

Light you up  DAIHATSU

4人乗り / 660cc

ATRAI WAGON




大人に、大きな夢を。

ATRAI WAGON

QUALITY CRUISER





大人になっても、日常のほかに熱中できる何かと出会えた人生は
彩り濃く、味わい深い。そんな人たちの夢をいっしょにかなえるクルマに
アトレーワゴンはなりたいと思います。行きたい場所へ気の向くままに。
たとえ細道であっても、その想いを止めない、機動性あふれる
ボディサイズとパフォーマンス。そして、アレンジが自在にできる
広大な室内スペース。先進の予防安全機能「スマートアシストⅢ」を
新たに採用し、安全性も進化させました。
大きな可能性と高い質感で、大人の夢を広げるクルマです。

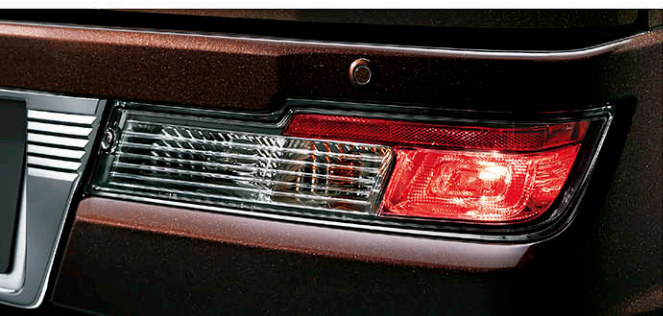


磨かれた質感が、心豊かな時間を生む。





日常を離れ、夢を追いかける贅沢。その心のゆとりを形に。
よりシャープに、上質に。洗練されたスタイルが、大人の心をときめかせます。





のせているのは、人生の広がり。



COMFORT & CONVENIENCE 充実した装備がもたらす、質の高い快適さと便利さ。

ラクラク開閉パワースライドドア。



■ パワースライドドア (左側/イージーローザー・挟み込み防止機能付) [カスタムターボRSTMリミテッド SA IIITMに標準装備]

リモコン操作で、ラクラク開閉。運転席のスイッチ操作やドアハンドルの操作でも作動し、大きな荷物を抱えている時や、買物・送り迎えの際などに便利です。

ストレスフリーな乗り降りや取りまわし。



■ 助手席からの乗り降りもラク
広い足元で、クルマの運転席側に
余裕のない場所でも横への移動が
スムーズです。

■ 乗降グリップ (運転席/助手席/後席)
つかみやすい大型サイズ。乗り降り
をさらにラクにし、安心感も高めます。

■ 狭い駐車場で取りまわしラクラク
狭い駐車場や縦列駐車時の
取りまわし、細道や曲がり道での
走行もスムーズに行えます。

■ 大きなドアと低い床で乗り降りラクラク

背の高い方でも頭がスムーズに通せ、床とシートは低めの設定。足元が広く、足もラクに通せます。

快適な室内空間のための充実装備。



■ スーパーUV&IRカットガラス (フロントウインドウ)
■ UVカットガラス (フロント/スライドドア/クォーター/バックウインドウ)
日焼けの原因となる紫外線を軽減します。

■ トップシェイドガラス (ブルー) (フロントウインドウ)
ブルーの Смоーク加工がまぶしさを抑えます。

■ スモークドガラス (スライドドア/クォーター/バックウインドウ)
プライバシーを守り、夏場の冷房効果も高めます。

■ サンバイザー (ハニティミラー (運転席) & チケットホルダー (運転席))
顔や化粧の確認に便利な鏡と、有料道路の通行券などが収納できるホルダーです。

■ リヤヒーター
[カスタムターボRSTMリミテッド SA IIITM、カスタムターボRSTM SA IIITMに標準装備仕様としてメーカーオプション] [SA IIITMに標準装備仕様としてメーカーオプション] [吹出し口が専用になります。]
リヤシートの足元へ温風を吹き出し、寒い日も快適です。

■ リバース運動リヤワイパー

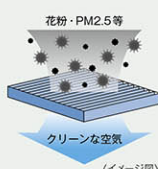
フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると、3回程度自動的に作動し、後方視界を確保します。

■ ビューティーバック メーカーオプション

■ スーパーUV&IRカットガラス



スーパーUV&IRカットガラス (フロントドア)
日焼けの原因となる紫外線を約99%^{※2}カット。また、赤外線も効果的にカットし、ジリジリとしたお肌への刺激を軽減します。
● UV=Ultraviolet Rays (紫外線)、IR=Infrared Rays (赤外線)



■ スーパークリーンエアフィルター
高い集塵性能を実現。花粉もキャッチし、気になるPM2.5にも対応しています。

● 2.0 μ m粒子を約90%、0.3~0.5 μ m粒子を約30%キャッチ。^{※2} ● 数値は、フィルターの性能試験に基づく性能であり、実際の性能とは異なります。● このフィルターでは0.3 μ m未満の微小粒子状物質については、除去の確認ができていません。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものではありません。● PM2.5とは2.5 μ m以下の微小粒子状物質の総称です。



広びろとした室内スペースと多彩なシートアレンジ。
高い積載性と使い勝手の自在さが、愉しみの可能性を広げます。



BIG SPACE 4人で乗っても、荷物がたっぷり積める大空間。

人にも荷物にも余裕のある広い室内空間。



高い衝突安全性能を確保しながらフロント部を短縮し、エンジンを床下に配置することで、広い空間を実現しました。

※3: アトレーリヤシートリフト`SA III`、アトレースローパー`SA III`を除く全車の最大荷室容量。VDA方式によるダイハツ測定値。※4: アトレースローパー`SA III`は異なります。■数値はカスタムターボRS`リミテッド SA III` ()内の数値はカスタムターボRS`SA III`。

荷物の量や人数に合わせて、様々なアレンジできるシート。



4人乗車時でも
たくさんの荷物が
積める。

前後席の間隔が広いうえに、
リヤシートが左右別々に
大きくスライド。リヤシートは
リクライニングも可能です。



リヤシートが
手軽にしまえて
大荷物も積める*5。

足元にリヤシートが
簡単にしまえる
イージング格納リヤシート。
自転車などもそのまま
積み込めます。

※写真は自転車のタイヤサイズは27.5インチ。

■積載はイメージです。また走行中は運転の支障とならないように、自転車をしっかりと固定してください。



きわめて長い
荷物も積める。

助手席のヘッドレストを
外し、前後のシートを
後ろに倒せば、ひとさわか
いスペースに。



3人座って、
大きな荷物も
長い荷物も。

3名乗車時でも、
容量が大きく、長尺物も
積めるスペースを
確保しています。

※5: 形状によっては積載できない場合があります。

■アトレーリヤシートリフト`SA III`、アトレースローパー`SA III`は上記説明と一部異なります。詳しくはP.21の主要装備一覧表をご覧ください。

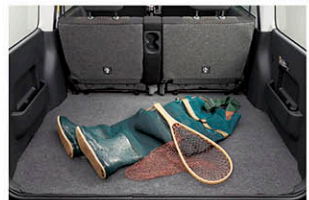
汚れに強く、アレンジしやすい工夫も施したラゲージルーム。

ちょっとした泥汚れなどもサッと拭き取れる
ラゲージルームのカーペット。

ラゲージルームの床面とリヤシートの背面に
防水/防汚処理を施しました。アウトドア
レジャーやマリッジの道具、
また園芸用品などをのせる時も
濡れや汚れを気にせず使えます。



防水/防汚カーペット



ディーラーオプションのマルチレールなどでの空間アレンジに便利な、
ユースフルナット&ホール。

鉄板の穴あけ加工不要でホルトが取り付けられ、
フック、L字金具などが固定できるユースフルナット。
そして、キャップをはずせば伸縮パイプがはめられる
ユースフルホールを備えています。

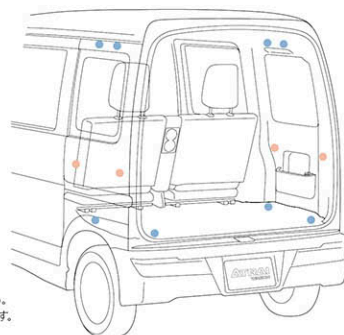


● ユースフルナット

荷室フック(取付例)は
ディーラーオプション

● ユースフルホール

■配置個数について詳しくは、P.21の主要装備一覧表をご覧ください。
■ユースフルナット(荷室上部)使用の際は、一部加工が必要となります。
詳しくは販売会社へお問い合わせください。



■写真の小物は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
Photo: カスタムターボRS`リミテッド SA III` (2WD), ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ (RS9) はメーカーオプション, ワイド スタンダード メモリーナビ [2021モデル] はディーラーオプション。
最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

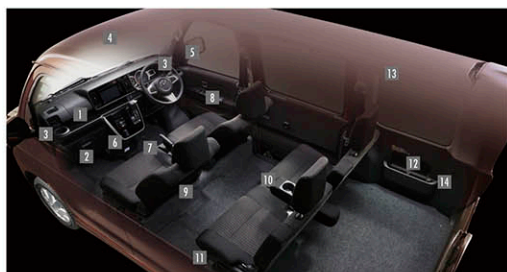


落ち着きと洗練、高い実用性が心地よい室内。





頭上など、空間をすみずみまで有効に活かした、使い勝手のよい充実の収納。



1 助手席トレイ/センタートレイ



2 大型グローブボックス



3 カップホルダー(運転席/助手席)



4 オーバーヘッドシェルフ



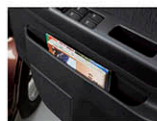
5 カードホルダー/ペンホルダー



6 マルチユティリティトレイ



7 コンソールトレイ



8 ドアポケット
(運転席/助手席)



9 シートバックポケット
(助手席)



10 カップホルダー
(後席中央)



11 アンダーボックス(後席座)
[カスタムターボRS"SA III"に標準装備]



13 荷室LEDランプ



14 荷室アクセサリソケット
[カスタムターボRS
"リミテッド SA III"に標準装備]

12 デッキサイドポケット(左右)

■アトレイリヤシートリフト"SA III"、アトレスローバー"SA III"は上記説明と一部異なります。詳しくはP.21の主要装備一覧表をご覧ください。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコミ合成です。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■装備類の詳細な設定は、P.21の主要装備一覧表をご覧ください。Photo:カスタムターボRS"リミテッド SA III"(2WD)。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R59)はメーカーオプション。ワイドスタンダードメモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



大空間とシートアレンジが生む、深いリラックス。





ゆったりとしたくつろぎを生み出すシートアレンジ。



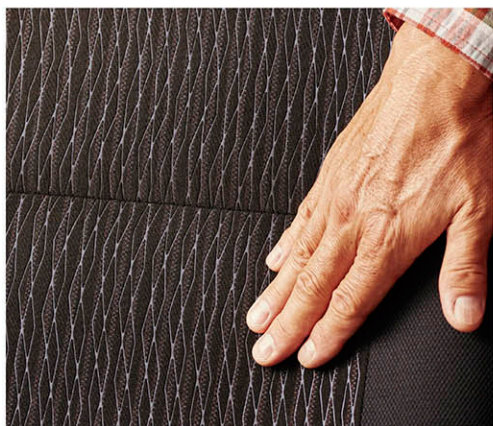
ほぼフラットなフロアで横になれるスペースに。

後席を格納すれば、しっかり休める
ほぼ平らな床に。市販のマットを敷けば、より快適。釣りなどの時間待ちや、車中泊に活かせます。



足をのばして、横になってリラックス。

フロントシートのヘッドレストを外し、前後のシートを後ろに倒せばベッドのように。ゆったりとくつろげます。





先進の技術がもたらす、高い安心感。



歩行者も認識して作動する機能を採用。
 運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や
 被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストIII」。

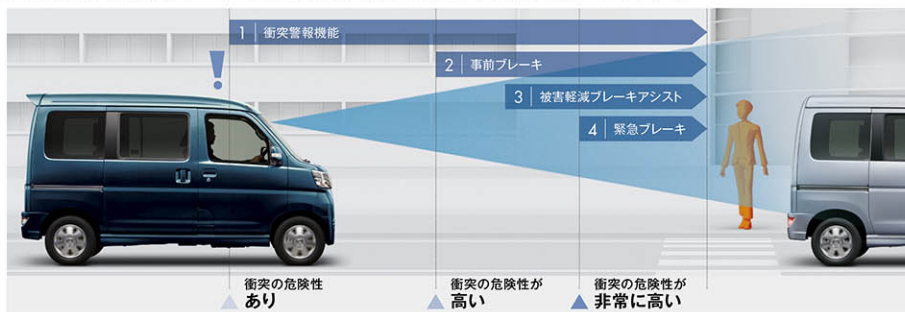
※軽キャブワゴンとしてサボカ-S<ワイド>に適合。2017年11月現在。タイハツ工業(株)調べ。



クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート

衝突警報機能(対車両・対歩行者) / 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。
 さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 衝突警報機能	2 事前ブレーキ	3 被害軽減ブレーキアシスト	4 緊急ブレーキ
<p>走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。</p> <p>作動条件 対車両 約4~約100km/h走行時 対歩行者 約4~約50km/h走行時</p> <p>ブザー音 ビビビビビビ</p> <p>メーター内表示 点減</p>	<p>衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。</p> <p>作動条件 対車両 約4~約80km/h走行時 対歩行者 約4~約50km/h走行時</p> <p>ブザー音 ビビビビビ...</p> <p>メーター内表示 点減 点灯</p>	<p>事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。</p> <p>作動条件 対車両 約30~約80km/h走行時 対歩行者 約30~約50km/h走行時</p> <p>ブザー音 ビビビビビ...</p> <p>メーター内表示 点減 点灯</p>	<p>衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。</p> <p>作動条件 対車両 約4~約80km/h走行時 対歩行者 約4~約50km/h走行時</p> <p>ブザー音 ビビビビビ...</p> <p>メーター内表示 点減 点灯</p>

■対車両の場合は前方約80m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの速度差が約4~約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。速度差が約30~約80km/h(対歩行者の場合は約30~約50km/h)であれば被害を軽減できる場合があります。■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クレープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。■車両、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30~約80km/h(対歩行者の場合は、約30~約50km/h)で作動します。

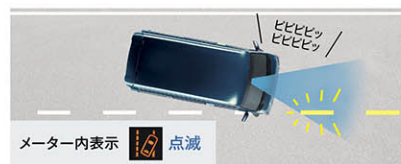


高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを警告

車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

■道路上の車線がかすっていたり、汚れている場合は、作動しません。■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。





ステレオカメラ

安全運転を支援する「スマートアシストⅢ」。
ソナーセンサーに加え、ステレオカメラを採用し、
先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。
軽の安心をまた一段と広げました。

■写真はステレオカメラが前方の車両を
検知しているイメージです。
Photo: (左)カスタムターボRS「SAⅢ」(2WD)、
ボディカラーはプラトシルバーメタリック(S28)、
(右)カスタムターボRS「リミテッド SAⅢ」(2WD)、
ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R59)は
メーカーオプション。ワイドスタンダードメモリーナビ
[2021モデル]はディーラーオプション。
最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



みんなに安全・安心を。「スマートアシストⅢ」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。

セーフティサポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているもので、全年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方には多いペダル踏み間違い事故を起こさなくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>
【サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装置】●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)
■対歩行者衝突被害軽減ブレーキ(AEB S2)認定制度およびペダル踏み間違い時加速抑制装置(PMPD)認定制度は、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車」の普及啓発の一環として、乗用車等の衝突被害軽減ブレーキおよびペダル踏み間違い時加速抑制装置(障害物検知機能付のものも含む)が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。



駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制 誤発進抑制制御機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定して
エンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

誤発進抑制制御機能(前方)



前方約4m以内に障害物等がある
ことをステレオカメラが検知
している時に、シフトポジションを
「前進」にしたままブレーキペダルと
間違えるなどして必要以上に
アクセルペダルを踏み込んだ場合、
急発進を抑制します。

誤発進抑制制御機能(後方)



後方約2~約3mまでにて
壁などの障害物等があることを
ソナーセンサーが検知している
時に、シフトポジションを「後退」に
したままブレーキペダルと間違える
などして必要以上にアクセルペダルを
踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。■ハンドルを切ったり、ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は、右左折の意志があると判断し、システムは作動しません。■ワイパーを高速度で使用中は、誤発進抑制制御機能(後方)が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能(前方)は作動します。■制御時には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。



信号待ちでのうっかりを防止 先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、
ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。
[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。
■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。



ハイ&ロービームを自動で切り替え、夜道の前方視界を確保 オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを
手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時には
ハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。



■自車速度約25km/h以上で作動します。
■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時にはつねに
周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

▲ ■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的として
います。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、
あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じて
ブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの
運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の
場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。
■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、
詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストⅢの詳細は販売会社にお問い合わせください。

■スマートアシストⅢの写真・図は作動イメージです。■メーター内表示は、カスタムターボRS「リミテッド SAⅢ」の表示画面となります。Photo: カスタムターボRS「リミテッド SAⅢ」(2WD)、
ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(B82)はメーカーオプション。ワイドスタンダードメモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

みんなにとって安心なクルマであるために。

運転の安心感を高める技術はもちろん、衝突時の安全性にも骨格からこだわった設計。地球環境を守るための技術にも、力を尽くしました。

SAFETY 危険な状況を遠ざけ、万一の際にも人を守るために。

TAF 衝突安全ボディ(TAF(タフ))

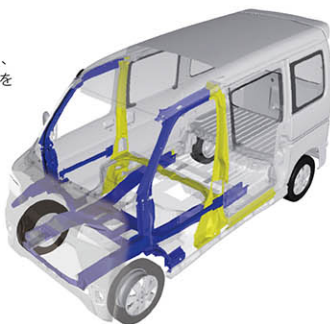
●TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

■ 衝突安全ボディ

「TAF」は、国内衝突安全基準を余裕をもってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を組み合わせた衝突実験においても十分な生存空間を確保できるように設計されたボディです。

Photo:衝突安全ボディ(TAF(タフ))。
■写真は補強箇所を説明するために合成、着色したものです。

■ : 前面衝突
■ : 側面衝突



■ 多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、後面50km/h、側面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。

■ 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮した歩行者傷害軽減ボディを採用。歩行者の傷害を軽減するため、ワイパーヒットとフード内に衝撃吸収構造を設け、歩行者保護性能をより高めています。



SOFI 乗員にやさしい安全インテリア(SOFI(ソフィ))

●SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

■ デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。

●SRSはSupplemental Restraint System [乗員保護補助装置]の略です。
■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。
■デュアルSRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
■写真は機能説明のためにデュアルSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

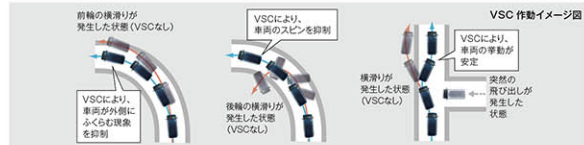


ACTIVE SAFETY アクシデントを未然に防ぐ「アクティブセーフティ」

■ VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

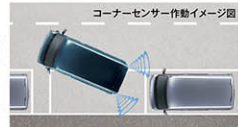
●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



■ コーナーセンサー(リヤ2個)

死角になりやすい左右後方の障害物をブザー音でお知らせし、縦列駐車や車庫入れをサポートします。

検知距離	ブザー音
約60cm~約45cm	ビッピツという断続音
約45cm~約30cm	ビ・ビツという断続音
約30cm以下	ビーという連続音



■ エマージェンシーストップシグナル

車速約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速度減速して、後続車に注意を促します。

■ ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム。
■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

■ ヒルホールドシステム

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

■ ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンを切った場合、エンジンを切ると同時に自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

■ ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー&トップテザーアンカー(後席)

ワンタッチでチャイルドシートを着脱、確実に固定できます。さらにチャイルドシート上部のトップテザーをアンカーに固定することによって、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

■装着にはディーラーオプションのISOFIXチャイルドシートベースまたは、シートベルトでの取付が必要となります。■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となり、シートスライドは使用できません。■詳しくは販売会社におたずねください。
※1:写真のチャイルドシート(ISOFIX固定専用)はレッグをフロアに接地させるタイプです。



チャイルドシート (ISOFIX固定専用) ※1 [ディーラーオプション]

■ プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前からの強い衝撃を感じるとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。



Photo:カスタムターボRS*リミテッド SA III*(2WD), ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R59)はメーカーオプション, ワイドスタンダードメモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション, 最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

PERFORMANCE & ECOLOGY 人や環境にストレスのかからない走りをめざして。

■ ストレスのない、スムーズな発進加速。

全車にターボエンジンを搭載。ハイパワーによる高速での伸びやかな走りはもちろん、低回転からの力強いトルクが自慢。出足のよさが、快適なクルージングを支えます。

TOPAZ NEO パワフルでクリーンな先進の(TOPAZ NEO(トパーズ ネオ))エンジン

ツインカム3気筒12バルブインタークーラーターボ付エンジン

WLTC** 燃料消費率*2*3(国土交通省審査値)

2WD		4WD	
14.2 km/L	13.4 km/L		
市街地モード*2	11.7 km/L	市街地モード*2	11.3 km/L
郊外モード*2	15.1 km/L	郊外モード*2	14.1 km/L
高速道路モード*2	15.0 km/L	高速道路モード*2	14.1 km/L

最高出力(ネット)
47kW(64PS)/5,700rpm

最大トルク(ネット)
91N・m[9.3kg・m]/2,800rpm

●TOPAZはTop from A to Zの略。パワー、エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルをめざしたダイハツのパワートレインおよびその周辺技術という意味の造語です。

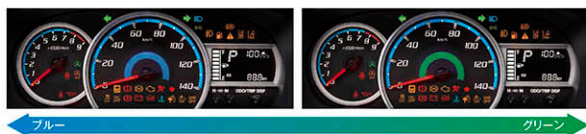
※2: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※3: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■ エコドライブアシスト照明

燃費のいい運転をするほどに、スピードメーター中央の照明がブルーからグリーンに、グリーンの状態を長く保つだけでエコドライブができます。

(カスタムターボRS*SA III*はアンバーからグリーンへの変化となります。)



■ マルチインフォメーションディスプレイ

アイドリングストップ作動中の経過時間や積算時間のほか、平均燃費も表示。エコアイドルの効果を実感できます。



■ 停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

車速約9km/h以下からアイドリングストップを実施し、排気ガス・燃料消費量・アイドル騒音を従来より低減します。

■ LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)

明るい光で夜道での安心感を高めます。



■ LEDフォグランプ(メッキベゼル付)

LEDの明るい光が、霧の発生や悪天候時に、視界の確保をサポートします。



■ ドアミラーターンランプ

[カスタムターボRS*リミテッド SA III*に標準装備]

LEDターンランプ内蔵のドアミラー。視認性にすぐれるうえに、スタイルに質感をもたらしめます。



■ 人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、企画・開発から生産・物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001*4の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

■ 環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出す恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

アトリーワゴンの環境仕様

基礎情報	車両型式	3BA-S321G		3BA-S331G	
		ZQXZ	ZQCZ	ZQXZ	ZQCZ
エンジン	型式	KF型			
駆動装置	総排気量	658			
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
	駆動方式	2WD	4WD		
	変速機	E4AT			
燃料消費率*5	(km/L)	14.2	13.4		
WLTC**	市街地モード(WLTC-L)	11.7	11.3		
	郊外モード(WLTC-M)	15.1	14.1		
	高速道路モード(WLTC-H)	15.0	14.1		
	CO ₂ 排出量 (g/km)	163	173		
排出ガス	適合規制・認定レベル*8	平成30年排出ガス規制適合			
	規制値・認定値 CO (g/km)	115	0.10		
	NMHC (g/km)	—	0.05		
	Nox	—	—		
参考	環境対応車前及促進制適合	—			
参考	グリーン購入法適合	—			
適合騒音規制レベル	適合騒音基準*7達成	—			
エアコン冷媒の種類(GWP値*9)/使用量 (g)	適合騒音規制レベル*8	HFC-134a(1430*10)/325			
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)			
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	*1鉛バッテリー(リサイクル品取扱いが義務づけられているが除外品) *2ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内照明灯(交通安全上必要な部品の使用量を除外)			
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピアノカバー、ドアトリム、フロント/リアバンパーなど			
リサイクル材の使用	リサイクル材の使用	フェンダーエクステンション、リヤホイールハウスイナー、ルーフレッドライニングパッドなど			
環境負荷物質使用状況等	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	鉛	電子基板・電子部品のほとんど、圧電素子に使用			

*4:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を積極的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。*5:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*6:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。*7:自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)。*8:WLTCモード走行。*9:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)。*10:グリーン購入法において、カーボン削減は、2023年度までにGWP150以下(対省エネルギーにおける国内向け出荷台数の加重平均)にすることを、製造メーカーに求められています。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■平均燃費は表示例としてカスタムターボRS*リミテッド SA III*(2WD)のWLTCモード走行燃費(国土交通省審査値)の数値を使用しています。■装備品の詳細設定についてはP21の主要装備一覧表をご覧ください。■本カタログの内容は、アトレスローバ*SA III*、アトリーヤシード*SA III*と異なる場合があります。詳しくは別冊の「フレンドシップシリーズカタログ」をご覧ください。Photo:カスタムターボRS*リミテッド SA III*(2WD), ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(B82)はメーカーオプション, ワイドスタンダードメモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション, 最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

VARIATIONS

カスタムターボRS “リミテッド SA Ⅲ”



■スマートアシストの詳細はP.15・P.16をご確認ください。

Photo: カスタムターボRS “リミテッド SA Ⅲ”(2WD)。
ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン (B82) は
メーカーオプションで27,500円高 (消費税込み)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	4AT	1,683,000円 (消費税抜き1,530,000円)	1,710,500円 (消費税抜き1,555,000円)
フルタイム 4WD	4AT	1,820,500円 (消費税抜き1,655,000円)	1,848,000円 (消費税抜き1,680,000円)



主な装備



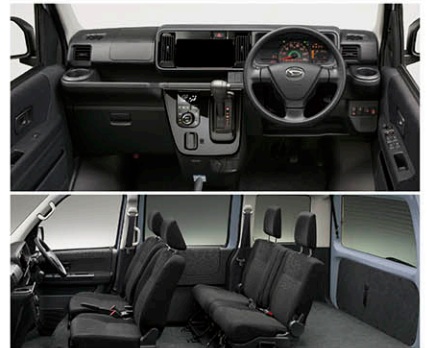
カスタムターボRS “SA Ⅲ”



■スマートアシストの詳細はP.15・P.16をご確認ください。

Photo: カスタムターボRS “SA Ⅲ”(2WD)。
ボディカラーはタンクステングレーメタリック (S38)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	4AT	1,573,000円 (消費税抜き1,430,000円)	1,600,500円 (消費税抜き1,455,000円)
フルタイム 4WD	4AT	1,710,500円 (消費税抜き1,555,000円)	1,738,000円 (消費税抜き1,580,000円)



主な装備



BODY COLOR

★ブラムブラウンクリスタルマイカ (R59)、
レーザーブルークリスタルシャイン (B82)、
パールホワイトⅢ (W24)のメーカー希望オプション価格は、
各27,500円 (消費税抜き25,000円)
(アトレスローパー “SA Ⅲ”、アトレリキヤシート “SA Ⅲ”は
消費税非課税) となります。



ブラムブラウンクリスタルマイカ (R59) ★



レーザーブルークリスタルシャイン (B82) ★



タンクステングレーメタリック (S38)

アトレーワゴン主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)

グレード	カスタムターボ RS*リミテッド SA III	カスタムターボ RS*SA III	スローパー*SA III リヤシート付仕様	リヤシートリフト "SA III"	メーカー希望オプション価格	全車標準装備	
エクステリア 灯火器	サイドストーンガード					<ul style="list-style-type: none"> ●カラードバンパー ●カラードアアウターハンドル ●電動格納式カラードアミラー ●スモークガラス (スライドドア/クォーター/ バックドアウィンドウ) ●UVカットガラス (フロントドア/スライドドア/ クォーター/バックドアウィンドウ) ●ピラーブラックアウト ※2 ●ハイマウントストップランプ 	
	ルーフエンドスポイラー						
	フロントウィンドウ トップシェイドガラス(ブルー) スーパーUV&IRカットガラス						
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)	☆1	☆1				
	メッキフロントグリル						
	リヤライセンサガーニッシュ						
	LEDヘッドランプ (ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・ LEDクリアランスランプ・オートライト付)						
	クリアリヤコンビネーションランプ(LEDテール&ストップランプ)						
	ヘッドランプ自動消灯システム						
	ドアミラーターンランプ						
LEDフォグランプ(メッキベゼル付)			※1	※1	11,000円(消費税抜き 10,000円)		
マッドフラップ(リヤ)							
インテリア	ウレタンステアリングホイール(メッキオーナメント付)	シルバー加飾				<ul style="list-style-type: none"> ●フロントセパレートシート ●ATシフトインジケーター ●インパネセンターシフト ●フルフロアマット ●生地織込み成形ドアトリム(フロント) ●生地織込みドアトリム(リヤ) ※4 ●成形天井 ●室内フルトリム ●車輪グリップ(運転席/助手席/後席) ●アシストグリップ(助手席/後席) ●シートバックポケット(助手席) ●ドアポケット(運転席/助手席) ●デッキサイドポケット(左右) ●大型グローブボックス ●カードホルダー ●ペンホルダー ●マルチユーティリティフック ●バックドアストラップバンド ●スナッププレート(フロント/リヤ) ●コンソールトレイ ●アクセサリソケット(DC12V) ●助手席トレイ/センタートレイ ●運転席ドアポケット ●手引き式パーキングブレーキ 	
	自発光式メーター						
	Eコイジメーター						
	マルチインフォメーションディスプレイ (アードリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・平均燃費・ 航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告)						
	タコメーター						
	リヤシート機構	分割リクライニング 分割ロングスライド(180mm) 分割格納 水平格納(右側のみ) 垂直格納(左右一体)		※3	右側		
	リヤセンターアームレスト						
	フルフラットシート						
	防水/防汚ラゲージ&リヤシートバックカバー						
	ルームランプ(フロント)			フロント/センター			
	荷室LEDランプ						
	荷室アクセサリソケット						
	オーバーヘッドシェルフ						
	センタークラスター(プレミアムシャインブラック)						
	センタークラスターエッジ加飾(シルバー)						
	メッキシフトリング						
	メッキインナードアハンドル(フロント)						
	メッキドアロックノブ						
	メッキエアコンレジスターノブ(センター)						
	シフトノブ(シルバー加飾付)						
メッキシフトレバーボタン							
メッキパーキングレバーボタン							
カップホルダー(運転席/助手席/後席中央)			運転席/助手席	運転席/助手席			
アンダーボックス(後席左)							
サンバイザー (ハニティミラー(運転席)&チケッホルダー(運転席))							
安全装備	衝突回避支援システム"スマートアシストIII" (衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)、 衝突警報機能(対車両・対歩行者)、車線逸脱警報機能、 誤発進抑制制御機能(前方・後方)、 先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム)					<ul style="list-style-type: none"> ●リヤウィンドウデフォグガー ●車速感応式フロント間欠ワイパー ●リバース連動リヤワイパー ●チャイルドセーフティ ●燃料残量警告灯 ●シートベルト締め忘れ警告灯・ 警告音(運転席) ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●キー抜き忘れウォーニングブザー 	
	コーナーセンサー(リヤ2個)						
	デュアルSRSエアバッグ						
	ABS(EBD機能付)						
	VSC&TRC						
	エマージェンシーストップシグナル						
	ビルホールドシステム						
	プリテンショナー&フォースリミッター機構付 フロント3点式ELRシートベルト						
	リヤ3点式ELRシートベルト						
	ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー						
セキュリティアラーム	※5						
快適装備	オートエアコン(ブッシュ式)					<ul style="list-style-type: none"> ●電動式パワーステアリング ●パワーウィンドウ(運転席ドアスイッチ 照明付・運転席挟み込み防止機構付) ●パワードロック (フロント/リヤ/バックドア連動) ●キーレスエントリー (キー一体式・アンパック機能付) ●プルーエルリッドオープナー 	
	クリーンエアフィルター						
	スーパークリーンエアフィルター	☆1	☆1				
	ワンタッチターニングナル機能付方向指示スイッチ						
	パワースライドドア(左側/挟み込み防止機能付)						
	スライドドアキーローザー(左側)						
リヤヒーター	※6	※6					
ユースフルナット(荷室上部4個/荷室フロア部4個)			※7	※7			
ユースフルホール(荷室サイド4個)				※7			
足回り	オーディオレス(16cmフロントスピーカー付)	※8					
	純正ナビ装着用ブリワイヤーハーネス						
足回り	13インチアルミホイール						
	スペアタイヤ(テンパータイヤ)						
足回り	スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット						
仕様	寒冷地仕様	※6	※6		27,500円 (消費税抜き 25,000円)		

☆1: ビューティーパック

メーカー希望オプション価格

スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)、スーパークリーンエアフィルター 22,000円(消費税抜き 20,000円)

※1: フレンドシップシリーズ(福祉車両)は消費税非課税となります。 ※2: ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、ボディ同色となります。 ※3: リクライニング角度が小さくなります。 ※4: カスタムターボRS*リミテッド SA III のリヤドア(左側)は生地織込み成形ドアトリムとなります。 ※5: セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。 ※6: 寒冷地仕様を選択した場合、リヤヒーター付となります。 ※7: リヤシートリフト SA III、スローパー SA III は個数が異なります。 ※8: オーディオレスは、ワイドサイズ(200mm)対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取付部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ※9: 寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております(エンジンクランク油圧50%、寒冷地用ワイパーモーターなど)。なお、北海道地区には寒冷地仕様標準装備となります。

■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■アトレーリヤシートリフト SA III、アトレスローパー SA III の詳細はアトレスローパー/ハイセットスローパー/アトレーリヤシートリフトカタログをご覧ください。 ■価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み(アトレーリヤシートリフト SA III、アトレスローパー SA III は消費税非課税))を参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

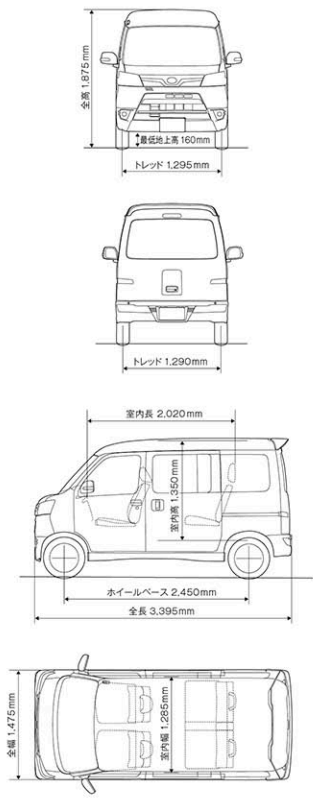
アトレーワゴン主要諸元表

駆動方式	2WD				4WD					
	カスタムターボ RS「リミテッド SA III」	カスタムターボ RS「SA III」	2ローバー「SA III」 ^{※10} リヤシート付	リヤシート ^{※10} リフト「SA III」	カスタムターボ RS「リミテッド SA III」	カスタムターボ RS「SA III」	2ローバー「SA III」 ^{※10} リヤシート付	リヤシート ^{※10} リフト「SA III」		
車名・型式	ダイハツ3BA-S321G		ダイハツ 3BA-S321G改	ダイハツ 3BA-S321G	ダイハツ3BA-S331G		ダイハツ 3BA-S331G改	ダイハツ 3BA-S331G		
車種記号	E4ATインパネセンターシフト		ZQXZ	ZQCZ	ZQXZ	ZQCZ	ZQCZ	ZQCZ		
寸法・重量	全長	mm		3,395		mm		3,395		
	全幅	mm		1,475		mm		1,475		
	全高	mm		1,875		mm		1,875		
	室内	長	mm		2,020	1,875	2,020	2,020	1,875	
		幅	mm		1,285	1,310	1,285	1,310	1,310	
	高	mm		1,350		mm		1,350		
	ホイールベース	mm		2,450		mm		2,450		
	トレッド	前	mm		1,295		mm		1,295	
		後	mm		1,290		mm		1,290	
	最低地上高	mm		160		mm		160		
車両重量	kg		1,010	1,000	1,060	1,050	1,050	1,040		
乗車定員	名		4		名		4			
性能	燃料消費率 (国土地交通省審査) ^{WLTC} km/L	14.2		-		13.4		-		
	市街地モード(WLTC-L) km/L	11.7		-		11.3		-		
	郊外モード(WLTC-H) km/L	15.1		-		14.1		-		
	高速道路モード(WLTC-F) km/L	15.0		-		14.1		-		
	主要燃費向上対策	電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置								
	最小回転半径	m								
	型式	KF型								
エンジン	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ装置								
	総排気量	cc								
	内径×行程	mm								
	圧縮比	9.0								
	最大出力(約)	kW(PS)/rpm								
	最大トルク(約)	N·m(kg·m)/rpm								
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)								
	使用燃料およびタンク容量	L								
	トランスミッション	駆動方式	FR(後2輪駆動)				フルタイム4WD(4輪駆動)			
		クラッチ形式	3要素1段2相形							
変速比		1速								
2速		2.730								
3速		1.526								
4速		1.000								
後退		0.696								
最終減速比	2.290									
ステアリング形式	ラック&ピニオン									
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク								
	後	リーディングトレーリング								
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動									
サスペンション形式	前	マクファーンストラット式イリスプリング								
	後	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング								
タイヤ	165/65R13 77S									

※10: 改造車または構造等変更車は持ち込み検査が必要です。※11: スローバー「SA III」の車いす乗車時は3名となります。【 】内は従来の表示で参考値です。
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
 ■eco IDLE、スマートアシストはダイハツ工業株式会社の登録商標です。■EF1、VSC、TRCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値(アトレースローバー「SA III」、アトレーリヤシート「SA III」除く) ■改造車または構造等変更車は持ち込み検査が必要です。各諸元数値はメーカー設計値であり参考値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

アトレーワゴン寸法図

車種: カスタムターボRS「リミテッド SA III」(2WD)



らしく、ともに、軽やかに

Light you up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。



本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハモミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2021年8月現在のものです。

