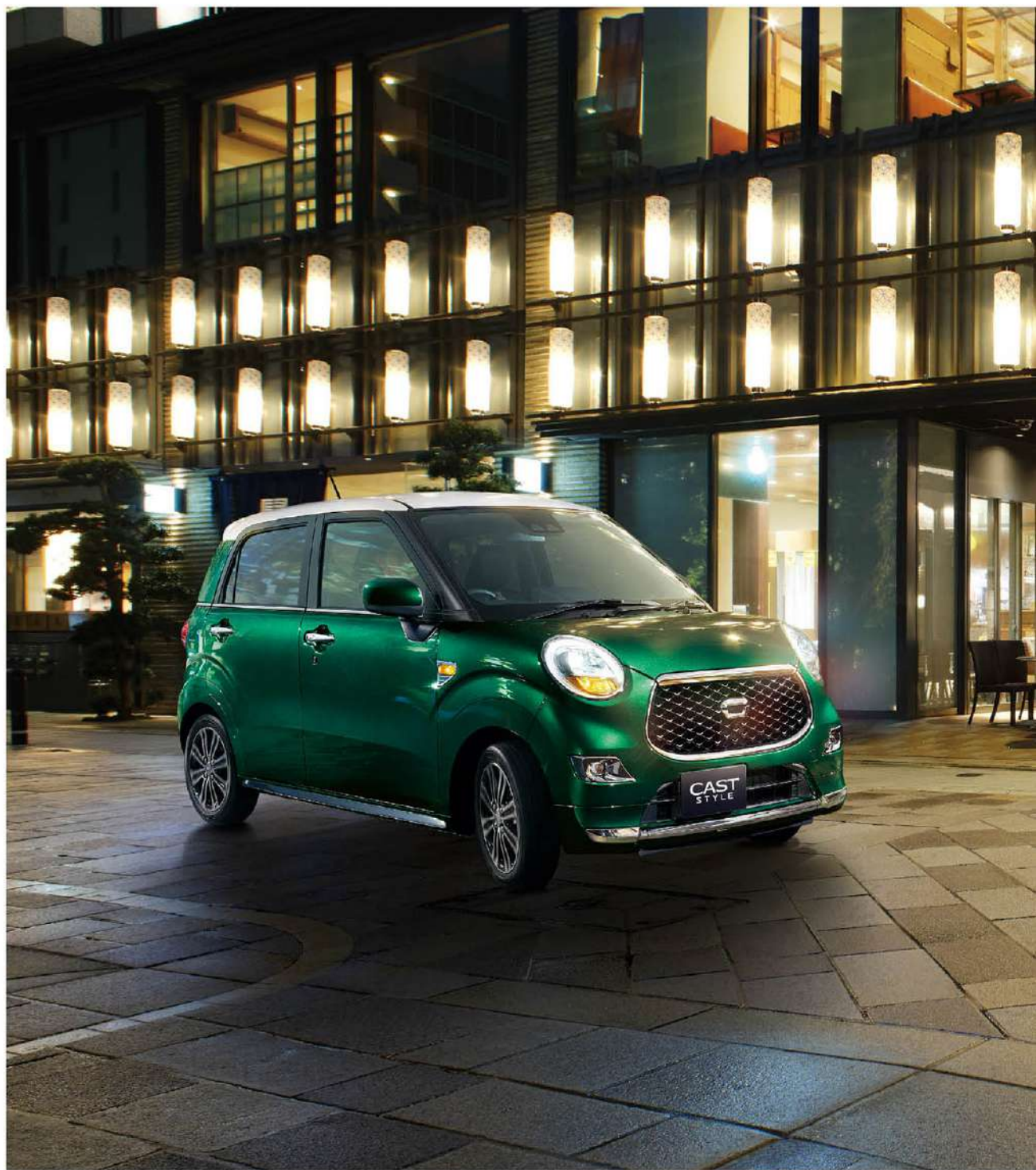


CAST

STYLE





長く愛せるクルマとは。

いいものを選んで長く大切に使いたい。そんな時代の気分ぴったりなスモールカーがあります。

流行に左右されない洗練されたデザインとさりげない上質さ。

お洒落なカラーリングに映える、きらめくメッキパーツ。

安全性、運転のしやすさなど、すべてに高い基本性能。

キャスト スタイルは、乗る人に長く愛してもらえる資質をしっかり身に付けています。



Photo: G*アプライムコレクション SA III*(2WD)、ボディカラーはダークエメラルドマイカ(G58)、デザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト)、パノラマモニター対応カメラはメーカーオプション、8インチスタンダードメモリーナビ [2021モデル]はアイーラーオプション。最新の仕様、設定については、販売会社におたずねください。

CAST
STYLE



飽きのこない、上質なキャスト スタイル。

全体の印象はもちろん、細部の質感にまでこだわりたい。キャスト スタイルは、そんな人にぴったりの一台。丸みを持たせた品のいいフォルム、ドアハンドルやバンパーモールにあしらったメッキの輝きなど、飽きのこない上質なデザインで、ずっと長く乗り続けられるクルマです。



Photo: G'プライムコレクション SA Ⅲ (2WD)。ボアィカラーはダークエメラルドマイカ(G58)。アザインフィルムトップ(クリスタル顔/ホワイト)。パノラマモニター対面カメラはメーカーオプション。8インチスタンダードメモリーナビ(2021モデル)はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。
 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボアィの一部を切断したカットモデルです。

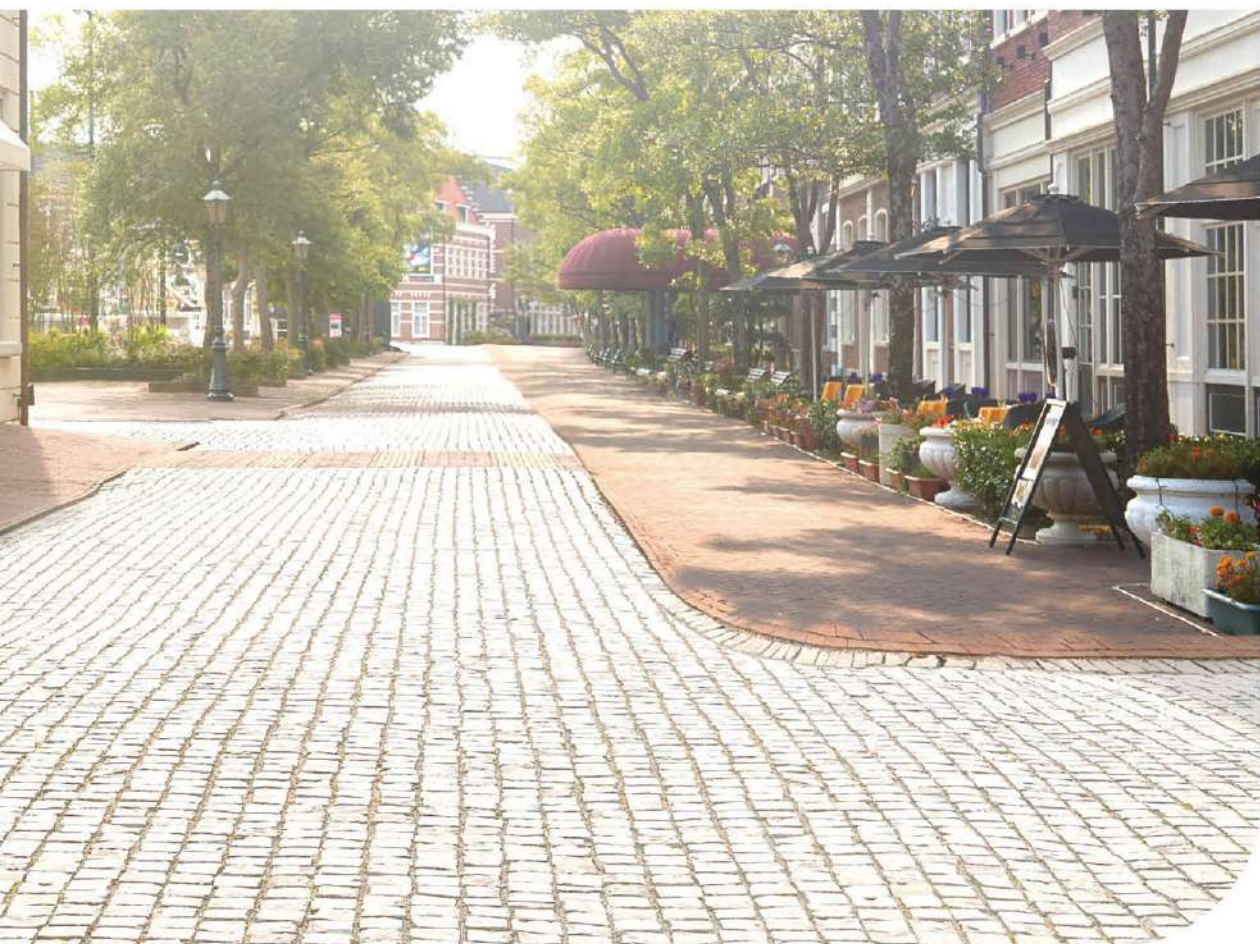




Photo: G'SA i (2WD)。ボアアカラーのブラムブラウンクリスタルマイカ(R59)、デザインフィルムトップ(クリスタル種/ホワイト)、インテリアアクセントカラー(バーガンディ)、パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバックはメーカーオプション、8インチ スタンダード メモリーナビ (2021モデル)はアイラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。
 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボアの一部を切断したカットモデルです。



正面はもちろん、後ろ姿にも満足していただけるように。
ボディカラーとインテリアを組み合わせ、コーディネートを楽しめるように。
隅々までデザインを追求した一台が、
いつものドライブをもっと素敵な時間してくれます。





みんなに安全・安心を。
「スマートアシストIII」搭載車は
サポカー-S<ワイド>に適合。

先進の安心を、誰にでも身近なものにしたい。

■セーフティ・サポートカー-S<ワイド>(サポカー-S<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。(<https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>)
【サポカー-S<ワイド>4つの先進安全装置】 ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先送ライト(自動切替型前照灯)
■対歩行者衝突被害軽減ブレーキ(AEBS2)認定制度およびペダル踏み間違い急発進抑制装置(PMPD)認定制度は、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車」の普及啓発の一環として、乗用車等の衝突被害軽減ブレーキおよびペダル踏み間違い急発進抑制装置(障害物検知機能付のものも含む)が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。
Photo: G*プライムコレクション SA II(2WD)。ボディカラーのシャイニングホワイトパール(W25)、デザインフィルムムトッパ(カーボン調/ワインレッド)はメーカーオプション。
8インチスタンダードメモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の情報・設定については、販売会社におたずねください。 ■写真はステレオカメラが前方の車両と歩行者を検知しているイメージです。



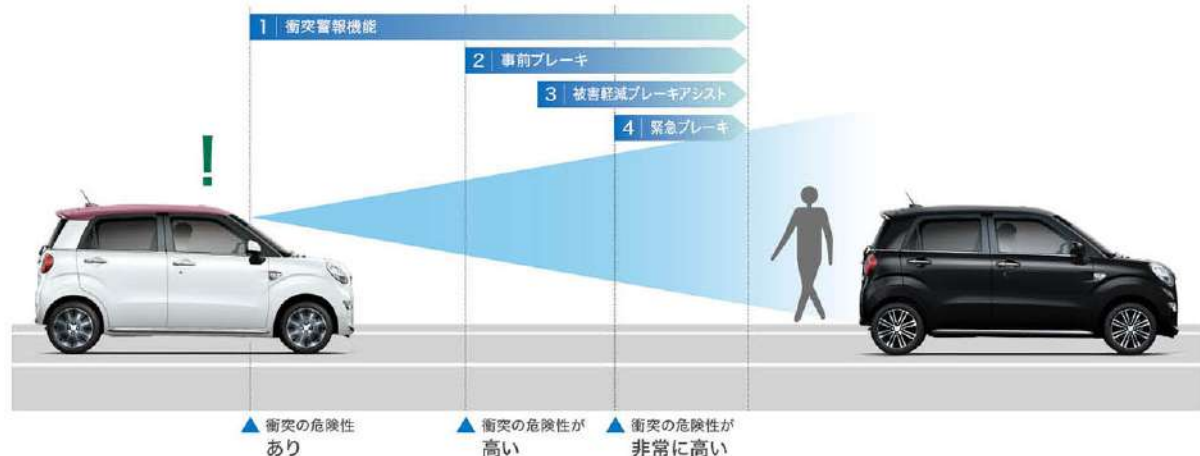
みんなの暮らしに身近な軽自動車だからこそ、高い安全性を。
その想いでダイハツは、「スマートアシストⅢ」を始めとした
セーフティテクノロジーを徹底追求しています。

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストIII」。

01

クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート 衝突警報機能(対車両・対歩行者) / 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

| 作動条件 | ブザー音 |
|-----------------------|---------------|
| 対車両 約4～約100km/h走行時 | ビビビビビビ |
| 対歩行者 約4～約50km/h走行時 | メーター内表示 点滅 |

2 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

| 作動条件 | ブザー音 |
|-----------------------|------------------|
| 対車両 約4～約80km/h走行時 | ビビビビビ... |
| 対歩行者 約4～約50km/h走行時 | メーター内表示 点滅 点灯 |

3 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

| 作動条件 | ブザー音 |
|------------------------|------------------|
| 対車両 約30～約80km/h走行時 | ビビビビ... |
| 対歩行者 約30～約50km/h走行時 | メーター内表示 点滅 点灯 |

4 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

| 作動条件 | ブザー音 |
|-----------------------|------------------|
| 対車両 約4～約80km/h走行時 | ビビビビビ... |
| 対歩行者 約4～約50km/h走行時 | メーター内表示 点滅 点灯 |

■対車両の場合は前方約60m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの速度差が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。速度差が約30～約80km/h(対歩行者の場合は約30～約50km/h)であれば被害を軽減できる場合があります。■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クランプ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。■車庫、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約80km/h(対歩行者の場合は約30～約50km/h)で作動します。

02

高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを警告 車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

- 道路上の車線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。
- ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。

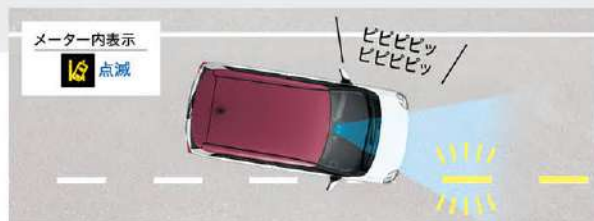


Photo: G'SA III (2WD)。ボディカラーのシャイニングホワイトパール(W25)、デザインフィルムトップ(カーボン調/ワインレッド)はメーカーオプション。

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。ソナーセンサーに加え、ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、軽の安心をまた一段と広げました。



ステレオカメラ

03

駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制 誤発進抑制制御機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

誤発進抑制制御機能(前方)



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

誤発進抑制制御機能(後方)



後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。■ハンドルの切ったり、ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は、右左折の意志があると判断し、システムは作動しません。■ワイパーを高速で使用中は、誤発進抑制制御機能(後方)が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能(前方)は作動します。■制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

04

信号待ちでのうっかりを防止 先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示で警告します。

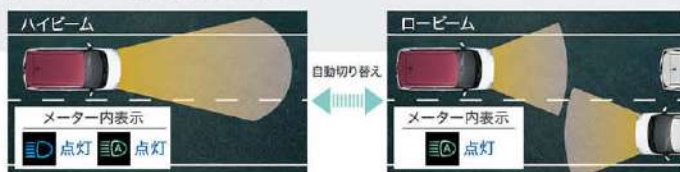


■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時作動しません。[N]の時ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。■前方約10m以内の先行車が約3m以上速いでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。

05

ハイ&ロービームを自動で切り替え、夜道の前方視界を確保 オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。



■自車速度約25km/h以上で作動します。■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

⚠️ ■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。臨見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストⅢの詳細は販売会社にお問い合わせください。

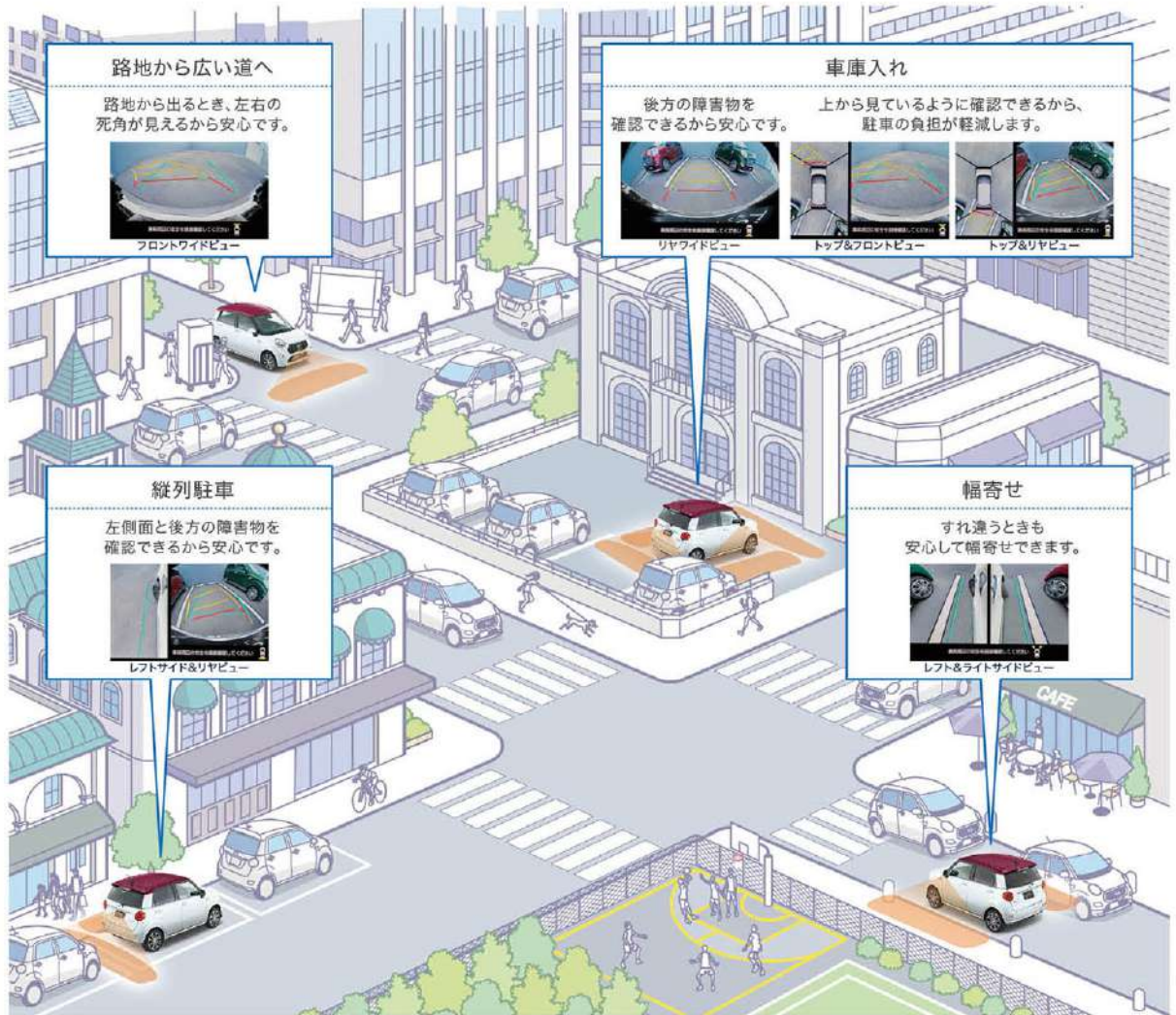
■スマートアシストⅡの写真・図は作動イメージです。■装備の詳細な設定は、25-26ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Panorama Monitor

上から見下ろしたような映像が、運転の不安を軽くします。

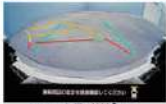
パノラマモニター ぐるりと視界が広がる安心感。

車両の前後左右に搭載した4つのカメラから取り込んだ映像を合成し、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。



路地から広い道へ

路地から出るとき、左右の死角が見えるから安心です。



フロントワイドビュー

車庫入れ

後方の障害物を確認できるから安心です。

上から見ているように確認できるから、駐車負担が軽減します。



リアワイドビュー



トップ&フロントビュー



トップ&リアビュー

縦列駐車

左側面と後方の障害物を確認できるから安心です。



レフトサイド&リアビュー

幅寄せ

すれ違うときも安心して幅寄せができます。



レフト&ライトサイドビュー

■パノラマモニターの写真、図は作動イメージです。■トップ&リアビュー、レフトサイド&リアビュー、リアワイドビューは、シフトポジションを[R]レンジにする操作が必要です。
■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。

パノラマモニター対応カメラ/パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック

メーカーオプション

パノラマモニター対応カメラ

[Gターボ*プライムコレクション SA III*、G*プライムコレクション SA III*]にメーカーオプション]

・フロントカメラ、サイドカメラ

パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック

[Gターボ*SA III*、G*SA III*]にメーカーオプション]

・ステアリングスイッチ ・フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ*1
・16cmリヤスピーカー ・ツイーター ・GPSアンテナ
・フルセグTVフィルムアンテナ用ハーネス



■写真は8インチスタンダードメモリーナビ [2021モデル]表示時



表示範囲

*1. カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周囲の安全を直接確認してください。また、字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。
■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しかねます。

Safety

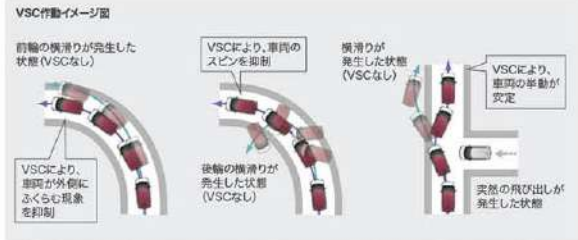
細やかな安全装備が、かけがえのない日々をサポートします。

Active Safety アクシデントを未然に防ぐ安全性能。

▶VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control



■VSC&TRCを通信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

▶ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。

前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム

■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態で制動できません。また、制動距離を短縮することはできません。

▶エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



TAF 進化した衝突安全ボディ(TAF〈タフ〉)。

●TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

▶スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのももちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。



▶歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。



▶多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。

SOFI 乗員にやさしい安全インテリア(SOFI〈ソフィ〉)。

●SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

▶デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。

▶SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)

[Gターボプライムコレクション SA III、G*プライムコレクション SA IIIに標準装備] 車両側面からの衝撃を緩和します。



■写真はG*プライムコレクション SA III*

●SRSは、Supplemental Restraint System[乗員保護補助装置]の略です。■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際は、ご注意ください。■SRSエアバッグは、必ず取扱説明書をご覧ください。■SRSエアバッグは、いずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。■SRSサイドエアバッグは前突、後突時は膨らまず、側突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突のみ膨らみます。

▶プリテンショナー&フォースリミッター機構付

フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

▶ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)

ワンタッチでチャイルドシートの着脱や確実な固定が可能。衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でシートスライドも可能です。

■装着にはディーラーオプションのISOFIXチャイルドシートベースまたは、シートベルトでの取付が必要となります。■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となり、シートスライドは使用できません。■詳しくは販売会社におたずねください。

Driving & Comfort

スムーズにカーブして、パワフルに加速する。

快適ドライブへの気くばりもうれしい。



Photo: G'SA III* (2WD)。ボディカラーはブラックマイカメタリック (X07)。デザインフィルムトップ (クリスタル調/ホワイト)、純正ナビ装着用アップグレードバックはメーカーオプション。ワイドスタンダードメモリーナビ [2021モデル] はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

D's Technology

Force Control スモールカーの走りにさらなる喜びをプラスする。

路面の凹凸やコーナーなどの立体的 (3D) 状況を吸収し、フラットな乗り心地とスムーズな加速を実現。

クルマにかかる力を最適に制御し、クルマが持つ力を最大限に発揮させることで、段差の乗り越えやカーブにおいて繰り返し発生する上下左右の頭の動きを少なくし、高速道路でのレーンチェンジでは無駄のないステアリング操作で運転に余裕を生み出すなど、ドライバーのあらゆる走行シーンにおいて、軽の枠を超えた快適で安心できるクルマづくりを追求しています。

▶ D サスペンション

クルマにかかる力を、分散して全体で受け止める。

フロントサスペンションにはマクファーソン・ストラット式コイルスプリングを採用。リヤサスペンションには、2WD車はトーションビーム式コイルスプリングを、4WD車は3リンク式コイルスプリングをそれぞれ採用しています。サスペンションの特性見直しや剛性アップなど、ムダなステアリング操作が少なく、運転時のストレスを軽減する安心のチューニングを施しています。

▶ D モノコック

シンプルだから軽量、そして高剛性。

軽量高剛性ボディを採用。トンネル後端、リヤサスペンション取付点、サスペンションメンバー、サイドアウトターとインナーの剛性を高めることで、優れた操縦安定性と乗り心地を実現しています。加えてトンネル、シート取付骨格、サスペンションメンバーの高剛性化により、静粛性にも寄与し、強度を保ちながら軽量化を図ることで低燃費にも大きく貢献しています。

▶ D アシスト

ハンドルを握ったまま、パワーオン。

パワーモードスイッチをステアリングに搭載。走行中、ONとOFFの切り替えを簡単にステアリングから手を離すことなく行えます。主にシフトポジションが「D」レンジのときにスイッチをONにすると、エンジンの回転数を上げ、スロットルをより高開度に制御することで、軽快な走りやスムーズな加速を実現。また、スイッチOFF時は通常どおり燃費の向上に貢献するエコモードとなります。



D assist 切替ステアリングスイッチ

Driving Support ひとりひとりに、ちょうどいいドライビングポジションをセット。

▶ チルトステアリング/運転席シートリフター

いつでも最適な運転姿勢がとれるステアリング位置やペダルレイアウトに加え、長時間運転しても疲れにくいシートを設定。さらに運転する人それぞれの体格に合わせて、ドライビングポジションをきめ細かく調整できます。

●写真はディーラーオプションの8インチスタンダードメモリーナビ [2021モデル] 装着車。



チルトステアリング



運転席シートリフター

▶ プッシュボタンスタート

電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを踏みながらボタンを押すだけで、エンジンの始動が手軽に、スマートに行えます。



Useful Item 365日を快適に過ごすための、気くばり装備がズラリ。

▶キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))

電子カードキーを携帯していれば、ドアハンドルやバックドアのリクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠が行えます。電子カードキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

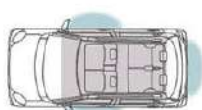
⚠注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により誤作動による影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。



電子カードキー(2個)



スイッチ操作でドアの施錠・解錠



■ 室外作動エリア(ドア施錠/解錠)
■ 室内作動エリア(エンジン始動)

▶ワンタッチターンシグナル機能付 方向指示スイッチ

レバーを上下に操作して、ターンシグナル(方向指示灯)を点滅。レバーはターン位置で固定されず、手を離すと元の位置に戻ります。レバーを途中で動かして手を離すと、ターンシグナルが3回点滅するので便利です。



Clear View 夜にも雨にも惑わされない、クリアな視界をいつも味方に。

▶Bi-Angle LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)

[X・SA Ⅲを除く全車に標準装備]

1灯のLEDでハイビーム、ロービームを切り替えます。白く明るい光が夜間走行の安心感を高め、低消費電力により低燃費にも貢献します。乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を調整できるマニュアルレベリング機能付です。



▶リアコンビネーションランプ (3Dエフェクト/LEDストップランプ)

インナーレンズを立体的に配置することで、奥行きのある印象的なデザインとしました。また、LEDを幾何学的に配置し多量に光らせることで先進感とともに、高い被視認性を実現しています。



▶LED Fogランプ

[X・SA Ⅲを除く全車に標準装備]

LEDの明るい光が、霧の発生や悪天候時に、視界の確保をサポートします。



▶オート格納式カラードアミラー (キーフリー運動)

施錠に運動して格納。降車の直前まで後方確認ができ、閉じ忘れも防げます。



▶コンフォータブルバック

メーカーオプション

[Gターボプライムコレクション SA Ⅲ、Gプライムコレクション SA Ⅲに標準装備。Gターボ SA Ⅲ、G SA Ⅲにメーカーオプション]

スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)

フロントドアガラスが日焼けの原因となる紫外線を約99%¹⁾カットします。また、赤外線を効果的にカットし、ジリジリとしたお肌への刺激を低減。日射しの暑さによる車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線)
●IR=Infrared Rays(赤外線)

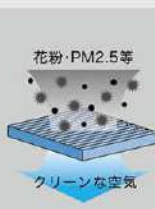


スーパーUV&IRカットガラス (フロントドア)

スーパークリーンエアフィルター

帯電フィルターの採用により、高い集塵性能を実現。花粉もキャッチし、気になるPM2.5にも対応しています。

●2.0μm粒子を約90%、0.3~0.5μm粒子を約30%キャッチ^{※1}。●数値は、フィルターの性能試験に基づく性能であり、実際の性能とは異なります。●このフィルターでは0.3μm未満の微小粒子状物質については、除去の確認ができません。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものではありません。●PM2.5とは2.5μm以下の微小粒子状物質の総称です。



(イメージ図)

▶ウォームバック

メーカーオプション

シートヒーター(運転席/助手席)や、フロントウィンドウガラスとフロントワイパーの凍結を防ぐウィンドシールドディアイザーなど寒い日のドライブを快適にする装備をセットでご用意しています。

●2WD車はオート格納式ヒーターカラードアミラー・シートヒーター(運転席/助手席)・ウィンドシールドディアイザー・リヤヒーターダクトが、4WD車はシートヒーター(運転席/助手席)・ウィンドシールドディアイザーが「ウォームバック」としてセットでメーカーオプションとなります。なお、Gターボプライムコレクション SA Ⅲ、Gプライムコレクション SA Ⅲの2WD車と4WD車共にシートヒーター(運転席/助手席)は標準装備となります。



シートヒーター(運転席/助手席)



ウィンドシールドディアイザー

※グレードにより設定は異なります。 ※1、ダイハツ工業(株)調べ。
■装備類の詳しい設定は、25-26ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Utility

お気に入りのショップは、不思議と小道の先にある。
だから小回りボディが好き。



■ **Seat Arrange** 乗り込む人数や、持っていきたい荷物に合わせて、空間を使い分ける。



▶ ロングソファモード



▶ フロントサイドフラットモード



▶ ハーフラゲージモード



▶ フルラゲージモード

Photo: G'SA III*(2WD)。ボディカラーはファイアーオーブレットメタリック(R67)。デザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト)、純正ナビ装着用アップグレードバックはメーカーオプション。

Package 大人4人がゆったり過ごせる余裕空間。なのに小回りペリーコンパクト。



▶ **最小回転半径**

狭い駐車場や縦列駐車、車庫入れもスムーズに行えます。



Seat Function 簡単なアクションで、スペースメイク。大きなゆとりを生み出す。



▶ **リヤシート分割ロングスライド**

左右別々にスライドするので、後乗員それぞれの体格に合わせて足元を広げることができます。

▶ **リヤシート分割リクライニング**

左右分割で、リクライニング・可倒。後席に座る人それぞれが快適な姿勢で過ごせます。荷室側からは肩口のレバーで操作できます。

▶ **大容量深底ラゲージアンダーボックス**
(デッキボード固定フック付)

デッキボードの下には、大容量の収納スペースがあります。ボードをはね上げ、固定すれば、背の高い荷物も積めます。
●4WD車は形状・容量が異なります(写真は2WD車)。

Pockets 室内をすっきりと整える、多彩でさりげない収納力。



●Gターボハイムコレクション SA II、GターボSA III、Gコレクション SA II、G SA IIIはシリアリ別明付となります。

ワンタッチ式オートオープンカップホルダー(助手席)

インパネアッパーボックス(助手席)

Roof Rail



シルバールーフレール **メカニカルロック** [デザインフィルムトップ選択時にメーカーオプション]

※グレードにより設定は異なります。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。
■装備類の詳細な設定は、25-26ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Audio Visual

歌もエスコートも上手な遊び仲間を、もうひとり。



Photo: G'SA II (2WD), インテリアアクセントカラー(バーガンディ)、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。8インチスタンダードメモリーナビ [2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

■ Navi & Sound System 便利で楽しい装備と一緒に、心地いいドライブに出かけよう。

▶ 8インチ スタンダードメモリーナビ ディーラーオプション [2021モデル]

パノラマモニター対応、ダイハツの純正ナビなら安全安心。



●2021モデルの仕様・設定については、販売会社におたずねください。

▶ 純正ナビ装着用アップグレードパック メーカーオプション

[Gターボ「プレミアムコレクション SA II」、G「プレミアムコレクション SA II」に標準装備。その他のグレードにメーカーオプション]

純正ナビゲーション(ディーラーオプション)に対応したステアリングスイッチ、バックカメラ、16cmリヤスピーカー、ツイーターなどを設定し、快適なドライブングをサポートします。

●ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着をおすすめします。純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しかねます。

- ・16cmリヤスピーカー
- ・ツイーター
- ・GPSアンテナ
- ・フルセグTVフィルムアンテナ用ハーネス



ステアリングスイッチ



バックカメラ*

Let's Select! Your Only Style ディーラーオプション アルパイン プレミアムサウンドシステム

アルパイン プレミアムスピーカーとその性能を最大に引き出すデッドニングキットのセット。迫力のあるサウンドを再現します。



キャブ スタイル用

101,420円

【消費税抜き92,200円】

(本体価格79,000円+標準取付費13,200円)

※ダイハツ純正ナビとの組み合わせがおすすめです。

■最適な音響空間を生み出す工夫(デッドニング)

吸音シート(吸音する)

ドアに貼りつけて不要な音を吸収し、音をクリアに届けます。

防振シート(防振する)

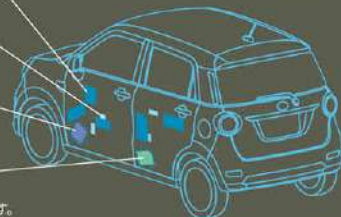
ドアに貼りつけて余計な振動を抑え、ビビリ音などの不要な音を抑えます。

反射防止マット(反射を防止する)

スピーカー背面に貼って、不要な音の反射を防止し、こもらないようにします。

遮音用クッション(遮音する)

スピーカーとドアの間を埋めることで、余計な音を遮断し、スピーカーの音が逃げることを防止します。



●シートは、装着の仕様。●必ず取付時に5.0mm厚のクッション材を敷く(必ず)。●写真はイメージです。



*1. カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。また、字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

Let's Select! Your Only Style.

ディーラーオプション

ディーラーオプションを、ワードローブのように使いこなせば、あなたらしさはもっと磨かれる。

街並みによく映える
ドレスアップガーニッシュ。

- ヘッドランプガーニッシュ(メッキ)
- フォグランプガーニッシュ(メッキ+ピアノブラック調)
- リヤアランプガーニッシュ(メッキ)
- フードガーニッシュ(メッキ)
- アルミホイールセット(15インチ・24本スポーク・マットガンメタリックポリッシュタイプ)



Photo: G'SA Ⅲ*(2WD)。ボディカラーはファイアーコートツレッドメタリック(R67)。デザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト)はメーカーオプション。

メッキパック きらめく装飾で、キリッと上質な印象に。



●ヘッドランプガーニッシュ(メッキ)
31,108円【消費税抜き28,290円
(本体価格23,000円+標準取付費5,290円)】



●フォグランプガーニッシュ(メッキ+ピアノブラック調)
28,930円【消費税抜き26,300円
(本体価格23,000円+標準取付費3,300円)】



●リヤアランプガーニッシュ(メッキ)
25,630円【消費税抜き23,300円
(本体価格20,000円+標準取付費3,300円)】

▶ Total 85,668 円のところ

メッキパック

63,888 円

30% off
(税込本体価格)

【消費税抜き 58,080 円
(本体価格 46,200 円 + 標準取付費 11,880 円)】



●フードガーニッシュ(メッキ)
29,678円【消費税抜き26,980円
(本体価格25,000円+標準取付費1,980円)】
※標準装備のフードガーニッシュと交換になります。



●アルミホイールセット
(15インチ・24本スポーク・
マットガンメタリックポリッシュタイプ)
(1台分・4本セット)
57,420円【消費税抜き52,200円
(本体価格42,300円+標準取付費9,900円)】

グレードやボディカラー、インテリアカラー、
そしてディーラーオプションを簡単自由にシミュレート。

<http://3des.daihatsu.co.jp/>



※グレードにより設定は異なります。■適用・装着に関する条件・注意事項等につきましては、販売会社にお問い合わせください。■写真は当該車両とは異なる場合があります。■表示価格は2021年5月現在の店頭渡しメーカー希望小売価格(消費税込み)です。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。■写真はすべてディーラーオプション装着イメージ。

Grade/Equipment

右ページを開いて、
カラー情報をご覧ください。

G TURBO “PRIME COLLECTION SA III”

| 駆動方式 | メーカー希望小売価格 |
|------|----------------------------------|
| 2WD | 1,611,500円 (消費税抜き 1,465,000円) |
| 4WD | 1,738,000円 (消費税抜き 1,580,000円) |

G TURBO “SA III”

| 駆動方式 | メーカー希望小売価格 |
|------|----------------------------------|
| 2WD | 1,545,500円 (消費税抜き 1,405,000円) |
| 4WD | 1,672,000円 (消費税抜き 1,520,000円) |

Photo: Gターボプライムコレクション SA III*(2WD)。ボディカラーはブラックマイカメタリック(X07)。



G “PRIME COLLECTION SA III”

| 駆動方式 | メーカー希望小売価格 |
|------|----------------------------------|
| 2WD | 1,507,000円 (消費税抜き 1,370,000円) |
| 4WD | 1,633,500円 (消費税抜き 1,485,000円) |

G “SA III”

| 駆動方式 | メーカー希望小売価格 |
|------|----------------------------------|
| 2WD | 1,441,000円 (消費税抜き 1,310,000円) |
| 4WD | 1,567,500円 (消費税抜き 1,425,000円) |

Photo: Gプライムコレクション SA III*(2WD)。ボディカラーはライトローズマイカメタリック(T22)。



X “SA III”

| 駆動方式 | メーカー希望小売価格 |
|------|----------------------------------|
| 2WD | 1,314,500円 (消費税抜き 1,195,000円) |
| 4WD | 1,441,000円 (消費税抜き 1,310,000円) |

Photo: X “SA III” (2WD)。ボディカラーはダークエメラルドマイカ(G58)。



※1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2. WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3. スマートアシストIIの評議は9-10ページをご覧ください。 ※4. <Gターボプライムコレクション SA III>、<GターボSA III> 軽自動車税(環境性差別)は税率2%+臨時的1%軽減で合計1%課税(2021年12月31日までの新車新規19 届出車)。2022年1月から2023年3月31日までの新車新規届出車は2%課税となります。<Gターボプライムコレクション SA III>、<GターボSA III>以外<軽自動車税(環境性差別)は税率1%+臨時的1%軽減で非課税(2021年12月31日までの新車新規届出車)。2022年1月から2023年3月31日までの新車新規届出車は1%課税となります。詳しくは、販売会社におたずねください。

Gターボプライムコレクション SA III^{※3} レザー調シート表皮(ブラック)



Gターボ SA III^{※3} フルファブリックシート表皮(スエード調)



燃料消費率^{※1}(国土交通省審査値)

20.1 km/L(2WD) **18.5** km/L(4WD)

市街地モード^{※2} 16.8 km/L(2WD) 15.9 km/L(4WD)
 郊外モード^{※2} 21.6 km/L(2WD) 19.8 km/L(4WD)
 高速道路モード^{※2} 20.9 km/L(2WD) 19.0 km/L(4WD)



Gプライムコレクション SA III^{※3} レザー調シート表皮(ブラック)



G SA III^{※3} フルファブリックシート表皮(スエード調)



燃料消費率^{※1}(国土交通省審査値)

25.0 km/L(2WD) **23.8** km/L(4WD)



燃料消費率^{※1}(国土交通省審査値)

21.0 km/L(2WD) **19.3** km/L(4WD)

市街地モード^{※2} 17.3 km/L(2WD) 16.6 km/L(4WD)
 郊外モード^{※2} 22.7 km/L(2WD) 20.7 km/L(4WD)
 高速道路モード^{※2} 22.0 km/L(2WD) 19.8 km/L(4WD)



X SA III^{※3} フルファブリックシート表皮(スエード調)



燃料消費率^{※1}(国土交通省審査値)

25.0 km/L(2WD) **23.8** km/L(4WD)



燃料消費率^{※1}(国土交通省審査値)

21.0 km/L(2WD) **19.3** km/L(4WD)

市街地モード^{※2} 17.3 km/L(2WD) 16.6 km/L(4WD)
 郊外モード^{※2} 22.7 km/L(2WD) 20.7 km/L(4WD)
 高速道路モード^{※2} 22.0 km/L(2WD) 19.8 km/L(4WD)



※3. スマートアシストIIIの詳細は9-10ページをご覧ください。※4. <Gターボプライムコレクション SA III>、<Gターボ SA III>軽自動車税(環境性能)は税率2%+臨時的1%軽減で合計1%軽減(2021年12月31日までの新車新規届出車)。2022年1月から2023年3月31日までの新車新規届出車は2%課税となります。<Gターボプライムコレクション SA III>、<Gターボ SA III>以外軽自動車税(環境性能)は税率1%+臨時的1%軽減で非課税(2021年12月31日までの新車新規届出車)。2022年1月から2023年3月31日までの新車新規届出車は1%課税となります。詳しくは、販売会社におたずねください。※5. エコカー減税(環境対応車普及促進税制)による自動車重量税の軽減率。2023年4月30日まで、詳しくは、販売会社におたずねください。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤ/コンク危険修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。■セーフティサポートカー-S<ワイド>。対歩行者衝突被害軽減ブレーキ(AEBS2)・ペダル踏み間違い急発進抑制装置(PMPD)認定制度については、7ページをご覧ください。

リサイクル料金(全車)

8,840円

Color Order Matrix

Photo: G*SA III*(2WD)。

| Select Your Body Color | | W25 ☆1 | X07 | R67 | R59 ☆1 | T22 | G58 |
|------------------------|----------|---------------|--------------|------------------|-----------------|----------------|-------------|
| | | シャイニングホワイトパール | ブラックマイカメタリック | ファイアーオーツレッドメタリック | プラムブラウンクリスタルマイカ | ライトローズマイカメタリック | ダークエメラルドマイカ |
| Design Film Top ★ | Monotone | | | | | | |
| | White | | | | | | |
| | Wine Red | | | | | | |



★メーカーオプションのデザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト、カーボン調/ワインレッド)が装着されています。ルーフサイド、リアスポイラーがラッピングされています。メーカー希望オプション価格は、各44,000円(消費税抜き40,000円)となります。ただし、ボディカラーのシャイニングホワイトパール(W25)、プラムブラウンクリスタルマイカ(R59)選択時は、メーカー希望オプション価格が各22,000円(消費税抜き20,000円)となります。
 ☆1メーカー希望オプション価格は、各22,000円(消費税抜き20,000円)となります。 ☆2メーカー希望オプション価格は、22,000円(消費税抜き20,000円)となります。
 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■キャスト スタイル グレードガイドンス

| Exterior | G TURBO "PRIME COLLECTION SA III" | G "PRIME COLLECTION SA III" | G TURBO"SA III" | G"SA III" | X"SA III" |
|------------------------|--------------------------------------|---|-----------------|------------------|--|
| グレード差 のある主な 標準装備 | |  15インチ アルミホイール | | |  15インチ フルホイールキャップ |
| | |  Bi-Angle LEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付) | | |  マルチリフレクター ハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能・ オートライト付) |
| | |  LEDフォグランプ&メッキフロントバンパーガーニッシュ | | |  メッキフロントバンパー ガーニッシュ |
| | | スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア) | | UVカットガラス(フロントドア) | |

| Interior | G TURBO "PRIME COLLECTION SA III" | | | G "PRIME COLLECTION SA III" | | | G TURBO"SA III" | | | G"SA III" | | | X"SA III" | | |
|------------------------|---|--|---|--|---|--|---|--|--|-----------|--|--|-----------|--|--|
| グレード差 のある主な 標準装備 |  本革巻ステアリングホイール (メッキオーナメント・シルバー加飾付) | | | | | |  ウレタンステアリングホイール (メッキオーナメント付) | | | | | | | | |
| |  レザー調シート表皮 (ブラック) | | | | | |  フルファブリックシート表皮 (スエード調) | | | | | | | | |
| |  インバネガーニッシュ(ブラウン/ ショートヘアライン縞)&オーディオ パネル(ファインブラック)&センター クラスター(プレミアムシャインブラック) | | |  インバネガーニッシュ(シルバー)& オーディオパネル(ファインブラック)& センタークラスター (プレミアムシャインシルバー) | | |  インバネガーニッシュ(シルバー)& オーディオパネル(ブラック)& センタークラスター (プレミアムシャインシルバー) | | | | | | | | |
| |  本革巻インバネ センターシート (シルバー加飾・ メッキシフトレバー ボタン付) | |  ウレタンインバネ センターシート (メッキシフト レバーボタン付) | |  本革巻インバネ センターシート (シルバー加飾・ メッキシフトレバー ボタン付) | |  ウレタンインバネセンターシート (メッキシフトレバーボタン付) | | | | | | | | |
| |  レザー調ドアトリム表皮 (ブラウン)&ドアアーム レスト(プレミアム シャインブラック) | | |  ファブリックドアトリム 表皮(シルバー)&ドア アームレスト(プレミアム シャインシルバー) | | |  ファブリック ドアトリム表皮 (シルバー) | | | | | | | | |
| |  LEDフロントパーソナルランプ/ LEDルームランプ&オーバーヘッド コンソール | | | | | |  フロントパーソナル ランプ/ルームランプ &オーバーヘッド コンソール | | | | | | | | |
| | メッキエアコンレジスターノブ | | | | | | エアコンレジスターノブ | | | | | | | | |
| | カップホルダーシンボル照明(助手席) | | | | | | — | | | | | | | | |
| | シートヒーター(運転席/助手席) | | | | | | — | | | | | | | | |
| | SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) | | | | | | — | | | | | | | | |

| | | | |
|-------------------|--|---|--|
| 全車標準 装備の 一例 |  インバネ センタートレイ |  インバネ ドアポケット |  アクセサリー ソケット(12V) |
| |  インバネアンダートレイ (運転席)& 運転席サイドトレイ |  インバネ アッパーボックス (助手席) |  自発光式2眼メーター& マルチインフォメーション ディスプレイ |



■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。

Body Color

上品なモノトーンか、お洒落な2トーンか。
カラー選びは、自分らしさにこだわって。

Photo:G*SA III*(2WD)

W25

シャイニング
ホワイトパール



シャイニング
ホワイトパール ☆



シャイニング
ホワイトパール ☆
デザインフィルムトップ
(カーボン調/ワインレッド) ★1

X07

ブラック
マイカメタリック



ブラック
マイカメタリック



ブラック
マイカメタリック
デザインフィルムトップ
(クリスタル調/ホワイト) ★2



ブラック
マイカメタリック
デザインフィルムトップ
(カーボン調/ワインレッド) ★2

R67

ファイアークォーツ
レッドメタリック



ファイアークォーツ
レッドメタリック



ファイアークォーツ
レッドメタリック
デザインフィルムトップ
(クリスタル調/ホワイト) ★2

☆メーカー希望オプション価格は、各22,000円(消費税抜き20,000円)となります。 ★1メーカーオプションのデザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト、カーボン調/ワインレッド)が装着されています。ルーフ、ルーフサイド、リヤスポイラーがラッピングされています。メーカー希望オプション価格は、各22,000円(消費税抜き20,000円)となります。 ★2メーカーオプションのデザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト、カーボン調/ワインレッド)が装着されています。ルーフ、ルーフサイド、リヤスポイラーがラッピングされています。メーカー希望オプション価格は、各44,000円(消費税抜き40,000円)となります。

2トーンコーデのルーフを飾る、2色のデザインフィルムトップ。



デザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト)



デザインフィルムトップ(カーボン調/ワインレッド)

R59

プラムブラウン
クリスタルマイカ



プラムブラウン
クリスタルマイカ ☆



プラムブラウン
クリスタルマイカ ☆

+



デザインフィルムトップ
(クリスタル調/ホワイト) ★1

T22

ライトローズ
マイカメタリック



ライトローズ
マイカメタリック



ライトローズ
マイカメタリック

+



デザインフィルムトップ
(クリスタル調/ホワイト) ★2

G58

ダークエメラルド
マイカ



ダークエメラルド
マイカ



ダークエメラルド
マイカ

+



デザインフィルムトップ
(クリスタル調/ホワイト) ★2

キャスト スタイル 主要装備一覧表

標準装備 車メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)

| グレード | Gターボ | | | | G | | | | X "SA III" | | |
|---|---------------------|----|-----------------------|-----|---------------------|-----|----------|-----|---------------|-----|--|
| | "プライムコレクション SA III" | | "SA III" | | "プライムコレクション SA III" | | "SA III" | | GBPF | | |
| | GBVZ | | | | GBVF | | | | | | |
| デザインフィルムトップ | クリスタル調/ホワイト | ※1 | 44,000円(消費税抜き40,000円) | | | | | | | | |
| クルーアルーフサイドリヤスポイラー・ Dラッピング(流型PVC貼付) | カーボン調/ワインレッド | ※1 | 44,000円(消費税抜き40,000円) | | | | | | | | |
| メッキバンパーモール(フロント/リヤ) | | | | | | | | | | | |
| メッキサイドロッカーモール | | | | | | | | | | | |
| メッキフロントバンパーガーニッシュ | | | | | | | | | | | |
| メッキドアアウターハンドル | | | | | | | | | | | |
| カタードアミラー | オート格納式(キーフリー連動) | | 2WD | | 2WD | | 2WD | | 2WD | | |
| | オート格納式ヒーター(キーフリー連動) | ※2 | 2WD | 4WD | 2WD | 4WD | 2WD | 4WD | 2WD | 4WD | |
| UVカットガラス(フロントドア) | | | | | | | | | | | |
| スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア) | | | | | ※3 | | | | ※3 | | |
| コンフォートバック | | | | | | | | | | | |
| ＜スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)、スーパーグリーンエアフィルター＞ | | | | | ※3 QA | | | | ※3 QA | | |
| シルバークロムフレール | | ※4 | 22,000円(消費税抜き20,000円) | | | | | | | | |

全車標準装備 ●カロード/センター(フロント/リヤ) ●スーパーUVカットガラス(フロントウインドウ) ●UVカットガラス(リヤドア/バックドアウインドウ) ●スモークドガラス(リヤドア/バックドアウインドウ) ●メッキフロントグリル ●"キャスト"エンブレム(フロントフェス) ●メッキバトリンモール ●リヤクォーターピラーパネル ●ピラーブラックアウト ※5 ●メッキバックドアガーニッシュ ●リヤスポイラー ●ルーフアンテナ(可倒式)

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・オートライト付) | | | | | | | | | | |
| 8-Angle LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付) | | | | | | | | | | |
| LEDフォグランプ | | | | | | | | | | |
| リヤコンビネーションランプ(3Dエフェクト/LEDストップランプ) | | | | | | | | | | |

全車標準装備 ●ヘッドランプ自動消灯システム ●ハイマウントLEDストップランプ ●メッキガーニッシュ付サイドターンランプ

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|----|--|----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|---|
| リヤシート機構 | 左右分割ロングスライド(240mm) 左右分割リクライニング&可倒 | | | | | | | | | |
| シート表皮 | フルファブリック(スエード調) レザー調(ブラック) | | | | | | | | | |
| シートヒーター(運転席/助手席) | | ※2 | | | | | | | | |
| チルトステアリング | | | | | | | | | | |
| 運転席シートリフター | | | | | | | | | | |
| ステアリングホイール | 本革巻(メッキオーナメント・シルバークロム加工付) ウレタン(メッキオーナメント付) | | | | | | | | | |
| アクセント | シルバー ・インパネガーニッシュ(シルバークロム) ・フアブリックドアトリム表皮(シルバー) | | | | | | | | | |
| カラー | バーガンディ ・インパネガーニッシュ(バーガンディ/クリアライン柄) ・レザー調ドアトリム表皮(バーガンディ) ・インパネガーニッシュ(ブラウン/クリアライン柄) | | | 22,000円 (消費税抜き20,000円)☆ | | 22,000円 (消費税抜き20,000円)☆ | | 22,000円 (消費税抜き20,000円)☆ | | |
| フライインテリア (ブラウン&ブラック) | ・レザー調ドアトリム表皮(ブラック) ・レザー調シート表皮(ブラック) ・ドアームレスト(プレミアムシャインブラック) | | | | | | | | | |
| センタークラスター | プレミアムシャインシルバー プレミアムシャインブラック | | | | | | | | | |
| サイドエアコンレジスターベゼルリング(シルバークロム) | | | | | | | | | | |
| ドアームレスト(プレミアムシャインシルバー) | | | | | | | | | | ☆ |
| オーディオパネル | ファインブラック ブラック | | | | | | | | | ☆ |
| メッキエアコンレジスターノブ | | | | | | | | | | ☆ |
| カップホルダー・シンボル照明(助手席) | | | | | | | | | | ☆ |
| インパネセンターシフト | 本革巻(シルバークロム加工・メッキシフトレバーボタン付) ウレタン(メッキシフトレバーボタン付) | | | | | | | | | |
| フロントバーソナルランプ | | | | | | LED | | | | |
| ルームランプ | | | | | | LED | | | | |
| 助手席大型シートアンダートレイ | | | | | | | | | | |
| 大容量車庫ラゲージアンダーボックス(アックボード固定フック付) | | ※6 | | | | | | | | |

●フロントコンフォートベンチシート ●フロントセンターアームレスト(ボックス付) ●タコメーター ●足踏式パーキングブレーキ ●ドアポケット(フロント/リヤ)&ボトルホルダー(リヤ) ●グローブボックス(ランプ付)
●インパネアンダートレイ(運転席) ●インパネセンタートレイ ●運転席サイドトレイ ●インパネアッパーボックス(助手席) ●インパネドアポケット ●アクセサリーソケット(12V) ●格納式アシストグリップ(助手席/後席(右側:コートフック付))
●シートレスト ●ショルダリングフック(フロント/助手席シート/バック) ●助手席シートバックポケット ●メッキエアコンセンターレジスターフレーム ●メッキインナードアハンドル ●マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時/アイドリングストップ検出時/ecoリブアゲージ/平均燃費/航続可能距離/外気温/スマートアシスト故障/停止警告) ●カップホルダー(前席) ●運転席:転込み式/助手席:ワンタッチ式オートオープン
●出発式2眼メーター ●メッキシフトゲートリング ●ラゲージルームランプ ●防眩ルームミラー ●オーパーヘッドコンソール ●サンバイザー(バニティミラー(運転席/助手席)&デットホルダー(運転席))

| | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 衝突回避支援システム "スマートアシストII" | ・衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者) ・衝突警報機能(対車両・対歩行者) ・車線逸脱警報機能 ・緊急制動制御機能(前方・後方) ・先行車発進お知らせ機能 ・オートハイビーム | | | | | | | | | |
| SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) | | | | | | | | | | |
| ABS(EBD機能付) | | | | | | | | | | |
| VSC&TRC | | | | | | | | | | |
| ヒルホールドシステム | | | | | | | | | | |
| 車速応応式フロント霧欠ワイパー(エアロワイパーブレード) | | | | | | | | | | |
| ウインドシールドヒーター | | ※2 | | | | | | | | |

●衝突安全ボディ(CAF) ●デュアルSRSエアバッグ ●リアリフレクティビリティセンサー ●リア3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト
●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席) ●リパース連動リヤワイパー ●エマージェンシーストップシグナル ●セキュリティアラーム ※7 ●燃料残量警告灯
●シートベルト締め忘れ警告灯 警告音(運転席/助手席)

キャスト スタイル 主要諸元表

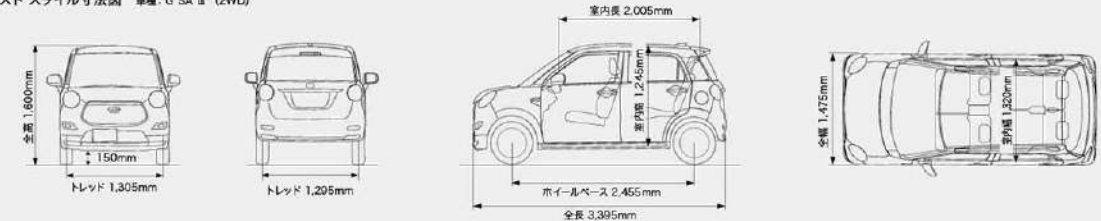
エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

| 駆動方式 | 2WD | | | | 4WD | | | | | |
|-----------|--|---------------------------------------|---------------------------|--|----------------|---------------------------------------|----------------|------------------------|----------------|------------------|
| | Gターボ | | G | | Gターボ | | G | | | |
| グレード | *プライム コレクション SA II* | *SA II* | *プライム コレクション SA II* | *SA II* | X *SA II* | *プライム コレクション SA II* | *SA II* | *SA II* | X *SA II* | |
| 車名・型式 | ダイハツ3BA-LA250S | | ダイハツ5BA-LA250S | | ダイハツ3BA-LA260S | | ダイハツ5BA-LA260S | | | |
| 車種記号 | GBVZ | | GBVF | | GBPF | | GBVZ | | | |
| 寸法・重量 | CVTインバネセンターシフト | | CVTインバネセンターシフト | | CVTインバネセンターシフト | | CVTインバネセンターシフト | | | |
| 全長 | mm | | 3,395 | | 3,395 | | 3,395 | | | |
| 全幅 | mm | | 1,475 | | 1,475 | | 1,475 | | | |
| 全高 | mm | | 1,600 *1 | | 1,600 *1 | | 1,600 *1 | | | |
| 室内 | 長 | mm | 2,005 | | 2,005 | | 2,005 | | | |
| | 幅 | mm | 1,320 | | 1,320 | | 1,320 | | | |
| | 高 | mm | 1,245 | | 1,245 | | 1,245 | | | |
| ホイールベース | mm | | 2,455 | | 2,455 | | 2,455 | | | |
| トレッド | 前 | mm | 1,305 | | 1,305 | | 1,305 | | | |
| | 後 | mm | 1,295 | | 1,295 | | 1,265 | | | |
| 最低地上高 | mm | | 150 | | 150 | | 150 | | | |
| 車両重量 | kg | | 840 | | 840 | | 890 | | | |
| 乗車定員 | 名 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |
| 性能 | 燃料消費率 | JCO8 [※] (国土交通省審査値) | 25.0 | | 25.0 | | 23.8 | | 23.8 | |
| | 燃料消費率 WLTC [※] (国土交通省審査値) | 市街地モード(WLTC-L) | 20.1 | | 21.0 | | 18.5 | | 19.3 | |
| | | 郊外モード(WLTC-M) | 16.8 | | 17.3 | | 15.9 | | 16.6 | |
| | | 高速道路モード(WLTC-H) | 21.6 | | 22.7 | | 19.8 | | 20.7 | |
| | | 高速道路モード(WLTC-H) km/L | 20.9 | | 22.0 | | 19.0 | | 19.8 | |
| | 主要燃費向上対策 | | | 自動無段変速機・CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置 | | | | | | |
| | 最小回転半径 | m | | 4.7 | | 4.7 | | 4.7 | | |
| エンジン | 型式 | | | KF型 | | KF型 | | KF型 | | |
| | 種類 | 水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ装置 | | 水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置 | | 水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ装置 | | 水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置 | | |
| | 総排気量 | cc | | 658 | | 658 | | 658 | | |
| | 内径×行程 | mm | | 63.0×70.4 | | 63.0×70.4 | | 63.0×70.4 | | |
| | 圧縮比 | 9.5 | | 11.3 | | 9.5 | | 11.3 | | |
| | 最高出力(ネット) | kW(PS)/rpm | | 47 [64] / 6,400 | | 38 [52] / 6,800 | | 47 [64] / 6,400 | | 38 [52] / 6,800 |
| | 最大トルク(ネット) | N·m(kg·m)/rpm | | 92 [9.4] / 3,200 | | 60 [6.1] / 5,200 | | 92 [9.4] / 3,200 | | 60 [6.1] / 5,200 |
| | 燃料供給装置 | | | EFI (電子制御式燃料噴射装置) | | EFI (電子制御式燃料噴射装置) | | EFI (電子制御式燃料噴射装置) | | |
| | 使用燃料及びタンク容量 | L | | 無鉛レギュラーガソリン・30 | | 無鉛レギュラーガソリン・30 | | 無鉛レギュラーガソリン・30 | | |
| | トランスミッション | 駆動方式 | FF(前2輪駆動) | | FF(前2輪駆動) | | フルタイム4WD(4輪駆動) | | フルタイム4WD(4輪駆動) | |
| クラッチ形式 | | | | 3要素1段2相形(ロックアップ機構付) | | 3要素1段2相形(ロックアップ機構付) | | 3要素1段2相形(ロックアップ機構付) | | |
| 変速比 | | 前進 | 3.327~0.628 | | 3.327~0.628 | | 3.327~0.628 | | 3.327~0.628 | |
| | | 後退 | 2.230 | | 2.230 | | 2.230 | | 2.230 | |
| 最終減速比 | 4.800 | | 4.800 | | 4.800 | | 5.105 | | | |
| ステアリング形式 | | | ラック&ピニオン | | ラック&ピニオン | | ラック&ピニオン | | | |
| ブレーキ形式 | 前 | ベンチレーテッドディスク | | ベンチレーテッドディスク | | ベンチレーテッドディスク | | ベンチレーテッドディスク | | |
| | 後 | リーディング・トレーリング | | リーディング・トレーリング | | リーディング・トレーリング | | リーディング・トレーリング | | |
| 駐車ブレーキ | | | 機械式後2輪制動 | | 機械式後2輪制動 | | 機械式後2輪制動 | | | |
| サスペンション形式 | 前 | マクファーソン・ストラット式コイルスプリング | | マクファーソン・ストラット式コイルスプリング | | マクファーソン・ストラット式コイルスプリング | | マクファーソン・ストラット式コイルスプリング | | |
| | 後 | トーションビーム式コイルスプリング | | トーションビーム式コイルスプリング | | トーションビーム式コイルスプリング | | トーションビーム式コイルスプリング | | |
| タイヤ | 前後 | | 165/55R15 75V | | 165/55R15 75V | | 165/55R15 75V | | | |

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2023年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。
 *1 シルバーブルーフレール装着車は1,610mm。
 ■ []内は従来の表示で参考値です。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- キーレスシステム、"eco IDLE"、"スマートアシスト"はダイハツ工業株式会社登録商標です。
- "EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者：ダイハツ工業株式会社

キャスト スタイル寸法図 車種：G*SA II*(2WD)



人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

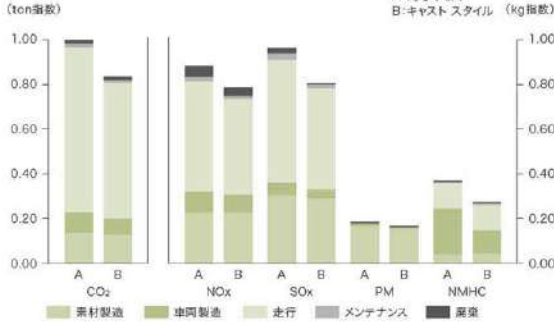
ダイハツは、企画・開発から生産、物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001^{※1}の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

Eco-VAS^{※2}/LCA^{※3}による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。



LCAの実施結果(2WD/自然吸気)



NMHC: 非メタン炭化水素 (Non Methane Hydrocarbons)
PM: 粒子状物質 (Particulate Matter) SOx: 硫黄酸化物 (Sulfur Oxide) NOx: 窒素酸化物 (Nitrogen Oxide)
■ 自動車の生産走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。
■ ダイハツではLCAにより相対的な環境メトリックを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂kg/tonレベル、それ以外の項目はkg/レベルで排出されますので、指数を別に示しています。

※1: 国際標準化機構 (ISO) が1996年に制定したマネジメント (EMS) の国際規格。環境負荷を系統的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
※2: Eco-VAS: Eco-Vehicle Assessment System (自動車環境総合評価システム) ※3: LCA: Life Cycle Assessment ※4: 国土交通省審査簿。燃料消費率は定められた試験走行での値です。実走行の使用燃費(実車、実走行)や運転方法(急発進、急ブレーキ使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※5: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路での走行を想定しています。
※6: 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
※7: WLTCモード走行。
※8: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※9: フロン法において、カーボン当量換算は、2023年度までにGWP150以下(対象の用途における国内向け年産出荷台数の加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められています。
※10: 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の設計値。

環境負荷物質の低減

販売時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

キャストスタイル 環境仕様

| 基礎情報 | 車両型式 | 3BA-LA250S | | 5BA-LA250S | | 3BA-LA260S | | 5BA-LA260S | |
|-----------------------------|----------------------------|---|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | GBVZ | GBVF | GBPF | GBVZ | GBVF | GBPF | GBVZ | GBVF |
| エンジン | 型式 | KPF型 | | | | | | | |
| | 総排気量 (cc) | 658 | | | | | | | |
| | 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | | | |
| 駆動装置 | 駆動方式 | 2WD | | | | 4WD | | | |
| | 変速機 | CVT | | | | | | | |
| 環境性能 燃料消費率 ※4 | JC08 ^{※5} | 0m/L | — | 25.0 | — | — | — | 23.6 | — |
| | CO ₂ 排出量 (g/km) | — | — | 93 | — | — | — | 98 | — |
| | 参考: 燃費基準 ※6 達成 | — | — | 2020年度燃費基準達成 | — | — | — | 2020年度燃費基準達成 | — |
| | 0m/L | 20.1 | 21.0 | 18.5 | 19.3 | — | — | — | — |
| WLTC ^{※5} | 全モードWLTC (l/100km) | 16.8 | 17.3 | 15.9 | 16.6 | — | — | — | — |
| | 市街地WLTC (l/100km) | 21.6 | 22.7 | 19.8 | 20.7 | — | — | — | — |
| | 郊外WLTC (l/100km) | 20.9 | 22.0 | 19.0 | 19.8 | — | — | — | — |
| | CO ₂ 排出量 (g/km) | 116 | 111 | 125 | 120 | — | — | — | — |
| 参考: 燃費基準 ※6 達成 | 2030年度燃費基準70%達成 | — | — | 2030年度燃費基準65%達成 | — | — | — | — | |
| 排出ガス | 適合規制・認定レベル ※7 | 平成30年排出ガス削減適合 | 平成30年排出ガス削減適合 | 平成30年排出ガス削減適合 | 平成30年排出ガス削減適合 | 平成30年排出ガス削減適合 | 平成30年排出ガス削減適合 | 平成30年排出ガス削減適合 | 平成30年排出ガス削減適合 |
| | 規制値・認定値 CO (g/km) | NMHC | 0.10 | 0.05 | 0.10 | 0.05 | 0.10 | 0.05 | 0.10 |
| | NOx | 0.05 | 0.025 | 0.05 | 0.025 | 0.05 | 0.025 | 0.05 | 0.025 |
| 参考 | 環境対応車種及び促進税制適合 | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| | グリーン購入法適合 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 適合適合規制レベル | 加速走行騒音規制値: 76dB(A) | — | | | | | | | |
| エアコン冷暖の電機 (W/冷 暖) / 使用量 (g) | HFC-134a (1430 889) / 300 | — | | | | | | | |
| 揮発性VOC ※10 | 自工会自主目標達成 (厚生労働省室内環境省針指以下) | — | | | | | | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛 ※1 | 自工会2006年目標達成 (1996年比1/10以下) | | | | | | | |
| | 水銀 ※2 | 自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止) | | | | | | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止) | | | | | | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止) | | | | | | | |
| | 自工会目標適用除外部品 | ※1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2: ナトリウム等の液晶ディスプレイ、コンピュレーションメーカー、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の検査量使用を除外) | | | | | | | |
| 環境へのリサイクル取り組み | リサイクル品・材料を使用した部品 | インストルメントパネル、ドアインナー、フロントリヤシートなど | | | | | | | |
| | リサイクル材の使用 | ダッシュサイレンサー、エンジンダンパーカバー、フェンダーエクステンションなど | | | | | | | |
| 環境負荷物質使用状況 | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | あり | | | | | | | |
| | 鉛 | 電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用 | | | | | | | |

らしく、ともに、軽やかに

Light you up

— ブランドビジョン —

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の背景画面はハスミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2021年8月現在のものです。

