



ミ
/ ヲ
L
-
ド

シャレード、80年代を先駆ける。

あくまでも機能的に、あくまでも心豊かに。
シャレードは全身にその考えを貫いています。

シャレード。

そのデビューが日本のモータリゼーションに巻き起こした反響は、
センセーショナルなものでした。

これからの生活に真に役立つ機能を、コンパクトボディのなかに集約した先進的な設計思想が、
多くの人たちに熱い共感と賞賛をもって迎えられたのです。

カー・オブ・ザ・イヤー(1978年1月発表)をはじめ、数々の輝かしい受賞は、
そのことを何よりも証明してくれました。

また海外でのエコノミーランやラリーでも、次々に実力を実証。
省資源・省エネルギー時代のリーダーカーとして、
街にハイウェイに、その姿を着実にふやしつづけてきました。



そして80年代。

日常のからい会話にも、省エネルギーの話題が登場するようになりました。

クルマに対する省エネルギーの要求は、当然、強さを増すばかりです。

しかしいっぽうには依然として、パワフルな走りを求める声があります。

移動空間としての快適な室内を望む声もあります。

こうした厳しい状況のなかで、そのすべてを同時に見事に満たしているクルマとして、

いま、改めてスポットライトを浴びているシャレード。

本来の素晴らしい合理精神に、日々みがきをかけながら、

新しい明日へ向かって快調に走りつづけています。

XGE

顔立ちは新しくなっても、
設計思想は合理精神の追求。





あくまでも合理精神を追求した機能美あふれるスタイリング。フロントビューは、確かな走行安定性を生むワイドトレッド。そして両側面が豊かにふくらんだタンブルホームは、安全性と広い室内スペースを同時に確保。風格と落ち着きを増したフロントグリルや大型ブラックバンパー（※）が、その機能的なボディデザインを、よりいっそう引き立たせています。



カタチのひとつひとつが、
それなりの意味をもっています。

XGE

サイドビューは、走行時の空気抵抗が小さいウエッジシェイプ。フロントウインドもそのためのシャープな傾斜角をもっています。スパッと切ったようなカムテール、ハッチバックドア



上部のエアロ・フィンもまた同じ。走行時に乱気流の発生を防ぎ、空気抵抗を減らす役目を果たしています。ボンネットも運転のしやすさを考えた、低く短いデザインです。



運転に必要な情報を正確に、素早く読みとれるように。計器盤はその考えにもとづいた簡潔なデザインです。メーター類はすべて、無反射ガラスの大きなひとつの窓のなかに見やすくセット

車のコンディションをチェックする集中警告パネルも、わかりやすい絵表示式を採用しました。操作性のよさ、運転のしやすさも、きっと気に入っていただけるでしょう。

XGE



簡潔なインストルメントのデザイン。
視認性、操作性、安全性に優れています。

XGE

ただ広いだけではありません。

機能性と快適性を、より高い次元で実現。

外観から想像する以上に広い室内。優れた居住性。FF方式ですからフロア中央部に大きな出っ張りがなく、後席にお乗りの方も、膝から足もとにかけて実にゆったりとしています。



またシート、ドア内張り、フロアカーペットにいたるまで、心なごむ色調でカラーコーディネートされています。緻密な防音・防振対策による優れた静粛性にも、ぜひ耳をお傾けください。

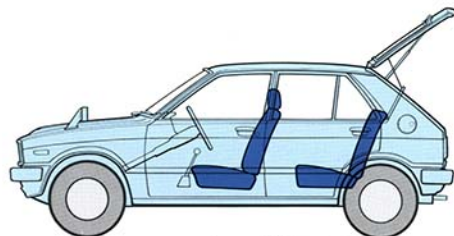




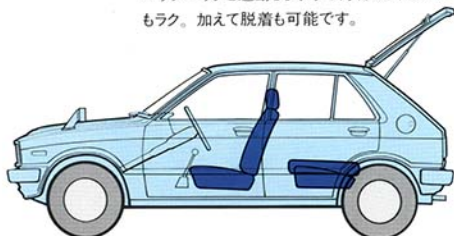
毎日の生活のなかで、
最大限に役立つ4ドア+ハッチバック。 **XGE**



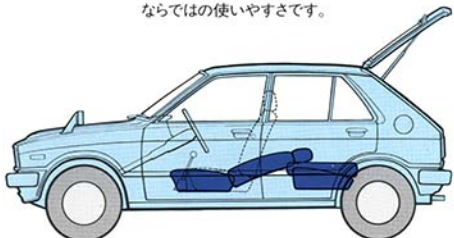
大きく開くハッチバックと前倒式リヤシート^(XTE・XGE)(^{オプションで})の組み合わせ。その最大の魅力は、荷物の大きさや乗る人の人数にあわせて自由に使い分けられるマルチな機能です。5人乗リセダンから2人乗リワゴンまで、1台の車を毎日の生活のなかで幾通りにも使いこなせます。



●5人でも後席うしろのラゲージルームは余裕たっぷり。フルセットのゴルフバッグ2つがすっぽり収まります。ラゲージルームトレイも用意^(XTE、XGE)。外からの視線をさえぎってラゲージルームのプライバシーを守ります。ハッチバックと連動しますから荷物の出し入れもラク。加えて脱着も可能です。



●後席の背もたれを前へ倒してください。大きな荷物もラクラク積み込めるビッグスペースが出現。フロアには室内とカラーコーディネートされたカーベットを敷きました^(XTE)。荷物の出し入れはハッチバックからはもちろん、リアの左右のドアからでもできます。4ドア+ハッチバックならではの使いやすさです。



●たとえばカーベットやサーフィンなど、長い物を室内に積みみたいときはどうすればいいか。簡単です。後席の背もたれを前へ倒したうえで、助手席の背もたれを、うしろへいっぱいまで倒してください。ラゲージルームから助手席までつながった長いスペースが得られます。

●運転席にいなからハッチバックが開けられる電磁式ハッチバックオープナー。いちいち車外へ出て、キーで開けるわずらわしさがありません。XTE、XGEに装備。





XTE



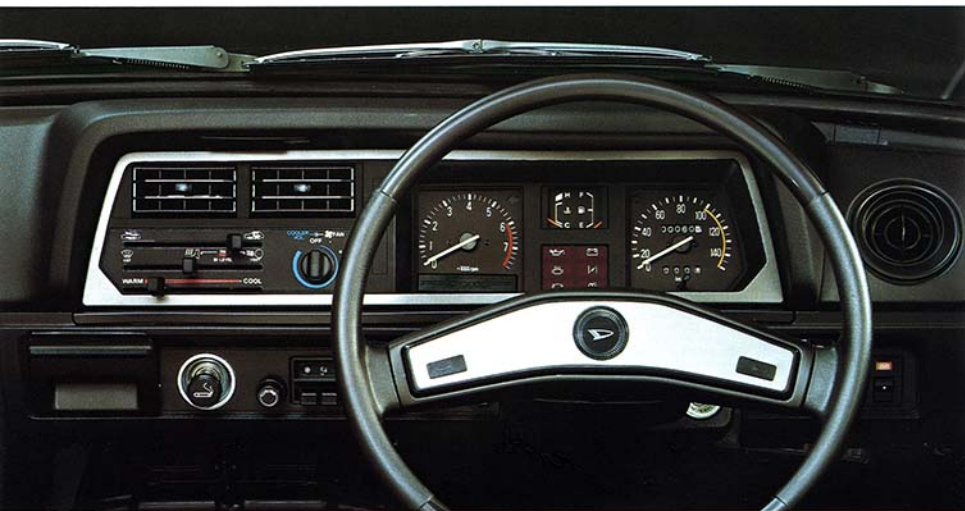
経済性と性能のよさで定評のある1000cc3気筒エンジン。XTEに搭載しているのは、とくに高速域での走りに余裕と逞しさをみせる60PSエンジンです。もちろん、燃費も10モードで

リッター19km(運輸省審査値)、60km/h定地走行でリッター28km(5速ミッション)と素晴らしい数値。確かなサスペンションやスチールラジアルタイヤとの組み合わせで、スポーティな走りが味わえます。

60PSエンジンを搭載。
ひときわシャープな走りのXTE。

タコメーター、スポーティ感覚のシート。
ここには走る楽しさがある。

XTE



運転のために必要な情報を素早く読みとれるよう、ムダな飾りを排したシンプルな計器盤。ステアリングとともに、メタルトーンのクールな仕上げです。タコメーターは、エンジン回転にあっただ確なギヤ比の選択にお使いください。またシートには、ワンストライプ模様の生地を採用。感触のよさに加えて、見るからにスポーティ。160mmのスライド量によって、好みのドライビングポジションが思いのままです。



機能性、快適性、安全性のために、 選び抜かれた装備です。



集中警告ランプ

誰にでもわかりやすい絵表示式を採用。XTE、XGEにはストップランプ断線などを含む6項目式を。XT、XG、XOには5項目式を。



透過光式メーター照明

目に優しいグリーン光でメーターの数字や文字をくっきりと浮かべさせます。透過光式ですから見やすく安全です。



防眩式インナーミラー

つまみの操作で昼夜の切り換えができ、夜間は反射照度の低い防眩ミラーになります。後続車のライトかまふしきありません。XTEに。



タコメーター

車速、ギヤ、エンジン回転数をマッチさせてのスムーズな走行に役立ちます。また経済走行の目安としてもお使いください。XTEに。



チャイルドセフティ

後席のドアは左右とも、ドアロックとチャイルドセフティの2重ロック方式。いたずらごきりのお子さまをお乗せになっても安心です。全車に。



前席3点式セフティベルト

前2席のセフティベルトは脱着操作が簡単に行える連続ウェビングタイプの3点式を採用。後席には2点式を装備しています。全車に。



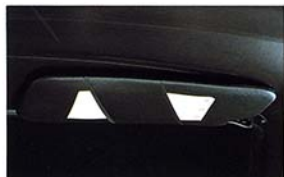
埋込式セフティベルトリトラクター

前2席のセフティベルトは、はずすと自動的にフロアの内部に巻き込まれます。後席の足元はすっきりひろびろ。XTE、XGE、XTに。



センタートレイ

カセットテープやコインなど、ちょっとした小物の収納に便利なセンタートレイです。XTE、XGE、XT、XGIに。



カードラック付サンバイザー

運転席側のサンバイザーはカードラック付。高速道路の通行カードなどを挿入しておけます。使いやすさのためのちょっとした工夫。全車に。



間欠式ワイパー

低速、高速のほかの間欠式がセットできますから、小雨や霧雨のドライブに便利。常にクリアーな視界を保ってくれます。XTE、XGEに。



リヤウインドデフォグガー&ワイパー

雨の日などのドライブにもクリアーな後方視界を保ちます。デフォグガーはXTE、XGE、XTに。ウォッシャー付ワイパーはXTEに。



スチールラジアルタイヤ

路面グリップに優れた155SR12のスチールラジアルタイヤ。コーナリングや高速走行に強く、安定した性能を発揮。XTE、XTに。



ハロゲンヘッドランプ

一般のヘッドランプより明るく、遠くまでムラなく照らします。夜間のドライブでも目が疲れません。オプションで全車に。



電動式リモコンミラー

運転席の1本のレバーで、左・右のミラー角度調整ができます。いちいち車外にでるわずらわしさがありません。オプションで全車に。



デジタルクォーツクロック

さわめて誤差の少ない水晶発振式のデジタル時計。いつでも正確な時刻を告げてくれます。オプションでXTE、XT、XG、XOに。(XTEは別売)

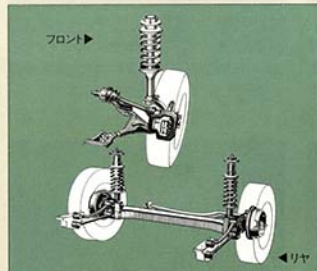


コンポーネントステレオ

カセットデッキ、FMステレオチューナー、メインアンプがそろった本格派。静かな室内で美しい音質の音楽を。オプションで全車に。

5リンク・コイル式リヤサスペンション

やわらかいコイルスプリングで乗り心地をよくし、5本のリンクで上下・左右・前後の動きを制御し走行安定性を高める、ぜいたくなサスペンションです。フロントにはストラット・コイル式を採用しています。



ラック&ピニオン式ステアリング

鋭い切れ味と的確な応答性が特長のステアリングです。ドライバーの意志に忠実に反応し、軽くシャープな操舵感覚で、キビキビとした走りをお楽しみいただけます。



前輪ディスクブレーキ

軽い踏力で安心して止まれるブースター付前輪ディスクブレーキ。効きを適正配分するPバルブ付ですから、急なブレーキングにもシリ振りを防ぎ安心です。XTE、XGE、XTに。

後輪リーディング・トレーリングブレーキ

後輪には、ブレーキドラムとブレーキシューの間隔を常に一定に保つオートアジャスター付のリーディング・トレーリング式を採用。信頼性の高いブレーキです。

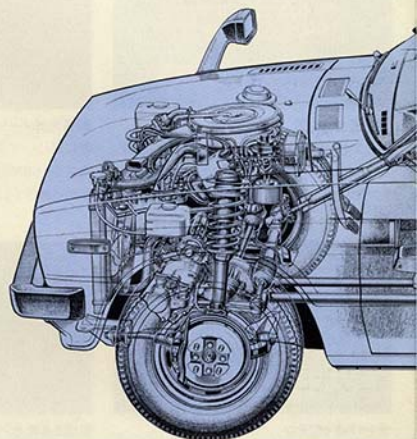


豊かな実績から生まれ

たFF(フロントドライブ)方式

FFはハンドルを切った方向へ素直に駆動力が働く自然な方式です。方向安定性、直進性がきわめて優れていますから、操縦しやすく安全性の面でも有利です。とくに雷道や雨の日など、滑りやすい路面でも安心してドライブを楽しむことができます。

またボディサイドに丸みをもたせたタンブルホームなどとあまって横風の影響もほとんど受けません。ハイウェイを走ることが日常となつたいま、最も信頼のおける方式です。FF方式に関しては、MAXシリーズで豊かな経験をもつダイハツが、その技術にさらに磨きをかけた自信のメカニズムです。



新時代のニーズに応える 1000cc3気筒エンジン。合理精神の原点です。

ECONOMY

ガソリンの有効利用……

シャレードは、

他をリードする低燃費で応えます。

すでに定評ある低燃費。ハッチバックドア上部のエア・フィンにより、ハイウェイでの高速走行時も燃費OKです。10モード燃費でリッター19km(運輸省審査値)、60km/h定地走行燃費では実にリッター28km(XTE-5)という素晴らしい経済性。大切なガソリンの有効利用に、他をリードする実力で応えるシャレードです。

19 km/ℓ

10モード燃費・運輸省審査値

28 km/ℓ

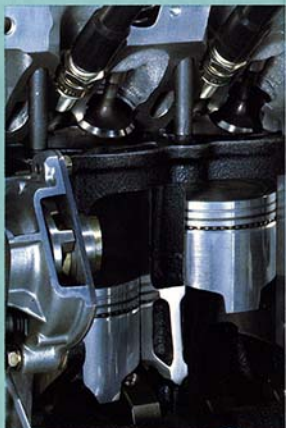
60km/h定地走行燃費
XTE-5値

POWERFUL

55PSエンジンと、
よりパワフルな60PSエンジン。

あくまでも実用性を重視した独特の3気筒メカニズム。とくに55PSエンジンは、2,800rpmという低回転で最大トルクを発生。市街地などでの低速走行でとても走りやすく、さらに日本のほとんどの急坂を3速・4速のままで登り切ってしまいます。軽い重量とあまって加速はきわめてシャープ。ハイウェイでの100km/hクルージングもゆうゆうとこなします。

またXTEには、よりパワフルな60PSエンジンを搭載。低・中速域での扱いやすさはそのままに、高速域でいちたんと余裕ある逞しい走りをみせます。

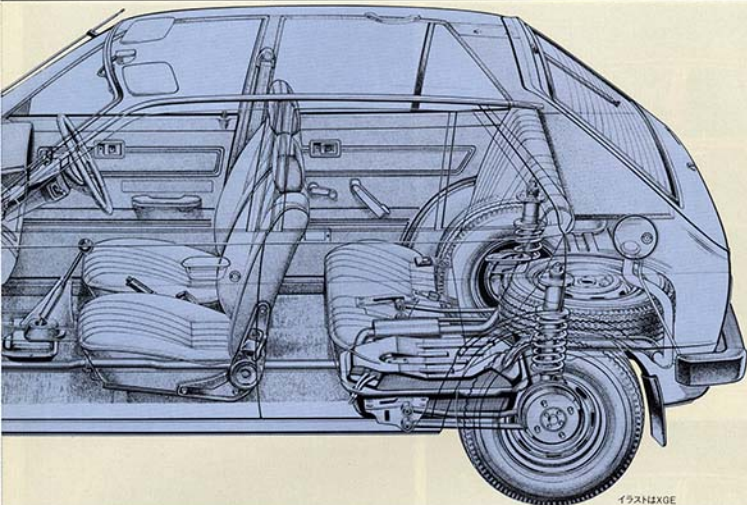


55PSエンジン
①性能曲線図
②走行性能曲線図

60PSエンジン
③性能曲線図
④走行性能曲線図



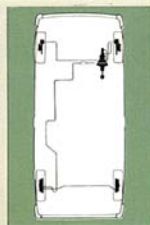
を核とした、確かなメカニズム。



イラストXGE

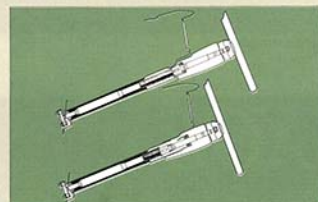
2系統ブレーキ

前輪・後輪のブレーキ油圧回路をそれぞれ独立させたブレーキシステム。万一、一方にトラブルが生じてても、もう片方が正常に作動。ノーブレーキ状態になるのを防ぎます。



衝撃吸収ステアリング

万一、強い衝撃が加わると軸部が変形縮小しドライバーの胸部をショックから守ります。



ショックにも安全なボディ構造

後からの衝撃を考慮して、ガソリタンクは床下・室外に配置しました。横からの衝撃はタンブルホームによるドアの厚みで防ぎます。さらに横置きエンジンは衝突時に室内に突入しにくく、前からの衝撃にも安全です。ボディの4隅に張り出したタイヤも、衝撃吸収の役目を果たします。

ライト消し忘れ警告ブザー

ライトを消し忘れてバッテリーがあがってしまった…そんなトラブルを防ぐための装備です。ライトをつけたままでキーを抜き、ドアを開けるとブザーが鳴って注意します。XTE、XGEに。

錆に強いフェンダー

フロントフェンダー内に樹脂製のフェンダーライナーを装着。泥水、飛石によるフェンダー内の錆を防ぎます。加えてボディは塗りの厚い3コート塗装。いつまでも新しい気分でお乗りいただくための工夫です。

抜群の駐車しやすさ

オーバーハングの短いコンパクトボディに加えて、最小回転半径4.7mの機動性、狭いスペースでもラクに駐車できます。



(XGの構成)

写真は55PSエンジン



合理精神の徹底追求という設計思想は、このエンジンでは実現不可能でした。ダイハツが長年の研究と数々のテストを重ね、世界に先がけて実用化したコンパクトで高性能な4サイクル3気筒1000ccエンジン。クリーンで、しかもパワフル。そして何よりも、限りある大切なガソリンを一滴もムダにしない抜群の低燃費が、国内はもちろん、海外でもいま注目を浴びています。まさに省資源・省エネルギー時代のニーズに応える先進のメカニズム。55PSエンジンと、よりパワフルな60PSエンジンの2タイプがあります。

CLEAN

希薄燃焼方式で、クリーンな走り。



燃焼効率が優れていることも、この3気筒エンジンの大きな特長のひとつです。ですから排出ガス対策も実に容易。簡単な後処理だけで、53年排出ガス規制をラクラクとクリアしています。

QUIET

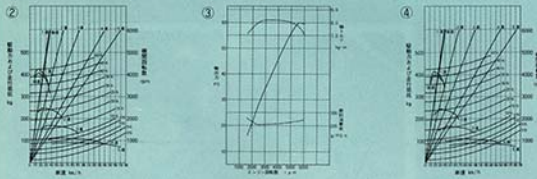
優れた静粛性。

高速でも静かな走りを楽しめます。

独特のバランスシャフトをもったこの3気筒エンジンは、滑らかで静かなエンジン。振動レベルでは、4気筒・V型6気筒エンジンに勝るものをもっています。さらにダッシュボードやフロントフロアなどボディ各部には、緻密な防音防振対策を施しました。ハイウェイの100km/h高速走行でも、その走りは静かです。



バランスシャフト



あなたとの出会いを待っている5車種9タイプ



60PSエンジン搭載



レスポンスタイプ **4** **5**



レスポンスタイプ **4** **5**



レスポンスタイプ **4** **5**

XG



ミッションタイプ **4** **5**

XO



ミッションタイプ **4**



クーペXTE

マルチに乗ろう! シャレードクーペ。

意欲的な若者たちにぴったり!
ランナバウト精神あふれるクーペです。
全車に60PSエンジン搭載。

車種 XTE、XT、XG (全車種に5速ミッション、4速ミッションを用意)

■ 装備表

装 備		車 種	XTE	XGE	XT	XG	XO
エ ン ジ ン	55PSエンジン		—	○	○	○	○
	60PSエンジン		○	—	—	—	—
足 ま わ り	タイヤ	スチールラジアル・チューブレス・155SR12	○	—	—	—	—
		チューブレス・6.00-12・4PR (一部寒冷地を除く)	—	○	○	○	○
	ホイールセンターキャップ		メッキナット付	メッキナット付	メッキナット付	○	○
警 報 ・ 警 告 装 置	集中警告ランプ	リヤマッドガードゴム	○	○	○	○	○
		油圧	○	○	○	○	○
		排気温	○	○	○	○	○
		ブレーキオイル液量 (PK・B戻し忘れ兼用)	○	○	○	○	○
		チャージ	○	○	○	○	○
		チョーク戻し忘れ	○	○	○	○	○
	ストップランプ断線	○	○	—	—	—	
	ライト消し忘れ警告ブザー	○	○	—	—	—	
	半ドア警告灯 (ルームランプ兼用)	前・後席	前・後席	前席 (左・右)	前席 (右)	—	
	スピード警告チャイム	○	○	○	○	○	
運 転 席 ま わ り	マルチユースレバー	○	○	○	○	○	
	タコメーター	○	—	—	—	—	
	トリップメーター	○	○	○	—	—	
	ワイバー	2速	○	○	○	○	○
		間欠式	○	○	—	—	—
		リヤ	○	—	—	—	—
	電磁式ハッチバックオープナー	○	○	—	—	—	
	リヤウインドデフォグガー	○	○	○	○	○	
	メーター・イルミネーションランプ	○	○	○	○	○	
	防眩式インナーミラー	○	—	—	—	—	
	A Mラジオ	○	○	○	○	○	
	時計	—	○	—	—	—	
	シガライター	○	○	○	○	○	
	平型ダブルホーン	○	○	○	○	○	
	サンバイザー	前2席	前2席	前2席	前2席	運転席	
	パーキングブレーキブーツ	○	○	○	—	—	
	アンダートレイ	○	○	○	○	○	
大型ブラックバンパー (コーナーラバー付)	○	○	—	—	—		
可倒式フェンダーミラー	タルボ型	タルボ型	タルボ型	角型	角型		
ブラスター付前輪ディスクブレーキ	○	○	○	—	—		
オートアジャスター付後輪ブレーキ	○	○	○	○	○		
2系統ブレーキ	○	○	○	○	○		
衝撃吸収ステアリング	○	○	○	○	○		
ステアリングロック	○	○	○	○	○		
セフティベルト	前席・3点式 (連続ウェビングタイプ)		○	○	○	○	
	後2席・2点式		○	○	○	○	
	前席・自立式セフティベルトホルダー		○	○	—	—	
	前席・埋込式セフティベルトトラクター		○	○	—	—	
後席・チャイルドセフティ	○	○	○	○	○		
シ ー ト	材質	ファブリック	ニットフルファブリック	通気性発泡レザー	通気性発泡レザー	ビニールレザー	
	前席・リクライニングシート	○	○	○	○	○	
	前席・ヘッドレスト	差込式	差込式	一体式	一体式	一体式	
前席・リヤシート	○	○	○	○	(オプション)		
内 装	ドアトリム	フル	フル	セミ	セミ	セミ	
	前席アームレスト	○	○	—	—	—	
	アシストグリップ	前・後席	前・後席	前席	—	—	
	後席灰皿 (左・右)	○	○	○	○	○	
	フロアカーペット	○	○	(ビニール)	(ビニール)	(ビニール)	
	センタートレイ	○	○	—	—	—	
	ラグージルムマット	カーベット	カーベット	ビニール	ビニール	ビニール	
ラグージルムトレイ	○	○	○	○	○		
外 装	大型サイドターンランプ	○	—	—	—	—	
	マフラーカッター	○	—	—	—	—	
	クールガラス	○	○	○	○	○	
	ウインドモール	○	○	○	○	○	
	ルーフレッドモール	○	○	○	○	○	
リヤコンビネーションランプ	メッキ	メッキ	黒塗り	黒塗り	黒塗り		

■ 主要諸元表

車種	XTE		XGE		XT		XG		XO
	5速	4速	5速	4速	5速	4速	5速	4速	4速
ミッションタイプ	E-G10-GMG	E-G10-GKG	E-G10-GMN	E-G10-GKN	E-G10-GMT	E-G10-GKT	E-G10-GMD	E-G10-GKD	E-G10-GKR
車両型式	E-G10-GMG	E-G10-GKG	E-G10-GMN	E-G10-GKN	E-G10-GMT	E-G10-GKT	E-G10-GMD	E-G10-GKD	E-G10-GKR

寸法・重量

全長 mm	3,530				3,460				
全幅 mm					1,510				
全高 mm					1,360				
室内長 mm					1,685				
室内幅 mm					1,270				
室内高 mm					1,130				
ホイールベース mm					2,300				
トレッド (前) mm					1,300				
// (後) mm					1,280				
最低地上高 mm					180				
車両重量 kg	665		660		650		640		630
乗車定員名					5				

性能

100-0km(標準値) km/l					19 (XG・4速)			
100-0km(実地走行) km/l	28	26	27	25	27	25	27	25
登坂能力 tanθ	0.46		0.48		0.49		0.50	
制動距離(標準) m					12.5		13.5	
最小回転半径 m					4.7			

エンジン

型式	CB-10型・水冷4サイクル直列3気筒OHC横置
総排気量 cc	993
内径×行程 mm	76×73
圧縮比	9.1
最高出力 PS/rpm	60/5,600
最大トルク kg-m/rpm	8.2/3,200
燃費(実地走行) km/l	19
無鉛ガソリン	34

動力伝達装置

クラッチ	乾式単板ダイヤフラム	
トランスミッション	前進フルシフト・フロアシフト	
変速比(1速)	3.666	
// (2速)	2.150	
// (3速)	1.464	
// (4速)	0.971	
// (5速)	0.795	0.795
// (後進)	3.529	
減速比	4.588	
駆動方式	F F (前2輪駆動)	

かじ取り装置

歯車型式	ラック&ピニオン
歯車比	∞

制動装置

主ブレーキ(前)	ブースター付ディスク	2リーディング
// (後)	リーディング・トレーリング	
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動	

懸架装置

懸架方式(前)	ストラット式・コイルバネ
// (後)	5リンク式・コイルバネ
タイヤ(前・後)	155SR12 5.0J-4PRチューブレス / 6.00-12-4PRチューブレス

*一部寒冷地はチューブ付タイヤ

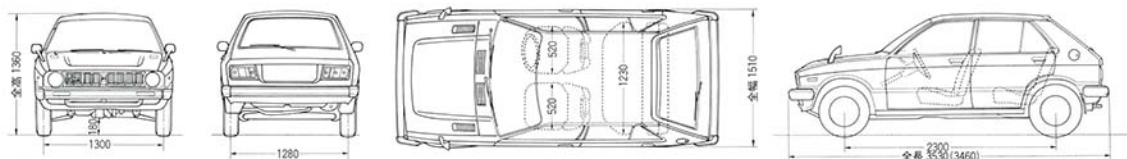
■ ボディカラー・内装色・シート生地

ボディカラー	内装色	シート生地				
		XTE	XGE	XT	XG	XO
サーフブルーM	チャコールブラック					
	ブルー					
ベージュ	チャコールブラック					
	ベージュ					
シルバームーンストーンM	ベージュ					
	ブルー					
サウンドクリーム	ベージュ					
	ベージュ					
グラスグリーン	チャコールブラック					
	ベージュ					
サフランイエロー	チャコールブラック					
	ベージュ					
カメラレッド	チャコールブラック					
	ベージュ					
ホビーホワイト	チャコールブラック					
	ベージュ					
	ブルー					

M=メタリック塗装 ボディカラーは印刷による見本のため、実際の塗装色と多少異なって見えることがあります。

4面図(XTE)

()内はXT, XO, XO



*本仕様は改良のため予告なく変更することもあります。あらかじめご了承ください。



17130 5 50A 5503KB

京都タイハツ販売株式会社

京都市右京区西京極東大丸町8番地
TEL (075) 311 - 8191 大代表



このカタログについてのお問い合わせはタイハツ自動車販売株式会社 総課課 東京都中央区日本橋本町2-7番103へどうぞ

販売はシャレード、ガブリンを有効に