

LEEZA SPIDER

TURBO

LEEZA
SPIDER
TURBO



DAIHATSU

LEEZA
SPIDER
TURBO



ふたり、だから、ツーシーター。

CONVERTIBLE

ミニをうつくしく、ひらきました。



●コンバーチブルトップ

幌は、手で押し下げる(引き上げる)だけでスムーズに開閉。大きな力はいりません。また、ベルトラインより下に収納されるので、フォルムはすっきりきれいにまとまります。



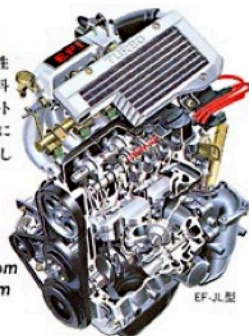
●ハーフノカバー

オープンにしたら、シート後方の幌収納口をカバーして、なめらかなフォルムをつくれます。

●660cc12バルブEFIターボエンジン

インタークーラー付ターボチャージャーの高性能をフルに引き出すEFI(電子制御式燃料噴射装置)を搭載。低回転域での力強いトルクと高回転域への吹き上げのよさは、まさに快感。アクセルを踏み込んだ瞬間、走りの楽しさがひろがります。

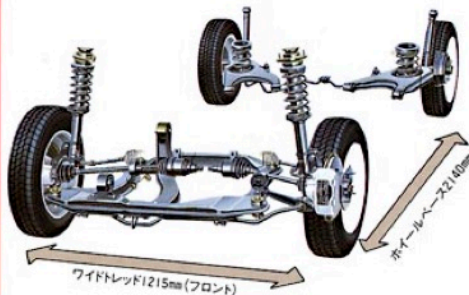
最高出力(ネット) 64PS/7,500rpm
最大トルク 9.4kg-m/4,000rpm



EF-JL型

●4輪独立懸架サスペンション

凹凸などの路面変化に4輪がそれぞれ独立して対応。ドライバーへの衝撃をやわらげ、なめらかな走りを実現。安定したハンドリングを支えます。

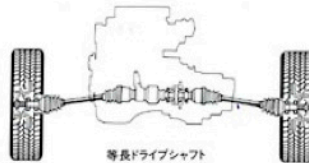


●ガス封入式リヤショックアブソーバー

ガス封入式の採用によりワインディングロードでも、バランスのいい走りを保ちます。

●等長ドライブシャフト

エンジンのトルクを両前輪に均等に伝達。急発進、急制動時の直進安定性をハイレベルで確保します。



SAFETY & QUALITY

もうひとつのテーマは、安全でした。

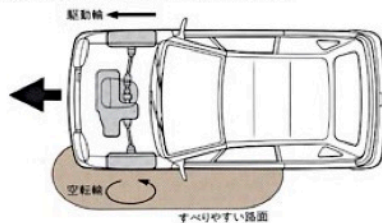
●前2席テンションレギュレーター付ELRシートベルト & シートベルト未装着ウォーニングランプ

ふだんは自由に伸縮し、急な衝撃のときだけ体をしっかりとロックするELR機構付。レギュレーターが王道感をやわらげるので装着も苦になりません。また、ベルトを付け忘れた場合は、インパネに警告ランプが点灯ようになっていきます。



●フロントビスカスLSD(リミテッドスリップデフ)

走行時の挙動変化や路面変化にも、左右の前輪が適切に路面をグリップし、コントロールを容易にするLSDをフロントドライブシャフトに装備。ビスカスカップリングの働きで、急カーブや濡れた路面で左右のタイヤに生じる回転差を防止し、走行安定性をいっそう高めています。



●前輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

高性能エンジンにふさわしいブレーキシステムを採用。放熱効果に優れ、軽い踏力で確実な制動力を発揮します。



このキャビンは、天まで広い。



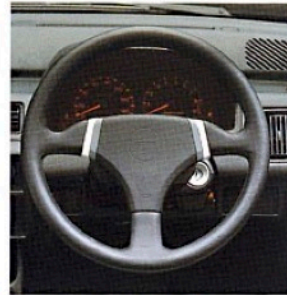
Photo: オーディオ、ラゲージボックスはディーラーオプション。

EQUIPMENT

スタイルだけでは、スパイダーにはなれません。



バケットシートはハイグレードなプリセーム(人工皮革)シートです。



電動パワーステアリング&
モモ製ステアリングホイール



インストルメントパネル



シートアンダートレイ(運転席用)



ブロンズガラス

フロントは、グラデーションのついたティンテッドブロンズです。



ベルトラインスポイラー



155/70R12ラジアルタイヤ&アルミホイール



3速オートマチック

5速マニュアル



エアコン

LEEZA SPIDER TURBO ORIGINAL ACCESSORY



① (P-1) フロントアスカート
(ブラックメタリック/ジュリアンレッド)
¥26,900 (本体価格¥23,000+標準取付費¥3,900)
さりげなくスポーティーにスタイルアップします。
※ハロゲンフォグランプとの同時装着不可。



② (P-1) ストーンガードセット1台分
(ブラックメタリック/ジュリアンレッド)
¥41,900 (本体価格¥38,000+標準取付費¥3,900)
シャープなボディラインを印象づけます。
※マッドガード(フロント)との同時装着不可。



③ (P-1) リヤアスカート
(ブラックメタリック/ジュリアンレッド)
¥26,900 (本体価格¥23,000+標準取付費¥3,900)
リヤビューをいっそうドレスシーに仕上げます。
※マッドガード(リヤ)との同時装着不可。



④ (P-1) ハロゲンフォグランプ1台分
¥24,800 (本体価格¥20,000+標準取付費¥4,800)
バンパーにビルトインした高性能55Wハロゲンです。
※フロントアスカートとの同時装着不可。

ORIGINAL ACCESSORY

スパイダーはまだまだ、おしゃれになれます。



① P-1 トノカバー(フルタイプ) ¥49,800 (本体価格¥45,000+標準取付費¥4,800)

一時的なパーキングなどの際、キャビン全体をスマートにカバーできます。また、左右分割タイプですから、ドライバースシートのみをオープンにしたパーソナルドライブが楽しめます。



⑥ P-1 ラゲージボックス

¥34,800 (本体価格¥30,000+標準取付費¥4,800)

迫力ある重低音を実現するリヤスピーカー用オーディオポートにもなる、便利なキー付小物入れです。

※スピーカーは別売



⑦ P-1 エアロボード

¥12,000 (本体価格)

後方からの風の巻き込みをやわらげるエアロボード、サイドウィンドを開めることで、快適なオープンエアドライブが楽しめます。



⑩ P-1 フットレスト

¥5,000 (本体価格¥3,500+標準取付費¥1,500)

コーナリングなどの際、からだをしっかりとサポートします。



⑧ P-1 パフォーマンスロッド

¥13,400 (本体価格¥11,000+標準取付費¥2,400)

ポテンシャル性を高め、コーナリング時の駆動に余裕をあたえるスポーツ走行の必需品。

⑨ P-1 ハイテンションコード

¥10,500 (本体価格¥10,000+標準取付費¥500)

高回転域での磨火を確実にします。ドイツBOSCH社製。



⑫ P-1 カーペットマット

(アースステイクタイプ)1台分

¥10,000 (本体価格¥9,000

+標準取付費¥1,000)

⑬ P-1 カーペットマット

(ブラック)1台分

¥10,000 (本体価格¥9,000

+標準取付費¥1,000)



⑭ P-1 マッドガード(フロント)1台分

¥6,900 (本体価格¥4,500+標準取付費¥2,400)

※スチールガードセットの同時装着不可。



⑮ P-1 マッドガード(リヤ)1台分

¥7,900 (本体価格¥5,500+標準取付費¥2,400)

※リヤリアスクートの同時装着不可。

AUDIO

AUTHENTIC 700 SERIES KENWOOD



⑨⑫ P-3 チューナーデッキ
アンプ・CD・イコライザー・
4スピーカーシステム

¥198,300 (本体+取付部品価格
¥184,300+標準取付費¥14,000)



TRADITIONAL 500 SERIES



⑨⑫ P-5 AM/FM HiFi
ステレオ・CD・イコライザー・
4スピーカーシステム(クラリオン)

¥179,100 (本体+取付部品価格
¥165,100+標準取付費¥14,000)



ATTENTION

- ※1 ステレオをインパネに装着する場合、インパネ用取付キット(¥4,000)が必要です。
- ※2 コンソールにCDデッキまたはイコライザーを一段装着する場合、コンソール用取付キット(¥3,500)と専用小物入れ(¥1,000)が必要です。
- ※3 コンソールにCDデッキとイコライザーを同時装着する場合、コンソール用取付キット(¥3,500)が必要です。
- ※4 リヤスピーカーを装着する場合、ラゲージボックス(¥30,000)が必要です。
- ※5 (⑨⑫) は富士通テン、パナソニックも用意しております。
(富士通テンの場合は¥9,000アップとなります。)

※この他にも様々なシステムをご用意しております。組み合わせ等の詳細は、販売会社営業マンにご相談ください。



●主要装備表

装備	車種	リーザスハイター (ターボ)
カラードバンパー		●
カラードアフターハンドル		●
可倒式ドアミラー(注1)		●
サイドスライブ		●
ピラー埋込みアンテナ		●
ハロゲンヘッドランプ		●
ベルトラインスポイラー		●
フードエスクープ		●
デュアルエキゾーストパイプ		●
マフラーカッター		●
コンバーチブルトップ		●
羊毛製ステアリングホイール		●
プリセームバケットシート		●
ドアフルトリム		●
フロア&ラゲージマット	ニードルバッチ	
シートアンダートレイ(運転席側)		●
フロントコンソールボックス		●
グローブボックス		●
リヤコンソールボックス		●
2ツ折サンバイザー		●
透過照明式メーター		●
タコメーター		●
トリップメーター		●
ヒーターコントロール照明		●
ターボインジケーター		●
シガライター&アッシュトレイ		●
樹脂カバー付キー		●
エアコン		●
フロント開欠ワイパー		●
フロント合わせガラス		●(フロントガラス)
前座シートベルトデュアルシート付ELRシートベルト		●
シートベルト未装着ウォーニングランプ		●
サイドデフロスター		●
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		●
ブレーキブースター		●
ステアリングロック		●
防眩ルームミラー		●
電動パワーステアリング		●
155/70R12ラジアルタイヤ&アルミホイール		●
等長ドライブシャフト		●
ガス針入式リヤショックアブソーバー		●
フロントリヤスタビライザー		●
フロントビスカスLSD		●
テンパータイヤ		●

●=標準装備

(注1)1)ワンダーミラーはメーカーオプション。(色はブラック)

*電動窓装備装置は全車ディーラーオプション。

ボディ
カラー

ブラックM

ジュリアン
レッド

インテリアカラー:
ブラック

●主要諸元表

車名・型式	ダイハツE-L111SK		
車種	リーザスハイター(ターボ)		
5速マニュアル	L111SK-FMPX		
3速オートマチック	L111SK-FHPX		
寸法・重量	全長 (mm)	3,295	
	全幅 (mm)	1,395	
	全高 (mm)	1,345	
	室内	長 (mm)	905
		幅 (mm)	1,165
		高 (mm)	1,065
	ホイールベース (mm)	2,140	
	トレッド	前 (mm)	1,215
		後 (mm)	1,205
	最低地上高 (mm)	165	
車両重量 (kg)	730(740)*		
乗車定員 (名)	2		
性能	50%燃料消費率(運輸省値) (km/ℓ)	30.0(26.8)	
最小回転半径 (m)		4.5	
型式	EF-L型		
種類	水冷4サイクル直列3気筒横置 インタークーラーターボチャージャー付		
弁機構	SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2		
総排気量 (cc)	659		
内径×行程 (mm)	68.0×60.5		
圧縮比	8.0		
最高出力 (PS/rpm)	ネット64/7,500		
最大トルク (kg-m/rpm)	9.4/4,000		
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
使用燃料及びタンク容量 (ℓ)	無鉛ガソリン・32		
クラッチ	靴式4速ダイヤル3速車用補助ブレーキ付		
トランスミッション	前進5速・後進1速(遊星歯車式)		
動力伝達装置	実 速 比	1 速	3.333(2,800)
		2 速	2.111(1,540)
		3 速	1.392(1,000)
		4 速	0.971
		5 速	0.794
		後進	3.538(2,333)
減速比		5.076(3,966)	
駆動方式	FF前2輪駆動		
全車型	両車型式	ラック&ピニオン	
制動装置	主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動	
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソン・ストラット式
	後	セミトレーリングアーム式	
タイヤ		155/70R12 73Hラジアル	

※50%燃料消費率(運輸省値)

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、気象・

車両・道路・運転・整備などの状況により、燃料消費率が異なってきます。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車内に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定した

ものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車では約10%

程度低い値(自重含み)となります。

※「EFI」の名称はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済)

●製造事業者=ダイハツ工業株式会社



ワールドミニで
未来を創る/
ダイハツ工業株式会社

●スピードは控えめに、シートベルトはしっかりと。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

●自動車保険もダイハツ販売会社へどうぞ。●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

●このカタログについてのお問い合わせは、〒103 東京都中央区日本橋本町2-2-10 ダイハツ工業株式会社・宣伝グループへどうぞ。

