

Light you up  DAIHATSU

4人乗り / 660cc

MOVE



[MY BEST STANDARD]



愛着がもてるだけじゃなく、信頼もできる。
 それが、わたしが MOVE を選んだ理由。
 デザインや安全性、走り、それに使い勝手まで、
 クルマの基本がしっかりとつくり込まれているから。
 ふだん使いはもちろん、ちょっとしたおでかけにもぴったり。
 日々の暮らしに想像以上のうれしさをあたえてくれる、
 マイベストスタンダードな1台です。

MOVE



毎日の
スタンダードになる。

きょうも、あしたも、あさっても。
特別な日も、そうじゃない日も。
どんな一日にも寄りそいます。





だれにとっても乗り降りしやすく、
あつかいやすいクルマです。





大人4人が乗っても、ゆとりある室内空間。



とっても小回り上手。

最小回転半径

約1.5m(市街地走行時)。車庫
入りもスムーズにこなせます。



乗り降りラクラク。

90度開きドア

フロントドア、リヤドアが、約90度ま
で2段階で開くので、乗り降りがす
まらぬ荷物の積み降しもスムーズです。



セキュリティはしっかりと。発進はスマートに。



※ 盗難防止のため、キーレススタート機能は必ずロック解除後、エンジンを始動する必要があります。

キーフリーシステム(イモビライザー) (新車に標準装備)
機能付・リクレストスイッチ付 (選装) (後述) (リクレスト付)

電子キー（スマートキー）を携帯している状態、ドアハンドルやバックドア
のスイッチひとつで発進・解放ができ、手に荷物を持っている
ときも安心便利です。また、電子キー（スマートキー）がないとエンジン
が始動しない、盗難防止に役立つイモビライザーも標準付です。



キーフリー電池残量警告灯

電池残量が減ると、メーター内に警告灯でお知らせします。



セキュリティアラーム

正しい操作以外でドアを開けると、
エンジンスタートボタンを押すと、
メーター内にアラーム音が鳴ります。キーフリーシステムでキーレス
スタートで、閉車に設定・解除ができます。



キーフリー運転

オート格納式ドアミラー

スタートボタンを押すと、ドアミラーが
自動的にトリアクルが
自動で格納されます。駐車
の真打ちで後方確認が
でき、格納されるので、

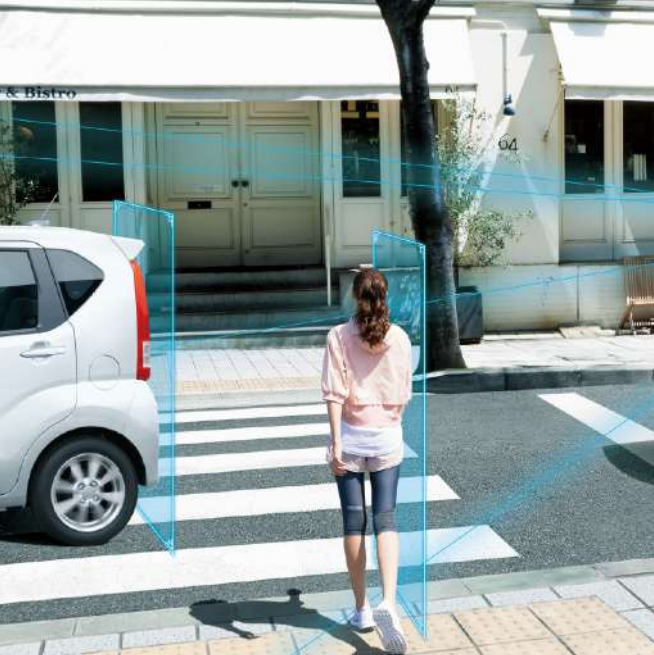


プッシュボタンスタート

(キーレススタート) (選装)

電子キー（スマートキー）を携帯して
いる状態、ブレーキを踏み込
みながらスタートボタンを押すと、
エンジンの始動が自動的に
スタートに行えます。

& Bistro



02 SAFETY FIRST

かけがえのない日常を
まもる。



みんなに安全・安心を。
「スマートアシストIII」搭載車はサボカーS<ワイド>に適合。

予防安全性能評価
「先進安全車ダブルプラス(ASV++)」を獲得
ムーブの「スマートアシストIII」搭載車は、国土交通省が指定
行政法人 自動車事故対策機構による2017年度安全性能
評価試験「JNCAP 予防安全性能アセスメント」において、
スマートアシストIIIが評価対象に「ASV++」を獲得。
●AEB: 直前直撞、直前直撞回避機能
●NCAP: New Car Assessment Program
●ASV: Advanced Safety Vehicle

家族や友人をはじめ、
たくさんの人にげない暮らしを。
なによりも大切に考えています。



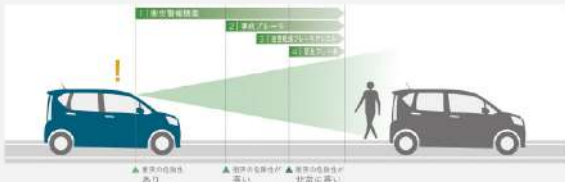
Price: 275.200円(27.520万円)※税別(2021年10月現在)※オプション装着時は別途料金がかかります。詳しくは販売店までお問い合わせください。
●スマートアシストIIIは、前方を走行するクルマの位置や速度を感知して、衝突の危険性を判断し、ブレーキを自動的に操作します。また、直前直撞回避機能や直前直撞回避機能のサポート機能も搭載しています。詳しくは販売店までお問い合わせください。
●AEB: 直前直撞、直前直撞回避機能
●NCAP: New Car Assessment Program
●ASV: Advanced Safety Vehicle

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や 被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストIII」。



クルマだけでなく、歩行者との衝突回避もサポート
衝突警報機能（対車両・対歩行者）/衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）

走行中に前方の車両や歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にはドライバーへ注意喚起。さらには検知が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

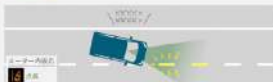


1) 衝突警報機能	2) 緊急ブレーキ	3) 衝突回避支援ブレーキアシスト	4) 緊急ブレーキ
走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラで検知し、衝突の危険性があると判断した場合は、ブザー音とメーター内表示で警告します。	衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合は、強いブレーキがかかります。	緊急ブレーキが作動している際にドライバードブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めめます。	衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。
作動条件 対車両 対歩行者 約4～約30km/h走行時 約4～約30km/h走行時	作動条件 対車両 対歩行者 約4～約30km/h走行時 約4～約30km/h走行時	作動条件 対車両 対歩行者 約5～約30km/h走行時 約5～約30km/h走行時	作動条件 対車両 対歩行者 約4～約30km/h走行時 約4～約30km/h走行時
ブザー音 メーター内表示 約30km/h以上	ブザー音 メーター内表示 約30km/h以上	ブザー音 メーター内表示 約30km/h以上	ブザー音 メーター内表示 約30km/h以上

■衝突警報機能は前方約30m以内で検知し、約4～約30km/h以内で検知します。また、対象とした車両が約100m以内では衝突する可能性がある場合のみ、衝突が約30～約40km/h以内で発生する可能性がある場合にのみ検知し、実行は衝突を回避できる場合が限られます。 ■検知した場合は、検知位置と大きさ、方向などが表示され、約30m以内、検知位置が約100m以内で検知されています。 ■衝突回避支援ブレーキアシストは、衝突回避支援ブレーキ機能と連携して検知した歩行者や車両を認識し、衝突回避支援ブレーキ機能と連携して検知した歩行者や車両の衝突回避をサポートします。 ■衝突回避支援ブレーキアシストは、衝突回避支援ブレーキ機能と連携して検知した歩行者や車両の衝突回避をサポートします。 ■衝突回避支援ブレーキアシストは、衝突回避支援ブレーキ機能と連携して検知した歩行者や車両の衝突回避をサポートします。 ■衝突回避支援ブレーキアシストは、衝突回避支援ブレーキ機能と連携して検知した歩行者や車両の衝突回避をサポートします。



高速道路で起こりやすい、車線からのみ出しを警告
車線逸脱警報機能



約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警告し、逸脱回避をサポートします。

- 道路上の車線が白く塗りつぶされている、消滅している場合は、作動しません。
- カーブや交差点（丸交差点）を走行している場合は作動しません。

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。
ソナーセンサーに加え、ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも
実現し、車の安心をまた一段と広げました。

【スマートアシスト 付】E SA 付、L SA 付、L SA 付に標準装備



駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制 誤発進抑制制御機能（前方・後方）



約10cm/s以下で発進時を認識後、約4秒間ペダルオフが有効となりペダルを強く踏み込んだとき
急発進を抑制してエンジン回転を正常化し、プザー音とメーター内表示で警告します。

- ソナーセンサーが検知するほど、急な発進を抑えます。 ■ペダルを強く踏む、ブレーキが効かなくなるなどの異常を検知した場合、プザー音が鳴りメーター内表示で警告します。
- この機能は駐車場でエンジンスタート時と、エンジンスタート後約4秒間（※）にのみ有効です。 ■エンジンスタート後は、エンジン回転が正常に上昇し、プザー音が鳴らなくなるまでこの機能は働きます。

誤発進抑制制御機能（前方）

従来の4m以内に障害物等があることをセンサーが検知している場合に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルを踏ませるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

誤発進抑制制御機能（後方）

従来の2～1.5m未満に壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後進」にしたままブレーキペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



信号待ちでのうっかりを防止 先行車急発進お知らせ機能



信号待ちなどで前のクルマが急発進したことに気づかない時、プザー音とメーター内表示でお知らせします。

- ブレーキペダルを踏みこまぬまま、先行車が急発進した場合、プザー音が鳴りメーター内表示で知らせます。
- この機能は信号待ち時だけでなく、停止中にアクセルペダルを踏み込んだ場合にも動作します。



ハイ&ロービームを自動で切り替え、夜道の前方視界を確保 オートハイビーム



対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわねことなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、進んでいくと自動で切り替わります。安心感を高めめます。

- 対向車のヘッドランプなどで検知します。 ■ハイビーム、ロービームの切り替えは運転者には検知しなくても自動で行われます。運転者に知らせる必要はありません。状況に応じて手動で切り替えるなど、安心感も高めていただけます。

⚠️ スマートアシストはあくまで運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故態様の軽減を目的としています。急発進抑制や歩行者検知などドライバーの前方不注意を抑制したり、悪天候時の視界不良などの補正を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での安全を担保するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や物陰の状態、運転環境に留意して必要に応じてブレーキペダルを踏みこむなど必要を察知し、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急加速、制車の状態状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が阻害される場合があります。 ■雨、濃霧、昼間の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストシステムについて重要な注意事項が記載されておりありますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストシステムの詳細は販売店にお問い合わせください。

■スマートアシストは、あくまで運転は絶対に行わないでください。 ■スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故態様の軽減を目的としています。急発進抑制や歩行者検知などドライバーの前方不注意を抑制したり、悪天候時の視界不良などの補正を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での安全を担保するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や物陰の状態、運転環境に留意して必要に応じてブレーキペダルを踏みこむなど必要を察知し、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急加速、制車の状態状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が阻害される場合があります。 ■雨、濃霧、昼間の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストシステムについて重要な注意事項が記載されておりありますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストシステムの詳細は販売店にお問い合わせください。

■スマートアシストは、あくまで運転は絶対に行わないでください。 ■スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故態様の軽減を目的としています。急発進抑制や歩行者検知などドライバーの前方不注意を抑制したり、悪天候時の視界不良などの補正を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での安全を担保するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や物陰の状態、運転環境に留意して必要に応じてブレーキペダルを踏みこむなど必要を察知し、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急加速、制車の状態状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が阻害される場合があります。 ■雨、濃霧、昼間の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストシステムについて重要な注意事項が記載されておりありますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストシステムの詳細は販売店にお問い合わせください。



>>> ACTIVE & PASSIVE SAFETY

たいせつな日々を、
たくさんの安心でささえます。



Mazdaは、安全安心のクルマづくりを推進する取り組みの一環として、

LEDヘッドランプ（LEDヘッドランプ）を採用し、より明るく広範囲に照らすことで、夜間の走行安全性を高めています。

また、最新の安全技術として、衝突被害軽減ブレーキ（SCMS-B）を採用し、衝突被害軽減に貢献しています。衝突被害軽減ブレーキは、衝突被害軽減のための機能です。

TAF 進化した衝突安全ボディ (TAF(タフ))

TAF(Tuff Air Vehicle) Furtion(タフ)の略で、タフに衝突安全性能が向上したボディという意を込められています。

スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディフレキシビリティを有効なエネルギー吸収構造とすることで、最適化・合理化を徹底した骨格構造により、軽量化を図りながら衝突耐性を向上し、自然なキャンピングを実現したボディ。室内はほぼ民家の衝突安全基準を、外部は开着でクラッシュに耐える。世界で実用されている最も効果的な取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。360°ボディは、多様な衝突態を考慮して独自の強度を確保し、高い衝突安全性能をのぞいています。



多様な角度からの衝突実験

世界最高多角の配置フルフラップ 55km/h、前部オフセット 64km/h、側面 55km/h、後面 55km/h の衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。

走行者傷害軽減ボディ

ユーザーの対人傷害を考慮し、フードフロントエンダー、ワイパーモーターなどの各所に衝撃吸収構造を、取付スペースを確保し、走行者保護性能をより高めています。



SOFI 乗員にやさしい安全インテリア(SOFI(ソフィ))

SOFI(Safety-Oriented Friendly Interior)の略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを実現する意です。

SRSエアバッグ

【オプション装着】フロントシートには標準で標準装備。SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)もオプション装着によりフロントシート(両側面)に装着可能。シートにエアバッグが展開し、乗員への膨らみによる傷害を軽減します。また、乗員前方からの衝撃の衝撃を吸収するSRSヘッドクッション(両側面)もオプションで装着可能。乗員を保護するSRSのオプション製品はエアバッグ(前後席)をメーカーオプション選択できます。

●SRS Side Curtain Air Bag (SRS側面エアバッグ)は、衝突時に展開し、乗員を保護する。また、乗員前方からの衝撃の衝撃を吸収するSRSのオプション製品はエアバッグ(前後席)をメーカーオプション選択できます。
 ●SRS Side Curtain Air Bag (SRS側面エアバッグ)は、衝突時に展開し、乗員を保護する。また、乗員前方からの衝撃の衝撃を吸収するSRSのオプション製品はエアバッグ(前後席)をメーカーオプション選択できます。
 ●SRS Side Curtain Air Bag (SRS側面エアバッグ)は、衝突時に展開し、乗員を保護する。また、乗員前方からの衝撃の衝撃を吸収するSRSのオプション製品はエアバッグ(前後席)をメーカーオプション選択できます。



ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)

ワンタッチでチャイルドシートの着脱や固定が容易が可能。衝突時のチャイルドシートへの衝撃伝播を抑制されます。チャイルドシートを装着した状態でシートスタイレも可能です。

●チャイルドシートを容易に着脱可能。また、チャイルドシートを装着した状態でシートスタイレも可能です。
 ●チャイルドシートを容易に着脱可能。また、チャイルドシートを装着した状態でシートスタイレも可能です。



プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前方に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬間に変化取り機構の調整装置を駆動してプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸元への負荷を抑制するエアリミッター機構を採用。また、シートベルトを締められると警告灯と警告音でお知らせします。

ACTIVE SAFETY アクシデントを未然に防ぐ安全性能

VSC&TRC

VSCは急なハンドルの操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生しやすくなる、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして衝突安全性を確保します。TRCは急な加速時にタイヤの空転を抑制して、アクセル操作を容易にします。

- VSC Vehicle Stability Control
- TRC Traction Control
- VSC、TRCは、急なハンドルの操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生しやすくなる、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして衝突安全性を確保します。TRCは急な加速時にタイヤの空転を抑制して、アクセル操作を容易にします。

VSC作動イメージ図



エマージェンシーストップシグナル

急ブレーキが適用されたときに、ブレーキランプを点灯させ、前後の車両に知らせます。ブレーキランプ点灯と同時にハイビームランプが点灯して、前後の車両に知らせます。



LEDヘッドランプ(ロービーム/ハイビーム)の搭載

LEDヘッドランプ(ロービーム/ハイビーム)の搭載により、白く明るく照らすことで、視界の広がりや、視界の深さを確保して安全な走行を可能にします。また、視界の深さを確保して安全な走行を可能にします。また、視界の深さを確保して安全な走行を可能にします。



ビルボードシステム

後方からの衝突時に、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの速度を感知します。

オートライト

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。

ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプが点灯したままエンジンが停止してしまっても一時的に、自動的に消灯し、バッテリーへの負担を軽減します。

03 GOOD DRIVING

きもちいい景色に
出会える。



たまには、ちょっぴり速くまで。
思いついたそのときに、
気軽に気楽に、おでかけできます。



>>> DRIVABILITY

ご近所へも、郊外へも、
きもちよく走れます。



パワフルでクリーンな先進の〈TOPAZ NEO(トパーズ ネオ)エンジン〉。

TOPAZ NEO		トパーズネオ	
1.7L 16V 4000rpm/1500rpm 120km/h		1.7L 16V 4000rpm/1500rpm 120km/h	
トパーズネオ(トパーズネオ) 3気筒1.7Lバルブエンジン 1.7L 16V 4000rpm/1500rpm		トパーズネオ(トパーズネオ) 3気筒1.7Lバルブエンジン 1.7L 16V 4000rpm/1500rpm	
燃費(市街地モード) 26.4km/L (WLTCモード)		燃費(市街地モード) 24.0km/L (WLTCモード)	
燃費(郊外モード) 20.7km/L (WLTCモード)		燃費(郊外モード) 20.0km/L (WLTCモード)	
燃費(高速モード) 21.6km/L (WLTCモード)		燃費(高速モード) 19.5km/L (WLTCモード)	
燃費(総合モード) 22.3km/L (WLTCモード)		燃費(総合モード) 18.8km/L (WLTCモード)	

※1: 燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用割合で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受けやすい低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



専用ステアリングホイール、マルチ機能ステアリングホイール

ブラックインテリアパック **スーパースタイル**

2020年10月現在、*10000円（税込）のオプションです。

専用ステアリングホイールと専用ステアリングホイールが、連動された室内に仕上がります。

※オプションの装着は、メーカーのウェブサイトまたは販売店までお問い合わせください。

■写真は掲載されている車両の一部を切り取ったイメージです。■写真は掲載されている車両の一部を切り取ったイメージです。実際の色は異なる場合があります。

■*10000円は消費税別です。■オプションの装着は、メーカーのウェブサイトまたは販売店までお問い合わせください。

■メーカーのウェブサイトまたは販売店までお問い合わせください。



ブラックインテリアシート、ブラックヘッドレスト

ブラックインテリアバック

(シート生地: ブラック、サイドパネル: ブラック)

ブラックのダブルフェイスシートとヘッドレストが、常に整った姿を車内を演出します。



UTILITY

お気に入りをあれこれのせて、
ジブンらしく使えます。

荷物を置いて、くつろいでも。使い方もいろいろ。



ロングソファモード

前席のヘッドレストを倒せば、足を伸ばしてリラックスできる空間に早変わり。



フロントサイドフラットモード

カーマットをばじめとする高い荷物の収納に便利です。2名乗車も可能です。



ハーフラゲージモード

3名乗車時に、後部計測を倒すだけで荷室を拡大することができます。



フルラゲージモード

後部計測を倒すすれば、フラットで広々としたラゲージスペースが出現。

分割操作で、後座一人ひとりも快適に。



リヤシート分割ロングスライド

左右別々にスライドできるので、後座乗員それぞれの外側に合わせて足を伸ばしたり、荷物の重さや太さに合わせて座席を広げたりできます。



リヤシート乗客側のレバーで、乗客側からもスライド操作ができます。



リヤシート分割リクライニング&可倒

左右別々にリクライニングや倒出しができます。後座に座る人それぞれが快適な姿勢で過ごせます。



リヤシート倒しのレバーで、乗客側からもリクライニングや倒出した操作ができます。



すみずみに配した、気のきく収納。



ワイドシートのシートキープフックの
ホルダー(標準)



インパネトレイ(標準)



インパネセンタートレイ



取付式水ボトルホルダー(選装)



ワゴースポックス



運転席ワイドトレイ



ショルダリングフック(フロント)



インパネアンダートレイ(選装)



インパネドアロック



ドアロック(フロント)



ドアポケットホルダーホルダー
(標準)



標準高容量シートアンダートレイ
(標準)



フロントセンターアームレスト
(バックス付)



ショルダリングフック
(標準シートバック付)



標準シートバックポケット



コンパニーマインモニター(選装)
のすぐそばのワイドトレイ(選装)



フロントパーソナルランプ



ルームランプ



ラゲージルームランプ

背の高い荷物も、しっかり収納。



大容量深スラゲージ アンダーボックス

(チットボード固定フック付)
チットボードの下には、大容量の
荷物スペースがあります。ボードを
取付けたままフックで固定すれば、
背の高い荷物も収納可能です。

●車両仕様により、取付可能なサイズが
異なります。

●本車は排気ガスから乗客の安全を守るため、乗客室の空気は常に新鮮に保たれています。また、車内は静寂な空間を実現し、快適なドライブを演出しています。
●本車の燃費は、乗客の安全を守るため、乗客室の空気は常に新鮮に保たれています。また、車内は静寂な空間を実現し、快適なドライブを演出しています。
●本車の燃費は、乗客の安全を守るため、乗客室の空気は常に新鮮に保たれています。また、車内は静寂な空間を実現し、快適なドライブを演出しています。



》》 USEFUL ITEMS

心地いい空間は、
もう用意してあります。

快適なドライブをささえる、うれしいアイテム。

スーパーUV&IRカットガラス [フロントガラス]

日焼けの原因となる紫外線を約99%カット。また、赤外線も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。

■カーオーディオ (Car Audio) 専用用、12V電源 (12V電源) 対応の2チャンネル、2スピーカー、出力最大値150W (2チャンネル) の2チャンネル2スピーカーの専用システムを標準搭載。



スーパーUV&IRカットガラス

ファインコンディションルーム (車室内VOCの低減)

臭いや、曇り窓への原因の原因とされるホルムアルデヒドなどのVOCを低減するために、活性炭層に使用する素材や活性炭の負荷を増やすことで、その吸出量を抑制し、車室内の有害物質が室内に蓄積・発酵の悪循環を抑制しています。

■420-ml (ml) (Vapor Capacity) 活性炭層の活性炭

運転席シートヒーター

シートヒーターが、寒い冬の朝、寒い夜を快適に過ごせるように、シートヒーターを装備。シートヒーターの電源を点灯スイッチで点灯させることで、寒い日や、寒い夜でも快適に過ごせます。

■運転席シートヒーター



スーパーグリーンエアフィルター

活性炭フィルターの性能により、高い吸着性能を実現。花粉もキャッチし、気になるPM2.5も低減しています。

■活性炭層の厚みは、約1.5cm (約1.5cm) の活性炭層を標準搭載。活性炭層の厚みは、約1.5cm (約1.5cm) の活性炭層を標準搭載。活性炭層の厚みは、約1.5cm (約1.5cm) の活性炭層を標準搭載。



スーパーグリーン



オートエアコン (パッシュ式)

12V電源 (12V電源) 対応の2チャンネル、2スピーカー、出力最大値150W (2チャンネル) の2チャンネル2スピーカーの専用システムを標準搭載。

エアロワイパーブレード

ガラスと接するワイパーの厚さが約1mmに薄くなることで、クリアな視界を確保。直進走行時でも道路の凹凸による揺れを抑え、視界を確保します。

リバース連動シフトワイパー

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると、3段階自動的に作動し、後方視界を確保します。

安心感を、便利さを、楽しみをもっと。

純正ナビ装着用アップグレードバック

ナビ装着用アップグレードバック

純正ナビ装着用アップグレードバック (ナビ装着用アップグレードバック) に対応したナビ装着用アップグレードバック (ナビ装着用アップグレードバック) を標準搭載。ナビ装着用アップグレードバック (ナビ装着用アップグレードバック) を標準搭載。

■ナビ装着用アップグレードバック (ナビ装着用アップグレードバック) を標準搭載。ナビ装着用アップグレードバック (ナビ装着用アップグレードバック) を標準搭載。



ナビ装着用アップグレードバック



ナビ装着用アップグレードバック



ナビ装着用アップグレードバック



ナビ装着用アップグレードバック

安心ドライブレコプラ

ダイヤル純正ナビなら安全安心

安心ドライブレコプラ



純正ナビ装着用アップグレードバック (ナビ装着用アップグレードバック) を標準搭載。ナビ装着用アップグレードバック (ナビ装着用アップグレードバック) を標準搭載。

■ナビ装着用アップグレードバック (ナビ装着用アップグレードバック) を標準搭載。ナビ装着用アップグレードバック (ナビ装着用アップグレードバック) を標準搭載。

ALPINE プレミアムサウンドシステム

ALPINE プレミアムサウンドシステム



ハイレゾ/高音の逸品

ALPINE プレミアムスピーカーとその性能を最大に引き出すディッピングモットの設定。追加のサウンドを再現します。

■ナビ装着用アップグレードバック (ナビ装着用アップグレードバック) を標準搭載。ナビ装着用アップグレードバック (ナビ装着用アップグレードバック) を標準搭載。



06 FAVORITE COLOR

好きな色が
みつかる。

かわいい、かっこいい、大人っぽい、
ぐっとくる色が、きっとあります。



■ 緑 (グリーン) (カラーコード: 0000)



□ ホワイト (ホワイト) (カラーコード: 0000)



□ シルバー (シルバー)



■ レッド (レッド) (カラーコード: 0000)



■ スカイブルー (スカイブルー)



■ シルバー (シルバー) (カラーコード: 0000)



■ ダークレッド (ダークレッド) (カラーコード: 0000)



■ テール (テール) (カラーコード: 0000)



■ ピンク (ピンク) (カラーコード: 0000)



■ ブラック (ブラック) (カラーコード: 0000)

※カラーはメーカー標準色です。オプションで追加のカラーが選べます。また、一部モデルでは、メーカー標準色以外のカラーも選べます。詳しくはディーラーまでお問い合わせください。

X ターボ "SA III"



駆動方式	エンジン	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,275,000円 (税別) 1,330,000円
4WD	CVT	1,501,500円 (税別) 1,565,000円

※税別価格。2WD・4WD共に標準装備のタイヤは、2WDが175/65R14、4WDが185/65R15です。



X "SA III"



駆動方式	エンジン	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,298,000円 (税別) 1,350,000円
4WD	CVT	1,424,500円 (税別) 1,485,000円

※税別価格。2WD・4WD共に標準装備のタイヤは、2WDが175/65R14、4WDが185/65R15です。



X

駆動方式	エンジン	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,232,000円 (税別) 1,285,000円
4WD	CVT	1,358,500円 (税別) 1,415,000円



L "SA III"



グレード	エンジンタイプ	メーカー希望小売価格 (消費税別)
2WD	CVT	1,199,000円 (税別) 1,291,000円
4WD	CVT	1,325,500円 (税別) 1,381,000円

※価格には消費税は含まれていません。



L

グレード	エンジンタイプ	メーカー希望小売価格 (消費税別)
2WD	CVT	1,133,000円 (税別) 1,201,000円
4WD	CVT	1,259,500円 (税別) 1,314,000円



貫背シート※ フロントシートリフト

今までは、これからも、変わらぬ暮らしを日々の豊かさへ。



※価格には消費税は含まれていません。


























助手席が電動で傾斜し、背もたれをリフトアップ。つまり必要に応じて高さも変えられるので、お尻の負担を軽減することができます。

グレード	エンジンタイプ	メーカー希望小売価格 (消費税別)
Xグレード "SA III"	2WD CVT	1,474,000円
	4WD CVT	1,404,000円
"SA III"	2WD CVT	1,404,000円
	4WD CVT	1,519,000円
"CA III"	2WD CVT	1,314,000円
	4WD CVT	1,429,000円
L	2WD CVT	1,254,000円

※詳しくは最新カタログ「SA III」をご覧ください。

※価格には消費税は含まれていません。

7年15万km保証 (※)

	メラーゴ "S.A. Ⅱ"	"S.A. Ⅲ"	"S.A. Ⅳ"	フロントシートリクライ	
V-C-4V-4H					
	ホイールロックシステム			ホイールロックシステム	
	オート機械式シートリクライ (メーカー標準) (2WD) オート機械式シートリクライ (メーカー選装) (4WD)			オート機械式シートリクライ (2WD) オート機械式シートリクライ (メーカー選装) (4WD)	オート機械式シートリクライ
					
トヨタ (V6) / 2.0L (2WD/4WD)		トヨタ (V6) / 2.0L (2WD/4WD)			
					
運転席エアサスペンション (メーカー選装)	運転席エアサスペンション (メーカー選装) ■全車対応				
					
運転席シートヒーター			運転席シートヒーター		
運転席シートヒーター			運転席シートヒーター (選装)		
運転席エアサスペンション			運転席エアサスペンション		
					
エアロダイナミクス (C/D) (2WD/4WD)			エアロダイナミクス (C/D) (2WD/4WD)		
					
オートエアコン (2ゾーン)			オートエアコン (2ゾーン)		
					
スマートフォン連携システム					
					
					
Apple CarPlay (メーカー標準)		Apple CarPlay			
					
スマートキー (2キー)			スマートキー		
					
スマートキー (1キー)			スマートキー (1キー)		

ムーブ主要装備一覧表

※標準装備は緑色、オプションは黄色、特別仕様の追加オプションは赤色で表示

グレード	Xグレード 「SA B」	X 「SA B」	「SA B」	L	フロント ディスク ブレーキ	オートマチック 変速機	安全警報装置
ニュー スリーパー パッケージ	カラーオーディオ（フロント/リア）						
	ナビシステム						
	4x4駆動システム						
	カラーキー	電動自動式			2WD	2WD	
	ナビシステム	電動自動式ナビシステム					
		オートロックシステム（キーレス）	2WD	2WD	2WD		
		オートロックシステム（キーレス）	4WD	4WD	4WD		
イコリオン	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
セダン	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
SUV	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
ピックアップ	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						
	ナビシステム						

※1 2WDは前後駆動方式、4WDは前後駆動方式または4駆動方式、※2 2WDは前後駆動方式または4駆動方式、※3 4WDは前後駆動方式または4駆動方式、※4 4WDは前後駆動方式または4駆動方式、※5 4WDは前後駆動方式または4駆動方式、※6 4WDは前後駆動方式または4駆動方式、※7 4WDは前後駆動方式または4駆動方式、※8 4WDは前後駆動方式または4駆動方式、※9 4WDは前後駆動方式または4駆動方式、※10 4WDは前後駆動方式または4駆動方式

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

好きなものに囲まれて心地よく過ごせる、多数のアイテムをご用意。



動物図案を施した
シートウレタ
（車のカーメン）



カーベッドマット
（車のカーメン）



©2010 Daihatsu. Based on the "1000cc Hybrid" concept by A.S. Design and S.H. Design.

サイドストライプ（100ccカーメン） 85,800円（税別）



バックドアストライプ（100ccカーメン） 85,800円（税別）



凍り止まり力で、窓の日を最も有効に
ウィンドウウォームコーティングセット

フルオートリコーティング剤がガラスとガラス間に凍り止まり力をもたらし、凍り止まり力も高まります。また、ガラスの汚れも除去し、凍り止まり力も高まります。また、ガラスの汚れも除去し、凍り止まり力も高まります。



凍り止まり力も高まります。
 凍り止まり力も高まります。
 「ムーン・アサマリー」が凍り止まり力も高まります。

らしく、ともに、軽やかに

Light YOU up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
 自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

本カタログに記載の価格は、消費税10%に基づく価格です。

お問い合わせ、お見積りはお近くの販売会社または、

下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター

フリーコール ☎0800-800-0182

受付時間 平日 9:00～19:00、土日 9:00～17:00

〒563-0861 大阪府大阪市淀川区1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、

ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。

http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.html

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

●アミックスエンジンオイルは、最新のエンジンに最適なオイルです。



eco iDX 2.0L 軽自動車用バッテリー

●eco iDX 2.0L 軽自動車用バッテリーは、最新の軽自動車に最適です。



アミックスCVTフルード

●アミックスCVTフルードは、最新のCVTに最適です。



保証制度の充実

◆安心の1年10万km保証（軽自動車専用保証）
いずれも保証と並行修理の場合、お車の保証期間が延長されます。

◆【1年保証】お車登録から1年間、またはその走行内の10万kmまで。

◆【10万km保証】お車登録から10年、またはその走行内の10万kmまで。

※詳しくは保証内容について、お近くの販売会社にお気軽にご相談ください。

●シートベルト（肩掛け）をお子様にはチャイルドシート。 ●毎日必ず10分程度充電する必要があります。

●1人1台1回の使用は3分以内におこなってください。 ●保証は保証書に定められた保証期間から、保証の範囲内を必ずお守りください。

●保証が有効な状況です。 ●お車の保証内容は必ずご確認ください。 ●保証は保証書に定められた保証期間から、保証の範囲内を必ずお守りください。

