

Light you up
DAIHATSU

エコカー減税 対象車

MEBIUS

1800cc



The Stylish Hybrid MEBIUS.

ゆったりとした室内を優しく包み込む流麗なフォルム。
ハイブリッドがもたらす爽快な走りに、感動はより深まっていく。
日常の中で、ふと気づく非日常。
そんな心地よい刺激が、ここには満ちている。

その気にさせる、優しさと爽やかさ。

MEBIUS 

■ 低燃費 ハイブリッドシステムが生み出す、優れた低燃費

ゆとりの室内空間を備えながら、圧倒的な低燃費を実現。
「2020年度燃費基準+40%*1」をクリアしています。



JCO8E-H 法定燃費*

26.2km/L

※国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。
お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)
に応じて燃料消費率は異なります。

■ 低排出ガス CO₂の排出量を低減し、地球温暖化防止に配慮

メビウスのエンジンは、排出ガスのクリーン化により「平成
17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省
より取得。地球温暖化の防止に配慮しています。



■ 静粛性 ハイブリッドカーならではの静かさ

エンジン音や振動を徹底的に抑制し、高い静粛性を実現。また、EVドラ
イブモードを選択すれば、エンジン音や振動を感じない、より静かな走り
を体感できます。

■ 走行性能 実感できる、スムーズで静かな加速

1.8Lエンジンとモーターを高次元で協調させ、滑らかで上質な走りを
実現。システム出力100kW[136PS]**を達成しています。

*1. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

*2. エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力。トヨタ自動車株式会社測定値。

S“Touring Selection”

Photo: S“Touring Selection”
パッパカーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。

rid





Photo:5「ツーリングセレクション」内装色はブラック。

Comfortable
Driving
Anytime

乗る人すべてが気持ちよく過ごせるように。
ハイブリッドの上質な走りと、充実の快適装備で実現します。

ドライブに必要な情報を集約した
センターメーター(メーター照度コントロール付)

走行中におけるドライバーの視線移動が少なくなるよう、各種情報表示をインストルメントパネル中央に配置しました。



4方向スイッチ

TFTマルチインフォメーションディスプレイ

高精細な4.2インチのディスプレイをセンターメーター内に搭載。ハイブリッドシステムインジケータや航続可能距離をはじめとした多彩な情報を表示します。ステアリングホイール右側の4方向スイッチで、表示切り替えが可能です。



ハイブリッドシステムインジケータ

PWR: パワーエリア
ECO: エコエリア
環境に配慮した走行状態であることを示します。

CHG: チャージエリア(回収・充電)
エネルギーが回収・充電されている状態を示します。



一分間燃費・総燃費



エコジョージ

ハイブリッドシステム動作モードイメージ: モーターとエンジンを最適な効率で組み合わせ、走行します。

停車時

停車時はアイドリングストップ、ガソリンを消費しません。エンジン停止中でもエアコンが使えます。



スタート時

アクセルを踏むと、モーターだけで発進。



通常走行時

モーターとエンジンも最適な効率で走行。低負荷時はモーターのみ^{※2}で走行可能。



加速時

加速時はバッテリーからもパワーが供給され、さらに駆動力がアップ。



減速時

車輪がモーターを駆動し、発電。減速時のエネルギーを効率よく回収し、バッテリーに充電。



EVドライブモード選択時^{※3}

EVドライブモードスイッチを押せば、モーターのみで静かに走行します。



ハイブリッドシステムインジケータ



※1、ハイブリッドバッテリーの充電量が少なくなると、停車時でもエンジンの運転は継続され、発電用モーターを駆動させてハイブリッドバッテリーを充電します。外部からの充電は一切ありません。また、燃費時や使用状況に応じてエンジンがかかることがあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ※2、状況によりエンジンが作動している場合があります。 ※3、ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売会社におたずねください。

■写真の計器類は機能的なために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



Photo: S*リングセレクション。内装色はブラック。アクセサリコンセントはメーカーオプション。

Comfort & Useful ▶ 気持ちよさと使い勝手のよさを、しっかり備える頼もしさ。

ワンダイヤルエアコンコントロール

オートエアコンは操作性にもしっかりと配慮。「風量調節」「設定温度切替」「吹き出し口切替」の3つの機能を、1つのダイヤル操作だけで行えます。またエンジン停止中もエアコンの使用が可能。快適な室内空調を実現します。



調節できる
3つの機能



風量調節
(7段階)



設定温度切替
(0.5℃毎)



吹き出し口切替
(4モード)

アクセサリコンセント(AC100V・1500W)*4[メーカーオプション]

ハイブリッドカー特有の大容量の電気エネルギーにより、停電などの非常時に便利な機能です。電源は家庭用と同じAC100V。パソコンなどの家電用品*5や電動自転車などの充電機器*6に対応します。



インストルメント
パネル部



デッキサイド部
(アース端子付)

*4条件によっては使用できない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。周波数可変(50Hz/60Hz)につきましては販売会社におたずねください。
*5. 製品によっては正常に作動しない場合やご注意いただく項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱説明書をご覧ください。一部地域では車両の停止中にエンジンを稼働させた場合、乗客に熱い蒸気を受けることがありますので十分にご注意ください。

インテリジェントパーキングアシスト*6

(イーゼーセット機能&駐車空間認識機能&バックガイドモニター機能付)

[メーカーオプション(除くS*Lセレクション)]

車庫入れや縦列駐車の際、車両がステアリング操作をアシスト。ドライバーは周囲の安全確認と速度調整だけで精度よく駐車が可能です。車庫入れ時にシフトポジションを「R」に入れると自動的に駐車枠を認識し、IPA*7スイッチを押すだけで目標設定が可能なイーゼーセット機能を追加。ステアリングを切るタイミングと後退開始位置を音声案内するプレサポート機能を使い、アシスト可能な位置へ車両を誘導することもできます。

■ガイド画面はFTIマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。



イーゼーセット画面
(FTIマルチインフォメーションディスプレイ)



IPAスイッチ



超音波センサー

*6. 状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。なお、安全確認は運転する力が十分に行ってください。

*7. IPA: Intelligent Parking Assist

スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)&スタートシステム*8

[S*リングセレクションに標準装備。SIはメーカーオプション。S、S*Lセレクションは運転席のみ標準装備]

スマートキーをバッグやポケットなどに携帯していれば、キーを取り出すことなく、ドアの解錠・施錠ができます。さらに、ブレーキを踏みながらパワースイッチを押すだけで、ハイブリッドシステムが始動します。

▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼす恐れがありますので、車両に搭載された電波周波数から約22cm以内の植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波影響を停止することもできますので詳しくは販売会社におたずねください。



握るだけで解錠



センサーに触れるだけで施錠



パワースイッチ

*8. スマートエントリー&スタートシステムの異常検知エリア(ドアの解錠・施錠)は足元フロントドア・バックドアのドアハンドルから半径約1.7m以内となります。

樹脂パノラマルーフ[メーカーオプション(除くS*Lセレクション)]

樹脂製ルーフはガラスと比べ約40%も重量が軽く、操縦安定性の確保に貢献。加えて、断熱性にも優れています。また、スイッチ操作で簡単に開閉できる、電動ロールシェードを採用。ドアロックに連動するオートシェードクローズ機能も備え、駐車時等で室内の温度上昇を抑えます。

■開閉はロールシェードのみ。前後同時に開閉します(ロールシェードは布製)。



半開状態



全閉状態



Wonderful
Space
Utility

伸びやかなフォルムに秘められた、くつろぎの室内空間。
ラゲージスペースは広く、収納スペースも豊富です。

Luggage Space ▶ 荷物の大きさや量に合わせて、フレキシブルに対応。



ラゲージスペース

通常時でも9.5インチのゴルフバッグ*2を4個積むことが可能。さらに、リアシートをフォールドダウンすれば、より大きな荷物を積み込むこともできます。



デッキアンダートレイ

ラゲージスペースの床下には、小物などを分別して収納できるデッキアンダートレイを備えています。



デッキアンダートレイ (大型+小型)



デッキアンダートレイ (小型+小型)
[メーカーオプションのスペアタイヤもしくはアクセサリコンソールを選択した場合]

*1. VDA方式測定値。 *2. ドライバーの身長は46インチ。ゴルフバッグのサイズ・形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売会社にてご確認ください。
■すべての数値は、トヨタ自動車株式会社測定値です。シート状態および測定箇所により数値が異なります。 ■写真は機密説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。



Photo: S*ワーキングセレクション。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。内装色はブラック。アクセサリ・コンセントはメーカーオプション。

Relax & Utility ▶ ゆったり乗れる、すっきり載せる。自由空間の包容力。



イメージイラスト

リラクスモード

運転席と助手席をリクライニングすることにより、横になってくつろげる広い座席が生まれます。



イメージイラスト

ロングラゲージモード

助手席をリクライニングし、後席の片側も倒せば長尺物を積み込むことができます。



リヤセンターアームレスト [除くS*Lセレクション]

リヤ中央席の背もたれ部を前倒しにすると、センターアームレストとして利用可能です。

Box & Pockets ▶ 室内を最大限に活用するために、収納スペースを各所に。



アームレスト付大型センターコンソールボックス(カップホルダー4個付)



フロントコンソールトレイ



オーバーヘッドコンソール [除く樹園パノラマルーフ装着車]



助手席カップホルダー



運転席小物収納

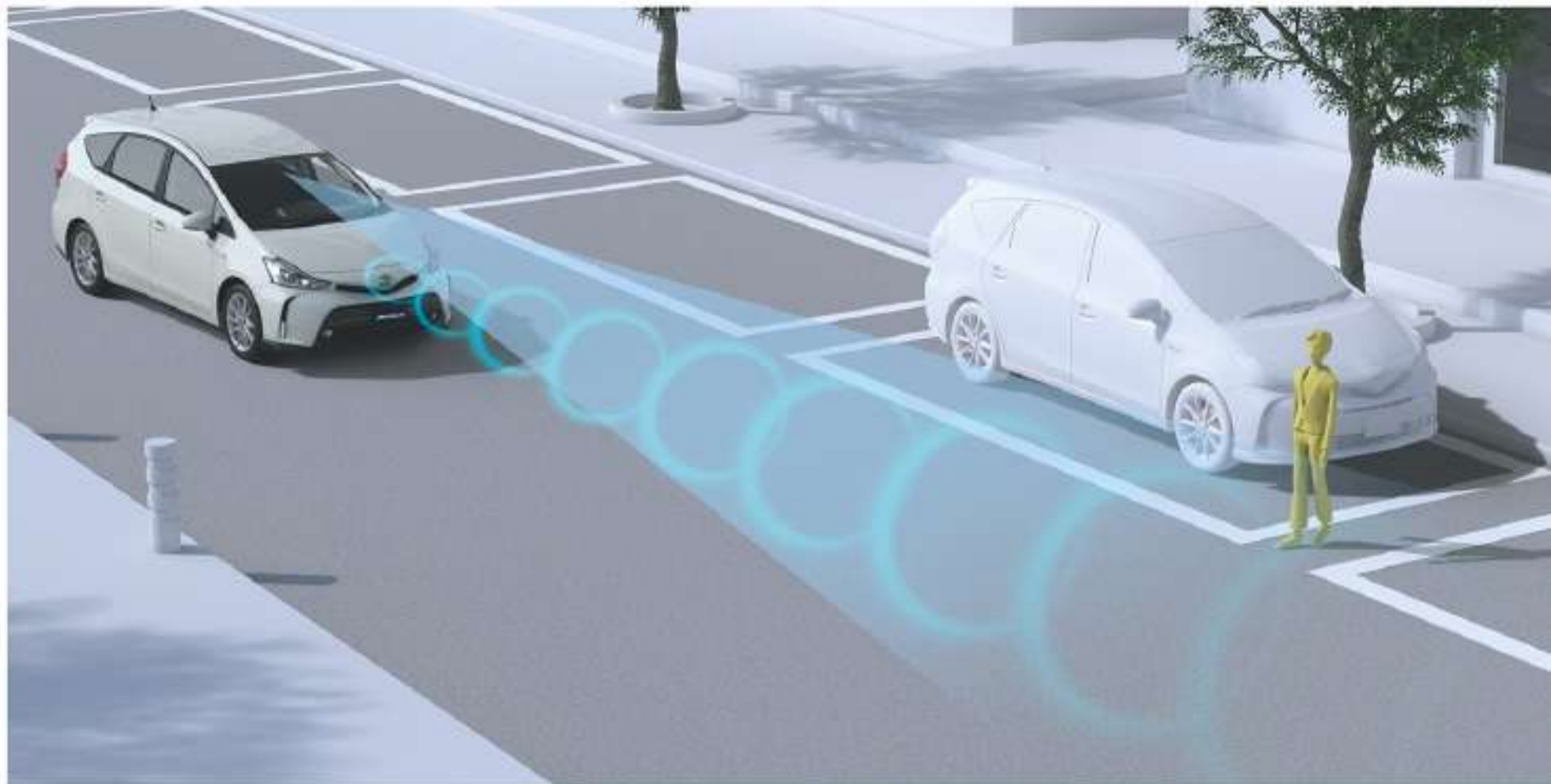


フロントシートバックポケット(運転席・助手席) [除くS*Lセレクション]



リヤシート後方収納

■ 走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■ 写真の小物類は撮影のために用意したものです。



クルマや歩行者などを認識し、前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

「Toyota Safety Sense P」は、ミリ波レーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、クルマだけではなく、歩行者の認識も可能になり、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。「ミリ波レーダー」は検知できる距離が長いのが特徴で、速度域の高い状況にも対応します。一方、「単眼カメラ」は物体の形や大きさが識別でき、クルマや白線、対向車のランプだけでなく歩行者も認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムを可能にしています。



ぶつからないをサポート。

プリクラッシュセーフティシステム (歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

<p>1</p> <p>低速から高速まで幅広い速度域で作動。2種類のセンサーが車両や歩行者などを検知します。</p>	<p>3 (ブレーキを踏めた場合)</p> <p>警報ブザーが作動している時にブレーキを踏むと、強力なブレーキアシストが作動します。</p> <ul style="list-style-type: none"> 警報ブザー ディスプレイ表示 ブレーキアシスト
<p>2</p> <p>直路上の先行車や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。衝突の可能性があると判断した場合には、警報を発して回避操作を促します。</p> <ul style="list-style-type: none"> 警報ブザー ディスプレイ表示 	<p>3 (ブレーキを踏めなかった場合)</p> <p>自動(被害軽減)ブレーキが対向車は約10km/h以上から、歩行者は約10~80km/hの速度域で作動し、減速を行います。たとえば、停止車両に対する車速が40km/h、歩行者に対する車速が30km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。</p> <ul style="list-style-type: none"> 警報ブザー ディスプレイ表示 自動(被害軽減)ブレーキ

■プリクラッシュブレーキは、対車両は自車速度約10km/h以上から作動、対歩行者は自車速度約10~80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティシステムはあくまで運転を支援する機能です。本機能を通信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値はトヨタ自動車株式会社測定値。



ついていくをサポート。

レーダークルーズコントロール (ブレーキ制御付)

ミリ波レーダーと単眼カメラからの情報により、先行車を認識。設定車速内で車速に応じた適切な車間距離を保ちながら追従走行ができます。

<p>A 車間距離制御スイッチ B レーダークルーズコントロールスイッチ</p>	<p>1 設定制御 2 減速制御 3 追従制御 4 加速制御</p>	<p>① 設定制御 希望の車速(約45km/h以上)で走行中に、レーダークルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。</p> <p>② 減速制御 自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速率が必要な場合は適切にブレーキ制御を行います。十分な減速をしないまま先行車に接近すると、ブザーと警告表示でドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。</p> <p>③ 追従制御 減速制御後は先行車の車速変化に合わせて、ドライバーの設定した車間距離になるように追従走行を行います(ただし車速上限はセット車速まで)。</p> <p>④ 加速制御 先行車が車速変更を行った場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。</p> <p>■約40km/h以下でレーダークルーズコントロールは併用されません。</p>
--	--	---

■車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■写真はToyota Safety Sense Pの作動イメージです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P10の主要装備一覧表をご覧ください。

**はみ出さないをサポート。
レーンディパーチャーアラート***
(ステアリング制御機能付)



道路上の白線(黄線)をカメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせ。さらに電動パワーステアリングを制御することで、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

*1.車線逸脱警報。 ■本システムは幅約3m以上の車線を約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

ステアリング制御中



マルチ
インフォメーション
ディスプレイ表示



車線
逸脱



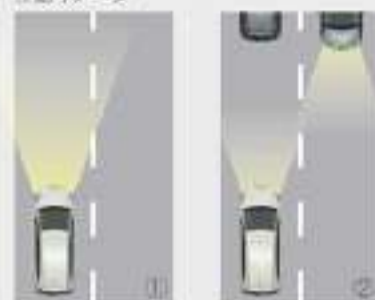
警報・ブザー・
ディスプレイ
表示(点滅)

**夜間の見やすさをサポート。
オートマチックハイビーム**

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自動車速約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

作動イメージ



- ①ハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動で切り替えます。
- ②先行車や対向車のランプ、閉路灯などを検出すると自動でハイビームをロービームに切り替えます。

Safety ▶ アクティブな楽しい時間を、安全装備で揺るぎなく。

■ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、ハイブリッドシステム出力を抑えます。

1 [ドライブスタートコントロール作動イメージ図]



- 1 後退時に衝突
- 2 アクセルが踏み込まれた状態で「R」→「D」にシフト変更
- 3 急発進抑制



マルチインフォメーションディスプレイでドライバーに警告

■Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)

[S-Tuningセレクションに標準装備。Sはメーカーオプション]

ヘッドランプは、1灯の光源でロービームとハイビームの切り替えが行えるBi-Beam(バイビーム)LEDを採用。前方を明るく照射しながら、省電力に寄与します。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。



■緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促します。

■車両接近通報装置

発進から車速約25km/hまでのEV走行中、または後退時に自動で発音。歩行者に音で接近を伝えます。一時停止スイッチ操作で、発音のON/OFFも可能です。なお、ハイブリッドシステム再起動時には、自動的に発音状態に戻ります。

■S-VSC*

電動パワーステアリングとブレーキ制御(VSC、ABSなど)、駆動力制御(TRC*)の機能を協調させ、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシストするシステムです。さまざまな状況下で、優れた走行安定性・操縦性を確保します。

5 [VSC作動イメージ図]



*2. S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control *3. TRC: Traction Control ■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

みんなに安全・安心を。メビウスはサポカーに適合。

- セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。
- 安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

■写真の画面表示は、説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

LINE UP

メビウスは全車エコカー減税(100%)対象車です。



S“Touring Selection”



メーカー希望小売価格 (消費税別)	3,017,520円 (消費税別 2,794,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格 (消費税別)	3,041,280円 (消費税別 2,816,000円)
----------------------	---------------------------------	---------------------------	---------------------------------

Photo: S“ツーリングセレクション”。ボディカラーはダークブルーマイカ(8T5)。内装色はブラック。

S



メーカー希望小売価格 (消費税別)	2,708,640円 (消費税別 2,508,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格 (消費税別)	2,732,400円 (消費税別 2,530,000円)
----------------------	---------------------------------	---------------------------	---------------------------------

Photo: S。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプションで32,400円。内装色のグレージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

S“L Selection”



メーカー希望小売価格 (消費税別)	2,565,000円 (消費税別 2,375,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格 (消費税別)	2,593,080円 (消費税別 2,401,000円)
----------------------	---------------------------------	---------------------------	---------------------------------

Photo: S“Lセレクション”。ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。内装色はブラック。

BODY COLOR



内外配色一覧表

標準設定 (緑色) 設定あり(ご注文時に指定ください) (オレンジ色)

ボディカラー(カラーコード)	S / S“ツーリングセレクション” / S“Lセレクション”	
	シート表皮	ファブリック
	内装色	ブラック / グレージュ
スーパーホワイトII(040)	標準設定	ブラック
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)★	標準設定	ブラック
シルバーメタリック(1F7)	標準設定	ブラック
グレーメタリック(1G3)	標準設定	ブラック
アディチュードブラックマイカ(218)	標準設定	ブラック
ダークレッドマイカメタリック(3Q3)	標準設定	ブラック
ダークチェリーマイカメタリック(4W4)	標準設定	ブラック
スティールブロンズメタリック(4X1)	標準設定	ブラック
ダークブルーマイカ(8T5)	標準設定	ブラック



※1. エコカー減税(環境対応車普及促進税制)による自動車取得税・自動車重量税の軽減率、自動車取得税は2019年9月30日まで、自動車重量税は2021年4月30日まで。詳しくは販売会社におたずねください。 ※2. グリーン税制(グリーン化特例)による自動車税の軽減率、自動車税は従来税制適用の翌年度から1年間適用。対象は2021年3月31日までの新車新車登録車。詳しくは販売会社におたずねください。 ★ホワイトパールクリスタルシャイン(070)のメーカー希望小売価格は32,400円(消費税別30,000円)となります。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税別)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。

メビウス主要装備一覧表

標準装備 ■ メーカーオプション(車両ご注文時に指定ください) ■ ディーラーオプション

グレード	S "ツーリングセレクション"	S	S "Lセレクション"	その他の主な標準装備
215/50R17 91V+17xJアルミホイール(センターオーナメント付)				●タイヤパンク応急修理キット ●スタビライザー(フロント) ●エンジンアンダーカバー ●プロテクター ●エアパッド(フロント・リヤ) ●リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)
205/60R16 92V+16x8Jアルミホイール(ホイールキャップ付)				
205/60R16 92V+16x8Jスチールホイール(ホイールキャップ付)				
スペアタイヤ(応急用タイプ T145/T0D17)	*1	10,800円(消費税抜き10,000円)+2		
フロント&リヤパワーステアリング				
樹脂バンパースタンプ(電動ロールシェード&ドアロック連動クローズ機能付)		108,000円(消費税抜き100,000円)+3		
ヘッドランプ Bi-Beam LED(オートレベリング機能付)		87,200円(消費税抜き80,000円)+4		
LEDフロントフォグランプ			23,600円(消費税抜き20,000円)	
リヤフォグランプ(右側のみ)		*5		
サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー				
UVカット機能付ウインドシールドガラス(赤外線)カット機能付グリーン・透過性ガラス)				
フロントドアガラス UVカットグリーンガラス・除水機能付			*6	
UVカットグリーンガラス				
Toyota Safety Sense P ・プリクラッシュセーフティシステム(歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+車線かまわり方式) ・レーンディパーチャーアラート(ステアリング制御付) ・オートマチックハイビーム ・レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付) ドライブスタートコントロール 車内検知通報装置 SRSエアバッグ(運転席・助手席エアバッグ&運転席・助手席サイドエアバッグ&前後座席側面エアバッグ) 汎用SQRX対応チャイルドシート固定車席バー(リヤシート左右両方/トッパーアンカー付) *7				●LEDテール&ストップランプ ●コンライト(サイド前後左右) ●LEDシステムランプ(オートカットシステム) ●ディライト ●防眩インナーミラー ●ウォッシャー連動調整式フロントワイパー ●ウォッシャー連動調整式リヤワイパー ●UVカットグリーンガラス(フロント・クォーター) ●UVカット機能付ソフトフレイッシュガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア) ●リヤウインドックアフォグ(タイマー付) ●EBD(電子制動制御システム) ●ABS ●ブレーキアシスト ●S-VSC(ステアリング制御車安定性制御システム) ●緊急ブレーキアシスト ●ヒルスタートアシストコントロール ●ヒルスタートアシスト ●WLコンフォートシート ●TRC(トラクションコントロール) ●ECB(電子制動ブレーキシステム) ●フロント・ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機能付)*8 ●リヤELR付3点式シートベルト ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●運転席・助手席シートベルト着脱用着脱灯(LED・点滅式)+リマインダー(ブザー)
インテリジェントパーキングアシスト(イージーセット機能&駐車空間認識機能&バックガイドモニター機能付)		64,800円(消費税抜き60,000円)+9		●デジタルクロック ●電動パワーステアリング(車速検出型) ●チルト&テレスコピックステアリング ●パワーステアリング(フロント・リヤ) ●タッチ式&狭み込み防止機能付/速度制御機能付 ●パワードロック(運転席) ●足踏み式パーキングブレーキ ●スマートキー ●緊急解除防止ウォーニング(ブザー&アンロック機能) ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング(ブザー) ●フェルミ減速ウォーニング(警告灯・ブザー) ●パーキングブレーキ消し忘れウォーニング(ブザー) ●N・LシフトアクセルON時ウォーニング(ブザー) ●フロントビラーガーニッシュ(補助) ●運転席・助手席パニシティキー&天井照明付リアブリック取りセンサー(運転席・助手席ホルダー付) ●イルミネーションLEDエントリーシステム(フロント/リヤ) ●ドアミラーランプ ●ラゲージルームランプ ●ドアカーテシランプ(フロント) ●運転席小物収納*12 ●助手席アンダーボックス&グローブボックス(取付付) ●助手席カップホルダー ●カードホルダー ●ドアポケット(フロント2・リヤ2) ●ボトルホルダー付 ●両側式アシストグリップ(フロント2・リヤ) ●コートフック付*2 ●デッキージャック*4 ●クォーターエアフィルター(花粉除菌タイプ) ●リマインダー付
4ホースステアリングホイール	本革巻		ウレタン	
ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ+TRP+オーディオ)	*10			
エレクトロシフトマチック				
スマートエントリー&スタートシステム*11	運転席・助手席・バックドア 運転席	*4		
モードスイッチ(EVドライブモード・エコドライブモード・パワーモード)				
センターメーター [TF]マルチインフォメーションディスプレイ (ハイブリッドシステムインジケータ―[EV走行インジケータ―ランプ付]・ ドライブモニター・メーター照度コントロール付)				
アプリケーションシート表皮				
フロントシート 運転席8ウェイ(前後スライド+リクライニング+シート上下)& 助手席4ウェイ(前後スライド+リクライニング) 運転席&助手席4ウェイ(前後スライド+リクライニング)				
フロントシートバックポケット(運転席・助手席)				
64分割可倒式リヤシート(前後スライド+リクライニング・フォールドダウン機能付)				
リヤセンターアームレスト				
インストルメントパネル(合成皮革/助手席側のみ)				
オーバーヘッドコンソール		*3		
アームレスト付大型センターコンソールボックス(合成皮革巻き)& フロントコンソールトレイ&カップホルダー(4個)				
デッキアンダートレイ(大型+小型)	*12			
リヤシート後方収納				
トノカバー				
オートエアコン(ワンダイヤルエアコン/イオン化フィルターコントロール機能+電動インバーター コンプレッサー・花粉除去モード付)				
オーディオレス(6スピーカー・カバーレス)				●工具 (ジャッキ、ジャッキスタンド、ハブナットレンチ)
アクセサリソケット(DC12V・120W)[インパネ&デッキサイド]	*13		インパネのみ	
アクセサリコンセント(AC100V・1500W、コンセント2)	*12	63,720円(消費税抜き59,000円)+2	64,800円(消費税抜き60,000円)+2	
盗難防止システム(イモビライザーシステム) [国土交通省認可品]				
寒冷地仕様(ウインドシールドヒーター、ヒーター付ドアミラーなど)		23,760円(消費税抜き22,000円)+5	28,080円(消費税抜き26,000円)+5+6	

- *1. スペアタイヤを選択した場合、デッキアンダートレイ下に装着されます。なお、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイは小型+小型となります。
- *2. スペアタイヤとアクセサリコンセントは同時装着できません。
- *3. 樹脂バンパースタンプを選択した場合、オーバーヘッドコンソールは非装着となります。
- *4. Bi-Beam LEDヘッドランプとスマートエントリー(運転席・助手席・バックドア) & スタートシステムはセットでメーカーオプション。
- *5. 寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。なお、リヤフォグランプは右側のバックアップランプと入れ替わり、インナーレンズが赤色になります。また、寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っております。北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。
- *6. 寒冷地仕様とフロントドアガラス(除水機能付)はセットでメーカーオプション。
- *7. チャイルドシートは、汎用SQRX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売会社におたずねください。
- *8. プリテンショナー機能は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
- *9. インテリジェントパーキングアシストと充電式ナンバープレートは同時装着できません。
- *10. ステアリングのオーディオ操作スイッチはディーラーオプションのナビゲーション・オーディオを選択した場合に操作可能となります。
- *11. 狭み込み型ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電圧によりそれらの機器に影響を及ぼす恐れがありますので、車両に搭載された発電機から約22cm以内に狭み込み型ベースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電圧降下を停止することもできますので詳しくは販売会社におたずねください。
- *12. アクセサリコンセントを選択した場合、運転席小物収納は非装着となり、デッキアンダートレイは小型+小型、アクセサリソケットはインパネのみとなります。なお、アクセサリコンセントは合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。
- *13. アクセサリソケットは120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。

- メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。
- 価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション



①カーベットマット(デラックスタイプ)
(1台分) ¥25,553
[消費税抜き ¥23,950
(本体価格 ¥23,000+標準取付費 ¥660)]



②ロングバイザー
(1台分) ¥23,738 [消費税抜き ¥21,950
(本体価格 ¥20,000+標準取付費 ¥1,950)]
両の面でも室内の暗さができ、運転時視線の落ちるのを防ぎ、またアクリはバイザーです。



③トノカバー(ライトグレー)
(1台分) ¥25,553
[消費税抜き ¥23,950
(本体価格 ¥23,000+標準取付費 ¥660)]
自動巻取方式。



④オートリトラクタブルミラー
(1台分) ¥15,444
[消費税抜き ¥14,300+本体価格 ¥11,000+標準取付費 ¥3,300]



⑤ナンバーフレームセット(メッキ)
¥5,746 [消費税抜き ¥5,320
(本体価格 ¥4,200+標準取付費 ¥1,320)]
2枚用専用
中央ナンバープレートには装着不可。

●その他の商品ナビオーディオも取り扱っております。詳しくは販売会社までお問い合わせください。

メビウス主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適用車

グレード	S "ツアリングセレクション"	S	S "Lセレクション"
車名・型式	★#DAA-ZVW41N-BXXEB(T)	★#DAA-ZVW41N-BXXEB	★#DAA-ZVW41N-BXXEB(V)
車重	kg 1,460 *1	1,450 *1	1,450
車両総重量	kg 1,735 *1	1,725 *1	1,725
最小回転半径	m 5.8		5.5
燃料消費率 JC08モード 走行燃費 (国土交通省省費部) km/L	26.2		
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
型式	2ZR-FXE		
総排気量	cc 1,797		
種類	直列4気筒		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
内径×行程	mm 80.5×88.3		
圧縮比	13.0		
最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm 73[98]/5,200		
最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm 142[14.5]/4,000		
燃費供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
燃料タンク容量	L 45		
型式	5JM		
種類	交流同期電動機(永久磁石同期型モーター)		
最高出力	kW[PS] 60[82]		
最大トルク	N·m[kg·m] 207[21.1]		

グレード	S "ツアリングセレクション"	S	S "Lセレクション"
種類	ニッケル水素電池		
容量	Ah 6.5		
全長	mm 4,645	4,830	
全幅	mm 1,775		
全高	mm 1,575 *2		
ホイールベース	mm 2,780		
トレッド	前 mm 1,530	1,540	
	後 mm 1,535	1,545	
最低地上高 *3	mm 145		
室内 *3	長 mm 1,910 *4		
	幅 mm 1,520		
	高 mm 1,220 *5	1,220	
乗車定員	名 5		
スタアリング形式	ラック&ピニオン		
サスペンション形式	前 ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	後 トーションビーム式コイルスプリング	
ブレーキ形式	前 ペンテレーテッドディスク	後 ディスク	
作動方式	油圧・両生ブレーキ協調式		
駆動方式	FF(前2輪駆動)		
トランスミッション	電気式無段変速機		
減速比	3.703		

※エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適用車はご購入時に自動車取得税および自動車登録料の減額措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は2019年9月30日まで、自動車登録料は2021年4月30日まで。)

- ★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合しご購入の翌年度の自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(自動車税は2021年3月31日までの新車新登録車種を対象。)
- #「グリーン購入法(特定調達物品等の判断基準)」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※「国等による調達物品等の調達の種類等に関する法律」
- *1. 樹脂パノラマルーフを装着した場合、+10kg増加します。 *2. 樹脂パノラマルーフを装着した場合、1,600mmとなります。 *3. トヨタ自動車株式会社測定値。 *4. リヤシートのスライドにより、最大2,000mmとなります。
- *5. 樹脂パノラマルーフを装着した場合、1,230mmとなります。
- 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- 「HYBRID SYNERGY DRIVE」「ECO」「VSC」「TRC」「EFI」「TOYOTA SAFETY SENSE」はトヨタ自動車(株)の商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書取付 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

メビウスの環境仕様

基礎情報	車両型式	DAA-ZVW41N-BXXEB		
	エンジン	型式	2ZR-FXE	
		総排気量 (cc)	1,797	
		使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
燃費消費率	燃費消費率	JC08モード 走行燃費*1 (km/L)	26.2	
		CO ₂ 排出量 (g/km)	89	
		参考:燃費基準*2達成	2020年度燃費基準+40%	
		排出ガス	適合規制・認定レベル	平成17年度燃費排出ガス75%低減レベル*3
環境性能情報	参考	環境対応車普及促進税制適合	○	
		グリーン購入法適合	○	
		室外騒音(加速/定常/低速) (dB)	74/70/80	
		エアコン冷媒の種類(GWP値*4)/使用量 (g)	HFC-134a(1430pp5)/470	
		車室内VOC	自工会自主目標達成(厚生労働省指針以下)	
		環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比)/10以下*6)
			水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*7)
			六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
			カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	廃棄への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、バンパーカバー、モールディングロックカバー
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
		リサイクル材の使用	ダッシュインサライナー、デッキサイドトリム	

- *1. 国土交通省省費部。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- *2. 自工会法に基づき定められている燃費目標基準。
- *3. JC08モード走行。
- *4. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
- *5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の適用車における国内向け年輸出台数の加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められております。
- *6. 1996年適用車の業界平均1,850g(パッケージを除く)。
- *7. 交通安全の観点で使用可能な部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内照明灯)を除く。
- 自動車リサイクル法の施行により、下記のリサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。




リサイクル料金(全車)	12,320円
-------------	---------

本カタログに記載の価格は、消費税8%に基づく価格です。

www.daihatsu.co.jp/mebius/

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、下記お客様コールセンターまで。
 ダイハツお客様コールセンター フリーコール ☎ 0800-500-0182
 受付時間 平日 9:00~19:00、土日・祝日 9:00~17:00 〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1
 弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。(http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.html)

ダイハツがおすすめするカーライフサポート商品

<p>定期点検とメンテナンスをおトクな価格でパッケージ</p> 	<p>お客様のニーズに合わせた3つの自動車保険プランをご用意</p> 	<p>ポイントがたまって使えるおトクなカード</p> 
---	--	--

保証制度の充実 | 保証には(一般保証)と(特別保証)があります。いずれも燃費と走行距離に応じて、お客様の愛車をサポートいたします。
 (一般保証) 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。(特別保証) 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。 *詳しい保証内容につきましては、保証書および販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。●一部の写真は合成です。●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。
- 本カタログの内容は2019年4月現在のもので、

ダイハツ工業株式会社
 〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1
 15030316A1804 TP

