

Light you up
 DAIHATSU

エコカー減税  対象車

CAST

660cc



自分らしい特別な一台を選ぶように、
デザインもカラーも豊富なラインアップを用意したキャスト。
「スタイル」「アクティバ」「スポーツ」という個性の異なる3タイプから、
自分にぴったり合う一台を、じっくり探してみてください。
お気に入りのクルマと一緒に、毎日がもっと楽しくなるはずです。

もっと楽しく、自分らしく。

CAST



Photo:(右)アクティバ G*プライムコレクション SA III*(2WD)。ボディカラーはレモンスカッシュクリスタルメタリック(Y13)。デザインフィルムトップ(カーボン調/ブラック)はメーカーオプション。
(中央)スタイル G*プライムコレクション SA III*(2WD)。ボディカラーはダークエメラルドマイカ(C58)。デザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト)はメーカーオプション。
(左)スポーツ SA III*(2WD)。ボディカラーのパールホワイトII(W24)。デザインフィルムトップ(カーボン調/ブラック)はメーカーオプション。





飽きのこない、上質なキャスト スタイル。

全体の印象はもちろん、細部の質感にまでこだわりたい。キャスト スタイルは、そんな人にぴったりの一台。丸みを持たせた品のいいフォルム、ドアハンドルやバンパーモールにあしらったメッキの輝きなど、飽きのこない上質なデザインで、ずっと長く乗り続けられるクルマです。



Photo:スタイル Gプライムコレクション SA III(2WD)。ボディカラーはダークエメラルドマイカ(G58)。デザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト)、パノラマモニター対応カメラはメーカーオプション。
 8インチスタンダードメモリーナビ[2019モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。
 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



| S T Y L E |



Photo:スタイル G*SA Ⅱ*(2WD)。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R59)、デザインフィルムトップ(クリスタル銀/ホワイト)、インテリアアクセントカラー(バーガンディ)、パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。8インチ スタンダード メモリーナビ(2019モデル)はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。
 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



正面はもちろん、後ろ姿にも満足していただけるように。
ボディカラーとインテリアを組み合わせ、コーディネートを楽しめるように。
隅々までデザインを追求した一台が、
いつものドライブをもっと素敵な時間に変えてくれます。



| S T Y L E |



アクティブに、行動範囲が広がるキャスト アクティバ。

オンもオフも、いつもアクティブに行動したい。キャスト アクティバは、そんな人にこそおすすめです。カラフルな2トーンボディが街行く人の目を引き、さらにアウトドア感のあるデザインで自然のある場所にもよく馴染むのが特徴。街へ自然へ、行き先がぐっと広がります。



Photo:アクティバ G*プライムコレクション SA Ⅱ(2WD)。ボディカラーはレモンスカッシュクリスタルメタリック(Y13)。デザインフィルムトップ(カーボン調/ブラック)、パノラマモニター対応カメラはメーカーオプション。インテリアアクセントカラーはイエロー。8インチ スタンダード メモリーナビ【2019モデル】はアッパーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切替したカットモデルです。



| **AGTIVA** |



Photo: アクティバ G*SA Ⅱ (4WD)。ボディカラーはオフビートカーキメタリック(C55)。デザインフィルムトップ(カーボン調/ブラック)、インテリアアクセントカラー(カーキ)、純正ナビ装着用アップグレードバック、シルバールーフレールはメーカーオプション。8インチ スタンダード メモリーナビ【2019モデル】はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。
 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



ボディはもちろん、インテリアまで自分らしい色で満たせるように。
ボディカラーに合わせたインテリアカラーを多彩に取りそろえました。
シルバー、ブラック、ブルー、カーキ、レッド、イエロー、ネイビー、ホワイト。
好みのカラーで満たした空間が、あなたのお出かけ気分を盛り上げます。



CASTIVA



走りも見た目も、一味違うキャスト スポーツ。

走りも見た目も、どちらも妥協しない。キャスト スポーツは、そんな人にふさわしいクルマ。
特別なチューニングのサスペンションや専用ホイールで、スポーティなドライビングフィールを実現。
また、ドアミラーとピラーの色を選べるから、さりげない小物使いで存在感を演出するように、
ボディにアクセントをつけられます。他とは一味違うクルマで、ドライブを存分にお楽しみください。



Photo:スポーツSA III(2WD)。ボディカラーのパールホワイトⅡ(W24)、デザインフィルムトップ(カーボン調/ブラック)、パノラマモニター対応カメラはメーカーオプション。
8インチスタンダードメモリーナビ【2019モデル】はディーラーオプション。最新仕様・設定については、販売会社におたずねください。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



SPORT





みんなに安全・安心を。
「スマートアシストⅢ」搭載車は
サポカーS<ワイド>に適合。

先進の安心を、誰にでも身近なものにしたい。

■セーフティ・サポートカーS<ワイド>〔サポカーS<ワイド>〕は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、若年層の方に多いペダル踏み間違い事故を起こしにくくする装置なども備えていますので、運転者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。<https://dport.daihatsu.co.jp/car/sapo-car/>
 【サポカーS<ワイド>4つの先進安全装置】 ●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者） ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱抑制装置 ●先進ライト（自動切替型照明灯）
 Photo:スタイル G*プライムコレクション SA Ⅲ〔2WD〕、ボディカラーのパールホワイトⅡ（WZ4）、デザインフィルムトップ（カーボン調/ワインレッド）はメーカーオプション。
 8インチ スタンダード メモリーナビ〔2019モデル〕はマイラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。 ■写真はステレオカメラが前方の車両と歩行者を検知しているイメージです。



みんなの暮らしに身近な軽自動車だからこそ、高い安全性を。
その想いでダイハツは、「スマートアシストⅢ」を始めとした
セーフティテクノロジーを徹底追求しています。

Smart Assist III



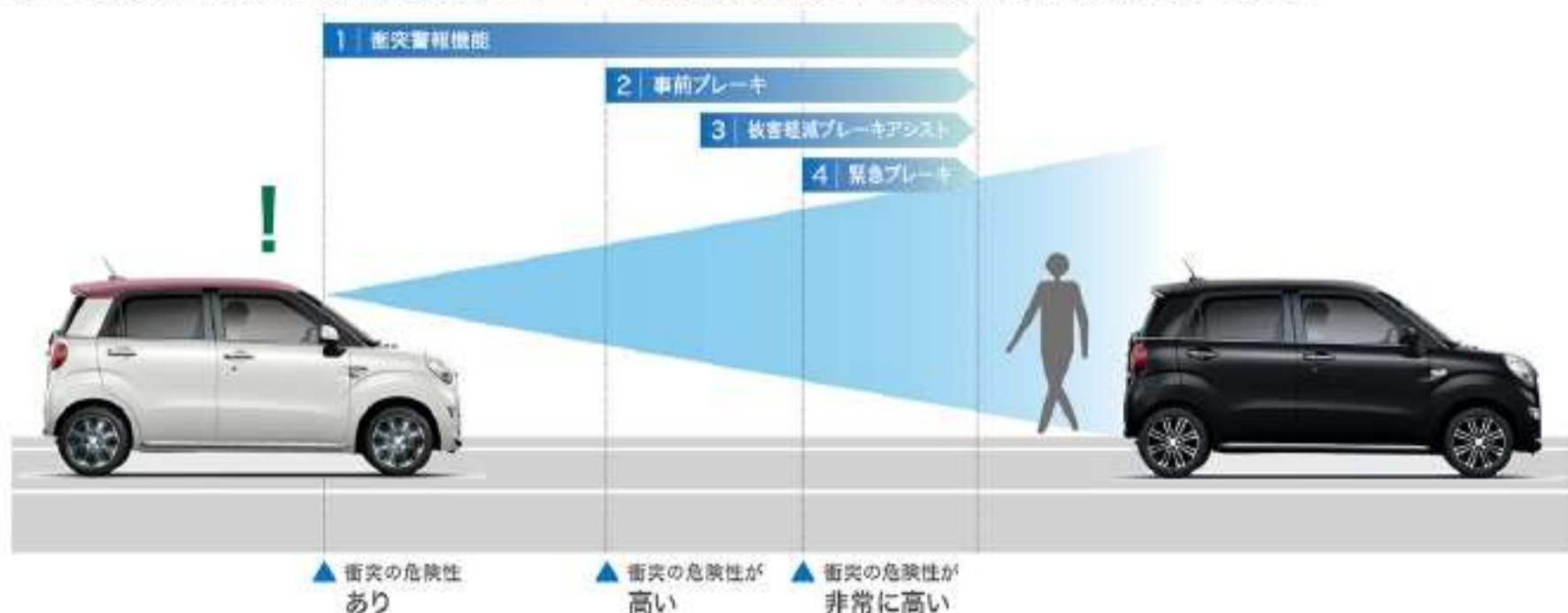
【スタイル/アソティバのGターボプライム、コレクション SA II[※]、Gターボ SA II[※]、Gプライム、コレクション SA II[※]、G SA II[※]、X SA II[※]、およびスポーツ SA II[※]に標準装備】

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストIII」。

01

クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート 衝突警報機能(対車両・対歩行者) / 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

作動条件	ブザー音
対車両 約4～約100km/h走行時	ビビビビビビ
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示 点滅

2 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、自動的に弱いブレーキをかけます。

作動条件	ブザー音
対車両 約4～約80km/h走行時	ビビビビビ...
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示 点滅 点灯

3 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件	ブザー音
対車両 約30～約80km/h走行時	ビビビビビ...
対歩行者 約30～約50km/h走行時	メーター内表示 点滅 点灯

4 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件	ブザー音
対車両 約4～約80km/h走行時	ビビビビビ...
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示 点滅 点灯

■対車両の場合は前方約50m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの速度差が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。速度差が約30～約80km/h(対歩行者の場合は約30～約50km/h)であれば被害を軽減できる場合があります。■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。■車両、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約80km/h(対歩行者の場合は約30～約50km/h)で作動します。

02

高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを警告 車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

- 道路上の車線がすり抜けていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。
- ターンランプ(方向指示灯)を使用している時は作動しません。

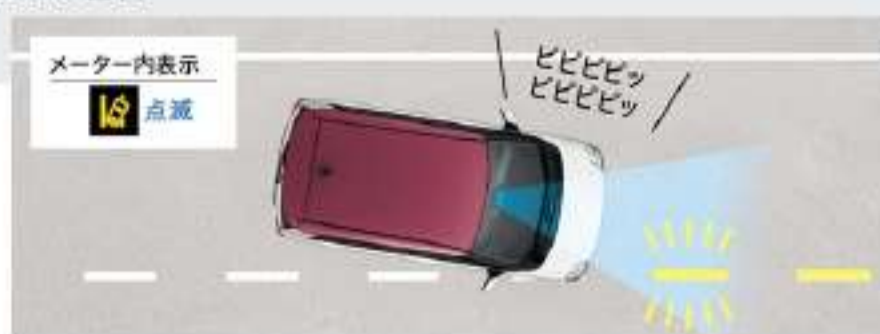


Photo:スタイル G SA II[※](2WD)。ポティカラーのパールホワイトII(W24)。デザインフィルムトップ(カーボン調/ワインレッド)はメーカーオプション。

■セーフティサポートカーS<ワイド>(リボカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているもので安全の観点から高齢者の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違い事故を起こさにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://dport.daihatsu.co.jp/car/sapo-car/【リボカーS<ワイド>4つの先進安全装置】 ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替式のLED)

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。この先進技術は進化を続け、現在第3世代に。ソナーセンサーに加え世界最小^{*1}のステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、軽の安心をまた一段と広げました。 ^{*1}:2019年4月現在、ダイハツ工業(株)調べ。



ステレオカメラ

03

駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制 誤発進抑制制御機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

誤発進抑制制御機能(前方)



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

誤発進抑制制御機能(後方)



後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■エンジン出力を制限することで、急発進を抑えます。■ハンドルを切ったり、ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は、左右折の意志があると判断し、システムは作動しません。■ワイパーを高速で使用中は、誤発進抑制制御機能(後方)が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能(前方)は作動します。■制御距離には制限があります。一定距離アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

04

信号待ちでのうっかりを防止 先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示で警告します。

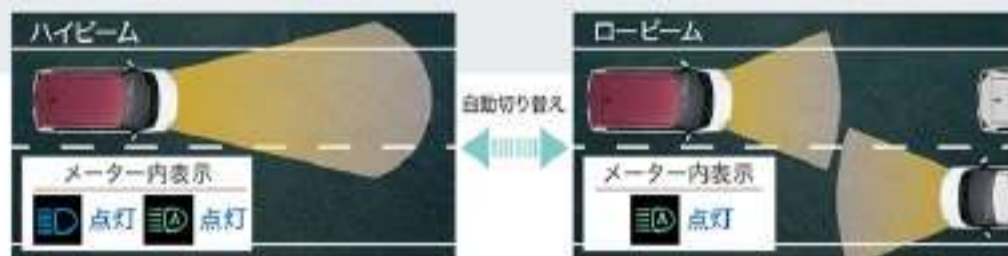


■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は何も作動しません、[N]の時もブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まるとシステムが判断した場合に作動します。

05

ハイ&ロービームを自動で切り替え、夜道の前方視界を確保 オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。



■自車速度約25km/h以上で作動します。■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

⚠️ ■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストⅢの詳細は販売会社にお問い合わせください。

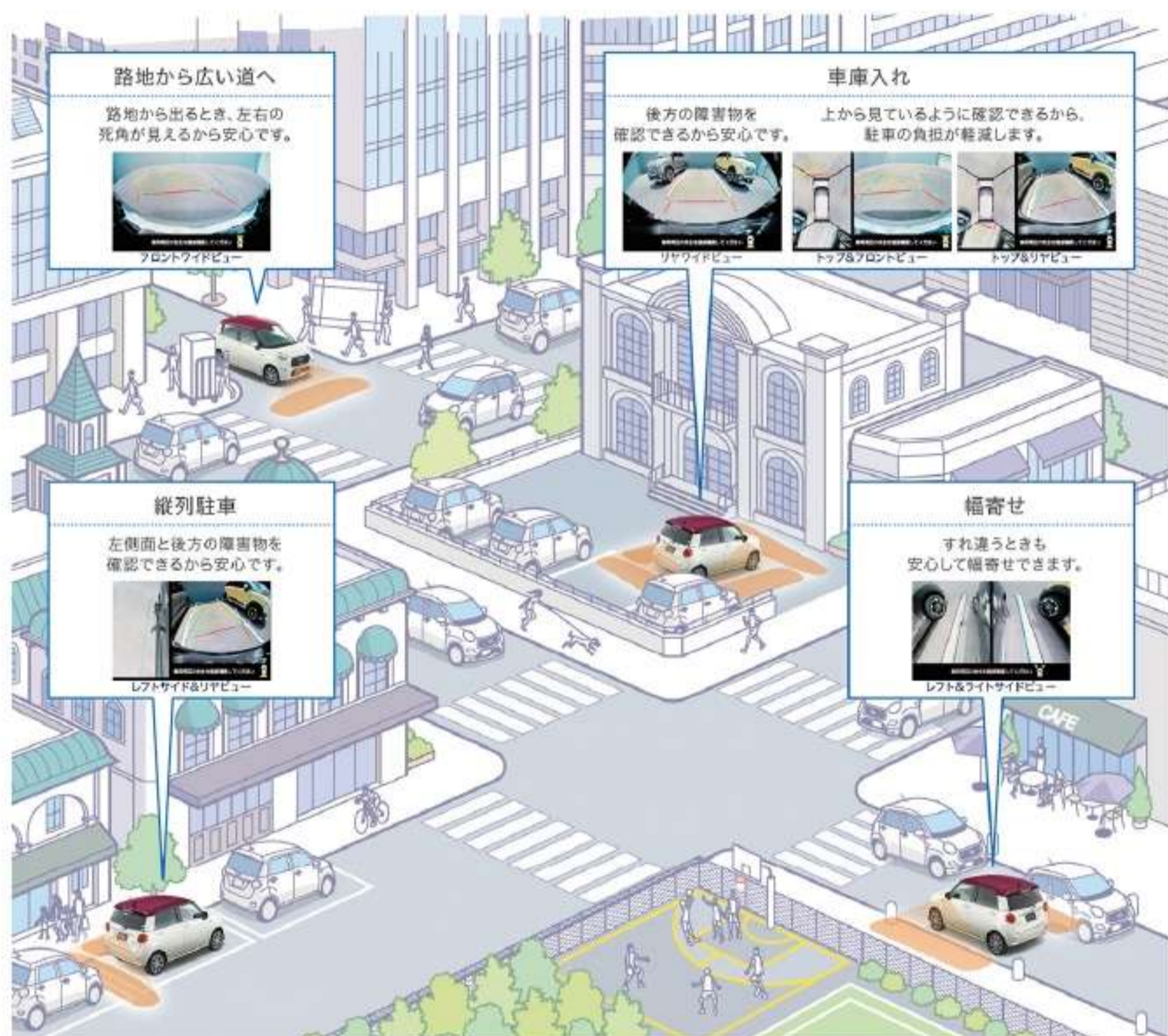
※グレードにより設定は異なります。■スマートアシストⅢの写真・図は作動イメージです。■詳細の詳しい設定は、37-38ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Panorama Monitor

上から見下ろしたような映像が、運転の不安を軽くします。

パノラマモニター ぐるりと視界が広がる安心感。

車両の前後左右に搭載した4つのカメラから取り込んだ映像を合成し、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。



■パノラマモニターの写真・図は作動イメージです。■トップ&リアビュー、レフトサイド&リアビュー、リヤワイドビューは、シフトポジションを[R]レンジにする操作が必要です。
■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。

パノラマモニター対応カメラ/パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック メーカーオプション

パノラマモニター対応カメラ[スタイル/アクティバのGターボ*プライムコレクション SA III[※]、G*プライムコレクション SA III[※]、およびスポーツ*SA III[※]にメーカーオプション]

・フロントカメラ、サイドカメラ

パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック [スタイル/アクティバのGターボ*SA III[※]、G*SA III[※]にメーカーオプション]

・ステアリングスイッチ ・フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ[※]
・16cmリヤスピーカー ・ツィーター ・GPSアンテナ
・フルセグTVフィルムアンテナ用ハーネス



■写真は8インチ スタンダードメモリーナビ標準時



表示範囲

*1. カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周囲の安全を直接確認してください。また、空光式ナンバープレートとの同時装着はできません。
■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しかねます。
■パノラマモニター対応カメラ、パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック選別時、サイドアンダーミラー（助手席）は装着されません。なお、サイドアンダーミラー（助手席）はアクティバ専用装備です。

Safety

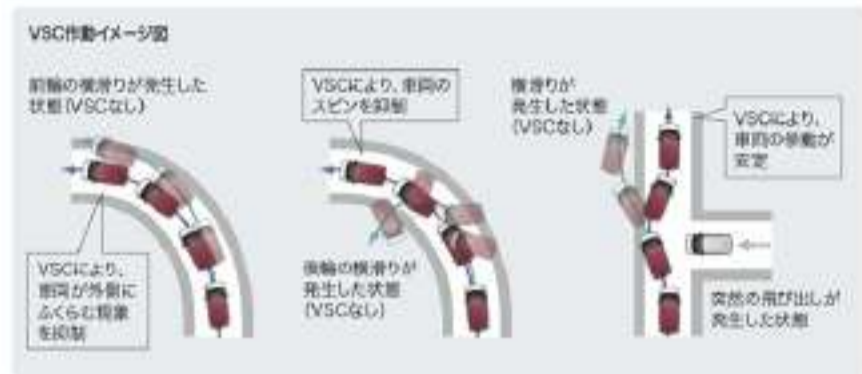
細やかな安全装備が、かけがえのない日々をサポートします。

Active Safety アクシデントを未然に防ぐ安全性能。

▶ VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control



■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

▶ ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム

■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制動できません。また、制動距離を短縮することはできません。

▶ エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



TAF 進化した衝突安全ボディ(TAF (タフ))。

●TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

▶ スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。



▶ 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。



▶ 多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。

SOFI 乗員にやさしい安全インテリア(SOFI(ソフィ))。

●SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

▶ デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。



▶ SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)

[スタイルアップパッケージ/GTターボプライムコレクションSA E、GTプライムコレクションSA E、およびスポーツSA E]に標準装備。車両側面からの衝撃を緩和します。

▶ SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

【スポーツSA Eにメーカーオプション】

側面衝突により強い衝撃を受けた場合に乗員頭部への衝撃を緩和します。

●SRSは、Supplemental Restraint System[乗員保護補助装置]の略です。●SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください。●SRSエアバッグは、必ず取扱説明書をご覧ください。●SRSエアバッグは、いずれも衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。●写真は説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。●SRSサイドエアバッグは前突、後突時は膨らまず、側面衝突のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突前のみ膨らみます。

▶ プリテンショナー&フォースリミッター機構付

フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

▶ ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)

ワンタッチでチャイルドシートの着脱や確実な固定が可能。衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

■後席にはアッパーオプションのISOFIXチャイルドシートベースまたは、シートベルトでの取付が必要となります。●チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となり、シートスライドは使用できません。●詳しくは販売会社におたずねください。

Driving

苦手だった雪道だって、今日から、余裕で乗りこなす。



D's Technology Force Control スモールカーの走りにさらなる喜びをプラスする。

路面の凹凸やコーナーなどの立体的(3D)状況を吸収し、フラットな乗り心地とスムーズな加速を実現。クルマにかかる力を瞬時に抑制し、クルマが持つ力を最大限に発揮させることで、段差の乗り越えやカーブにおいて繰り返し発生する上下左右の頭の動きを少なくし、高速道路でのレーンチェンジでは無駄のないステアリング操作で運転に余裕を生み出すなど、ドライバーのあらゆる走行シーンにおいて、軽の枠を超えた快適で安心できるクルマづくりを追求しています。

▶ D サスペンション

クルマにかかる力を、分散して全体で受け止める。フロントサスペンションにはマクファーソン・ストラット式コイルスプリングを採用。リヤサスペンションには、2WD車はトーションビーム式コイルスプリングを、4WD車は3リンク式コイルスプリングをそれぞれ採用しています。サスペンションの特性見直しや剛性アップなど、ムダなステアリング操作が少なく、運転時のストレスを軽減する安心のチューニングを施しています。

▶ D モノコック

シンプルだから軽量、そして高剛性。軽量高剛性ボディを採用。トンネル後端、リヤサスペンション取付点、サスペンションメンバー、サイドアウターとインナーの剛性を高めることで、優れた操縦安定性と乗り心地を実現しています。加えてトンネル、シート取付骨格、サスペンションメンバーの高剛性化により、静粛性にも寄与し、強度を保ちながら軽量化を図ることで低燃費にも大きく貢献しています。

▶ D アシスト

ハンドルを握ったまま、パワーオン。パワーモードスイッチをステアリングに搭載。走行中、ONとOFFの切り替えを簡単にステアリングから手を離すことなく行えます。主にシフトポジションが「D」レンジのときにスイッチをONにすると、エンジンの回転数を上げ、スロットルをより高開度に制御することで、軽快な走りやスムーズな加速を実現。また、スイッチOFF時は通常どおり燃費の向上に貢献するエコモードとなります。



D assist 切替ステアリングスイッチ

eco IDLE クルマが止まる少し前からエンジンをストップ。毎日低燃費。



走行中

「エコアイドルインジケーター」が点灯すると、アイドリングストップ作動可能。



エコアイドルインジケーター

減速時**

停車直前**になり、一定の条件が揃えばエンジンを自動停止します。

*1:スポーツSA Ⅱは減速時、エンジンを自動停止する設定はなく、停車時のみとなります。
*2:車速約30km/h以下。



停車

停車時には引き続きエンジンを停止。

●アイドリングストップ中もオーディオやナビは使用可能です。
●エアコンは自動的に流風に切り替わります。



再スタート

ブレーキペダルを踏す、またはステアリングを切ると、同時にエンジンを再始動。スムーズに発進できます。

●ブレーキペダルを強く踏み込んでも、再始動が可能。右折の際など、あらかじめ再始動させておきたい場合に便利です。



状況に応じて作動をコントロールするので、安心・快適。坂道発進時も安心な機構付です。

渋滞 減速時の最低速前進(約10km/h以内)と停止の繰り返しでは、作動しません。

駐車時 バック時とバック後の前進約10km/h以内の切り返しても作動しないため、スムーズに駐車できます。

坂道 道路勾配が約10%までの坂道なら、作動します。坂道発進時の後退を軽減するヒルスタートシステム付。

■エコアイドルの作動には、さまざまな条件があります。条件によってはエンジンを停止させない場合や、「停車前アイドリングストップ機能」が作動せず、通常のアイドリングストップとなる場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。販売会社までお問い合わせください。

Photo:アクティバ G*SA Ⅱ(4WD)、ボディカラーのディー・ブルー・クリスタルマイカ(B79)、デザインフィルムトップ(カーボン調/ブラック)はメーカーオプション。
■実際の走行時には、路面状況に応じたタイヤの選択や、安全に配慮した運転にご留意ください。

Driving Support ひとりひとりに、ちょうどいいドライビングポジションをセット。

▶チルトステアリング/運転席シートリフター

いつでも最適な運転姿勢がとれるステアリング位置やペダルレイアウトに加え、長時間運転しても疲れにくいシートを設定。さらに運転する人それぞれの体格に合わせて、ドライビングポジションをきめ細かく調整できます。

●写真はアッパーオプションの6インチスタンダードメモリーナビ[2019モデル]装着車。



チルトステアリング

運転席シートリフター

ACTIVA 専用装備

▶4WD Performance 滑りやすい路面での下り、発進、加速で抜群の安定感を発揮する。

▶DAC(ダウンヒルアシストコントロール)制御 [アクティバの4WD車全車に標準装備]

雪道などの滑りやすい下り坂や険しい傾斜を降りる際にDACシステムをONにすると、ドライバーがブレーキ操作をしなくても、自動ブレーキをかけることで車速(前進時:約4~15km/h、後退時:約4km/h)を維持します。フットブレーキの使用によるタイヤのロックを防ぎ、安定した降坂を実現します。

●前進(前進時:約4~15km/h)内では、ドライバーのブレーキ/アクセルペダル操作により、任意で速度調整可能です。40km/h以上では、DACスイッチONでも、DACはOFF状態を継続します。また、40km/h以下でDACスタンバイ状態から、ドライバーが車速を40km/h以上にした場合は、DACは自動的にOFFとなります。

DAC制御イメージ



DAC制御スイッチ



▶グリップサポート制御 [アクティバの4WD車全車に標準装備]

片輪のタイヤがスリップするようなめがるみなど、滑りやすい路面や凹凸の多い路面でタイヤが空転した時に作動します。空転した車輪に制動力を、もう片輪に駆動力を伝えてタイヤのスリップを制御し、グリップ状態をキープすることで、発進・加速をサポートします。

グリップサポート制御イメージ



SPORT 専用装備

▶Sporty Driving 思いのままにクルマを操るよろこびが、もっとあなたを走らせる。



▶パドルシフト付MOMO製革巻ステアリングホイール (レッドステッチ・メッキオーナメント・シルバー加飾付)

触れるたびに肌へと伝わってくる革の質感や、さりげなく施されたレッドステッチが、スポーツフィーリングを一層高めます。

パドルシフト

ステアリングを握ったまま指先で操作できるパドルシフトにより、スムーズなシフトチェンジと7速マニュアルモードのアクティブなドライブが楽しめます。

momo
ITALY

テクノロジー・エレガンスというコンセプトが、明確に製品に表現されている世界の名門ブランド、MOMO。機能性やユーティリティと、美しさや品格の絶妙なバランスは、世界中で高い評価を受けています。



▶自動無段変速機:CVT (ブリッピング制御)

素早くショックの少ないシフトダウンを実現する「ブリッピング制御」を採用しました。

▶スポーティサスペンション

直進時や旋回時の安定感向上など、よりスポーティな走りを目指したチューニングを施しています。

●2WD車のみ。



▶16インチタイヤ&アルミホイール

高い操縦安定性とともな路面をとらえたダイレクトな操舵感を味わうことができます。軽快な動きを感じさせるホイールデザインも魅力のひとつです。

●2WD車のみ。



▶フロントLEDイルミネーションランプ (オールデイ)

日中でも点灯が可能。フロントフェイスを引き締める鮮やかな光が、スポーティで精悍な表情を生み出します。

Utility

お気に入りのショップは、不思議と小道の先にある。
だから小回りボディが好き。



Seat Arrange 乗り込む人数や、持っていきたい荷物に合わせて、空間を使い分ける。



▶ ロングソファモード



▶ フロントサイドフラットモード



▶ ハーフラゲージモード



▶ フルラゲージモード

Photo:スタイル G*SA III*(2WD)。ボディカラーはファイアーフォールズレッドメタリック(R67)。デザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト)、純正ナビ装着用アップグレードバックはメーカーオプション。

Package 大人4人がゆったり過ごせる余裕空間。なのに小回りペリーコンパクト。



▶ 最小回転半径

狭い駐車場や縦列駐車、車庫入れもスムーズに行えます。



Seat Function 簡単なアクションで、スペースメイク。大きなゆとりを生み出す。



▶ リヤシート分割ロングスライド

左右別々にスライドするので、後席乗員それぞれの体格に合わせて足元を広げることができます。



▶ リヤシート分割リクライニング

左右分割で、リクライニング・可倒。後席に座る人それぞれが快適な姿勢で過ごせます。荷室側からは同口のレバーで操作できます。



▶ 大容量深底ラゲージアンダーボックス
(デッキボード固定フック付)

デッキボードの下には、大容量の収納スペースがあります。ボードをはね上げ、固定すれば、背の高い荷物も積めます。
●4WD時は形状・容量が異なります(写真は2WD車)。

Various Tray 室内をすっきりと整える、多彩でさりげない収納力。



フロントセンターアームレスト(ボックス付)



オーバーヘッドコンソール



助手席シートバックポケット



助手席大型シートアンダートレイ



ワンタッチ式オートオープンカップホルダー(助手席)



インパネアッパーボックス(助手席)
●スタイルは専用形状となります。



インパネトレイ(助手席)
●アクティバとスポーツは共通形状となります。

※グレードにより設定は異なります。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真の小物は撮影のために用意したものです。 ■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■装備の詳細な設定は、37-38ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Audio Visual & Comfort

歌もエスコートも上手な遊び仲間を、もうひとり。



Photo: アクティバ SA 目 (2WD)、インテリアアクセントカラー(ブルー)、純正ナビ装着用アップグレードバックはメーカーオプション、8インチスタンダードメモリーナビ[2019モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

■ Navi & Sound System 便利で楽しい装備と一緒に、心地いいドライブに出かけよう。

▶ 8インチスタンダードメモリーナビ ディーラーオプション

パノラマモニター対応、ダイハツの純正ナビなら安全安心。



●2019モデルの仕様・設定については、販売会社におたずねください。

▶ 純正ナビ装着用アップグレードバック メーカーオプション

【スタイル/アクティバのGケーボアプライムコレクション SA 目、Gアプライムコレクション SA 目、およびスポーツSA 目に標準装備。スタイル/アクティバのその他のグレードにメーカーオプション】

純正ナビゲーション(ディーラーオプション)に対応したステアリングスイッチ、バックカメラ、16cmリヤスピーカー、ツイーターなどを設定し、快適なドライビングをサポートします。

●ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着をおすすめします。純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しかねます。

- ・16cmリヤスピーカー
- ・ツイーター ・GPSアンテナ
- ・フルセグTVフィルムアンテナ用ハーネス



ステアリングスイッチ



バックカメラ*

Let's Select Your Only Style. ディーラーオプション プレミアムダイヤトーンサウンドシステム

ダイハツ純正ナビ+プレミアムダイヤトーンサウンドシステム

走行中、「音楽やラジオの音が聴こえづらい!」ってこと、ありませんか?「クルマをより静かな空間にして、音楽をもっと楽しんでもらうために...」ダイハツとダイヤトーンはスピーカーだけでなく、ドアにもこだわりました。音楽がよく聴こえる静かな車内空間にできるドア加工(=デッドニング)で、ドライブをもっと楽しく、もっと快適に。



■最適な音響空間を生み出す工夫(デッドニング)

- 防振シート(防振する)**
ドアに貼り付けて余分な振動を抑えてビビリ防止
- 吸音材(減く)**
ドアにある穴をうめることで音漏れを塞ぐ
- 拡散シート(拡散する)**
スピーカー背面に貼って音がこもらないようにする
- 遮音用クッション(遮断する)**
スピーカーとドアの間を埋めることで余計な音を遮断



●写真はナビゲーション専用イメージ。 ●写真はアクティバ。イラストはスタイルです。 ●詳しくは、最新の仕様・設定の最新ナビ・オーディオカタログをご覧ください。 ●写真はイメージです。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

Useful Item 365日を快適に過ごすための、気くばり装備がズラリ。

▶ キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))

電子カードキーを携帯していれば、ドアハンドルやバックドアのリクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠が行えます。電子カードキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

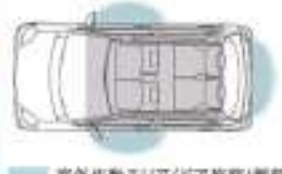
注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売店におたずねください。



電子カードキー(2個)



スイッチ操作でドアの施錠・解錠



室外作動エリア(ドア施錠/解錠)
室内作動エリア(エンジン始動)

▶ セキュリティアラーム

不正にドアを開けると、室内ブザーが鳴るなどして外部に異常を知らせます。キーフリーシステムで設定・解除できます。



▶ プッシュボタンスタート

電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを踏みながらボタンを押すだけで、エンジンの始動が手軽に、スマートに行えます。



▶ ワンタッチターンシグナル機能付 方向指示スイッチ

レバーを上下に操作して、ターンシグナル(方向指示灯)を点灯。レバーはターン位置で固定されず、手を離すと元の位置に戻ります。レバーを途中まで動かし手を離すと、ターンシグナルが3回点滅するので便利です。



▶ コンフォータブルバック

スーパーUV&IRカット

[スタイル/アクティバのGターボ・GターボプライムコレクションSA II、GターボプライムコレクションSA IIに標準装備。スタイル/アクティバのGターボSA II、GターボSA II、およびスポーツSA IIにメーカーオプション]

スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)

フロントドアガラスが日焼けの原因となる紫外線を約99%^{*2}カットします。また、赤外線を効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減。日射しの暑さによる車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線)
●IR=Infrared Rays(赤外線)



スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)

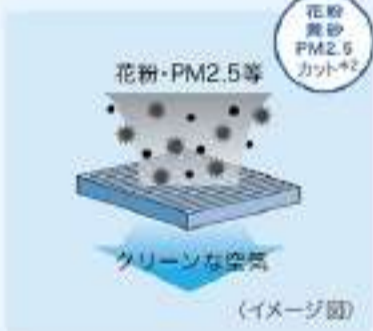
赤外線 約99%カット^{*2}

紫外線 カット

スーパークリーンエアフィルター

帯電フィルターの採用により、高い集塵性能を実現。花粉もキャッチし、気になるPM2.5にも対応しています。

●2.0 μ m粒子を約90%、0.3~0.5 μ m粒子を約30%キャッチ^{*3}。●数値は、フィルターの性能試験に基づく性能であり、実際の性能とは異なります。●このフィルターでは、0.3 μ m未満の微小粒子状物質については、除去の確証ができていません。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものではありません。●PM2.5とは2.5 μ m以下の微小粒子状物質の総称です。



花粉・PM2.5等

花粉 約99%カット^{*2}

PM2.5 対応

クリーンな空気

(イメージ図)

▶ ウォームバック

メーカーオプション

[全車メーカーオプション]

運転席/助手席シートヒーターや、フロントウィンドウガラスとフロントワイパーの凍結を防ぐウィンドシールドディアイザーなど寒い日のドライブを快適にする装備をセットでご用意しています。

●2WD車はオート格納式カラードアミラー・運転席/助手席シートヒーター・ウィンドシールドディアイザー・リヤヒーターダクトが、4WD車は運転席/助手席シートヒーター・ウィンドシールドディアイザーが「ウォームバック」としてセットでメーカーオプションとなります。なお、スタイル/アクティバのGターボ・GターボプライムコレクションSA II、GターボプライムコレクションSA II、およびスポーツSA IIの2WD車と4WD車共に運転席/助手席シートヒーターは標準装備となります。



運転席/助手席シートヒーター



ウィンドシールドディアイザー

Clear View 夜にも雨にも惑わされない、クリアな視界をいつも味方に。

▶ Bi-Angle

LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)

[スタイル/アクティバのX SA II、Xを除く全車、およびスポーツSA IIに標準装備]

1灯のLEDでハイビーム、ロービームを切り替えます。白く明るい光が夜間走行の安心感を高め、低消費電力により低燃費にも貢献します。乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を調整できるマニュアルレベリング機能付です。

●スポーツSA IIはダークメッキ仕様となります。



▶ リヤコンビネーションランプ (3Dエフェクト/LEDストップランプ)

インナーレンズを立体的に配置することで、奥行きのある印象的なデザインとしました。また、LEDを幾何学的に配置し多段で光らせることで先進感とともに、高い被視認性を実現しています。

●アクティバ全車はクリアクリスタル仕様、スポーツSA IIはダークメッキ/クリアクリスタル仕様となります。



▶ LEDフォグランプ

[スタイル/アクティバのX SA II、Xを除く全車、およびスポーツSA IIに標準装備]

LEDの明るい光が、霧の発生や悪天候時に、視界の確保をサポートします。



▶ オート格納式カラードアミラー (キーフリー連動)

施錠に連動して格納。降車の直前まで後方確認ができ、開き忘れも防げます。



※グレードにより設定は異なります。*1. カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

また、字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。*2. ダイハツ工業(株)調べ。

■新装備の詳細な設定は、37-38ページの主要装備一覧表をご覧ください。

●写真はアクティバ。

Let's Select! Your Only Style.

ディーラーオプション

ディーラーオプションを、ワードローブのように使いこなせば、あなたらしさはもっと磨かれる。

個性がキラリと光る、アクティブスタイリング。

by ACTIVA

- ヘッドランプガーニッシュ(メッキ)(アクティバ用)
- フォグランプガーニッシュ(メッキ)(アクティバ用)
- リヤロアランプガーニッシュ(メッキ)(アクティバ用)
- フロントガーニッシュ(メッキ)
- サイドアンダーガード(シルバー)
- リヤガーニッシュ(メッキ)
- フードガーニッシュ(メッキ)
- アルミホイール(15インチ24本スポーク・マットガンメタリックポリッシュタイプ)



Photo: アクティバ G'SA E*(2WD) ボディカラーはスプラッシュブルー・メタリック(B80)。デザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト)はメーカーオプション。

メッキパック(アクティバ用) アクティバの個性をプラスするメッキの装い。



●ヘッドランプガーニッシュ(メッキ)(アクティバ用)
30,542円【消費税抜き28,290円】
(本体価格23,000円+標準取付費5,290円)



●フォグランプガーニッシュ(メッキ)(アクティバ用)
28,404円【消費税抜き26,300円】
(本体価格23,000円+標準取付費3,300円)



●リヤロアランプガーニッシュ(メッキ)(アクティバ用)
25,164円【消費税抜き23,300円】
(本体価格20,000円+標準取付費3,300円)

▶ Total 84,110 円のところ

メッキパック(アクティバ用)
62,726 円

【消費税抜き 58,080 円】
(本体価格 46,200 円+標準取付費 11,880 円)

30%off

(本体価格)

アンダーパック どこまでも行きたくなる、アウトドア系マストカスタマイズ。



●フロントガーニッシュ(メッキ)
24,084円【消費税抜き22,300円】
(本体価格19,000円+標準取付費3,300円)



●サイドアンダーガード(シルバー)
50,328円【消費税抜き46,600円】
(本体価格40,000円+標準取付費6,600円)



●リヤガーニッシュ(メッキ)
24,084円【消費税抜き22,300円】
(本体価格19,000円+標準取付費3,300円)

▶ Total 98,496 円のところ

アンダーパック
73,224 円

【消費税抜き 67,800 円】
(本体価格 54,600 円+標準取付費 13,200 円)

30%off

(本体価格)

デカールパック(チェッカー) スポーティな印象を散りばめるチェッカーデカール。



●ドアミラーデカール(チェッカー)
(2枚セット)6,804円
【消費税抜き6,300円(本体価格3,000円+標準取付費3,300円)】



●フェンダーデカール(チェッカー)
(2枚セット)11,491円
【消費税抜き10,640円(本体価格8,000円+標準取付費2,640円)】



●リヤスポイラーピラーストライプ(チェッカー)
(2枚セット)9,677円
【消費税抜き8,960円(本体価格5,000円+標準取付費3,960円)】

▶ Total 27,972 円のところ

デカールパック(チェッカー)
22,788 円

【消費税抜き 21,100 円】
(本体価格 11,200 円+標準取付費 9,900 円)

30%off

(本体価格)



●フードストライプ(チェッカー)
11,124円【消費税抜き10,300円】
(本体価格7,000円+標準取付費3,300円)

街並みによく映える、ドレスアップガーニッシュ。

by STYLE

- ヘッドランプガーニッシュ(メッキ)
- フォグランプガーニッシュ(メッキ+ピアノブラック調)
- リヤロアランプガーニッシュ(メッキ)
- フードガーニッシュ(メッキ)
- アルミホイール(15インチ24本スポーク・マットガンメタリックポリッシュタイプ)



Photo:スタイル STBA 1762WJ, ホンダカーボファイブ, フォクレスト, クリスタル, 1007, デザイン, フォルダ, トンボ, クリスタル, 1007, デザイン, フォルダ, トンボ

メッキバック きらめく装飾で、キリッと上質な印象に。



●ヘッドランプガーニッシュ(メッキ)
30,542円【消費税抜き28,280円】
(本体価格23,000円+標準取付費5,280円)

●フォグランプガーニッシュ(メッキ+ピアノブラック調)
28,404円【消費税抜き26,300円】
(本体価格23,000円+標準取付費3,300円)

●リヤロアランプガーニッシュ(メッキ)
25,164円【消費税抜き23,300円】
(本体価格20,000円+標準取付費3,300円)

▶ Total 84,110 円のところ

メッキバック
62,726 円

30%off
(本体価格)

【消費税抜き 58,080 円】
【本体価格 46,200 円+標準取付費 11,880 円】

安心ドラレコプランA 8インチスタンダードメモリーナビ+ドライブレコーダー(ナビ連動モデル)



パノラマモニター対応、ダイハツ純正ナビなら安全安心
(パノラマモニター付車及び純正ナビ装着用アップグレードパック付車用)

▶ Total 211,702円

【消費税抜き196,020円(本体価格181,500円+標準取付費14,520円)】

※オーディオレス仕様車については別途「ナビ&オーディオカタログ」をご確認ください。

10,800円お得
(消費税抜き10,000円)

Premium DIATONE Sound System



●プレミアムダイヤトーンサウンドシステム
88,042円

【消費税抜き81,520円(本体価格67,000円+標準取付費14,520円)】

※ダイハツ純正ナビとの組み合わせがおすすめです。



グレードやボディカラー、インテリアカラー、
そしてディーラーオプションを簡単自由にシミュレート。

<http://3des.daihatsu.co.jp/>



※グレードにより設定は異なります。■適用・装着に関する条件・注意事項等につきましては、販売会社にお問い合わせください。■写真は当該車両とは異なる場合があります。■表示価格は2019年4月現在の店頭算しメーカー希望小売価格(消費税込み)です。■メーカー希望小売価格(消費税込み)は参考価格です。■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。■写真はすべてディーラーオプション装着イメージ。

STYLE Grade/Equipment

右ページを開いて、
カラー情報をご覧ください。

G TURBO "PRIME COLLECTION SA III"

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,582,200円 (消費税抜き 1,445,000円)
4WD	1,706,400円 (消費税抜き 1,580,000円)

G TURBO "SA III"

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,517,400円 (消費税抜き 1,445,000円)
4WD	1,641,600円 (消費税抜き 1,520,000円)



Photo:スタイル Gターボプライムコレクション SA III(2WD)。ボディカラーはブラックマイカメタリック(OX07)。デザインフィルムトップ(カーボン黒/ワインレッド)はメーカーオプションで43,200円高(消費税込み)。

G "PRIME COLLECTION SA III"

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,479,600円 (消費税抜き 1,370,000円)
4WD	1,603,800円 (消費税抜き 1,485,000円)

G "SA III"

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,414,800円 (消費税抜き 1,310,000円)
4WD	1,539,000円 (消費税抜き 1,425,000円)



Photo:スタイル Gプライムコレクション SA III(2WD)。ボディカラーはライトローズマイカメタリック(T22)。デザインフィルムトップ(クリスタル黒/ホワイト)はメーカーオプションで43,200円高(消費税込み)。

X "SA III"

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,290,600円 (消費税抜き 1,195,000円)
4WD	1,414,800円 (消費税抜き 1,310,000円)

X

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,225,800円 (消費税抜き 1,135,000円)
4WD	1,350,000円 (消費税抜き 1,250,000円)



Photo:スタイル X(2WD)。ボディカラーのディープブルークリスタルマイカ(B79)はメーカーオプションで21,600円高(消費税込み)。

*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

Gターボプライムコレクション SA II レザー調シート表皮(ブラック)



GターボSA II フルファブリックシート表皮(スエード調)



JC08モード 走行燃費*1(国土交通省審査値)
27.0 km/L(2WD) **25.0** km/L(4WD)

*2 エコカー減税
 加算税 25%減 (2WD) 25%減 (4WD)
 減額税 25%減 (2WD) 25%減 (4WD)

*3 グリーン税制
 25%減 (2WD)

Gプライムコレクション SA II レザー調シート表皮(ブラック)



G SA II フルファブリックシート表皮(スエード調)



JC08モード 走行燃費*1(国土交通省審査値)
30.0 km/L(2WD) **26.8** km/L(4WD)

*2 エコカー減税
 加算税 50%減 (2WD) 50%減 (4WD)
 減額税 25%減 (2WD) 25%減 (4WD)

*3 グリーン税制
 25%減 (2WD)

X SA II X フルファブリックシート表皮(スエード調)



JC08モード 走行燃費*1(国土交通省審査値)
30.0 km/L(2WD) **26.8** km/L(4WD)

(Xを除く) ●X SA IIに標準装備。

*2 エコカー減税
 加算税 50%減 (2WD) 50%減 (4WD)
 減額税 25%減 (2WD) 25%減 (4WD)

*3 グリーン税制
 25%減 (2WD)

*2 エコカー減税(環境対応車普及促進税制)による自動車取得税・自動車重量税の軽減率。自動車取得税は2010年9月30日まで、自動車重量税は2021年4月30日まで。詳しくは販売会社におたずねください。*3 グリーン税制(グリーン化特別)による軽自動車税の軽減率。対象は、2021年5月31日までの新車新車種別車。年度別の軽自動車税に適用。詳しくは販売会社におたずねください。●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換店工具等の価格です。●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●写真は撮影後物のためにボアの一帯を切削したカットモデルです。●自転車リサイクル金の返付により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。●セーフティサポートカー<S<ワイド>>(サブカー<S<ワイド>>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものでも、全ての年代の方にお勧めしていますが、若年層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://dport.daihatsu.co.jp/car/sapo-car/ ※スマートアシストの詳細は15-16ページをご覧ください。

リサイクル料金(全車)
 8,840円

Color Order Matrix Photo: G*SA II*(2WD).

Select Your Body Color	W24 ☆1	X07	R67	R59 ☆1	パール	B79 ☆1	G58
▶▶▶	パール ホワイトII	ブラック マイカメタリック	ファイアーオーブ レッドメタリック	プラムブラウン クリスタルマイカ	ライトローズ マイカメタリック	ディーアブルー クリスタルマイカ	ダークエメラルド マイカ
Monotone							
Design Film Top ★	White						
	Wine Red						

Interior Accent Color

Silver GターボSA II* G*SA II* X*SA II* X



■写真はG*SA II*(2WD)。

標準装備

Brown Gターボプライムコレクション SA II* G*プライムコレクション SA II*



■写真はG*プライムコレクション SA II*(2WD)。

メーカーオプション
☆2

Burgundy GターボSA II* G*SA II* X*SA II* X



■写真はG*SA II*(2WD)。

★メーカーオプションのデザインフィルムトップ(クリスタル/ホワイト、カーボン/ワインレッド)が装着されています。ルーフ、ルーフサイド、リヤスポイラーがラッピングされています。メーカー希望オプション価格は、43,200円(消費税抜き40,000円)となります。ただし、ボディカラーのパールホワイトII(W24)、プラムブラウンクリスタルマイカ(R59)、ディーアブルークリスタルマイカ(B79)の選択時は、メーカー希望オプション価格が21,600円(消費税抜き20,000円)となります。

☆1メーカー希望オプション価格は、各21,600円(消費税抜き20,000円)となります。 ☆2メーカー希望オプション価格は、各21,600円(消費税抜き20,000円)となります。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■キャスト スタイル グレードガイド

Exterior	G TURBO PRIME COLLECTION SA III	C PRIME COLLECTION SA III	G TURBO SA III	C SA III	X SA III	X
グレード差のある主な標準装備	 15インチアルミホイール			 15インチフルホイールキャップ		
	 Bi-Angle LEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)			 マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付)		
	 LEDフォグランプ&メッキフロントバンパーガーニッシュ			 メッキフロントバンパーガーニッシュ		
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)			UVカットガラス(フロントドア)		

Interior

グレード差のある主な標準装備	 革巻ステアリングホイール (メッキオーナメント・シルバー加飾付)			 ウレタンステアリングホイール (メッキオーナメント付)		
	 レザー調シート表皮 (ブラック)			 フルファブリックシート表皮 (スエード調)		
	 インパネガーニッシュ(ブラウン) ショートヘアライン柄&オーディオパネル(ファインブラック)&センタークラスター(プレミアムシャインブラック)		 インパネガーニッシュ(シルバー)& オーディオパネル(ファインブラック)& センタークラスター (プレミアムシャインシルバー)		 インパネガーニッシュ(シルバー)& オーディオパネル(ブラック)& センタークラスター (プレミアムシャインシルバー)	
	 本革インパネセンターシフト (シルバー加飾・メッキシフトレバーボタン付)	 ウレタンインパネセンターシフト (メッキシフトレバーボタン付)	 本革インパネセンターシフト (シルバー加飾・メッキシフトレバーボタン付)	 ウレタンインパネセンターシフト (メッキシフトレバーボタン付)		
	 レザー調ドアトリム表皮 (ブラウン)&ドアアームレスト(プレミアムシャインブラック)		 ファブリックドアトリム表皮 (シルバー)&ドアアームレスト(プレミアムシャインシルバー)		 ファブリックドアトリム表皮 (シルバー)	
	 LEDフロントパーソナルランプ/ LEDルームランプ&オーバーヘッドコンソール			 フロントパーソナルランプ/ ルームランプ&オーバーヘッド コンソール		
	メッキエアコンレジスターノブ			エアコンレジスターノブ		
	カップホルダーシンボル照明(助手席)			-		
	運転席/助手席シートヒーター			-		
	SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)			-		

全車標準装備の一例	 インパネセンタートレイ	 インパネロアポケット	 アクセサリソケット(12V)
	 インパネアンダートレイ (運転席)& 運転席サイドトレイ	 インパネアッパーボックス (助手席)	 白発光式2眼メーター& マルチインフォメーション ディスプレイ



■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。

ACTIVA Grade/Equipment

右ページを開いて、
カラー情報をご覧ください。

G TURBO "PRIME COLLECTION SA III"

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,582,200円 (消費税抜き 1,465,000円)
4WD	1,711,800円 (消費税抜き 1,595,000円)

G TURBO "SA III"

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,517,400円 (消費税抜き 1,405,000円)
4WD	1,647,000円 (消費税抜き 1,525,000円)



Photo: アクティバ Gターボプライムコレクション SA III(2WD)。ボディカラーはファイアーオーヴレッドメタリック(R67)。デザインフィルムトップ(カーボン調/ブラック)はメーカーオプションで43,200円高(消費税込み)。

G "PRIME COLLECTION SA III"

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,479,600円 (消費税抜き 1,370,000円)
4WD	1,609,200円 (消費税抜き 1,490,000円)

G "SA III"

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,414,800円 (消費税抜き 1,310,000円)
4WD	1,544,400円 (消費税抜き 1,430,000円)



Photo: アクティバ G "SA III"(2WD)。ボディカラーはスプラッシュブルーメタリック(B80)。デザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト)はメーカーオプションで43,200円高(消費税込み)。

X "SA III"

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,290,600円 (消費税抜き 1,195,000円)
4WD	1,420,200円 (消費税抜き 1,315,000円)

X

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,225,800円 (消費税抜き 1,135,000円)
4WD	1,355,400円 (消費税抜き 1,255,000円)



Photo: アクティバ X(2WD)。ボディカラーのパールホワイトⅡ(W24)はメーカーオプションで21,600円高(消費税込み)。

*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

GターボプライムコレクションSA II レザー調シート表皮(ブラック)



GターボSA II フルファブリックシート表皮(ディーブオーダー柄)



JC08モード 走行燃費*1(国土交通省審査値)
27.0 km/L(2WD) **25.0** km/L(4WD)

*2
 エコ減税
 取得税 25%減 (2WD) 25%減 (4WD)
 登録税 20%減 (4WD) 25%減 (2WD)

*3
 グリーン税制
 25%減 (2WD)

GプライムコレクションSA II レザー調シート表皮(ブラック)



G-SA II フルファブリックシート表皮(ディーブオーダー柄)



JC08モード 走行燃費*1(国土交通省審査値)
30.0 km/L(2WD) **26.8** km/L(4WD)

*2
 エコ減税
 取得税 50%減 (2WD) 50%減 (4WD)
 登録税 25%減 (4WD) 25%減 (2WD)

*3
 グリーン税制
 25%減 (2WD)

X-SA II X フルファブリックシート表皮(ディーブオーダー柄)



JC08モード 走行燃費*1(国土交通省審査値)
30.0 km/L(2WD) **26.8** km/L(4WD)

(Xを除く) ●X-SA IIに標準装備

*2
 エコ減税
 取得税 50%減 (2WD) 50%減 (4WD)
 登録税 25%減 (4WD) 25%減 (2WD)

*3
 グリーン税制
 25%減 (2WD)

*2 エコカー減税(環境省)および省燃費(国土交通省)による自動車燃費(自動車重量)の軽減率。自動車重量は2019年3月30日まで、自動車重量は2021年4月30日まで。詳しくは販売会社にお問い合わせください。*3 グリーン税制(グリーン化計画)による軽自動車等の軽減率。軽減率は、2021年3月31日までの軽自動車燃費率、2022年4月1日からの軽自動車燃費率。詳しくは販売会社にお問い合わせください。●価格はメーカー希望小売価格(消費税別)で参考価格です。価格が変動する場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。●価格はスベアタイヤレスタイヤリフレックス緊急セットおよびタイヤ交換工具等の価格です。●保証料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格に含まれません。●写真は撮影設備のため実際の色と多少異なる場合があります。●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金の徴収が必要となります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。●セーフティサポートカー50万円(リサイクルカー50万円)は、政府が半額負担の範囲として徴収しているため、全ての年次の合計に納税していただけます。高年納税の方にはハイブリッド車並みの半額を納税いただく必要があります。高年納税の方には納税に当たります。詳しくはホームページをご覧ください。http://port.daihatsu.co.jp/eco/eco-02/ 輸入車トランスポート課(05-656-1111)までお問い合わせください。

リサイクル料金(全車)
 8,840円

Color Order Matrix

Photo: G*SA II*(2WD).

Select Your Body Color	B79 ☆1 ティープルー クリスタルマイカ	Y13 レモンスカッシュ プリスタルメタリック	B80 スプラッシュ ブルーメタリック	R67 ファイアーウォーク レッドメタリック	W24 ☆1 パール ホワイトⅡ	X07 ブラック マイカメタリック	G55 オフビート カーキメタリック
Monotone							
Design Film Top ★	White 						
	Black 						

Interior Accent Color	GターボSA II* G*SA II* X*SA II* X				Gターボプライムコレクション SA II* G*プライムコレクション SA II*			
	Silver 標準装備				Black 標準装備 ☆3			
	メーカーオプション (ボディカラー対応色) ☆2				標準装備 (ボディカラー対応色) ☆3			
	B79 + Navy	W24 + White	B79 + Navy	R67 + Red	B79 + Navy	R67 + Red	B79 + Navy	R67 + Red
	Y13 + Yellow	X07 + Black	Y13 + Yellow	W24 + White	Y13 + Yellow	W24 + White	Y13 + Yellow	W24 + White
	B80 + Blue	G55 + Khaki	B80 + Blue	G55 + Khaki	B80 + Blue	G55 + Khaki	B80 + Blue	G55 + Khaki
	R67 + Red		R67 + Red		R67 + Red		R67 + Red	

■写真はG*SA II*(2WD)。 ■写真はG*プライムコレクション SA II*(2WD)。

★メーカーオプションのデザインフィルムトップ(クリスタル銀/ホワイト、カーボン黒/ブラック)が装着されています。ルーフ、ルーフサイド、リセスボイラーがラッピングされ、デザインフィルムトップ(クリスタル銀/ホワイト)選択時はドアミラーがホワイト(W09)塗装、デザインフィルムトップ(カーボン黒/ブラック)選択時はドアミラーがブラックマイカメタリック(X07)塗装となります。メーカー希望オプション価格は、43,200円(消費税抜き40,000円)となります。ただし、ボディカラーのパールホワイトⅡ(W24)、ティープルークリスタルマイカ(B79)選択時は、メーカー希望オプション価格が21,600円(消費税抜き20,000円)となります。☆1メーカー希望オプション価格は、各21,600円(消費税抜き20,000円)となります。☆2メーカー希望オプション価格は、各21,600円(消費税抜き20,000円)となります。☆3インテリアアクセントカラーはブラックがボディカラー対応色を選択できます。※ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)選択時は、サイドエアコンレジスターベゼルリングがシルバー塗装となります。

■写真は機能的説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

Exterior	G TURBO PRIME COLLECTION SA III*	G PRIME COLLECTION SA III*	G TURBO SA III*	G SA III*	X SA III*	X
グレード差 のある主な 標準装備	 15インチ アルミホイール				 15インチ フルホイールキャップ	
	 Bi-Angle LEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)				 マルチリフレクター ハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付)	
	 LEDフォグランプ& メッキバンパーガーニッシュ(フロント)				-	
	 リヤロアランプ& メッキバンパーガーニッシュ(リヤ)				 リヤロアランプ	
スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)			UVカットガラス(フロントドア)			

Interior	G TURBO PRIME COLLECTION SA III*	G PRIME COLLECTION SA III*	G TURBO SA III*	G SA III*	X SA III*	X		
グレード差 のある主な 標準装備	 革巻ステアリングホイール (メッキオーナメント・シルバー加飾付)				 ウレタンステアリングホイール (メッキオーナメント付)			
	 レザー調シート表皮 (ブラック)				 フルファブリックシート表皮 (ディープボーダー柄)			
	 インパネガーニッシュ(ブラック*)& オーディオパネル(ファインブラック)& センタークラスター (プレミアムシャインブラック)		 インパネガーニッシュ(シルバー)& オーディオパネル(ファインブラック)& センタークラスター (プレミアムシャインシルバー)		 インパネガーニッシュ(シルバー)& オーディオパネル(ブラック)& センタークラスター (プレミアムシャインシルバー)			
	 本革インパネ センターシフト (シルバー加飾・ メッキシフト レバーボタン付)		 ウレタンインパネ センターシフト (メッキシフト レバーボタン付)		 本革インパネ センターシフト (シルバー加飾・ メッキシフト レバーボタン付)		 ウレタンインパネセンターシフト (メッキシフトレバーボタン付)	
	 レザー調ドアトリム表皮 (ブラック*)&ドア アームレスト(プレミアム シャインブラック)		 ファブリックドアトリム 表皮(シルバー)&ドア アームレスト(プレミアム シャインシルバー)		 ファブリック ドアトリム表皮 (シルバー)			
	 LEDフロントパーソナルランプ/ LEDルームランプ&オーバーヘッド コンソール				 フロントパーソナル ランプ/ルームランプ &オーバーヘッド コンソール			
	メッキエアコンレジスターノブ			エアコンレジスターノブ				
	カップホルダーシンボル照明(助手席)			-				
	運転席/助手席シートヒーター			-				
	SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)			-				

全車標準 装備の 一例	 インパネ センタートレイ	 インパネ ロアポケット	 アクセサリー ソケット(12V)
	 インパネアンダートレイ (運転席)& 運転席サイドトレイ	 インパネトレイ (助手席)	 自発光式2眼メーター& マルチインフォメーション ディスプレイ



*4. インテリアアクセントカラーはブラックカボチャカラー対応色を選択できます。詳しくは37-38ページの主要装備一覧表をご覧ください。
 ■写真は従前説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真の小物は撮影のために用意したものです。

SPORT Grade/Equipment

SPORT "SA III" **TURBO**

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,647,000円 (消費税抜き 1,325,000円)
4WD	1,771,200円 (消費税抜き 1,440,000円)



Photo:スポーツ"SA III"(2WD)。ボディカラーのパールホワイトⅡ(W24)はメーカーオプションで21,600円高(消費税込み)。デザインフィルムトップ(カーボン調/ブラック)はメーカーオプションで21,600円高(消費税込み)。リヤクォーターピラーパネルとドアミラーのブラックマイカメタリック(X07)塗装はメーカーオプション。



Photo:スポーツ"SA III"(4WD)。ボディカラーはブラックマイカメタリック(X07)。デザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト)はメーカーオプションで43,200円高(消費税込み)。



Photo:スポーツ"SA III"(2WD)。ボディカラーのパールホワイトⅡ(W24)はメーカーオプションで21,600円高(消費税込み)。

全車標準装備の一例



*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

JC08モード 走行燃費*1(国土交通省審査値)

24.8 km/L(2WD) **24.6** km/L(4WD)



*2. エコカー減税(環境対応車普及促進税制)による自動車取得税・自動車重量税の軽減率。自動車取得税は2019年9月30日まで、自動車重量税は2021年4月30日まで。詳しくは販売会社におたずねください。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)を参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレスタイプ/パンク対応修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。■セーフティサポートカー-S<ワイド>(サブカー-S<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違い事故を起こさなくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://dport.daihatsu.co.jp/car/sapo-car/ ※スマートアシストの詳細は15-16ページをご覧ください。

リサイクル料金(全車)
8,840円

Color Order Matrix Photo:スポーツSA III(2WD)

Select Your Body Color ▶▶▶		Body Color		
		W24 ☆1 パールホワイトII	X07 ブラックマイカメタリック	S28 ブライツシルバーメタリック
Monotone				
	Mirror + Pillar Panel R40 Red			
Design Film Top ★	White			
	Mirror + Pillar Panel X07 Black			
	Mirror + Pillar Panel R40 Red			
	Black			
	Mirror + Pillar Panel X07 Black			
	Mirror + Pillar Panel R40 Red			

Mirror + Pillar Panel



★メーカーオプションのデザインフィルムトップ(カーボン調/ブラック、クリスタル調/ホワイト)が装着されています。ルーフ、ルーフサイド、リヤスポイラーがラッピングされ、リアウォーターピラーパネルとドアミラーがシャイニングレッド(R40)塗装またはブラックマイカメタリック(X07)塗装となります(リアウォーターピラーパネルとドアミラーのブラックマイカメタリック(X07)塗装は車両ご注文時にご指定ください。ご指定のない場合はシャイニングレッド(R40)塗装となります)。メーカー希望オプション価格は、43,200円(消費税抜き40,000円)となります。ただし、ボディカラーのパールホワイトII(W24)選択時は、メーカー希望オプション価格が21,600円(消費税抜き20,000円)となります。 ☆1. メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、各21,600円(消費税抜き20,000円)となります。 ※「デザインフィルムトップ」選択時、リアウォーターピラーパネルとドアミラーはシャイニングレッド(R40)塗装が標準となります。メーカーオプションとして、ブラックマイカメタリック(X07)塗装をお選びいただけます。ボディカラー「モノトーン」選択時、リアウォーターピラーパネルとドアミラーはボディ同色となります。メーカーオプションとして、シャイニングレッド(R40)塗装をお選びいただけます。



キャスト 主要装備一覧表

グレード		スタイル									
		Gターボ				G				X	
		"プライムコレクション SA II"		"SA II"		"プライムコレクション SA II"		"SA II"		"SA II"	
		GBVZ		GBVF		GBVF		GBVF			
エクステリア	デザインフィルムトップ(ルーフ/ルーフサイド/リヤスポイラー)・ラッピング(成型PVC貼付)	クリスタル顔/ホワイト	OA	OA	OA	OA	OA	OA	OA	OA	OA
	フロントグリル										
	「キャスト」エンブレム(フロントフェイス)										
	メッキバンパーモール(フロント/リヤ)										
	カラーバンパー(フロント/リヤ)										
	バンパーアンダーガード(フロント/リヤ)										
	レッドピストライプ付エアロバンパー(フロント/リヤ)										
	メッキサイドロッカーモール										
	ガンメタリック塗装リアボディ(フロント/バンパー、サイドシル、リヤバンパー、ホイールアーチ)										
	ガンメタリック塗装サイドドアモール										
	レッドピストライプ付サイドストーンガード										
	スポーツ専用エンブレム(グリル)										
	メッキバンパーガーニッシュ										
	ドアアウターハンドル										
	バックドアガーニッシュ										
リアクォーターピラーパネル											
カラードアミラー	オート格納式(キーフリー運転)	#5	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	
	オート格納式ヒーター(キーフリー運転)										
	サイドアンダーミラー(助手席)										
UVカットガラス(フロントドア)											
スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)				#7				#7			
コンフォータブルバック(スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)、スーパークリーンエアフィルター)				#7 OB				#7 OB			
シルバーアップレール	#8	OC		OC				OC		OC	
マルチアングルハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)											
Bi-Angle LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)											
LEDフォグランプ											
フロントLEDイルミネーションランプ(オールデイ)											
リアコンビネーションランプ(3DEフェクト/LEDストップランプ)											
運転席/助手席シートヒーター		#5		#5		#5		#5		#5	
ステアリングホイール	M3M製革巻レッドステッチ・メッキオーナメント・シルバー加飾付/パドルシフト付 革巻(メッキオーナメント・シルバー加飾付) ウレタン(メッキオーナメント付)										
シルバー	インパネガーニッシュ(シルバー)・ファブリックドアトリム表皮(シルバー) ・サイドエアコンレジスターベゼルリング(シルバー)										
ブラウン	インパネガーニッシュ(ブラウン/ショートヘアライン柄)・レザー調ドア トリム表皮(ブラウン)・サイドエアコンレジスターベゼルリング(シルバー)										
パーガンティ	インパネガーニッシュ(パーガンティ/ショートヘアライン柄)・レザー調ドア トリム表皮(パーガンティ)・サイドエアコンレジスターベゼルリング(シルバー)			☆1 OC				☆1 OC		☆1 OC	
アクセントカラー	ブラック	インパネガーニッシュ(ブラック)・レザー調ドアトリム表皮(ブラック) ・サイドエアコンレジスターベゼルリング(シルバー)									
	ボディカラー対応色	インパネガーニッシュ(ボディカラー対応色) ・レザー調ドアトリム表皮(ボディカラー対応色) ・サイドエアコンレジスターベゼルリング(ボディカラー対応色)	#10								
レッド&ブラック	インパネガーニッシュ(マットレッド)・レザー調ドアトリム表皮(ブラック) ・サイドエアコンレジスターベゼルリング(マットレッド)										
センタークラスター	プレミアムシャインシルバー プレミアムシャインブラック										
ドアームレスト	プレミアムシャインシルバー プレミアムシャインブラック									☆1	
シート表皮	フルファブリック(スエード調) フルファブリック(チーフボーダー柄) レザー調(ブラック)										
オーディオパネル	ファインブラック ブラック									☆1	
エアコンセンターレジスターフレーム											
メッキエアコンレジスターノブ										☆1	
カップホルダー・シフトボール取柄(助手席)										☆1	
インパネアッパーボックス(助手席)											
インパネトレイ(助手席)											
インパネセンターシフト	マニュアルモード付・革巻(シルバー加飾・メッキシフトレバーボタン付) 革巻(シルバー加飾・メッキシフトレバーボタン付) ウレタン(メッキシフトレバーボタン付)										
白電光式2階メーター											
フロント・リヤナルランプ										LED	
ルームランプ										LED	
衝突回避支援システム「スマートアシスト」(衝突回避支援ブレーキ機能/対車両・対歩行者)・衝突警報機能(対車両・対歩行者)・車線逸脱警報機能・緊急回避制動機能(前方・後方)・先行車発進お知らせ機能・オートハイビーム)											
SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)											
SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	#13										
グリップサポート前面											
DAC(ダウンヒルアシストコントロール)制御											
ウインドシールドディアイサー	#5										
クリーンエアフィルター											
スーパークリーンエアフィルター				#7				#7			
D assist切替ステアリングスイッチ											
リヤヒーターダクト	#5	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
パノラマモニター対応カメラ(フロントカメラ、サイドカメラ/トップ&フロントビュー/フロントワイドビュー/レフト&ライトサイドビュー/トップ&リヤビュー/レフト&リヤビュー/リヤワイドビュー)				#16 OE				#16 OE			
パノラマモニター対応純正ナビ装置用アップグレードバック(ステアリングスイッチ・フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ/トップ&フロントビュー/フロントワイドビュー/レフト&ライトサイドビュー/トップ&リヤビュー/レフト&リヤビュー/リヤワイドビュー)・16cmリヤスピーカー・ツイーター・GPSアンテナ・フルセグTVフィルムアンテナ用ハーネス)				#16 #17 OF				#16 #17 OF			
純正ナビ装置用アップグレードバック(ステアリングスイッチ・バックカメラ・16cmリヤスピーカー・ツイーター・GPSアンテナ・フルセグTVフィルムアンテナ用ハーネス)				#16		#16 #17 OC		#16		#16 #17 OC	#16 OC
15インチアルミホイール											
15インチアルミホイール											
15インチフルホイールキャップ											
スズーティクスペインション											
スタビライザー	フロント リヤ		2WD		2WD		2WD		2WD		2WD
仕様 寒冷地仕様	#19										
標準 フォームパック	#5	2WD OC	4WD OH	2WD OE	4WD OC	2WD OC	4WD OH	2WD OE	4WD OC	2WD OE	4WD OC

☆1: インパネガーニッシュ(パーガンティ/ショートヘアライン柄)・レザー調ドアトリム表皮(パーガンティ)・サイドエアコンレジスターベゼルリング(シルバー)・オーディオパネル(ファインブラック)・ドアームレスト(プレミアムシャインシルバー)・メッキエアコンレジスターノブ・カップホルダー・シフトボール取柄(助手席)は「インテリアアクセントカラー」(ボディカラー対応色)としてセットでメーカーオプションになります(セット内容はグレード別に異なります)。
 ☆2: インパネガーニッシュ(ボディカラー対応色)・レザー調ドアトリム表皮(ボディカラー対応色)・サイドエアコンレジスターベゼルリング(ボディカラー対応色)・オーディオパネル(ファインブラック)・ドアームレスト(プレミアムシャインシルバー)・メッキエアコンレジスターノブ・カップホルダー・シフトボール取柄(助手席)は「インテリアアクセントカラー」(ボディカラー対応色)としてセットでメーカーオプションになります(セット内容はグレード別に異なります)。
 ☆3: 「デザインフィルムトップ(クリスタル顔/ホワイト)」選択時は、ドアミラーがホワイト(NOS)塗装となります。☆4: 「デザインフィルムトップ」選択時、リアクォーターピラーパネルとドアミラーはシャイニングレッド(R40)塗装が標準となります。メーカーオプションとして、ブラックマイカメタリック(OO7)塗装をお選びいただけます。ボディカラー「モノトーン」選択時、リアクォーターピラーパネルとドアミラーはボディ同色となります。メーカーオプションとして、シャイニングレッド(R40)塗装をお選びいただけます。☆5: 「デザインフィルムトップ(カーボン調/ブラック)」選択時は、ドアミラーがブラックマイカメタリック(OO7)塗装となります。☆6: リヤクォーターピラーパネル(ブラック)は、ブラックマイカメタリック(OO7)塗装となります。☆7: 2WD車はオート格納式ヒーターカラードアミラー・運転席/助手席シートヒーター・ウインドシールドディアイサー・リヤヒーターダクトが、4WD車は運転席/助手席シートヒーター・ウインドシールドディアイサーが「ウォーム」バックとしてセットでメーカーオプションとなります。なお、スタイル/アクティバの心ターボ「プライムコレクションSA II」・G「プライムコレクションSA II」およびスポーツSA IIの2WD車は4WD車共に運転席/助手席シートヒーターは標準装備となります。☆8: パノラマモニター対応カメラ、パノラマモニター対応純正ナビ装置用アップグレードバック選択時、

キャスト 主要諸元表

駆動方式		スタイル												
		2WD			4WD									
グレード	Gターボ*SA II*		G*SA II*		X		Gターボ*SA II*		G*SA II*		X			
	プライム コレクション SA II*		プライム コレクション SA II*		*SA II*			プライム コレクション SA II*		プライム コレクション SA II*		*SA II*		
車名・型式	ダイハツDBA-LA250S						ダイハツDBA-LA260S							
車種記号	CVTインパネセンターシフト		★*GBVZ		★*GBVF		★*GBPF		*CBVZ		★*GBVF		★*GBPF	
寸法・重量	全長	mm												
	全幅	mm												
	全高	mm												
	室内	長	mm											
		幅	mm											
		高	mm											
	ホイールベース	mm												
	トレッド	前	mm					1,305		mm				
		後	mm					1,295		1,265				
	最低地上高	mm												
車両重量	kg													
泉車定員	名													
性能	燃料消費率	JC08モード 走行燃費 (国土交通省審査値)		km/L		27.0		30.0		25.0		26.6		
	主要燃費向上対策													
エンジン	型式	m												
	種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ装置			水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置			水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ装置			水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置			
総排気量	cc													
内径×行程	mm													
圧縮比	9.5			11.3			9.5			11.3				
最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm		47 [64] / 6,400		38 [52] / 6,800		47 [64] / 6,400		38 [52] / 6,800					
最大トルク(ネット)	N·m(kg·m)/rpm		92 [9.4] / 3,200		60 [6.1] / 5,200		92 [9.4] / 3,200		60 [6.1] / 5,200					
燃料供給装置														
使用燃料及びタンク容量	L													
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)					フルタイム4WD(4輪駆動)							
	クラッチ形式													
	変速比	前進												
		後進												
最終減速比	4.800					5.105								
ステアリング形式														
ブレーキ形式	前													
	後													
駐車ブレーキ														
サスペンション形式	前													
	後	トーションビーム式コイルスプリング					3リンク式コイルスプリング							
タイヤ	前後 165/55R15 75V													

エコカー減税(除税対応車種及び促進税制)の適用率は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は2019年9月30日まで、自動車重量税は2021年4月30日まで)

★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(2021年3月31日までの新車新規届出車を対象。)

※「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。

※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」※1シルバールーフレール装着車は1,610mm。 ※2シルバールーフレール装着車は1,640mm。

■【】内は従来の表示を参考値です。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■「キープリンスタム」、eco IDLE、スマートアシストはダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■「EFI」、VSC、TRCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済)

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書取扱

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

キャスト スタイル寸法図 車種: G*SA II* (2WD)



アクティバ						スポーツ	
2WD			4WD			2WD	4WD
Gターボ*SA II*	G*SA II*	X	Gターボ*SA II*	G*SA II*	X	スポーツSA II*	
プライム コレクション SA II	*プライム コレクション SA II*	*SA II*	*プライム コレクション SA II*	*プライム コレクション SA II*	*SA II*		
ダイハツDBA-LA250S			ダイハツDBA-LA260S			ダイハツDBA-LA250S	ダイハツDBA-LA260S
★#CBGZ			★#CBGF			#CBSZ	
3,395							
1,475							
			1,830 *2			1,600 *1	
2,005							
1,320							
1,245							
2,455							
			1,295			1,305	
1,295						1,295	1,265
			180			150	
840						850	900
4							
27.0		30.0		25.0		26.8	
自動無段変速機・CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置							
47							
KF型							
水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ装置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ装置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置 インタークーラーターボ装置	
658							
63.0*70.4							
9.5		11.3		9.5		11.3	
47 [6.4] / 6,400		38 [5.2] / 6,800		47 [6.4] / 6,400		38 [5.2] / 6,800	
92 [9.4] / 3,200		60 [6.1] / 5,200		92 [9.4] / 3,200		60 [6.1] / 5,200	
EFI (電子制御式燃料噴射装置)							
無鉛レギュラーガソリン・30							
FF (前2輪駆動)				フルタイム4WD (4輪駆動)			
3変速1段2相形(ロックアップ機構付)							
3.327~0.628							
2,230							
4.800				5.105			
ラック&ピニオン							
ベンチレーテッドディスク							
リーディング・トレーリング							
機械式後2輪制動							
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング			
165/60R15 77H				165/50R16 75V			
				165/55R15 75V			

キャスト アクティバ寸法図 車種: G*SA II* (2WD)



キャスト スポーツ寸法図 車種: スポーツSA II* (2WD)



人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、企画・開発から生産、物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001^{※1}の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。



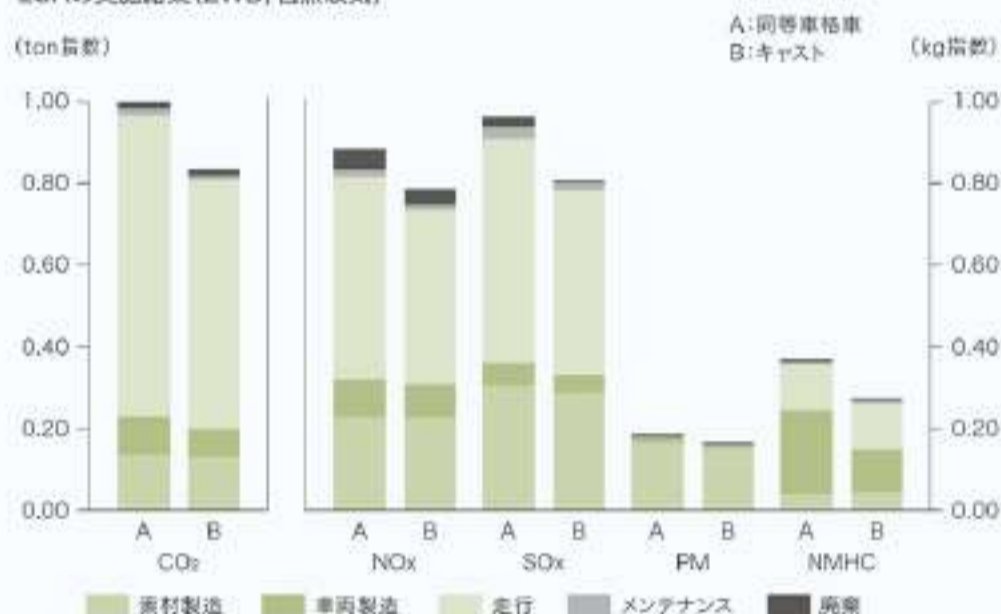
Eco-VAS^{※2}/LCA^{※3}による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

LCAの実施結果(2WD/自然吸気)



NMHC:非メタン炭化水素(Non Methane Hydrocarbons)
PM:粒子状物質(Particulate Matter) SOx:硫黄酸化物(Sulfur Oxide)
NOx:窒素酸化物(Nitrogen Oxide)
■自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。
■ダイハツではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで算出されますので、指数を別に示しています。

キャスト 環境仕様

基礎情報	車形式	スタイル						アクティバ			スポーツ			
		DBA-LA250S		DBA-LA260S		DBA-LA250S		DBA-LA260S		DBA-LA250S DBA-LA260S				
		GBVZ	GBVF	GBPF	GBVZ	GBVF	GBPF	GBGZ	GBGF	GBDF	GBGZ	GBGF	GBDF	G8SZ
エンジン	型式 総排気量 (cc) 使用燃料	KF型 658 無鉛レギュラーガソリン												
駆動装置	駆動方式 変速機	2WD		4WD		CVT		2WD		4WD		2WD	4WD	
環境性能情報	燃料消費率 JC08モード 走行燃費 ^{※4} (km/L) CO ₂ 排出量 (g/km) 参考:燃費基準 ^{※5} 達成	27.0 86	30.0 77	25.0 93	26.8 87	27.0 86	30.0 77	25.0 93	26.8 87	24.8 94	24.6 94			
	排出ガス 適合規格・認定レベル 規制値・認定値 CO (g/km) NMHC NOx	平成17年基準排出ガス75%低減レベル ^{※6} 1.15 0.013 0.013												
	参考 環境対応車普及促進税制適合 グリーン購入法適合	○ ○												
	適合騒音規制レベル エアコン冷媒の種類(GWP値 ^{※7})/使用量 (g)	加速走行騒音規制値:72dB-A HFC-134a(1430g/300)												
	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省指針以下)												
	環境負荷 物質削減 鉛 ^{※1} 水銀 ^{※2} 六価クロム カドミウム 自工会目標適用除外部品	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下) 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)												
	環境への取り組み	*1.鉛バッテリー(リサイクル回収率が確立されているため除外) *2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内照明灯(交通安全上必要な部品の極少量使用を除外) リサイクルしやすい材料を使用した部品 リサイクル材の使用 樹脂、ゴム部品への材料表示												
	環境負荷物質 使用状況等	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用												

※1:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を体系的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。※2:Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境総合評価システム) ※3:LCA=Life Cycle Assessment ※4:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※5:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。※6:JC08モード走行。※7:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※8:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年産出荷台数の加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められています。



らしく、ともに、軽やかに



Light you up



—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。



DAIHATSU

本カタログに記載の価格は、消費税8%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター

フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

ダイハツがおすすめするカーライフサポート商品



定期点検とメンテナンスを
おトクな価格でパッケージ



ダイハツ残価設定型クレジット
■月々のお支払いが軽くなります
■クレジット期間、ライフスタイルに合わせて
新車にお車換えもできます



お客様のニーズに合わせた3つの
自動車保険プランをご用意



ポイントがたまって使える
おトクなカード
初年度年会費無料(レギュラーカードのみ)



■一部お取り扱いしていない場合がございます。
■詳しくはお近くのダイハツ販売会社までお問い合わせください。

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。
〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。
※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。
- 軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
- 写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。
- 写真の液晶画面はハメコミ合成です。
- 交通法規を守り安全運転に心がけましょう。
- 本カタログの内容は2019年4月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

10890①150A1904 TK



ミックス
責任ある木材調達
使用した紙
FSC® C028818

