



# MY BOOM, MY BOON.

それぞれのブーン、それぞれの自分。



BOON  
*STYLE*



心はずませたり、ちょっぴり背伸びをしたり、息抜きをしたり、笑い合ったり。  
いろんな気分や日常が、一人ひとりにあるから。居心地がよくて、快く運転できて、  
家計にやさしくて、いつも安心できて、大好きなデザインで。いろんな喜びを、この一台に込めて。  
さあ、ブーンと一緒に。はじめよう、自分らしく楽しむひとときを。

Leaping with joy, trying to set yourself up, taking an occasional breather and exchanging laughter.  
Everyone experiences different emotions throughout their everyday lives. From the great comfort, easy operation,  
budget-friendly cost, reliable safety to the stylish design. Everything you could have asked for has been squeezed into this car.  
Stay true to yourself and enjoy memorable moments together with BOON.

## BOON STANDARD



## BOON CILQ



Just the way you are with

甘すぎないのがマイルール。



甘すぎないくらいが、  
飽きがこなくてちょうどいい。

The perfect amount of sweetness  
to keep me stimulated.



“STYLE”.







見た目がすべてじゃないけれど、  
見た目がよくなきゃはじまらない。

Appearances aren't everything,  
but there's no point in starting without driving in style.

わがままじゃなくて、  
自分の気持ちに素直でいたい。

It's not that I'm selfish.  
I just want to be true to my own feelings.





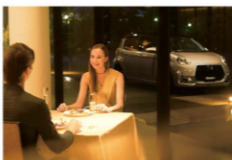
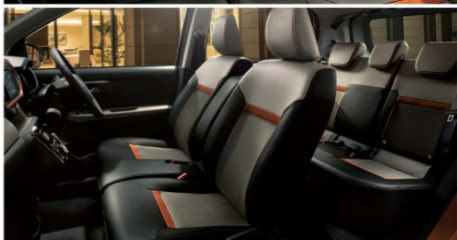
PhotoSTYLE SA Ⅱ (2WD)、ボディカラーのホワイト (WOB) +ジューシーピンクメタリック (R73)【KG7】はメーカーオプション、スタイルアップパック、ナビナビモニター対応純正ナビ装置用アップグレードパックはメーカーオプション、ワイド ステアリングアシストは2022モデル以降ディーラーオプション、最新の仕様 設定については、販売店にお問い合わせください。  
 ■写真は機能説明のためにご覧いただくためのものです。実際の走行状態を必ずしも反映していません。 ■写真は機能説明のためにご覧いただくためのものです。  
 ■写真の小物は撮影のために用意したものです。 ■平均燃費は表示例としてSTYLE SA Ⅱ (2WD)のJC08モード燃費(国土交通省公表値)の数値を使用しています。

*Spend precious moments with*

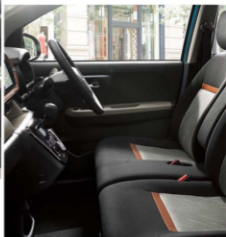
煌めきに満ちた時間。



"CILQ".



上品に着飾って。  
小粋なムードに包まれて。  
Draped in elegance.  
Surrounded by a stylish mood.





磨き抜かれたものとの出会いが、  
洗練された時間を紡いでくれる。

An encounter with something well polished  
can lead me to a refined experience.

Photo: CILG 写真: リッキー・ジョー SA 著 (C) NDCI. ボディカラーのアクセントマイカメタリック (X07) トヨタ・コイズブルー・マイカメタリック (088) [D94] はメーカーオプション、パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレード仕様のメーカーオプション、ワイズ・スタンダード・メモリーナビは2022モデルはディーラーオプション。最新の情報・設定については、販売会社におたずねください。  
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

# Ordinary days with “STAN

素のままの愛おしさ。



肩肘張らずに寄り添える相手がいる。  
それだけで、なにげない日々が宝物になる。

A partner who I can rely on while staying true to myself.  
That alone can turn my ordinary everyday life into a series of precious moments.

# DARD”.



Photo: CX-30 (2WD), 4Dリカーブ SA E (2WD), 4Dリカーブ SA E (2WD) (JC08P)。  
■ 真正ナビ装着車アップグレードパックはメーカーオプション、ワイド ステンチード メモリーナビ(2022モデル)はディーラーオプション。最新の情報 設定については、販売店にお立ち合わせください。  
■ 写真は機能説明のために表示されているものです。実際の走行状態を必ずしも反映していません。 ■ 写真は機能説明のために表示されているものではありません。  
■ 平均燃費は表示例としてCX-30 (2WD)のJC08モード燃費率(国土交通省発表値)の数値を使用しています。

特等席があります。  
運転席、助手席、それから後席…ぜんぶです。



## らくらく乗り降り、ひろがるつろぎ。

- ① 前席は、広々使える  
ソファのようなシートです。

フロントベンチシート  
アームレスト付のベンチシートを採用。  
ゆったり座れて、走行中はしっかり体を  
ホールドします。



- ② 後席は、大人が3人乗っても  
ゆとりある膝まわりです。



- ③ 大きく開くドア。  
荷物を持っていても、  
ラクに乗り降りできます。



- ④ 乗車中に握れば、  
安心感が高まります。

助手席/後席左右アシストグリップ

[助手席は全車に標準装備、後席左はX'SA、B\*を  
除く全車に標準装備、X'SA、B\*にセットで  
メーカーオプション]

## 心地いい空間、気持ちいい時間。

●車内はイメージです。



後席まで紫外線(UV)を約99%\*1カットします。

スーパーUV&IRカット機能付ガラス(フロントドア)  
スーパーUVカット機能付スモークドガラス(リヤドア/リヤクォーター)

フロントドアガラスが日焼けの原因となる紫外線を約99%\*1カットします。また、  
赤外線を効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減。日射しの暑さよ  
による車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。さらに後席にもスーパー  
UVカット機能付ガラスを設定。後ろに乗る人の肌のことも、しっかり考えました。  
[DLQ/G/リパッケージ SA、B\*に標準装備、STYLE SA、B\*はスタイルアップパッケージ、DLQ/G SA、B\*とXL/リパッケージ  
SA、B\*はスーパーUVカットガラスとしてメーカーオプション]

●UV(Ultraviolet Rays)紫外線 ●IR(Infrared Rays)赤外線 ■全車標準装備/UVカット機能付ワンウィンド  
オプションガラスは標準装備を99%\*1カットします。\*1:室内温度をカットするUVカット機能付ガラスはDLQ/G SA、B\*を  
除く全車に標準装備。\*2:ダイナミックエンジンブレーキ。

●シート加熱機能  
●シートはイメージです。



寒い日も、あっという間に  
温かくなります。

運転席シートヒーター

シートの座面と背面を温めるシートヒーター。冬の  
寒い日や、寒冷地でのドライブなどで活躍します。  
[4WD車に標準装備、2WD車に寒冷地対応セットでメーカーオプション、  
STYLE SA、B\*の2WD車にESPサイドエアバッグ(運転席/助手席)とESP  
カーテンシールドエアバッグ(前後席)とセットでメーカーオプション]



温度設定が一目で  
わかる、液晶付です。

オートエアコン(プッシュ式)  
プッシュ式なので操作は簡単。液晶  
ディスプレイを採用しており、ひと  
目で設定温度などを確認できます。  
[X'SA、B\*は全車に標準装備]

## すっきりすっぱり、収納上手に。



インパルアクセサリーボックス(助手席)・センタートレイ  
[STYLE SA、B\*、DLQ/Gグレード全車に標準装備]



インパルボックス(助手席)  
[X/Gグレード全車に標準装備]



助手席シートアクセサリー  
[X'SA、B\*を除く全車に標準装備、  
X'SA、B\*にセットでメーカーオプション]

気の利く収納を  
すみずみに配しました。



ハーフラゲージモード(左側倒し)



フルラゲージモード(両側倒し)

大きな荷物を積める、  
広々ラゲージにもできます。

6:4分割可倒式リヤシート

片側を倒すと、長い荷物がすっきり取りま  
り便利です。両側同時に倒せば、大きな荷  
物も積み込めます。

[STYLE SA、B\*、DLQ/Gグレード全車に標準装備]

\*1:室内温度をカットするUVカット機能付ガラスはDLQ/G SA、B\*を除く全車に標準装備。\*2:ダイナミックエンジンブレーキ。  
\*3:全車標準装備/UVカット機能付ワンウィンドオプションガラスは標準装備を99%カットします。\*4:室内温度をカットするUVカット機能付ガラスはDLQ/G SA、B\*を  
除く全車に標準装備。\*5:ダイナミックエンジンブレーキ。

運転のいろんなストレスからは、  
もうおさらばです。



狭い場所でも、心にひろがる大きなゆとり。



最小回転半径は4.6m\*1。  
狭い路地や駐車場でも、  
小回りの良さを実感できます。

\*1. 15インチタイヤ装着車は4.7m。



ボディが確認しやすい広い視界。  
狭い道でのすれ違いや、  
車庫入れもスムーズです。



全高は1,525mmなので、  
立体駐車場にも入れやすい。  
ルーフアンテナも倒せます。

いつもの道も、たまたまの道も、安心・安定走行。



なめらかな動きで  
安定感のある  
快適な乗り心地です。

サスペンションを磨き上げることで、  
コーナリングや車線変更時などの  
なめらかさや安定感を向上。路面から  
の上下動も、よりフラットで快適な  
乗り心地を追求しました。

追い越しや上り坂でも  
力強く走ります。

アクセルを踏み込んだとき最適な  
トルクを得ることができ、パワフル  
でスムーズに加速します。速距離の  
おでかけにも安心して乗ってける  
力強さを実現しました。

上り坂での発進も  
安心です。

ヒルホールドシステム  
登り坂での発進時、ブレーキから  
アクセルに踏み替えるときに、クルマ  
の後進を防ぎます。

滑りやすい路面でも  
安定した走行ができます。

スタンバイ式フルタイム4WD  
通常走行時は、前輪駆動に近い状態で  
走行。雨天時や登坂など滑りやすい  
路面などで前後輪に回転差が生じる  
と、最適なトルクを後輪へ配分します。  
〔4WD車に標準装備〕  
■オフロード走行やラリー走行などが目的でなく、一般  
道での優れた走行安定性に寄ることを目的とした  
4WDです。

ジブんにぴったり合わせて運転しやすく。



- ① ステアリング位置を、  
腕が疲れにくい高さに調整できます。  
チルトステアリング
- ② 座面の高さを調整でき、  
小柄な方でも目線を高くすることができます。  
運転席シートリフター

〔X'SA 型〕を閉じた全車に標準装備。X'SA 型にセットでメーカーオプション

指先ひとつで、スムーズにおでかけ。



スイッチを押すだけで、旋錠・解錠・エンジン始動ができます。

キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能始動/リクエストスイッチ(運転席/助手席/  
バックドア)-アンサーバック機能付)+プッシュボタンスタート

電子カードキーを携帯していれば、バッグから取り出さずにドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアを  
旋錠・解錠できます。エンジン始動もブレーキを踏みながらスイッチを押すだけで簡単に入ります。さらにIDコード  
が登録された正規キー以外では、エンジンが始動しない盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。



スイッチ操作も不要です。

オート電動格納式ドアミラー(キーフリー連動)  
ドアの旋錠に連動してドアミラーが自動で  
格納し、エンジンスイッチのACCで自動復帰。  
乗降時のスイッチ操作の手間を省きます。

思う存分ドライブしてください。  
家計にやさしいクルマですから。



## 燃費性能の向上を、とことん追求。



2WD車だけでなく、  
4WD車も低燃費を実現しています。

**TOPAZ NEO**

### 1KR-FE エンジン

エンジン各部の徹底的な見直しにより、いっそうの燃費性能を追求。圧縮比アップやクルードEGR(排ガス再循環)システム、吸気ポートのデュアルポート化およびデュアルインジェクター化などの低燃費技術をさらに改良したほか、アイドリングストップ機能を織り込んで、エコカー減税\*2の対象となる低燃費を実現しています。

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2. WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

\*3. エコカー減税(環境対応車等促進税制)の適用車は、ご購入時に自動車販売店の販売員が受けられます(2023年4月30日まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

● EGR=Exhaust Gas Recirculation

### 1KR-FE ツインカムDVVT 3気筒12バルブエンジン・2WD



燃料消費率\*1 (国土交通省審査値)

WLTCモード

21.0 km/L

市街地モード\*2 : 17.4km/L

郊外モード\*2 : 22.6km/L

高速道路モード\*2 : 22.6km/L

JCO8モード

28.0 km/L

### 1KR-FE ツインカムDVVT 3気筒12バルブエンジン・4WD



燃料消費率\*1 (国土交通省審査値)

WLTCモード

19.0 km/L

市街地モード\*2 : 15.7km/L

郊外モード\*2 : 20.4km/L

高速道路モード\*2 : 20.5km/L

JCO8モード

24.4 km/L

最高出力 (3000) 51kW (69PS) /6,000rpm 最大トルク (3000) 92N・m [9.4kg-m] /4,400rpm

## エコドライブもお手のもの。

クルマが止まる少し前から、エンジンを自動でストップします。

エコアイドル



「エコアイドルインジケータ」が点灯すると、アイドリングストップ作動可能。



停車直前\*5になり、一定の条件が揃えばエンジンを自動停止します。  
\*5. 車速約10km/h以下。



停車時には引き続きエンジンを停止。  
●アイドリングストップがオフになっている場合は作動できません。  
●エアコンは自動的に電源が切り替わります。



ブレーキペダルを離す、またはステアリングを切ると、同時にエンジンを再始動、スムーズに発進できます。



●ブレーキペダルを強く踏み込んでも、再始動が可能。右折の際など、あらかじめ再始動させておきたい場合に便利です。

状況に応じて作動をコントロールするので、安心・快適。

坂道発進時も安心な機構付です。

- 発進** 発進時の低速前進(約10km/h以内)と停止の繰り返しでは、作動しません。
- 発進時** バック時とバック後の前進約10km/h以内の切り直しでも作動しないため、スムーズに発進できます。
- 坂道** 道路勾配が約10%までの坂道なら、作動します。坂道発進時の後進を軽減するヒルスタートシステム付。

「エコアイドルオフスイッチ」を押せば、

アイドリングストップの作動を停止することができます。



エコアイドル  
オフ  
インジケータ

●エコアイドルの作動には、さまざまな条件があります。条件によってはエンジンが停止されない場合や、「停車時アイドリングストップ機能」が作動せず、通常のアイドリングストップになる場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。販売店までお問い合わせください。

## エコドライブが目で見ても確認できます。

マルチインフォメーションディスプレイ&エコインジケータ  
ディスプレイに平均燃費やアイドリングストップ時間などを  
見やすく表示。また、エコインジケータの点灯で、エコな運転を  
しているかどうかわかります。



1 マルチ  
インフォメーション  
ディスプレイ

2 エコインジ  
ケータ

■写真はOLGグレード。

小さなクルマに込めた、  
大きな安心。



# DAIHATSU SAFETY FIRST

乗る人も乗らない人も、

すべての人に、確かな安心をお届けするために。

暮らしに身近なクルマをつくるダイハツだからこそ、

なによりも大切に考えているのは、安全・安心なクルマづくりです。

毎日の運転の不安を解消して、運転しやすくすること。

万一を未然に防ぐこと。万一の被害を減らすこと。

さまざまなシーンを想定した安全技術をいっそう磨き上げ、

事故のない社会の実現を目指していきます。

ブーンは全方位で安全性能を高め、  
いつも安心して運転できるクルマづくりを追求しています。

# 1

## 安全運転をアシストする。

**Driving Support** 安全確認支援

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを見やすくし、  
毎日の安全運転を支えます。



P.23-24

# 2

## 危険の回避をサポートする。

**Active Safety** 予防安全

危険な場面に遭遇しないよう通知をしたり、  
回避のサポートなどを行います。



P.25-27

# 3

## 被害を最小限にとどめる。

**Passive Safety** 衝突安全

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、  
衝突被害を最小限にとどめます。



P.28



- みんなに安全・安心を。「スマートアシストⅢ」搭載車はサボカーS（ワイド）に適合。
- スマートアシストⅢの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストⅢのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストⅢ搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

スマートアシストカーS（ワイド）（サポートカーS（ワイド））は、事故が原因で急発進抑制の一環として普及啓発しているものです。

全ての機能にはお名前がありますが、実車試験の結果により、一部の機能が利用できない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>

【サポートカーS（ワイド）の先進安全装置】 ●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者） ●ペダル踏み間違い、明暗検知抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進巡航（自動運転アシスト）

# 1 安全運転をアシストする。 安全確認がきちんとできる。それだけで、安心はぐ



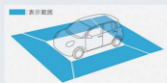
見えない不安を減らす。

クルマの周囲の目視しづらい人や障害物を、  
映像で確認できます。

1 2 3 4

## パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック

車両の前後左右に搭載した4つのカメラから取り込んだ映像を合成し、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。【※車にメーカーオプション】



- ・フロントカメラ
- ・サイドカメラ
- ・バックカメラ\*
- ・ステアリングスイッチ（オーディオ操作用）



※写真はワイヤレススタンダードメモリーナビに2Dカメラ映像時

### ① 路地から広い道へ

路地から出るとき、左右の死角が見えるから安心です。



フロントワイドビュー

### ② 車庫入れ

後方の障害物を確認できるから安心です。



リアワイドビュー

周囲の白線や車両との位置関係も、上から見るように確認できるから安心です。



トップ&フロントビュー



トップ&リアビュー

### ③ 縦列駐車

左側面と後方の障害物を確認できるから安心です。



レフトサイド&リアビュー

### ④ 幅寄せ

すれ違うときも安心して幅寄せができます。



レフト&ライトサイドビュー

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周囲の安全を直接確認してください。 ■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正ナビ以外のナビを装着した場合は、動作の保証は致しません。 ■パノラマモニターの専用（※は作動イメージです。 ■トップ&リアビュー、レフトサイド&リアビュー、リアワイドビューは、シートポジションを[R]レンジにする操作が必要です。 ■安全のため、カメラ使用時も必ず安全確認を行いながら運転してください。 \*1. 文字式ナンバープレートとの同時装着はできません。

っと高まります。



遠くまで見通す。

警告音で、駐車時などの  
取り回しをサポートします。 ②③

コーナースエンサー  
(フロント/リヤ、接近お知らせ表示付)  
コーナースエンサーをクルマの前後に標準装備。障害物  
までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時  
や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。



メーター内表示



コーナースエンサー作動イメージ図

■ソフトポジション「前道」時はフロント4箇所、ソフトポジション「後道」時は、フロント両側2箇所+  
リヤ4箇所のセンサーが作動します。

暗い道や、悪天候でも、  
良好な視界を確保します。 ⑤

Bi-Angle LEDヘッドランプ  
(ロー/ハイビームオートレベリング機能オートライト付)  
+LEDクリアランスランプ

前方を明るく照射しながら、省電力に寄与し  
ます。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、  
車姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保つ  
オートレベリング機能付です。  
[STYLE'SA 官、CLQグレード全車に標準装備]



車庫入れが  
安心できます。



ステアリング連動  
ガイド線表示

バックカメラでとらえた見えに  
くい後方の様子に合わせて、  
ハンドル操作に連動するガイド  
線をナビ画面に表示。車庫入  
れの安心感が高まります。

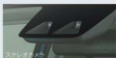
■ステアリング連動ガイド線は、メーター・オ  
ブ・ディスプレイのセンター位置に真正対称  
長方形のガイド線とステアリング操作の  
指示をナビ画面に表示。真正対称の位置に  
表示されます。真正対称の位置に  
表示され、車庫入れの目安となります。詳しくは、最新の  
仕様「ブック」をご覧ください。また、ナビ画面の表示も  
異なります。販売店に必ずご確認ください。

## 2 危険の回避をサポートする。 もしも、を誰よりも考えた心強い味方です。

### Smart Assist III

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストIII」。

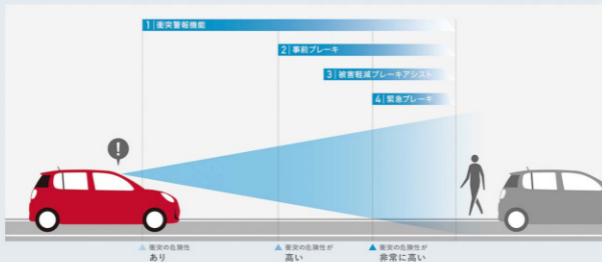
クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。ソナーセンサーに加え、ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、小型車の安心をまた一段と上げました。



### クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート。

衝突警報機能(対車両・対歩行者) / 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



#### 1 | 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが感知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

##### 作動条件

対車両	対歩行者
約4~100km/h進行時	約4~850km/h進行時

ブザー音

メーター内表示

ビビビビビビ +

点滅

#### 2 | 事前ブレーキ

衝突の危険性が高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

##### 作動条件

対車両	対歩行者
約4~約80km/h進行時	約4~約500km/h進行時

ブザー音

メーター内表示

ビビビビビビ +

点滅 点滅 点滅

#### 3 | 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

##### 作動条件

対車両	対歩行者
約30~約80km/h進行時	約30~約500km/h進行時

ブザー音

メーター内表示

ビビビビビビ +

点滅 点滅 点滅

#### 4 | 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

##### 作動条件

対車両	対歩行者
約4~約80km/h進行時	約4~約500km/h進行時

ブザー音

メーター内表示

ビビビビビビ +

点滅 点滅 点滅

■ 対歩行者の場合は前方約90m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの速度が約4~約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。速度が約30~約80km/h(対歩行者の場合は約30~約50km/h)であれば被害を軽減できる場合があります。■ 約30km/h以上は、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができません。■ 衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合などは、作動が解除される場合があります。■ 衝突回避により歩行者を、衝突回避支援ブレーキ機能が検知できません。クラッシュ感知により閉鎖しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。■ 衝突回避支援ブレーキ機能は、主に歩行者、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目指していません。■ 歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合があります。■ 車両、バイク、自転車、歩行者の判別込み、飛び出しには対応できません。■ 被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度度が約30~約80km/h(対歩行者の場合は、約30~約50km/h)で作動します。



## 高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを警告。

車線逸脱警報機能



メーター内表示



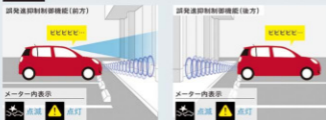
約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しうると、ドライバーへ警告し、逸脱回避操作を促します。

■道路上の車線がすり抜けていたり、割れたりしている場合は、作動しません。 ■レーンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。



## 駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制。

誤発進抑制制御機能(前方・後方)



メーター内表示



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラあるいはソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルを間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

後方約2~約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後進」にしたままブレーキペダルを間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違え(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

■エンジン出力を抑制することで、急な発進を抑えます。 ■ハンドルを切ったり、ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は、右左折の意思があると判断し、システムは作動しません。 ■ドライバーを高度で検知し、ソナーセンサーでの誤発進抑制制御機能が検知しても停止します。ただし、ステレオカメラによる前方の誤発進抑制制御機能が作動します。 ■制御時には制動があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるにアクセル操作に応じて減速しますのでご注意ください。



## 信号待ちでのうっかりを防止。

先行車発進お知らせ機能



メーター内表示



信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合は作動します。



## ハイ&ロービームを自動で切り替え、夜道の方前視界を確保。

オートハイビーム



メーター内表示



対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせないで自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、速くまで見直しを確保。安心感を高めます。

■向車速度約25km/h以上で作動します。 ■ハイビームロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

▲ ■スマートアシストIIに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストIIは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇発進やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストIIの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■霧、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストIIについての重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストIIの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ車両取説  
説明書掲載ページ



https://www.daihatsu.co.jp/manual/01000001

## 2 危険の回避をサポートする。 もしも、が起きないように、 こだわりの安心を備えています。



### アクシデントを未然に防ぐ安全性能。

VSC作動イメージ図



濡れた路面などでも、しっかりと安全性を確保します。

#### VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ■VSC&TRCを併用しないご注意ください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

走行状況にあわせて  
ブレーキを制御します。

#### ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。



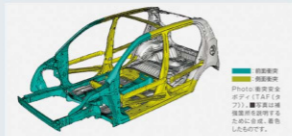
急ブレーキを後続車に  
お知らせします。

エマージェンシーストップシグナル  
約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

# 3 被害を最小限にとどめる。 大切な人を守るために。 もしも、が起きたときのことも考えています。

## 衝突安全ボディ(TAF(タフ))。

●TAF(タフ)は、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全性能が強化されたボディという意味の造語です。



コンパクトサイズで高い衝突安全性能を実現したボディです。

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのももちろん。世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

多様な角度から  
衝突実験を行っています。

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。



歩行者の安全にも  
配慮しています。

歩行者傷害軽減ボディ  
万一の対人事故を考慮し、フッドやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。

## 乗員にやさしい安全インテリア(SOFI(ソフィ))。

●SOFI(ソフィ)は、Safety-Oriented Friendly Interior の略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを実現した造語です。



すべての席の安全性を高めます。

デュアルSRSエアバッグ(運転席/助手席)  
+SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)  
&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

デュアルSRSエアバッグは前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。SRSサイドエアバッグは車両側面からの衝撃を緩和、SRSカーテンシールドエアバッグは、側面衝突により強い衝撃を受けた場合に乗員頭部への衝撃を緩和します。[デュアルSRSエアバッグは全車に標準装備、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは全車にメーカーオプション]

●SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください。また、十分な検証があります。必ず取扱説明書をご覧ください。■シートエアバッグは、いずれも乗員の乗車が正しい場合は作動しません。■乗員は乗車説明のためにシートエアバッグが作動した状態を認識し、必ず手をスクリーニング状態にしたものです。■SRSサイドエアバッグは、衝突後、膨らみは縮まります。衝突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突時のみ膨らみます。

チャイルドシートの着脱や、  
確実な固定がワンタッチで可能。  
衝突時の前方回転を抑えられます。

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー  
&トッパテザーアンカー(リヤ左右席)

■乗客にはディーラーオプションのISOFIXチャイルドシートベースまたは、シートベルトでの取付が必要となります。■詳しくは販売店におたずねください。



シートベルトの締め忘れを  
警告灯でお知らせ。  
すべての席に対応しています。

シートベルト締め忘れ警告灯(全席)  
+サブ(前席)



### STYLE"SA Ⅲ"

Photo:STYLE"SA Ⅲ" (2WD)。

ボディカラーのホワイト (W09) ×バウダリーページュメタリック (T25) 【KGR】はメーカーオプションで55,000円高 (消費税込み)。



Photo:STYLE"SA Ⅲ" (2WD)。ボディカラーのホワイト (W09) ×バウダリーページュメタリック (T25) 【KGR】はメーカーオプションで55,000円高 (消費税込み)。

		メーカー希望小売価格	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格	消費税抜き
STYLE"SA Ⅲ"	2WD	1,561,000円	1,419,091円	1,584,100円	1,440,091円
	4WD	1,760,100円	1,600,091円	1,760,100円	1,600,091円





### X<sup>o</sup>Lパッケージ SA III\*

Photo:X<sup>o</sup>Lパッケージ SA III\*(2WD)。  
ボディカラーはターコイズブルーマイカメタリック(B86)。



### X<sup>o</sup>SA III\*

Photo:X<sup>o</sup>SA III\*(2WD)。  
ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R50)は  
メーカーオプションで33,000円高(消費税込み)。



Photo:X<sup>o</sup>Lパッケージ SA III\*(2WD)。ボディカラーはターコイズブルーマイカメタリック(B86)。

		メーカー希望小売価格	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格	消費税抜き
X <sup>o</sup> Lパッケージ SA III*	2WD	1,385,000円	1,259,091円	1,408,100円	1,280,091円
	4WD	1,584,100円	1,440,091円	1,584,100円	1,440,091円
X <sup>o</sup> SA III*	2WD	1,275,000円	1,159,091円	1,303,600円	1,185,091円
	4WD	1,479,600円	1,345,091円	1,479,600円	1,345,091円

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは販売会社におたずねください。  
■価格はナビ付モデルとナビレスモデルの価格差を反映した価格です。■北海道地区および4WD車の価格には販売会社独自の  
差があります。■価格表、税別(消費税別)の価格に必ずしも一致しません。■オプション料金は別途メーカー希望小売価格に追加  
されます。■価格は税別価格のみに基づき表示しております。消費税込みの価格を必ずご確認ください。■価格は税別価格のみに基づき表示  
しております。■価格はナビ付モデルとナビレスモデルの価格差を反映した価格です。■北海道地区および4WD車の価格には販売会社独自の  
差があります。■価格表、税別(消費税別)の価格に必ずしも一致しません。■オプション料金は別途メーカー希望小売価格に追加  
されます。■価格は税別価格のみに基づき表示しております。消費税込みの価格を必ずご確認ください。■価格は税別価格のみに基づき表示  
しております。

■車両によっては自動車重量税などの別途徴収を  
要することがあります。詳しくはエコー-緑税制ページ  
(<https://www.mazda.co.jp/learning/tax/green/>)  
をご覧ください。または販売会社におたずねください。



リサイクル料金

8,590円

## MONO TONE



01

プラムブランクスリムマイカ  
(059) #1



02

ブラックマイカメタリック  
(007)



03

プラチナシルバーメタリック  
(026)



04

ダークエメラルドマイカ  
(056)



05

ホワイト  
(009)



06

ターコイズブルーマイカメタリック  
(086)



07

ファイアーレッドフレッドメタリック  
(067)



08

パールホワイトⅡ  
(024) #1



09

パウダリーベージュメタリック  
(125)



10

ジューシーピンクメタリック  
(073)

## TWO TONE



11

フラッグマイカメタリック (007) ×  
ダークエメラルドマイカ (056)  
[0E] #2



12

フラッグマイカメタリック (007) ×  
ターコイズブルーマイカメタリック (086)  
[0H] #2



13

フラッグマイカメタリック (007) ×  
ファイアーレッドフレッドメタリック (067)  
[0X] #2



14

フラッグマイカメタリック (007) ×  
パールホワイトⅡ (024)  
[09] #1



15

フラッグマイカメタリック (007) ×  
パウダリーベージュメタリック (125)  
[0E] #2



16

ホワイト (009) ×  
パウダリーベージュメタリック (125)  
[0G] #2 #4



17

ホワイト (009) ×  
ジューシーピンクメタリック (073)  
[007] #4

- 標準設定
- ☆メーカーオプション  
一設定なし

## MONO TONE

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
STYLE	●	●	●	●	●	●	●	☆+1	●	●
CILQ	☆+1	●	●	●	●	●	●	☆+1	●	●
STANDARD	☆+1	●	●	●	●	●	●	☆+1	●	●

## TWO TONE

	11	12	13	14	15	16	17
STYLE	—	—	—	—	—	—	—
CILQ	☆+2	☆+2	☆+2	☆+3	☆+2	—	☆+4
STANDARD	—	—	—	—	—	—	—

\*1.ボディカラー-MONO TONE (01, 08)はメーカー希望小売価格33,000円(消費税別30,000円)となります。 \*2.ボディカラー-TWO TONE (11~13, 15~17)はメーカー希望小売価格55,000円(消費税別50,000円)となります。 \*3.ボディカラー-TWO TONE (14)はメーカー希望小売価格77,000円(消費税別70,000円)となります。 \*4.ドアミラー色はホワイト (009)になります。  
Photo(01~09)×C/L/パッケージ SA Ⅱ (2WD)。 Photo(10, 16, 17)×STYLE SA Ⅱ (2WD)。 Photo(11~15)×CLQ/G/パッケージ SA Ⅱ (2WD)。

## Grade Guidance グレード差のある主な標準装備

		エクステリア					
STYLE	*SA III**						
	Gパッケージ SA III**						
	*SA III**						
X	Lパッケージ SA III**						
	*SA III**						

\*1. 衝突回避支援システム「スマートアシストII」&コーパセンサーが標準装備となります。 \*2. ルーフカラーがホワイトのバージョンがディカラー【XG】、【XGB】を選択した場合、ドアミラー色がホワイト(W09)になります。  
 ▲UV(紫外線) ●IR(赤外線) ●スーパーUV&IRカット機能付ガラス ●スーパーUVカット機能付スモークガラス ●UVカット機能付ガラス ●UVカット機能付スモークガラス ●写真はイメージです。

## Pockets 全車標準装備の収納 ■写真はX Lパッケージ SA E (2WD)。



フロントセンターアームレスト (ボックス付) グローブボックス (助手席) センターロアボックス カップホルダー(前後:ワンタッチ式オートオープン)

## Pack Option パックオプション

●写真はイメージです。

1. スーパーUV&IRカット機能付ガラス(フロントドア)  
+ スーパーUVカット機能付スモークガラス (リヤドア/リヤクォーター)

2. LEDフォグランプ

3. メッキドアアウターハンドル

4. メッキシフトレバーボタン

5. メッキギンナードアハンドル

6. 14インチアルミホイール

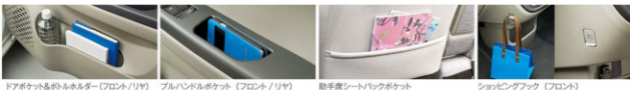
●写真はイメージです。

1. スーパーUV&IRカット機能付ガラス(フロントドア)+スーパーUVカット機能付スモークガラス(リヤドア/リヤクォーター)

2. ドレスアップパック (2D/3D/4D/5D/6D/7D/8D/9D/10D/11D/12D/13D/14D/15D/16D/17D/18D/19D/20D/21D/22D/23D/24D/25D/26D/27D/28D/29D/30D/31D/32D/33D/34D/35D/36D/37D/38D/39D/40D/41D/42D/43D/44D/45D/46D/47D/48D/49D/50D/51D/52D/53D/54D/55D/56D/57D/58D/59D/60D/61D/62D/63D/64D/65D/66D/67D/68D/69D/70D/71D/72D/73D/74D/75D/76D/77D/78D/79D/80D/81D/82D/83D/84D/85D/86D/87D/88D/89D/90D/91D/92D/93D/94D/95D/96D/97D/98D/99D/100D)

		インテリア				その他	
						- インパニアッパボックス (助手席) / センタートレイ - アシストグリップ (助手席 / 後席左右)	
							
ドアアウトターハンドル (シルバー塗装)	本革巻3本スポークステアリングホイール (メッキオーナメント/シルバー加飾付)	白発光式2眼メーター (タコメーター / シルバー & マゼンタ加飾付)					- メッキシフトレバーボタン - インパニアッパボックス (助手席) / センタートレイ - リナスピーカー - アシストグリップ (助手席 / 後席左右)
							
	フレタン3本スポークステアリングホイール (メッキオーナメント/シルバー加飾付)		エアコンレジスター / オーディオパネル加飾 (シルバー/カーバー) & メッキエアコンレジスターアップ	オートエアコン (プッシュ式 / シルバー/オーディオパネル) & エアコン/シフトパネル & メッキシフトペダル ■ 専用CLDシフトノブ SA 装	インナードアハンドル	- インパニアッパボックス (助手席) / センタートレイ - アシストグリップ (助手席 / 後席左右)	
							- インパニロングアッパートレイ (助手席) - アシストグリップ (助手席 / 後席左右)
ドアアウトターハンドル (シルバー塗装)	フレタン3本スポークステアリングホイール (メッキオーナメント加飾付)	単眼メーター		エアコンレジスター / オーディオパネル加飾 (ピアノブラック/シルバー) & メッキエアコンレジスターアップ	オートエアコン (プッシュ式/シルバー/オーディオパネル)	インナードアハンドル	- インパニロングアッパートレイ (助手席) - アシストグリップ (助手席)
							
			エアコンレジスター / オーディオパネル & エアコンレジスターアップ	マニュアルエアコン (ダイヤル式)			

\*3. X'SA 車にパノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパックを選択した場合、ドアミラー色がボディ同色となります。



ドアポケット&ボトルホルダー (フロント/リア)

ブルハンドルポケット (フロント/リア)

助手席シートバックポケット

ショッピングフック (フロント)



- シート表皮 (レザー調×ファブリック(ウォームグレーステッチ))
- 本革巻インパネセンターシフト(シルバー加飾付)
- 15インチアルミホイール

#### パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック 【全車にメーカーオプション】

- パノラマモニター (フロントカメラ, サイドカメラ, バックカメラ)
  - ステアリングスイッチ (オーディオ操作作用)
- 本車には含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。 ■ カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を最優先確認してください。

#### 純正ナビ装着用アップグレードパック 【全車にメーカーオプション】

- バックカメラ
  - ステアリングスイッチ (オーディオ操作作用)
- 本車には含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要で、 ■ カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を最優先確認してください。

ブーン主要装備一覧表

標準装備 緑色 マーカオプション(車両ご用文書にご指定ください)

グレード	STYLE "SA II"	CILQ		X	
		"Gパッケージ SA II"	"SA II"	"Lパッケージ SA II"	"SA II"
オート電動格納式ドアミラー(キーフリー運転)		ボデイ同色※1		ボデイ同色	ブラックマイカメタリック※2
ドアウッター	モック				
ハンドル	シルバークロム				
フロントグリル	ホワイト塗装+艶有りブラック塗装		シルバークロム+艶有りブラック塗装		シルバークロム
フロントバンパー	STYLE専用「フォグベゼル付(ホワイト塗装)カラード				
リヤバンパー	STYLE専用「リヤリアクスター付(ロングホワイト塗装)カラード」リヤリアクスター付				
エアブラップ(フロント)&エアスパック(リヤ)			2WD		
ピラーブラックアウト	※3				
リヤクォーターパネル(メタリックブラック塗装)					
ウインドシールド	スーパーUV&IRカット機能付	※4			
グリーンガラス	スーパーUVカット機能付	※5			
フロントドアガラス	スーパーUV&IRカット機能付	★A	★B		★B
リヤドアガラス	UVカット機能付				
リヤドアガラス	スーパーUVカット機能付+モールドガラス	★A	★B		★B
リヤクォーターガラス	UVカット機能付+モールドガラス				
バックドアガラス	UVカット機能付+モールドガラス				
ウィンドウガラス					
Bi-Angle LEDヘッドランプ(ロービームオートレベリング機能+オートライイト付)LEDクリアランスランプ					
LEDヘッドランプ(ロービームオートレベリング機能+オートライイト付)					
マルチフレクター+ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能+オートライイト付)					
LEDフォグランプ(イلمミランプ付)		★C			
LEDフォグランプ	★A			22,000円(消費税抜き20,000円)	
ドアミラーターンランプ					
LED式リヤコンビネーションランプ		クリア			
[STYLE]エンブレム(フロントフェイス)					
グレードエンブレム(バックドア)	STYLE		CILQ		

全車標準装備 ●リヤスポイラー ●リヤウインドワッシャー ●ルーフアンテナ(可倒式) ●LED式ハイマウントストップランプ

シート表皮	レザー調ファブリック(ウォームグレースッチ)ファブリック(STYLE用スエード調リコルト)ファブリック(CILQ用スエード調リコルト)ファブリック(ジャージ)		★C		
フロントベンチシート					
フロントセンターアームレスト(ボックス付)					
リヤシート機構	6/4分割可倒式 一体可倒式				
ステアリング	本革調3本スポーク(ツッキオーナメントシルバークロム付)				
ホイール	16インチ5本スポーク(ツッキオーナメントシルバークロム付) 17インチ3本スポーク(ツッキオーナメント加飾付)	ウォームグレー		ピアノブラック調	
エアコン(パネル加飾)					
インパネ	本革調(シルバークロム加飾付)		★C		
センターシフト	クロム				
メッキシフトベゼル					
メッキシフトレバーボタン	★A				
自発光式2段メーター(タコメーター・シルバークロム+マゼンタ加飾付)					
単色メーター					
マルチインフォメーションディスプレイ(ナビドッキングストップ時間・ナビドッキングストップ積算時間・ODOトリップ・平均燃費・外気温・航続可能距離)					
デジタルクロック					
メッキインナードアハンドル	★A				
エアコンレジスター/オーディオパネル加飾		シルバークロム+マゼンタ		シルバークロム+カッパー	ピアノブラック調+シルバークロム
メッキエアコンレジスターノブ					
運転席シートリフター					※6
インパネアッパーボックス(助手席)/センタートレイ					
インパネロッキングアッパートレイ(助手席)					
カップホルダー(前方)フリップ式オートオープン)					
フロントドアポケット(ボトルホルダー付)					
リヤドアポケット(ボトルホルダー付)					
助手席シートアンダートレイ					※6
助手席シートバックポケット					
ショッキングフック(フロント)					
サンバイザー(バニティミラー(運転席/助手席) & チケットホルダー(運転席)付)					
アシストグリップ			助手席/後座左右		助手席※6
上下調整式ヘッドレスト					
リヤヘッドレスト					
デッキボックス	※7				

全車標準装備 ●足踏式パーキングブレーキ ●エアコンシゲター ●フロントパーソナルランプ ●グローブボックス(助手席) ●センタードアボックス ●防眩ルームミラー ●スカッフプレート ●アクセサリー収納 ●フットレスト ●ブルハンドルポケット(フロント/リヤ)

グレード	STYLE「SA」	CILQ				X			
		"G"パッケージ SA		"SA"		"L"パッケージ SA		"SA"	
衝突回避支援システム「スマートアシストX」(衝突回避支援ブレーキ機能(対車・対歩行者)、衝突警報機能(対車・対歩行者)、車線逸脱警報機能、誤発進抑制制御機能(前方・後方)、先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム)									
コーナーセンサー(フロント/リア、接近お知らせ表示付)									
安全装備	エアバッグ SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) (1/2シートベルトプリテンション) & フォースリミッター付) デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)	2WD 59,400円 (消費税込65,000円)※8			50,600円 (消費税込54,600円)※8				53,900円 (消費税込58,000円)※8
		4WD 50,600円 (消費税込54,600円)※8							
VSC&TRC									
ヒルホールドシステム									
エマージェンシーブレーキング									
ワンペダルブレーキアシスト	2WD※9	4WD	2WD※9	4WD	2WD※9	4WD	2WD※9	4WD	2WD※9
リヤ3点式ELシートベルト(全席)									
フロント周知ワイパー									
リヤワイパー(リバーズ運動/開欠)									14,300円(消費税込13,000円)

全車標準装備 ●衝突安全ボディ(TAF) ●シートベルト忘れ忘れ警告灯(全席)+プザー(前後) ●プリテンション・フォースリミッター機構付フロント3点式ELシートベルト ●SOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(リヤ左右) ●パーキングブレーキ解除忘れ防止プザー ●燃料残量警告灯 ●ABS(EBD機能付)

エアコン	オート(プッシュ式)		シムパーススイッチパネル		ピアノブラック調スイッチパネル		シムパーススイッチパネル			
	マニュアル(ダイヤル式)									
快適装備	キーフリーシステム(リモコンキー)(国土交通省認可品)機能付/リクエストスイッチ(運転席/助手席/バックドア)-アンサーバック機能付)									
	フュエルボスタンスタート									
	運転席シートヒーター		2WD※9	4WD	2WD※9	4WD	2WD※9	4WD	2WD※9	4WD
	室内用補助ヒーター		2WD※9	4WD	2WD※9	4WD	2WD※9	4WD	2WD※9	4WD
リヤヒーターダクト		2WD※9	4WD	2WD※9	4WD	2WD※9	4WD	2WD※9	4WD	

全車標準装備 ●電動パワーステアリング ●パワーウィンドウ(運転席のみ必須品)機能付 全席スイッチ制御付) ●パワードロック(全ドア連動) ●デッドステアリング ●フェュエルリットオーバー ●グリーンエアフィルター

オーディオ	オーディオレス(16cmフロントスピーカー付) ※10									
	リヤスピーカー									
	パラメーター対応純正ナビ装着用アップグレードパック(ナビリングスイッチ(オーディオ操作用)、フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ) (トップ&フロントビュー/フロントワイビュー(レフト&ライトサイドビュー)/トップ&リヤビュー/サイド&リヤビュー/リヤビュー) ※11※12※13									★D
	純正ナビ装着用アップグレードパック(バックカメラ、ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)) ※11 ※12 ※13									★E
	15インチアルミホイール									★C
	14インチアルミホイール	★A					44,000円 (消費税込40,000円)			
走行性	14インチアルミホイールキャップ									
	フロントベンチレーターディスクブレーキ								2WD	
	スタビライザー(フロント/リア)									
燃費・走行性	タイヤバンク応急修理セット ※7									
	スペアタイヤ(応急用14インチタイヤ) ※7						11,000円(消費税込10,000円)			
	高燃地仕様 ※14						2WD 23,100円(消費税込21,000円)※9	2WD 28,600円(消費税込26,000円)※9		
									4WD	

- ※1. ルーフカラーがホワイトのツートンボディカラー[XG7]、[XG8]を選択した場合、ドリアム色がホワイト(W09)になります。
- ※2. X"SA"車にパラメーター対応純正ナビ装着用アップグレードパックを選択した場合、ドリアム色がボディ同色となります。
- ※3. ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、ボディ同色となります。
- ※4. 高燃地仕様、4WD車を選択した場合、windshieldデリアイサーが装着され、IRカット機能は非装着となります。
- ※5. SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)を選択した場合、運転席シートリフター、助手席シートアンダーレイ、アシストグリップ(後席左右)が装着されます。
- ※6. スペアタイヤ(応急用14インチタイヤ)を選択した場合、タイヤバンク応急修理セット、デッキボックスは非装着となります。
- ※7. 2WD車でSRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)を選択した場合、運転席シートヒーターが装着されます。また、高燃地仕様を同時装着した場合、高燃地仕様にも運転席シートヒーターが含まれるため、合計金額は7,700円(消費税込7,000円)となります。
- ※8. 9. 運転席シートヒーター、windshieldデリアイサー、室内補助ヒーター、リヤヒーターダクトは高燃地仕様に含まれております。
- ※10. オーディオ等の際は、別途取付部品が必要となります。詳しくは販売先会社におたずねください。
- ※11. 1. 形式ナンバープレートとの同時装着はできません。 ※12. 純正以外のナビゲーションを装着した場合の動作保証は致しかねます。
- ※13. パラメーター対応純正ナビ装着用アップグレードパック、「純正ナビ装着用アップグレードパック」の同時装着はできません。
- ※14. 高燃地仕様は高燃地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております(エンジンラント温度50%、大容量スターターなど)。なお、北海道および4WD車には高燃地仕様が標準装備となります。

バックオプション		メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)	
★A. スタイルアップパック 90,200円(消費税込82,000円)	●メッキドアアクターハンドル ●スーパーUV&IRカット機能付ガラス(フロントドア) ●スーパーUV&IRカット機能付モータードアガラス(リヤリアリヤクォーター) ●LEDフォグランプ ●メッキシフトレバーボタ ●メッキインテリアハンドル ●14インチアルミホイール		
★B. スーパーUV&IRカットパック 24,200円(消費税込22,000円)	●スーパーUV&IRカット機能付ガラス(フロントドア) ●スーパーUV&IRカット機能付モータードアガラス(リヤリアリヤクォーター)		
★C. トレスアップパック 51,700円(消費税込47,000円)	●LEDフォグランプ(イルミラン付) ●シート表皮(レザー調×ファブリック(ウォームグレーステッチ)) ●本革等インテリアセンターシート(シルバー+黒付) ●15インチアルミホイール		
★D. パラメーター対応純正ナビ装着用アップグレードパック 46,200円(消費税込42,000円)	●パラメーター(フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ) ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)		
★E. 純正ナビ装着用アップグレードパック 29,700円(消費税込27,000円)	●バックカメラ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)		

■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売先会社におたずねください。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込)にて参考価格です。価格は販売先会社が独自に定めていますので、詳しくは販売先会社におたずねください。



Let's Select Your Only Style.  
ディーラーオプション

個性を加えるコーディネートアイテムや、純正ナビも多数ご用意。

## shine your STYLE unisex

シンプルだけど、実はこだわってる。  
甘すぎないけど、ちょっとかわいい。  
これいいね!をプラスして、  
自分らしいスタイルを輝かせる  
飽きのこないコーディネート。



## decorate your Clio Premium



## make your Clio SPORTY



■詳しくは、別冊の「フーン アクセサリー カスタム」をご覧ください。

●スタンダードナビ  
安心ドラレコプラン

ワイドスタンダードメモリーナビ  
【2022モデル】



●ドライブレコーダー  
(録動モデル)



地図に連動した画面で再生

取付には別途 (DTV&GPS) アンテナ  
セット、取付部品、取付費が必要  
となります。詳しくは販売店へお  
問い合わせください。

■その他ナビ、オーディオを豊富に  
ご用意しております。  
詳しくは、別冊の「フーンナビ&オー  
ディオ カスタム」をご覧ください。



らしく、ともに、軽やかに

# Light you up

— ブランドビジョン —

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが  
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。



本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談は近づく販売会社または、  
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター  
フリーコール ☎0800-500-0182  
受付時間 9:00~17:00  
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、  
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。  
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

#### ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

##### アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



##### eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



##### アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



#### 保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。  
いずれも距離と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。  
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

\*詳しい保証内容につきましては、保証書または販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。

●このカタログの仕様が改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

●一部の写真は合成です。 ●写真の背景画像はパノラマ合成です。 ●文法は販売を予告変更致しにさせていただきます。 ●本カタログの内容は2022年10月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

11080 | 114A2208 SJJ

