 フロントウイパー

### ACTIVE SAFETY アクシデントを未然に防ぐ(アクティブセーフティ)

#### ■VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合は、  
 ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。  
 TRCは突進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC: Vehicle Stability Control ●TRC: Traction Control ●VSC&TRC:車速センサー(VSC)とTRC  
 VSC&TRCの制御により、急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合は、  
 ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。



#### ■コーナーセンサー(リヤ2個)

死角になりやすい立ち上がり側面をブザー音で  
 お知らせして、剐れ事故や乗入れをサポートします。



#### ■エマージェンシーブレーキシステム

車速約60km/h以上で走行中に急ぐブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプの点灯  
 同時にハイドラランプが自動で高減速して、乗客には注意を促します。

#### ■ABS(EBD機能付)

滑りやすいつ道面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS、前後左右ともにブレーキ力を  
 差別に調整し、車に安定した制動力を生かすEBD機能付です。

●ABS: 電子制御制動システム ●EBD: 電子制御制動システム

●ABS: 滑りやすいつ道面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS、前後左右ともにブレーキ力を  
 差別に調整し、車に安定した制動力を生かすEBD機能付です。

#### ■ヒルホールドシステム

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替えるときに、クルマの後退を防ぎます。

#### ■ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンをつけた場合、エンジンを切ると同時に  
 自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

### SOFI 乗員にやさしい安全インテリア(SOFI(ソフィ))

●SOFI: Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員をより安心、快適にドライブするための設計です。

#### ■デュアル5RSエアバッグ

頭からの強い衝撃時、同時に  
 膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の  
 頭部、胸部への強大な衝撃を軽減します。



●5RSはSupplemental Restraint System  
 (補強座席補助装置)の略です。  
 ●5RSはフロントデュアル5RSを装着する乗員です。  
 ●5RSはフロントデュアル5RSを装着している乗員、チャイルドシ  
 ートや補助シートを装着する乗員は対象外です。この乗員は必ずチャ  
 イルドシートを装着し、必ず知識の習得を完了してください。  
 ●リアシートエアバッグは乗員の座席の背後に  
 あり、乗員は必ず着用し、必ず知識の習得を完了してください。  
 ●リアシートエアバッグは乗員の座席の背後にあり、乗員は必ず着用し、必ず知識の習得を完了してください。

#### ■ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー&トップテザーアンカー(両側)

フロントダッシュボードシートを装着、標準に固定できます。  
 さらにチャイルドシート上部のトップテザーアンカーに固定する  
 ことにより、後方からのチャイルドシートの衝撃吸収を促されます。  
 チャイルドシートを装着した状態でシートストラップも可能です。

●ISOFIX: ISOFIX対応チャイルドシートをフロントシートに固定するための装置です。  
 ●ISOFIX: ISOFIX対応チャイルドシートをフロントシートに固定するための装置です。  
 ●ISOFIX: ISOFIX対応チャイルドシートをフロントシートに固定するための装置です。  
 ●ISOFIX: ISOFIX対応チャイルドシートをフロントシートに固定するための装置です。



●リアテザーアンカー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト  
 両側には、前方からの強い衝撃を感じるとシートベルトを同時に巻き取り乗員の肉実  
 効果が高まるリアテザーアンカー機構付、シートベルトに一定以上の荷重がかかると同時に  
 する事で乗員の胸部への負担を軽減するフォースリミッター機構を採用しました。



## VARIATIONS

### カスタムターボRS<sup>®</sup>リミテッド SA III<sup>\*</sup>



Photo: カスタムターボRS<sup>®</sup>リミテッド SA III (2WD)  
 標準装備: 16インチアルミホイール、オートエアコン、LEDヘッドライト、LEDリア  
 ライト、オートブレーキホールド、2000回転検知装置 (消費税率13%)

車体形式	4WD (4x4)	メーカー希望小売価格	店頭販売用メーカー希望小売価格
2WD	4AT	1,683,000円 (消費税別値1,530,000円)	1,710,500円 (消費税別値1,555,000円)
7人乗り 4WD	4AT	1,820,500円 (消費税別値1,695,000円)	1,848,000円 (消費税別値1,680,000円)



#### 主な装備



標準装備: 16インチ

LEDヘッドライト

LEDリアライト

オートエアコン

12V電源

2000回転検知装置

オートブレーキホールド

オートエアコン

12V電源

### カスタムターボRS<sup>®</sup>SA II<sup>\*</sup>



Photo: カスタムターボRS SA II (2WD)  
 標準装備: 16インチアルミホイール、オートエアコン (消費税率13%)

車体形式	4WD (4x4)	メーカー希望小売価格	店頭販売用メーカー希望小売価格
2WD	4AT	1,573,000円 (消費税別値1,430,000円)	1,600,500円 (消費税別値1,455,000円)
7人乗り 4WD	4AT	1,710,500円 (消費税別値1,565,000円)	1,738,000円 (消費税別値1,580,000円)



#### 主な装備



16インチ

LEDヘッドライト

LEDリアライト

オートエアコン

12V電源

## BODY COLOR

★カスタムターボRS<sup>®</sup>リミテッド SA III (2WD)  
 レーザーブラックパールメタリック (1982L)  
 レーザーブラックパールメタリック (1982L)  
 パールホワイトパールメタリック (1982L) (標準色)  
 黒7500 (消費税別値1,555,000円)  
 (7人乗り) レーザーブラックパールメタリック (1982L) SA II (2WD)  
 標準色 (消費税別値1,580,000円)



レーザーブラックパールメタリック (1982L)



レーザーブラックパールメタリック (1982L)



パールホワイトパールメタリック (1982L)



みんなに出かける楽しさを。  
思いやりがクルマになりました。

### アトレスローパー\*SA III

ゆるやかなスロープと  
電動ウインチで  
スムーズな乗り降り



■アトレスローパーの傾斜は約10°で傾斜の緩急が安心。  
 フォード・アトレスローパー\*SA III  
 フォード・アトレスローパー\*SA III  
 ボディカラー・ブルー・デューパー・アトレス  
 (ボディカラーはオプションで  
 ¥2,000円追加で選択可能)。

	駆動方式	グレード	メーカー希望小売価格
リヤシート仕様	2WD	4AT	1,935,000円
	フォワード 4WD	4AT	2,080,000円

■福祉車両として利用する場合は車庫の1坪以上を確保し、十分な駐車スペースを確保する必要があります。  
 ■詳しくは販売店までお問い合わせください。

### アトレリヤシートリフト\*SA III

電動でリヤシートが  
回転・昇降



■アトレリヤシートリフト\*SA IIIは  
 2WD・4WDの両方で利用可能。  
 フォード・アトレスローパー\*SA III  
 ボディカラー・ブルー・デューパー

	駆動方式	グレード	メーカー希望小売価格
リヤシートリフト仕様	2WD	4AT	1,770,000円
	フォワード 4WD	4AT	1,895,000円

■福祉車両として利用する場合は車庫の1坪以上を確保し、十分な駐車スペースを確保する必要があります。  
 ■詳しくは販売店までお問い合わせください。



※1 税別標準価格(消費税別)は税別2%4位増税後の価格です。税別1%増税(2017年10月)以降の消費税増税を反映し、詳しくは、販売店におたずねください。  
 ※2 本邦での公道走行、オフロード走行(公道外)は運転免許が必要です。詳しくは販売店の「アトレスローパー\*SA III」の取扱説明書をご覧ください。  
 ※3 福祉車両として利用する場合は車庫の1坪以上を確保し、十分な駐車スペースを確保する必要があります。詳しくは販売店までお問い合わせください。  
 ※4 福祉車両として利用する場合は車庫の1坪以上を確保し、十分な駐車スペースを確保する必要があります。詳しくは販売店までお問い合わせください。  
 ※5 福祉車両として利用する場合は車庫の1坪以上を確保し、十分な駐車スペースを確保する必要があります。詳しくは販売店までお問い合わせください。  
 ※6 福祉車両として利用する場合は車庫の1坪以上を確保し、十分な駐車スペースを確保する必要があります。詳しくは販売店までお問い合わせください。  
 ※7 福祉車両として利用する場合は車庫の1坪以上を確保し、十分な駐車スペースを確保する必要があります。詳しくは販売店までお問い合わせください。  
 ※8 福祉車両として利用する場合は車庫の1坪以上を確保し、十分な駐車スペースを確保する必要があります。詳しくは販売店までお問い合わせください。  
 ※9 福祉車両として利用する場合は車庫の1坪以上を確保し、十分な駐車スペースを確保する必要があります。詳しくは販売店までお問い合わせください。  
 ※10 福祉車両として利用する場合は車庫の1坪以上を確保し、十分な駐車スペースを確保する必要があります。詳しくは販売店までお問い合わせください。







