

Light you up
 DAIHATSU


COPEN

660cc

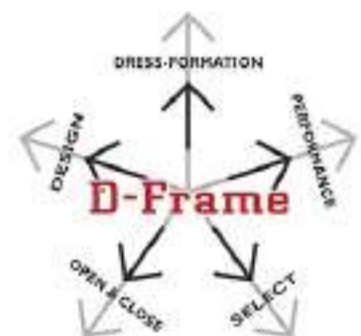




広がる楽しさに乗りませんか。



スイッチ操作で運転席にいながらにしてルーフが開き、頭上に大空が広がる爽快感。
走り出せば、軽ならでのボディサイズとあいまって味わえる、人車一体の感覚。
オープンエアスポーツの楽しさを、みんなの毎日に広げたCOPEN。革新はそれだけではありません。
走りの高い資質を支える骨格「D-Frame」。その画期的な構造は、デザインの自由度を高め、
ひとつの骨格から“Robe”、“XPLAY”、“Cero”と3つのスタイルを生み出し、さらに、
“Robe”と“Cero”のスタイルを相互に“着せかえられる”新しい楽しみ方まで実現しました。
一段とスポーティな“Sグレード”や選べる内外装色の設定など、より広がりを見せる楽しさ。
そこには、「クルマって楽しい」を届けたい」という、ダイハツの強い想いが息づいています。



ピュアスポーツの躍動感。Robe



Photo: XPLAY, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ブラックインテリアパック、
16インチアルミホイール (XPLAY用デザイン) 装着車。ボディカラーのトニコスレンジメタリック (※71) はメーカーオプション。

洗練&フレンドリーな個性。Cero





■写真はハメコミ合成です。Photo:Robe。7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ベージュインテリアパルク、16インチアルミホイール(Robe/Cero同デザイン)装着車。ボディカラーのパールホワイトⅡ(W24)はメーカーオプション。ワイド・ダイアトーンサウンド・メモリーナビ[2019モデル]はディーラーオプション。最新の色・設定については、販売会社におたずねください。

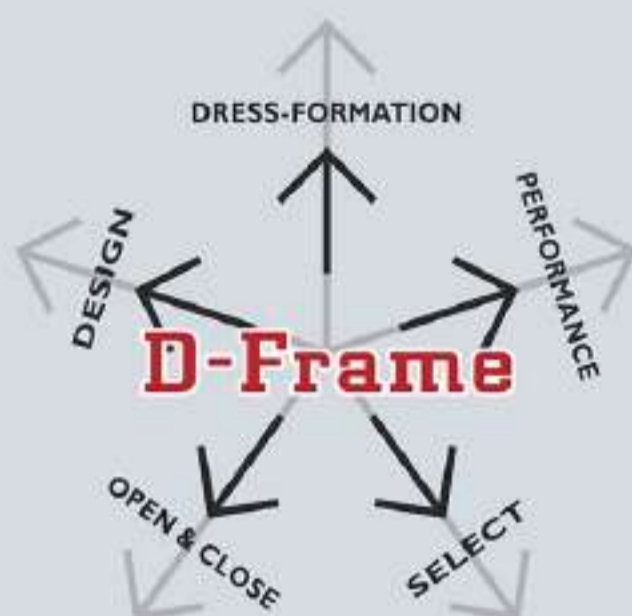


クロスオーバーの異彩。XPLAY



■写真はハメコミ合成です。Photo:Cero。7速スーパーアクティブシフト付CVT車、レッドインテリアパルク、16インチアルミホイール(Robe/Cero同デザイン)装着車。ボディカラーのクリアフルークリスタルメタリック(863)はメーカーオプション。ワイド・ダイアトーンサウンド・メモリーナビ[2019モデル]はディーラーオプション。最新の色・設定については、販売会社におたずねください。

この画期的な骨格「D-Frame」が
新しい楽しさを広げる。



■写真の骨格は説明のため着色したものです。■写真はイメージです。

思い描いた通りに、走り、曲がり、止まれるクルマ。そのために重要なのは
しっかりとした骨格。一般的なクルマは、ボディの外板にも骨格の役目を担わせて
剛性を確保していますが、骨格だけで高い剛性を成立させたのが
この「D-Frame」です。外板での剛性確保が不要なため、「骨格+樹脂外板」という
構造を可能に。これにより、デザインの自由度を高め、ひとつの骨格で
スタイルの異なるクルマづくりも可能にし、さらには外板を「着せかえ」られる楽しさも実現。
性能を高めるだけでなく、カーライフも広げる新価値を持った骨格です。

フロント、サイド、リヤ、フロアを切れ目なくつないだ構造とし、
高い曲げ剛性・ねじり剛性を実現。走りの資質、静粛性にも大きく貢献。



■ 構造部分 ■ 写真の骨格は説明のため着色したものです。

DESIGN

自由度の広がり



ボディの樹脂化で、デザインの自由度を拡大。
金属に比べて造形がしやすい樹脂を外観に採用できることで、
味わい深い立体的なデザインを可能にしました。

DRESS-FORMATION

可能性の広がり



着脱構造により、外板の着せかえが可能。
クルマを購入後でも、形や柄、空力特性などを、好みや
ライフスタイルに合わせて着せかえられる楽しさを生みました。

PERFORMANCE

性能の広がり



優れた走行性能や操縦安定性を実現。
高い剛性で、路面からの入力をしっかりと受け止め、適度にいなし、
走りの性能を向上。ルーフオープン時でも高い剛性を確保。

OPEN & CLOSE

開放感の広がり



電動で開閉、アクティブトップ。
運転席に座りながらスイッチ操作で約20秒、手軽にルーフを開閉でき、
爽快なオープンエアクルージングが身近に楽しめます。

SELECT

選択の広がり

SELECTABLE STYLE

テイストの異なるスタイルが選べる。

Robe, XPLAY, Cero。それぞれの個性が際立つ
3つのスタイルから自由に選べ、カラーも多彩。
特別装備で走行性能を磨き上げた
"Sグレード"もラインナップ。



Cero

Robe

XPLAY

SELECTABLE INTERIOR

どのタイプにも、3つのインテリア色。

ベージュ、ブラック、レッド。すべてのCOPENに3つの「選べるインテリアパック」を設定しています。



ベージュインテリアパック

ブラックインテリアパック

レッドインテリアパック

Photo: すべてRobe.

SELECTABLE WHEELS

アルミホイールも、3つから選べる。

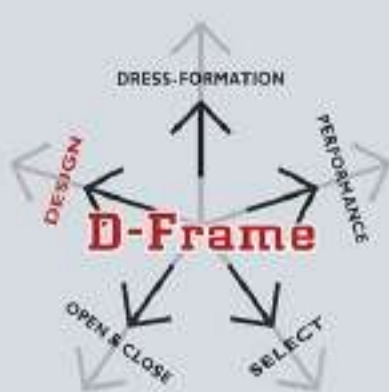
3種類から好みに合った足元を演出できます。



16インチアルミホイール
(Robe/Cero用デザイン)

16インチアルミホイール
(XPLAY用デザイン)

885製鋼造
16インチアルミホイール
(メーカーオプション)



DESIGN

「骨格+樹脂外板」がもたらしたデザインの自由度。
そして、個性際立つ3つのスタイルを生み出した。

高剛性な骨格「D-Frame」は、外板の樹脂化を可能にし、
デザインの自由度を大きく拡大。これにより、ひとつの骨格で
異なるスタイルを与えられるという、楽しさの広がりを生みました。
車両の後端をボディと一体のエアロ形状とし、空力性能と美しさを両立する、
あるいは1/100mmの精度で映り込みを追求するなど、
それぞれに樹脂素材だからこそできるデザインを随所に施しています。





COPEN Robe



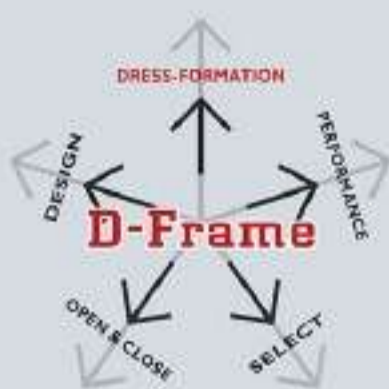
COPEN XPLAY



COPEN Cero



Photo: (左上) Robe, ベージュインテリアパック, ボディカラーのリキッドシルバースペック(S39), BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプション。
 (左下) Cero, ボディカラーはブリティッシュグリーンマイカ(G37), レッドインテリアパック, 16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車。
 (右) XPLAY, ブラックインテリアパック, ボディカラーのマタドールレッドパール(R70), BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプション。



DRESS-FORMATION

着脱構造により、外板の着せかえを可能に。

骨格+樹脂外板の構造が叶えた「ドレスフォーメーション」。

それは、一部の部品だけでなく、クルマ全体を着せかえられる新しい楽しさ。

クルマのデザインは購入前に決めるという常識を覆し、購入後でも

服をコーディネートする感覚で、形や柄、空力特性を変えられるという価値を生み出しました。

COPENは、人とクルマの関係も変えていきます。



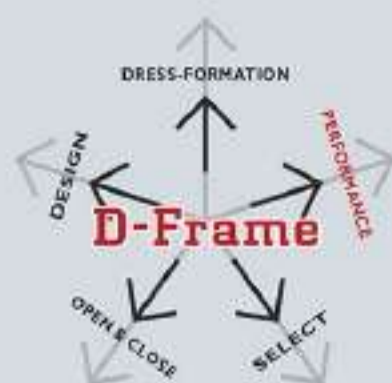


創れる4つのスタイルバリエーション。

RobeとCero、それぞれ
フルセット/フロントセット/リアセットが選べ、
フロントのみ、リアのみの着せかえも可能。
創れる4つのスタイルで、自分らしさが広がります。



■RobeとCeroは専用外板の交換が可能です。IXPLAYはドア形状が異なり、外板の互換性がないため、Robe、Ceroとの交換はできません。
 ■交換可能な樹脂パーツは、ボンネットフード、トランクフード、フロント/リアバンパー、フロント/リアフェンダー（左右各1個）、ロッカー（左右各1個）、フェューエルリッドです。
 ■サイドドアは鉄素材のため、ドレスフォーメーションでの交換はできません。■自賠保は販売会社での作業となります。■外板を外した状態で公道を走行することはできません。■写真はイメージです。
 ※ロッカー、フェューエルリッドは交換可能ですが、ドレスフォーメーションパーツセットには含まれません。詳しくは販売会社にお問い合わせください。



PERFORMANCE

限られた人や場所でしか性能を使い切れないクルマではなく、街中からサーキットまで楽しめる、懐深いスポーツ性能を。

「D-Frame」により、スポーツカーで重要な骨格の剛性をハイレベルで実現。例えば、コーナーの進入ではサスペンションに荷重がかけられることでタイヤの踏ん張りが効き、コーナーの脱出でアクセルを踏んでもトラクションが活かせる。あるいは、ステアリングを切れば、切った分だけ素直に応答するなど、運転の楽しさを実感できる性能をつくり上げました。

操る楽しさと、上質な乗り心地を両立。

素直なハンドリング、しっかりとした接地感、高いコーナリング性能、高速走行でもどっしりとした直進安定性。これらを追求するために、様々な技術を投入。上質な乗り心地も両立しました。

フロントショックアブソーバー

減衰力特性の適正化と、リバウンドスプリングの最適化により、ロール姿勢をコントロール。操舵のリアリティを向上。

リヤショックアブソーバー

減衰力特性を適正化し、ロール姿勢をコントロール。操舵のリアリティを向上。

ステアリングギヤ

ストロープレントを適正化し、軽快な操舵応答性を実現。

リヤサスアーム

スタビライザーの設定により、リヤロール性能を向上。ビームスプリングカートリッジに調整ブレードを設定し、操舵性を向上。

リヤサスブッシュ

トーコレストブッシュの採用により、コーナリング時のロール抑制、操舵安定性を向上。前後バネ定数を低減させ、乗り心地を向上。また、車室内外にストッパーを設置し、リヤグリップを向上。



■写真はイメージです。

**軽量な3気筒DOHC
ターボエンジン。**

状況に応じて吸気バルブの
開閉タイミングを変える「DVVT」を
採用することで、低回転からのトルク特性を
向上し、力強さとスムーズな加速を実現。
また、次世代を走るクルマとして
燃費性能も確保しています。



TOPAZ NEO ツインカムDVVT 3気筒12バルブ
インタークーラーターボ付エンジン

最高出力(ネット) 47kW[64PS]/6,400rpm
最大トルク(ネット) 92N・m[9.4kg・m]/3,200rpm

	CVT 25.2 km/L	
	5MT 22.2 km/L	

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



**7速スーパー
アクティブシフト付CVT**
シームレスな加速が楽しめるDモード。
そこからレバーを右に倒せば、
リニアでステップ感が特徴の
有段自動変速に切り替えられ、
スポーツカーらしさを楽しめるSモード。
さらに、「+」「-」のポジションにより、
マニュアルシフトチェンジの
醍醐味も楽しめ、高精度な制御で
ダイレクト&クイックな変速を実現。
また、シフトダウン時、ショックのない
スムーズな変速を行う
「ブリッピング制御」も採用しました。



Photo:Robe S

パドルシフト
[Robe S, XPLAY S, Cero SのCVT車に標準装備]
ステアリングから手を離さず、
マニュアル感覚の操作が可能です。



5速マニュアルトランスミッション
1・2速に採用のダブルコーン
シンクロと、ケーブル式シフトにより、
シフトフィーリングを
向上させています。



© Copyright GKN plc

小型・軽量のスーパーLSD。
メーカーオプション
[5MT車にメーカーオプション]
コーナーの状況に応じて、
駆動輪である左右の前輪に適切な
駆動力を配分。スムーズな
コーナリングと旋回からの
鋭い立ち上がりを可能にすることで、
操る楽しさをさらに広げます。
●LSD=Limited Slip Differential
(リミテッド・スリップ・ディファレンシャル)



オープンカーだからこそ、こだわった音創り。
積極的に音を楽しむ独自のチューンを施し、低回転で力強く、
高回転で気持ちよく響くスポーツサウンドを実現しています。



**路面を的確にとらえ、
上質な乗り心地を実現。**
高いグリップ力、舵の効き、応答性の
良さと、上質な乗り心地を両立した、
16インチのスポーツタイヤを採用。



BBS製鍛造16インチアルミホイール
メーカーオプション
軽量でも強靭さを備える鍛造製。
操る楽しさをさらに引き出します。
個性際立つCOPEN専用デザイン。

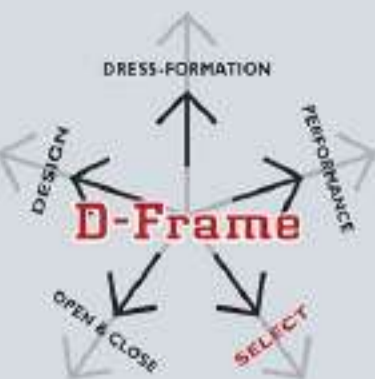


■写真は実装用の車両です。

空力性能を高め、走りと燃費を磨く。
空気の流れによってクルマが持ち上がる力(揚力)を
抑えつつ、空気抵抗も低減。
操縦安定性を高めるとともに、燃費も向上させました。

COPEN *Robe*

スポーツカーとしての躍動感や流麗さ、
さらに、繊細な曲面にこだわり抜いた「Robe」。



SELECT



「Robe (ローブ)」は、フロントフェンダーからボディサイドへ立体的な弧を連続させた「ダブルスウィープシルエット」。車両の後端は、高速走行時に車体を持ち上げようとする空気力(揚力)を大幅に低減して走行安定性に寄与するダックテール形状。また、絶妙な起伏を持つボンネットなど、深い味わいも追求しました。



機能的でスポーティ。上質感と華やかさもあわせ持つインテリア。

特徴的なセンタークラスターは、機能をシンプルに集約。高い操作性を追求するとともに、カーボン調パネルなどで上質さも作り込んでいます。シートは優れたホールド性を実現し、スポーティかつ上質な空間を創造。



ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

純正ナビ・オーディオ装着用バックレス ※メーカーオプション
■ステアリングスイッチとインパネオーディオクラスターが、セットで取り外しとなります。



ベージュインテリアパック

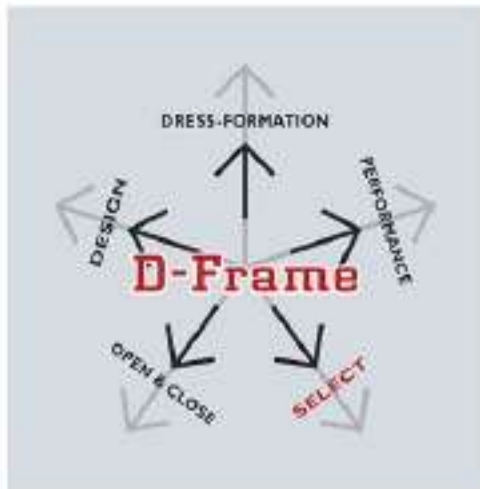


ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

■Robeはベージュインテリアパックが標準装備ですが、ブラックインテリアパック/レッドインテリアパックも選択できます。■Robeは16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)が標準装備ですが、16インチアルミホイール(DXPLAY用デザイン)/BBS製鍛造16インチアルミホイール(別途料金が掛かります)も選択できます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■ナビ・オーディオ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビ・オーディオの装着が必要です。■ステアリングスイッチは純正以外のナビ・オーディオを装着した場合、動作の保証は致しかねます。■高音はハメコ記念音です。■価格表の詳しい設定は、P.35-P.36の主要装備一覧表をご覧ください。Photo:Robe,アズスーパーアクティブソフト付CVT車、ベージュインテリアパック、16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車。ボディカラーのリキッドシルバーメタリック(S39)はメーカーオプション、ワイドダイセーションサウンドメモリーナビ(2019モデル)はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



COPEN **XPLAY**

樹脂外板の特長を活かして、新しい面づくりに挑んだデザイン。新ジャンルを追求した「XPLAY」。

SELECT



「XPLAY(エクスペイ)」は、タフ&アグレッシブをテーマに、前後フェンダーと一体になった頑強な構造体がチューブ状のボディを力強く支えるイメージに。また、多面体のブロックがボディに噛み合わさる印象とし、グリルなども多角形に。Robeとは趣の異なる新ジャンルを創造しました。



XPLAYは、タフでアグレッシブな味わいにコーディネート。

センタークラスターのフレームとあわせてシルバー塗装を施したインパネガーニッシュを採用。金属の骨格が交わるような印象とし、骨太感を演出しました。メーターも赤い文字盤やシルバーリングを組み込むなど、精悍な専用デザインとしています。



ブラックインテリアパック



ベージュインテリアパック



レッドインテリアパック

純正ナビ・オーディオ装着用バックレス **※メーカーオプション**
 ■ステアリングスイッチとインパネオーディオクラスターが、セットで取り外しとなります。



ブラックインテリアパック



ベージュインテリアパック

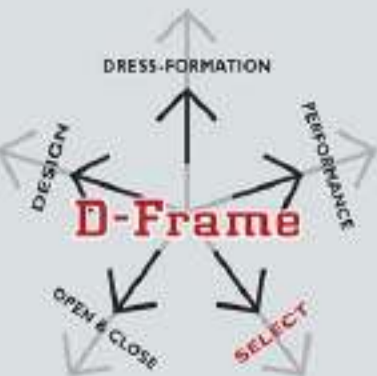


レッドインテリアパック

■XFLAYはブラックインテリアパックが標準装備ですが、ベージュインテリアパック/レッドインテリアパックも選択できます。■XFLAYは16インチアルミホイール(XFLAY用デザイン)が標準装備ですが、16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)/BBS製鍛造16インチアルミホイール(別途料金が掛かります)も選択できます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■ナビ・オーディオ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビ・オーディオの装着が必要です。■ステアリングスイッチは純正以外のナビ・オーディオを装着した場合、動作の保証は致しかねます。■音源はハメコ混合音です。■装備品の詳しい設定は、P.35・P.36の主要装備一覧表をご覧ください。Photo:XFLAY、7速スーパーアクティブシフト付CVT車。ブラックインテリアパック、16インチアルミホイール(XFLAY用デザイン)装着車。ボディカラーのマタドールレッドパール(R70)はメーカーオプション。ワイドダイアトーンサウンドメモリーナビ[2019モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

COOPEN *Cero*

特徴的な丸型ヘッドランプと滑らかなフォルムで、躍動感に親しみやすさを融合させた「Cero」。



SELECT



「Cero(セロ)」は、前傾した鼻がきびきび動く様をイメージさせるシルエット。フロント周りからボディ一体のリヤスポイラーまで美しい映り込みを追求し、豊かな曲面を緻密につくり込みました。さらに、1つの光源でハイ/ロービームの切り替えが可能なBI-Angle LEDヘッドランプを、軽で初めて採用*。また、LEDリヤコンビランプは、LEDを放射状に配し、万華鏡のような美しいきらめきを実現したスパークルリフレクションとしています。



Ceroは水平基調を強調し、洗練された個性を追求。

インパネガーニッシュを運転席まで伸ばし、太い骨格を左右一直線に通したような印象に。さらにメーターも含め、全体を端正にまとめました。



レッドインテリアパック



ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック

純正ナビ・オーディオ装着用バックレス ※メーカーオプション
■ステアリングスイッチとインパネオーディオクラスターが、セットで取り外しとなります。



レッドインテリアパック

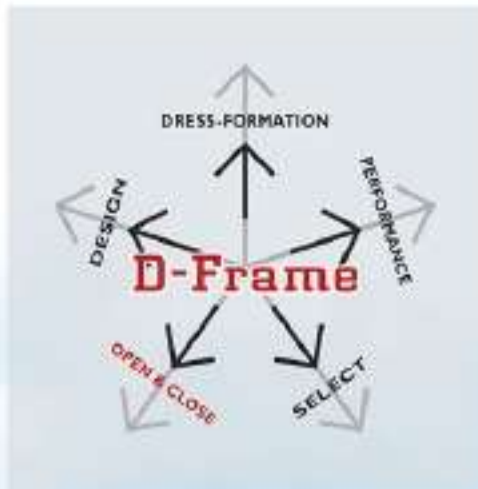


ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック

■Ceroはベージュインテリアパックが標準装備ですが、レッドインテリアパック/ブラックインテリアパックも選択できます。■Ceroは16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)が標準装備ですが、16インチアルミホイール(XPLAY用デザイン)/BBS製造16インチアルミホイール(別注料金が掛かります)も選択できます。■写真は機密説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■ナビ・オーディオ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビ・オーディオの装着が必要です。■ステアリングスイッチは純正以外のナビ・オーディオを装着した場合、動作の保証は致しかねます。■商品はハモコミ合成です。■後編の詳しい設定は、P.35-P.36の主要装備一覧表をご覧ください。■2015年6月現在、ダイハツ工業(株)調べ。Photo:Cero,7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ボディカラーはブリティッシュグリーンマイカ(G37)、レッドインテリアパック、16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車。ワイドダイヤトーンサウンド/メモリーナビ(2019モデル)はディーラーオプション、最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



OPEN & CLOSE

2シーターオープンカーとして必要な機能を追求した装備。

コンパクトボディの中で、電動開閉式ルーフと、「使える」広さの荷室を両立。さらに、操縦性や快適性を高める装備を数々備えました。

電動開閉式ルーフ「アクティブトップ」

ルーフロックを解除し、開閉スイッチを引き上げ続けるだけで、コックピットにいながら約20秒でフルオープンに。オープンならではの開放感を得ながら、陽の光を浴び、風を感じ、香りにつつまれる爽快感。さらに、それらの変化をダイレクトに体感できる楽しさが、換る喜びとともに味わえます。

■安全上、スイッチ操作を続けると開閉操作が止まる仕組みとなっています。



開閉スイッチ

趣味や旅行にも使える機能的なトランク

ルーフクローズ時、ゴルフバッグ1個^{※1}や旅行鞆などが入り、オープン時でもハンドバッグ^{※2}などが入るトランク。トランクフードはイージークローザー機能により、軽く押さえると自動で全閉します。

※1: 写真のゴルフバッグは9インチです。ゴルフバッグの種類によっては、収納できない場合があります。
 ※2: 大きさや形状により、入らない場合があります。



ルーフクローズ時



ルーフオープン(相納)時



ヘッドレスト一体型 スポーツシート

張り出したサイドサポート部により、体をしっかりと保持します。座面と背面を温め、寒冷時のオープン走行を快適にするシートヒーターを標準装備しています。



サイドサポート部



シートヒーター部

セキュリティ面にも配慮した機能的な収納



グローブボックス(キーロック付)
ボンネットオープナー内蔵。



ドアポケット
(左右/メッシュタイプ)



センターコンソール
ボックス(キーロック付)&
カップホルダー



バックパネルポケット
(メッシュタイプ)



自発光式3眼メーター

確認頻度の高い速度計を中央に大きく配した機能的な3眼メーター。エンジン始動時に指針がスイングし、走りへの期待を高めるオープニング機能付。

■XPLAY, XPLAY S, Cero, Cero Sは標準が異なります。



オープニング機能



アイドリングストップ時間表示例*
●アイドリングストップ時間*
●アイドリングストップ積算時間*
●走行距離 などを表示



平均燃費表示例
●平均燃費
●航続可能距離
●外気温 などを表示 *CVT車のみ。

各種情報を表示できるマルチインフォメーションディスプレイ。

■平均燃費は表示例として7速スーパーアクティブシフト付CVT車のJC08モード走行燃費(国土交通省審査)の数値を使用しています。



CVT車にはecoリーフゲージも装備。

3段階に増減/消灯する葉のアイコンでエコドライブ度を表示します。



電子カードキー



キーフリー
電池残量警告灯
電池残量が減ると、メーター内の警告灯でお知らせします。



スイッチ操作でドアの施錠・解錠



スイッチ操作でトランクオープン



リクエスト
スイッチ



■室外作動エリア
(ドア施錠/解錠)
■室外作動エリア
(トランクオープン)
■室内作動エリア
(エンジン始動)

※車-鍵は赤外線(近距離)・電波(遠距離)で通信しますが、電波により通信距離に制限があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/トランクフード))

電子カードキーを携帯していれば、運転席・助手席のスイッチを押すだけでドアの施錠・解錠ができ、トランク部のリクエストスイッチを押せばトランクがオープン。電子カードキーのスイッチを長押ししてもトランクが開く機能や、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。



プッシュボタンスタート

電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを(MT車はクラッチも)踏みながらボタンを押すだけで、エンジンの始動が手軽に、スマートに行えます。



チルトステアリング

体格に合わせてハンドルの高さを±15mmの範囲内で調節可能。運転しやすいドライビングポジションが得られます。



16cmスピーカー・ツイーター

フロントビラーの内側、目の高さに近い位置にツイーターを設定。オープン走行時でも、高音域の音がクリアに楽しめます。



オートエアコン(プッシュ式)



SAFETY

誰にも身近なオープンスポーツカーだからこそ、安心、安全を。

D-Frameがもたらすしっかりとした剛性感や優れたコントロール性能は、高い安心感に直結。万一の際に配慮し、衝突安全性能もハイレベルを追求しました。

未然に事故を防ぐために



VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

- VSC=Vehicle Stability Control
- TRC=Traction Control
- VSC&TRCを誤用しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



LEDヘッドランプ

低消費電力ながら明るい光を放ち、夜間走行の安心感を一層高めます。Robe, Robe S, XPLAY, XPLAY Sはロービームに採用。Cero, Cero Sは1つの光源でハイ/ロービームを切り替えられる、軽初[®]のBi-Angle LEDヘッドランプを装備しています。

※2015年6月現在、ダイハツ工業(株)調べ。
■XPLAY, XPLAY S, Cero, Cero SはLEDフロントイルミネーションランプは装備されません。

ブレーキオーバーライドシステム

万一アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれた際、ブレーキの作動を優先させます。



LEDリヤコンビランプ(ストップランプ/テールランプ)

後続車からの被視認性が高い光で、ブレーキング時や夜間走行時の安心感を高めます。

■XPLAY, XPLAY S, Cero, Cero SはLEDリヤエクストラテールランプは装備されません。

エマージェンシーストップシグナル

60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

万一の際に人を守るために

衝突安全ボディ(TAF(タフ))

COPENは、国内および欧州の衝突安全基準を余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験においても十分な生存空間を確保。



●TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が強化したボディという意味の造語です。■衝突実験の写真の車両はすべて試験車両です。

デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。

- SRSは、Supplemental Restraint System [乗員保護補助装置]の略です。
- SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
- SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
- 写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、ボンネットフードやワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。



■装束期の詳しい設定は、P.35-P.36の主要装備一覧表をご覧ください。

C O P E N

S

G R A D E

「操るって楽しい」を極めたい。

COPENのスポーツカーとして高い資質を磨いた「Sグレード」。

Robe S、XPLAY S、Cero S、個性的な3つのラインナップ。

「クルマって楽しい」。COPENがめざす感動の世界を、さらに広げました。



COPEN
Cero S



COPEN
XPLAY S



COPEN
Robe S

COPEN S Grade Special Equipment

COPENのポテンシャルをさらに引き出す、専用にセッティングされたプレミアムな装備。
しっかり路面を捉え、操縦安定性と走行性能を向上させる足回り、クルマとの一体感を高めるシートなどで、操る喜びを深めました。



ベージュ

ブラック

レッド

RECARO スポーツシート〈レカロシート(スエード調)〉 **選べるインテリアパック**

肩口にサポートワイヤーも内蔵し、強い横Gに対して身体をしっかり支持するレカロシート。
滑りにくく、肌触りも上質なスエード調生地を採用しました。



ビルシュタイン製 ショックアブソーバー

高いガス封入技術が生きる単筒構造により
内部の気泡発生を抑え、常に安定した減衰特性を生みます。



BBS製鍛造16インチアルミホイール

メーカーオプション

軽量でありながら強靱さを併せ持つ鍛造製。
個性際立つCOPEN専用デザインです。



MOMO製革巻ステアリングホイール (CVT車はパドルシフト付)

手になじむ本革仕様。CVT車は、パドルシフトによって
ステアリングから手を離さず、マニュアル感覚の操作が可能です。

COPEN
Robe S



COPEN
XPLAY S



COPEN
Cero S





Interior Equipment

- スポーツシート〈レカロシート(スエード調)〉
選べるインテリアパック
- MOMO製革巻ステアリングホイール
 (CVT車はパドルシフト付)
- メッキエアコンレジスターノブ
- メッキパーキングレバーボタン
- メッキインナードアハンドル

■Robe S18バージョンインテリアパックが標準装備ですが、ブラックインテリアパック/レッドインテリアパックも選択できます。
 Photo:Robe S18 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ブラックインテリアパック、ボディカラーのパールホワイトⅡ(W24)はメーカーオプション。



Interior Equipment

- スポーツシート〈レカロシート(スエード調)〉
選べるインテリアパック
- MOMO製革巻ステアリングホイール
 (CVT車はパドルシフト付)
- メッキエアコンレジスターノブ
- メッキパーキングレバーボタン
- メッキインナードアハンドル

■XPLAY Sはブラックインテリアパックが標準装備ですが、バージョンインテリアパック/レッドインテリアパックも選択できます。
 Photo:XPLAY S 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ブラックインテリアパック、ボディカラーのジョーメイロー(Y07)はメーカーオプション。



Interior Equipment

- スポーツシート〈レカロシート(スエード調)〉
選べるインテリアパック
- MOMO製革巻ステアリングホイール
 (CVT車はパドルシフト付)
- メッキエアコンレジスターノブ
- メッキパーキングレバーボタン
- メッキインナードアハンドル

■Cero S18バージョンインテリアパックが標準装備ですが、レッドインテリアパック/ブラックインテリアパックも選択できます。
 Photo:Cero S18 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)、レッドインテリアパック。

SELECT YOUR COPEN

選べるスタイル/インテリア/アルミホイールであなただけのCOPENを。

グレード				
装備 (●標準装備 ○メーカーオプション -設定なし)	Robe	Robe Color Formation typeA	XPLAY	Cero
 <p>ベージュインテリアパック</p> <ul style="list-style-type: none"> ●スポーツシート(フルファブリック・ベージュ) ●ドアトリム(ファブリックインサート・ベージュ) 	●	-	○	●
 <p>ブラックインテリアパック</p> <ul style="list-style-type: none"> ●スポーツシート(フルファブリック・ブラック) ●ドアトリム(ファブリックインサート・ブラック) 	○	-	●	○
 <p>レッドインテリアパック</p> <ul style="list-style-type: none"> ●スポーツシート(フルファブリック・レッド) ●ドアトリム(ファブリックインサート・レッド) ●レッドインパネガーニッシュ 	○	●	○	○
 <p>16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)</p>	●	●	○	●
 <p>16インチアルミホイール(XPLAY用デザイン)</p>	○	○	●	○
 <p>BBS製鍛造16インチアルミホイール ■別途料金が掛かります。</p>	○	○	○	○

グレード				
装備 (●標準装備 ○メーカーオプション -設定なし)	Robe S	Robe S Color Formation typeA	XPLAY S	Cero S
 <p>ベージュインテリアパック</p> <ul style="list-style-type: none"> ●シカロシート(スエード調・ベージュ) ●ドアトリム(ファブリックインサート・ベージュ) 	●	-	○	●
 <p>ブラックインテリアパック</p> <ul style="list-style-type: none"> ●シカロシート(スエード調・ブラック) ●ドアトリム(ファブリックインサート・ブラック) 	○	-	●	○
 <p>レッドインテリアパック</p> <ul style="list-style-type: none"> ●シカロシート(スエード調・レッド) ●ドアトリム(ファブリックインサート・レッド) ●レッドインパネガーニッシュ 	○	●	○	○
 <p>16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)</p>	●	●	○	●
 <p>16インチアルミホイール(XPLAY用デザイン)</p>	○	○	●	○
 <p>BBS製鍛造16インチアルミホイール ■別途料金が掛かります。</p>	○	○	○	○

※「カラーフォーメーション typeA」のボディカラーはブラックマイカメタリック (X07)×マタドールレッドパール (R70) [KG1] のみの設定で、ブラックマイカメタリック (X07) をベースとして、カラードフロントグリル/ロッカーリザイバー (黒色塗装部) がマタドールレッドパール (R70) となります。「レッドインテリアパック」のみの設定となります。メーカーオプションのクロウピング (カーボン繊維製PVC貼付) のカラー設定は、ブラックのみとなります。
■写真は機内照明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■詳しい設定は、P.35-P.36の主要装備一覧表をご覧ください。

COPEN ORIGINAL ACCESSORY

COPENの楽しさを、自分流にもっと広げるアクセサリ。

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

EXTERIOR DRESS UP ITEM

一段と精悍に、ひと目で違いを主張するエクステリアに。



Photo: Robe, ディーラーオプション装着車。



●フロントロアスカート(車体色対応) **Cero**

●バックドアガーニッシュ(メッキ) **Cero**



●フロントビラーガーニッシュ(メッキ) **Robe XPLAY Cero**



●フロントビラーガーニッシュ(カーボン調) **Robe XPLAY Cero**



●フューエルリッドガーニッシュ(アルミ+カーボン) **Robe Cero**



●ドアミラーカバー(メッキ) **Robe XPLAY Cero**

●ドアミラーカバー(カーボン調) **Robe XPLAY Cero**



●インナーミラーカバー(メッキ) **Robe XPLAY Cero**

●インナーミラーカバー(カーボン調) **Robe XPLAY Cero**



●ロールバーカバー(メッキ) **Robe XPLAY Cero**

●ロールバーカバー(カーボン調) **Robe XPLAY Cero**

REAL MATERIAL ITEM & NAVI

本物素材による高品質アイテムと、極上のサウンドナビ。



●ドライバーズバッグ(本革) **Robe XPLAY Cero**



●シフトノブ(ウッド) **Robe XPLAY Cero**



●シフトノブ(アルミ+カーボン) **Robe XPLAY Cero**



●ウインドディフレクターLEDイルミ **Robe XPLAY Cero**



●プレミアムダイヤトーンサウンドシステムプラン

■2019モデルナビの仕様・設定については販売会社にあらかじめご確認ください。

Robe XPLAY Cero

Robe = Robe, Robe S装着可 **XPLAY** = XPLAY, XPLAY S装着可 **Cero** = Cero, Cero S装着可

詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「COPEN アクセサリー カタログ」・「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。

COPEN Robe



Photo: Robe, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ベージュインテリアパック、16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車、ボディカラーのリキッドシルバームetalリック(S39)はメーカーオプションで32,400円(消費税込み)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格				
2WD	7速スーパーアクティブシフト付CVT車	1,852,200円 (消費税抜き1,715,000円)	1,863,000円 (消費税抜き1,725,000円)	アイドリングストップ			
	SMT車	1,873,800円 (消費税抜き1,735,000円)	1,884,600円 (消費税抜き1,745,000円)				

好みに合わせて、3タイプから選べるインテリア/アルミホイール。

選べるインテリアパック Interior



ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

Robe 専用

Color Formation
typeA



より個性を主張する、Robeのブラック/レッド・2トーン。



Robe カラーフォーメーション typeA

メーカーオプション [Robe, Robe SICメーカーオプション]

メーカー希望オプション価格 32,400円(消費税抜き30,000円)

Photo: Robe, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車、カラーフォーメーション typeA(ボディカラー:ブラックマイカメタリック(X07)×マタドールレッドパール(R70)【XG1】はメーカーオプション、
■ボディカラーは、ブラックマイカメタリック(X07)をベースとして、カラーフロントグリル/ロッカー/リアバンパー(黒色塗装部)がマタドールレッドパール(R70)となります。■「レッドインテリアパック」のみを設定となります。
■メーカーオプションのDラッピング(カーボン調吸盤PVC貼付)のカラー設定は、ブラックのみとなります。■詳しい設定は、P.35-p.36の主要装備一覧表をご覧ください。

■ドアミラー/ルーフ/バックパネルはボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)と同色となります。ドアアウターハンドルはボディカラーのブライトシルバーメタリック(S28)と同色となります。

★1:リキッドシルバームetalリック(S39)、マタドールレッドパール(R70)のメーカー希望オプション価格は、32,400円(消費税抜き30,000円)となります。
★2:パールホワイト(W24)、クリアブルークリスタルメタリック(B63)のメーカー希望オプション価格は、21,600円(消費税抜き20,000円)となります。

COPEN Robe S



Equipment

Robeから追加される
Robe Sの主な装備



スポーツシート
(シロシート(スエード製))



ビルシュタイン製
ショックアブソーバー



MCMC製
革製ステアリングホイール
(CVT車は革製3つ指)



メッキパーキング
レバーボタン



メッキインター
ドアハンドル



メッキエアコン
レジスターノブ

Photo: Robe S, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ページインテリアパック、ボディカラーのパールホワイトⅡ(W/24)はメーカーオプションで21,600円(消費税込み)、BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプションで198,720円(消費税込み)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	7速スーパーアクティブシフト付CVT車	2,052,000円 (消費税抜き1,900,000円)	2,062,800円 (消費税抜き1,910,000円)
	5MT車	2,073,600円 (消費税抜き1,920,000円)	2,084,400円 (消費税抜き1,930,000円)



選べるアルミホイール

Wheels



16インチ
アルミホイール
(Robe/Cero用デザイン)



16インチ
アルミホイール
(XPLAY用デザイン)



BBS製鍛造
16インチアルミホイール
メーカーオプション
メーカー希望オプション価格
198,720円
(消費税抜き184,000円)

Body Color



リキッドシルバーメタリック(S39)★1
Robe/Robe S/Cero/Cero S専用色



パールホワイトⅡ(W/24)★2



ブライツシルバーメタリック(S28)



ブラックマイカメタリック(X07)



マタドールレッドパール(R70)★1



トニコオレンジメタリック(R71)



ジョーヌイエロー(Y07)



クリアブルークリスタルメタリック(B63)★2

Dラッピング



ルーフの素材感・色を変え、個性と楽しさをさらに広げる。

Dラッピング(カーボン調成型PVC貼付)

メーカーオプション

メーカー希望オプション価格
54,000円(消費税抜き50,000円)

カラーバリエーション



ブラック



ワインレッド



シルバー

■詳しい設定は、P.35-P.36の主要装備一覧表をご覧ください。

※エコカー減税(買取り額車価及び促進税制)による自動車取得税・自動車重量税の軽減率、自動車取得税は2019年9月30日まで、自動車重量税は2021年4月30日まで、詳しくは販売会社におたずねください。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で表示価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具の価格です。

■北海道地区の価格には着払地送料が含まれます。■送料別、別途消費税を頂く。■自賠責保険の保険料は別途お見積りします。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金(全車) 8,930円

COPEN XPLAY



Photo:XPLAY,7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ブラックインテリアパック、16インチアルミホイール(XPLAY用デザイン)装着車。
ボディカラーのマタドールレッドパール(R70)はメーカーオプションで64,800円増(消費税込み)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格	燃費		エコ減税	
2WD	7速スーパーアクティブシフト付CVT車	1,852,200円 (消費税抜き1,715,000円)	1,863,000円 (消費税抜き1,725,000円)	★★★★ 燃費	★★★★ 燃費	ECO IDLE アイドリングストップ	エコ減税 20%増 25%減
	SMT車	1,873,800円 (消費税抜き1,735,000円)	1,884,600円 (消費税抜き1,745,000円)	★★★★ 燃費	★★★★ 燃費		

好みに合わせて、3タイプから選べるインテリア/アルミホイール。

選べるインテリアパック Interior



ブラックインテリアパック



ベージュインテリアパック



レッドインテリアパック

Body Color



オフビートカーキメタリック(G55)★1
XPLAY/XPLAY S専用色



パールホワイトⅢ(W24)★2



ブライトシルバーメタリック(S28)★1



ブラックマイカメタリック(X07)



マタドールレッドパール(R70)★2



トニコオレンジメタリック(R71)★1



ジョーヌイエロー(Y07)★1



クリアブルークリスタルメタリック(B63)★2

■ドアミラー/ルーフ/リアゲートパネルはボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)と同色となります。ドアアウターハンドルはボディカラーのブライトシルバーメタリック(S28)と同色となります。
★1: オフビートカーキメタリック(G55)、ブライトシルバーメタリック(S28)、トニコオレンジメタリック(R71)、ジョーヌイエロー(Y07)のメーカー希望オプション価格は、54,000円(消費税抜き50,000円)となります。
★2: パールホワイトⅢ(W24)、マタドールレッドパール(R70)、クリアブルークリスタルメタリック(B63)のメーカー希望オプション価格は、64,800円(消費税抜き60,000円)となります。

COPEN XPLAY S



Equipment

XPLAYから追加される
XPLAY Sの主な装備



スポーツシート
(シロシート(スエード調))



ビルシュタイン製
ショックアブソーバー



MCMC製
革製ステアリングホイール
(CVT車は革製3つ指)



メッキパーキング
レバーボタン



メッキインター
ドアハンドル



メッキエアコン
レジスターノブ

Photo: XPLAY S, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ブラックインテリアパック、ボディカラーのジョーヌイエロー(Y07)はメーカーオプションで54,000円(消費税込み)、BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプションで198,720円(消費税込み)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格	燃費		環境性能
2WD	7速スーパーアクティブシフト付CVT車	2,052,000円 (消費税抜き1,900,000円)	2,062,800円 (消費税抜き1,910,000円)	燃費 20.0km/L	CO2排出 150g/km	エコ減税 20%減税
	5MT車	2,073,600円 (消費税抜き1,920,000円)	2,084,400円 (消費税抜き1,930,000円)	燃費 20.0km/L	CO2排出 150g/km	エコ減税 25%減税

選べるアルミホイール Wheels



16インチ
アルミホイール
(XPLAY用デザイン)



16インチ
アルミホイール
(Roba/Cera用デザイン)



BBS製鍛造
16インチアルミホイール
メーカーオプション
メーカー希望オプション価格
198,720円
(消費税抜き184,000円)

Dラッピング



ルーフの素材感・色を変え、個性と楽しさをさらに広げる。

Dラッピング(カーボン調成型PVC貼付) **メーカーオプション**

メーカー希望オプション価格 54,000円(消費税抜き50,000円)

カラーバリエーション



ブラック



ワインレッド



シルバー

■詳しい設定は、P.35-P.36の主要装備一覧表をご覧ください。

※エコカー減税(買取り額車価及び促進税制)による自動車取得税・自動車重量税の軽減率、自動車取得税は2019年9月30日まで、自動車重量税は2021年4月30日まで、詳しくは販売会社におたずねください。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で表示価格です。各都道府県地方自治体によって異なりますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。
 ■北海道地区の価格には着払地送料が含まれます。■送料、取付工賃等は別途、各都道府県の価格に別添しします。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。
 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金(全車) 8,930円

COPEN Cero



Photo:Cero, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車。
ボディカラーはプリティッシュグリーンマイカ(G37)、ベージュインテリアパック、16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格			
2WD	7速スーパーアクティブシフト付CVT車	1,906,200円 (消費税抜き1,765,000円)	1,917,000円 (消費税抜き1,775,000円)			
	5MT車	1,927,800円 (消費税抜き1,785,000円)	1,938,600円 (消費税抜き1,795,000円)			

好みに合わせて、3タイプから選べるインテリア/アルミホイール。

選べるインテリアパック Interior



ベージュインテリアパック



レッドインテリアパック



ブラックインテリアパック

Body Color



■ドアミラー/ルーフ/バックパネルはボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)と同色となります。ドアウッダーハンドルはボディカラーのブライトシルバーメタリック(S28)と同色となります。

★1:リキッドシルバーメタリック(S39)、マタドールレッドパール(R70)のメーカー希望オプション価格は、32,400円(消費税抜き30,000円)となります。
★2:パールホワイトII(W24)、クリアブルークリスタルメタリック(B63)のメーカー希望オプション価格は、21,600円(消費税抜き20,000円)となります。

COPEN Cero S



Equipment

Ceroから追加される
Cero Sの主な装備



スポーツシート
(シカシート(スエーデン))



ビルシュタイン製
ショックアブソーバー



MCMC製
革製ステアリングホイール
(CVT車/4速5速車)



メッキパーキング
レバーボタン



メッキインナー
ドアハンドル



メッキエアコン
レジスターノブ

Photo: Cero S, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車。
ボディカラーはプライトシルバーメタリック(528)、ペーゲンテリアバック。
BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプションで198,720円(消費税込み)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格	燃費		エコマーク
2WD	7速スーパーアクティブシフト付CVT車	2,106,000円 (消費税抜き1,950,000円)	2,116,800円 (消費税抜き1,960,000円)	4.5km/L	5.5km/L	ECO IDLE アイドリングストップ
	5MT車	2,127,600円 (消費税抜き1,970,000円)	2,138,400円 (消費税抜き1,980,000円)	4.5km/L	5.5km/L	エコ減税 CO ₂ 排出量20%削減 燃費25%向上

選べるアルミホイール

Wheels



16インチ
アルミホイール
(Robe/Cero用デザイン)



16インチ
アルミホイール
(XPLAY用デザイン)



BBS製鍛造
16インチアルミホイール
メーカーオプション
メーカー希望オプション価格
198,720円
(消費税抜き184,000円)

Dラッピング

ルーフの素材感・色を変え、個性と楽しさをさらに広げる。

Dラッピング(カーボン調成型PVC貼付) **メーカーオプション**

メーカー希望オプション価格 54,000円(消費税抜き50,000円)

カラーバリエーション



ブラック



ワインレッド



シルバー



■詳しい設定は、P.35-P.36の主要装備一覧表をご覧ください。

※エコカー減税(買取り額車価及び促進税制)による自動車取得税・自動車重量税の軽減率。自動車取得税は2019年9月30日まで、自動車重量税は2021年4月30日まで、詳しくは販売会社におたずねください。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。各都道府県販売会社が独自に定めているので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。

■北海道地区の価格には着払地送料が含まれます。■送料、税金(消費税)を除く。■各都道府県の価格には別注し、■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。

■写真は撮影用のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■自転車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金(全車) 8,930円

コペン主要装備一覧表

グレード		Robe				Robe S				
トランスミッション		7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	カラーフォーメーション typeA	SMT車	カラーフォーメーション typeA	7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	カラーフォーメーション typeA	SMT車	カラーフォーメーション typeA	
エクステリア 灯火類	アクティブトップ(電動開閉式ルーフ)									
	カラードフロントグリル		マタドールレッドパール(R70)		マタドールレッドパール(R70)		マタドールレッドパール(R70)		マタドールレッドパール(R70)	
	樹脂ルーフィアックパネル	ブラック塗装	※2							
		Dラッピング	ブラック	※3						
		(カーボン調成型PVC貼付)	ワインレッド	※3						
			シルバー	※3						
	樹脂ボンネットフード/トランクフード/フロントフェンダー/リアフェンダー/ロッカー/フロントバンパー/リアバンパー/フューエルリッド		※4		※4		※4		※4	
	LEDヘッドランプ(ロービーム)(LEDクリアランスランプ付)									
	Bi-Angle LEDヘッドランプ(LEDクリアランスランプ付)									
	LEDリアコンビランプ(ストップランプ/テールランプ)									
	LEDフロントイルミネーションランプ									
	LEDリアエクストラテールランプ									
	マルチフレクター・ハロゲンフォグランプ									
	メッキフォグランプベゼル									
	ビルシュタインテールエンブレム									
	ステアリングホイール	革巻(メッキオーナメント・シルバー加飾付)								
		MOMO製革巻(メッキオーナメント・シルバー加飾付)								
		MOMO製革巻(メッキオーナメント・シルバー加飾付)/半レシフト付								
	目視光式3針メーター	ブラックリング付・シルバーヘアライン加飾付								
		シルバーリング付・レッドグラフィック盤面								
シルバーリング付・ブラック盤面										
マルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・ecoリーフゲージ・平均燃費・航続可能距離・外気温・ソフトインジケータ)										
マルチインフォメーションディスプレイ(平均燃費・航続可能距離・外気温)										
タコメーター										
フロアシフト	マニュアルモード付・クロムメッキシフトノブ									
	クロムメッキシフトノブ									
カーボン調センタークラスター										
カーボン調インパネガーニッシュ										
シルバーインパネガーニッシュ										
レッドインパネガーニッシュ		※6		※6		※6		※6		
メッキインナーハンドル/メッキパーキングブレーキボタン/メッキエアコンレジスターノブ										
インパネトリム(艶消色ブラック)										
スポーツシート	フルファブリック・ベージュ									
	フルファブリック・ブラック	※6		※6						
	フルファブリック・レッド	※6		※6						
	レカロシート(スエード調)・ベージュ									
	レカロシート(スエード調)・ブラック					※6		※6		
	レカロシート(スエード調)・レッド					※6		※6		
ドアトリム	ファブリックインサート・ベージュ									
	ファブリックインサート・ブラック	※6		※6		※6		※6		
	ファブリックインサート・レッド	※6		※6		※6		※6		
デュアルSRSエアバッグ										
VSC&TRC										
ブレーキオーバーライドシステム										
クラッチスタートシステム										
衝突安全ボディ(TAF)										
エマージェンシーストップシグナル										
シートベルト未着用ウォーニングランプ(運転席/助手席)										
プッシュボタンスタート										
キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/トランクフード))										
トランクフードオープナー(電磁式)										
トランクフードイージークローザー										
シートヒーター										
オーディオレス(16cmスピーカー・ツイーター付)										
ステアリングスイッチ	有り	※8								
	無し	※9								
インパネオーディオクラスター	有り									
	無し	※9								
16インチアルミホイール	Robe/Cero用デザイン									
	XPLAY用デザイン									
	BBS製鍛造(COPEN専用デザイン)	※10								
ビルシュタイン製ショックアブソーバー										
スタビライザー(フロント/リヤ)										
フロントスーパーLSD		※10								
アルティメット・スポーツバック (BBS製鍛造16インチアルミホイール+フロントスーパーLSD)		※10								
仕地仕様	寒冷地仕様	※11								

※1カラーフォーメーション typeAは、ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×マタドールレッドパール(R70)【XG1】とレッドインテリアパックのセットでメーカーオプション、メーカー希望オプション価格は32,400円(消費税別)となり、※2リアルーフィアックパネルは、ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)と同色となります。※3Dラッピング(カーボン調成型PVC貼付)の「ブラック」、「ワインレッド」、「シルバー」は同時選択できません。※4カラーフォーメーション typeAを選択時は、ロッカー/リアバンパー(黒色塗装部)はマタドールレッドパール(R70)と同色となります。※5リアアクターバンパは、ボディカラーのブライドシルバーメタリック(S28)と同色となります。※6スポーツシート(フルファブリック・ブラック)またはレカロシート(スエード調)・ブラック/ドアトリム(ファブリックインサート・ブラック)は「ブラックインテリアパック」、スポーツシート(フルファブリック・ベージュ)またはレカロシート(スエード調)・ベージュ/ドアトリム(ファブリックインサート・ベージュ)は「ベージュインテリアパック」、スポーツシート(フルファブリック・レッド)またはレカロシート(スエード調)・レッド/ドアトリム(ファブリックインサート・レッド)/レッドインパネガーニッシュは「レッドインテリアパック」としてセットでメーカーオプションとなります。

XPLAY		XPLAY S		Cero		Cero S		メーカー希望オプション価格	全車標準装備
7速スーパーアクティブシフト付CVT車	SMT車	7速スーパーアクティブシフト付CVT車	SMT車	7速スーパーアクティブシフト付CVT車	SMT車	7速スーパーアクティブシフト付CVT車	SMT車		
								各54,000円(消費税抜き各50,000円)	<ul style="list-style-type: none"> ●UVカットガラス(全面) ●電動リモコンカロード ●ドアミラー(ブラック)※2 ●ドアアウトードハンドル(シルバー)※3 ●スモークガラス(リヤウインドウ) ●デュアルエキゾーストチールパイプ ●プリントアンテナ(フロントガラス) ●クリアボディサイドターンランプ ●LEDハイマウントストップランプ
									<ul style="list-style-type: none"> ●チルトステアリング ●グローブボックス(キーロック付) ●センターコンソールボックス(キーロック付) ●バックパネルポケット(メッシュタイプ) ●ウインド&サンバイザー ●ラゲージパーティション ●防眩ルームミラー ●アクセサリソケット(12V) ●キー置き忘れ&ライト消し忘れウォーニングブザー ●ドアポケット(左右)(メッシュタイプ) ●カップホルダー(センターコンソール付) ●スカッフプレート
									<ul style="list-style-type: none"> ●ABS(EBD機能付) ●リアアシスター&フォースリミッター機能付3点式ELRシートベルト ●ロールバー(エアロディフレクター付) ●デュアルホーン ●セキュリティアラーム※7 ●車速感知式盲点フロントワイパー ●リヤウインドウデフォグガー ●燃料残量警告灯
									<ul style="list-style-type: none"> ●オートエアコン(プッシュ式) ●電動式パワーステアリング ●パワウインドウ ●運転席込み込み防止機構付 ●グリーンエアフィルター ●フューエルリッドオープナー ●後照式ルームランプ
									<ul style="list-style-type: none"> ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●クロスビーム ●リヤバフォーマンスブレース ●スペアタイヤレス&タイヤパンク緊急修理セット
									<ul style="list-style-type: none"> ●ABS(EBD機能付) ●リアアシスター&フォースリミッター機能付3点式ELRシートベルト ●ロールバー(エアロディフレクター付) ●デュアルホーン ●セキュリティアラーム※7 ●車速感知式盲点フロントワイパー ●リヤウインドウデフォグガー ●燃料残量警告灯
									<ul style="list-style-type: none"> ●オートエアコン(プッシュ式) ●電動式パワーステアリング ●パワウインドウ ●運転席込み込み防止機構付 ●グリーンエアフィルター ●フューエルリッドオープナー ●後照式ルームランプ
									<ul style="list-style-type: none"> ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●クロスビーム ●リヤバフォーマンスブレース ●スペアタイヤレス&タイヤパンク緊急修理セット
									<ul style="list-style-type: none"> ●ABS(EBD機能付) ●リアアシスター&フォースリミッター機能付3点式ELRシートベルト ●ロールバー(エアロディフレクター付) ●デュアルホーン ●セキュリティアラーム※7 ●車速感知式盲点フロントワイパー ●リヤウインドウデフォグガー ●燃料残量警告灯
									<ul style="list-style-type: none"> ●オートエアコン(プッシュ式) ●電動式パワーステアリング ●パワウインドウ ●運転席込み込み防止機構付 ●グリーンエアフィルター ●フューエルリッドオープナー ●後照式ルームランプ
									<ul style="list-style-type: none"> ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●クロスビーム ●リヤバフォーマンスブレース ●スペアタイヤレス&タイヤパンク緊急修理セット
									<ul style="list-style-type: none"> ●ABS(EBD機能付) ●リアアシスター&フォースリミッター機能付3点式ELRシートベルト ●ロールバー(エアロディフレクター付) ●デュアルホーン ●セキュリティアラーム※7 ●車速感知式盲点フロントワイパー ●リヤウインドウデフォグガー ●燃料残量警告灯
									<ul style="list-style-type: none"> ●オートエアコン(プッシュ式) ●電動式パワーステアリング ●パワウインドウ ●運転席込み込み防止機構付 ●グリーンエアフィルター ●フューエルリッドオープナー ●後照式ルームランプ
									<ul style="list-style-type: none"> ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●クロスビーム ●リヤバフォーマンスブレース ●スペアタイヤレス&タイヤパンク緊急修理セット
									<ul style="list-style-type: none"> ●ABS(EBD機能付) ●リアアシスター&フォースリミッター機能付3点式ELRシートベルト ●ロールバー(エアロディフレクター付) ●デュアルホーン ●セキュリティアラーム※7 ●車速感知式盲点フロントワイパー ●リヤウインドウデフォグガー ●燃料残量警告灯
									<ul style="list-style-type: none"> ●オートエアコン(プッシュ式) ●電動式パワーステアリング ●パワウインドウ ●運転席込み込み防止機構付 ●グリーンエアフィルター ●フューエルリッドオープナー ●後照式ルームランプ
									<ul style="list-style-type: none"> ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●クロスビーム ●リヤバフォーマンスブレース ●スペアタイヤレス&タイヤパンク緊急修理セット
									<ul style="list-style-type: none"> ●ABS(EBD機能付) ●リアアシスター&フォースリミッター機能付3点式ELRシートベルト ●ロールバー(エアロディフレクター付) ●デュアルホーン ●セキュリティアラーム※7 ●車速感知式盲点フロントワイパー ●リヤウインドウデフォグガー ●燃料残量警告灯
									<ul style="list-style-type: none"> ●オートエアコン(プッシュ式) ●電動式パワーステアリング ●パワウインドウ ●運転席込み込み防止機構付 ●グリーンエアフィルター ●フューエルリッドオープナー ●後照式ルームランプ
									<ul style="list-style-type: none"> ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●クロスビーム ●リヤバフォーマンスブレース ●スペアタイヤレス&タイヤパンク緊急修理セット
									<ul style="list-style-type: none"> ●ABS(EBD機能付) ●リアアシスター&フォースリミッター機能付3点式ELRシートベルト ●ロールバー(エアロディフレクター付) ●デュアルホーン ●セキュリティアラーム※7 ●車速感知式盲点フロントワイパー ●リヤウインドウデフォグガー ●燃料残量警告灯

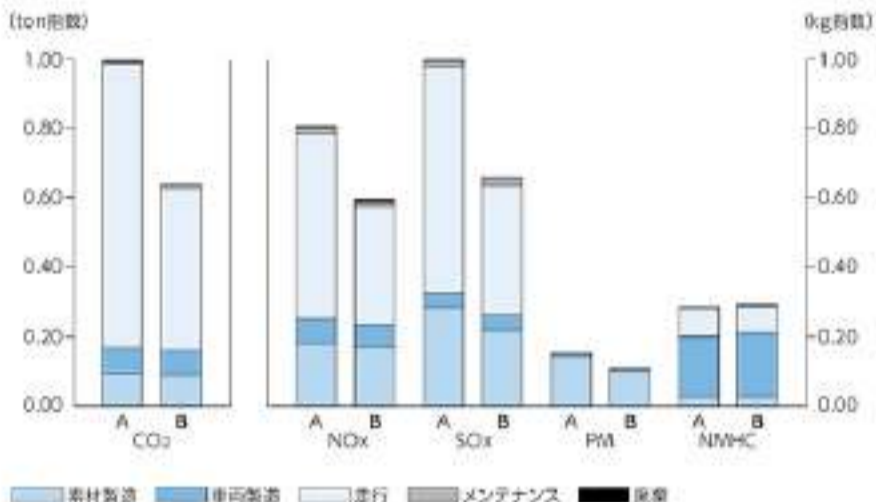
Eco-VAS^{※2}/LCA^{※3}による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。



※2:Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System (自動車環境総合評価システム)
 ※3:LCA=Life Cycle Assessment

LCAの実施結果



■ 素材製造 ■ 車両製造 ■ 走行 ■ メンテナンス ■ 廃棄
 NMHC:非メタン炭化水素 (Non Methane Hydrocarbons)
 PM:粒子状物質 (Particulate Matter) SOx:硫黄酸化物 (Sulfur Oxide)
 NOx:窒素酸化物 (Nitrogen Oxide)

■ 自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。
 ■ ダイハツではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで評価されますので、指数を別に示しています。

コペンの環境仕様

基礎情報 車両型式	DBA-LA400K		
	KBZ/KBVZ	KMPZ/KMVZ	
エンジン 型式	KF型		
総排気量 (cc)	658		
使用燃料	軽油レギュラー・ガソリン		
駆動装置 駆動方式	2WD		
変速機	CVT	5MT	
環境性能 燃料消費率	JC08モード 走行燃費 ^{※4} (km/L)	25.2	22.2
CO ₂ 排出量 (g/km)	92	105	
参考:燃費基準 ^{※5} 達成	2020年度燃費基準	平成27年度燃費基準+5%	
排出ガス 適合規制・認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減レベル ^{※6}		
規制値・認定値 (g/km)	CO	1.15	
	NMHC	0.013	
	NOx	0.013	
参考	環境対応車種登録制度適合	○	-
	グリーン購入法適合	○	
適合騒音規制レベル	道路走行騒音規制値:76dB-A		
エアコン冷媒の種類(GWP値 ^{※7})/使用量 (g)	HFC-134a(1430 ^{※8})/300		
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省指針以下)		
環境負荷物質削減	鉛 ^{※1}	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)	
	水銀 ^{※2}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	自工会目標適用除外部品	※1 鉛バッテリーリサイクルの取組が確立されているため除外 ※2 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯の交通安全上必要な部品の種類・使用量を除外	
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしにくい材料を使用した部品	コスト削減のためポリカーボネート、PET、20リットルPETなど
		リサイクル材の使用	エンジンカバー、ラジエーター、ブレーキパッドなど
		個別、ゴム部品への材料表示	あり
環境負荷物質 ※電圧等	電子基板・電子部品は鉛、圧電素子に使用		

※4:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※5:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。※6:JC08モード+JC08モード走行。※7:GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※8:フロン室において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車に於ける国内向け年間出荷台数の包囲平均値)にすることを、製造メーカーに求められております。

らしく、ともに、軽やかに

Light you up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

本カタログに記載の価格は、消費税8%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター

フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

ダイハツがおすすめするカーライフサポート商品



定期点検とメンテナンスを
おトクな価格でパッケージ



ダイハツ残価設定型クレジット

- 日々のお支払いが軽くなります
- クレジット返済額、ライフスタイルに合わせて
新車にお新換えもできます



お客様のニーズに合わせた3つの
自動車保険プランをご用意



ポイントがたまって使える
おトクなカード

初年度年会費無料(レギュラーカードのみ)



- 一部お取り扱いしていない場合がございます。
- 詳しくはお近くのダイハツ販売会社までお問い合わせください。

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。

いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社までご確認ください。

- シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。
- 軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
- 写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。
- 交通法規を守り安全運転に心がけましょう。
- 本カタログの内容は2019年4月現在のものです。

