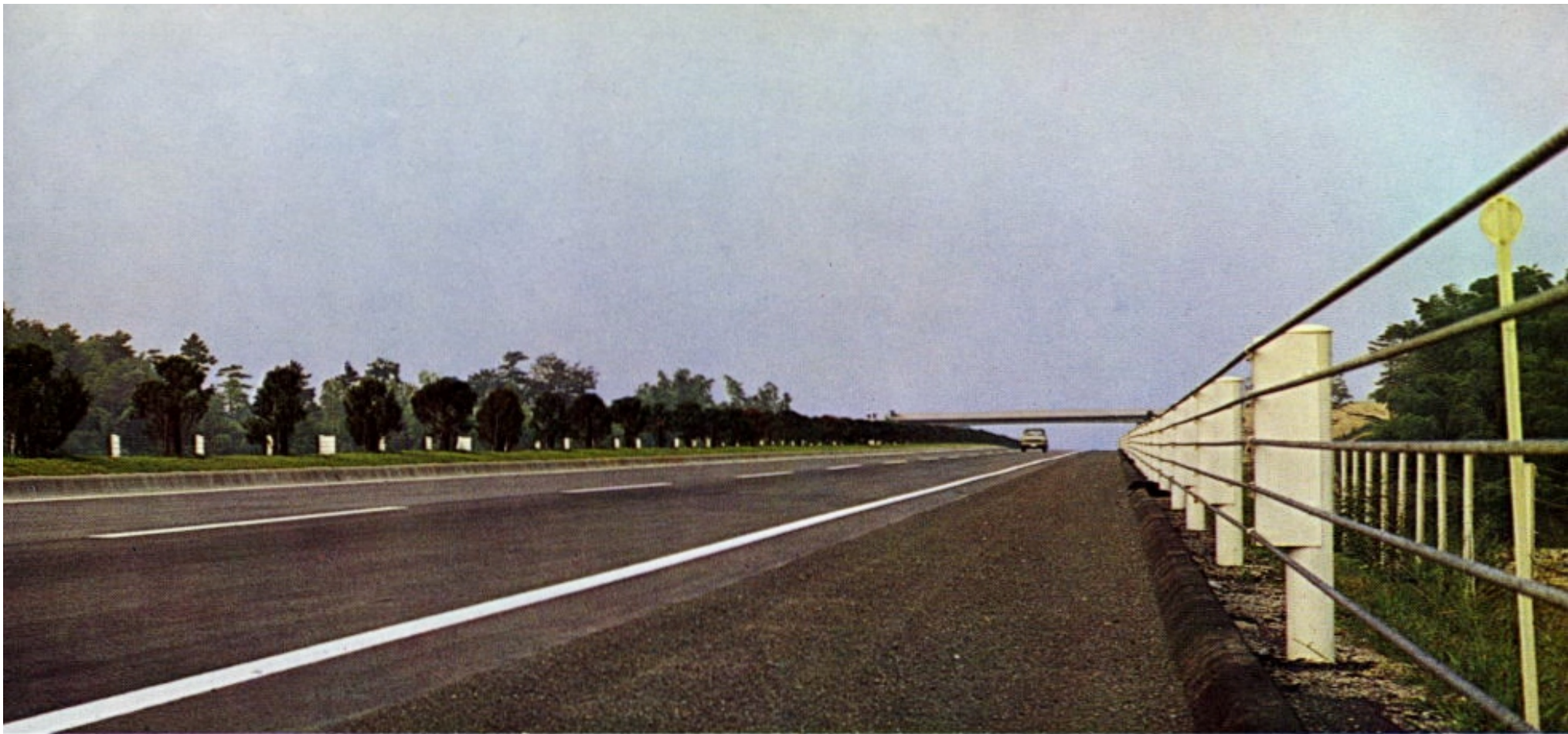


*Compagno*



**コンパニー**  
バン / バンデラックス / ワゴン



■コンパーノ パンテラックス



■コンパーノ ワゴン



## “コンパノ 時代” が始まった！ ビジネスにコンパノ レジャーもコンパノ

いまやコンパノに人気集中！

美しいイタリアンスタイルとすぐれた性能…コンパノ バン  
軽快さに豪華さをプラスした…コンパノ バンデラックス  
新しいタイプの5人乗り乗用車…コンパノ ワゴン  
ますますスピードアップされる高速時代もこの3台で十分。  
コンパノは新しいファミリーカーの条件をすべて備えた新鋭  
車です。



■コンパノ バン

## コンパーノがあると…

### ● さっそうと街に出る

まずスタイルを自慢してください。

街で オフィスで たちまち

“チャオ コンパーノ”

美しいイタリアンスタイルが

人気のまと。

### ● 性能に目を見張る!

坂道・山道ならこの車。

鋭い出足と加速で なんなく走破。

みんなの目が

“ダッシュのコンパーノ”に集中。

### ● みんながドライブしたくなる

ご家族はもちろん お友達も

乗せてあげてください。

広々としたシートやスムーズな

4段フルシンクロの楽しさは最高!

お乗りいただいたみなさまが

“マイ コンパーノ”とおっしゃいます。

## 乗り心地はそっくり乗用車!

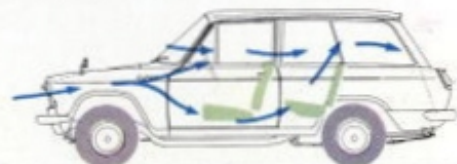
洗練されたカラートーン、ドライバーの正面に見やすくセットされたメーターやスイッチ ゆったり坐れる広々としたシートとヒューマンエンジニアリング(人間工学)で設計されたシート角度や足回わりなど……あなたのドライビングポジションは最高です。

### ■前進4段フルシンクロ!

前進4段・後進1段のトランスミッションは前進4段がフルシンクロです。これで〈混雑した都心〉〈交差点〉〈急な坂〉でのギヤチェンジもまったくスムーズ。これからの新しいビジネスとレジャーにかかせないコンパーノの新機構です。

### ■室内はいつもさわやか!

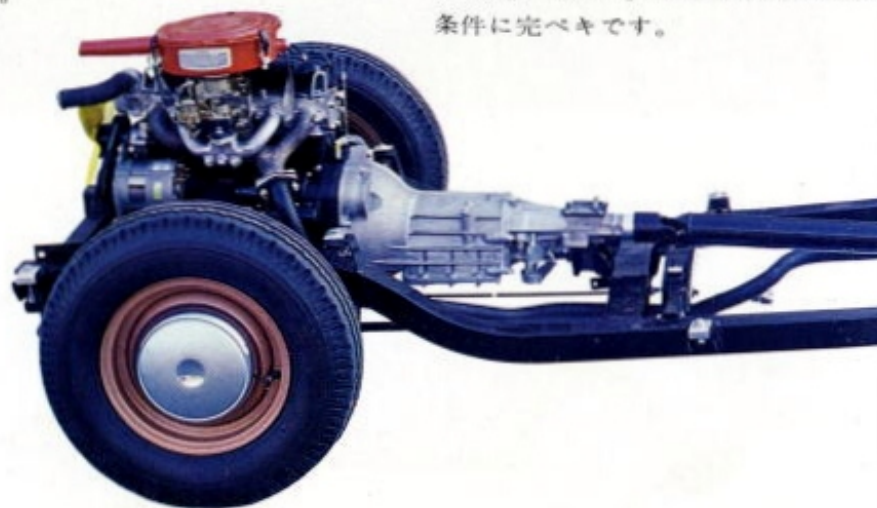
ラジエータグリルのベンチレータをはじめ三角窓・巻上げ式サイドウィンドなどコンパーノの換気効果は満点。いつも新鮮な空気でのドライブは快適です。



### ■ダイハツ技術陣の成果

#### 角型鋼管成形フレーム

ダイハツ技術陣が開発した角型鋼管フレームです。このフレームは軽量で堅牢な角型断面のパイプをサイドメンバーに使用。「マゲ」「ネジレ」などあらゆる道路条件に完ペキです。



## 性能はスポーツカー!

### ■高速車にふさわしいデュオサーボブレーキ

強力な制動で定評のデュオサーボブレーキです。

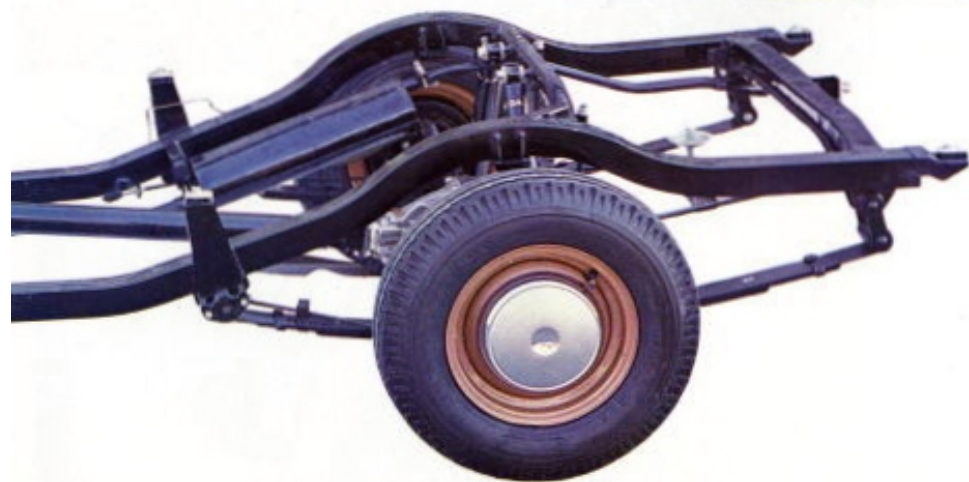
これで〈ハイウェイ〉でも〈急な斜面〉でもソフトなタッチで確実にストップ。制動距離も初速50キロで13メートルと類車中最短。いつでもどこでも安全・確実なドライブをお約束します。

### ■積荷をいためず快適な乗り心地

フロントサスペンション——柔らかなトーションバーバネを使用したウィッシュボーン型の独立懸架方式でスタビライザーも併用、それにウィッシュボーンリンクの軸を傾斜させていますから、〈急カーブ〉〈急制動〉にも安定性は最高。



リヤサスペンション——半だ円板バネを用いたオーソドックスなバンジョウ型ハウジングと半浮動アクスルで安定性は最高。それに前・後輪とも複動式ショックアブソーバを装備。



### ■高トルクノ 高出力ノ

水冷4サイクル 直列4気筒41馬力。このエンジンはリッター当り51.4馬力とスポーツカーなみの高出力。とくに低速から高速までスムーズなトルクを発揮するよう設計された経済的な高性能エンジンです。

### ■熱伝導のよい高性能エンジン

シリンダーヘッドにアルミ合金を使用した高性能エンジンです。このた

め軽量で熱伝導がよく、9:1の高圧縮比が得られ、5000回転でリッター当り51.4馬力と類車中、最高の出力です。

### ■ラッシュも夜間走行も快適です!

このクラスはじめてのA.C.ジェネレータ(交流発電機)を採用。

これでアイドリング時もらくに充電でき、バッテリーのあがる心配もなく、ラッシュも夜間走行も快適です。



水 4 冷 直  
41  
PS

# コンパノバンデラックス

●新しいタイプのレジャーカー



## ■軽快さに豪華さをプラス!

コンパノの軽快さにスミズミまで計算された豪華さをプラスしました。

トリノグリーンのユニークなカラートーン

美しいサイドモールディング

白タイヤ しゃれたサイドカーテンとデラックスなシート…

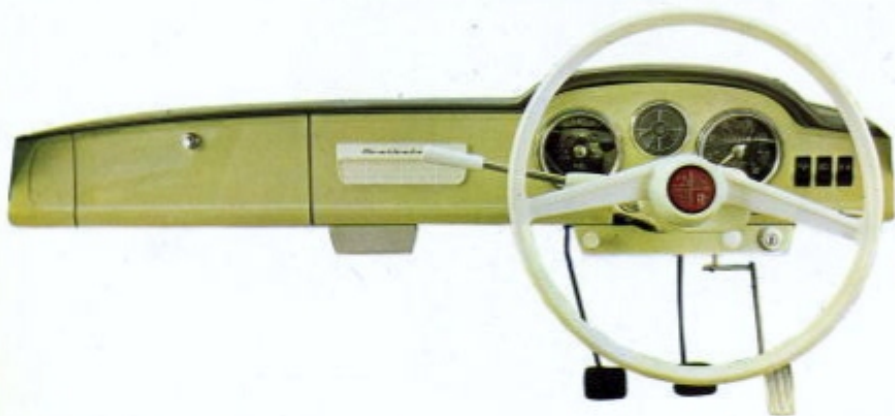
コンパノバンデラックスは、美しく豪華な国際感覚を見事に表現した車です。

また思いっきり華麗でしかも落ち着いたインストルメントパネルや

便利なフォグランプもドライバーにうれしい装備です。

## コンパノバン

- 300キロ積んでビジネス  
4人乗ってレジャー



### ■ 300キロ積んで…

リヤシートを前にたおせば300キロのかさばる積荷もらくらく運べ  
配達・セールス・連絡……一台であらゆるビジネスは完ペキ!

### ■ 4人乗って…

1人当りのシートスペースは巾57センチとこのクラス最高。  
それに足回りも広く、  
背の高い人や太った人もゆったり坐れる大型車なみの広さです。  
これで長距離のドライブも疲れを知らない快適な乗り心地!

# コンパノ ワゴン

●5人でダッシュ!



## ■新しいタイプの乗用車!

遠出をしたらワゴンの実力がわかります。

鋭い出足はスポーツカーなみ、

スピードのするほどタイヤは路面にピッタリ。

しかも5人乗りのキャビンで疲れを知らない乗り心地です。

コンパノワゴンは5ナンバー、小型車ながら高速道路も

堂々と走れる安定した性能とすぐれた乗り心地を備えた

新しいタイプの乗用車です。

● 最高の居住性



■美しく、豪華なインストルメントパネル

落ち着いた木目模様のインストルメントパネルは、コンビネーションメータをはじめ各種スイッチ類が、ドライバーの見やすい位置に合理的にセットされています。

■快適な走行を約束する超低圧タイヤ

コンバーノワゴンには接地性のすぐれた低圧タイヤを使用していますから路面からのこまかい振動もそっくり吸収、走行はまったく快適です。

■スペースにムダがありません！

トランクの有効スペースを最大にするため、フロアを2段式にしフローリングをほどこしました。これで広さ 美しさともそっくり大型車なみ。

ビジネスに レジャーに  
コンパーノ各車が とく  
に自慢できる6つの特長  
です。

この性能をフルに楽しん  
でください。

バン / バンデラックス

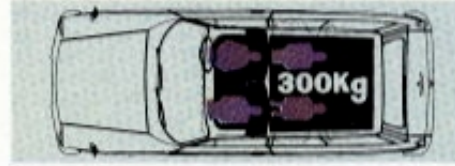
燃料消費率..... 22 km/ℓ



登坂力 ..... 24度



定員 ..... 2名・300kg / 4名



最高速度..... 110 km/h



制動距離..... 13 m

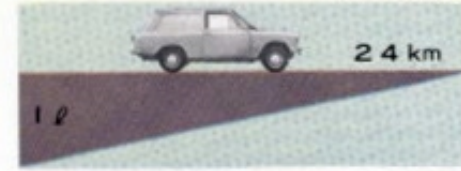


最小回転半径 ..... 4.5m



ワゴン

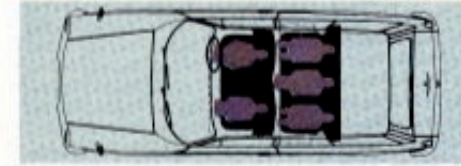
..... 24 km/ℓ



..... 28度



..... 5名



..... 110 km/h



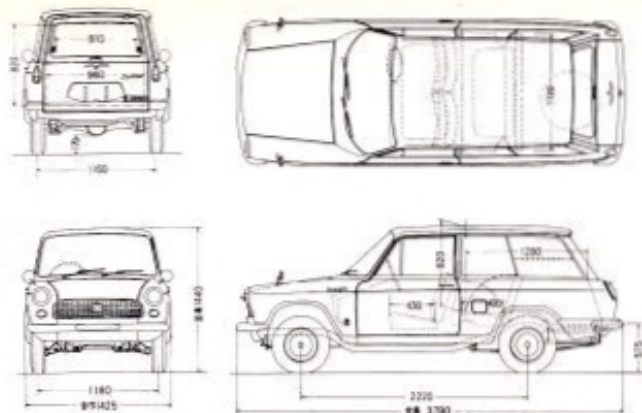
..... 13 m



..... 4.5m



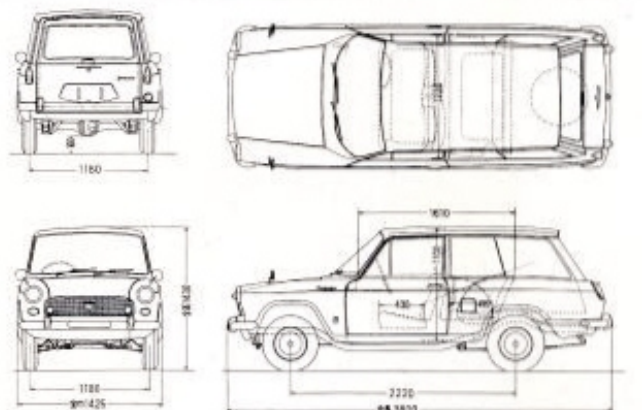
コンパーノが  
5人乗り(2名・400kg)  
になりました。



### コンバーノ バン/バンデラックス仕様

寸法 全長……3,790 mm  
 全中……1,425 mm  
 全高……1,440 mm  
 荷室(長)……1,200 mm  
 " (中)……1,120 mm  
 " (高)……820 mm  
 ホールベース……2,220 mm  
 トレッド(前)……1,180 mm  
 " (後)……1,160 mm  
 最低地上高……170 mm  
 床面地上高……515 mm  
 重量 最大積載量……300 kg  
 乗車定員……2名(4名)  
 車両重量……750 kg  
 性能 最高速度……110 km/h  
 登坂能力……sin $\theta$ 0.406(約24度)  
 最小回転半径……4.5 m

舗装平坦路燃費……22km/ℓ  
 制動距離……13m(初速50km/h)  
**エンジン** 型式……4サイクル直列4気筒強制水冷  
 総排気量……797 cc  
 最高出力……41ps/5,000 rpm  
 最大トルク……6.5 kgm/3,600 rpm  
**諸装置** クラッチ……乾燥単板式(油圧操作)  
 トランスミッション……前進4段(1,2,3,4速  
 シンクロメッシュ)  
 後進1段(選択搭動)  
 ブレーキ(主)……油圧デュオサーボ式4輪制動  
 " (副)……内部拡張式後輪制動  
 サスペンション(前)……独立懸架トーションバー  
 " (後)……半だ円板ばね  
 タイヤ(前)……5.00-12-4 P. ULT.  
 " (後)……5.00-12-4 P. ULT.  
 本仕様は改良のため変更することがあります



### コンバーノ ワゴン仕様

寸法 全長……3,800 mm  
 全中……1,425 mm  
 全高……1,430 mm  
 客室(長)……1,610 mm  
 " (中)……1,230 mm  
 " (高)……1,100 mm  
 ホールベース……2,220 mm  
 トレッド(前)……1,180 mm  
 " (後)……1,160 mm  
 最低地上高……160 mm  
 重量 乗車定員……5名  
 車両重量……765 kg  
 性能 最高速度……110 km/h  
 登坂能力……sin $\theta$ 0.465(約28度)  
 最小回転半径……4.5 m  
 舗装平坦路燃費……24km/ℓ

制動距離……13m(初速50km/h)  
**エンジン** 型式……4サイクル直列4気筒強制水冷  
 総排気量……797 cc  
 最高出力……41ps/5,000 rpm  
 最大トルク……6.5 kgm/3,600 rpm  
**諸装置** クラッチ……乾燥単板式(油圧操作)  
 トランスミッション……前進4段  
 (1,2,3,4速シンクロメッシュ)  
 後進1段(選択搭動)  
 ブレーキ(主)……油圧デュオサーボ式4輪制動  
 " (副)……内部拡張式後輪制動  
 サスペンション(前)……独立懸架トーションバー  
 " (後)……半だ円板ばね  
 タイヤ(前)……5.20-12-2 P. ELP.  
 " (後)……5.20-12-2 P. ELP.  
 本仕様は改良のため変更することがあります

ビジネスとレジャーを楽しくするかずかずのオプションパーツを用意しています。 標準装備……………\* オプション……………\*

装備品	バン	バンデラックス	ワゴン	装備品	バン	バンデラックス	ワゴン	装備品	バン	バンデラックス	ワゴン
ホワイトタイヤ	*	*	*	インストルメントパネル アンダートレイ	*	*	*	バンパーオーバライダー	*	*	*
サンバイザー(左)	*	*	*	カーラジオ	*	*	*	ステンレス ドアウインドサッシュ	*	*	*
シガーライター	*	*	*	カーヒーター	*	*	*	インストルメントパネル ガーニッシュプレート		*	*
フロアカーペット	*	*	*	カークロック	*	*	*	デラックスシート		*	*
ビースマット	*	*	*	ウインドワッシャー	*	*	*	シートカバー	*	*	*
リヤデッキマット	*	*	*	タイヤチェーン	*	*	*	ステアリングホイールカバー	*	*	*
サイドカーテン	*	*	*	安全ベルト	*	*	*	インスベクションランプ	*	*	*
フォグランプ	*	*	*	サイドモール	*	*	*				
バックランプ	*	*	*	デラックスホイールキャップ	*	*	*				

※その他最寄の販売店へご相談ください。



ダイハツ工業株式会社 大阪・東京・福岡・名古屋・札幌・旭崎・高松・仙台